



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П Р И К А З**

от 29.11.2023 № 1-3.09-769/23

г. Южно-Сахалинск

**О регулировании отдельных вопросов  
в области организации регулярных перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом на территории  
Сахалинской области**

В соответствии с частью 4 статьи 17, частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьями 4.1 и 4.2 Закона Сахалинской области от 6 марта 2017 года № 17-ЗО «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Сахалинской области» и Положением о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области, утвержденным постановлением Правительства Сахалинской области от 21.09.2011 № 384:

1. Утвердить Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по

нерегулируемым тарифам на территории Сахалинской области согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Установить Шкалу для оценки критериев при проведении открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

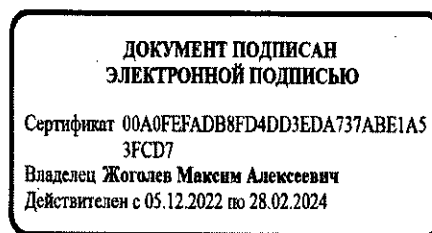
3. Опубликовать настоящий приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и разместить на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области (<https://mintrans.sakhalin.gov.ru>).

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением Приложения № 1.

5. Приложение № 1 вступает в силу с 1 марта 2024 года, за исключением пункта 6, который вступает в силу с 01 сентября 2024 года.

6. Приложение № 1 действует до 1 марта 2030 года.

Исполняющий  
обязанности министра  
транспорта и дорожного  
хозяйства Сахалинской  
области



М.А. Жоголев

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к приказу министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Сахалинской области

№ 1-3.09-769/23 от 29.11.2023

### **Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Сахалинской области**

1. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Сахалинской области (далее – Требования) установлены в соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 4-1 Закона Сахалинской области от 6 марта 2017 года № 17-ЗО «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Сахалинской области».

2. Понятия, применяемые в настоящих Требованиях, используются в значениях, определенных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. К юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Сахалинской области, предъявляются следующие требования:

1) соответствие максимального количества транспортных средств различных классов, используемых одновременно для перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием, максимальному количеству транспортных средств различных классов, предусмотренному в отношении данного маршрута соответствующим реестром маршрутов регулярных перевозок.

2) соблюдение максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляющего пять процентов.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в Региональной навигационно-информационной системе Сахалинской области (далее – РНИС), а также рейсы, не выполненные в период введения временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам при возникновении неблагоприятных природно-климатических условий по

решению комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности соответствующего уровня.

3) передача в режиме реального времени информации, фиксируемой по сигналам не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем, одной из которых является глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС, о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 10 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» в РНИС.

4) обеспечение исправной работы установленного в транспортном средстве оборудования, сведения о котором в числе характеристик транспортного средства, влияющих на качество перевозок, включены в реестр маршрутов регулярных перевозок в отношении соответствующего маршрута.

5) информирование министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области, а также владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки по соответствующему межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в письменной форме не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала осуществления регулярных перевозок с применением измененных тарифов.

б) соблюдение установленного нормативным правовым актом уполномоченного органа исполнительной власти ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства, используемого для осуществления перевозок.

4. Оценка соблюдения Требований осуществляется в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к приказу министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Сахалинской области

№ 1-3.09-769/23 от 29.11.2023

### Шкала

**для оценки критериев при проведении открытого конкурса  
на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам  
по нерегулируемым тарифам (далее – шкала)**

№ п/п	Параметры оценки конкурсного предложения	Баллы
1	2	3
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	
	0 (отсутствие)	0
	от 0,01 (включительно) до 0,05 (включительно)	-10
	Свыше 0,05	- 15
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного	

	самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	
	Свыше 10 лет	20
	Свыше 5 до 10 лет включительно	15
	Свыше 3 до 5 лет включительно	10
	Свыше 1 до 3 лет включительно	5
	Менее года	0
3	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок (оценка по данным показателям осуществляется путем суммирования баллов, присвоенных каждому транспортному средству, предложенному перевозчиком, за исключением транспортных средств, для которых данные показатели являются обязательными в соответствии с конкурсной документацией. Количество транспортных средств заявленных для оценки не может превышать обязательного количества транспортных средств, установленного в конкурсной документации):	
3.1.	наличие ТВ-видеосистемы (при использовании автобуса на маршрутах междугородного сообщения) (за каждое транспортное средство)	1
3.2.	наличие системы контроля температуры воздуха в салоне (за каждое транспортное средство)	2
3.3.	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки (при использовании автобуса на маршрутах междугородного сообщения) (за каждое транспортное средство)	2
3.4.	наличие в салоне транспортного средства автоинформатора для объявления остановок (за каждое транспортное средство)	2
3.5	Наличие в салоне транспортного средства электронного цифрового табло	2
3.6.	оборудование транспортного средства для перевозки инвалидов – колясочников (за каждое транспортное средство)	3
3.7.	Оборудование транспортного средства системой радио информирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения в соответствии ГОСТ Р593-31-2021 (за каждое транспортное средство)	3

3.8.	Оборудование транспорта газомоторным или электрическим двигателем (за каждое транспортное средство)	4
3.9.	Экологический класс транспортных средств	
	Евро-5 и выше (за каждое транспортное средство)	2
	Евро-4 (за каждое транспортное средство)	1
	Евро-3 (за каждое транспортное средство)	0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (исчисляется с даты изготовления транспортного средства, указанной в паспорте транспортного средства (ПТС):	
	до 1 года (за каждое транспортное средство)	5
	свыше 1 года до 3 лет включительно (за каждое транспортное средство)	3
	свыше 3 лет до 6 лет включительно (за каждое транспортное средство)	2

**Примечание:**

1) В настоящей шкале понятия применяются в значениях, определенных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2) При непредоставлении участником конкурса документов, подтверждающих наличие оценочного показателя по критериям, указанным в пункте 3 настоящей шкалы, присваивается «0» баллов.