



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 20 мая 2019 года № 23

г. Южно-Сахалинск

Об установлении предельных максимальных тарифов на услуги, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Портовик» в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 года № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», от 10 декабря 2008 года № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий» и Правительства Сахалинской области от 17 мая 2013 года № 244 «Об утверждении Положения о региональной энергетической комиссии Сахалинской области», на основании обращения общества с ограниченной ответственностью «Портовик» (далее – ООО «Портовик») по вопросу утверждения тарифов на услуги естественных монополий, оказываемые в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск, приказываю:

Установить:

1.1. Предельные максимальные тарифы на услуги по погрузке и выгрузке грузов, оказываемые ООО «Портовик» в морском терминале Южно-

3.25-13 (п)



Е.В. Устюгова

Курильск морского порта Невельск, согласно Приложению 1 к настоящему приказу.

1.2. Предельные максимальные тарифы на услуги по хранению грузов, оказываемые ООО «Портовик» в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск, согласно Приложению 2 к настоящему приказу.

1.3. Предельный максимальный тариф на услуги по обслуживанию пассажиров, оказываемые ООО «Портовик» в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск, согласно Приложению 3 к настоящему приказу.

1.4. Предельный максимальный тариф на услуги буксира, оказываемые ООО «Портовик» в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск, согласно Приложению 4 к настоящему приказу.

1.5. Предельный максимальный тариф на услуги по предоставлению причалов, оказываемые ООО «Портовик» в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск, согласно Приложению 5 к настоящему приказу.

1.6. Правила применения предельных максимальных тарифов на услуги по погрузке и выгрузке грузов, хранению грузов, осуществляемые ООО «Портовик» в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск, согласно Приложению 6 к настоящему приказу.

1.7. Правила применения предельного максимального тарифа на услуги по обслуживанию пассажиров, оказываемые ООО «Портовик» в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск, согласно Приложению 7 к настоящему приказу.

1.8. Правила применения предельных максимальных тарифов на услуги буксира, на услуги по предоставлению причалов, оказываемые ООО «Портовик» в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск, согласно Приложению 8 к настоящему приказу.

2. Опубликовать настоящий приказ в газете «Губернские ведомости» и на «Официальном интернет-портале правовой информации».



3. Разместить настоящий приказ на официальном сайте региональной энергетической комиссии Сахалинской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Председатель



Д.В. Чекрышев



ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 20 мая 2019 года № 23

**Предельные максимальные тарифы на услуги
по погрузке и выгрузке грузов, оказываемые ООО «Портовик»
в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск
(НДС не облагаются *)**

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Предельные максимальные тарифы, руб.
1	Контейнер гружёный		
1.1	3-тонный	шт.	1243
1.2	5-тонный	шт.	3231
1.3	20-футовый	шт.	7732
1.4	40-футовый	шт.	8874
2	Контейнер порожний		
2.1	3-тонный	шт.	476
2.2	5-тонный	шт.	1109
2.3	20-футовый	шт.	2820
2.4	40-футовый	шт.	3237
3	Автомобили		
3.1	авто(мото)техника до 1,5 т	шт.	1215
3.2	автомобиль до 3 т	шт.	1560
3.3	автомобиль свыше 3 т	шт.	2052
4	Уголь	т	363
5	Щебень, песок	т	420
6	Металлолом	т	431
7	Металл, металлоконструкции	т	67
8	Железобетонные изделия	т	625



9	Пиломатериал, лес	т	909
10	Объёмный груз до 1 куб.м	т	1409
11	Грузы в ящиках, связках, рулонах – до 500 кг одно место	т	943
12	Грузы в ящиках, связках, рулонах – от 500 кг одно место	т	943

* организация применяет упрощенную систему налогообложения в соответствии со статьей 346.11 главы 26.2 части II Налогового кодекса Российской Федерации.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 20 мая 2019 года № 23

**Предельные максимальные тарифы
на услуги по хранению грузов, оказываемые ООО «Портовик» в морском
терминале Южно-Курильск морского порта Невельск
(НДС не облагаются *)**

Наименование груза	Ед. изм.	Предельные максимальные тарифы, руб.
Контейнеры:		
3-тонный	ед./сутки	258
5-тонный	ед./сутки	350
20-футовый	ед./сутки	1 150
40-футовый	ед./сутки	2 531

* организация применяет упрощенную систему налогообложения в соответствии со статьей 346.11 главы 26.2 части II Налогового кодекса Российской Федерации.



ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 20 мая 2019 года № 23

**Предельный максимальный тариф
на услуги по обслуживанию пассажиров, оказываемые ООО «Портовик»
в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск
(НДС не облагаются *)**

Наименование услуги	Ед. изм.	Предельный максимальный тариф, руб.
Обслуживание пассажиров	пассажир	146

* организация применяет упрощенную систему налогообложения в соответствии со статьей 346.11 главы 26.2 части II Налогового кодекса Российской Федерации.



ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 20 мая 2019 года № 23

**Предельный максимальный тариф
на услуги буксира, оказываемые ООО «Портовик»
в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск
(НДС не облагаются *)**

Наименование услуги	Ед. изм.	Предельный максимальный тариф, руб.
Услуги буксира при швартовных операциях	швартовная операция	24242

* организация применяет упрощенную систему налогообложения в соответствии со статьей 346.11 главы 26.2 части II Налогового кодекса Российской Федерации.



ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 20 мая 2019 года № 23

**Предельный максимальный тариф
на услуги по предоставлению причалов, оказываемые ООО «Портовик»
в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск
(НДС не облагаются *)**

Наименование услуги	Ед. изм.	Предельный максимальный тариф, руб.
Предоставление причалов для стоянки судна без производства грузовых операций	п.м/час	12

* организация применяет упрощенную систему налогообложения в соответствии со статьей 346.11 главы 26.2 части II Налогового кодекса Российской Федерации.



ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 20 мая 2019 года № 23

**Правила
применения предельных максимальных тарифов на услуги по погрузке и
выгрузке грузов, хранению грузов, оказываемые ООО «Портовик»
в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск**

1. Общие положения

1.1. Предельные максимальные тарифы применяются для расчетов за услуги по погрузке и выгрузке грузов, хранению грузов, оказываемые ООО «Портовик» в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск (далее – Порт).

1.2. Применение предельных максимальных тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельными максимальными.

1.4. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.5. Предельные максимальные тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.6. Классификация предельных максимальных тарифов.

В зависимости от схемы перегрузки грузов предельные максимальные тарифы имеют следующие классификации:

- без внутрипортового перемещения (прямой вариант): транспортное средство – транспортное средство;

- с внутрипортовым перемещением: транспортное средство – площадка для хранения – транспортное средство.



2. Перечень операций, стоимость которых включена в предельные максимальные тарифы на услуги по погрузке и выгрузке грузов

2.1. Предельные максимальные тарифы (с судов) на перегрузку грузов по прямому варианту.

2.1.1. Освобождение грузов от креплений в транспортных средствах, за исключением специальных креплений.

2.1.2. Перегрузка грузов из судов в транспортные средства, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.1.3. Документальное оформление приёма груза.

2.1.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостат, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.1.5. Приём распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.6. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

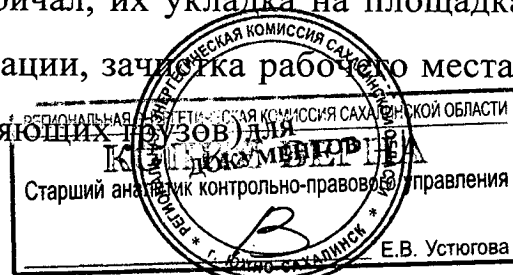
2.1.7. Зачистка пирса (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.2. Предельные максимальные тарифы за перегрузку грузов с внутрипортовым перемещением.

2.2.1. Освобождение грузов от креплений в транспортных средствах, за исключением специальных креплений.

2.2.2. Выгрузка грузов из судов на причал, их укладка на площадках (при необходимости), а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением зачистки от загрязняющих грузов) для



2.2.3. Комплекс операций, указанных в пп. 2.1.3. – 2.1.5.

2.2.4. Транспортировка грузов из зоны выгрузки до площадки хранения.

2.2.5. Внутрипортовое перемещение грузов внутри грузового района.

2.2.6. Зачистка пирса (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.7. Транспортировка грузов от площадки хранения к зоне погрузки в транспортные средства.

2.2.8. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.9. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.2.10. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.3. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в предельный максимальный тариф, величина предельного максимального тарифа изменению не подлежит.

2.4. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов, и не перечисленные в пункте 2, оплачиваются по договорным тарифам.

3. Применение предельных максимальных тарифов

3.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по погрузке и выгрузке грузов:

3.1.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по погрузке и выгрузке грузов производится в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов согласно Приложению 1 к настоящему приказу.



3.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в Приложении 1 к настоящему приказу классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза: метрическая тонна, кубический метр, количество единиц.

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа на количество груза, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в разделе 2.

3.4. Определение количества дней хранения грузов.

3.4.1. Первым днем хранения является дата приема груза на площадку хранения груза в соответствии с датой оформления.

3.4.2. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику.

3.4.3. Неполные сутки хранения принимаются за полные.



3.4.4. Плата за хранение грузов взимается:

- при выгрузке груза с судна, плавсредства на пирс – с первого дня хранения;

- перед погрузкой на судно, плавсредство – с третьего дня хранения.

3.5. Стоимость хранения грузов после истечения срока хранения без взимания платы оплачивается по тарифам за хранение путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество грузов.



ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 20 мая 2019 года № 23

**Правила
применения предельного максимального тарифа на услуги по обслуживанию
пассажиров, оказываемые ООО «Портовик»
в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск**

1. Общие положения

1.1. Предельный максимальный тариф применяется для расчетов за услуги по обслуживанию пассажиров, оказываемые ООО «Портовик» в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск.

1.2. Применение предельного максимального тарифа осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тариф является предельным максимальным.

1.4. Порт вправе применять тариф на уровне или ниже предельного максимального уровня.

**2. Перечень услуг, стоимость которых включена в предельный
максимальный тариф на услуги по обслуживанию пассажиров,
оказываемые ООО «Портовик»**

2.1. Убывающего пассажира.

2.1.1. Оформление списка пассажиров для последующего его предъявления администратору морского судна.

2.1.2. Накопление и сопровождение пассажиров от посадочной площадки к морскому судну.

2.1.3. Доставка автобусом убывающих пассажиров и багажа от посадочной площадки к морскому судну.



2.1.4. Стоимость услуг по обслуживанию пассажиров включает расходы по приобретению наклеек на багаж «досмотрено».

2.1.5. Предъявление списка убывающих пассажиров администратору морского судна.

2.2. Прибывшего пассажира.

2.2.1. Получение списка прибывших пассажиров от администратора морского судна.

2.2.2. Встреча и сопровождение прибывших пассажиров и багажа от морского судна к посадочной площадке.

2.2.3. Доставка автобусом прибывших пассажиров и багажа от морского судна к посадочной площадке.



ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 20 мая 2019 года № 23

**Правила
применения предельных максимальных тарифов на услуги буксира,
на услуги по предоставлению причалов, оказываемые ООО «Портовик»
в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск**

1. Предельные максимальные тарифы применяются для расчетов за услуги:

- буксира при швартовных операциях;
- по предоставлению причалов для стоянки судна без производства грузовых операций, оказываемые ООО «Портовик» в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск (далее – Порт).

2. Применение предельных максимальных тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3. Тарифы являются предельными максимальными.

4. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

5. Предельные максимальные тарифы рассчитаны на любые условия судходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

6. Предельные максимальные тарифы на услуги буксиров установлены на одну швартовную операцию (швартовка судна, отшвартовка судна, перетяжка судна вдоль причала на расстояние менее длины судна).

7. В стоимость услуг буксиров при швартовных операциях включены расходы по перемещению буксира от места базирования до места выполнения швартовных операций.

3.25-13 (п)



8. Стоимость услуг по предоставлению причалов для стоянки судна без производства грузовых операций рассчитывается путем умножения тарифа на наибольшую длину судна, указанную в судовых документах, и количество часов. Стоянка судна менее часа округляется до полного часа.

