



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПРИКАЗ**

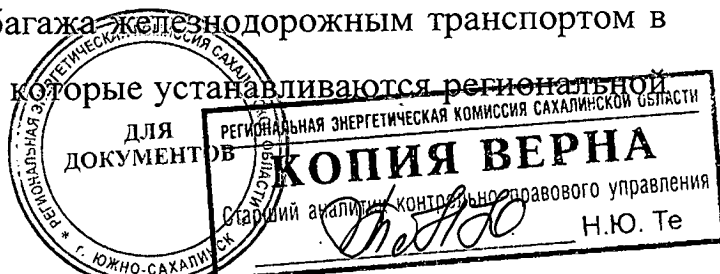
от 30 марта 2020 года № 6

г. Южно-Сахалинск

**Об установлении требований  
к программам в области энергосбережения и повышения энергетической  
эффективности субъектов естественных монополий, оказывающих  
услуги в аэропортах, портах и услуги по перевозке пассажиров и багажа  
железнодорожным транспортом в пригородном сообщении,  
на 2021 – 2023 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 2009 года № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правилами установления требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 мая 2010 года № 340 «О порядке установления требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности», приказываю:

1. Установить на 2021 – 2023 годы требования к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности субъектов естественных монополий, оказывающих услуги в аэропортах, портах и услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тарифы на которые устанавливаются региональной



энергетической комиссией Сахалинской области, согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Требования, установленные пунктом 1 настоящего приказа, распространяются на программы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности субъектов естественных монополий, оказывающих услуги в аэропортах, портах и услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, указанных в приложении 2 к настоящему приказу.

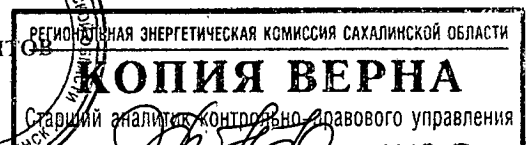
3. Организациям, указанным в приложении 2 к настоящему приказу, в трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего приказа привести программы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в соответствие с установленными требованиями.

4. Опубликовать настоящий приказ в газете «Губернские ведомости» и на «Официальном интернет-портале правовой информации».

5. Разместить настоящий приказ на официальном сайте региональной энергетической комиссии Сахалинской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Председатель

Д.В. Чекрышев



Приложение 1  
к приказу региональной  
энергетической комиссии  
Сахалинской области  
от 30 марта 2020 года № 6

**Требования**  
**к программам в области энергосбережения и повышения**  
**энергетической эффективности субъектов естественных монополий,**  
**оказывающих услуги в аэропортах, портах и услуги по перевозке**  
**пассажиров и багажа железнодорожным транспортом**  
**в пригородном сообщении (далее по тексту – Требования)**

1. Программа в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности (далее по тексту – Программа) должна содержать:

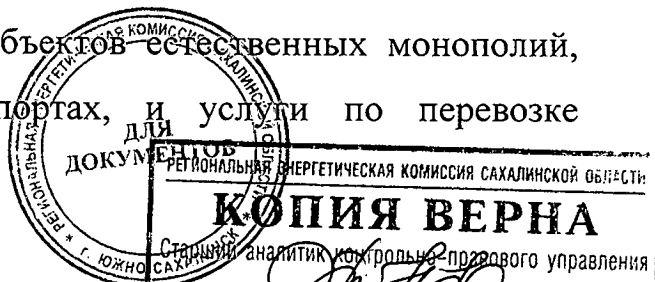
1.1. целевые показатели, достижение которых должно быть обеспечено в результате реализации Программы:

- целевые показатели субъектов естественных монополий, оказывающих услуги в аэропортах, на 2021 – 2023 годы согласно приложению 1 к настоящим Требованиям;

- целевые показатели субъектов естественных монополий, оказывающих услуги в портах, на 2021 – 2023 годы согласно приложению 2 к настоящим Требованиям;

- целевые показатели субъектов естественных монополий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на 2021 – 2023 годы согласно приложению 3 к настоящим Требованиям;

1.2. перечень обязательных мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, подлежащих включению в программы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности на 2021 – 2023 годы субъектов естественных монополий, оказывающих услуги в аэропортах, портах, и услуги по перевозке



пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на 2021-2023 годы согласно приложению 4 к настоящим Требованиям;

1.3. показатели энергетической эффективности объектов, создание или модернизация которых планируется производственными или инвестиционными программами субъектов естественных монополий, оказывающих услуги в аэропортах, портах и услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, согласно приложению 5 к настоящим Требованиям;

1.4. ожидаемый экономический, технологический эффект от реализации мероприятий и ожидаемый срок их окупаемости.

2. Программа должна обеспечивать:

2.1. доведение использования регулируемыми организациями осветительных устройств с использованием светодиодов до уровня:

- в 2021 году не менее 75 процентов общего объема используемых осветительных устройств;

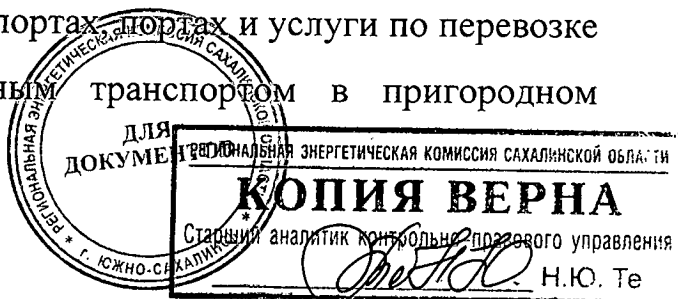
- в 2021 году не менее 75 процентов общего объема используемых осветительных устройств;

- в 2022 году не менее 75 процентов общего объема используемых осветительных устройств;

2.2. снижение объема выбросов парниковых газов при производстве единицы товара (услуги).

3. Программа может дополнительно содержать иные целевые показатели и мероприятия, направленные на их достижение, помимо установленных настоящим приказом целевых показателей и обязательных мероприятий.

4. Установить следующие принципы определения значений целевых показателей к Программам применительно к субъектам естественных монополий, оказывающим услуги в аэропортах, портах и услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном



сообщении, тарифы на которые устанавливаются региональной энергетической комиссией Сахалинской области:

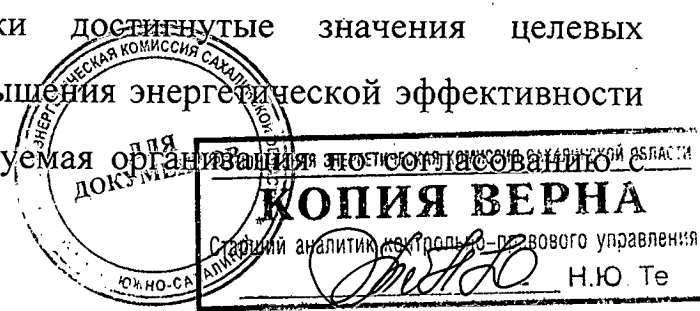
4.1. планируемые и фактически достигнутые в ходе реализации программ значения целевых показателей в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности рассчитываются для каждого года на протяжении всего срока реализации программ;

4.2. целевые показатели в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, предусматриваемые в Программах, отражающие динамику (изменение) показателей, рассчитываются по отношению к значениям соответствующих показателей в предшествующем году;

4.3. при расчете значений целевых показателей в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности расчет объемов производства и потребления энергетических ресурсов, затрат на реализацию мероприятий и экономии от их реализации должен производиться в сопоставимых условиях;

4.4. организации могут предусматривать в Программах более высокие значения целевых показателей в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, отражающие большую экономию энергетических ресурсов, по сравнению с установленными настоящим приказом.

5. Установить следующий принцип корректировки значений целевых показателей к Программам применительно к субъектам естественных монополий, оказывающим услуги в аэропортах, портах и услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тарифы на которые устанавливаются региональной энергетической комиссией Сахалинской области: в случае, если в ходе исполнения программы фактически достигнутые значения целевых показателей энергосбережения и повышения энергетической эффективности отличаются от плановых, то регулируемая организация по согласованию с

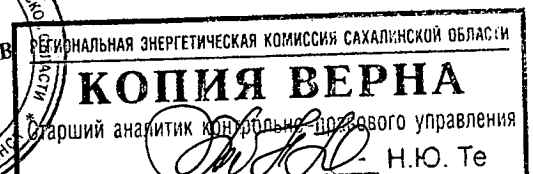


региональной энергетической комиссией Сахалинской области может скорректировать плановые значения показателей при условии полного выполнения мероприятий, направленных на достижение данных показателей. Причины изменения плановых значений целевых показателей энергосбережения и повышения энергетической эффективности должны быть обоснованы регулируемой организацией.

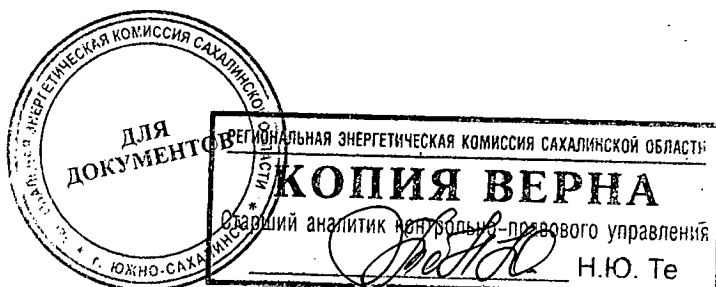
6. Установить следующие принципы определения субъектами естественных монополий, оказывающими услуги в аэропортах, портах и услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тарифы на которые устанавливаются региональной энергетической комиссией Сахалинской области, экономического и технологического эффекта от реализации мероприятий, направленных на достижение установленных (рассчитанных) значений целевых показателей и сроков их окупаемости:

6.1. технологический эффект от реализации мероприятия определяется как сокращение расхода энергетических ресурсов в результате его выполнения и рассчитывается на каждый год реализации программы на протяжении всего срока ее реализации как разница между значением показателя в году, предшествующем году начала осуществления данного мероприятия, и значением показателя расхода энергетического ресурса в году реализации мероприятия в разрезе каждого вида энергетического ресурса;

6.2. экономический эффект от реализации мероприятия определяется как экономия расхода энергетических ресурсов, достигнутая в результате его осуществления, рассчитанная на каждый год реализации программы на протяжении всего срока ее реализации исходя из объема снижения потребления соответствующего энергетического ресурса в году реализации мероприятия и цен на энергетические ресурсы на соответствующий период в разрезе каждого вида ресурса;



6.3. срок окупаемости мероприятия определяется как период, в течение которого затраты на выполнение соответствующего мероприятия будут компенсированы суммарной величиной экономического эффекта от его реализации.



Приложение 1  
к требованиям к программам в области  
энергосбережения и повышения  
энергетической эффективности  
применительно к регулируемым видам  
деятельности субъектов естественных  
монополий, оказывающих услуги в  
аэропортах, портах и услуги по перевозке  
пассажиров и багажа железнодорожным  
транспортом в пригородном сообщении,  
тарифы на которые устанавливаются  
региональной энергетической комиссией  
Сахалинской области

**Целевые показатели  
субъектов естественных монополий, оказывающих услуги в аэропортах,  
на 2021 – 2023 годы**

№ п/п	Целевой показатель	Единица измерения	Значения целевых показателей		
			2021 год	2022 год	2023 год
1.	Снижение энергоемкости производственной деятельности ( $\Delta E$ ):				
1.1.	на единицу максимальной взлетной массы воздушного судна	%	-0,3	-0,3	-0,3
1.2.	на пассажира	%	-0,3	-0,3	-0,3
1.3.	на тонну заправленного авиационного топлива	%	-0,3	-0,3	-0,3
1.4.	на тонну принятого на хранение авиационного топлива	%	-0,3	-0,3	-0,3
2.	Повышение энергоэффективности производственной деятельности ( $\Delta \varepsilon$ ):				
2.1.	на единицу максимальной взлетной массы воздушного судна	%	0,4	0,4	0,4
2.2.	на пассажира	%	0,4	0,4	0,4



**КОПИЯ ВЕРНА**  
Старший аналитик контрольно-планового управления  
Н.Ю. Те



2.3.	на тонну заправленного авиационного топлива	%	0,4	0,4	0,4
2.4.	на тонну принятого на хранение авиационного топлива	%	0,4	0,4	0,4
3.	Использование осветительных устройств с использованием светодиодов до уровня	%	75	75	75

1. Снижение энергоемкости производственной деятельности (условное обозначение –  $\Delta E$ ).

Энергоемкость производственной деятельности определяется как отношение годовых суммарных затрат энергетических ресурсов на производственную деятельность в условном исчислении к объему работ в натуральных показателях (т у.т./т мвм, т у.т./пасс., т у.т./т заправленного авиационного топлива и т у.т./т принятого на хранение авиационного топлива).

2. Повышение энергоэффективности производственной деятельности (условное обозначение –  $\Delta \varepsilon$ ).

Энергоэффективность производственной деятельности определяется как отношение объема работ в натуральных показателях к годовым суммарным затратам энергетических ресурсов на производственную деятельность в условном исчислении (т мвм/т у.т., пасс./т у.т., т заправленного авиационного топлива/т у.т. и т принятого на хранение авиационного топлива/т у.т.).

3. Использование осветительных устройств с использованием светодиодов до указанного уровня в % к общему объему используемых осветительных устройств.



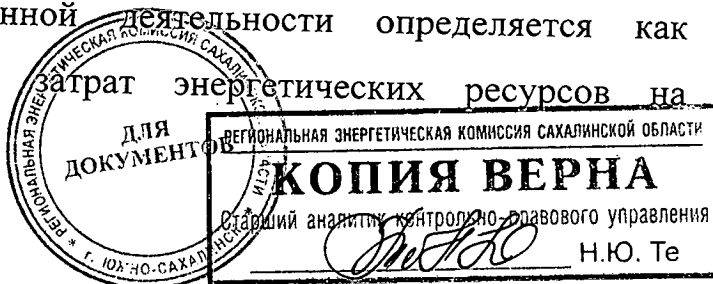
Приложение 2  
к требованиям к программам в области  
энергосбережения и повышения  
энергетической эффективности  
применительно к регулируемым видам  
деятельности субъектов естественных  
монополий, оказывающих услуги в  
аэропортах, портах и услуги по перевозке  
пассажиров и багажа железнодорожным  
транспортом в пригородном сообщении,  
тарифы на которые устанавливаются  
региональной энергетической комиссией  
Сахалинской области

**Целевые показатели  
субъектов естественных монополий, оказывающих услуги в портах,  
на 2021 – 2023 годы**

№ п/п	Целевой показатель	Единица измерения	Значения целевых показателей		
			2021 год	2022 год	2023 год
1.	Снижение энергоемкости производственной деятельности ( $\Delta E$ ) на тонну перегружаемого груза	%	-0,3	-0,3	-0,3
2.	Повышение энергоэффективности производственной деятельности ( $\Delta \Xi$ ) на тонну перегружаемого груза	%	0,3	0,3	0,3
3.	Использование осветительных устройств с использованием светодиодов до уровня	%	75	75	75

1. Снижение энергоемкости производственной деятельности (условное обозначение –  $\Delta E$ ).

Энергоемкость производственной деятельности определяется как отношение годовых суммарных затрат энергетических ресурсов на



производственную деятельность в условном исчислении к объему работ в натуральных показателях (т у.т./т погрузо-разгрузочных работ).

2. Повышение энергоэффективности производственной деятельности (условное обозначение – ΔЭ).

Энергоэффективность производственной деятельности определяется как отношение объема работ в натуральных показателях к годовым суммарным затратам энергетических ресурсов и топлива на производственную деятельность в условном исчислении (т погрузо-разгрузочных работ/т у.т.).

3. Использование осветительных устройств с использованием светодиодов до указанного уровня в % к общему объему используемых осветительных устройств.



Приложение 3  
к требованиям к программам в области  
энергосбережения и повышения  
энергетической эффективности  
применительно к регулируемым видам  
деятельности субъектов естественных  
монополий, оказывающих услуги в  
аэропортах, портах и услуги по перевозке  
пассажиров и багажа железнодорожным  
транспортом в пригородном сообщении,  
тарифы на которые устанавливаются  
региональной энергетической комиссией  
Сахалинской области

**Целевые показатели  
субъектов естественных монополий, оказывающих услуги по перевозке  
пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном  
сообщении, на 2021 – 2023 годы**

	Целевой показатель	Единица измерения	Значения целевых показателей		
			2021 год	2022 год	2023 год
1.	Снижение энергоемкости производственной деятельности ( $\Delta E$ )	кг у.т./10000 пасс.-км	-0,3	-0,3	-0,3
		%	-0,9	-0,9	-0,9
2.	Повышение энергоэффективности производственной деятельности ( $\Delta \text{Э}$ )	пасс.-км/кг у.т.	2,0	2,0	2,0
		%	0,9	0,9	0,9
3.	Использование осветительных устройств с использованием светодиодов до уровня	%	75	75	75

1. Снижение энергоемкости производственной деятельности (условное обозначение –  $\Delta E$ ).



Энергоемкость производственной деятельности определяется как отношение годовых суммарных затрат энергетических ресурсов на производственную деятельность в условном исчислении к пассажирообороту в дальнем сообщении (кг у.т./10000 пасс.-км).

2. Повышение энергоэффективности производственной деятельности (условное обозначение - ΔЭ).

Энергоэффективность производственной деятельности определяется как отношение пассажирооборота в дальнем сообщении к годовым суммарным затратам энергетических ресурсов на производственную деятельность в условном исчислении (пасс.-км/кг у.т.).

3. Использование осветительных устройств с использованием светодиодов до указанного уровня в % к общему объему используемых осветительных устройств.



Приложение 4  
к требованиям к программам в области  
энергосбережения и повышения  
энергетической эффективности  
применительно к регулируемым видам  
деятельности субъектов естественных  
монополий, оказывающих услуги в  
аэропортах, портах и услуги по перевозке  
пассажиров и багажа железнодорожным  
транспортом в пригородном сообщении,  
тарифы на которые устанавливаются  
региональной энергетической комиссией  
Сахалинской области

**Перечень обязательных мероприятий  
по энергосбережению и повышению энергетической эффективности,  
подлежащих включению в программы в области энергосбережения и  
повышения энергетической эффективности на 2021 – 2023 годы  
субъектов естественных монополий, оказывающих услуги в аэропортах,  
портах и услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным  
транспортом в пригородном сообщении на 2021-2023 годы**

	Мероприятие	Срок проведения
1.	Совершенствование систем управления энергетическими ресурсами и приборного учета за расходом энергетических ресурсов	2021 - 2023 гг.
2.	Разработка графика экономичной работы оборудования и оптимизация режимов работы энергоисточников, их количества и установленной мощности с учетом корректировок схем энергосбережения, местных условий и видов топлива	2021 - 2023 гг.
3.	Инструктаж персонала и организация системы контроля, учета и аудита всех видов энергетических ресурсов	2021 - 2023 гг.
4.	Реконструкция или замена приборов учета, кабельных линий, энергоиспользующего	2021 - 2023 гг.



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ.

**КОПИЯ ВЕРНА**

Старший аналитик контроля правового управления

	оборудования водо-, тепло-, электроснабжения на современные аналоги с повышенным классом точности	
5.	Применение энергоэкономичных светильников, оптимизация режимов работы систем освещения, расширение использования светодиодной техники	2021 - 2023 гг.
6.	Совершенствование тепловой изоляции зданий и теплосетей, оптимизация режимов работы систем отопления зданий и сооружений	2021 - 2023 гг.



Приложение 5  
к требованиям к программам в области  
энергосбережения и повышения  
энергетической эффективности  
применительно к регулируемым видам  
деятельности субъектов естественных  
монополий, оказывающих услуги в  
аэропортах, портах и услуги по  
перевозке пассажиров и багажа  
железнодорожным транспортом в  
пригородном сообщении, тарифы на  
которые устанавливаются региональной  
энергетической комиссией  
Сахалинской области

**Показатели  
энергетической эффективности объектов,  
создание или модернизация которых планируется  
производственными или инвестиционными программами субъектов  
естественных монополий, оказывающих услуги в аэропортах, портах и  
услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным  
транспортом в пригородном сообщении, на 2021 – 2023 годы**

1. Удельный (на 1 м<sup>3</sup> отапливаемого объема) расход тепловой энергии на отопление новых зданий, строений, сооружений, вводимых в эксплуатацию в соответствии с утвержденными инвестиционными программами регулируемых организаций, не должен превышать нормируемое значение, указанное в таблице настоящего приложения.

Таблица

Нормируемое значение удельного расхода тепловой энергии на отопление зданий

Наименование показателя	Этажность зданий									
	1	2	3	4	5	6	7	8, 9	10, 11	12 и выше
Удельный расход	36	34	33	27	24	22	20	20	20	20

**КОПИЯ ВЕРНА**

старший аналитик контрольно-правового управления  
Н.Ю. Те



тепловой энергии на отопление зданий, кДж/(м <sup>3</sup> · °С сут.)									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2. Здания, вводимые в эксплуатацию при строительстве, а также модернизируемые в соответствии с утвержденными инвестиционными программами регулируемых организаций, должны быть оборудованы:

- отопительными приборами с классом энергетической эффективности не ниже первых двух (в случае, если классы установлены);
- лифтами с классом энергетической эффективности не ниже первых двух (в случае, если классы установлены);
- устройствами автоматического регулирования подачи тепловой энергии на отопление, установленными на вводе в здание (строение, сооружение) или части здания;
- теплообменниками для нагрева воды на горячее водоснабжение с устройством автоматического регулирования ее температуры, установленными на вводе в здание или части здания;
- приборами учета энергетических и водных ресурсов, установленными на границе балансовой принадлежности;
- устройствами, оптимизирующими работу вентиляционных систем (воздухопропускные клапаны в окнах или стенах, автоматически обеспечивающие подачу наружного воздуха по потребности, утилизаторы теплоты вытяжного воздуха для нагрева приточного, использование рециркуляции);
- регуляторами давления воды в системах холодного и горячего водоснабжения на вводе в здание (строение, сооружение);
- устройствами автоматического снижения температуры воздуха в помещениях общественных зданий в нерабочее время в отопительный период;



- оборудованием, обеспечивающим снижение освещенности (в том числе выключение освещения) при отсутствии людей в местах общего пользования (датчики движения, выключатели);

- устройствами компенсации реактивной мощности при работе электродвигателей;

- второй дверью в тамбурах входных групп, обеспечивающей минимальные потери тепловой энергии, или вращающимися дверями;

- ограничителями открывания окон.

3. Класс точности средств измерений, устанавливаемых в зданиях, строениях, сооружениях, строительство или модернизация которых планируется утвержденными инвестиционными программами регулируемых организаций, для учета электрической энергии (мощности) должен составлять не ниже 0,5.



Приложение 2  
к приказу региональной  
энергетической комиссии  
Сахалинской области  
от 30 марта 2020 года № 6

**Перечень  
субъектов естественных монополий, оказывающих услуги  
в аэропортах, портах и услуги**

№ п/п	Наименование организации
1.	Субъекты естественных монополий, оказывающие услуги в аэропортах
1.1.	Казённое предприятие Сахалинской области «Аэропорты Курильских островов»
2.	Субъекты естественных монополий, оказывающие услуги в портах
2.1.	Акционерное общество «Гидрострой»
2.2.	Общество с ограниченной ответственностью «Порт Углегорский»
2.3.	Общество с ограниченной ответственностью «Северо-Курильский морской порт»
2.4.	Общество с ограниченной ответственностью «Портовик»
3.	Субъекты естественных монополий, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
3.1.	Акционерное общество «Пассажирская компания «Сахалин»

