



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПРИКАЗ**

от 13 ноября 2020 года № 46

г. Южно-Сахалинск

**О внесении изменений  
в приказ региональной энергетической комиссии Сахалинской области  
от 12.10.2020 № 38 «Об установлении предельных максимальных  
тарифов на услуги по перевалке грузов, оказываемые  
ПАО «Холмский морской торговый порт»**

Приказываю:

1. Внести в приказ региональной энергетической комиссии Сахалинской области от 12.10.2020 № 38 «Об установлении предельных максимальных тарифов на услуги по перевалке грузов, оказываемые ПАО «Холмский морской торговый порт» следующие изменения:

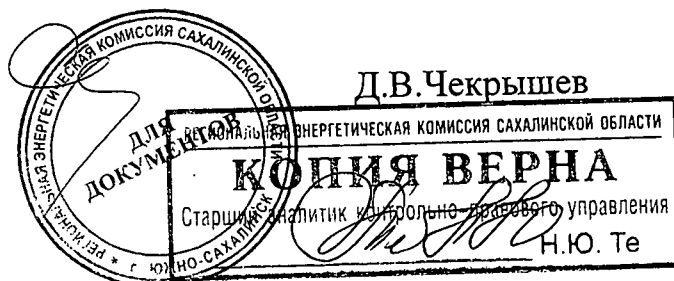
1.1. Приложение 1 изложить в редакции согласно Приложению 1 к настоящему приказу.

1.2. Приложение 2 изложить в редакции согласно Приложению 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 25 ноября 2020 года.

3. Опубликовать настоящий приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации» и разместить настоящий приказ на официальном сайте региональной энергетической комиссии Сахалинской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Председатель  
3.25-37 (п)(6.0)



**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
к приказу региональной  
энергетической комиссии  
Сахалинской области  
от 13 ноября 2020 года № 46

**«ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
к приказу региональной  
энергетической комиссии  
Сахалинской области  
от 12 октября 2020 года № 38

**Предельные максимальные тарифы  
на услуги по перевалке грузов, оказываемые ПАО «Холмский морской  
торговый порт»**

Каботажные, экспортно-импортные грузы

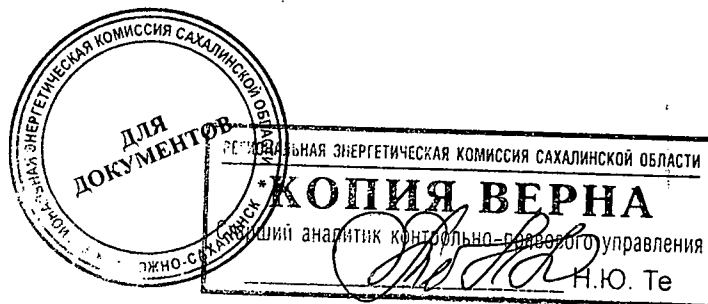
№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС	
			прямой вариант	с внутриворотным перемещением ;
<b>Перевалка грузов (накатный вариант)</b>				
1	Автотехника (накатный вариант):			
1.1	общей массой до 5 т	ед.	1651,0	-
1.2	общей массой свыше 5 т	ед.	5327,0	-
2	Мотоциклы*	ед.	1200,0	-
<b>Перевалка грузов (крановый вариант)</b>				
3	Груз навалом	т	450,0	550,0
4	Металлолом	т	450,0	550,0
5	Грузы в биг-бегах	т	422,4	549,6
6	Грузы в ящиках и без упаковки:			
6.1	до 1500 кг		1010,0	1292,8
6.2	свыше 1500 кг	т	1500,0	2186,5

3.25-37 (п)(6.0)



7	Рельсы, трубы, прокат, металлоконструкции до 12 м	т	748,8	1058,0
8	Длинномерные грузы свыше 12 м	т	1130,5	1463,0
9	Тяжеловесные грузы свыше 20 т	т	1928,5	2793,0
10	Объёмный груз	куб.м	867,1	1255,9
11	Автотехника:			
11.1	общей массой до 5 т	ед.	4322,5	5852,0
11.2	общей массой свыше 5 т	ед.	5685,8	7647,5
12	Контейнеры гружёные:			
12.1	10, 20-футовые	ед.	5617,2	7488,0
12.2	30, 40-футовые	ед.	6926,4	9235,2
13	Контейнеры порожние:			
13.1	10, 20-футовые	ед.	3012,1	3947,9
13.2	30, 40-футовые	ед.	3457,5	4531,7
14	Контейнеры рефрижераторные гружёные:			
14.1	10, 20-футовые	ед.	6739,2	8985,6
14.2	30, 40-футовые	ед.	8311,2	10984,8
15	Контейнеры рефрижераторные порожние:			
15.1	10, 20-футовые	ед.	5046,0	6614,4
15.2	30, 40-футовые	ед.	5046,0	6614,4

\* понятие «мотоцикл» соответствует понятию, указанному в Правилах дорожного движения Российской Федерации, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.».



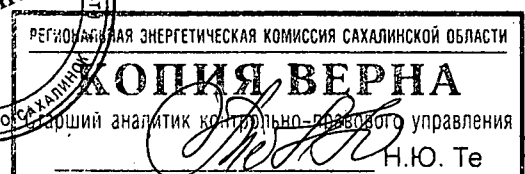
ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к приказу региональной  
энергетической комиссии  
Сахалинской области  
от 13 ноября 2020 года № 46

«ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к приказу региональной  
энергетической комиссии  
Сахалинской области  
от 12 октября 2020 года № 38

**Правила  
применения предельных максимальных тарифов на услуги по перевалке  
грузов, оказываемые ПАО «Холмский морской торговый порт»**

**1. Общие положения**

- 1.1. Тарифы применяются для расчетов за услуги по перевалке грузов, оказываемые ПАО «Холмский морской торговый порт» (далее – Порт).
- 1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 1.3. Тарифы являются предельными максимальными.
- 1.4. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.
- 1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
- 1.6. Классификация тарифов:
- 1.6.1. В зависимости от способа перевалки грузов тарифы подразделяются на группы:
- накатный вариант;
  - крановый вариант.
- 1.6.2. В зависимости от схемы перевалки грузов при перевалке крановым вариантом тарифы подразделяются на группы:
- прямой вариант (транспортное средство – транспортное средство);



- с внутривпортовым перемещением (транспортное средство – склад – транспортное средство).

## 2. Перечень операций, стоимость которых включена в предельные максимальные тарифы на услуги по перевалке грузов

2.1. Перевалка грузов, следующих на паром, накатным вариантом.

2.1.1. Документальное оформление приёма груза.

2.1.2. Следование автотранспортного средства от КПП Порта до парома, включая места временной стоянки, сроком до 12 часов.

2.1.3. Сопровождение автотранспортного средства сотрудниками Порта.

2.1.4. Предоставление бытовых помещений с обустроенными санитарно-гигиеническими комнатами.

2.2. Перевалка грузов, прибывающих на пароме, накатным вариантом.

2.2.1. Доставка водителей автотранспортных средств, сопровождающих и экспедиторов до места оплаты услуг Порта и обратно.

2.2.2. Документальное оформление приёма груза.

2.2.3. Следование автотранспортного средства от парома до выезда с территории Порта, включая места временной стоянки, сроком до 12 часов.

2.2.4. Сопровождение автотранспортного средства сотрудниками Порта.

2.2.5. Предоставление бытовых помещений с обустроенными санитарно-гигиеническими комнатами.

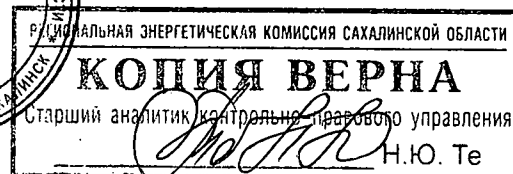
2.3. Перевалка грузов (с моря) крановым вариантом по прямому варианту.

2.3.1. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.3.2. Выгрузка грузов из судов и погрузка в транспортные средства.

2.3.3. Документальное оформление приёма груза.

2.3.4. Приём распорядительных документов, (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.



2.3.5. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепёжных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.3.6. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.3.7. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.4. Перевалка грузов (с моря) крановым вариантом с внутрипортовым перемещением.

2.4.1. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.4.2. Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках.

2.4.3. Документальное оформление приёма груза.

2.4.4. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.4.5. Внутрискладское перемещение грузов в Порту.

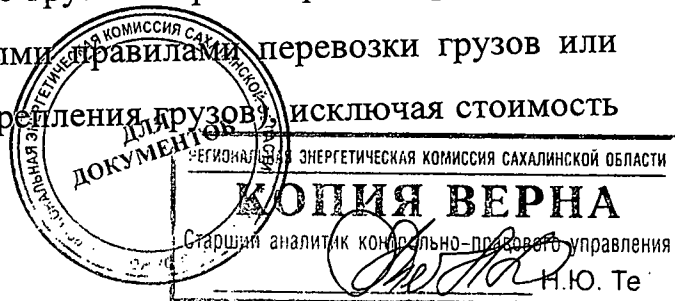
2.4.6. Зачистка (уборка) складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.7. Приём распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.8. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.4.9. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.4.10. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость



крепёжных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.4.11. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.4.12. Услуги Порта по обслуживанию движения грузов внутри Порта.

2.4.13. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.5. Перевалка грузов (на море) крановым вариантом по прямому варианту.

2.5.1. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.5.2. Документальное оформление приёма груза.

2.5.3. Выгрузка грузов из транспортных средств и погрузка в суда.

2.5.4. Приём распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

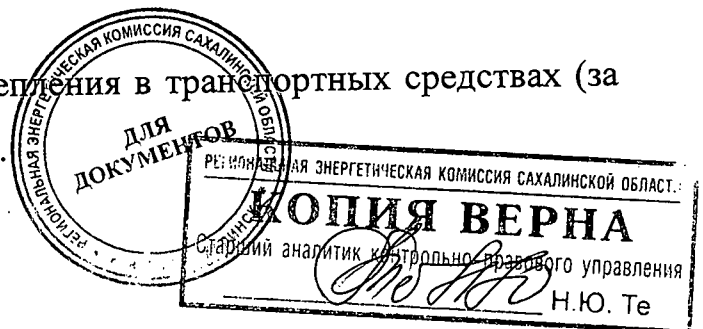
2.5.5. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепёжных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.5.6. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.5.7. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.6. Перевалка грузов (на море) крановым вариантом с внутрипортовым перемещением.

2.6.1. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).



2.6.2. Документальное оформление приёма груза.

2.6.3. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости, на площадках.

2.6.4. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.6.5. Внутрискладское перемещение грузов в Порту.

2.6.6. Зачистка (уборка) складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.6.7. Приём распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.6.8. Подвозка грузов из складов Порта до борта судна.

2.6.9. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.6.10. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.6.11. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

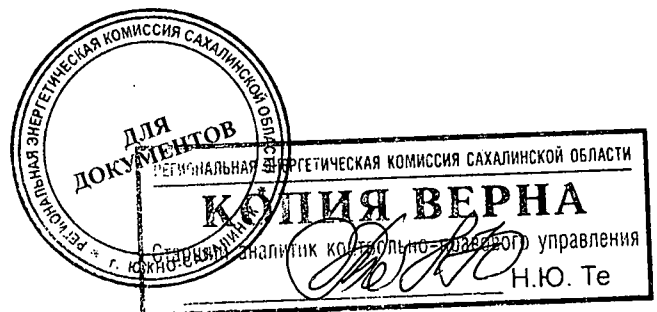
2.6.12. Услуги Порта по обслуживанию движения грузов внутри Порта.

2.6.13. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.7. По дополнительным заявкам заказчика возможно оказание на возмездной основе иных услуг, не перечисленных выше.

### 3. Применение предельных максимальных тарифов

3.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по перевалке грузов:





3.1.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по перевалке грузов производится в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов согласно Приложению 1 к настоящему приказу.

3.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в Приложении 1 к настоящему приказу классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется:

3.2.1. При накатном варианте общая масса автотранспортного средства определяется с учётом массы перевозимого груза на основании перевозочных документов.

3.2.2. При крановом варианте – на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

При исчислении платы за перевалку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза: метрическая тонна, кубический метр, количество единиц.

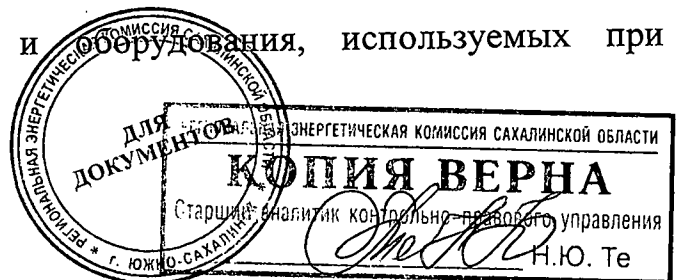
Масса груза по отдельной отправки менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный.

Округление массы (объёма) производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.



3.3. Стоимость перевалки грузов определяется путем умножения тарифа на количество груза, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в разделе 2.

3.4. При предоставлении услуги по перевалке грузов плата за предоставление причалов дополнительно к плате за перевалку грузов не взимается».

