



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

от 11.10.2023 № 1-3.25-630/23

г. Южно-Сахалинск

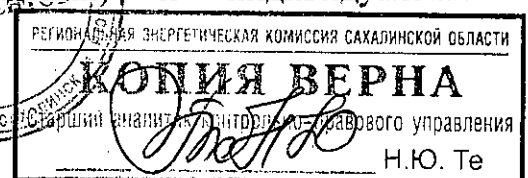
**Об утверждении методики согласования стоимости судо-суток перевозчиков при осуществлении региональных морских перевозок с территории Сахалинской области по субсидируемому маршруту Холмск – Ванино – Холмск**

В соответствии с Порядком предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям – производителям услуг в сфере транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением региональных морских перевозок с территории Сахалинской области, утвержденным Постановлением Правительства Сахалинской области от 15.08.2023 № 426 приказываю:

1. Утвердить Методику согласования стоимости судо-суток перевозчиков при осуществлении региональных морских перевозок с территории Сахалинской области по субсидируемому маршруту Холмск – Ванино – Холмск согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Установить, что понятия, используемые в настоящем приказе применяются в том значении, что и в Постановлении Правительства Сахалинской области от 15.08.2023 № 426 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным

1-3.25-859/23(п)(1.0)



Н.Ю. Те

предпринимателям – производителям услуг в сфере транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением региональных морских перевозок с территории Сахалинской области».

3. Опубликовать настоящий приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации» и разместить на официальном сайте региональной энергетической комиссии Сахалинской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Председатель

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
Сертификат 00900CC3D4AC5CB3295BE2CB6B652CD  
1308  
Владелец Чекрышев Дмитрий Владимирович  
Действителен с 24.05.2023 по 16.08.2024

Д.В. Чекрышев



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ  
**КОПИЯ ВЕРНА**  
Старший аналитик информационно-правового управления  
Н.Ю. Те

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу региональной энергетической  
комиссии Сахалинской области  
№ 1-3.25-630/23 от 11.10.2023

**МЕТОДИКА  
СОГЛАСОВАНИЯ СТОИМОСТИ СУДО-СУТОК ПЕРЕВОЗЧИКОВ ПРИ  
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ РЕГИОНАЛЬНЫХ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК С  
ТЕРРИТОРИИ САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО СУБСИДИРУЕМОМУ  
МАРШРУТУ ХОЛМСК-ВАНИНО-ХОЛМСК**

1. Целью настоящей Методики является реализация единого методологического подхода к определению стоимости судо-суток перевозчиков при осуществлении региональных морских перевозок с территории Сахалинской области по субсидируемому маршруту Холмск – Ванино – Холмск.

2. Согласование стоимости судо-суток осуществляется региональной энергетической комиссией Сахалинской области (далее – комиссия) на основе раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности Перевозчика.

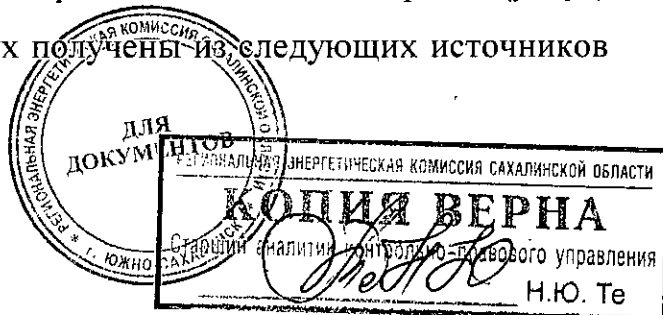
3. Методом определения стоимости судо-суток является метод экономически обоснованных расходов (затрат).

4. При использовании метода экономически обоснованных расходов (затрат) стоимость судо-суток рассчитывается на основе размера необходимой валовой выручки Перевозчика и расчетного объема услуг на период субсидирования.

5. В состав необходимой валовой выручки включаются:

- экономически обоснованные затраты, связанные с осуществлением перевозки, подлежащей субсидированию;
- нормативная прибыль.

6. При определении экономически обоснованных затрат, учитываемых при определении стоимости судо-суток, комиссия использует экономически обоснованные объемы потребления сырья, материалов, выполненных работ (услуг) и цены (тарифы) на них, сведения о которых получены из следующих источников информации (в приоритетном порядке):



а) цены (тарифы) на потребляемые перевозчиком товары (работы, услуги), установленные соответствующими органами регулирования тарифов, – в случае, если цены (тарифы) на такие товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию;

б) цены, установленные в договорах, заключенных в результате проведения торгов;

в) прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

прогноз индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);

темпы роста цен на топливо;

темпы роста цен на электрическую энергию;

темпы роста заработной платы;

г) сведения о расходах на приобретаемые товары (работы, услуги), производимых другими организациями, осуществляющими аналогичные виды деятельности в сопоставимых условиях;

д) рыночные цены на потребляемые регулируемой организацией товары (работы, услуги), сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, осуществляющими сбор информации о рыночных ценах, разработку и внедрение специализированных программных средств для исследования рыночных цен, подготовку периодических информационных и аналитических отчетов о рыночных ценах;

е) рыночные цены на потребляемые регулируемой организацией товары (работы, услуги), сложившиеся на организованных торговых площадках, в том числе на биржах, функционирующих на территории Российской Федерации;



ж) данные бухгалтерского учета и статистической отчетности перевозчика за 2 предыдущих периода регулирования, за которые у комиссии имеются указанные данные.

7. Величина нормативной прибыли не может превышать 5 процентов суммы экономически обоснованных затрат, связанных с осуществлением перевозок.

8. Комиссия при определении экономически обоснованных затрат исключает:

- экономически необоснованные доходы перевозчика прошлых периодов субсидирования;

- расходы перевозчика, связанные с приобретением товаров (работ, услуг), используемых при осуществлении перевозки, по завышенным ценам и в завышенных объемах, выявленные по результатам анализа уровня расходов (затрат), в том числе в отношении других перевозчиков, осуществляющих аналогичные виды деятельности в сопоставимых условиях.

9. Согласование стоимости судо-суток осуществляется комиссией на основании заявления перевозчика и нижеуказанных обосновывающих документов:

а) краткой характеристики Перевозчика с указанием всех видов деятельности, осуществляемых Перевозчиком;

б) копий правоустанавливающих документов, подтверждающих право собственности, иное законное основание для владения, пользования и распоряжения в отношении объектов, используемых для Перевозки;

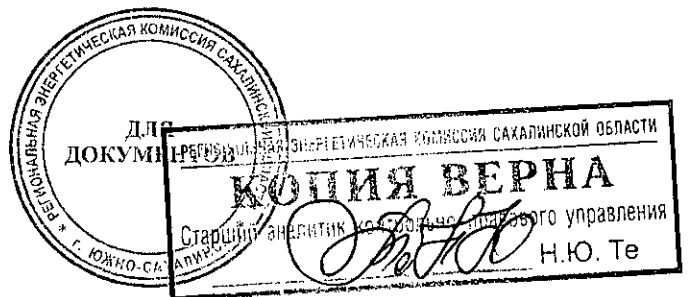
в) копий учетной политики с приложениями (включая утвержденный план счетов, содержащий перечень счетов и субсчетов синтетического и аналитического бухгалтерского учета);

г) копий бухгалтерской и статистической отчетности за 2 предшествующих года и на последнюю отчетную дату (при наличии);

д) копий договора с министерством о предоставлении субсидии на очередной финансовый год;

е) выписки из коллективного договора о системе оплаты труда, премировании;

ж) штатного расписания;



з) расчета предлагаемого Перевозчиком уровня судо-суток согласно форме, являющейся приложением Методике;

и) копий актов, платёжных документов, оборотно-сальдовых ведомостей, договоров о поставке материалов, сырья, топлива и других энергоресурсов, выполнении работ сторонними организациями, в том числе ремонтных работ, подтверждающих затраты перевозчика для осуществления субсидируемой перевозки;

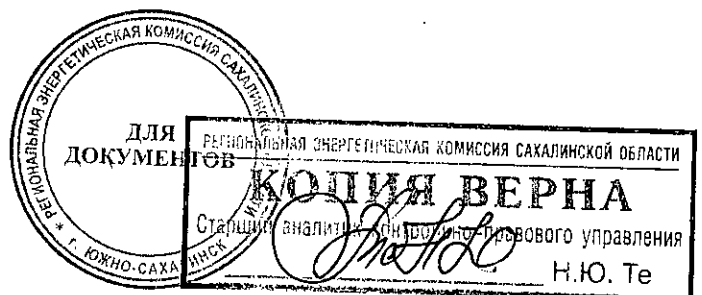
к) расписания движения судов перевозчика по субсидируемому маршруту на период действия договора.

10. Комиссия осуществляет согласование стоимости судо-суток при осуществлении региональных морских перевозок с территории Сахалинской области в течение 30 рабочих дней с момента получения всех указанных в пункте 5 Порядка документов.

11. При необходимости Комиссия вправе запросить дополнительные документы.

12. При необходимости срок согласования стоимости судо-суток может быть продлен на 30 рабочих дней.

13. По результатам согласования комиссия направляет Перевозчику уведомление с указанием величин основных показателей его финансовой деятельности, учтенных в стоимости судо-суток.



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к Методике согласования стоимости  
судо-суток перевозчиков при осуществлении региональных морских перевозок  
с территории Сахалинской области по субсидируемому маршруту  
Холмск – Ванино – Холмск  
№ 1-3.25-630/23 от 11.10.2023

**РАСЧЕТ**  
**расходов для согласования стоимости судо-суток перевозчиков при**  
**осуществлении региональных морских перевозок с территории**  
**Сахалинской области по субсидируемому маршруту Холмск – Ванино -**  
**Холмск**

№ п/п	Наименование статей расходов	Ед.изм.	Факт отчетного периода		План на регулируемый период
			(i-3)	(i-2)	(i)
1.	Фонд оплаты труда экипажа	тыс.руб.			
1.1.	- среднесписочная численность	шт.ед.			
1.2.	- среднемесячная заработная плата	руб.			
2.	Отчисления от фонда оплаты труда	тыс.руб.			
2.1.	%				
3.	Коллективное питание	тыс.руб.			
4.	Судовое топливо	тыс.руб.			
4.1.	расход топлива, всего, в том числе:	тонн			
4.1.1.	в сутки	тонн			
4.2.	стоимость топлива	руб./тонна			
5.	Моторное масло				
5.1.	расход масла, всего, в том числе:	тонн			
5.1.1.	в сутки	тонн			
5.2.	стоимость масла	руб./тонна			
6.	Снабжение (инвентарь, материалы)	тыс.руб.			
7.	Административные расходы, в том числе:	тыс.руб.			
7.1.	Фонд оплаты труда административно-управленческого персонала	тыс.руб.			
7.1.1.	- численность	шт.ед.			



**КОПИЯ ВЕРНА**  
Исполнительный директор  
Н.Ю. Те

7.1.2.	- среднемесячная заработная плата	руб.			
7.2.	Отчисления от фонда оплаты труда	тыс.руб.			
7.2.1.	%				
7.3.	Прочие административные расходы, из них:	тыс.руб.			
7.3.1.	...	тыс.руб.			
7.3.2.	...	тыс.руб.			
8.	Ремонт	тыс.руб.			
9.	Портовые сборы	тыс.руб.			
9.1.	...	тыс.руб.			
9.2.	...	тыс.руб.			
10.	Услуги регистратора Российской Федерации	тыс.руб.			
11.	Страховые сборы	тыс.руб.			
12.	Прочие, в том числе:	тыс.руб.			
12.1.	утилизация отходов	тыс.руб.			
12.2.	агентирование	тыс.руб.			
12.3.	амортизация	тыс.руб.			
12.4.	медосмотр	тыс.руб.			
12.5.	налоги	тыс.руб.			
12.6.	охрана теплохода	тыс.руб.			
12.7.	бункеровка водой	тыс.руб.			
12.8.	услуги СЭС	тыс.руб.			
12.9.	охрана труда	тыс.руб.			
12.10.	прочие (расшифровать)	тыс.руб.			
13.	Итого расходы по эксплуатации теплохода	тыс.руб.			
14.	Нормативная прибыль	тыс.руб.			
15.	Необходимая валовая выручка	тыс.руб.			
16.	Количество судо-суток				
17.	Стоимость судо-суток	тыс.руб.			

