



# ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.02.2017

№ 80-ПП

г. Екатеринбург

### **О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года»**

В соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 17.09.2014 № 790-ПП «Об утверждении Порядка формирования и реализации государственных программ Свердловской области», в целях приведения государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года», в соответствие с Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы, утвержденным постановлением Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы», Правительство Свердловской области

#### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года» («Областная газета», 2013, 16 ноября, № 557–561) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 31.03.2014 № 247-ПП, от 13.05.2014 № 409-ПП, от 25.12.2014 № 1200-ПП, от 28.01.2015 № 38-ПП, от 17.04.2015 № 268-ПП, от 14.05.2015 № 389-ПП, от 17.07.2015 № 635-ПП, от 03.11.2015 № 1007-ПП, от 24.12.2015 № 1176-ПП, от 26.04.2016 № 290-ПП, от 17.06.2016 № 436-ПП, от 12.09.2016 № 657-ПП и от 16.12.2016 № 876-ПП (далее – постановление Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП), следующие изменения:

в наименовании и пункте 1 слова «до 2022 года» заменить словами «до 2024 года».

2. Внести в государственную программу Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, следующие изменения:

1) в наименовании и по тексту слова «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года» заменить словами «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»;

2) в паспорте в таблице в строке 2 в графе 3 слова «по 31 декабря 2022 года» заменить словами «по 31 декабря 2024 года»;

3) в паспорте в таблице в строке 3 графу 3 изложить в следующей редакции:  
«Цели государственной программы:

1) создание условий для комфортной жизни и самореализации населения;

2) развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей;

3) обеспечение благоприятных условий для привлечения в экономику Свердловской области российских и иностранных инвесторов;

4) формирование условий, обеспечивающих создание зон концентрированного экономического роста в обладающих потенциалом ускоренного экономического развития относительно окружающей территории муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области;

5) формирование эффективной системы государственного управления на основе использования информационных и телекоммуникационных технологий;

6) создание информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, соответствующей международным стандартам и требованиям, существующим на время организации и проведения мероприятий чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года.

Задачи государственной программы:

1) создание условий для активного, независимого образа жизни лиц с ограниченными возможностями здоровья, а также толерантного отношения в обществе к ним;

2) планомерная интеграция международного аэропорта Кольцово в систему внутренних и международных воздушных перевозок;

3) повышение комплексной безопасности населения на транспорте;

4) снижение влияния транспорта на загрязнение окружающей среды;

5) повышение доступности мест работы, объектов отдыха, образования, медицины, торговли и социального обеспечения;

6) создание условий для увеличения объема товаров, ввезенных на территорию Свердловской области в целях их переработки и вывезенных для дальнейшей реализации за пределы Свердловской области;

7) создание скоростных транспортных коммуникаций для повышения мобильности населения Свердловской области;

8) повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Свердловской области;

9) обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области;

10) содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях, расположенных на территории Свердловской области;

11) расширение использования высокоэффективных технологий строительства и содержания объектов транспортной инфраструктуры;

12) обеспечение условий для социальной адаптации и интеграции в общественную жизнь пожилых людей;

13) расширение использования информационных технологий при предоставлении государственных и муниципальных услуг;

14) увеличение на территории Свердловской области широкополосного доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

15) формирование сбалансированной транспортной инфраструктуры на территориях действующих и формирующихся агломераций;

16) применение информационно-телекоммуникационных технологий в деятельности органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области;

17) снижение издержек реализации функций и осуществления полномочий органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области;

18) обеспечение высокого уровня доступности информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и предоставление на ее основе качественных услуг, соответствующих требованиям FIFA»;

4) в паспорте в таблице в строке 6 графу 3 изложить в следующей редакции:  
«ВСЕГО – 155 506 032,3 тыс. рублей,

в том числе:

2014 год – 12 818 037,7 тыс. рублей;

2015 год – 14 527 445,0 тыс. рублей;

2016 год – 21 224 418,1 тыс. рублей;

2017 год – 16 549 292,0 тыс. рублей;

2018 год – 11 366 648,3 тыс. рублей;

2019 год – 12 451 085,5 тыс. рублей;

2020 год – 13 609 806,9 тыс. рублей;

2021 год – 13 520 836,2 тыс. рублей;

2022 год – 13 271 285,2 тыс. рублей;

2023 год – 13 151 093,2 тыс. рублей;

2024 год – 13 016 084,2 тыс. рублей;

из них:

областной бюджет – 144 786 000,3 тыс. рублей,

в том числе:

2014 год – 12 333 115,4 тыс. рублей;

2015 год – 11 504 740,5 тыс. рублей;

2016 год – 16 869 486,9 тыс. рублей;

2017 год – 13 907 511,7 тыс. рублей;

2018 год – 11 305 641,2 тыс. рублей;

2019 год – 12 410 639,3 тыс. рублей;

2020 год – 13 577 935,2 тыс. рублей;

2021 год – 13 485 836,3 тыс. рублей;

2022 год – 13 255 495,6 тыс. рублей;

2023 год – 13 135 303,6 тыс. рублей;

2024 год – 13 000 294,6 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 8 842 893,6 тыс. рублей,

в том числе:

2014 год – 220 625,7 тыс. рублей;

2015 год – 2 743 729,2 тыс. рублей;

2016 год – 3 768 538,7 тыс. рублей;

2017 год – 2 110 000,0 тыс. рублей;

местные бюджеты – 1 820 823,4 тыс. рублей,

в том числе:

2014 год – 264 296,6 тыс. рублей;

2015 год – 268 975,3 тыс. рублей;

2016 год – 540 077,5 тыс. рублей;

2017 год – 531 780,3 тыс. рублей;

2018 год – 61 007,1 тыс. рублей;

2019 год – 40 446,2 тыс. рублей;

2020 год – 31 871,7 тыс. рублей;

2021 год – 34 999,9 тыс. рублей;

2022 год – 15 789,6 тыс. рублей;

2023 год – 15 789,6 тыс. рублей;

2024 год – 15 789,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 56 315,0 тыс. рублей,

в том числе:

2015 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2016 год – 46 315,0 тыс. рублей»;

5) после абзаца четырнадцатого раздела 1 дополнить абзацами следующего содержания:

«13) Стратегией развития отрасли информационных технологий в Российской Федерации на 2014–2020 годы и на перспективу до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.11.2013 № 2036-р;

14) Концепцией развития механизмов предоставления государственных и муниципальных услуг в электронном виде, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 2516-р;

15) Концепцией региональной информатизации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.12.2014 № 2769-р;

16) Федеральным законом от 21 декабря 1994 года № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

17) Указом Президента Российской Федерации от 28 декабря 2010 года № 1632 «О совершенствовании системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб на территории Российской Федерации»;

18) постановлением Правительства Российской Федерации от 21.11.2011 № 958 «О системе обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112»;

19) Стратегией социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы, утвержденной Законом Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»;

20) Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы, утвержденным постановлением Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»;

21) протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21.11.2016 № 10.»;

б) в части четвертой раздела 1 слова «Программа реализуется в 2014–2022 годах.» исключить;

7) раздел 1 дополнить абзацами 92–94 следующего содержания:

«Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.11.2011 № 958 «О системе обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» рекомендовано завершить мероприятия по созданию системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» до конца 2017 года.

В рамках реализации государственной программы в 2017, 2019–2021 годах планируется реализация мероприятия «Внедрение системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Свердловской области» в муниципальных образованиях Западного, Южного и Восточного управленческих округов Свердловской области (приобретение оборудования, монтаж, пусконаладочные работы, организация сетей связи и передачи данных), мероприятия по обслуживанию развернутых в 2014–2016 годы сегментов системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» (далее – Система-112) в Горнозаводском и Северном управленческих округах Свердловской области, основного центра обработки вызовов.

Реализация вышеуказанных мероприятий позволит создать Систему-112 на территории Свердловской области, обеспечить доступ 100 процентов населения,

проживающего на территории Свердловской области, к использованию Системы-112 к концу 2017 года, осуществить ее эксплуатацию и обслуживание на всей территории Свердловской области на период до 2021 года.»;

8) пункт 8 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«8. Исполнителем по мероприятиям «Развитие и обеспечение эксплуатации автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Свердловской области» и «Внедрение системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Свердловской области» является государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Оператор электронного правительства.»»;

9) раздел 3 дополнить пунктами 15–28 следующего содержания:

«15. Реализация мероприятия «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта. Реконструкция станции Екатеринбург – Сортировочный» и «Строительство третьего главного пути на участке Косулино – Богданович с выделением 1 этапа «Реконструкция участка Косулино – Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь» и 2 этапа – Баженово – Богданович (44 км)» осуществляется Свердловской железной дорогой – филиалом открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (по согласованию).

16. Реализация мероприятия «Реализация проектов по строительству крупных складских комплексов» осуществляется заинтересованными в реализации проектов по строительству крупных складских комплексов на территории Свердловской области юридическими лицами (по согласованию).

17. Реализация мероприятия «Содействие развитию авиасообщения города Екатеринбурга с другими странами» осуществляется публичным акционерным обществом «Аэропорт Кольцово» (по согласованию).

18. Реализация мероприятия «Проведение категорирования транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах» осуществляется собственниками транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах (по согласованию).

19. Реализация мероприятия «Разработка и утверждение планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов, железнодорожных вокзалов и аэропорта Кольцово» осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры (по согласованию).

20. Реализация мероприятия «Создание на базе инфраструктуры контейнерного терминала Екатеринбург-Товарный публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» «Сухого порта» с закреплением соответствующего статуса в Межправительственном соглашении «О сухих портах» осуществляется филиалом публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге (по согласованию).

21. Реализация мероприятия «Развитие перевозок международных и внутригосударственных грузов в составе ускоренных контейнерных поездов с использованием контейнерных терминалов Свердловской области» осуществляется заинтересованным бизнес-сообществом, а также открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (по согласованию).

22. Реализация мероприятия «Организация скоростного движения по направлению Екатеринбург – Челябинск» осуществляется открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (по согласованию).

23. Реализация мероприятий «Организация курсирования инновационного подвижного состава на территории Свердловской области», «Расширение маршрутов движения электропоезда «Ласточка» и «Развитие проекта «Экспресс Кольцово» («Аэроэкспресс»)» осуществляется перевозчиками, обслуживающими пригородные маршруты регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на территории Свердловской области (по согласованию).

24. Реализация мероприятия «Продвижение возможностей Свердловской области как международного логистического центра» осуществляется Министерством инвестиций и развития Свердловской области, соисполнителями при этом являются Министерство международных и внешнеэкономических связей Свердловской области и Министерство транспорта и связи Свердловской области.

25. Исполнителями по мероприятию «Обеспечение автомобильных дорог, проходящих по территории Свердловской области, подвижной радиотелефонной связью путем предоставления компенсации из областного бюджета операторам подвижной радиотелефонной связи части затрат на строительство объектов инженерной инфраструктуры» являются операторы связи (по согласованию).

26. Реализация мероприятия «Содействие строительству логистического почтового центра «Почта России» осуществляется федеральным государственным унитарным предприятием «Почта России» (по согласованию).

27. Исполнителем по мероприятию «Строительство волоконно-оптических линий связи в населенных пунктах с численностью населения от 250 до 500 жителей в рамках оказания универсальных услуг связи» является публичное акционерное общество «Ростелеком» в рамках реализации федеральной программы «Устранение цифрового неравенства» (в соответствии с договором между Федеральным агентством связи и публичным акционерным обществом «Ростелеком» от 13.05.2014 № УУС-01/2014).

28. В рамках подготовки инфраструктуры связи и информационных технологий к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу:

1) исполнителями по мероприятиям «Проектирование подвижной радиотелефонной связи на территории стадиона в г. Екатеринбурге, ул. Репина, д. 5», «Строительство подвижной радиотелефонной связи на территории стадиона в г. Екатеринбурге, ул. Репина, д. 5» и «Подключение стадиона к сети оператора связи по волоконно-оптическим линиям передачи двумя географически разнесенными маршрутами в соответствии с требованиями FIFA» являются операторы связи (по согласованию);

2) исполнителем по мероприятиям «Приспособление всех технологических помещений на стадионе в г. Екатеринбурге, ул. Репина, д. 5 в соответствии с требованиями FIFA», «Предоставление помещений стадиона в г. Екатеринбурге, ул. Репина, д. 5 для размещения оборудования операторов подвижной радиотелефонной связи», «Контроль создания системы беспроводных сетей стандартов 802.11 a/b/g/n/ac Wi-Fi на стадионе в г. Екатеринбурге, ул. Репина, д. 5

для участников, организаторов мероприятия», «Подготовка помещений для стационарного пункта радиоконтроля на стадионе в г. Екатеринбурге, ул. Репина, д. 5», «Обеспечение выделенных автостоянок для мобильных комплексов радиоконтроля на стадионе в г. Екатеринбурге, ул. Репина, д. 5» является федеральное государственное унитарное предприятие «Спорт-Инжиниринг» (по согласованию).»;

10) приложение № 1 изложить в новой редакции (прилагается);

11) приложение № 2 изложить в новой редакции (прилагается);

12) приложение № 3 изложить в новой редакции (прилагается);

13) в приложении № 5 в частях первой и второй пункта 5, частях второй и третьей пункта 7, пункте 11 числа «2015–2022» заменить числами «2015–2024»;

14) в приложении № 6 в наименовании слово «проектирование,» исключить;

15) в приложении № 6 пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. В рамках подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»:

1) в 2014–2016 годах, 2018–2020 годах предоставляются только на объекты, соответствующие следующим критериям:

объекты должны быть переходящими, ранее софинансируемыми за счет средств областного бюджета в рамках подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 № 1479-ПП «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы», или подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»;

объекты должны быть включены в аналогичную долгосрочную муниципальную программу;



2) в 2017 году предоставляются не более чем на один объект строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», включенный в аналогичную долгосрочную муниципальную программу.»;

16) приложение № 6 дополнить пунктом 4-1 следующего содержания:

«4-1. В рамках подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»:

1) в 2017 году предоставляются только на один объект капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», включенный в аналогичную долгосрочную муниципальную программу;

2) в 2018–2020 годах предоставляются только на переходящие объекты, ранее софинансировавшиеся за счет средств областного бюджета в рамках подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».»;

17) пункты 11–14 приложения № 6 признать утратившими силу;

18) в приложении № 6 в абзаце одиннадцатом подпункта 2 пункта 18 слова «, а также иных договоров, связанных со строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования местного значения (в случае их наличия), проекта конкурсной документации к конкурсу по новым объектам, проекта контракта на строительство и реконструкцию новых объектов» заменить словами «(при наличии)»;

19) в приложении № 1 к Порядку предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего

пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» пункт 2.2.13 изложить в следующей редакции:

«2.2.13. Не допускает использования субсидий на финансовое обеспечение объекта в части, превышающей утвержденную в установленном порядке сметную стоимость объекта, а также на финансирование расходов на разработку и корректировку проектной документации, ее государственную экспертизу, экспертизу достоверности сметной стоимости, авторский надзор, строительный контроль, расходов, связанных с изъятием земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, и отчуждением недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, иных затрат заказчика.»;

20) в приложении № 13 в пункте 6-1 числа «2015–2022» заменить числами «2015–2024»;

21) в приложении № 13 в абзаце двенадцатом подпункта 1 пункта 10 слова «, а также иных договоров, связанных со строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования местного значения (в случае их наличия), проекта конкурсной документации к конкурсу по новым объектам, проекта контракта на строительство и реконструкцию новых объектов» заменить словами «(при наличии)»;

22) в приложении № 1 к Порядку предоставления иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, иных межбюджетных трансфертов на строительство, реконструкцию и ремонт улично-дорожной сети города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области, иных межбюджетных трансфертов на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области пункт 2.2.12 изложить в следующей редакции:

«2.2.12. Не допускает использования иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение объекта в части, превышающей утвержденную в установленном порядке сметную стоимость объекта, а также на финансирование расходов на разработку и корректировку проектной документации, ее государственную экспертизу, экспертизу достоверности сметной стоимости, авторский надзор, строительный контроль, расходов, связанных с изъятием земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, и отчуждением недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, иных затрат заказчика.»;

23) приложение № 17 изложить в новой редакции (прилагается);

24) приложение № 18 изложить в новой редакции (прилагается);

25) приложение № 19 изложить в новой редакции (прилагается);

26) приложение № 20 изложить в новой редакции (прилагается);

27) приложение № 22 изложить в новой редакции (прилагается);

28) приложение № 23 изложить в новой редакции (прилагается);

29) дополнить приложением № 31 (прилагается);

30) дополнить приложением № 32 (прилагается).

3. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)).

Губернатор  
Свердловской области



Е.В. Куйвашев

К постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 0.16.02.2017 № 80-ПП

Приложение № 1  
к государственной программе «Развитие  
транспорта, дорожного хозяйства, связи и  
информационных технологий  
Свердловской области до 2024 года»

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**  
**реализации государственной программы**  
**«Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий**  
**Свердловской области до 2024 года»**

№ строки	№ цели, задачи, целевого показателя	Наименование целей, задач и целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя реализации государственной программы											Источник значений целевого показателя	
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	1.	<b>Подпрограмма 1 «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса Свердловской области»</b>														
2.	1.1.	<b>Цель 1 «Создание условий для комфортной жизни и самореализации населения»</b>														
3.	1.1.1.	<b>Задача 1 «Создание условий для активного, независимого образа жизни лиц с ограниченными возможностями здоровья, а также толерантного отношения в обществе к ним»</b>														
4.	1.1.1.1.	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава в Свердловской области	процентов	2	2	13,4	15,1	16,8	18,5	20,2						постановление Правительства Российской Федерации от 01.12.2015 № 1297 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011–2020 годы»
5.	1.1.1.2.	Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения, в общем	процентов	-	-	56,2	66,0	75,8	77,9	80,0						постановление Правительства Российской Федерации от 01.12.2015 № 1297 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры в Свердловской области													«Доступная среда» на 2011–2020 годы»
6.	1.2.	Цель 2 «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей»													
7.	1.2.2.	Задача 2 «Планомерная интеграция международного аэропорта Кольцово в систему внутренних и международных воздушных перевозок»													
8.	1.2.2.1.	Объем пассажирооборота аэропорта Кольцово	млн. пассажиров	-	-	4,0	4,1	4,5	4,8	5,1	5,4	5,5	5,6	5,7	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
9.	1.2.2.2.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом на субсидируемых региональных маршрутах	тыс. пассажиров	-	52	45	32	34							постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
10.	1.2.2.3.	Новые открытые международные маршруты (в том числе увеличение частоты полетов воздушных судов на имеющихся международных направлениях) (ежегодно)	единиц	-	-	2	3	3	3	3	3	3	3	3	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
11.	1.2.2.4.	Суммарный среднегодовой объем грузовых перевозок в международном аэропорту Кольцово	тыс. тонн	-	-	21,2	21,2	22,0	22,8	25,0	27,0	27,6	28,2	29,4	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
12.	1.2.3.	Задача 3 «Повышение комплексной безопасности населения на транспорте»													
13.	1.2.3.1.	Производительность труда на транспорте	тыс. рублей в год	-	-	2 459,3	2 513,3	2 569,2	2 697,7	2 832,5	2 974,2	3 122,9	3 279,0	3 448,8	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															на 2016–2030 годы»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»
14.	1.2.3.2.	Доля категорированных транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах, от общего числа автобусов, выполняющих регулярные пассажирские перевозки	процентов	-	-	5	7	10	15	22	30	35	40	45	Федеральный закон от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
15.	1.2.3.3.	Удельный вес утвержденных планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов, железнодорожных вокзалов и гражданских аэропортов от общего числа пассажирских транспортных узлов	процентов	-	-	35	70	100	-	-	-	-	-	-	Федеральный закон от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
16.	1.2.3.4.	Количество единиц приобретенной дорожно-строительной техники	единиц		70										Закон Свердловской области от 15 июня 2011 года № 36-ОЗ «О Программе социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы»
17.	1.2.3.5.	Количество техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающей на газомоторном топливе	единиц		1										постановление Правительства Свердловской области от 28.10.2014 № 939-ПП «Об утверждении комплексной программы Свердловской области «Повышение уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в Свердловской области на 2014–2020 годы»
18.	1.2.4.	Задача 4 «Снижение влияния транспорта на загрязнение окружающей среды»													
19.	1.2.4.1.	Выбросы загрязняющих веществ на один	процентов	-	-	90	85	75	71	68	65	60	55	50	постановление Правительства Свердловской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		пассажиро-километр по автомобильному транспорту													от 28.10.2014 № 939-ПП «Об утверждении комплексной программы Свердловской области «Повышение уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в Свердловской области на 2014–2020 годы»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»
20.	1.2.4.2.	Количество приобретенных автобусов, работающих на газомоторном топливе (при условии софинансирования мероприятий по закупке автобусов из федерального бюджета)	штук		58	51	50	50	50	50	50	50	50	50	Закон Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-О3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»; Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-О3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»; постановление Правительства Свердловской области от 28.10.2014 № 939-ПП «Об утверждении комплексной программы Свердловской области «Повышение уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в Свердловской области на 2014–2020 годы»
21.	1.2.5.	Задача 5 «Повышение доступности мест работы, объектов отдыха, образования, медицины, торговли и социального обеспечения»													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
22.	1.2.5.1.	Транспортная подвижность населения наземным пассажирским транспортом общего пользования	пассажиро-километров в год на человека	-	-	3 538	3 593	3 648	3 648	3 648	3 648	3 648	3 648	4 054	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»
23.	1.2.5.2.	Пассажирооборот автомобильного транспорта	млрд. пассажиро-километров	3,13	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	Закон Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»; Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»
24.	1.2.5.3.	Средняя скорость движения общественного транспорта	километров в час	-	-	14,2	14,5	14,9	14,9	14,9	14,9	15,0	15,5	16,9	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
25.	1.2.5.4.	Протяженность построенной трамвайной линии	километров	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	постановление Правительства Свердловской области от 24.07.2015 № 666-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации проекта «Строительство трамвайной линии Екатеринбург – Верхняя Пышма»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
26.	1.2.5.5.	Количество перевезенных пассажиров организациями железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Свердловской области	тыс. пассажиров в год	13 865	13 865	13 700	13 750	14 000	14 000	14 000	14 000	14 000	14 000	14 700	Закон Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»; Закон Свердловской области от 15 июня 2011 года № 36-ОЗ «О Программе социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы»; Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
27.	1.2.5.6.	Объем вагонокилометровой работы организаций железнодорожного транспорта при перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области	тыс. вагонокилометров в год	28 072	30 479	30 419	30 419	31 900	31 900	31 900	31 900	31 900	31 900	31 900	Закон Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»; Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы».
28.	1.2.5.7.	Количество перевезенных пассажиров метрополитеном	млн. пассажиров	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Закон Свердловской области от 15 июня 2011 года № 36-ОЗ «О Программе социально-экономического развития

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															Свердловской области на 2011–2015 годы»; постановление Правительства Свердловской области от 04.10.2013 № 1183-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях финансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
29.	1.2.5.8.	Количество трамвайных тяговых подстанций, в отношении которых выполнен капитальный ремонт	штук	6											постановление Правительства Свердловской области от 11.06.2013 № 766-ПП «Об утверждении региональной комплексной программы «Комплексное развитие города Нижний Тагил» на 2013–2016 годы»
30.	1.2.6.	<b>Задача 6 «Создание условий для увеличения объема товаров, ввезенных на территорию Свердловской области в целях их переработки и вывезенных для дальнейшей реализации за пределы Свердловской области»</b>													
31.	1.2.6.1.	Скорость товародвижения на автомобильном транспорте	километров в сутки	-	-	618	655	690	700	700	700	700	750	900	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»
32.	1.2.6.2.	Скорость товародвижения на железнодорожном транспорте	километров в сутки	-	-	368	389	410	410	410	410	410	410	455	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															«О Транспортной стратегии Российской Федерации»
33.	1.2.6.3.	Доля контейнерных и контейнерных перевозок в общем объеме перевозок грузов железнодорожным транспортом	процентов	-	-	2	2,5	3	3	3	3	3	3	6,8	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»
34.	1.2.6.4.	Увеличение перерабатывающей способности четной сортировочной системы станции Екатеринбург-Сортировочный к уровню 2014 года	процентов	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	164	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
35.	1.2.6.5.	Объем прибытия импорта в универсальных контейнерах	двадцати-футовый эквивалент	-	-	17 655	19 151	20 673	20 673	20 673	20 673	20 673	20 673	20 900	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
36.	1.2.6.6.	Количество реализованных этапов реконструкции в рамках реализации проекта строительства третьего главного пути на участке Косулино – Богданович	единиц	-	-	-	1 этап	-	-	-	-	-	-	2 этап	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
37.	1.2.6.7.	Площадь складских комплексов в рамках реализации проектов по строительству крупных складских комплексов	тыс. квадратных метров	-	-	1036	1100	1480	1480	1480	1480	1480	1480	2200	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
38.	1.2.6.8.	Количество поездов, отправленных и прибывших во все контейнерные терминалы в Свердловской области:	поездов в месяц												постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации
39.		прибытие		-	-	25	28	32	32	32	32	32	32	40	Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
40.		отправление		-	-	15	18	21	21	21	21	21	21	25	
41.	1.2.6.9.	Число привлеченных к размещению в действующей и планируемой к созданию складской инфраструктуре распределительных центров федеральных и международных торговых сетей, промышленных предприятий, логистических операторов и других организаций	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	не менее 5	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
42.	1.2.7.	Задача 7 «Создание скоростных транспортных коммуникаций для повышения мобильности населения Свердловской области»													
43.	1.2.7.1.	Перспективное время в пути между Екатеринбург и Челябинском	часов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,35	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
44.	1.2.8.	Задача 8 «Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Свердловской области»													
45.	1.2.8.1.	Количество поездов, обеспеченных инновационным подвижным составом	единиц	-	-	14	14	16	16	16	16	16	16	18	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
46.	1.2.8.2.	Увеличение частоты рейсов в рамках проекта «Экспресс Кольцово» («Аэроэкспресс») к уровню 2014 года	процентов	-	-	100	100	150	150	150	150	150	150	150	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
47.	2.	Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
48.	2.2.	Цель 2 «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей»													
49.	2.2.5.	Задача 5 «Повышение доступности мест работы, объектов отдыха, образования, медицины, торговли и социального обеспечения»													
50.	2.2.5.1.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	километров	22,026	17,751	15,032	19,225	4,661	12,437	30,720	20,943	25,400	23,578	90,501	Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-О3 «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; постановление Правительства Свердловской области от 31.12.2008 № 1458-ПП «О Концепции развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2009–2015 годы (с перспективой до 2030 года)»
51.	2.2.5.2.	Количество построенных и реконструированных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	единиц	1	1	0	2	8	10	3	0	1	1	0	Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Свердловской области от 31.12.2008 № 1458-ПП «О Концепции развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2009–2015 годы (с перспективой до 2030 года)»
52.	2.2.5.3.	Количество сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (ежегодно)	единиц	4	2	2	1	3	2	5	5	2	1	4	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
															Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»	
53.	2.2.5.4.	Количество жителей сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (ежегодно)	человек	911	391	728	296	731	469	1 563	779	98	476	1 226	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»	
54.	2.2.9.	Задача 9 «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области»														
55.	2.2.9.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
56.	2.2.9.2.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту	километров	130	110	112	80	75	42	97	85	92	135	150	Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»	
57.	2.2.9.3.	Количество разработанных планов обеспечения	штук			200	200								Федеральный закон от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		транспортной безопасности на участках автомобильных дорог регионального значения													
58.	2.2.9.4.	Доля фактически уплаченного налога на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, от начисленного	процентов	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Налоговый кодекс Российской Федерации
59.	2.2.9.5.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту в соответствии с нормативной потребностью	процентов	6,5	5,5	5,6									Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; постановление Правительства Свердловской области от 14.11.2007 № 1102-ПП «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения и правилах их расчета»
60.	2.2.10.	Задача 10 «Содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях, расположенных на территории Свердловской области»													
61.	2.2.10.1.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	2,619	0,849	0,45	3,05	0	1,45	1,5	1,48	1,47	1,45	1,44	постановление Правительства Свердловской области от 10.09.2014 № 778-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
62.	2.2.10.2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в	километров	2,924	3,385	4,931	2,05	0	3,25	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	постановление Правительства Свердловской области от 10.09.2014 № 778-ПП «Об утверждении Перечня

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		отношении которых выполнен капитальный ремонт													расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
63.	2.2.10.3.	Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт	квадратных метров	100 000	150 000	350 000									Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
64.	3.	Подпрограмма 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица»													
65.	3.2.	Цель 2 «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей»													
66.	3.2.5.	Задача 5 «Повышение доступности мест работы, объектов отдыха, образования, медицины, торговли и социального обеспечения»													
67.	3.2.5.1.	Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга	километров	0	9,885	0	0	11,352	0	0	5,798	4,916	0	9,908	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
68.	3.2.10.	Задача 10 «Содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях, расположенных на территории Свердловской области»													
69.	3.2.10.1.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»	километров	2,739	5,439	0	0	3,638	0	1,539	0	0	0	0	постановление Правительства Свердловской области от 10.09.2014 № 778-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
70.	3.2.10.2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург», в отношении которых	километров	0,771	0	0	0	3,360	1,0	0	0	0	0	0	постановление Правительства Свердловской области от 10.09.2014 № 778-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		выполнен капитальный ремонт													самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»	
71.	3.2.10.3.	Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети муниципального образования «город Екатеринбург», на которой выполнен ремонт	квадратных метров	250 000	207 000	395 000	680 000								постановление Правительства Свердловской области от 10.09.2014 № 778-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»	
72.	3.2.10.4.	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	квадратных метров			305 595									постановление Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 435 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»	
73.	3.2.11.	<b>Задача 11 «Расширение использования высокоэффективных технологий строительства и содержания объектов транспортной инфраструктуры»</b>														
74.	3.2.11.1.	Количество проектов, запущенных в реализацию с использованием механизма государственно-частного партнерства	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»	
75.	4.	<b>Подпрограмма 4 «Информационное общество Свердловской области»</b>														
76.	4.1.	<b>Цель 1 «Создание условий для комфортной жизни и самореализации населения»</b>														
77.	4.1.12.	<b>Задача 12 «Обеспечение условий для социальной адаптации и интеграции в общественную жизнь пожилых людей»</b>														
78.	4.1.12.1.	Количество пожилых граждан и инвалидов, охваченных проводимыми мероприятиями по выработке навыков пользования персональным компьютером и ресурсами информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в отчетном году	человек	6 300	5 760	2 835	850	6100	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
79.	4.2.	<b>Цель 2 «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей»</b>														
80.	4.2.3.	<b>Задача 3 «Повышение комплексной безопасности населения на транспорте»</b>														
81.	4.2.3.1.	Количество аппаратно-программных комплексов автоматической фотовидеофиксации, предоставляющих информацию об административных правонарушениях в области дорожного движения	единиц	16	26	42	144	42	42	42	42	42	42	42	42	постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»
82.	4.2.3.2.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей транспортных средств на территории Свердловской области	процентов	5,3	6,4	8,9	9,5	10,4	11,7	13,0	14,7	15,9	15,9	15,9	постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»	
83.	4.2.6.	<b>Задача 6 «Создание условий для увеличения объема товаров, ввезенных на территорию Свердловской области в целях их переработки и вывезенных для дальнейшей реализации за пределы Свердловской области»</b>														
84.	4.2.6.1.	Ввод в эксплуатацию логистического почтового центра «Почта России»	единиц	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
85.	4.3.	<b>Цель 3 «Обеспечение благоприятных условий для привлечения в экономику Свердловской области российских и иностранных инвесторов»</b>														
86.	4.3.13.	<b>Задача 13 «Расширение использования информационных технологий при предоставлении государственных и муниципальных услуг»</b>														
87.	4.3.13.1.	Количество государственных (муниципальных) услуг, предоставляемых в электронном виде	единиц	193	212	212	202	202	202	202	202	202	202	202	202	распоряжение Правительства Свердловской области от 22.07.2013 № 1021-РП «Об организации перевода государственных и муниципальных услуг в электронный вид»; Перечень государственных услуг, оказываемых исполнительными органами государственной власти

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															Свердловской области, подлежащих переводу в электронный вид, утвержденный протоколом заседания комиссии по повышению качества услуг в Свердловской области от 21.09.2016 № 61; Примерный перечень муниципальных услуг, предоставляемых органами местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, муниципальными учреждениями, и организациями, подлежащих переводу в электронный вид, утвержденный протоколом заседания комиссии по повышению качества услуг в Свердловской области от 09.03.2016 № 17
88.	4.3.13.2.	Доля государственных услуг, переведенных в электронный вид	процентов				62	79	100	100	100	100	100	100	Федеральный закон от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.12.2009 № 1993-р; Перечень государственных услуг, оказываемых исполнительными органами государственной власти Свердловской области, подлежащих переводу в электронный вид, утвержденный протоколом заседания комиссии по повышению качества услуг в Свердловской области от 21.09.2016 № 61
89.	4.3.13.3.	Доля типовых муниципальных услуг, переведенных в электронный вид	процентов				100	100	100	100	100	100	100	100	Федеральный закон от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.12.2009 № 1993-р; Примерный перечень муниципальных услуг, предоставляемых органами местного самоуправления

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
															муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, муниципальными учреждениями, и организациями, подлежащих переводу в электронный вид, утвержденный протоколом заседания комиссии по повышению качества услуг в Свердловской области от 09.03.2016 № 17	
90.	4.3.13.4.	Доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме	процентов	35	40	50	60	70	70	70	70	70	70	70	Указ Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»	
91.	4.3.13.5.	Процент выполнения мероприятий по автоматизации предоставления государственных и муниципальных услуг в соответствии с «дорожной картой» по повышению позиций Свердловской области в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата	процентов	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»	
92.	4.4.	Цель 4 «Формирование условий, обеспечивающих создание зон концентрированного экономического роста в обладающих потенциалом ускоренного экономического развития относительно окружающей территории муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области»														
93.	4.4.14.	Задача 14 «Увеличение на территории Свердловской области широкополосного доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»														
94.	4.4.14.1.	Доля домашних хозяйств, имеющих широкополосный доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в общем числе домохозяйств	процентов			80	85	90	90	90	90	90	90	90	95	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
95.	4.4.14.2.	Количество объектов связи, построенных на участках автомобильных дорог, не обеспеченных покрытием сотовой связью (нарастающим итогом)	единиц	-	-	-	-	-	-	1	3	6	11	18	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»	
96.	4.4.14.3.	Количество населенных пунктов Свердловской	единиц			96	116	222	222	222	222	222	222	222	постановление Правительства Свердловской области	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		области с численностью населения от 250 до 500 жителей, обеспеченных волоконно-оптическими линиями связи (нарастающим итогом)													от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
97.	4.4.14.4.	Количество центров общественного доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на базе муниципальных библиотек	единиц	511	545	545	-	-	-	-	-	-	-	-	постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 313 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Информационное общество (2011–2020 годы)»; постановление Правительства Свердловской области от 10.09.2014 № 778-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
98.	4.4.14.5.	Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования по полному кругу организаций: связь и деятельность, связанная с использованием вычислительной техники и информационных технологий	млн. рублей	19 677,4	20 267,8	20 875,8	21 502,1	22 147,1	22 147,1	22 811,5	23 408,7	23 924,1	23 925,0	23 925,0	постановление Правительства Свердловской области от 29.12.2012 № 1595-ПП «О целевых параметрах деятельности исполнительных органов государственной власти Свердловской области и иных государственных органов Свердловской области на 2013 – 2015 годы по достижению результатов и целевых значений показателей Программы социально-экономического развития Свердловской области на 2011 – 2015 годы, утвержденной Законом Свердловской области от 15 июня 2011 года № 36-ОЗ «О Программе социально-экономического развития Свердловской области на 2011 – 2015 годы»
99.	4.4.15.	<b>Задача 15 «Формирование сбалансированной транспортной инфраструктуры на территориях действующих и формирующихся агломераций»</b>													
100.	4.4.15.1.	Стадии реализации мероприятия	стадия	-	-	-	проект городского	-	-	-	-	-	-	-	постановление Правительства Свердловской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		«Проектирование городского центра управления пассажирскими перевозками в рамках подготовки города Екатеринбурга к чемпионату мира по футболу в 2018 году»					центра управления пассажирскими перевозками								от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
101.	4.5.	Цель 5 «Формирование эффективной системы государственного управления на основе использования информационных и телекоммуникационных технологий»													
102.	4.5.16.	Задача 16 «Применение информационно-телекоммуникационных технологий в деятельности органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области»													
103.	4.5.16.1.	Доля исполнительных органов государственной власти Свердловской области, подключенных к единой сети передачи данных Правительства Свердловской области	процентов	100	100	100									постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 313 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Информационное общество (2011–2020 годы)»; постановление Правительства Свердловской области от 06.05.2013 № 578-ПП «Об утверждении Концепции развития единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области»
104.	4.5.16.2.	Доля администраций муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, подключенных к единой сети передачи данных Правительства Свердловской области	процентов	100	100	100									постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 313 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Информационное общество (2011–2020 годы)»; постановление Правительства Свердловской области от 06.05.2013 № 578-ПП «Об утверждении Концепции развития единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области»
105.	4.5.16.3.	Доля автоматизированных рабочих мест исполнительных органов государственной власти Свердловской области, органов местного самоуправления	процентов	-	-	-	40	40	40	40	40	40	40	40	распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.12.2014 № 2769-р; постановление Правительства Свердловской области от 06.05.2013 № 578-ПП «Об утверждении Концепции развития единой информационно-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, государственных организаций Свердловской области и муниципальных организаций, соответствующих требованиям использования базовых инфраструктурных сервисов единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области													коммуникационной инфраструктуры Свердловской области»
106.	4.5.16.4.	Длительность комплексного обслуживания сервисов единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области	месяц				12	0	0	0	0	0	0	0	распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.12.2014 № 2769-р; постановление Правительства Свердловской области от 06.05.2013 № 578-ПП «Об утверждении Концепции развития единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области»
107.	4.5.16.5.	Доля ведомственных и межведомственных информационных систем исполнительных органов государственной власти Свердловской области, находящихся на комплексной технической поддержке	процентов	-	-	-	45	0	0	0	0	0	0	0	распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.12.2014 № 2769-р; постановление Правительства Свердловской области от 06.05.2013 № 578-ПП «Об утверждении Концепции развития единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области»
108.	4.5.16.6.	Доля ведомственных и межведомственных информационных систем исполнительных органов государственной власти Свердловской области, размещенных в Центре обработки данных Правительства Свердловской области	процентов	10	16	20	25	0	0	0	0	0	0	0	распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.12.2014 № 2769-р; постановление Правительства Свердловской области от 06.05.2013 № 578-ПП «Об утверждении Концепции развития единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
109.	4.5.16.7.	Доля государственных организаций Свердловской области и муниципальных организаций, территориальных администраций муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, подключенных к единой сети передачи данных Правительства Свердловской области	процентов	32	38	38									<p>постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 313 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Информационное общество (2011–2020 годы)»;</p> <p>постановление Правительства Свердловской области от 06.05.2013 № 578-ПП «Об утверждении Концепции развития единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области»;</p> <p>постановление Правительства Свердловской области от 10.09.2014 № 778-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»</p>
110.	4.5.16.8.	Доля транспортных средств, указанных в перечне транспортных, технических средств и систем, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Свердловской области, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и включенных в навигационно-информационную систему мониторинга и управления транспортной системой	процентов	22	26	30	-	-	-	-	-	-	-	-	<p>постановление Правительства Свердловской области от 04.08.2010 № 1167-ПП «Об утверждении Перечня транспортных, технических средств и систем, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Свердловской области»;</p> <p>постановление Правительства Свердловской области от 29.12.2012 № 1595-ПП «О целевых параметрах деятельности исполнительных органов государственной власти Свердловской области и иных государственных органов Свердловской области на 2013–2015 годы по достижению результатов и целевых значений показателей Программы социально-экономического</p>



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															развития Свердловской области на 2011–2015 годы, утвержденной Законом Свердловской области от 15 июня 2011 года № 36-ОЗ «О Программе социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы»
111.	4.5.16.9.	Доля школьных автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и включенных в навигационно-информационную систему мониторинга и управления транспортной системой	процентов	90	95	98	-	-	-	-	-	-	-	-	постановление Правительства Свердловской области от 04.08.2010 № 1167-ПП «Об утверждении Перечня транспортных, технических средств и систем, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Свердловской области»
112.	4.5.16.10.	Доля населения Свердловской области, проживающего на территориях муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в которых доступно использование возможностей Системы-112	процентов				100	100	100	100	100	100	100	100	Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»; постановление Правительства Российской Федерации от 21.11.2011 № 958 «О системе обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
113.	4.5.16.11.	Доля населения Свердловской области, проживающего на территориях муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в которых развернута Система-112, в общем количестве населения Российской Федерации	процентов				2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	постановление Правительства Российской Федерации от 21.11.2011 № 958 «О системе обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112»; постановление Правительства Российской Федерации от 16.03.2013 № 223 «О федеральной целевой программе «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															номеру «112» в Российской Федерации»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
114.	4.5.16.12.	Количество пользователей автоматизированной системы управления деятельностью исполнительных органов государственной власти Свердловской области	единиц	1 770	1 820	1 850									постановление Правительства Свердловской области от 06.05.2013 № 578-ПП «Об утверждении Концепции развития единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области»
115.	4.5.17.	<b>Задача 17 «Снижение издержек реализации функций и осуществления полномочий органов государственной власти и местного самоуправления»</b>													
116.	4.5.17.1.	Доля автоматизированных функций исполнительных органов государственной власти Свердловской области	процентов	-	-	-	10	10	10	10	10	10	10	10	распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.12.2014 № 2769-р; постановление Правительства Свердловской области от 06.05.2013 № 578-ПП «Об утверждении Концепции развития единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области»
117.	4.6.	<b>Цель 6 «Создание информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, соответствующей международным стандартам и требованиям, существующим на время организации и проведения мероприятий чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года»</b>													
118.	4.6.18.	<b>Задача 18 «Обеспечение высокого уровня доступности информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и предоставление на ее основе качественных услуг, соответствующих требованиям FIFA»</b>													
119.	4.6.18.1.	Количество операторов связи, обеспечивших объект культурного наследия «Стадион «Центральный». Комплекс» услугами подвижной радиотелефонной связи	единиц					5							распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.04.2015 № 609-р
120.	4.6.18.2.	Количество потребителей, обеспеченных мобильной связью на объекте культурного наследия «Стадион «Центральный». Комплекс»	человек					38 000							распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.04.2015 № 609-р
121.	5.	<b>Подпрограмма 5 «Обеспечение реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»</b>													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
122.	5.7.	Цель 7 «Обеспечение реализации государственной программы»															
123.	5.7.19.	Задача 19 «Управление реализацией государственной программы, включая реализацию мер, направленных на выполнение Министерством транспорта и связи Свердловской области, подведомственными учреждениями функций по обеспечению реализации государственной программы»															
124.	5.7.19.1.	Доля фактически проведенных контрольных мероприятий по выполнению муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, условий соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, заключенных с Министерством транспорта и связи Свердловской области, от общего числа запланированных	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Федеральный закон от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»; Областной закон от 25 ноября 1994 года № 8-ОЗ «О бюджетном процессе в Свердловской области»; План контрольных мероприятий, ежегодно утверждаемый приказом Министерства транспорта и связи Свердловской области	
125.	5.7.19.2.	Доля фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке финансово-хозяйственной деятельности и выполнения государственного задания учреждений, подведомственных Министерству транспорта и связи Свердловской области, от общего числа запланированных	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Областной закон от 25 ноября 1994 года № 8-ОЗ «О бюджетном процессе в Свердловской области»; постановление Правительства Свердловской области от 03.10.2011 № 1310-ПП «Об утверждении Порядка осуществления контроля за деятельностью государственных учреждений Свердловской области»; План контрольных мероприятий, ежегодно утверждаемый приказом Министерства транспорта и связи Свердловской области	
126.	5.7.19.3.	Доля фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке соблюдения получателями субсидий (юридическими лицами) условий, целей и порядка их предоставления от	процентов	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	100	Бюджетный кодекс Российской Федерации (статья 78); Областной закон от 25 ноября 1994 года № 8-ОЗ «О бюджетном процессе в Свердловской области»; План контрольных мероприятий, ежегодно утверждаемый приказом Министерства транспорта и связи

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		общего числа запланированных													Свердловской области
127.	5.7.19.4.	Доля фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси от общего числа запланированных проверок	процентов	100	100	–	100	100	100	100	100	100	100	100	Федеральный закон от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»; ежегодный план проведения проверок Министерства транспорта и связи Свердловской области
128.	5.7.19.5.	Доля фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения от общего числа запланированных проверок	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Федеральный закон от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»; ежегодный план проведения проверок Министерства транспорта и связи Свердловской области
129.	5.7.19.6.	Доля показателей государственного задания, выполненных подведомственным бюджетным учреждением, к общему числу показателей государственного задания	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Областной закон от 25 ноября 1994 года № 8-ОЗ «О бюджетном процессе в Свердловской области»; постановление Правительства Свердловской области от 08.02.2011 № 76-ПП «О Порядке формирования государственного задания в отношении государственных учреждений Свердловской области и финансового обеспечения выполнения государственного задания»
130.	5.7.19.7.	Доля оформленных в срок разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси от общего количества выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Указ Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
131.	5.7.19.8.	Количество работ ученых и специалистов, работающих в организациях Свердловской области, принявших участие в конкурсе на соискание премии Губернатора Свердловской области в сфере информационных технологий	единиц	9	10	11	12	13	14	15	16	17	17	17	Указ Губернатора Свердловской области от 06.10.2009 № 888-УГ «Об учреждении премий Губернатора Свердловской области в сфере информационных технологий»
132.	5.7.19.9.	Уровень выполнения значений целевых показателей государственной программы	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2010 № 76-ПП «Об утверждении Положения, структуры и предельного лимита штатной численности Министерства транспорта и связи Свердловской области»
133.	5.7.19.10.	Количество созданных и модернизированных высокопроизводительных рабочих мест	человек	24 300	35 000	45 700	56 300	66 000	83 800	100 600	-	-	-	-	Указ Губернатора Свердловской области от 27.07.2012 № 584-УГ «О реализации указов Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», от 7 мая 2012 года № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», от 7 мая 2012 года № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения», от 7 мая 2012 года № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки», от 7 мая 2012 года № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг», от 7 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления», от 7 мая 2012 года № 602 «Об обеспечении межнационального согласия», от 7 мая 2012 года № 606 «О мерах по реализации

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															демографической политики Российской Федерации»
134.	5.7.19.11.	Соотношение объявленных конкурсов на обслуживание маршрутов единой маршрутной сети к количеству открытых маршрутов единой маршрутной сети	процентов	100	100	100									Закон Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-О3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»; постановление Правительства Свердловской области от 23.08.2011 № 1117-ПП «О мерах по реализации Закона Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-О3 «Об организации транспортного обслуживания населения Свердловской области»
135.	5.7.19.12.	Соотношение поданных заявок для включения в Перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, к числу включенных в указанный перечень	процентов	100	100	100									Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (статья 27.13); Закон Свердловской области от 20 июня 2012 года № 57-О3 «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, возврата и оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств в Свердловской области»; постановление Правительства Свердловской области от 29.06.2012 № 718-ПП «Об утверждении Порядка формирования перечня юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку»; Перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, утверждаемый распоряжением Правительства Свердловской области
136.	5.7.19.13.	Доля обращений граждан, рассмотренных в срок, к общему числу обращений	процентов	100	100	100									Федеральный закон от 02 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации»

К постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 16.02.2017 № 80-пп

Приложение № 2  
к государственной программе «Развитие  
транспорта, дорожного хозяйства, связи  
и информационных технологий  
Свердловской области до 2024 года»

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ**  
**по выполнению государственной программы**  
**«Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий**  
**Свердловской области до 2024 года»**

Но- мер стро- ки	Наименование мероприятия/источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения (тыс. рублей)											Номера целевых показа- телей, на дости- жение которых направ- лены меро- приятия	
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	<b>ВСЕГО ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ В ТОМ ЧИСЛЕ:</b>	<b>155 506 032,3</b>	<b>12 818 037,7</b>	<b>14 527 445,0</b>	<b>21 224 418,1</b>	<b>16 549 292,0</b>	<b>11 366 648,3</b>	<b>12 451 085,5</b>	<b>13 609 806,9</b>	<b>13 520 836,2</b>	<b>13 271 285,2</b>	<b>13 151 093,2</b>	<b>13 016 084,2</b>	<b>х</b>
2.	федеральный бюджет	8 842 893,6	220 625,7	2 743 729,2	3 768 538,7	2 110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х
3.	областной бюджет	144 786 000,3	12 333 115,4	11 504 740,5	16 869 486,9	13 907 511,7	11 305 641,2	12 410 639,3	13 577 935,2	13 485 836,3	13 255 495,6	13 135 303,6	13 000 294,6	х
4.	в том числе субсидии местным бюджетам	12 907 197,4	1 319 312,3	1 107 556,6	2 801 616,0	3 581 896,1	1 157 833,4	768 427,7	605 559,7	664 995,6	300 000,0	300 000,0	300 000,0	х
5.	местный бюджет	1 820 823,4	264 296,6	268 975,3	540 077,5	531 780,3	61 007,1	40 446,2	31 871,7	34 999,9	15 789,6	15 789,6	15 789,6	х
6.	внебюджетные источники	56 315,0	0,0	10 000,0	46 315,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х
7.	<b>Капитальные вложения</b>	<b>44 845 084,4</b>	<b>3 567 358,6</b>	<b>5 109 467,7</b>	<b>6 728 481,0</b>	<b>3 838 223,8</b>	<b>3 359 553,8</b>	<b>5 445 892,1</b>	<b>4 335 917,7</b>	<b>4 106 796,8</b>	<b>3 922 867,6</b>	<b>2 603 156,8</b>	<b>1 827 368,5</b>	<b>х</b>
8.	федеральный бюджет	5 374 796,6	16 690,0	1 889 278,5	2 558 828,1	910 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х
9.	областной бюджет	38 627 566,3	3 473 559,6	3 148 573,5	3 875 508,5	2 674 583,0	3 310 257,1	5 421 112,1	4 312 467,1	4 080 218,0	3 915 499,1	2 595 788,3	1 820 000,0	х
10.	в том числе субсидии местным бюджетам	7 729 987,2	961 223,2	969 001,4	1 363 233,5	1 659 775,7	935 382,4	470 815,7	445 559,7	504 995,6	140 000,0	140 000,0	140 000,0	х



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
11.	местный бюджет	796 406,5	77 109,0	71 615,7	247 829,4	253 640,8	49 296,7	24 780,0	23 450,6	26 578,8	7 368,5	7 368,5	7 368,5	x
12.	внебюджетные источники	46 315,0	0,0	0,0	46 315,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
13.	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	61 266,0	40 645,0	18 701,0	1 920,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
14.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
15.	областной бюджет	61 266,0	40 645,0	18 701,0	1 920,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
16.	в том числе субсидии местным бюджетам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
17.	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
18.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
19.	Прочие нужды	110 599 681,9	9 210 034,1	9 399 276,3	14 494 017,1	12 711 068,2	8 007 094,5	7 005 193,4	9 273 889,2	9 414 039,4	9 348 417,6	10 547 936,4	11 188 715,7	x
20.	федеральный бюджет	3 468 097,0	203 935,7	854 450,7	1 209 710,6	1 200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
21.	областной бюджет	106 097 168,0	8 818 910,8	8 337 466,0	12 992 058,4	11 232 928,7	7 995 384,1	6 989 527,2	9 265 468,1	9 405 618,3	9 339 996,5	10 539 515,3	11 180 294,6	x
22.	в том числе субсидии местным бюджетам	5 177 210,2	358 089,1	138 555,2	1 438 382,5	1 922 120,4	222 451,0	297 612,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	x
23.	местный бюджет	1 024 416,9	187 187,6	197 359,6	292 248,1	278 139,5	11 710,4	15 666,2	8 421,1	8 421,1	8 421,1	8 421,1	8 421,1	x
24.	внебюджетные источники	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
25.	<b>ПОДПРОГРАММА 1 «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ»</b>													
26.	<b>ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 1 «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ» В ТОМ ЧИСЛЕ:</b>	13 784 111,6	1 564 608,0	1 848 835,3	2 080 580,1	1 738 724,7	263 919,5	263 919,5	1 204 704,9	1 204 704,9	1 204 704,9	1 204 704,9	1 204 704,9	x
27.	федеральный бюджет	369 284,2	193 935,7	173 348,5	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
28.	областной бюджет	12 504 068,5	1 222 271,8	1 542 917,4	1 742 562,0	1 444 953,8	263 919,5	263 919,5	1 204 704,9	1 204 704,9	1 204 704,9	1 204 704,9	1 204 704,9	x
29.	в том числе субсидии местным бюджетам	295 571,8	251 727,0	43 844,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
30.	местный бюджет	864 443,9	148 400,5	132 569,4	289 703,1	293 770,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
31.	внебюджетные источники	46 315,0	0,0	0,0	46 315,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
32.	<b>1. Капитальные вложения</b>													
33.	<b>Всего по направлению «Капитальные вложения» в том числе:</b>	878 787,1	89 419,4	0,0	481 836,7	307 531,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
34.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
35.	областной бюджет	490 252,1	89 419,4	0,0	259 441,7	141 391,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
36.	в том числе субсидии местным бюджетам	89 419,4	89 419,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
37.	местный бюджет	342 220,0	0,0	0,0	176 080,0	166 140,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
38.	внебюджетные источники	46 315,0	0,0	0,0	46 315,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
39.	Развитие инфраструктуры железнодорожного	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.6.2, 1.2.6.3, 1.2.6.4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
59.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62.	Разработка Концепции и операционного транспортного мастер-плана обеспечения мероприятий чемпионата мира ФИФА 2018 года в городе Екатеринбурге, всего из них:	17 280,0	15 360,0	-	1 920,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.5.2
63.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64.	областной бюджет	17 280,0	15 360,0	-	1 920,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
65.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
67.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68.	Разработка Плана управления перевозками в городе Екатеринбурге в рамках проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации, всего из них:	17 000,0	-	17 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.5.2
69.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70.	областной бюджет	17 000,0	-	17 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
73.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74.	<b>3. Прочие нужды</b>													
75.	Всего по направлению «Прочие нужды» в том числе:	12 858 759,5	1 447 543,6	1 831 835,3	1 596 823,4	1 431 193,7	263 919,5	263 919,5	1 204 704,9	1 204 704,9	1 204 704,9	1 204 704,9	1 204 704,9	x
76.	федеральный бюджет	369 284,2	193 935,7	173 348,5	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
77.	областной бюджет	11 967 251,4	1 105 207,4	1 525 917,4	1 481 200,3	1 303 562,8	263 919,5	263 919,5	1 204 704,9	1 204 704,9	1 204 704,9	1 204 704,9	1 204 704,9	x
78.	в том числе субсидии местным бюджетам	206 152,4	162 307,6	43 844,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
79.	местный бюджет	522 223,9	148 400,5	132 569,4	113 623,1	127 630,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
80.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
81.	Содействие повышению доступности перевозок населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	10 832 191,9	925 991,8	1 095 615,3	1 120 783,3	1 138 438,0	263 919,5	263 919,5	1 204 704,9	1 204 704,9	1 204 704,9	1 204 704,9	1 204 704,9	1.2.5.1, 1.2.5.3, 1.2.5.5, 1.2.5.6, 5.7.19.10







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
135.	Организационно-техническое обеспечение выдачи карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным (пригородным и междугородным) маршрутам регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Свердловской области, всего из них:	399,1	-	-	250,0	149,1	-	-	-	-	-	-	-	1.2.5.2
136.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137.	областной бюджет	399,1	-	-	250,0	149,1	-	-	-	-	-	-	-	
138.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
139.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
140.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
141.	Реализация мероприятий по созданию физической и информационной доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры Свердловской области, всего из них:	2 000,0	-	-	2 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1.1.1, 1.1.1.2
142.	федеральный бюджет	2 000,0	-	-	2 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
143.	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
144.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
145.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
146.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147.	Содействие развитию авиасообщения города Екатеринбурга с другими странами	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.2.1, 1.2.2.3, 1.2.2.4
148.	Проведение категорирования транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.3.1, 1.2.3.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
149.	Разработка и утверждение планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов, железнодорожных вокзалов и аэропорта Кольцово	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.3.3, 1.2.5.1
150.	Создание на базе инфраструктуры контейнерного терминала Екатеринбург-Товарный публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» «Сухого порта» с закреплением соответствующего статуса в Межправительственном соглашении «О сухих портах»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.6.2, 1.2.6.3, 1.2.6.5
151.	Развитие перевозок международных и внутригосударственных грузов в составе ускоренных контейнерных поездов с использованием контейнерных терминалов Свердловской области	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.6.2, 1.2.6.3, 1.2.6.8
152.	Организация скоростного движения по направлению Екатеринбург – Челябинск	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.5.1, 1.2.5.3, 1.2.7.1
153.	Организация курсирования инновационного подвижного состава на территории Свердловской области	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.5.3, 1.2.8.1
154.	Расширение маршрутов движения электропоезда «Ласточка»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.5.3, 1.2.8.1
155.	Развитие проекта «Экспресс Кольцово» («Аэроэкспресс»)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.5.3, 1.2.8.2









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
220.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222.	Разработка проектной документации на объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, всего из них:	418 068,3	28 357,4	20 366,0	43 760,9	45 000,0	40 000,0	45 584,0	30 000,0	45 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	2.2.5.1, 2.2.5.3, 2.2.5.4
223.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224.	областной бюджет	418 068,3	28 357,4	20 366,0	43 760,9	45 000,0	40 000,0	45 584,0	30 000,0	45 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	-
225.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228.	Подготовка территории строительства, всего из них:	449 308,4	45 161,1	31 461,0	42 381,0	23 222,4	60 000,0	37 000,0	41 473,1	45 000,0	41 473,1	40 663,6	41 473,1	2.2.5.1, 2.2.5.2
229.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230.	областной бюджет	449 308,4	45 161,1	31 461,0	42 381,0	23 222,4	60 000,0	37 000,0	41 473,1	45 000,0	41 473,1	40 663,6	41 473,1	-
231.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234.	Разработка и согласование схемы развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на 2017–2031 годы, всего из них:	25 856,4	25 856,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2.5.1, 2.2.5.2, 2.2.5.3, 2.2.5.4
235.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236.	областной бюджет	25 856,4	25 856,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	41 965 967,7	3 019 981,5	3 105 108,4	3 652 012,5	3 881 648,6	3 983 050,0	3 372 457,1	4 006 240,9	4 013 504,3	4 020 752,7	4 411 211,7	4 500 000,0	2.2.9.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	<b>и искусственных сооружений, расположенных на них, всего из них:</b>													
241.	федеральный бюджет	736 675,2	-	675 502,2	-	61 173,0	-	-	-	-	-	-	-	
242.	областной бюджет	41 229 292,5	3 019 981,5	2 429 606,2	3 652 012,5	3 820 475,6	3 983 050,0	3 372 457,1	4 006 240,9	4 013 504,3	4 020 752,7	4 411 211,7	4 500 000,0	
243.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
244.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
245.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
246.	<b>Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, всего из них:</b>	12 761 688,0	770 113,3	882 097,4	1 967 200,0	1 467 074,5	1 017 791,1	590 849,0	990 806,8	1 000 583,0	1 074 741,8	1 400 000,0	1 600 431,1	2.2.9.2, 2.2.9.5
247.	федеральный бюджет	1 038 207,0	-	-	200 000,0	838 207,0	-	-	-	-	-	-	-	
248.	областной бюджет	11 723 481,0	770 113,3	882 097,4	1 767 200,0	628 867,5	1 017 791,1	590 849,0	990 806,8	1 000 583,0	1 074 741,8	1 400 000,0	1 600 431,1	
249.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
250.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
252.	<b>Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, всего из них:</b>	11 836 147,6	1 804 516,7	757 470,7	1 234 410,4	401 399,1	959 638,6	502 145,0	918 130,1	1 000 004,4	1 000 000,0	1 457 431,1	1 801 001,5	2.2.9.2, 2.2.9.5
253.	федеральный бюджет	658 330,6	-	-	557 710,6	100 620,0	-	-	-	-	-	-	-	
254.	областной бюджет	11 177 817,0	1 804 516,7	757 470,7	676 699,8	300 779,1	959 638,6	502 145,0	918 130,1	1 000 004,4	1 000 000,0	1 457 431,1	1 801 001,5	
255.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
256.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
257.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
258.	<b>Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего</b>	187 000,0	-	-	-	187 000,0	-	-	-	-	-	-	-	2.2.9.2, 2.2.9.5











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
339.	Расширение использования контрактов жизненного цикла, государственно-частного партнерства в сфере дорожного строительства и обслуживания транспортной инфраструктуры	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.5.3, 3.2.11.1
340.	<b>2. Прочие нужды</b>													
341.	Всего по направлению «Прочие нужды» в том числе:	5 556 012,3	900 858,9	615 030,5	1 366 148,4	1 937 549,0	291 161,4	194 383,4	40 880,7	60 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	x
342.	федеральный бюджет	650 000,0	0,0	0,0	450 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
343.	областной бюджет	4 722 711,9	896 089,0	589 878,9	874 043,1	1 645 757,2	279 451,0	186 612,0	40 880,7	60 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	x
344.	в том числе субсидии местным бюджетам	2 804 690,0	90 627,0	0,0	800 000,0	1 544 000,0	222 451,0	147 612,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
345.	местный бюджет	183 300,4	4 769,9	25 151,6	42 105,3	91 791,8	11 710,4	7 771,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
346.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
347.	Разработка проектной документации на строительство участков автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга, всего из них:	48 600,0	19 000,0	2 600,0	0,0	20 000,0	7 000,0	-	-	-	-	-	-	3.2.5.1
348.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
349.	областной бюджет	48 600,0	19 000,0	2 600,0	0,0	20 000,0	7 000,0	-	-	-	-	-	-	
350.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
351.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
352.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
353.	Подготовка территории строительства автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга, всего из них:	691 543,0	86 462,0	109 400,0	74 043,1	81 757,2	50 000,0	39 000,0	40 880,7	60 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	3.2.5.1
354.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
355.	областной бюджет	691 543,0	86 462,0	109 400,0	74 043,1	81 757,2	50 000,0	39 000,0	40 880,7	60 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	
356.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
357.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
358.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
359.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город	695 470,2	95 396,9	0,0	0,0	210 528,5	234 161,4	155 383,4	-	-	-	-	-	3.2.10.2











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
460.	областной бюджет	809 457,2	120 714,1	115 433,4	126 309,7	279 000,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0	
461.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
462.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
463.	внебюджетные источники	10 000,0	-	10 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
464.	Мероприятия, направленные на поддержку старшего поколения в Свердловской области, всего из них:	17 501,4	17 501,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1.12.1
465.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
466.	областной бюджет	17 501,4	17 501,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
467.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
468.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
469.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
470.	Мероприятия, направленные на поддержку старшего поколения и инвалидов в Свердловской области, всего из них:	147 766,5	-	17 381,4	8 225,1	1 440,0	720,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	4.1.12.1
471.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
472.	областной бюджет	147 766,5	-	17 381,4	8 225,1	1 440,0	720,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	
473.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
474.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
475.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
476.	Проектирование городского центра управления пассажирскими перевозками в рамках подготовки города Екатеринбурга к чемпионату мира по футболу в 2018 году, всего из них:	24 000,0	-	24 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4.15.1
477.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
478.	областной бюджет	24 000,0	-	24 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
479.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
480.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
481.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
482.	Развитие, эксплуатация и популяризация механизмов	26 063,6	-	-	-	26 063,6	-	-	-	-	-	-	-	4.1.12.1, 4.3.13.1, 4.3.13.2,



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	предоставления государственных и муниципальных услуг в электронном виде, всего из них:													4.3.13.3, 4.3.13.4, 4.3.13.5
483.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
484.	областной бюджет	26 063,6	-	-	-	26 063,6	-	-	-	-	-	-	-	
485.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
486.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
487.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
488.	Формирование эффективной системы государственного управления на основе использования информационных и телекоммуникационных технологий, всего из них:	81 846,5	-	-	-	61 419,1	8 422,0	2 000,9	2 000,9	2 000,9	2 000,9	2 000,9	2 000,9	4.5.16.3, 4.5.16.4, 4.5.16.5, 4.5.16.6, 4.5.16.7, 4.5.17.1
489.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
490.	областной бюджет	81 846,5	-	-	-	61 419,1	8 422,0	2 000,9	2 000,9	2 000,9	2 000,9	2 000,9	2 000,9	
491.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
492.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
493.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
494.	Внедрение системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Свердловской области, всего из них:	542 895,2	-	-	-	196 840,8	-	101 879,1	122 087,6	122 087,7	-	-	-	4.5.16.10, 4.5.16.11
495.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
496.	областной бюджет	542 895,2	-	-	-	196 840,8	-	101 879,1	122 087,6	122 087,7	-	-	-	
497.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
498.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
499.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
500.	Обеспечение автомобильных дорог, проходящих по территории Свердловской области, подвижной радиотелефонной связью путем предоставления компенсации из	64 620,0	-	-	-	-	-	-	3 590,0	7 180,0	10 770,0	17 950,0	25 130,0	4.4.14.1, 4.4.14.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	областного бюджета операторам подвижной радиотелефонной связи части затрат на строительство объектов инженерной инфраструктуры, всего из них:													
501.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
502.	областной бюджет	64 620,0	-	-	-	-	-	-	3 590,0	7 180,0	10 770,0	17 950,0	25 130,0	
503.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
504.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
505.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
506.	Содействие строительству логистического почтового центра «Почта России»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2.6.1
507.	Строительство волоконно-оптических линий связи в населенных пунктах с численностью населения от 250 до 500 жителей в рамках оказания универсальных услуг связи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4.14.1, 4.4.14.3
508.	Проектирование подвижной радиотелефонной связи на территории стадиона в г. Екатеринбурге, ул. Репина, д. 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6.18.1, 4.6.18.2
509.	Строительство подвижной радиотелефонной связи на территории стадиона в г. Екатеринбурге, ул. Репина, д. 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6.18.1, 4.6.18.2
510.	Подключение стадиона к сети оператора связи по волоконно-оптическим линиям передачи двумя географически разнесенными маршрутами в соответствии с требованиями ФИФА	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6.18.1, 4.6.18.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
511.	Приспособление всех технологических помещений на стадионе в г. Екатеринбурге, ул. Репина, д. 5, в соответствии с требованиями ФИФА	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6.18.1, 4.6.18.2
512.	Предоставление помещений стадиона в г. Екатеринбурге, ул. Репина, д. 5, для размещения оборудования операторов подвижной радиотелефонной связи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6.18.1, 4.6.18.2
513.	Контроль создания системы беспроводных сетей стандартов 802.11 a/b/g/n/ac Wi-Fi на стадионе в г. Екатеринбурге, ул. Репина, д. 5, для участников, организаторов мероприятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6.18.1, 4.6.18.2
514.	Подготовка помещений для стационарного пункта радиоконтроля на стадионе в г. Екатеринбурге, ул. Репина, д. 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6.18.1, 4.6.18.2
515.	Обеспечение выделенных автостоянок для мобильных комплексов радиоконтроля на стадионе в г. Екатеринбурге, ул. Репина, д. 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6.18.1, 4.6.18.2
516.	<b>ПОДПРОГРАММА 5 «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, СВЯЗИ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2024 ГОДА»</b>													
517.	<b>ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 5 «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, СВЯЗИ И</b>	3 834 992,5	258 187,7	1 209 459,6	251 239,3	260 035,3	246 391,9	269 552,7	268 025,2	268 025,2	268 025,2	268 025,2	268 025,2	x



























1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	территории Артинского городского округа																		
154.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Артинский городской округ	государственная	20 700,0 (III квартал 2016 года)	25 000,0	2020 год	2020 год	25 000,0							25 000,0				
155.	федеральный бюджет																		
156.	областной бюджет							25 000,0							25 000,0				
157.	местный бюджет																		
158.	внебюджетные источники																		
159.	Реконструкция автомобильной дороги с. Володинское – д. Борисова – автодорога «Екатеринбург – Тюмень» на территории Камышловского муниципального района																		
160.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, муниципальное образование Камышловский муниципальный район	государственная	55 200,0 (III квартал 2016 года)	70 000,0	2021 год	2021 год	70 000,0									70 000,0		
161.	федеральный бюджет																		
162.	областной бюджет							70 000,0									70 000,0		
163.	местный бюджет																		
164.	внебюджетные источники																		
165.	Реконструкция автомобильной дороги с. Усть-Салда – д. Бочкарева на территории городского округа Верхотурский																		
166.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Верхотурский	государственная	31 500,0 (III квартал 2016 года)	40 000,0	2021 год	2021 год	40 000,0									40 000,0		
167.	федеральный бюджет																		
168.	областной бюджет							40 000,0									40 000,0		
169.	местный бюджет																		
170.	внебюджетные источники																		
171.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Кондратьева от км 6+610 автодороги «г. Богданович – д. Кашина – г. Сухой Лог» на территории городского округа Богданович																		
172.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ	государственная	16 570,0 (III квартал 2016 года)	20 000,0	2020 год	2020 год	20 000,0							20 000,0				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		округ Богданович																	
173.	Федеральный бюджет																		
174.	областной бюджет							20 000,0							20 000,0				
175.	местный бюджет																		
176.	внебюджетные источники																		
177.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Коменки от 100+800 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Тюмень» на территории городского округа Богданович																		
178.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Богданович	государственная	99 420,0 (III квартал 2016 года)	120 000,0	2020 год	2020 год	120 000,0							120 000,0				
179.	Федеральный бюджет																		
180.	областной бюджет							120 000,0							120 000,0				
181.	местный бюджет																		
182.	внебюджетные источники																		
183.	Строительство автомобильной дороги р.п. Гари – д. Кошмаки на участке д. Лянты – д. Кошмаки на территории Гаринского городского округа в Свердловской области, I пусковой комплекс, д. Лянты – д. Зыкова																		
184.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Гаринский городской округ	государственная	193 860,3 (III квартал 2009 года)	362 644,4	2015 год	2015 год	164 755,7		164 755,7									
185.	Федеральный бюджет																		
186.	областной бюджет							164 755,7		164 755,7									
187.	местный бюджет																		
188.	внебюджетные источники																		
189.	Строительство автомобильной дороги с. Старобухарово – п. Первомайский на территории Нижнесергинского муниципального района и Бисертского городского округа																		
190.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Нижнесергинский муниципальный район, Бисертский	государственная	171 130,0 (III квартал 2016 года)	217 000,0	2021 год	2022 год	217 000,0								32 000,0	185 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		городской округ																	
191.	федеральный бюджет																		
192.	областной бюджет							217 000,0								32 000,0	185 000,0		
193.	местный бюджет																		
194.	внебюджетные источники																		
195.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Ясашная от 33 км автомобильной дороги «г. Нижняя Салда – г. Алапаевск» на территории Муниципального образования Алапаевское																		
196.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Муниципальное образование Алапаевское	государственная	172 800,0 (III квартал 2016 года)	230 000,0	2022 год	2023 год	230 000,0									100 000,0	130 000,0	
197.	федеральный бюджет																		
198.	областной бюджет							230 000,0									100 000,0	130 000,0	
199.	местный бюджет																		
200.	внебюджетные источники																		
201.	Реконструкция автомобильной дороги г. Карпинск – п. Веселовка на территории городского округа Карпинск																		
202.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Карпинск	государственная	94 600,0 (III квартал 2016 года)	120 000,0	2021 год	2021 год	120 000,0									120 000,0		
203.	федеральный бюджет																		
204.	областной бюджет							120 000,0									120 000,0		
205.	местный бюджет																		
206.	внебюджетные источники																		
207.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Ермолина от км 36+549 автомобильной дороги «с. Краснослободское – с. Липчиновское – граница Тюменской области» на территории Слобод-Турунского муниципального района																		
208.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Слобод-Турунский муниципальный район	государственная	31 500,0 (III квартал 2016 года)	40 000,0	2021 год	2021 год	40 000,0									40 000,0		
209.	федеральный бюджет																		
210.	областной бюджет							40 000,0									40 000,0		

















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
340.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Таборинский муниципальный район	государственная	43 470,0 (III квартал 2016 года)	50 000,0	2019 год	2019 год	50 000,0						50 000,0					
341.	федеральный бюджет																		
342.	областной бюджет							50 000,0						50 000,0					
343.	местный бюджет																		
344.	внебюджетные источники																		
345.	Реконструкция мостового перехода через р. Таборинку на км 0+969 автомобильной дороги с. Таборы – д. Добрино на территории Таборинского муниципального района																		
346.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Таборинский муниципальный район	государственная	34 780,0 (III квартал 2016 года)	40 000,0	2019 год	2019 год	40 000,0						40 000,0					
347.	федеральный бюджет																		
348.	областной бюджет							40 000,0						40 000,0					
349.	местный бюджет																		
350.	внебюджетные источники																		
351.	Реконструкция мостового перехода через р. Ржавец на км 29+457 автомобильной дороги с. Таборы – д. Добрино на территории Таборинского муниципального района																		
352.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Таборинский муниципальный район	государственная	30 490,0 (III квартал 2016 года)	35 066,5	2019 год	2019 год	35 066,5						35 066,5					
353.	федеральный бюджет																		
354.	областной бюджет							35 066,5						35 066,5					
355.	местный бюджет																		
356.	внебюджетные источники																		
357.	Реконструкция мостового перехода через р. Поломку на км 20+384 автомобильной дороги с. Таборы – д. Добрино на территории Таборинского муниципального района																		
358.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Таборинский муниципальный район	государственная	27 050,0 (III квартал 2016 года)	36 000,0	2022 год	2022 год	36 000,0									36 000,0		







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	с. Месягутово на территории городского округа Красноуфимск																		
418.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Красноуфимск	государственная	505 400,0 (III квартал 2016 года)	610 000,0	2018 год	2023 год	610 000,0					40 000,0	60 000,0	60 000,0	50 000,0	50 000,0	350 000,0	
419.	федеральный бюджет																		
420.	областной бюджет				610 000,0								40 000,0	60 000,0	60 000,0	50 000,0	50 000,0	350 000,0	
421.	местный бюджет																		
422.	внебюджетные источники																		
423.	Строительство подъезда к г. Красноуральску от 27 км автомобильной дороги г. Серов – г. Североуральск – г. Иадель на территории городского округа Красноуральск Свердловской области																		
424.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Красноуральск	государственная	232 868,5 (IV квартал 2014 года)	252 552,9	2015 год	2020 год	252 552,9		4 975,0	98 188,6	40 569,6	41 694,5	61 481,1	5 644,1				
425.	федеральный бюджет																		
426.	областной бюджет				252 552,9					4 975,0	98 188,6	40 569,6	41 694,5	61 481,1	5 644,1				
427.	местный бюджет																		
428.	внебюджетные источники																		
429.	Строительство автомобильной дороги с путепроводом по ул. Советской в г. Верхняя Пышма																		
430.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Верхняя Пышма	государственная	780 212,8 (II квартал 2012 года)	687 171,0	2013 год	2015 год	414 000,0	189 700,0	224 300,0									
431.	федеральный бюджет																		
432.	областной бюджет							414 000,0	189 700,0	224 300,0									
433.	местный бюджет																		
434.	внебюджетные источники																		
435.	Строительство транспортной развязки на 13 км автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Невьянск» на территории городского округа Верхняя Пышма																		
436.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Верхняя Пышма	государственная	61 667,4 (II квартал 2016 года)	74 398,0	2014 год	2017 год	74 398,0	5 000,0	0,0	5 000,0	64 398,0							
437.	федеральный бюджет																		
438.	областной бюджет							74 398,0	5 000,0	0,0	5 000,0	64 398,0							







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	с. Зубково – д. Ермакова на территории Тугулымского городского округа и Слободо-Туринского муниципального района																		
466.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Тугулымский городской округ, Слободо-Туринский муниципальный район	государственная	227 200,0 (III квартал 2016 года)	286 014,9	2020 год	2022 год	286 014,9							89 914,9	87 700,0	108 400,0		
467.	федеральный бюджет																		
468.	областной бюджет							286 014,9							89 914,9	87 700,0	108 400,0		
469.	местный бюджет																		
470.	внебюджетные источники																		
471.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к д. Луговая от км 0+300 автомобильной дороги «Подъезд к г. Талица – с. Бутка» от км 209+315 автомобильной дороги «Екатеринбург – Тюмень» на территории Талицкого городского округа																		
472.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Талицкий городской округ	государственная	73 724,3 (II квартал 2014 года)	67 001,6	2014 год	2016 год	67 001,6	100,0		66 901,6								
473.	федеральный бюджет																		
474.	областной бюджет							67 001,6	100,0		66 901,6								
475.	местный бюджет																		
476.	внебюджетные источники																		
477.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Ключевая от км 222+075 автомобильной дороги «г. Пермь – Екатеринбург» на участке км 3+650 – км 4+378» на территории Нижнесергинского муниципального района																		
478.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Нижнесергинский муниципальный район	государственная	27 360,0 (III квартал 2016 года)	30 200,0	2018 год	2018 год	30 200,0						30 200,0					
479.	федеральный бюджет																		
480.	областной бюджет							30 200,0						30 200,0					







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	полос на примыкании автодороги «Подъезд к р.п. Верх-Нейвинский от км 288+346 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов (обратное направление)» на территории Невьянского городского округа в Свердловской области																		
526.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Невьянский городской округ	государственная	9 038,4 (IV квартал 2014 года)	8 976,3	2015 год	2016 год	8 976,3		5 624,0	3 352,3								
527.	федеральный бюджет																		
528.	областной бюджет							8 976,3		5 624,0	3 352,3								
529.	местный бюджет																		
530.	внебюджетные источники																		
531.	Строительство переходно-скоростных полос на примыкании автодороги «Подъезд к г. Верхотурье от км 276+515 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов» на территории Новолялинского городского округа в Свердловской области																		
532.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Новолялинский городской округ	государственная	25 000,0 (IV квартал 2015 года)	25 212,0	2015 год	2016 год	25 212,0		5 000,0	20 212,0								
533.	федеральный бюджет																		
534.	областной бюджет							25 212,0		5 000,0	20 212,0								
535.	местный бюджет																		
536.	внебюджетные источники																		
537.	Строительство наземного пешеходного перехода через автомобильную дорогу Обход г. Верхняя Пышма на пересечении с автомобильной дорогой г. Верхняя Пышма – п. Зеленый Бор – с/х Балтымский на территории городского округа Верхняя Пышма Свердловской области																		
538.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область,	государственная	45 650,0 (III квартал	55 100,0	2020 год	2020 год	55 100,0							55 100,0				















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
646.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Первоуральск	государственная	10 860,0 (III квартал 2016 года)	12 000,0	2018 год	2018 год	12 000,0					12 000,0						
647.	федеральный бюджет																		
648.	областной бюджет							12 000,0					12 000,0						
649.	местный бюджет																		
650.	внебюджетные источники																		
651.	Реконструкция участков автомобильных дорог регионального значения Свердловской области (устройство автобусных остановок)																		
652.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область	государственная	76 500,0 (III квартал 2016 года)	88 000,0	2018 год	2021 год	88 000,0					8 000,0	20 000,0	30 000,0	30 000,0			
653.	федеральный бюджет																		
654.	областной бюджет							88 000,0					8 000,0	20 000,0	30 000,0	30 000,0			
655.	местный бюджет																		
656.	внебюджетные источники																		
657.	Строительство наружного освещения на участке км 16+445 – км 19+720 автомобильной дороги р.п. Ачит – с. Месигутово на территории Муниципального образования Красноуфимский округ и городского округа Красноуфимск																		
658.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Муниципальное образование Красноуфимский округ и городской округ Красноуфимск	государственная	10 147,1 (III квартал 2015 года)	10 000,0	2016 год	2016 год	10 000,0				10 000,0							
659.	федеральный бюджет																		
660.	областной бюджет							10 000,0				10 000,0							
661.	местный бюджет																		
662.	внебюджетные источники																		
663.	Строительство наружного освещения на участке км 24+506 – км 26+660 автомобильной дороги р.п. Ачит – с. Месигутово на территории городского округа Красноуфимск																		
664.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область	государственная	7 053,6 (III квартал)	6 500,0	2016 год	2016 год	6 500,0				6 500,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		городской округ Красноуфимск		2015 года)															
665.	федеральный бюджет																		
666.	областной бюджет							6 500,0			6 500,0								
667.	местный бюджет																		
668.	внебюджетные источники																		
669.	Строительство съезда на 4 км автомобильной дороги г. Екатеринбург – аэропорт Кальцово на территории муниципального образования «город Екатеринбург»																		
670.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, город Екатеринбург	государственная	8 185,5 (I квартал 2015 года)	6 203,0	2016 год	2016 год	6 203,0			6 203,0								
671.	федеральный бюджет																		
672.	областной бюджет							6 203,0			6 203,0								
673.	местный бюджет																		
674.	внебюджетные источники																		
675.	Строительство соединительной дороги от ул. Карпинского до Западного подъезда № 2 к г. Волчанск от км 56+724 автодороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель в г. Волчанск в Свердловской области																		
676.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Волчанский городской округ	государственная	218 902,8 (IV квартал 2015 года)	305 788,2	2016 год	2019 год	305 788,2			10 000,0	10 500,0	83 815,0	201 473,2					
677.	федеральный бюджет																		
678.	областной бюджет							305 788,2			10 000,0	10 500,0	83 815,0	201 473,2					
679.	местный бюджет																		
680.	внебюджетные источники																		
681.	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижняя Салда – г. Алапаевск на участке км 22+560 – км 30+000 на территории городского округа Нижняя Салда и Муниципального образования Алапаевское																		
682.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Нижняя Салда, Муниципальное	государственная	207 120,0 (III квартал 2016 года)	250 000,0	2020 год	2021 год	250 000,0							100 000,0	150 000,0			







































К постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 16.02.2017 № 80-ПП

Приложение № 17  
к государственной программе  
«Развитие транспорта, дорожного  
хозяйства, связи и информационных  
технологий Свердловской области  
до 2024 года»

## МЕТОДИКА

### расчета целевых показателей государственной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»

Показатель 1.1.1.1. Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава в Свердловской области

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П1.1.1.1 = \frac{T_m}{T_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где}$$

П1.1.1.1 – доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава в Свердловской области;

$T_m$  – количество транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения;

$T_{\text{общ}}$  – общее количество транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования.

Показатель 1.1.1.2. Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры в Свердловской области

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П1.1.1.2 = \frac{T_m}{T_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где}$$

П1.1.1.2 – доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры Свердловской области;

$T_m$  – количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения;

$T_{\text{общ}}$  – общее количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры Свердловской области.

Показатель 1.2.2.1. Объем пассажирооборота аэропорта Кольцово

Значения показателя определяются на основании данных публичного акционерного общества «Аэропорт Кольцово».

Показатель 1.2.2.2. Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом на субсидируемых региональных маршрутах

Значение показателя определяется на основании отчетов организаций воздушного транспорта и данных публичного акционерного общества «Аэропорт Кольцово», направляемых в Министерство транспорта и связи Свердловской области за отчетный период, как фактическое значение количества пассажиров, перевезенных воздушным транспортом на субсидируемых региональных маршрутах.

Показатель 1.2.2.3. Новые открытые международные маршруты (в том числе увеличение частоты полетов воздушных судов на имеющихся международных направлениях) (ежегодно)

Значения показателя определяются на основании данных публичного акционерного общества «Аэропорт Кольцово».

Показатель 1.2.2.4. Суммарный среднегодовой объем грузовых перевозок в международном аэропорту Кольцово

Значения показателя определяются на основании данных публичного акционерного общества «Аэропорт Кольцово».

Показатель 1.2.3.1. Производительность труда на транспорте

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П1.2.3.1 = \frac{V_{\text{общ}}}{K_{\text{общ}}}, \text{ где}$$

$П1.2.3.1$  – производительность труда на транспорте в Свердловской области;

$V_{\text{общ}}$  – общая выручка организаций транспорта в Свердловской области по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области;

$K_{\text{общ}}$  – общее количество сотрудников организаций транспорта в Свердловской области по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области.

Показатель 1.2.3.2. Доля категорированных транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах, от общего числа автобусов, выполняющих регулярные пассажирские перевозки

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П1.2.3.2 = \frac{T_k}{T_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где}$$



П 1.2.3.2 – доля категорированных транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах, от общего числа автобусов, выполняющих регулярные пассажирские перевозки в Свердловской области;

$T_k$  – количество транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования в Свердловской области, категорированных Управлением транспортной безопасности Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации;

$T_{\text{общ}}$  – общее количество транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования в Свердловской области.

Показатель 1.2.3.3. Удельный вес утвержденных планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов, железнодорожных вокзалов и гражданских аэропортов от общего числа пассажирских транспортных узлов

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П 1.2.3.3 = \frac{П_{\text{утв}}}{T_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где}$$

П 1.2.3.3 – удельный вес утвержденных планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов, железнодорожных вокзалов и гражданских аэропортов от общего числа пассажирских транспортных узлов в Свердловской области;

$П_{\text{утв}}$  – количество утвержденных планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов, железнодорожных вокзалов и гражданских аэропортов;

$T_{\text{общ}}$  – общее количество пассажирских транспортных узлов в Свердловской области.

Показатель 1.2.3.4. Количество единиц приобретенной дорожно-строительной техники

Расчет показателя 1.2.3.4 осуществляется на основании отчетов муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, и государственных унитарных предприятий Свердловской области, представляемых в соответствии с условиями заключенных соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

Показатель 1.2.3.5. Количество техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающей на газомоторном топливе

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{П1.2.3.5} = \sum_{i=1}^n T_i, \text{ где}$$

П 1.2.3.5 – количество единиц приобретенной техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающей на газомоторном топливе, за отчетный период;

$T_i$  – количество фактически приобретенных единиц техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающей на газомоторном топливе, указанное в отчете муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, направляемом в Министерство транспорта и связи Свердловской области, за отчетный период;

$n$  – общее количество муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, осуществляющих закупку техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающей на газомоторном топливе, за отчетный период.

Показатель 1.2.4.1. Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{П1.2.4.1} = \frac{V_i}{V_6} \times 100, \text{ где}$$

П 1.2.4.1 – выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту в Свердловской области в отчетном году в процентах к базовому 2014 году;

$V_i$  – выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту в Свердловской области в отчетном году;

$V_6$  – выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту в Свердловской области в базовом 2014 году.

Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту в Свердловской области в базовом 2014 году рассчитываются по следующей формуле:

$$V_6 = \frac{Z_6}{\text{П}_6}, \text{ где}$$

$Z_6$  – количество выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта общего пользования в Свердловской области в базовом 2014 году;

$\text{П}_6$  – объем перевозок пассажиров организациями автомобильного транспорта в Свердловской области в пассажиро-километрах по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области в базовом 2014 году.

Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту в Свердловской области в отчетном году рассчитываются по следующей формуле:

$$V_i = \frac{Z_6 - V_{\text{зам}}}{\text{П}_i}, \text{ где}$$

$V_{\text{зам}}$  – снижение выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта общего пользования в Свердловской области по итогам замещения светлых нефтепродуктов газомоторным топливом за период с 01 января 2015 года по 31 декабря отчетного года (по данным поставщиков газомоторного топлива);

$\Pi_i$  – объем перевозок пассажиров организациями автомобильного транспорта в Свердловской области в пассажиро-километрах по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области в отчетном году.

Показатель 1.2.4.2. Количество приобретенных автобусов, работающих на газомоторном топливе (при условии софинансирования мероприятий по закупке автобусов из федерального бюджета)

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$\Pi_{1.2.4.2} = \sum_{i=1}^n T_i, \text{ где}$$

$\Pi_{1.2.4.2}$  – количество единиц приобретенных автобусов, работающих на газомоторном топливе, за отчетный период;

$T_i$  – количество фактически приобретенных единиц автобусов, работающих на газомоторном топливе, указанное в отчете муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, направляемом в Министерство транспорта и связи Свердловской области за отчетный период;

$n$  – общее количество муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, осуществляющих закупку автобусов, работающих на газомоторном топливе, за отчетный период.

Показатель 1.2.5.1. Транспортная подвижность населения наземным пассажирским транспортом общего пользования

Значение показателя определяется путем суммирования данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области (шифр 04005) «Основные социально-экономические показатели Свердловской области» (раздел «Транспорт») за отчетный период и данных, предоставляемых муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, по объему пассажирооборота горэлектротранспорта (трамваи, троллейбусы) и метрополитена.

Показатель 1.2.5.2. Пассажирооборот автомобильного транспорта

Значение показателя определяется на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области (шифр 04005) «Основные социально-экономические показатели Свердловской области» (раздел «Транспорт») за отчетный период.

Показатель 1.2.5.3. Средняя скорость движения общественного транспорта

Значение показателя определяется на основании отчетов органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, направляемых в Министерство транспорта и связи Свердловской области, за отчетный период.

Показатель 1.2.5.4. Протяженность построенной трамвайной линии

Значение показателя определяется на основе данных формы федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений».

Показатель 1.2.5.5. Количество перевезенных пассажиров организациями железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Свердловской области

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П 1.2.5.5 = \sum_{i=1}^n K_i, \text{ где}$$

П 1.2.5.5 – количество перевезенных пассажиров организациями железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Свердловской области за отчетный период;

$K_i$  – количество фактически перевезенных пассажиров  $i$ -ой организацией железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Свердловской области, указанное в сводном отчете о результатах деятельности перевозчика, направляемом в Министерство транспорта и связи Свердловской области, за отчетный период;

$n$  – общее количество организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области, за отчетный период.

Показатель 1.2.5.6. Объем вагонокилометровой работы организаций железнодорожного транспорта при перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П 1.2.5.6 = \sum_{i=1}^n W_i, \text{ где}$$

П 1.2.5.6 – объем вагонокилометровой работы организаций железнодорожного транспорта при перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области;

$W_i$  – объем вагонокилометровой работы, фактически выполненный  $i$ -ой организацией железнодорожного транспорта при перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области за отчетный период и указанный в сводном отчете о результатах деятельности перевозчика, направляемом в Министерство транспорта и связи Свердловской области, за отчетный период;

$n$  – общее количество организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области, за отчетный период.

Показатель 1.2.5.7. Количество перевезенных пассажиров метрополитеном

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П 1.2.5.7 = \sum_{i=1}^n K_i, \text{ где}$$

П 1.2.5.7 – количество перевезенных пассажиров метрополитеном за отчетный период;

$K_i$  – количество фактически перевезенных пассажиров  $i$ -ой организацией метрополитена, указанное в отчете о результатах деятельности перевозчика, направляемом в Министерство транспорта и связи Свердловской области, за отчетный период;

$n$  – общее количество организаций метрополитена, осуществляющих перевозку пассажиров метрополитеном на территории Свердловской области, за отчетный период.

Показатель 1.2.5.8. Количество трамвайных тяговых подстанций, в отношении которых выполнен капитальный ремонт

Значение показателя определяется на основании отчетов органов местного самоуправления города Нижний Тагил, направляемых в Министерство транспорта и связи Свердловской области за отчетный период, как фактическое значение количества подстанций, в отношении которых выполнен капитальный ремонт.

Показатель 1.2.6.1. Скорость товародвижения на автомобильном транспорте

Значение показателя определяется на основании данных организаций автомобильного транспорта в Свердловской области, осуществляющих перевозки грузов, представляемых в Министерство транспорта и связи Свердловской области в соответствии с запросом.

Показатель 1.2.6.2. Скорость товародвижения на железнодорожном транспорте

Значение показателя определяется как значение скорости доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом за отчетный год на основании данных внутренней отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги», направляемых открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», его филиалами и подразделениями в Министерство транспорта и связи Свердловской области в соответствии с запросом.

Показатель 1.2.6.3. Доля контейнерных и контрейлерных перевозок в общем объеме перевозок грузов железнодорожным транспортом

Значение показателя определяется на основании данных внутренней отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» за отчетный год, направляемых открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», его филиалами и подразделениями в Министерство транспорта и связи Свердловской области в соответствии с запросом.

Показатель 1.2.6.4. Увеличение перерабатывающей способности четной сортировочной системы станции Екатеринбург-Сортировочный к уровню 2014 года

Значение показателя определяется на основании данных Свердловской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» за отчетный период, направляемых в Министерство транспорта и связи Свердловской области в соответствии с запросом.

Показатель 1.2.6.5. Объем прибытия импорта в универсальных контейнерах

Значение показателя определяется на основании данных внутренней отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги»,

публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» за отчетный год, направляемых открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», публичным акционерным обществом «ТрансКонтейнер», их филиалами и подразделениями в Министерство транспорта и связи Свердловской области в соответствии с запросом.

**Показатель 1.2.6.6. Количество реализованных этапов реконструкции в рамках реализации проекта строительства третьего главного пути на участке Косулино – Богданович**

Значение показателя определяется на основании данных Свердловской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» о реализации этапов мероприятия «Строительство третьего главного пути на участке Косулино – Богданович» за отчетный период, направляемых в Министерство транспорта и связи Свердловской области в соответствии с запросом. Значение показателя определяется на основе данных формы федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений».

**Показатель 1.2.6.7. Площадь складских комплексов в рамках реализации проектов по строительству крупных складских комплексов**

Значение показателя определяется на основании сведений юридических лиц, заинтересованных в реализации инвестиционных проектов по строительству складских комплексов классов «А» и «В», на основании разрешений на ввод в эксплуатацию. Фактическое значение показателя определяется как сумма площади введенных в соответствии с разрешениями на ввод объектов строительства и реконструкции. Фактическое значение показателя определяется на основе данных формы федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений».

**Показатель 1.2.6.8. Количество поездов, отправленных и прибывших во все контейнерные терминалы в Свердловской области (прибытие/отправление)**

Значение показателя определяется на основании сведений организаций, осуществляющих деятельность по управлению контейнерными терминалами на территории Свердловской области, как сумма количества поездов, отправленных с контейнерных терминалов в Свердловской области, сумма поездов, прибывших в контейнерные терминалы в Свердловской области, а также на основании данных внутренней отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги», направляемых открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», его филиалами и подразделениями в Министерство транспорта и связи Свердловской области в соответствии с запросом.

**Показатель 1.2.6.9. Число привлеченных к размещению в действующей и планируемой к созданию складской инфраструктуре распределительных центров федеральных и международных торговых сетей, промышленных предприятий, логистических операторов и других организаций**

Значение показателя определяется на основании сведений ответственного исполнителя мероприятия «Продвижение возможностей Свердловской области как международного логистического центра» – Министерства инвестиций и

развития Свердловской области, предоставляемых в Министерство транспорта и связи Свердловской области ежегодно в срок до 20 января, начиная с 2019 года.

**Показатель 1.2.7.1. Перспективное время в пути между Екатеринбург и Челябинском**

Значение показателя определяется, исходя из целевого значения показателя времени в пути 1 час 20 минут, установленного в Программе организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации, разработанной открытым акционерным обществом «Российские железные дороги».

**Показатель 1.2.8.1. Количество поездов, обеспеченных инновационным подвижным составом**

Значение показателя определяется на основании сведений, указанных в заключенных с перевозчиками договорах об обслуживании пригородных маршрутов регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на территории Свердловской области.

**Показатель 1.2.8.2. Увеличение частоты рейсов в рамках проекта «Экспресс Кольцово» («Аэроэкспресс») к уровню 2014 года**

Значение показателя определяется на основании сведений, указанных в заключенных с перевозчиками договорах об обслуживании пригородных маршрутов регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на территории Свердловской области, по следующей формуле:

$$П_{1.2.8.2} = \frac{P_i}{P_{2014}} \times 100, \text{ где}$$

$P_{1.2.8.2}$  – увеличение частоты рейсов в рамках проекта «Экспресс Кольцово» («Аэроэкспресс») к уровню 2014 года;

$P_i$  – количество рейсов поездов, курсирующих по маршруту «Екатеринбург-Пассажирский – платформа» для посадки (высадки) пассажиров в пригородные поезда на привокзальной площади аэропорта «Кольцово», в отчетном году;

$P_{2014}$  – количество рейсов поездов, курсирующих по маршруту «Екатеринбург-Пассажирский – платформа» для посадки (высадки) пассажиров в пригородные поезда на привокзальной площади аэропорта «Кольцово», в 2014 году.

**Показатель 2.2.5.1. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения**

Плановые значения показателя определяются как сумма протяженности автомобильных дорог (участков дорог), планируемых к вводу после завершения строительства (реконструкции) объекта в соответствующие годы либо его этапа. Фактическое значение показателя определяется как сумма протяженности введенных в соответствии с разрешениями на ввод объектов строительства и реконструкции. Фактическое значение показателя отражается на основе данных формы федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» по итогам отчета за год.

**Показатель 2.2.5.2. Количество построенных и реконструированных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения**

Плановые значения показателя определяются как сумма мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, планируемых к вводу после завершения строительства (реконструкции) в соответствующие годы. Фактическое значение показателя определяется в соответствии с разрешениями на ввод объектов строительства и реконструкции. Фактическое значение показателя отражается на основе данных формы федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» по итогам отчета за год.

**Показатель 2.2.5.3. Количество сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (ежегодно)**

Плановые значения показателя определяются как количество сельских населенных пунктов, которые будут соединены с сетью дорог с твердым покрытием в текущем году в результате планируемого ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования. Фактическое значение показателя за текущий год определяется как количество сельских населенных пунктов, соединенных с сетью дорог с твердым покрытием в текущем году по результатам ввода объектов строительства и реконструкции в соответствии с разрешениями на ввод. Фактическое значение показателя отражается на основе данных формы федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» по итогам отчета за год.

**Показатель 2.2.5.4. Количество жителей сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (ежегодно)**

Количество жителей сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием в текущем году, рассчитывается по данным государственной переписи населения, опубликованным на официальном сайте Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области.

**Показатель 2.2.9.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью**

Исходные данные для расчета показателя: сведения формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального или межмуниципального значения» на 01 января отчетного года. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью, соответствует общей



протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области, указанных в строке 01 указанной формы. Фактические значения показателя 2.2.9.1 определяются как отношение протяженности автомобильных дорог, в отношении которых выполнены работы по содержанию согласно заключенным контрактам на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения, к протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог», по данным формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ.

Показатель 2.2.9.2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту

Значение показателя рассчитывается на основании сведений государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» об объемах выполненных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами, актов приемки законченных работ по ремонту (капитальному ремонту), которые являются приложениями к государственным контрактам.

Показатель 2.2.9.3. Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на участках автомобильных дорог регионального значения

Значение показателя рассчитывается на основании сведений государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» о количестве разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на участках автомобильных дорог регионального значения.

Показатель 2.2.9.4. Доля фактически уплаченного налога на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, от начисленного

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 2.2.9.4 = \frac{N_{\text{упл}}}{N_{\text{начисл}}} \times 100, \text{ где}$$

П 2.2.9.4 – доля фактически уплаченного налога на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, от начисленного;

$N_{\text{упл}}$  – фактически уплаченный в отчетном периоде налог на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью;

$N_{\text{начисл}}$  – начисленный в отчетном периоде налог на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего

пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью.

**Показатель 2.2.9.5.** Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту в соответствии с нормативной потребностью

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту в соответствии с нормативной потребностью, рассчитывается в соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 14.11.2007 № 1102-ПП «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения». Фактические значения показателя определяются как отношение суммы протяженности автомобильных дорог, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту, к протяженности автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту и ремонту в соответствии с нормативной потребностью.

**Показатель 2.2.10.1.** Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения

Расчет показателя осуществляется на основании отчетов органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий и иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

**Показатель 2.2.10.2.** Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнен капитальный ремонт

Расчет показателя осуществляется на основании отчетов органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий и иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта,

дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

Показатель 2.2.10.3. Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт

Расчет показателя осуществляется на основании отчетов органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

Показатель 3.2.5.1. Протяженность построенных участков автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга

Плановые значения показателя определяются как сумма протяженности автомобильных дорог (участков дорог), планируемых к вводу после завершения строительства (реконструкции) объекта в соответствующие годы либо его этапа. Фактическое значение показателя определяется как сумма протяженности введенных в соответствии с разрешениями на ввод объектов строительства и реконструкции. Фактическое значение показателя отражается на основе данных формы федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» по итогам отчета за год.

Показатель 3.2.10.1. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»

Расчет показателя осуществляется на основании отчета органа местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург», согласно заключенным соглашениям о предоставлении субсидий и иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

Показатель 3.2.10.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург», в отношении которых выполнен капитальный ремонт

Расчет показателя осуществляется на основании отчета органа местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург», согласно заключенным соглашениям о предоставлении субсидий и иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

**Показатель 3.2.10.3. Общая площадь улично-дорожной сети муниципального образования «город Екатеринбург», на которой выполнен ремонт**

Расчет показателя осуществляется на основании отчета органа местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург», согласно заключенным соглашениям о предоставлении субсидий и иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

**Показатель 3.2.10.4. Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия**

Расчет показателя осуществляется на основании отчета органа местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург», согласно заключенным соглашениям о предоставлении субсидий и иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

**Показатель 3.2.11.1. Количество проектов, запущенных в реализацию с использованием механизма государственно-частного партнерства**

Значение целевого показателя определяется на основании сведений о заключенных соглашениях (договорах) с организациями о реализации проектов

строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования Свердловской области с использованием механизма государственно-частного партнерства.

Показатель 4.1.12.1. Количество пожилых граждан и инвалидов, охваченных проводимыми мероприятиями по выработке навыков пользования персональным компьютером и ресурсами информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в отчетном году

Расчет значений данного показателя формируется на основе данных Министерства транспорта и связи Свердловской области.

Показатель 4.2.3.1. Количество аппаратно-программных комплексов автоматической фотовидеофиксации, предоставляющих информацию об административных правонарушениях в области дорожного движения

При расчете значений показателя учитывается количество введенных в эксплуатацию на территории Свердловской области комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Показатель 4.2.3.2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей транспортных средств на территории Свердловской области

Значение показателя рассчитывается и предоставляется Центром автоматической фиксации административных правонарушений Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области на основании данных об административной практике в закрытой ведомственной системе «Сфинкс» Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области.

Показатель 4.2.6.1. Ввод в эксплуатацию логистического почтового центра «Почта России»

Значение показателя отражается на основе данных формы федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений».

Показатель 4.3.13.1. Количество государственных (муниципальных) услуг, предоставляемых в электронном виде

При расчете показателя 4.3.13.1 учитывается количество государственных (муниципальных) услуг, переведенных в электронный вид по состоянию на отчетную дату.

Показатель 4.3.13.2. Доля государственных услуг, переведенных в электронный вид

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.3.13.2 = \frac{ГУ_{зв}}{ГУ_{общ}} \times 100, \text{ где}$$

П 4.3.13.2 – доля государственных услуг, переведенных в электронный вид;  
 ГУ<sub>зв</sub> – количество государственных услуг, внесенных в Перечень государственных услуг, оказываемых исполнительными органами государственной власти Свердловской области, подлежащих переводу в

электронный вид, утвержденный протоколом заседания комиссии по повышению качества услуг в Свердловской области от 21.09.2016 № 61 с изменениями, внесенными протоколом заседания комиссии по повышению качества услуг в Свердловской области от 03.11.2016 № 73, переведенных в электронный вид;

$ГУ_{\text{общ}}$  – общее количество государственных услуг, внесенных в Перечень государственных услуг, оказываемых исполнительными органами государственной власти Свердловской области, подлежащих переводу в электронный вид, утвержденный протоколом заседания комиссии по повышению качества услуг в Свердловской области от 21.09.2016 № 61 с изменениями, внесенными протоколом заседания комиссии по повышению качества услуг в Свердловской области от 03.11.2016 № 73.

Показатель 4.3.13.3. Доля типовых муниципальных услуг, переведенных в электронный вид

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.3.13.3 = \frac{МУ_{\text{эв}}}{МУ_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где}$$

$П\ 4.3.13.3$  – доля типовых муниципальных услуг, переведенных в электронный вид;

$МУ_{\text{эв}}$  – количество типовых муниципальных услуг, внесенных в Примерный перечень муниципальных услуг, предоставляемых органами местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, муниципальными учреждениями и организациями, подлежащих переводу в электронный вид, утвержденный протоколом заседания комиссии по повышению качества услуг в Свердловской области от 09.03.2016 № 17, переведенных в электронный вид;

$МУ_{\text{общ}}$  – общее количество типовых муниципальных услуг, внесенных в Примерный перечень муниципальных услуг, предоставляемых органами местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, муниципальными учреждениями и организациями, подлежащих переводу в электронный вид, утвержденный протоколом заседания комиссии по повышению качества услуг в Свердловской области от 09.03.2016 № 17.

Показатель 4.3.13.4. Доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.3.13.4 = \frac{З_{\text{эв}}}{З_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где}$$

$П\ 4.3.13.4$  – доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме;

$З_{\text{эв}}$  – количество заявлений, поданных на предоставление государственных и муниципальных услуг в электронной форме в орган власти либо в орган местного самоуправления;

$Z_{\text{общ}}$  – общее количество заявлений, поданных на предоставление государственных и муниципальных услуг путем личного обращения и обращения в электронной форме в орган власти либо в орган местного самоуправления.

Показатель 4.3.13.5. Процент выполнения мероприятий по автоматизации предоставления государственных и муниципальных услуг в соответствии с «дорожной картой» по повышению позиций Свердловской области в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.3.13.5 = \frac{П_{\text{эип}}}{П_{\text{эв}}} \times 100, \text{ где}$$

П 4.3.13.5 – процент выполнения мероприятий по автоматизации предоставления государственных и муниципальных услуг в соответствии с «дорожной картой» по повышению позиций Свердловской области в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата;

$П_{\text{эип}}$  – количество заявлений и пакетов необходимых документов, подаваемых в электронном виде через Единый портал государственных и муниципальных услуг для предоставления государственной услуги по проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) государственной экспертизы результатов инженерных изысканий, подписанных электронной цифровой подписью;

$П_{\text{эв}}$  – общее количество заявлений и пакетов необходимых документов, подаваемых в электронном виде через Единый портал государственных и муниципальных услуг для предоставления государственной услуги по проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) государственной экспертизы результатов инженерных изысканий;

Показатель 4.4.14.1. Доля домашних хозяйств, имеющих широкополосный доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в общем числе домохозяйств

Расчет значений показателя 4.4.14.1 осуществляется на основе данных формы федерального статистического наблюдения № 1-ИТ «Анкета выборочного обследования населения по вопросам использования информационных технологий и информационно-телекоммуникационных сетей». Показатель определяется отношением числа домашних хозяйств, имеющих доступ к информационно-телекоммуникационной сети Интернет со скоростью не менее 256 Кбит/сек, к общему числу обследованных домашних хозяйств.

Показатель 4.4.14.2. Количество объектов связи, построенных на участках автомобильных дорог, не обеспеченных покрытием сотовой связью (нарастающим итогом)

Расчет значений данного показателя формируется на основе данных Министерства транспорта и связи Свердловской области.

Показатель 4.4.14.3. Количество населенных пунктов Свердловской области с численностью населения от 250 до 500 жителей, обеспеченных волоконно-оптическими линиями связи (нарастающим итогом)

Расчет значений данного показателя осуществляется на основе данных публичного акционерного общества «Ростелеком» в рамках исполнения главы 8 Федерального закона от 07 июля 2013 года № 126-ФЗ «О связи», а также договора от 13.05.2014 № УУС-01/2014 между Федеральным агентством связи и публичным акционерным обществом «Ростелеком».

Показатель 4.4.14.4. Количество центров общественного доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на базе муниципальных библиотек

При расчете показателя 4.4.14.4 учитывается количество центров общественного доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», действующих на базе муниципальных библиотек, по состоянию на отчетную дату.

Показатель 4.4.14.5. Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования по полному кругу организаций: связь и деятельность, связанная с использованием вычислительной техники и информационных технологий

Расчет значений показателя осуществляется на основе данных, полученных от Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области, по следующей формуле:

$$П\ 4.4.14.5 = O_{ит} + O_{с}, \text{ где}$$

П 4.4.14.5 – объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования по полному кругу организаций: связь и деятельность, связанная с использованием вычислительной техники и информационных технологий;

$O_{ит}$  – объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования по полному кругу организаций по основному виду экономической деятельности: деятельность, связанная с использованием вычислительной техники и информационных технологий;

$O_{с}$  – объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования по полному кругу организаций по основному виду экономической деятельности: связь.

Показатель 4.4.15.1. Стадии реализации мероприятия «Проектирование городского центра управления пассажирскими перевозками в рамках подготовки города Екатеринбурга к чемпионату мира по футболу в 2018 году»

Расчет значений показателя 4.4.15.1 осуществляется на основе данных о завершении этапов проектирования городского центра управления пассажирскими перевозками в рамках подготовки города Екатеринбурга к чемпионату мира по футболу в 2018 году в соответствии с подписанными актами о приемке выполненных работ по состоянию на отчетную дату.

Показатель 4.5.16.1. Доля исполнительных органов государственной власти Свердловской области, подключенных к единой сети передачи данных Правительства Свердловской области

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.5.16.1 = \frac{O_{подкл}}{O_{общ}} \times 100, \text{ где}$$



П 4.5.16.1 – доля подключенных к единой сети передачи данных Правительства Свердловской области исполнительных органов государственной власти Свердловской области;

$O_{\text{подкл}}$  – количество подключенных к единой сети передачи данных Правительства Свердловской области исполнительных органов государственной власти Свердловской области в отчетном периоде;

$O_{\text{общ}}$  – общее количество исполнительных органов государственной власти Свердловской области.

Показатель 4.5.16.2. Доля администраций муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, подключенных к единой сети передачи данных Правительства Свердловской области

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.5.16.2 = \frac{M_{\text{подкл}}}{M_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где}$$

П 4.5.16.2 – доля подключенных к единой сети передачи данных Правительства Свердловской области администраций муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области;

$M_{\text{подкл}}$  – количество подключенных к единой сети передачи данных Правительства Свердловской области администраций муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в отчетном периоде;

$M_{\text{общ}}$  – общее количество администраций муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области.

Показатель 4.5.16.3. Доля автоматизированных рабочих мест исполнительных органов государственной власти Свердловской области, органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, государственных организаций Свердловской области и муниципальных организаций, соответствующих требованиям использования базовых инфраструктурных сервисов единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.5.16.3 = \frac{АРМ_{\text{бис}}}{АРМ_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где}$$

П 4.5.16.3 – доля автоматизированных рабочих мест исполнительных органов государственной власти Свердловской области, органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, государственных организаций Свердловской области и муниципальных организаций, соответствующих требованиям использования базовых инфраструктурных сервисов единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области;

$АРМ_{\text{бис}}$  – количество автоматизированных рабочих мест исполнительных органов государственной власти Свердловской области, органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, государственных организаций Свердловской области и

муниципальных организаций, соответствующих требованиям использования базовых инфраструктурных сервисов единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области;

$APM_{\text{общ}}$  – общее количество автоматизированных рабочих мест исполнительных органов государственной власти Свердловской области, органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, государственных организаций Свердловской области и муниципальных организаций.

Показатель 4.5.16.4. Длительность комплексного обслуживания сервисов единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области

При расчете значения данного показателя учитывается количество месяцев, в течение которых осуществлялось комплексное обслуживание сервисов единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области.

Показатель 4.5.16.5. Доля ведомственных и межведомственных информационных систем исполнительных органов государственной власти Свердловской области, находящихся на комплексной технической поддержке

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.5.16.5 = \frac{ИС_{\text{пр}}}{ИС_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где}$$

$П\ 4.5.16.5$  – доля информационных систем, поддерживаемых разработчиком, размещенных в Центре обработки данных Правительства Свердловской области, техническую поддержку которых выполняет государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Оператор электронного правительства» в рамках государственного задания;

$ИС_{\text{пр}}$  – количество информационных систем, поддерживаемых разработчиком, размещенных в Центре обработки данных Правительства Свердловской области, техническую поддержку которых выполняет государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Оператор электронного правительства» в рамках государственного задания;

$ИС_{\text{общ}}$  – общее количество информационных систем, размещенных в Центре обработки данных Правительства Свердловской области, техническую поддержку которых выполняет государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Оператор электронного правительства» в рамках государственного задания.

Показатель 4.5.16.6. Доля ведомственных и межведомственных информационных систем исполнительных органов государственной власти Свердловской области, размещенных в Центре обработки данных Правительства Свердловской области

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.5.16.6 = \frac{ИС_{\text{цод}}}{ИС_{\text{АСУ ИОГВ}}} \times 100, \text{ где}$$

П 4.5.16.6 – доля информационных систем, зарегистрированных в реестре государственных информационных систем Свердловской области, размещенных в Центре обработки данных Правительства Свердловской области;

ИС<sub>ЦОД</sub> – количество информационных систем, зарегистрированных в реестре государственных информационных систем Свердловской области, размещенных в Центре обработки данных Правительства Свердловской области;

ИС<sub>АСУ ИОГВ</sub> – общее количество информационных систем, зарегистрированных в реестре государственных информационных систем Свердловской области.

Показатель 4.5.16.7. Доля государственных организаций Свердловской области и муниципальных организаций, территориальных администраций муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, подключенных к единой сети передачи данных Правительства Свердловской области

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.5.16.7 = \frac{Y_{\text{подкл}}}{Y_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где}$$

П 4.5.16.7 – доля подключенных к единой сети передачи данных Правительства Свердловской области государственных и муниципальных учреждений и территориальных администраций муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области;

Y<sub>подкл</sub> – количество подключенных к единой сети передачи данных Правительства Свердловской области государственных и муниципальных учреждений и территориальных администраций муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в отчетном периоде;

Y<sub>общ</sub> – общее количество государственных и муниципальных учреждений и территориальных администраций муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области.

Показатель 4.5.16.8. Доля транспортных средств, указанных в перечне транспортных, технических средств и систем, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Свердловской области, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и включенных в навигационно-информационную систему мониторинга и управления транспортной системой

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.5.16.8 = \frac{T}{Y} \times 100, \text{ где}$$

П 4.5.16.8 – доля транспортных средств, указанных в перечне транспортных, технических средств и систем, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Свердловской области, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и включенных в навигационно-информационную систему мониторинга и управления транспортной системой;

Т – учтенные транспортные средства в региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Свердловской области, подлежащие оснащению оборудованием ГЛОНАСС в соответствии с поручением Председателя Правительства Свердловской области об оснащении оборудованием ГЛОНАСС школьных автобусов и машин скорой помощи. Рассчитывается путем суммирования количества транспортных средств по группам: «Машины скорой помощи», «Междугородные автобусы», «Муниципальные автобусы», «Опасные грузы», «Пригородные автобусы», «Школьные автобусы»;

У – общее количество транспортных средств, подлежащих оснащению оборудованием ГЛОНАСС, указанное в статистических данных мониторинга внедрения и оценки эффективности использования спутниковых навигационных технологий на базе системы ГЛОНАСС/GPS, осуществляемого на основании поручения Председателя Правительства Российской Федерации от 10.06.2010 № ВП-П7-3918.

Показатель 4.5.16.9. Доля школьных автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и включенных в навигационно-информационную систему мониторинга и управления транспортной системой

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.5.16.9 = \frac{T}{Y} \times 100, \text{ где}$$

П 4.5.16.9 – доля школьных автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и включенных в навигационно-информационную систему мониторинга и управления транспортной системой;

Т – учтенные транспортные средства в группе «Школьные автобусы» региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области;

У – общее количество школьных автобусов, зарегистрированных на территории Свердловской области. Информация о значении показателя предоставляется Министерством общего и профессионального образования Свердловской области на основании данных государственного бюджетного учреждения Свердловской области «Хозяйственно-эксплуатационное управление».

Показатель 4.5.16.10. Доля населения Свердловской области, проживающего на территориях муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в которых доступно использование возможностей Системы-112

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.5.16.10 = \frac{Ч_{НМО}}{Ч_{СО}} \times 100, \text{ где}$$

П 4.5.16.10 – доля населения Свердловской области, проживающего на территориях муниципальных образований, расположенных на территории

Свердловской области, в которых доступно использование возможностей Системы-112;

$Ч_{нмо}$  – численность населения муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, входящих в состав управленческих округов Свердловской области, в которых развернуты сегменты Системы-112 в соответствии с Комплексным планом создания системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Свердловской области, утвержденным постановлением Правительства Свердловской области от 03.12.2013 № 1490-ПП «О создании системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Свердловской области» (подтверждением ввода в эксплуатацию оборудования Системы-112 служит акт ввода оборудования в эксплуатацию в муниципальном образовании, расположенном на территории Свердловской области);

$Ч_{со}$  – общая численность населения Свердловской области согласно статистическим данным по состоянию на конец отчетного года.

Показатель 4.5.16.11. Доля населения Свердловской области, проживающего на территориях муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в которых развернута Система-112, в общем количестве населения Российской Федерации

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.5.16.11 = \frac{\sum Ч_{нмо\ i}}{Ч_{рф}} \times 100, \text{ где}$$

П 4.5.16.11 – доля населения Свердловской области, проживающего на территориях муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в которых развернута Система-112;

$Ч_{нмо\ i}$  – численность населения  $i$ -го муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, на территории которого развернуты сегменты Системы-112 в соответствии с комплексным планом создания системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Свердловской области, утвержденным постановлением Правительства Свердловской области от 03.12.2013 № 1490-ПП «О создании системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Свердловской области» (подтверждением ввода в эксплуатацию сегмента Системы-112 служит акт ввода оборудования Системы-112 в эксплуатацию в  $i$ -м муниципальном образовании, расположенном на территории Свердловской области);

$Ч_{рф}$  – общая численность населения Российской Федерации согласно статистическим данным.

Показатель 4.5.16.12. Количество пользователей автоматизированной системы управления деятельностью исполнительных органов государственной власти Свердловской области

Показатель рассчитывается на основании данных об общем количестве учтенных пользователей в автоматизированной системе управления

деятельностью исполнительных органов государственной власти Свердловской области.

Показатель 4.5.17.1. Доля автоматизированных функций исполнительных органов государственной власти Свердловской области

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.5.17.1 = \frac{\Phi_{авт}}{\Phi_{общ}} \times 100, \text{ где}$$

П 4.5.17.1 – доля автоматизированных функций исполнительных органов государственной власти Свердловской области;

$\Phi_{авт}$  – количество автоматизированных функций исполнительных органов государственной власти Свердловской области;

$\Phi_{общ}$  – общее количество функций исполнительных органов государственной власти Свердловской области.

Показатель 4.6.18.1. Количество операторов связи, обеспечивших объект культурного наследия «Стадион «Центральный». Комплекс» услугами подвижной радиотелефонной связи

Расчет значений данного показателя формируется на основе данных операторов подвижной радиотелефонной связи.

Показатель 4.6.18.2. Количество потребителей, обеспеченных мобильной связью на объекте культурного наследия «Стадион «Центральный». Комплекс»

Расчет значений данного показателя формируется на основе данных о вместимости объекта Стадион «Центральный». Комплекс».

Показатель 5.7.19.1. Доля фактически проведенных контрольных мероприятий по выполнению муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, условий соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, заключенных с Министерством транспорта и связи Свердловской области, от общего числа запланированных

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 5.7.19.1 = \frac{M_{\phi}}{M_n} \times 100, \text{ где}$$

П 5.7.19.1 – доля фактически проведенных контрольных мероприятий по выполнению муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, условий соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, заключенных с Министерством транспорта и связи Свердловской области, от общего числа запланированных;

$M_{\phi}$  – количество фактически проведенных контрольных мероприятий по выполнению муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, условий соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований,

расположенных на территории Свердловской области, заключенных с Министерством транспорта и связи Свердловской области;

$M_n$  – количество запланированных контрольных мероприятий, определяемое на основании ежегодного плана проведения контрольных мероприятий, утвержденного приказом Министерства транспорта и связи Свердловской области.

Показатель 5.7.19.2. Доля фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке финансово-хозяйственной деятельности и выполнения государственного задания учреждений, подведомственных Министерству транспорта и связи Свердловской области, от общего числа запланированных

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 5.7.19.2 = \frac{M_{\phi}}{M_n} \times 100, \text{ где}$$

$П\ 5.7.19.2$  – доля фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке финансово-хозяйственной деятельности и выполнения государственного задания учреждений, подведомственных Министерству транспорта и связи Свердловской области, от общего числа запланированных;

$M_{\phi}$  – количество фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке финансово-хозяйственной деятельности и выполнения государственного задания учреждений, подведомственных Министерству транспорта и связи Свердловской области;

$M_n$  – количество запланированных контрольных мероприятий, определяемое на основании ежегодного плана проведения контрольных мероприятий, утвержденного приказом Министерства транспорта и связи Свердловской области.

Показатель 5.7.19.3. Доля фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке соблюдения получателями субсидий (юридическими лицами) условий, целей и порядка их предоставления от общего числа запланированных

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 5.7.19.3 = \frac{M_{\phi}}{M_n} \times 100, \text{ где}$$

$П\ 5.7.19.3$  – доля фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке соблюдения получателями субсидий (юридическими лицами) условий, целей и порядка их предоставления от общего числа запланированных;

$M_{\phi}$  – количество фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке соблюдения получателями субсидий (юридическими лицами) условий, целей и порядка их предоставления от общего числа запланированных;

$M_n$  – количество запланированных контрольных мероприятий, определяемое на основании ежегодного плана проведения контрольных мероприятий, утвержденного приказом Министерства транспорта и связи Свердловской области.

Показатель 5.7.19.4. Доля фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси от общего числа запланированных проверок

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 5.7.19.4 = \frac{П_{\phi}}{П_{п}} \times 100, \text{ где}$$

П 5.7.19.4 – доля фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси от общего числа запланированных проверок;

П<sub>φ</sub> – количество фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

П<sub>п</sub> – количество запланированных к проведению проверок в рамках регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Определяется на основании ежегодного плана проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного приказом Министерства транспорта и связи Свердловской области.

Показатель 5.7.19.5. Доля фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения от общего числа запланированных проверок

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 5.7.19.5 = \frac{П_{\phi}}{П_{п}} \times 100, \text{ где}$$

П 5.7.19.5 – доля фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения от общего числа запланированных проверок;

П<sub>φ</sub> – количество фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

П<sub>п</sub> – количество запланированных к проведению проверок в рамках регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. Определяется на основании ежегодного плана проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного приказом Министерства транспорта и связи Свердловской области.

Показатель 5.7.19.6. Доля показателей государственного задания, выполненных подведомственным бюджетным учреждением, к общему числу показателей государственного задания

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:



$$П\ 5.7.19.6 = \frac{П_{\text{вып}}}{П_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где}$$

П 5.7.19.6 – доля показателей государственного задания, выполненных подведомственным бюджетным учреждением в отчетном периоде, к общему числу показателей государственного задания;

$П_{\text{вып}}$  – количество выполненных показателей государственного задания подведомственного бюджетного учреждения;

$П_{\text{общ}}$  – общее количество показателей государственного задания подведомственного бюджетного учреждения.

Показатель 5.7.19.7. Доля оформленных в срок разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси от общего количества выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

В качестве исходных данных для расчета значения целевого показателя используются данные журнала учета выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области. Расчет значений показателя осуществляется по следующей формуле:

$$П\ 5.7.19.7 = \frac{Р_{\text{с}}}{Р_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где}$$

П 5.7.19.7 – доля оформленных в срок разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси от общего количества выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, процентов;

$Р_{\text{с}}$  – количество выданных в срок разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

$Р_{\text{общ}}$  – общее количество выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Показатель 5.7.19.8. Количество работ ученых и специалистов, работающих в организациях Свердловской области, принявших участие в конкурсе на соискание премии Губернатора Свердловской области в сфере информационных технологий

Расчет значений показателя формируется на основе данных протокола заседания комиссии по присуждению премии Губернатора Свердловской области в сфере информационных технологий, проводимого в отчетном году.

Показатель 5.7.19.9. Уровень выполнения значений целевых показателей государственной программы

Значение показателя рассчитывается как отношение количества целевых показателей государственной программы, плановые значения которых выполнены в отчетном периоде, к общему количеству целевых показателей государственной программы, умноженное на 100.

Показатель 5.7.19.10. Количество созданных и модернизированных высокопроизводительных рабочих мест

Отчет о достижении значений показателя формируется на основе данных, полученных от Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области.

Показатель 5.7.19.11. Соотношение объявленных конкурсов на обслуживание маршрутов единой маршрутной сети к количеству открытых маршрутов единой маршрутной сети

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 5.7.19.11 = \frac{К}{М} \times 100, \text{ где}$$

П 5.7.19.11 – соотношение объявленных конкурсов на обслуживание маршрутов единой маршрутной сети к количеству открытых маршрутов единой маршрутной сети;

К – количество объявленных конкурсов на обслуживание маршрутов единой маршрутной сети;

М – количество открытых маршрутов единой маршрутной сети.

Показатель 5.7.19.12. Соотношение поданных заявок для включения в Перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, к числу включенных в указанный перечень

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 5.7.19.12 = \frac{З}{В} \times 100, \text{ где}$$

П 5.7.19.12 – соотношение поданных заявок для включения в Перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, утвержденный распоряжением Правительства Свердловской области от 13.09.2012 № 1795-РП, к числу включенных в указанный перечень;

З – количество поданных заявок для включения в Перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, утвержденный распоряжением Правительства Свердловской области от 13.09.2012 № 1795-РП;

В – количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, включенных в Перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, утвержденный распоряжением Правительства Свердловской области от 13.09.2012 № 1795-РП.

Показатель 5.7.19.13. Доля обращений граждан, рассмотренных в срок, к общему числу обращений

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 5.7.19.13 = \frac{O_c}{O_{общ}} \times 100, \text{ где}$$

П 5.7.19.13 – доля обращений граждан, рассмотренных в срок, к общему числу обращений;

$O_c$  – количество обращений граждан, рассмотренных в срок, установленный Федеральным законом от 02 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации»;

$O_{общ}$  – общее количество обращений граждан, поступивших на рассмотрение в Министерство транспорта и связи Свердловской области в отчетном периоде.

К постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 16.02.2017 № 80-ПП

Приложение № 18  
к государственной программе «Развитие  
транспорта, дорожного хозяйства, связи  
и информационных технологий  
Свердловской области до 2024 года»

### СВЕДЕНИЯ

**о целевых показателях государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» по развитию сети автомобильных дорог общего пользования на период до 2022 года**

Но- мер стро- ки	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003– 2012 годы	2013– 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области – всего в том числе:	км	–	–	28 774,4	29 786,6	29 999,2	30 002,3	30 004,2	30 020,2	30 032,3	30 050,5	30 057,0	30 084,6
2.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	–	–	11 126,1	11 142,9	11 013,6	11 016,7	11 017,9	11 033,9	11 045,2	11 062,6	11 068,4	11 095,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.	сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 648,3	18 643,7	18 985,6	18 985,6	18 986,3	18 986,3	18 987,0	18 987,8	18 988,6	18 989,4
4.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – всего в том числе:	км	481,459	258,734	31,966	27,783	33,924	15,482	22,275	19,651	13,887	32,220	29,760	31,786
5.	автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	446,218	229,972	29,427	22,425	27,636	15,032	19,225	16,013	12,437	30,720	26,741	30,316
6.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	км	35,241	28,762	2,539	5,358	6,288	0,450	3,050	3,638	1,450	1,500	3,019	1,470
7.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области в результате строительства новых автомобильных дорог – всего в том числе:	км	392,845	163,014	20,994	23,923	32,701	3,032	1,913	16,013	12,101	18,173	6,578	27,586
8.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	381,524	149,427	19,427	20,756	27,636	3,032	1,225	16,013	11,351	17,373	5,798	26,816
9.	сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,321	13,587	1,567	3,167	5,065	0,000	0,688	0,000	0,750	0,800	0,780	0,770

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего в том числе:	км	88,614	95,720	10,972	3,860	1,223	12,450	20,362	3,638	1,786	14,047	23,182	4,200	
11.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	64,694	80,545	10,000	1,669	0,000	12,000	18,000	0,000	1,086	13,347	20,943	3,500	
12.	сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	23,920	15,175	0,972	2,191	1,223	0,450	2,362	3,638	0,700	0,700	2,239	0,700	
13.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего в том числе:	км					133,695	113,385	116,931	82,050	78,360	46,250	100,200	88,150	95,100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
14.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				130,000	110,000	112,000	80,000	75,000	42,000	97,000	85,000	92,000
15.	сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения (капитальный ремонт)	км				3,695	3,385	4,931	2,050	3,360	4,250	3,200	3,150	3,100
16.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего в том числе:	км	–	–	9 580	9 783	9 257	9 195	9 060	8 940	8 730	8 580	8 467	8 269
17.	автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	–	–	1 291	1 014	810	795	760	690	580	530	487	469
18.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	км	–	–	8 289	8 769	8 447	8 400	8 300	8 250	8 150	8 050	7 980	7 800
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря	процентов	–	–	33,3	32,8	30,9	30,6	30,2	29,8	29,1	28,6	28,2	27,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	отчетного года – всего в том числе:													
20.	автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	–	–	11,6	9,1	7,4	7,2	6,9	6,3	5,3	4,8	4,4	4,2
21.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	процентов	–	–	47,0	47,0	44,5	44,2	43,7	43,5	42,9	42,4	42,0	41,1



К постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 16.02.2017 № 80-ПП

Приложение № 19  
к государственной программе «Развитие  
транспорта, дорожного хозяйства, связи  
и информационных технологий  
Свердловской области до 2024 года»

### СВЕДЕНИЯ

**о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»**

Но- мер стро- ки	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государствен- ной экспертизы проектов	Год ввода в эксплу- атацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответст- вующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования (тыс. рублей), в том числе по годам							
					км	из них искус- ственные соору- жения (пог. м)		км	из них искус- ственных соору- жений (пог. м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответст- вующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	Всего				46,078	318,34	2 377 964,6	46,078	318,34	2 377 964,6	445 129,2	878 585,8	511 409,2	44 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
2.	в том числе по объектам капитального строительства																	
3.	Реконструкция автомобильной дороги Карпинск – Кытлым на территории городского округа Карпинск в Свердловской области, I пусковой комплекс, Iб этап, II пусковой комплекс; III пусковой комплекс	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	заключение го- сударственного автономного учреждения Свердловской области «Управ- ление государ- ственной экспертизы» от 11.03.2011 № 66-1-5-0154- 11/09-0379-2	2023 год	46,078	318,34	2 377 964,6	46,078	318,34	2 377 964,6	445 129,2	878 585,8	511 409,2	44 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0

К постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 16.02.2017 № 80-ПП

Приложение № 20  
к государственной программе «Развитие  
транспорта, дорожного хозяйства, связи  
и информационных технологий  
Свердловской области до 2024 года»

### РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» и подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»

Но- мер стро- ки	Наименование государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей)									
			код главного распоря- дителя бюджетных средств	код под- раз- дела	код целевой статьи	код вида рас- ходов	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015–2022 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Государственная программа Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» (подпрограммы 2 и 3) – всего в том числе	Министерство транспорта и связи Свердловской области	056	0409			9 622 362,4	14 829 905,3	11 791 559,0	10 912 832,1	11 893 926,0	12 096 638,0	12 000 949,0	11 889 106,0	92 893 277,8	
2.	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог	Министерство транспорта и связи Свердловской	056	0409	5620116000	410	246 069,7	655 724,8	312 445,9	1 057 541,7	1 847 208,5	1 013 392,5	577 700,0	845 400,0	6 555 483,1	
3.			056	0409	5620216000	410	417 856,1	568 583,8	246 033,3	305 000,0	373 000,0	405 000,0	372 000,0	370 000,0	3 057 473,2	
4.			056	0409	5620116110	410	144 000,0	80 000,0								224 000,0
5.			056	0409	5620116120	410	54 302,8	66 842,0	61 409,2	44 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	308 394,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
6.	общего пользования регионального (межмуниципального) значения) – всего из них:	области	056	0409	5620116140	410	224 300,0								224 300,0		
7.			056	0409	5620216150	410	28 241,7	36 200,0	40 070,0	10 400,0	20 000,0	20 000,0	50 000,0	55 300,0	260 211,7		
8.			056	0409	5620216140	410					134 253,0	85 000,0	100 000,0	240 000,0	160 000,0	719 253,0	
9.			056	0409	5620116240	410					40 000,0	60 000,0	60 000,0	50 000,0	50 000,0	260 000,0	
10.			056	0409	5636417	410	769 185,6									769 185,6	
11.			056	0409	5630116180	410	295 616,2	548 793,8	53 099,9	490 056,0	2 061 081,5					3 448 647,4	
12.			056	0409	5630116190	410		296 488,9	140 358,0	190 783,6	154 451,1	300 000,0	100 000,0	300 000,0	300 000,0	1 482 081,6	
13.			056	0409	5630116210	410					51 000,0	61 000,0	951 000,0	327 000,0		1 390 000,0	
14.			056	0409	5630116220	410				20 000,0	51 000,0	247 555,3	977 514,9	1 738 522,4	1 744 799,1	4 779 391,7	
15.			056	0409	код не присвоен	410									10 000,0	10 000,0	
16.			056	0409	код не присвоен	410									10 000,0	10 000,0	
17.			056	0409	код не присвоен	410									10 000,0	10 000,0	
18.			056	0409	код не присвоен	410									20 000,0	20 000,0	
19.			056	0409	код не присвоен	410									80 000,0	80 000,0	
20.			056	0409	5630116230	410			100,0				20 000,0	20 000,0	100 000,0	100 000,0	240 100,0
21.			056	0409	5630116200	410			100,0							100,0	
22.			мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	Министерство транспорта и связи Свердловской области	056	0409	5620116120	410	54 302,8	66 842,0	61 409,2	44 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	308 394,4
23.			мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и связи Свердловской области	056	0409	5630116170	410	769 185,6								769 185,6
24.					056	0409	5630116180	410	295 616,2	548 793,8	53 099,9	490 056,0	2 061 081,5				3 448 647,4
25.					056	0409	5630116190	410		296 488,9	140 358,0	190 783,6	154 451,1	300 000,0	100 000,0	300 000,0	1 482 081,6
26.					056	0409	5630116210	410					51 000,0	61 000,0	951 000,0	327 000,0	
27.	056	0409			5630116220	410				20 000,0	51 000,0	247 555,3	977 514,9	1 738 522,4	1 744 799,1	4 779 391,7	
28.	056	0409			5630116230	410			100,0				20 000,0	20 000,0	100 000,0	100 000,0	240 100,0
29.	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» – всего из них:	Министерство транспорта и связи Свердловской области	056	0409	5620910000	240	757 470,7	676 699,8	300 779,1	959 638,6	502 145,0	918 130,1	1 000 004,4	1 000 000,0	6 114 867,7		
30.			056	0409	5621010000	240				187 000,0						187 000,0	
31.			056	0409	5620810000	240	882 097,4	1 767 200,0	628 867,5	1 017 791,1	590 849,0	990 806,8	1 000 583,0	1 074 741,8	7 952 936,6		
32.			056	0409	5620710000	240	2 429 606,2	3 652 012,5	3 820 475,6	3 983 050,0	3 372 457,1	4 006 240,9	4 013 504,3	4 020 752,7	29 298 099,3		
33.			056	0409	5621110000	240			20 000,0	20 000,0						40 000,0	
34.	Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и связи Свердловской области	056	0409	5620910000	240	757 470,7	676 699,8	300 779,1	959 638,6	502 145,0	918 130,1	1 000 004,4	1 000 000,0	6 114 867,7		
35.			056	0409	5621010000	240				187 000,0						187 000,0	
36.	Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	Министерство транспорта и связи Свердловской области	056	0409	5620810000	240	882 097,4	1 767 200,0	628 867,5	1 017 791,1	590 849,0	990 806,8	1 000 583,0	1 074 741,8	7 952 936,6		







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4.	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал», II пусковой комплекс автодорога Подъезд к п. Медному – автодорога Екатеринбург – Полевской в Свердловской области; строительство II очереди автомобильной дороги «Вокруг г. Екатеринбурга» на участке автодороги «Пермь – Екатеринбург» – автодорога «Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал», 2 пусковой комплекс автодорога «Подъезд к п. Медному» – автодорога «Екатеринбург – Полевской» в Свердловской области	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	заключение государственного автономного учреждения Свердловской области «Управление государственной экспертизы» от 14.04.2011 № 66-1-5-0229-11/10-0093-2	2018 год	11,352	342,81	6 810 798,1	11,352	342,81	6 670 798,1	1 312 727,0	2 293 833,7	513 099,9	490 056,0	2 061 081,5	0,0	0,0	0,0
5.	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Новосибирская 2 и автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал», II пусковой комплекс автодорога Подъезд к п. Медному – автодорога Екатеринбург – Полевской в Свердловской области	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	заключение государственного автономного учреждения Свердловской области «Управление государственной экспертизы» от 14.11.2014 № 66-1-5-0520-14/14-0577-1	2022 год	4,916	121,52	1 482 081,6	4,916	121,52	1 482 081,6	0,0	296 488,9	140 358,0	190 783,6	154 451,1	300 000,0	100 000,0	300 000,0
6.	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал», III пусковой комплекс автодорога Екатеринбург – Полевской – автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал» в Свердловской области	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	заключение государственного автономного учреждения Свердловской области «Управление государственной экспертизы» от 30.09.2011 № 66-1-5-0583-11/10-0063-2	2028 год	14,488	624,43	9 118 003,7	14,488	624,43	9 118 003,7	0,0	100,0	0,0	0,0	20 000,0	20 000,0	100 000,0	100 000,0
7.	Строительство транспортной развязки на	государственное казенное	заключение государственного	2021 год	5,798	133,06	1 390 000,0	5,798	133,06	1 390 000,0	0,0	0,0	0,0	51 000,0	61 000,0	951 000,0	327 000,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	км 0 автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке Семь Ключей – Большой Исток на примыкании к автомобильной дороге М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. Подъезд к г. Екатеринбург на км 193 в Свердловской области	учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	автономного учреждения Свердловской области «Управление государственной экспертизы» от 06.02.2014 № 66-1-5-0054-14/13-0452-2															
8.	Реконструкция автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке Семь Ключей – Большой Исток на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в Свердловской области	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	заключение государственного автономного учреждения Свердловской области «Управление государственной экспертизы» от 06.10.2011 № 66-1-5-0599-11/11-0175-1	2024 год	9,908	936,79	5 968 180,0	9,908	936,79	5 968 180,0	0,0	0,0	20 000,0	51 000,0	247 555,3	977 514,9	1 738 522,4	1 744 799,1



К постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 16.02.2017 № 80-ПП

Приложение № 23  
к государственной программе «Развитие  
транспорта, дорожного хозяйства, связи  
и информационных технологий  
Свердловской области до 2024 года»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации**  
**государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства,**  
**связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»**

Но- мер стро- ки	Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов (тыс. рублей)								
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015– 2022 годы
1.	Средства муниципальных дорожных фондов – всего в том числе:	7 549 640,4	8 838 598,3	5 389 881,1	2 140 054,4	1 738 861,7	1 572 111,7	1 620 915,6	1 243 493,0	30 093 556,2
2.	мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 040 728,8	1 434 982,9	1 747 276,5	984 679,1	495 595,7	469 010,3	531 574,4	147 368,5	6 851 216,2
3.	мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	6 508 911,6	7 403 615,4	3 642 604,6	1 155 375,3	1 243 266,0	1 103 101,4	1 089 341,2	1 096 124,5	23 242 340,0

К постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 16.02.2017 № 80-ПП

Приложение № 31  
к государственной программе  
«Развитие транспорта, дорожного  
хозяйства, связи и информационных  
технологий Свердловской области  
до 2024 года»

**ПОРЯДОК**  
**предоставления субсидий на реализацию мероприятий приоритетного**  
**проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном**  
**образовании «город Екатеринбург»**

**Глава 1. Общие положения**

1. Настоящий порядок определяет условия предоставления субсидий из областного бюджета на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» (далее – субсидии), предоставляемых за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в целях финансового обеспечения реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», включенной в состав государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

2. Субсидии направляются на финансирование мероприятий, направленных на увеличение доли протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации и иных мероприятий,

соответствующих паспорту приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», утвержденному протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21.11.2016 № 10. При этом под дорожной сетью Екатеринбургской городской агломерации понимается сеть автомобильных дорог общего пользования, включенных в приложение № 1 «Перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации» к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах».

3. Значения целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», достижение которых осуществляется в рамках выполнения мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего порядка, и мероприятия «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области», реализуемого в рамках подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», составляют:

1) приведение в нормативное состояние дорожной сети местного значения города Екатеринбурга в 2017 году – не менее 53,73 процента протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в приложение № 1 «Перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации» к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», в 2018 году – не менее 58,26 процента протяженности такой дорожной сети, а в 2025 году – 85 процентов;

2) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включенных в приложение № 1 «Перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации» к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», относительно уровня 2016 года в 2017 году – на 25 процентов, в 2018 году – на 50 процентов, в 2025 году – на 85 процентов.

4. Автомобильные дороги, в отношении которых за счет средств субсидий могут финансироваться мероприятия, указанные в пункте 2 настоящего порядка, должны соответствовать следующим критериям:

1) автомобильные дороги должны быть включены в реестр муниципального имущества;

2) автомобильные дороги должны быть включены в перечень автомобильных дорог местного значения, утвержденный нормативным правовым актом муниципального образования «город Екатеринбург»;

3) автомобильные дороги должны быть включены в приложение № 1 «Перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации» к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» и приложение № 5 «Перечень автомобильных дорог Екатеринбургской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах».

5. Субсидии предоставляются бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, предусмотренных Министерству транспорта и связи Свердловской области (далее – Министерство) для финансирования расходов по предоставлению субсидий на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на текущий финансовый год.

6. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления субсидий, является Министерство.

7. Заказчиком работ, выполняемых в рамках мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург», является Администрация города Екатеринбурга и (или) уполномоченные Администрацией города Екатеринбурга автономные, бюджетные, казенные муниципальные учреждения.

8. Администрация города Екатеринбурга и (или) уполномоченные Администрацией города Екатеринбурга автономные, бюджетные, казенные муниципальные учреждения осуществляют приемку выполненных работ в соответствии с утвержденной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ в рамках мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург», реализуемых за счет субсидий.

## **Глава 2. Уровень (доля) софинансирования, методика расчета размера субсидий**

9. Доля расходов бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидий, составляет не менее 5 процентов от общего объема финансирования указанных мероприятий с учетом суммы субсидий. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидий, за счет средств федерального бюджета устанавливается не более 95 процентов.

10. Расчет размера субсидий, предоставляемых бюджету муниципального образования «город Екатеринбург», производится в соответствии с формулой:

$$V = V \text{ пол.} - (k \times V \text{ пол.} / 100), \text{ где:}$$

$V$  – размер субсидий, предоставляемых бюджету муниципального образования «город Екатеринбург»;

$V$  пол. – объем финансовых средств, предусматриваемых на мероприятия, реализуемые за счет средств субсидий, с учетом суммы софинансирования из местного бюджета на очередной финансовый год;

$k$  – доля расходов из местного бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет средств субсидий.

### **Глава 3. Форма, порядок и сроки представления документов для заключения соглашений о предоставлении субсидий**

11. Министерство заключает с муниципальным образованием «город Екатеринбург» соглашение о предоставлении в текущем финансовом году субсидий на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» по форме согласно приложению № 1 к настоящему порядку, которое предусматривает:

1) целевое назначение субсидий;

2) размер предоставляемых субсидий, условия осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии;

3) обязательства органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» по достижению плановых значений целевых показателей результативности предоставления субсидий «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, в процентах» и «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, в процентах» и значений целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», а также по выполнению мероприятий, предусмотренных паспортом приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;

4) обязательства органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» по обеспечению финансирования работ по объектам, в отношении которых осуществляются мероприятия приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», за счет средств местного бюджета в случае возврата средств в областной бюджет при недостижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидий.

12. Для заключения соглашения, указанного в пункте 11 настоящего порядка, органы местного самоуправления муниципального образования «город

Екатеринбург» представляют в Министерство заявление на получение субсидий (далее – заявление) с приложением следующих документов:

1) заверенной Администрацией города Екатеринбурга копии правового акта муниципального образования «город Екатеринбург» об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых осуществляется реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в текущем финансовом году за счет средств субсидий, по форме согласно приложению № 2 к настоящему порядку;

2) заверенной Администрацией города Екатеринбурга копии заключения по результатам проверки сметы на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», выданной юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющим свидетельство саморегулируемой организации в сфере строительства о допуске к экспертизе (проверке) сметной документации (с приложением копии свидетельства);

3) заверенных в установленном порядке копий документов об утверждении проектной документации или сметных расчетов стоимости работ, выполнение которых планируется в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;

4) заверенной Администрацией города Екатеринбурга выписки из решения о местном бюджете, подтверждающей наличие средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого являются субсидии;

5) заверенной Администрацией города Екатеринбурга выписки из реестра муниципального имущества, подтверждающей наличие в указанном реестре автомобильных дорог, в отношении которых планируется реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» за счет средств субсидий;

6) заверенной Администрацией города Екатеринбурга копии правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог местного значения.

13. Министерство в течение 20 рабочих дней после получения заявления осуществляет проверку полноты представленных документов и принимает решение о заключении соглашения, указанного в пункте 11 настоящего порядка, либо о возврате заявления.

14. Основаниями для возврата заявления являются:

1) непредставление документов (одного из документов), указанных в пункте 12 настоящего порядка;

2) несоответствие мероприятий и объектов, предлагаемых муниципальным образованием «город Екатеринбург» для финансирования с использованием субсидий, целям, установленным пунктом 2 настоящего порядка, и критериям, установленным пунктом 4 настоящего порядка.

15. Органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» в случае возврата заявления вправе, устранив недостатки, повторно в 10-дневный срок с момента получения решения Министерства о возврате заявления представить заявление в Министерство.

#### Глава 4. Условия и сроки предоставления субсидий

16. Субсидии предоставляются бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования расходов, предусмотренных Министерству для предоставления субсидий на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на текущий финансовый год, в соответствии с графиком финансирования, предусмотренным соглашением, указанным в пункте 11 настоящего порядка, после поступления средств федерального бюджета на соответствующие цели в бюджет Свердловской области.

17. Субсидии перечисляется Министерством пропорционально объему денежных средств, перечисленному из местного бюджета на финансирование мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург», при условии представления в Министерство заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на реализацию мероприятий за счет средств субсидий и дополнительных соглашений к ним, заверенных в установленном порядке копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета.

18. При отсутствии потребности в средствах субсидий, установленной органами местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург», в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа, муниципальное образование «город Екатеринбург» представляет соответствующее уведомление в Министерство.

19. Не использованный на 01 января 2017 года остаток субсидий подлежит возврату в бюджет Свердловской области в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, для последующего перечисления в доход федерального бюджета.

20. В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в бюджет Свердловской области для последующего перечисления в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в установленном порядке.

21. В случае если муниципальным образованием «город Екатеринбург» по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения обязательств, указанных в подпункте 3 пункта 11 настоящего порядка, которые до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидий, не устранены, то до 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидий, из бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» в областной бюджет подлежат возврату средства в размере, определяемом по формуле:

$$V_{\text{возвр.}} = V_c \times \frac{\sum D_i}{n} \times k, \text{ где:}$$

$V_{\text{возвр.}}$  – размер средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

$V_c$  – размер субсидий, предоставленных бюджету муниципального образования «город Екатеринбург»;

$\sum D_i$  – суммарное значение индексов  $D_i$ , отражающих уровень недостижения  $i$ -го целевого показателя результативности предоставления субсидий, имеющего значение больше нуля;

$n$  – общее количество целевых показателей результативности предоставления субсидий, принимаемое равным 2;

$k$  – понижающий коэффициент, равный 0,1.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го целевого показателя результативности предоставления субсидий, предусмотренного подпунктом 1 пункта 3 настоящего порядка, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{T_i}{S_i}, \text{ где:}$$

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го целевого показателя результативности предоставления субсидий на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го целевого показателя результативности предоставления субсидий, установленное соглашением.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го целевого показателя результативности предоставления субсидий, предусмотренного подпунктом 2 пункта 3 настоящего порядка, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{S_i}{T_i}$$

Органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» обеспечивают финансирование работ по объектам, в отношении которых осуществляются мероприятия приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и не достигнуты целевые показатели результативности предоставления субсидий, за счет средств местного бюджета.

## **Глава 5. Контроль за целевым использованием субсидий, сроки и формы отчетности**

22. Органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» представляют в Министерство:

1) заверенные в установленном порядке копии муниципальных контрактов на выполнение мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и дополнительных соглашений к ним;

2) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств местного бюджета и средств, полученных в форме субсидий;

3) годовой отчет о расходах бюджета муниципального образования «город Екатеринбург», в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и достижения значений целевых показателей результативности предоставления субсидий в срок до 10 декабря текущего финансового года;



4) ежемесячные отчеты о расходах бюджета муниципального образования «город Екатеринбург», в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и достижения значений целевых показателей результативности предоставления субсидий в срок до 01 числа месяца, следующего за отчетным;

5) ежемесячный отчет об использовании межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации (форма по ОКУД 0503324) в срок до 05 числа месяца, следующего за отчетным;

6) справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) ежемесячно, в срок до 01 числа месяца, следующего за отчетным.

23. Средства, полученные из областного бюджета в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели. Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных законодательством.

24. Министерство обеспечивает соблюдение получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

25. Органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность за соблюдение условий, установленных настоящим порядком, и достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство в соответствии с настоящим порядком, а также за нецелевое использование субсидий.

26. При приостановлении предоставления субсидий или сокращении их объемов, а также при взыскании в доход областного бюджета использованных не по целевому назначению субсидий ответственность за несвоевременное завершение мероприятий, реализуемых за счет субсидий, несет Администрация города Екатеринбурга. Приостановление предоставления средств субсидий или сокращение объемов финансирования, в случае если оно вызвано приостановлением или сокращением объемов финансирования за счет средств федерального бюджета, не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Свердловской области по финансированию мероприятий, реализуемых за счет субсидий, за счет средств бюджета Свердловской области.

Форма

Приложение № 1  
к Порядку предоставления субсидий на  
реализацию мероприятий  
приоритетного проекта «Безопасные и  
качественные дороги» в муниципальном  
образовании «город Екатеринбург»

### СОГЛАШЕНИЕ

о предоставлении в \_\_\_\_\_ году субсидий на реализацию мероприятий  
приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»  
в муниципальном образовании «город Екатеринбург»

г. Екатеринбург

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_

Министерство транспорта и связи Свердловской области, именуемое в  
дальнейшем «Министерство», в лице Заместителя Министра транспорта и связи  
Свердловской области \_\_\_\_\_, действующего на основании  
(И.О. Фамилия)

доверенности от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, с одной стороны, и Администрация города  
Екатеринбурга, именуемая в дальнейшем «Администрация», в лице  
\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_,  
(должность, И.О. Фамилия)

с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», в соответствии с  
Федеральным законом от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ «О федеральном бюджете на 20\_\_ год и  
плановый период 20\_\_ и 20\_\_ годов», Правилами предоставления и  
распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов  
Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в  
рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и  
качественные дороги» государственной программы Российской Федерации  
«Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением  
Правительства Российской Федерации от 21.01.2017 № 47 «Об иных  
межбюджетных трансфертах, предоставляемых бюджетам субъектов Российской  
Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках  
основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные  
дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие  
транспортной системы» (далее – Правила), постановлением Правительства  
Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении  
государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта,  
дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской  
области до 2024 года» заключили настоящее Соглашение (далее – Соглашение) о  
нижеследующем.

## 1. Предмет Соглашения

1.1. Соглашение определяет порядок предоставления субсидий бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» за счет средств иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета в 20\_\_ году бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – субсидии), в целях финансового обеспечения реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», включенной в состав государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

1.2. Министерство в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации направляет субсидии в размере \_\_\_\_\_ (цифрами) \_\_\_\_\_ (прописью) рублей в бюджет муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствии с ведомственной структурой расходов по разделу \_\_\_\_\_, подразделу \_\_\_\_\_, целевой статье \_\_\_\_\_, виду расходов \_\_\_\_\_, коду классификации органов сектора государственного управления \_\_\_\_\_ в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств.

1.3. График перечисления в бюджет муниципального образования «город Екатеринбург» субсидий на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» (приложение № 1 к Соглашению) (далее – График) является неотъемлемой частью Соглашения.

1.4. Целевыми показателями результативности предоставления субсидий являются показатели, предусмотренные программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», включенной в состав государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»:

1) доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, в процентах;

2) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, в процентах.

Плановое значение целевых показателей результативности предоставления субсидий указано в приложении № 2 к Соглашению, предусматривающем направления использования субсидий, предоставляемых в 20\_\_ году бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

1.5. Получателем средств областного бюджета является орган местного самоуправления, указанный в информационном письме (форма приведена в приложении № 3 к Соглашению).

1.6. Администрация обеспечивает финансирование за счет средств субсидий объектов, включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых осуществляется реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 20\_\_ году, утвержденный постановлением Администрации города Екатеринбурга от \_\_\_\_ № \_\_\_\_ (далее – Перечень).

1.7. Администрация обеспечивает направление средств бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на финансирование работ по объектам, включенным в Перечень, в размере \_\_\_\_\_ (цифрами) \_\_\_\_\_ (прописью) рублей.

## 2. Обязанности и права Сторон

### 2.1. Министерство:

1) в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования перечисляет субсидии в доход бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствии с Графиком после поступления средств федерального бюджета на соответствующие цели в бюджет Свердловской области пропорционально объему денежных средств, перечисленному из местного бюджета на финансирование объектов, включенных в Перечень, при условии представления в Министерство заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на выполнение работ в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» и дополнительных соглашений к ним, заверенных в установленном порядке копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета;

2) имеет право вносить предложения в Министерство финансов Свердловской области о принятии мер, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, в случае невыполнения Администрацией обязательств по Соглашению;

3) имеет право в установленном порядке принимать меры по приостановлению (сокращению) финансирования в случае несоблюдения Администрацией обязательств по Соглашению, в том числе в случае нецелевого использования субсидий;

4) имеет право запрашивать документы, информацию и материалы, необходимые для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидий и других обязательств, предусмотренных Соглашением;

5) имеет право в соответствии с решением Федерального дорожного агентства принимать решение об использовании остатка средств субсидий в очередном финансовом году на те же цели при определении в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации наличия потребности в неиспользованном в текущем финансовом году остатке субсидий однократно в течение срока действия Соглашения, в этом случае заключается дополнительное соглашение к Соглашению;

6) имеет право в соответствии с решением Федерального дорожного агентства принимать решение об использовании остатков лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на те же цели при определении в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации наличия потребности в не использованных в текущем финансовом году остатках лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий однократно в течение срока действия Соглашения, в этом случае заключается дополнительное соглашение к Соглашению.

## 2.2. Администрация:

1) определяет в установленном порядке заказчика (заказчиков) по объектам, включенным в Перечень, и уполномоченный орган на осуществление взаимодействия с Министерством, который представляет в Министерство документы и отчетность, предусмотренные подпунктом 11 пункта 2.2 Соглашения;

2) обеспечивает учет указанных в пункте 1.2 Соглашения субсидий в доходной и расходной части бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» и представляет в Министерство выписку из нормативного правового акта о бюджете муниципального образования, заверенную финансовым органом муниципального образования, информацию об объеме денежных средств, направляемых на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург», в течение 5 рабочих дней со дня внесения изменений в бюджет муниципального образования «город Екатеринбург»;

3) при заключении Соглашения представляет в Министерство заверенную копию нормативного правового акта о закреплении кода доходов за администратором доходов бюджета;

4) в пределах средств, полученных из федерального бюджета, и средств бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» обеспечивает финансирование объектов, включенных в Перечень, за выполненные объемы работ, при этом авансирование работ, предусмотренных в муниципальных контрактах, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

5) обеспечивает заключение контрактов, необходимых для реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург», не позднее чем за 3 дня до срока, установленного паспортом приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», утвержденным решением Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (далее – Паспорт);

6) обязуется представить в Министерство сводный календарный план выполнения мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», подготовленный с учетом заключенных контрактов, не позднее чем за 5 дней до срока представления указанного сводного календарного плана в Федеральное дорожное агентство, установленного Паспортом;

7) обеспечивает контроль за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень, в том числе с привлечением специализированных организаций, имеющих специализированную лабораторию;

8) обеспечивает выполнение мероприятий, предусмотренных паспортом приоритетного проекта, в части Екатеринбургской городской агломерации на территории муниципального образования «город Екатеринбург»;

9) обеспечивает выполнение мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», в том числе приемку выполненных работ в соответствии с утвержденной документацией в срок до 01 октября текущего финансового года (за исключением случаев выполнения работ, технологический цикл выполнения которых превышает данный срок), обеспечивает учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ;

10) обеспечивает достижение:

значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, установленных в соответствии с приложением № 2 к Соглашению;

значений целевых показателей, предусмотренных Программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», включенной в состав государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»;

значений целевых показателей, предусмотренных паспортом приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», утвержденным решением Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам, в части, касающейся Екатеринбургской городской агломерации;

11) обеспечивает своевременное представление в Министерство:

заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на выполнение мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и дополнительных соглашений к ним;

заверенных в установленном порядке копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств местного бюджета и средств, полученных в форме субсидий;

годового отчета о расходах бюджета муниципального образования «город Екатеринбург», в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и достижения значений целевых показателей результативности предоставления субсидий в срок до 10 декабря текущего финансового года;

ежемесячных отчетов о расходах бюджета муниципального образования «город Екатеринбург», в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и достижения значений целевых показателей результативности предоставления субсидий по форме приложения № 4 к Соглашению в срок до 01 числа месяца, следующего за отчетным;

ежемесячных отчетов об использовании межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации (форма по ОКУД 0503324) в срок до 05 числа месяца, следующего за отчетным;

справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) ежемесячно, в срок до 01 числа месяца, следующего за отчетным;

12) в случае получения Министерством запроса Федерального дорожного агентства обеспечивает представление в Министерство в соответствии с запросом документов, информации и материалов, необходимых для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидий и других обязательств, предусмотренных Соглашением, в том числе данных бухгалтерского учета и первичной документации, материалов проведения закупок, связанных с использованием субсидий;

13) несет ответственность за достоверность сведений в представленных документах;

14) обеспечивает контроль за законным, целевым и эффективным использованием субсидий;

15) обязуется не вносить изменения в Перечень без их согласования с Министерством, Федеральным дорожным агентством;

16) при отсутствии потребности в средствах субсидий, в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа, обязуется представить соответствующее уведомление в Министерство и вернуть субсидии, потребность в которых отсутствует, на счета главного распорядителя бюджетных средств;

17) обязуется возвратить в областной бюджет для последующего возврата в федеральный бюджет не использованный по состоянию на 01 января финансового года, следующего за отчетным, остаток средств субсидий в сроки, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации, и в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации;

18) обеспечивает выполнение обязательств по возврату средств в областной бюджет для последующего возврата в федеральный бюджет в сумме, рассчитанной в соответствии с пунктом 14 Правил и указанной в требовании Федерального дорожного агентства о возврате средств в федеральный бюджет, в случае, если по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 1.4 Соглашения, и в срок, установленный Правилами, указанные нарушения не устранены;

19) обеспечивает в срок до 01 августа 2017 года разработку (актуализацию) и утверждение в установленном порядке комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывающей в том числе пригородные перевозки;

20) обеспечивает выполнение распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 07.05.2003 № ИС-414-р «О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них»;

21) обеспечивает выполнение приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

22) обеспечивает получение паролей доступа уполномоченных сотрудников Администрации в автоматизированную систему управления транспортным комплексом России (<https://asutk.ru/>) в течение 7 дней со дня подписания Соглашения;

23) обеспечивает внесение объективной информации о ходе реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» в части мероприятий, реализуемых в муниципальном образовании «город Екатеринбург», в автоматизированную систему управления транспортным комплексом России (<https://asutk.ru/>) в сроки и по формам, установленным Федеральным дорожным агентством.

### **3. Ответственность Сторон**

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств по Соглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. В случае установления факта неисполнения или ненадлежащего исполнения Администрацией обязательств по Соглашению Администрация обеспечивает безусловное выполнение указанных обязательств за счет средств бюджета муниципального образования «город Екатеринбург».

3.3. В случае нецелевого использования Администрацией предоставленных субсидий, следствием которого явилось решение об уменьшении объемов



финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств федерального бюджета (в соответствии с подпунктом 3 пункта 2.1 Соглашения), Администрация возвращает в установленном порядке в областной бюджет использованные не по целевому назначению средства для последующего возврата в федеральный бюджет и обеспечивает выполнение соответствующих работ за счет бюджета муниципального образования «город Екатеринбург».

3.4. В случае нарушения Администрацией обязательств, предусмотренных Соглашением, Министерство вправе обратиться в Министерство финансов Свердловской области с предложением о приостановлении предоставления субсидий бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» до устранения нарушений.

3.5. При приостановлении предоставления субсидий или сокращении их объема, а также при взыскании в доход федерального бюджета использованных не по целевому назначению субсидий ответственность за несвоевременное завершение мероприятий, реализуемых за счет субсидий, несет Администрация. Приостановление предоставления средств или сокращение объемов финансирования за счет средств федерального бюджета на очередной год не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Свердловской области по увеличению финансирования указанных мероприятий в последующих периодах.

3.6. В случае если не использованный по состоянию на 01 января финансового года, следующего за отчетным, остаток субсидий не перечислен в областной бюджет для последующего перечисления в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в порядке, установленном приказом Министерства финансов Российской Федерации от 11.06.2009 № 51н «Об общих требованиях к порядку взыскания в доход бюджетов неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, полученных в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, и Порядке взыскания неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, предоставленных из федерального бюджета».

3.7. Стороны не несут имущественной и иной ответственности за полное или частичное невыполнение обязательств по Соглашению, если докажут в суде, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

#### **4. Порядок разрешения споров**

4.1. Споры и разногласия, которые могут возникать при реализации Соглашения, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и служебной переписки.

4.2. В случаях, когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами подлежат рассмотрению в судебных органах по месту нахождения Министерства.

## 5. Особые условия

5.1. В случаях, когда на мероприятия, реализуемые за счет средств субсидий, из федерального бюджета выделяются дополнительные средства или в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, производится уменьшение ассигнований из федерального бюджета, Министерство уведомляет Администрацию о дополнительно выделенных средствах или уменьшении ассигнований с последующим заключением дополнительного соглашения.

5.2. Изменения в связи с инфляцией объема финансирования за счет средств федерального бюджета, направляемых на оплату выполненных работ и произведенных затрат, в течение финансового года не производятся.

## 6. Заключительные положения

6.1. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6.2. Соглашение вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до исполнения обязательств по Соглашению.

6.3. Положения Соглашения могут быть изменены и/или дополнены в период его действия по взаимному соглашению Сторон.

6.4. Изменения и дополнения к Соглашению оформляются письменно в форме дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными Сторонами лицами, и с момента подписания являются неотъемлемой частью Соглашения.

6.5. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение установленных значений показателей результативности предоставления субсидий, а также продление сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий не допускается в течение всего срока действия Соглашения, за исключением случаев согласования внесения указанных изменений с Федеральным дорожным агентством, когда выполнение условий предоставления субсидий оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», при выполнении условий подпункта 15 пункта 2.2 Соглашения, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидий.

**7. Реквизиты и подписи Сторон**

Министерство транспорта и связи  
Свердловской области

Администрация города  
Екатеринбурга

Заместитель Министра транспорта  
и связи Свердловской области

\_\_\_\_\_  
(должность уполномоченного лица)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

М.П.







Форма

Приложение № 3

к Соглашению

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

В целях финансирования мероприятий государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» администратором доходов бюджета по зачислению субсидий на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» является

\_\_\_\_\_ (наименование администратора доходов)

Реквизиты администратора:

Получатель:

адрес \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_

КПП \_\_\_\_\_

ОКТМО \_\_\_\_\_

номер лицевого счета администратора доходов бюджета \_\_\_\_\_

КБК \_\_\_\_\_

Банк получателя:

р/сч \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

Глава \_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.

Руководитель финансового органа

\_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций и иные мероприятия, соответствующие утвержденному президентом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам паспорту приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», всего																
3.	в том числе по мероприятиям, объектам:																
4.																	

Руководитель уполномоченного органа  
муниципального образования «город Екатеринбург» \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
М.П. (подпись)

Исполнитель:  
Телефон:

Приложение № 2  
к Порядку предоставления субсидий  
на реализацию мероприятий приоритетного  
проекта «Безопасные и качественные дороги»  
в муниципальном образовании «город  
Екатеринбург»

Форма

**УТВЕРЖДЕН**  
постановлением Администрации  
города Екатеринбурга  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
«Об утверждении Перечня автомобильных  
дорог общего пользования местного значения,  
в отношении которых осуществляется  
реализация мероприятий приоритетного  
проекта «Безопасные и качественные дороги»  
в 20\_\_ году»

### ПЕРЕЧЕНЬ

**автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых осуществляется реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 20\_\_ году**

№ п/п	Наименование объекта, мероприятия	Мощность		Стоимость в ценах соответствующих лет (рублей)		
		кв. м	п. м	всего	в том числе:	
					федеральный бюджет	местный бюджет
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						

К постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 16.02.2017 № 80-ПП

Приложение № 32  
к государственной программе «Развитие  
транспорта, дорожного хозяйства, связи  
и информационных технологий  
Свердловской области до 2024 года»

**Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области  
в 2017–2025 годах»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**1. Основные положения**

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги		
Краткое наименование проекта	Безопасные и качественные дороги	Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 – 31.12.2025
Куратор	Заместитель Губернатора Свердловской области Швиндт Сергей Владимирович		
Старшее должностное лицо	Министр транспорта и связи Свердловской области Старков Василий Владимирович		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и связи Свердловской области, в лице Министра транспорта и связи Свердловской области, Члена Правительства Свердловской области Старкова Василия Владимировича		
Руководитель проекта	Министр транспорта и связи Свердловской области, Член Правительства Свердловской области Старков Василий Владимирович		
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Правительство Свердловской области, Министерство транспорта и связи Свердловской области, государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог», Администрация города Екатеринбурга.		
Разработчик паспорта проекта	Министр транспорта и связи Свердловской области, Член Правительства Свердловской области Старков Василий Владимирович		

## 2. Содержание приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в 2018 году – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году – 85 процентов) и снижение в указанной городской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году – на 85 процентов.								
Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период					2025 год (прогнозное)
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	основной	40,37	52,60	62,51	65,98	72,36	86,97	
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, процентов	основной	100	68,42	42,11	42,11	42,11	10,53	
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», процентов	показатель второго уровня	60,36	58,49	55,91	54,40	51,80	48,20	
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), процентов	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65	

Результаты проекта	<p>Увеличение доли протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, к 2018 году до 50 процентов, к 2025 году до 85 процентов (по сравнению с уровнем 2016 года).</p> <p>Обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломераций в 2018 году до 50 процентов, к 2025 году до 15 процентов (по сравнению с уровнем 2016 года).</p> <p>Увеличение доли протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», к 2018 году до 75 процентов, к 2025 году до 60 процентов (по сравнению с уровнем 2016 года).</p> <p>Увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), к 2018 году до 40 процентов, к 2025 году до 65 процентов (по сравнению с уровнем 2016 года).</p>
Описание модели функционирования результатов проекта	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» (далее – программа).</p> <p>Программа разрабатывается и реализуется Правительством Свердловской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, Администрацией города Екатеринбурга и государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог». Программа предусматривает консолидацию ресурсов всех возможных источников на решение поставленных приоритетных задач.</p> <p>Реализация программы должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети;</li> <li>2) приведение дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);</li> <li>3) устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации;</li> <li>4) повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.</li> </ol> <p>Реализация программы осуществляется с учетом ее синхронизации с государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».</p>

## 3. Этапы и контрольные точки

Номер строки	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	Обследование автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации	проект инициирован	постоянно
2.	Паспорт приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	В государственную программу Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», в качестве аналитического приложения включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2016
4.	Сводный план приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	16.01.2017
5.	Со Свердловской областью заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017
6.	Министерством транспорта и связи Свердловской области с Администрацией города Екатеринбурга заключено соглашение о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2017 год	контрольная точка результата	10.03.2017
7.	В Министерство транспорта и связи Свердловской области представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории	контрольная точка результата	10.03.2017

	Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		
8.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год	контрольная точка результата	31.03.2017
9.	В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год, содержащие, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017
10.	Правительством Свердловской области утверждены «дорожные карты» по актуализации и утверждению: 1) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; 2) комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	28.04.2017
11.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» по состоянию на 01 августа 2017 года	контрольная точка показателя	01.08.2017
12.	На уровне Правительства Свердловской области с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	02.10.2017
13.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год, в том числе приемка выполнения работ	контрольная точка показателя	01.11.2017

14.	В Министерство транспорта и связи Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», за 2017 год	контрольная точка показателя	15.11.2017
15.	Со Свердловской областью заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения работ	контрольная точка результата	09.02.2018
16.	Министерством транспорта и связи Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018 год	контрольная точка результата	09.03.2018
17.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2018 год	контрольная точка результата	31.03.2018
18.	Правительством Свердловской области в отношении Екатеринбургской городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: 1) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; 2) комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
19.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие	контрольная точка показателя	01.08.2018



	транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» по состоянию на 01 августа 2018 года		
20.	Правительством Свердловской области с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» за 2018 год, подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
21.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2018 год, в том числе приемка выполнения работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
22.	В Министерство транспорта и связи Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», за 2018 год, а также предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	контрольная точка показателя	15.11.2018
23.	В государственную программу Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»	контрольная точка результата	26.12.2018
24.	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.01.2019
25.	Со Свердловской областью заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного	контрольная точка результата	11.02.2019

	хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2019 год		
26.	Министерством транспорта и связи Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2019 год	контрольная точка результата	01.03.2019
27.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2019 год	контрольная точка результата	29.03.2019
28.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» по состоянию на 01 августа 2019 года	контрольная точка показателя	01.08.2019
29.	Правительством Свердловской области с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2019
30.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории	контрольная точка показателя	01.11.2019

	Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2019 год, в том числе приемка выполнения работ		
31.	В Министерство транспорта и связи Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», за 2019 год	контрольная точка показателя	15.11.2019
32.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2020 год	контрольная точка результата	10.02.2020
33.	Министерством транспорта и связи Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
34.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2020 год	контрольная точка результата	31.03.2020
35.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие	контрольная точка результата	03.08.2020

	транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» по состоянию на 01 августа 2020 года		
36.	Правительством Свердловской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020
37.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2020 год, в том числе приемка выполнения работ	контрольная точка результата	02.11.2020
38.	В Министерство транспорта и связи Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», за 2020 год	контрольная точка результата	15.11.2020
39.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения работ	контрольная точка результата	10.02.2021
40.	Министерством транспорта и связи Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021

41.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2021 год	контрольная точка результата	31.03.2021
42.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» по состоянию на 01 августа 2021 года	контрольная точка результата	03.08.2021
43.	Правительством Свердловской области с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2021
44.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2021 год, в том числе приемка выполнения работ	контрольная точка результата	02.11.2021
45.	В Министерство транспорта и связи Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», за 2021 год, а также предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	контрольная точка результата	15.11.2021
46.	В государственную программу Свердловской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации третьего этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» программа «Комплексное	контрольная точка результата	26.12.2021

	развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»		
47.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.03.2022
48.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
49.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

#### 4. Бюджет приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

Источники финансирования		I этап		II этап*			III этап**				Всего
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
Бюджетные источники, млн. руб.	федеральный бюджет	1 200,000	800,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	9 000,000
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего в том числе:	1 529,704	1 164,105	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	9 693,809
	региональный бюджет	1 448,165	1 095,019	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	9 174,760
	местный бюджет	81,539	69,086	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	519,049
Внебюджетные источники, млн. рублей		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО, млн. рублей		2 729,704	1 964,105	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	18 693,809

\* – указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» в части реализации II этапа приоритетного проекта.

\*\* – указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» в части реализации III этапа приоритетного проекта.

## 5. Ключевые риски и возможности

Номер строки	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1.	<b>Ключевые риски</b>	
2.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
3.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнерства
4.	<b>Ключевые возможности</b>	
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды	формирование первоочередных планов по распределению финансирования
6.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	выполнение всего перечня мероприятий по ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети
7.	Обеспечение безопасности дорожного движение за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
8.	Устранение перегрузки дорожной сети	строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

## 6. Описание приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

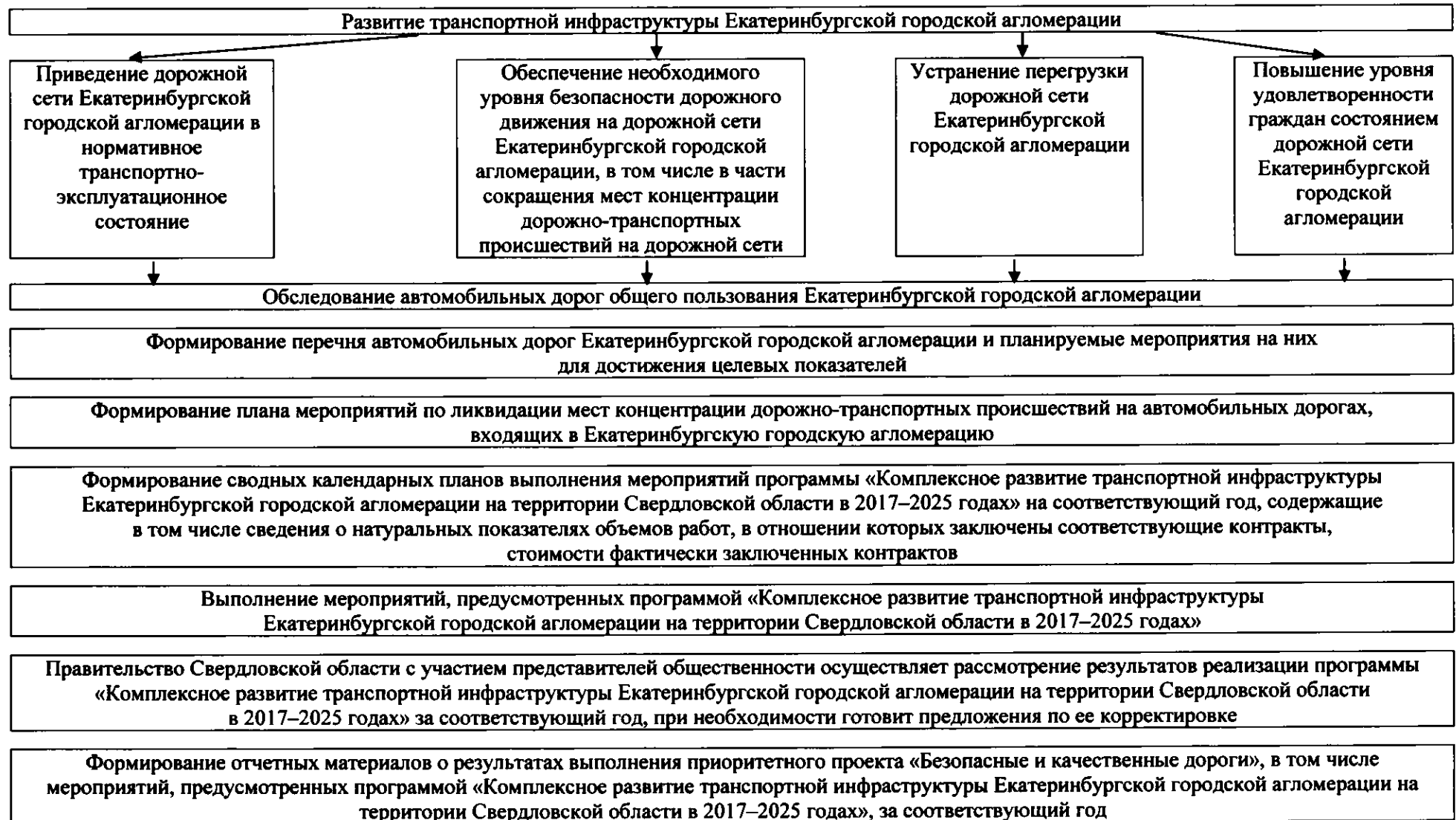
Связь с государственными программами Российской Федерации	1) федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»; 2) федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)»
Взаимосвязь с другими проектами и программами	1) государственная программа Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы

	<p>Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»;</p> <p>2) муниципальная программа «Развитие системы общественного транспорта и обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2017–2021 годы, утвержденная постановлением Администрации города Екатеринбурга от 31.10.2016 № 2168 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие системы общественного транспорта и обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2017–2021 годы»;</p> <p>3) муниципальная программа «Улучшение благоустройства территории муниципального образования «город Екатеринбург» на 2017–2020 годы, утвержденная постановлением Администрации города Екатеринбурга от 29.11.2016 № 2353 «Об утверждении муниципальной программы «Улучшение благоустройства территории муниципального образования «город Екатеринбург» на 2017–2020 годы»;</p> <p>4) муниципальная программа «Столица» на 2017–2022 годы, утвержденная постановлением Администрации города Екатеринбурга от 03.11.2016 № 2193 «Об утверждении муниципальной программы «Столица» на 2017–2022 годы и о признании утратившими силу отдельных постановлений Администрации города Екатеринбурга»</p>
<p><b>Формальные основания для инициации</b></p>	<p>1) поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 года № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 года;</p> <p>2) поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 года № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 года</p>
<p><b>Дополнительная информация (предположения)</b></p>	<p>цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований:</p> <p>1) наличие достаточного объема финансовых ресурсов;</p> <p>2) наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.</p> <p>В рамках данного проекта не предусмотрено строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, III пусковой комплекс км 52 – км 63 в Свердловской области и транспортной развязки на пересечении скоростного кольца по пер. Базовому с ул. Комсомольской и Сибирским трактом в г. Екатеринбурге в связи с отсутствием источников финансирования на региональном и муниципальном уровне</p>



**Обоснование паспорта программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»**

**1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта**



## 2. Календарный план-график работ проекта

Но- мер стро ки	Наименование	Длитель- ность, дней	Начало	Окончание	2017 год				2018 год			
					I квар- тал	II квар- тал	III квар- тал	IV квар- тал	I квар- тал	II квар- тал	III квар- тал	IV квар- тал
1.	Государственный заказчик программы – государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»											
1.1.	Обследование автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации	730	01.01.2017	31.12.2018	x	x	x	x	x	x	x	x
1.2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации и расположенных на них искусственных сооружений	550	01.05.2017	31.10.2018		x	x	x	x	x	x	
1.3.	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации	550	01.05.2017	31.10.2018		x	x	x	x	x	x	
2.	Муниципальный заказчик программы – Администрация города Екатеринбурга											
2.1.	Обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения Екатеринбургской городской агломерации	730	01.01.2017	31.12.2018	x	x	x	x	x	x	x	x
2.2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Екатеринбургской городской агломерации	550	01.05.2017	31.10.2018		x	x	x	x	x	x	
2.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения Екатеринбургской городской агломерации в муниципальном образовании «город Екатеринбург»*	245	01.05.2018	31.12.2018						x	x	x

\* – объект финансируется в рамках мероприятий государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

## 3. Этапы и контрольные точки

Номер строки	Наименование этапа и контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Обследование автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значений Екатеринбургской городской агломерации	проект инициирован	постоянно	Администрация города Екатеринбурга, государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	повышенный
2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Екатеринбургской городской агломерации	контрольная точка	постоянно (период май – октябрь)	Администрация города Екатеринбурга	повышенный
3.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации и расположенных на них искусственных сооружений	контрольная точка	постоянно (период май – октябрь)	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	повышенный
4.	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации	контрольная точка	постоянно (период май – октябрь)	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	повышенный
5.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»*	контрольная точка	постоянно (по графику работ с 01.05.2017 по 2021 год включительно)	Администрация города Екатеринбурга	повышенный

\* – объект финансируется в рамках мероприятий государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

## 4. Реестр заинтересованных сторон

Номер строки	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Правительство Российской Федерации	Председатель Правительства Российской Федерации Д.А. Медведев	развитие экономики Свердловской области, увеличение ВВП, снижение смертности населения, увеличение поступлений в бюджет, увеличение удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации
2.	Правительство Свердловской области	Губернатор Свердловской области Е.В. Куйвашев, Заместитель Губернатора Свердловской области С.В. Швиндт	развитие Екатеринбургской городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в Свердловскую область дополнительных инвестиций, развитие субъектов малого предпринимательства, обеспечение безопасности дорожного движения и сохранение жизни граждан
3.	Министерство транспорта и связи Свердловской области	Министр транспорта и связи Свердловской области В.В. Старков	развитие Екатеринбургской городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в Свердловскую область дополнительных инвестиций, обеспечение безопасности дорожного движения и сохранение жизни граждан, снижение количества обращений граждан о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения
4.	Администрация города Екатеринбурга	Исполняющий обязанности заместителя главы Администрации города Екатеринбурга Т.С. Благодаткова	приведение в соответствие требованиям нормативных документов автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования местного значения из-за неудовлетворительных дорожных условий, снижение количества обращений граждан о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения
5.	Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	Первый заместитель начальника – главный инженер государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» А.В. Соляров	приведение в соответствие требованиям нормативных документов автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения из-за неудовлетворительных дорожных условий

## 5. Реестр рисков проекта «Безопасные и качественные дороги»

Номер строки	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли	отсутствие возможности погашения сложившейся кредиторской задолженности	формирование графиков погашения кредиторской задолженности	высокая	высокий
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	снижение поступлений в бюджет, корректировка и секвестирование бюджета	привлечение инвестиций в Екатеринбургскую городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании государственно-частного партнерства	высокая	средний

## 6. Реестр возможностей проекта «Безопасные и качественные дороги»

Номер строки	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды	увеличение финансирования на реализацию программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»	формирование первоочередных планов по распределению финансирования	высокая	высокая
2.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	снижение затрат на ремонт, содержание автомобильных дорог	выполнение всего перечня мероприятий по ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети	высокая	высокий
3.	Обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	снижение количества дорожно-транспортных происшествий	ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	высокая	высокая
4.	Устранение перегрузки дорожной сети	улучшение делового климата, удовлетворенность населения	строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения	высокая	высокая

## 7. Бюджет проекта «Безопасные и качественные дороги»

Источники финансирования		I этап		II этап*			III этап**				Всего
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
Бюджетные источники, млн. руб.	федеральный бюджет	1 200,000	800,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	9 000,000
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	1 529,704	1 164,105	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	9 693,809
	в том числе:										
	региональный бюджет	1 448,165	1 095,019	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	9 174,760
	местный бюджет	81,539	69,086	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	519,049
Внебюджетные источники, млн. руб.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО, млн. рублей		2 729,704	1 964,105	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	18 693,809

\* – указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» в части реализации II этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

\*\* – указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предлагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» в части реализации III этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

## Раздел 1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа, и обоснование необходимости ее решения

Город Екатеринбург является административным центром Свердловской области и Уральского федерального округа. Благоприятное положение Екатеринбурга на пересечении важных транспортных осей – широтных, связывающих Европейскую и Азиатскую части страны, и меридиональных, соединяющих воедино районы Урала, превращают город в фокус внутриуральских транспортно-логистических связей.

Безопасность дорожного движения в Екатеринбургской городской агломерации является одной из важных социально-экономических и демографических задач Свердловской области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Развитие города Екатеринбурга как крупного транспортно-логистического узла и административного центра Свердловской области требует ускоренного развития транспортной инфраструктуры. В Екатеринбурге зарегистрировано более 450 автомобилей на тысячу жителей при среднероссийском уровне 258 автомобилей на тысячу жителей, по обеспеченности транспортными средствами город приблизился к уровню Москвы и Санкт-Петербурга. Многократно возросший за последние годы парк личного и общественного автотранспорта увеличивает нагрузку на основные магистрали Екатеринбурга. Интенсивность движения транспорта, в том числе транзитного, на основных городских улицах достигает 120–140 тыс. автомобилей в сутки.

Улично-дорожная сеть Екатеринбурга общей площадью 11 718 тыс. кв. метров и протяженностью 1300 км имеет недостаточную пропускную способность, в связи с чем значительно снижается скорость движения пассажирского транспорта, возникают транспортные заторы. Средняя эксплуатационная скорость движения троллейбусов в городе Екатеринбурге составляет 13,1 км/ч, трамваев – 13,3 км/ч, автобусов – 15,6 км/ч. Для 62 процентов жителей города Екатеринбурга временные затраты на передвижение от места проживания до места работы значительно превышают нормативные.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между ростом числа автомобилей и ростом

протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Одной из причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, помимо человеческого фактора, является неудовлетворительное состояние автомобильных дорог и элементов дорожной инфраструктуры.

Постоянный рост интенсивности движения по автомобильным дорогам Екатеринбургской городской агломерации и недостаточное финансирование дорожной деятельности привели к тому, что большинство дорог Екатеринбургской городской агломерации имеют высокую степень износа, доля дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии, в 2016 году на расположенных в агломерации дорогах местного значения составляет 70 процентов, а на дорогах регионального значения 85 процентов, значительная часть улично-дорожной сети нуждается в проведении реконструкции, капитального ремонта или ремонта.

Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы на дорогах, увеличение расхода топлива и рост количества дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время в Екатеринбургской городской агломерации происходит более 65 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы роста числа пострадавших от дорожно-транспортных происшествий в Екатеринбурге опережают темпы роста количества дорожно-транспортных происшествий.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации и Свердловской области.

В рамках заседания Совета при Президенте Российской Федерации В.В. Путине по стратегическому развитию и приоритетным проектам приоритетным направлением стратегического развития Российской Федерации определен проект «Безопасные и качественные дороги», предусматривающий развитие транспортной инфраструктуры крупнейших городских агломераций.

В перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации вошли автодороги, образующие пути сообщения основных населенных пунктов, формирующих агломерацию, с городом Екатеринбург (ядром агломерации). Численность населения этих населенных пунктов, включая город Екатеринбург, составляет 90 процентов от численности населения агломерации. В целях подготовки программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» (далее – программа) в перечень автомобильных дорог включены автомобильные дороги общего пользования федерального значения протяженностью 260,354 км, регионального значения протяженностью 426,443 км и местного значения муниципального образования «город Екатеринбург» протяженностью 613,368 км.

Автомобильные дороги общего пользования Екатеринбургской городской агломерации представлены в приложении № 1 к настоящей программе.



Информация по диагностике автомобильных дорог Екатеринбургской городской агломерации представлена в приложении № 2 к настоящей программе.

Сведения об аварийно-опасных участках (местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)) за 2016 год на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации представлены в приложении № 3 к настоящей программе.

Строительство новых дорог и транспортных развязок, разгружающих узкие места на существующей дорожной сети Екатеринбургской агломерации, капитальный ремонт и ремонт с соблюдением межремонтных сроков, перераспределение транспортных потоков позволят значительно увеличить долю автомобильных дорог, соответствующих нормативным транспортным эксплуатационным показателям.

В результате реализации программы в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» будет улучшено транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, снижено количество мест концентрации ДТП («очагов аварийности») на участках автомобильных дорог, указанных в приложении № 3 к настоящей программе, уменьшится доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час пик», что приведет к увеличению доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

## **Раздел 2. Основные цели, задачи и показатели программы**

Целью программы является приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в 2018 году – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году – 85 процентов) и снижение в указанной городской агломерации мест концентрации ДТП в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году – на 85 процентов.

Для достижения поставленной цели потребуются реализация мероприятий, направленных на решение следующих приоритетных задач, связанных с осуществлением полномочий органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург»:

1) приведение дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

2) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации за счет снижения количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации;

3) устранение перегрузки дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации;

4) повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

Целевые показатели программы приведены в приложении № 4 к настоящей программе.

### **Раздел 3. План мероприятий по выполнению программы**

Заказчиком-координатором (заказчиком) программы является Министерство транспорта и связи Свердловской области.

Государственными и муниципальными заказчиками программы являются:

1) государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»;

2) Администрация муниципального образования «город Екатеринбург».

Выполнение мероприятий программы осуществляется в три этапа:

I этап – 2017–2018 годы;

II этап – 2019–2021 годы;

III этап – 2022–2025 годы.

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей по I этапу представлены в приложении № 5 к настоящей программе.

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в Екатеринбургскую городскую агломерацию, представлен в приложении № 6 к настоящей программе.

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей, план мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в Екатеринбургскую городскую агломерацию, по II и III этапам выполнения мероприятий программы будут сформированы, учитывая достижения целевых показателей в процессе реализации мероприятий программы по I этапу.

### **Раздел 4. Ресурсное обеспечение программы**

1. Реализацию мероприятий программы в 2017–2025 годах планируется осуществлять за счет средств федерального, областного и местного бюджетов в объеме 18 693,809 млн. рублей, в том числе:

2017 год – 2 729,704 млн. рублей;

2018 год – 1964,105 млн. рублей;

2019 год – 2000,0 млн. рублей;

2020 год – 2000,0 млн. рублей;

2021 год – 2000,0 млн. рублей;

2022 год – 2000,0 млн. рублей;

2023 год – 2000,0 млн. рублей;

2024 год – 2000,0 млн. рублей;

2025 год – 2000,0 млн. рублей,

из них:

федеральный бюджет\*: 9000,0 млн. рублей, в том числе:

2017 год – 1200,0 млн. рублей;

2018 год – 800,0 млн. рублей;

2019 год – 1000,0 млн. рублей;

2020 год – 1000,0 млн. рублей;

2021 год – 1000,0 млн. рублей;

2022 год – 1000,0 млн. рублей;

2023 год – 1000,0 млн. рублей,

2024 год – 1000,0 млн. рублей;

2025 год – 1000,0 млн. рублей,

областной бюджет: 9174,76 млн. рублей, в том числе:

2017 год – 1448,165 млн. рублей;

2018 год – 1095,019 млн. рублей;

2019 год – 947,368 млн. рублей;

2020 год – 947,368 млн. рублей;

2021 год – 947,368 млн. рублей;

2022 год – 947,368 млн. рублей;

2023 год – 947,368 млн. рублей;

2024 год – 947,368 млн. рублей;

2025 год – 947,368 млн. рублей,

местный бюджет: 519,049 млн. рублей, в том числе:

2017 год – 81,539 млн. рублей;

2018 год – 69,086 млн. рублей;

2019 год – 52,632 млн. рублей;

2020 год – 52,632 млн. рублей;

2021 год – 52,632 млн. рублей;

2022 год – 52,632 млн. рублей;

2023 год – 52,632 млн. рублей;

2024 год – 52,632 млн. рублей;

2025 год – 52,632 млн. рублей.

Финансирование мероприятий программы осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации за счет бюджетных ассигнований федерального, областного и местного бюджетов, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта,

---

\* Указывается прогнозируемый объем средств федерального бюджета, подлежащий уточнению при формировании и внесении изменений в федеральный бюджет на очередной финансовый год.

дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

2. Расходы областного бюджета на выполнение программы в 2017–2025 годах осуществляются в форме бюджетных ассигнований.

Ресурсное обеспечение программы приведено в приложении № 7 к настоящей программе.

#### **Раздел 5. Методика расчета целевых показателей комплексной программы**

Методика расчета целевых показателей программы приведена в приложении № 8 к настоящей программе.

Приложение № 1  
к программе «Комплексное  
развитие транспортной  
инфраструктуры  
Екатеринбургской городской  
агломерации на территории  
Свердловской области  
в 2017–2025 годах»

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**автомобильных дорог общего пользования**  
**Екатеринбургской городской агломерации**

Но- мер стро- ки	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (км)
1	2	3
1.	Автомобильные дороги федерального значения	
2.	Р-242 Пермь – Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	70,161
3.	Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 23+100 – км 94+000, км 97+700 – км 105+000	78,2
4.	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбургу км 141+406 – км 193+774	52,368
5.	Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 32+400 – км 92+025	59,625
6.	<b>ИТОГО</b>	<b>260,354</b>
7.	Автомобильные дороги регионального значения Свердловской области	
8.	р.п. Белоярский – г. Асбест	23,687
9.	г. Богданович – г. Сухой Лог	15,832
10.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов (обратное направление)	55,295
11.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	69,095
12.	Обход г. Верхняя Пышма	12,619
13.	г. Екатеринбург – аэропорт «Кольцово»	22,624
14.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов	80,470
15.	Подъезд к г. Верхняя Пышма (прямое направление) от км 28+400 а/д «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов»	6,970
16.	Подъезд к г. Верхняя Пышма (обратное направление) от км 29+120 а/д «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов»	6,500

1	2	3
17.	г. Екатеринбург – г. Полевской	32,747
18.	г. Екатеринбург – с. Косулино	9,659
19.	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога	80,087
20.	Автомобильная дорога вокруг г. Екатеринбурга на участке а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» – а/д «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург»	10,858
21.	ИТОГО	426,443
22.	Автомобильные дороги местного значения муниципального образования «город Екатеринбург»	
23.	Улица Малышева	5,68
24.	Площадь 1905 года	0,14
25.	Площадь Коммунаров	0,3
26.	Улица Челюскинцев	3,04
27.	Улица Шейнкмана	2,97
28.	Улица Октябрьской революции	0,33
29.	Улица Бебеля	3,65
30.	Улица Белореченская, от улицы Волгоградской до улицы Шаумяна	0,63
31.	Улица Белореченская, от улицы Шаумяна до улицы Гурзуфской	2,15
32.	Улица Викулова	1,23
33.	Улица Волгоградская	4,2
34.	Улица Готвальда	2,43
35.	Улица Гурзуфская	1,8
36.	Улица Долорес Ибаррури	0,65
37.	Улица Заводская	1,77
38.	Улица Зоологическая с разворотным кольцом для автобусов	1,31
39.	Улица Кирова	1,68
40.	Улица Крауля с разворотным кольцом для автобусов у радиотехникума	2,91
41.	Улица Крылова, от Верх-Исетского бульвара до улицы Хомякова	0,21
42.	Улица Metallургов	2,1
43.	Улица Начдива Васильева	0,71
44.	Объездная автодорога	10,65
45.	Улица Опалихинская	1,32
46.	Улица Пирогова	0,93
47.	Улица Папанина	0,655
48.	Улица Радищева	2,09
49.	Улица Пальмиро Тольятти	0,65
50.	Улица Серафимы Дерябиной	3,7
51.	Улица Соболева	0,93

1	2	3
52.	Улица Токарей	1,7
53.	Улица Халтурина	1,39
54.	Улица Хомякова	0,57
55.	Улица Черепанова	2,4
56.	Улица Ясная	2,55
57.	Верх-Исетский бульвар	0,77
58.	Улица Парковая (путепровод со съездами, заездами и местными проездами)	2,17
59.	Улица Репина до разворотного кольца автобусной остановки «Контрольная»	5,7
60.	Улица Юмашева	0,45
61.	Улица Гологорская, от улицы Зеленогорской до улицы Росянки	0,46
62.	Автодорога в поселок Медный	7,8
63.	Улица Суходольская	7,04
64.	Улица Светлореченская	1,85
65.	Улица Анри Барбюса	1
66.	Переулок Встречный	0,41
67.	Улица Крылова	0,95
68.	Улица Ключевская	1,73
69.	Улица Красноуфимская	0,51
70.	Улица Мельникова	1,125
71.	Улица Нагорная	1,96
72.	Улица Одиарка	0,55
73.	Улица Попова	1,03
74.	Улица Татищева	2,52
75.	Проезд к зданию Центра охраны материнства и младенчества, от Верх-Исетского бульвара до улицы Репина	0,93
76.	Переулок Пестеревский	0,16
77.	Улица Фролова	0,82
78.	Дорога до водозабора	0,5
79.	Улица Ручейная	1,11
80.	Улица Свердлова	1,01
81.	Улица Восточная	5,16
82.	Улица Мамина-Сибиряка	3,634
83.	Улица Мельковская	0,51
84.	Улица Автомагистральная	3,82
85.	Улица Беякова	1,06
86.	Автодорога по переулку Базовый	3,34
87.	Улица Завокзальная	1,46
88.	Улица Леваневского	1,1
89.	Улица Маневровая	2,44

1	2	3
90.	Улица Монтажников, от улицы Расточной до дома № 3 по улице Монтажников с разворотным кольцом для автобусов	1,39
91.	Улица Пехотинцев	2,14
92.	Улица Расточная, от улицы Технической до Серовского тракта с заездами на путепровод, съездами с него и разворотом под эстакадой	3,1
93.	Улица Техническая	5,41
94.	Проезд Теплоходный	1,084
95.	Улица Мира	2,45
96.	Улица Лермонтова	0,14
97.	Улица Физкультурников	0,09
98.	Автодорога в поселок Шувакиш, от здания детской многопрофильной больницы № 9 до улиц Свердловской и Зеленой	3,47
99.	Улица Бебеля (дублер)	1,03
100.	Улица Ватутина	0,39
101.	Улица Минометчиков	2,2
102.	Улица Колмогорова	1,021
103.	Улица Надеждинская, от проспекта Седова до улицы Минометчиков	0,83
104.	Улица Соликамская	1,59
105.	Улица Сортировочная	0,96
106.	Проспект Седова	1,37
107.	Улица Карла Либкнехта	1,34
108.	Улица М. Горького	1,6
109.	Улица Луначарского	4,5
110.	Переулок Почтовый	0,15
111.	Улица Пролетарская	0,33
112.	Улица Бажова	2,7
113.	Улица Пушкина	0,61
114.	Улица Клары Цеткин	0,4
115.	Улица Тургенева	0,48
116.	Улица 40-летия Комсомола, от улицы Владимира Высоцкого с развязкой	3,67
117.	Улица Библиотечная	0,92
118.	Улица Блюхера	3,31
119.	Улица Вилонова, от улицы Данилы Зверева до улицы Учителей, с разворотным кольцом для автобусов	1,91
120.	Улица Владимира Высоцкого, от путепровода до микрорайона Пески, с разворотным кольцом для автобусов	1,89
121.	Площадь Кирова с подъездами	0,6



1	2	3
122.	Улица Данилы Зверева, от улицы Блюхера до улицы Камчатской, с разворотным кольцом для автобусов	1,52
123.	Улица Изоплитная с разворотным кольцом для автобусов	0,89
124.	Улица Комсомольская	3,5
125.	Улица Маяковского	0,86
126.	Улица Проезжая	4,57
127.	Улица Алданская	0,41
128.	Улица Новгородцевой	2,73
129.	Улица Норильская	0,75
130.	Улица Советская	2,33
131.	Улица Студенческая	2,46
132.	Улица Сулимова	1,15
133.	Улица Сыромолотова	2,09
134.	Улица Учителей, от улицы Уральской до дома № 34 по улице Учителей	1,21
135.	Улица Кузнечная	0,96
136.	Улица Шарташская	0,62
137.	Улица Трудовая (до границы муниципального образования «город Екатеринбург»)	1,09
138.	Улица Фабричная	1,66
139.	Мариупольская транспортная развязка	1,6
140.	Автодорога от улицы Шефской до поста Городской инспекции безопасности дорожного движения	10,55
141.	Участок автодороги от дублера Сибирского тракта до Тюменского тракта	1
142.	Автодорога в микрорайон Калиновский с разворотным кольцом для автобусов	1,68
143.	Улица Боровая	0,47
144.	Улица Ботаническая	0,27
145.	Улица Волховская, от улицы Владивостокской до улицы Данилы Зверева	0,477
146.	Улица Генеральская	0,5
147.	Улица Искровцев	0,6
148.	Улица Июльская	0,96
149.	Улица Кленовая	0,82
150.	Улица Коминтерна	0,59
151.	Дублер улицы Блюхера, от переулка Паркового до улицы Раевского	1,33
152.	Улица Омская	1,01
153.	Улица Педагогическая	0,54
154.	Улица Рыбаков	1,33
155.	Сиреневый бульвар	0,98
156.	Улица Софьи Ковалевской	1,11

1	2	3
157.	Улица Тимирязева	0,23
158.	Улица Воеводина	0,38
159.	Улица 8 Марта	2,93
160.	Улица Гоголя	0,78
161.	Улица Декабристов	2,1
162.	Улица Добролюбова	0,33
163.	Улица Щербакова	5,06
164.	Проспект Ленина	4,3
165.	Улица Московская	7,3
166.	Улица Народной воли	1,79
167.	Улица Посадская	2
168.	Улица Серова	1,9
169.	Улица Степана Разина	2,47
170.	Улица Тверитина	1,4
171.	Улица Лыжников	0,82
172.	Улица Толмачева	1,2
173.	Улица Уктусская, от улицы Большакова до улицы Щорса	0,73
174.	Улица Фурманова	2,95
175.	Улица Чернышевского	0,3
176.	Улица Чайковского	0,4
177.	Улица Энгельса	0,88
178.	Улица Амундсена	7,5
179.	Улица Академика Бардина	2,38
180.	Улица Вильгельма де Геннина	2,4
181.	Улица Громова	1,95
182.	Улица Европейская	0,9
183.	Переулок Клинический	1,2
184.	Улица Краснолесья, от улицы Вильгельма де Геннина до улицы Амундсена	2,49
185.	Улица Мехренцева	0,59
186.	Улица Мостовая	1,19
187.	Улица Начдива Онуфриева	3,23
188.	Улица Павла Шаманова	0,71
189.	Улица Предельная	1,93
190.	Транспортная развязка в границах улицы Московской и Объездной автодороги	1,78
191.	Переулок Саперов	0,24
192.	Улица Фрунзе	2
193.	Улица Академика Вонсовского	1,55
194.	Бульвар Академика Семихатова	0,78
195.	Улица Верещагина	0,4
196.	Улица Михеева	0,35

1	2	3
197.	Улица Куйбышева	4,64
198.	Улица Большакова	3
199.	Улица Карла Маркса	1,38
200.	Улица Красноармейская	1,49
201.	Улица Мичурина	1,57
202.	Улица Сони Морозовой	0,37
203.	Улица Бахчиванджи	3,7
204.	Улица Латвийская	2,07
205.	Улица Эстонская	0,4
206.	Автодорога в сторону компрессорного завода	0,8
207.	Автодорога от Сибирского тракта до УралНИИсхоза с заездами на путепровод и съездами с него	2,32
208.	Проспект Русский	0,4
209.	Улица Главная	1,19
210.	Улица Механизаторов	1,01
211.	Улица Реактивная	7,1
212.	Улица Луганская	4,23
213.	Улица Саввы Белых	0,35
214.	Переулок Боковой	0,4
215.	Улица Анны Бычковой	1,29
216.	Путепровод по улице Комсомольской	0,7
217.	Транспортная развязка «Бухара-Урал»	1
218.	Транспортная развязка у здания Уральского государственного лесотехнического университета	0,8
219.	Улица Ткачей	1,08
220.	Улица Тракторная	1,18
221.	Автодорога от дублера Сибирского тракта до транспортной развязки у компрессорного завода	3,43
222.	Автодорога от транспортной развязки у компрессорного завода до Новокольцовского тракта	2,08
223.	Автодорога от Новокольцовского тракта до улицы Бахчиванджи	1
224.	Сибирский тракт	13
225.	Улица Испытателей	0,83
226.	Улица Машинная	1,8
227.	Улица Трубачева (улица Птицеводов)	0,96
228.	Улица Прибалтийская	1,06
229.	Улица Хвойная	0,61
230.	Улица Хрустальная	2,12
231.	Улица Чистая	1,46
232.	Улица Спутников	0,96
233.	Переулок Утренний	0,97
234.	Бульвар Культуры	0,74

1	2	3
235.	Проспект Орджоникидзе	1,54
236.	Серовский ввод	0,58
237.	Улица 40-летия Октября	2,75
238.	Улица Бакинских комиссаров с троллейбусным кольцом	3,6
239.	Улица Баумана	1,73
240.	Улица Донбасская	2,14
241.	Улица Ильича	2
242.	Улица Кировградская	3,43
243.	Улица Коммунистическая	2,65
244.	Улица Краснофлотцев	2,6
245.	Улица Ломоносова	2,6
246.	Улица Машиностроителей	3,1
247.	Улица Победы	2,63
248.	Улица Старых Большевиков	2,52
249.	Улица Таганская, от улицы Фрезеровщиков до улицы Краснофлотцев	1,32
250.	Улица Фрезеровщиков	1,33
251.	Улица Шефская	6,67
252.	Автодорога в поселок Садовый	8,57
253.	Улица Бабушкина	1,53
254.	Улица Банникова	0,61
255.	Улица Донская	0,886
256.	Улица Индустрии, от проспекта Космонавтов до улицы Новаторов	1,9
257.	Улица Красных командиров, от проспекта Космонавтов до улицы Шефской	1,1
258.	Проспект Космонавтов	11,01
259.	Переулок Суворовский	0,5
260.	Переулок Никольский	0,4
261.	Улица Уральских рабочих	3,04
262.	Улица Павловская	0,7
263.	Улица Фронтových бригад	3,45
264.	Улица Фестивальная	0,95
265.	Улица Совхозная	2,2
266.	Улица 22-го Партсъезда	1,2
267.	Улица Энтузиастов	1,77
268.	Переулок Черноморский	0,15
269.	Улица Белинского	4,95
270.	Улица Селькоровская	3,45
271.	Улица Титова	2,12
272.	Елизаветинское шоссе	1,47
273.	Переулок Рижский	0,5

1	2	3
274.	Проезд от улицы Бисертской до улицы Селькоровской	0,5
275.	Проезд Южный	0,53
276.	Улица Военная	0,79
277.	Улица Дагестанская с автобусным кольцом	0,82
278.	Улица Дорожная, от улицы Военной до улицы Окраинной	1,03
279.	Улица Зенитчиков	0,48
280.	Улица Косарева, от улицы Грибоедова до улицы Инженерной	0,9
281.	Улица Крестинского	3,36
282.	Улица Молодогвардейцев	1,13
283.	Улица Шатровая	0,91
284.	Улица Новинская	0,76
285.	Улица Родонитовая с автобусным кольцом	1,18
286.	Улица Походная	2,12
287.	Улица Умельцев, от улицы Зенитчиков до железнодорожного переезда	0,93
288.	Улица Циолковского	2,15
289.	Улица Академика Шварца	1,51
290.	Улица 2-я Новосибирская	2,39
291.	Улица Юлиуса Фучика	1,17
292.	Улица Пархоменко	1,29
293.	Улица Димитрова	1,3
294.	Улица Торговая	0,47
295.	Улица Авиационная	2,1
296.	Улица Агрономическая	2,28
297.	Улица Грибоедова	1,94
298.	Улица Патриса Лумумбы	3,1
299.	Улица Чайковского	0,8
300.	Улица Черняховского	1,67
301.	Улица Славянская	1,1
302.	Улица Стачек	2,56
303.	Улица Калинина	2,14
304.	Улица Кварцевая	0,48
305.	Улица Еремина	0,3
306.	Улица Кунарская	0,95
307.	Улица Софьи Перовской	0,63
308.	Улица Матросская	1,69
309.	Улица Шаумяна	2,5
310.	Улица Альпинистов	2,8
311.	Улица Инженерная	1,95
312.	Улица Артинская	1,84

1	2	3
313.	Улица Летчиков	0,911
314.	Переулок Университетский	0,502
315.	Улица Смазчиков	0,52
316.	Улица Ангарская	2,52
317.	Улица Свердловская (пос. Шувакиш)	0,7
318.	Улица Лукиных	1,5
319.	Улица Машинистов	0,91
320.	Улица Армавирская	1,76
321.	Автодорога на Ново-Свердловскую ТЭЦ	7,58
322.	Улица Губахинская	0,42
323.	Улица Сурикова	1,9
324.	Улица Гагарина	2,18
325.	Улица Первомайская	3,6
326.	Улица Комвузовская	0,97
327.	Улица Кулибина	0,3
328.	Улица Городская	1,05
329.	Улица Окружная	1,38
330.	Улица Щорса	2,77
331.	Улица Билимбаевская	1,8
332.	Улица Азина	1,05
333.	Улица Братьев Быковых	0,65
334.	Переулок Красный	0,694
335.	Улица Восстания	2,05
336.	Улица Белоярская	0,675
337.	Ново-Московский тракт	1,6
338.	Улица Николая Никонова	0,431
339.	Улица Шевченко	1
340.	Улица Таватуйская	2,18
341.	Улица Уткинская	0,588
342.	Дорога вдоль киноконцертного театра «Космос»	0,287
343.	Улица Самолетная	2,41
344.	Улица Медицинская	0,37
345.	Улица Академическая	1,12
346.	Переулок Северный	0,322
347.	Улица Сакко и Ванцетти	1,7
348.	Улица Шевелева	0,23
349.	Улица Набережная Рабочей молодежи	0,3
350.	Улица Денисова-Уральского	1,02
351.	Улица Уральская	1,92
352.	Улица Бориса Ельцина	0,826
353.	Улица Чапаева	1,7
354.	Улица Чкалова	2,32

1	2	3
355.	Улица Хохрякова	1,44
356.	Улица Розы Люксембург	1,6
357.	Улица Караванная	1,8
358.	Улица Бисерская	2,6
359.	Улица Турбинная	1,55
360.	Улица Рощинская	1,5
361.	Улица Академика Сахарова	2,46
362.	ИТОГО	613,368
363.	ВСЕГО по агломерации	1 300,165

Приложение № 2  
к программе «Комплексное развитие  
транспортной инфраструктуры  
Екатеринбургской городской  
агломерации на территории  
Свердловской области  
в 2017–2025 годах»

**ИНФОРМАЦИЯ**  
**по диагностике автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации**

Номер строки	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации (км)	Результаты диагностики															
			Нормативное состояние (км/процентов)															
			Инструментальная							Экспертная								
			На текущую дату		ожидаемое				На текущую дату		ожидаемое							
			км	процент	км	процент	км	процент	км	процент	км	процент	км	процент	км	процент		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>																	
2.	Р-242 Пермь – Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	70,161	54,157	77,19									54,157	77,19	70,161	100,00	70,161	100,00
3.	Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 23+100 – км 94+000, км 97+700 – км 105+000	78,2	67,729	86,61									67,729	86,61	78,2	100,00	78,2	100,00
4.	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург км 141+406 – км 193+774	52,368	9,599	18,33									9,599	18,33	13,967	26,67	33,967	64,86
5.	Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 32+400 – км 92+025	59,625	45,357	76,07									45,357	76,07	53,625	89,94	59,625	100,00
6.	ИТОГО	260,354	176,842	67,92									176,842	67,92	215,953	82,95	241,953	92,93





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
21.	ИТОГО	426,443	65,326	15,32	65,326	15,32	138,376	32,45	213,436	50,05									
22.	Автомобильные дороги местного значения (улицы)																		
23.	Улица Малышева	5,68									2,78	48,94	2,78	48,94	3,06	53,87	3,06	53,87	
24.	Площадь 1905 года	0,14									0,14	100,00	0,14	100,00	0,14	100,00	0,14	100,00	
25.	Площадь Коммунаров	0,3									0,30	100,00	0,30	100,00	0,30	100,00	0,30	100,00	
26.	Улица Челюскинцев	3,04									1,50	49,34	1,50	49,34	1,74	57,24	1,74	57,24	
27.	Улица Шейнкмана	2,97									1,67	56,23	1,67	56,23	1,67	56,23	1,67	56,23	
28.	Улица Октябрьской революции	0,33									0,20	60,00	0,20	60,00	0,20	60,00	0,20	60,00	
29.	Улица Бебеля	3,65									0,57	15,62	0,57	15,62	2,32	63,56	2,32	63,56	
30.	Улица Белореченская, от улицы Волгоградской до улицы Шаумяна	0,63									0,25	40,00	0,25	40,00	0,25	40,00	0,25	40,00	
31.	Улица Белореченская, от улицы Шаумяна до улицы Гурзуфской	2,15									0,86	40,00	0,86	40,00	0,86	40,00	0,86	40,00	
32.	Улица Викулова	1,23									0,50	40,33	0,50	40,33	0,50	40,33	0,50	40,33	
33.	Улица Волгоградская	4,2									2,50	59,52	2,50	59,52	2,50	59,52	2,50	59,52	
34.	Улица Готвальда	2,43									0,73	30,00	0,73	30,00	0,73	30,00	0,73	30,00	
35.	Улица Гурзуфская	1,8									0,90	50,00	0,90	50,00	1,23	68,33	1,23	68,33	
36.	Улица Долорес Ибаррури	0,65									0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	100,00	0,65	100,00	
37.	Улица Заводская	1,77									1,24	70,00	1,24	70,00	1,24	70,00	1,24	70,00	
38.	Улица Зоологическая с разворотным кольцом для автобусов	1,31									0,39	30,00	0,39	30,00	0,39	30,00	0,39	30,00	
39.	Улица Кирова	1,68									0,99	58,93	0,99	58,93	1,51	89,88	1,51	89,88	
40.	Улица Крауля с разворотным кольцом для автобусов у радиотехникума	2,91									0,91	31,27	0,91	31,27	1,37	46,91	1,50	51,37	
41.	Улица Крылова, от Верх-Исетского бульвара до улицы Хомякова	0,21									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,21	100,00	
42.	Улица Metallургов	2,1									1,89	90,00	1,89	90,00	1,89	90,00	1,89	90,00	
43.	Улица Начдива Васильева	0,71									0,36	50,00	0,36	50,00	0,36	50,00	0,36	50,00	
44.	Объездная автодорога	10,65									5,59	52,49	5,59	52,49	7,15	67,14	8,52	80,00	
45.	Улица Опалихинская	1,32									0,32	24,24	0,32	24,24	1,32	100,00	1,32	100,00	
46.	Улица Пирогова	0,93									0,00	0,00	0,00	0,00	0,28	30,11	0,93	100,00	
47.	Улица Папанина	0,655									0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	100,00	0,66	100,00	
48.	Улица Радищева	2,09									0,63	30,00	0,63	30,00	1,64	78,33	1,64	78,33	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
49.	Улица Пальмиро Тольятти	0,65									0,39	60,00	0,39	60,00	0,39	60,00	0,39	60,00
50.	Улица Серафимы Дерябиной	3,7									1,03	27,84	1,03	27,84	3,70	100,00	3,70	100,00
51.	Улица Соболева	0,93									0,28	30,00	0,28	30,00	0,28	30,00	0,28	30,00
52.	Улица Токарей	1,7									0,00	0,00	0,00	0,00	1,53	90,00	1,53	90,00
53.	Улица Халтурина	1,39									0,53	37,77	0,53	37,77	1,39	100,00	1,39	100,00
54.	Улица Хомякова	0,57									0,00	0,00	0,00	0,00	0,57	100,00	0,57	100,00
55.	Улица Черепанова	2,4									0,96	40,00	0,96	40,00	0,96	40,00	0,96	40,00
56.	Улица Ясная	2,55									0,77	30,00	0,77	30,00	0,77	30,00	0,77	30,00
57.	Верх-Исетский бульвар	0,77									0,30	38,96	0,30	38,96	0,77	100,00	0,77	100,00
58.	Улица Парковая (путепровод со съездами, заездами и местными проездами)	2,17									1,09	50,00	1,09	50,00	1,09	50,00	1,09	50,00
59.	Улица Репина до разворотного кольца автобусной остановки «Контрольная»	5,7									0,60	10,53	0,60	10,53	3,14	55,09	3,14	55,09
60.	Улица Юмашева	0,45									0,17	37,78	0,17	37,78	0,45	100,00	0,45	100,00
61.	Улица Гологорская, от улицы Зеленогорской до улицы Росянки	0,46									0,14	30,00	0,14	30,00	0,14	30,00	0,14	30,00
62.	Автодорога в поселок Медный	7,8									2,34	30,00	2,34	30,00	2,34	30,00	2,34	30,00
63.	Улица Суходольская	7,04									2,11	30,00	2,11	30,00	2,11	30,00	2,11	30,00
64.	Улица Светлореченская	1,85									0,74	40,00	0,74	40,00	0,74	40,00	0,74	40,00
65.	Улица Анри Барбюса	1									0,30	30,00	0,30	30,00	0,40	39,50	0,40	39,50
66.	Переулок Встречный	0,41									0,21	50,00	0,21	50,00	0,21	50,00	0,21	50,00
67.	Улица Крылова	0,95									0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	34,74	0,33	34,74
68.	Улица Ключевская	1,73									0,90	52,02	0,90	52,02	0,90	52,02	0,90	52,02
69.	Улица Красноуфимская	0,51									0,15	30,00	0,15	30,00	0,15	30,00	0,15	30,00
70.	Улица Мельникова	1,125									0,00	0,00	0,00	0,00	1,13	100,00	1,13	100,00
71.	Улица Нагорная	1,96									0,50	25,51	0,50	25,51	0,50	25,51	0,50	25,51
72.	Улица Одинарка	0,55									0,12	22,36	0,12	22,36	0,12	22,36	0,12	22,36
73.	Улица Попова	1,03									0,41	40,00	0,41	40,00	0,61	59,42	0,61	59,42
74.	Улица Гатищева	2,52									0,00	0,00	0,00	0,00	0,19	7,34	2,50	99,01
75.	Проезд к зданию Центра охраны материнства и младенчества, от	0,93									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,93	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Верх-Исетского бульвара до улицы Репина																	
76.	Переулок Пестеревский	0,16									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	100,00
77.	Улица Фролова	0,82									0,33	40,24	0,33	40,24	0,33	40,24	0,33	40,24
78.	Дорога до водозабора	0,5									0,15	30,00	0,15	30,00	0,15	30,00	0,15	30,00
79.	Улица Ручейная	1,11									0,00	0,00	0,00	0,00	1,11	100,00	1,11	100,00
80.	Улица Свердлова	1,01									0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	100,00	1,01	100,00
81.	Улица Восточная	5,16									3,62	70,10	3,62	70,10	3,62	70,10	3,62	70,10
82.	Улица Мамина-Сибиряка	3,634									2,18	59,99	2,18	59,99	2,18	59,99	2,18	59,99
83.	Улица Мельковская	0,51									0,15	30,00	0,15	30,00	0,15	30,00	0,15	30,00
84.	Улица Автомагистральная	3,82									1,15	30,00	1,15	30,00	1,15	30,00	1,15	30,00
85.	Улица Белякова	1,06									0,32	30,00	0,32	30,00	0,32	30,00	0,32	30,00
86.	Автодорога по переулку Базовый	3,34									1,00	29,94	1,00	29,94	1,21	36,23	1,21	36,23
87.	Улица Завокзальная	1,46									0,44	30,14	0,44	30,14	0,44	30,14	0,44	30,14
88.	Улица Леваневского	1,1									0,21	18,82	0,21	18,82	0,21	18,82	0,21	18,82
89.	Улица Маневровая	2,44									0,73	30,00	0,73	30,00	0,73	30,00	0,73	30,00
90.	Улица Монтажников, от улицы Расточной до дома № 3 по улице Монтажников с разворотным кольцом для автобусов	1,39									0,42	30,00	0,42	30,00	0,42	30,00	0,42	30,00
91.	Улица Пехотинцев	2,14									0,64	30,00	0,64	30,00	0,64	30,00	0,64	30,00
92.	Улица Расточная, от улицы Технической до Серовского тракта с заездами на путепровод, съездами с него и разворотом под эстакадой	3,1									0,93	30,00	0,93	30,00	0,93	30,00	0,93	30,00
93.	Улица Техническая	5,41									2,16	40,00	2,16	40,00	2,16	40,00	2,16	40,00
94.	Просед Теплоходный	1,084									0,21	19,56	0,21	19,56	0,21	19,56	0,21	19,56
95.	Улица Мира	2,45									1,77	72,08	1,77	72,08	1,77	72,08	1,77	72,08
96.	Улица Лермонтова	0,14									0,04	30,00	0,04	30,00	0,04	30,00	0,04	30,00
97.	Улица Физкультурников	0,09									0,03	30,00	0,03	30,00	0,03	30,00	0,03	30,00
98.	Автодорога в поселок Шувакиш, от здания детской многопрофильной	3,47									1,04	30,00	1,04	30,00	1,04	30,00	1,04	30,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
121.	Площадь Кирова с подъездами	0,6									0,18	30,00	0,18	30,00	0,18	30,00	0,18	30,00
122.	Улица Данилы Зверева, от улицы Блюхера до улицы Камчатской, с разворотным кольцом для автобусов	1,52									0,46	30,00	0,46	30,00	0,46	30,00	0,46	30,00
123.	Улица Изоплитная с разворотным кольцом для автобусов	0,89									0,27	30,00	0,27	30,00	0,27	30,00	0,27	30,00
124.	Улица Комсомольская	3,5									1,80	51,43	1,80	51,43	1,80	51,43	1,80	51,43
125.	Улица Маяковского	0,86									0,52	60,47	0,52	60,47	0,52	60,47	0,52	60,47
126.	Улица Проезжая	4,57									4,57	100,00	4,57	100,00	4,57	100,00	4,57	100,00
127.	Улица Алданская	0,41									0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00
128.	Улица Новгородцевой	2,73									0,82	30,00	0,82	30,00	0,82	30,00	0,82	30,00
129.	Улица Норильская	0,75									0,23	30,00	0,23	30,00	0,23	30,00	0,23	30,00
130.	Улица Советская	2,33									1,17	50,00	1,17	50,00	1,17	50,00	1,17	50,00
131.	Улица Студенческая	2,46									1,70	69,11	1,70	69,11	1,70	69,11	1,70	69,11
132.	Улица Сулимова	1,15									0,81	70,00	0,81	70,00	0,81	70,00	0,81	70,00
133.	Улица Сыромолотова	2,09									0,63	30,00	0,63	30,00	0,63	30,00	0,63	30,00
134.	Улица Учителей, от улицы Уральской до дома № 34 по улице Учителей	1,21									0,36	30,00	0,36	30,00	0,36	30,00	0,36	30,00
135.	Улица Кузнечная	0,96									0,29	30,21	0,29	30,21	0,29	30,21	0,29	30,21
136.	Улица Шарташская	0,62									0,19	30,00	0,19	30,00	0,19	30,00	0,19	30,00
137.	Улица Трудовая (до границы муниципального образования «город Екатеринбург»)	1,09									0,69	63,30	0,69	63,30	1,09	100,00	1,09	100,00
138.	Улица Фабричная	1,66									0,66	40,00	0,66	40,00	0,66	40,00	0,66	40,00
139.	Мариупольская транспортная развязка	1,6									0,80	50,00	0,80	50,00	0,80	50,00	0,80	50,00
140.	Автодорога от улицы Шефской до поста Городской инспекции безопасности дорожного движения	10,55									0,00	0,00	0,00	0,00	6,30	59,72	10,55	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
141.	Участок автодороги от дублера Сибирского тракта до Тюменского тракта	1									0,22	22,00	0,22	22,00	0,22	22,00	0,22	22,00
142.	Автодорога в микрорайон Калиновский с разворотным кольцом для автобусов	1,68									0,50	30,00	0,50	30,00	0,50	30,00	0,50	30,00
143.	Улица Боровая	0,47									0,14	30,00	0,14	30,00	0,14	30,00	0,14	30,00
144.	Улица Ботаническая	0,27									0,11	40,00	0,11	40,00	0,11	40,00	0,11	40,00
145.	Улица Волховская, от улицы Владивостокской до улицы Данилы Зверева	0,477									0,14	29,98	0,14	29,98	0,14	29,98	0,14	29,98
146.	Улица Генеральская	0,5									0,15	30,00	0,15	30,00	0,15	30,00	0,15	30,00
147.	Улица Искровцев	0,6									0,18	30,00	0,18	30,00	0,18	30,00	0,18	30,00
148.	Улица Июльская	0,96									0,38	40,00	0,38	40,00	0,38	40,00	0,38	40,00
149.	Улица Кленовая	0,82									0,25	30,00	0,25	30,00	0,25	30,00	0,25	30,00
150.	Улица Коминтерна	0,59									0,18	30,00	0,18	30,00	0,18	30,00	0,18	30,00
151.	Дублер улицы Блюхера, от переуллка Паркового до улицы Раевского	1,33									0,53	40,00	0,53	40,00	0,53	40,00	0,53	40,00
152.	Улица Омская	1,01									0,52	51,49	0,52	51,49	0,52	51,49	0,52	51,49
153.	Улица Педагогическая	0,54									0,27	50,00	0,27	50,00	0,27	50,00	0,27	50,00
154.	Улица Рыбаков	1,33									0,40	30,00	0,40	30,00	0,40	30,00	0,40	30,00
155.	Сиреневый бульвар	0,98									0,29	30,00	0,29	30,00	0,29	30,00	0,29	30,00
156.	Улица Софьи Ковалевской	1,11									0,44	40,00	0,44	40,00	0,44	40,00	0,44	40,00
157.	Улица Тимирязева	0,23									0,07	30,00	0,07	30,00	0,07	30,00	0,07	30,00
158.	Улица Восводина	0,38									0,11	30,00	0,11	30,00	0,11	30,00	0,11	30,00
159.	Улица 8 Марта	2,93									1,40	47,78	1,40	47,78	1,78	60,75	1,78	60,75
160.	Улица Гоголя	0,78									0,23	30,00	0,23	30,00	0,23	30,00	0,23	30,00
161.	Улица Декабристов	2,1									1,50	71,43	1,50	71,43	1,50	71,43	1,50	71,43
162.	Улица Добролюбова	0,33									0,10	30,00	0,10	30,00	0,10	30,00	0,10	30,00
163.	Улица Щербакова	5,06									2,50	49,41	2,50	49,41	2,50	49,41	4,45	87,94
164.	Проспект Ленина	4,3									2,56	59,53	2,56	59,53	3,50	81,40	3,50	81,40
165.	Улица Московская	7,3									2,85	39,02	2,85	39,02	4,72	64,64	7,30	100,00
166.	Улица Народной воли	1,79									0,72	40,22	0,72	40,22	0,72	40,22	0,72	40,22
167.	Улица Посадская	2									1,15	57,50	1,15	57,50	1,43	71,50	1,43	71,50
168.	Улица Серова	1,9									0,57	30,00	0,57	30,00	0,57	30,00	0,57	30,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
169.	Улица Степана Разина	2,47									1,24	50,20	1,24	50,20	1,24	50,20	1,24	50,20
170.	Улица Тверитина	1,4									0,42	30,00	0,42	30,00	0,42	30,00	0,42	30,00
171.	Улица Лыжников	0,82									0,40	48,78	0,40	48,78	0,40	48,78	0,40	48,78
172.	Улица Толмачева	1,2									0,90	75,00	0,90	75,00	0,90	75,00	0,90	75,00
173.	Улица Уктусская, от улицы Большакова до улицы Щорса	0,73									0,22	30,00	0,22	30,00	0,22	30,00	0,22	30,00
174.	Улица Фурманова	2,95									1,05	35,59	1,05	35,59	1,05	35,59	1,05	35,59
175.	Улица Чернышевского	0,3									0,09	30,00	0,09	30,00	0,09	30,00	0,09	30,00
176.	Улица Чайковского	0,4									0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00
177.	Улица Энгельса	0,88									0,40	45,45	0,40	45,45	0,40	45,45	0,40	45,45
178.	Улица Амундсена	7,5									3,57	47,60	3,57	47,60	3,57	47,60	3,57	47,60
179.	Улица Академика Бардина	2,38									0,95	40,00	0,95	40,00	0,95	40,00	0,95	40,00
180.	Улица Вильгельма де Геннина	2,4									1,68	70,00	1,68	70,00	1,68	70,00	1,68	70,00
181.	Улица Громова	1,95									0,59	30,26	0,59	30,26	0,59	30,26	0,59	30,26
182.	Улица Европейская	0,9									0,45	50,00	0,45	50,00	0,45	50,00	0,45	50,00
183.	Переулок Клинический	1,2									0,36	30,00	0,36	30,00	0,36	30,00	0,36	30,00
184.	Улица Краснолесья, от улицы Вильгельма де Геннина до улицы Амундсена	2,49									1,49	60,00	1,49	60,00	1,49	60,00	1,49	60,00
185.	Улица Мехренцева	0,59									0,47	80,00	0,47	80,00	0,47	80,00	0,47	80,00
186.	Улица Мостовая	1,19									0,36	30,25	0,36	30,25	0,36	30,25	0,36	30,25
187.	Улица Начдива Онуфриева	3,23									1,29	40,00	1,29	40,00	1,29	40,00	1,29	40,00
188.	Улица Павла Шаманова	0,71									0,57	80,00	0,57	80,00	0,57	80,00	0,57	80,00
189.	Улица Предельная	1,93									0,77	40,00	0,77	40,00	0,77	40,00	0,77	40,00
190.	Транспортная развязка в границах улицы Московской и Объездной автодороги	1,78									1,78	100,00	1,78	100,00	1,78	100,00	1,78	100,00
191.	Переулок Саперов	0,24									0,08	33,33	0,08	33,33	0,08	33,33	0,08	33,33
192.	Улица Фрунзе	2									1,42	71,00	1,42	71,00	1,42	71,00	1,42	71,00
193.	Улица Академика Вонсовского	1,55									0,62	40,00	0,62	40,00	0,62	40,00	0,62	40,00
194.	Бульвар Академика Семихатова	0,78									0,39	50,00	0,39	50,00	0,39	50,00	0,39	50,00
195.	Улица Верещагина	0,4									0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
196.	Улица Михеева	0,35									0,18	50,00	0,18	50,00	0,18	50,00	0,18	50,00
197.	Улица Куйбышева	4,64									1,60	34,48	1,60	34,48	1,65	35,56	1,65	35,56
198.	Улица Большакова	3									1,97	65,67	1,97	65,67	1,97	65,67	1,97	65,67
199.	Улица Карла Маркса	1,38									0,41	29,86	0,41	29,86	0,41	29,86	0,41	29,86
200.	Улица Красноармейская	1,49									0,45	30,00	0,45	30,00	0,45	30,00	0,45	30,00
201.	Улица Мичурина	1,57									0,47	29,94	0,47	29,94	0,47	29,94	0,47	29,94
202.	Улица Сони Морозовой	0,37									0,11	30,00	0,11	30,00	0,11	30,00	0,11	30,00
203.	Улица Бахчиванджи	3,7									1,11	30,00	1,11	30,00	1,28	34,59	1,28	34,59
204.	Улица Латвийская	2,07									0,62	30,00	0,62	30,00	0,62	30,00	0,62	30,00
205.	Улица Эстонская	0,4									0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00
206.	Автодорога в сторону компрессорного завода	0,8									0,24	30,00	0,24	30,00	0,24	30,00	0,24	30,00
207.	Автодорога от Сибирского тракта до УралНИИСхоза с заездами на путепровод и съездами с него	2,32									0,93	40,00	0,93	40,00	0,93	40,00	0,93	40,00
208.	Проспект Русский	0,4									0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00
209.	Улица Главная	1,19									0,36	30,00	0,36	30,00	0,36	30,00	0,36	30,00
210.	Улица Механизаторов	1,01									0,30	30,00	0,30	30,00	0,30	30,00	0,30	30,00
211.	Улица Реактивная	7,1									1,50	21,13	1,50	21,13	1,50	21,13	6,00	84,51
212.	Улица Луганская	4,23									4,23	100,00	4,23	100,00	4,23	100,00	4,23	100,00
213.	Улица Саввы Белых	0,35									0,10	28,57	0,10	28,57	0,10	28,57	0,10	28,57
214.	Переулоч Боковой	0,4									0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00
215.	Улица Анны Бычковой	1,29									0,77	60,00	0,77	60,00	0,77	60,00	0,77	60,00
216.	Путепровод по улице Комсомольской	0,7									0,21	30,00	0,21	30,00	0,21	30,00	0,21	30,00
217.	Транспортная развязка «Бухара – Урал»	1									0,60	60,00	0,60	60,00	0,60	60,00	0,60	60,00
218.	Транспортная развязка у здания Уральского государственного лесотехнического университета	0,8									0,80	100,00	0,80	100,00	0,80	100,00	0,80	100,00
219.	Улица Ткачей	1,08									1,08	100,00	1,08	100,00	1,08	100,00	1,08	100,00
220.	Улица Тракторная	1,18									0,97	82,20	0,97	82,20	0,97	82,20	0,97	82,20
221.	Автодорога от дублера Сибирского	3,43									1,72	50,00	1,72	50,00	1,72	50,00	1,72	50,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	тракта до транспортной развязки у компрессорного завода																	
222.	Автодорога от транспортной развязки у компрессорного завода до Новокольцовского тракта	2,08									0,73	35,00	0,73	35,00	0,73	35,00	0,73	35,00
223.	Автодорога от Новокольцовского тракта до улицы Бахчиванджи	1									0,30	30,00	0,30	30,00	0,30	30,00	0,30	30,00
224.	Сибирский тракт	13									6,20	47,69	6,20	47,69	7,95	61,15	7,95	61,15
225.	Улица Испытателей	0,83									0,33	40,00	0,33	40,00	0,33	40,00	0,33	40,00
226.	Улица Машинная	1,8									1,80	100,00	1,80	100,00	1,80	100,00	1,80	100,00
227.	Улица Трубачева (улица Птицеводов)	0,96									0,19	20,00	0,19	20,00	0,19	20,00	0,19	20,00
228.	Улица Прибалтийская	1,06									0,64	60,00	0,64	60,00	0,64	60,00	0,64	60,00
229.	Улица Хвойная	0,61									0,18	30,00	0,18	30,00	0,18	30,00	0,18	30,00
230.	Улица Хрустальная	2,12									0,85	40,00	0,85	40,00	0,85	40,00	0,85	40,00
231.	Улица Чистая	1,46									0,31	20,89	0,31	20,89	0,31	20,89	0,31	20,89
232.	Улица Спутников	0,96									0,36	37,50	0,36	37,50	0,96	100,00	0,96	100,00
233.	Переулок Утренний	0,97									0,00	0,00	0,00	0,00	0,97	100,00	0,97	100,00
234.	Бульвар Культуры	0,74									0,37	50,00	0,37	50,00	0,37	50,00	0,37	50,00
235.	Проспект Орджоникидзе	1,54									0,77	50,00	0,77	50,00	0,77	50,00	0,77	50,00
236.	Серовский ввод	0,58									0,58	100,00	0,58	100,00	0,58	100,00	0,58	100,00
237.	Улица 40-летия Октября	2,75									0,55	20,00	0,55	20,00	1,50	54,55	1,50	54,55
238.	Улица Бакинских комиссаров с троллейбусным кольцом	3,6									1,92	53,22	1,92	53,22	1,92	53,22	3,48	96,56
239.	Улица Баумана	1,73									0,87	50,00	0,87	50,00	0,87	50,00	0,87	50,00
240.	Улица Донбасская	2,14									0,17	7,94	0,17	7,94	2,14	100,00	2,14	100,00
241.	Улица Ильича	2									0,80	40,00	0,80	40,00	0,80	40,00	0,80	40,00
242.	Улица Кировградская	3,43									0,80	23,32	0,80	23,32	2,85	83,09	2,85	83,09
243.	Улица Коммунистическая	2,65									1,30	49,06	1,30	49,06	1,30	49,06	1,30	49,06
244.	Улица Краснофлотцев	2,6									0,87	33,46	0,87	33,46	0,87	33,46	0,87	33,46

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
245.	Улица Ломоносова	2,6									0,60	23,08	0,60	23,08	0,60	23,08	0,60	23,08
246.	Улица Машиностроителей	3,1									1,09	35,16	1,09	35,16	3,10	100,00	3,10	100,00
247.	Улица Победы	2,63									1,20	45,63	1,20	45,63	1,20	45,63	1,20	45,63
248.	Улица Старых Большевиков	2,52									0,76	30,00	0,76	30,00	1,41	55,79	1,41	55,79
249.	Улица Таганская, от улицы Фрезеров- щиков до улицы Краснофлотцев	1,32									0,66	50,00	0,66	50,00	0,66	50,00	0,66	50,00
250.	Улица Фрезеровщиков	1,33									0,53	40,00	0,53	40,00	0,53	40,00	0,53	40,00
251.	Улица Шефская	6,67									1,90	28,49	1,90	28,49	1,90	28,49	4,70	70,46
252.	Автодорога в поселок Садовый	8,57									2,57	30,00	2,57	30,00	2,57	30,00	2,57	30,00
253.	Улица Бабушкина	1,53									0,61	40,00	0,61	40,00	0,61	40,00	0,61	40,00
254.	Улица Банникова	0,61									0,31	50,00	0,31	50,00	0,31	50,00	0,31	50,00
255.	Улица Донская	0,886									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
256.	Улица Индустрии, от проспекта Космонавтов до улицы Новаторов	1,9									0,76	40,00	0,76	40,00	0,76	40,00	0,76	40,00
257.	Улица Красных командиров, от проспекта Космонавтов до улицы Шефской	1,1									0,55	50,00	0,55	50,00	0,55	50,00	0,55	50,00
258.	Проспект Космонавтов	11,01									11,01	100,00	11,01	100,00	11,01	100,00	11,01	100,00
259.	Переулок Суворовский	0,5									0,50	100,00	0,50	100,00	0,50	100,00	0,50	100,00
260.	Переулок Никольский	0,4									0,40	100,00	0,40	100,00	0,40	100,00	0,40	100,00
261.	Улица Уральских рабочих	3,04									1,06	34,87	1,06	34,87	1,06	34,87	1,06	34,87
262.	Улица Павловская	0,7									0,50	71,43	0,50	71,43	0,50	71,43	0,50	71,43
263.	Улица Фронтовых бригад	3,45									0,82	23,65	0,82	23,65	0,82	23,65	0,82	23,65
264.	Улица Фестивальная	0,95									0,00	0,00	0,00	0,00	0,95	100,00	0,95	100,00
265.	Улица Совхозная	2,2									0,66	30,00	0,66	30,00	0,66	30,00	0,66	30,00
266.	Улица 22-го Партсъезда	1,2									0,41	33,75	0,41	33,75	0,55	45,42	0,55	45,42
267.	Улица Энтузиастов	1,77									0,53	30,00	0,53	30,00	0,53	30,00	0,53	30,00
268.	Переулок Черноморский	0,15									0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	100,00	0,15	100,00
269.	Улица Белинского	4,95									2,90	58,59	2,90	58,59	2,90	58,59	4,95	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
270.	Улица Селькоровская	3,45									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
271.	Улица Титова	2,12									1,48	70,00	1,48	70,00	1,48	70,00	1,48	70,00
272.	Елизаветинское шоссе	1,47									1,47	100,00	1,47	100,00	1,47	100,00	1,47	100,00
273.	Переулок Рижский	0,5									0,20	40,00	0,20	40,00	0,20	40,00	0,20	40,00
274.	Проезд от улицы Бисертской до улицы Селькоровской	0,5									0,45	90,00	0,45	90,00	0,45	90,00	0,45	90,00
275.	Проезд Южный	0,53									0,16	30,00	0,16	30,00	0,16	30,00	0,16	30,00
276.	Улица Военная	0,79									0,24	30,00	0,24	30,00	0,24	30,00	0,24	30,00
277.	Улица Дагестанская с автобусным кольцом	0,82									0,25	30,00	0,25	30,00	0,25	30,00	0,25	30,00
278.	Улица Дорожная, от улицы Военной до улицы Окраинной	1,03									0,31	30,00	0,31	30,00	0,31	30,00	0,31	30,00
279.	Улица Зенитчиков	0,48									0,48	100,00	0,48	100,00	0,48	100,00	0,48	100,00
280.	Улица Косарева, от улицы Грибоедова до улицы Инженерной	0,9									0,27	30,00	0,27	30,00	0,27	30,00	0,27	30,00
281.	Улица Крестинского	3,36									2,10	62,50	2,10	62,50	2,10	62,50	2,10	62,50
282.	Улица Молодогвардейцев	1,13									1,13	100,00	1,13	100,00	1,13	100,00	1,13	100,00
283.	Улица Шатровая	0,91									0,18	20,00	0,18	20,00	0,18	20,00	0,18	20,00
284.	Улица Новинская	0,76									0,23	30,00	0,23	30,00	0,23	30,00	0,23	30,00
285.	Улица Родонитовая с автобусным кольцом	1,18									0,35	30,00	0,35	30,00	0,35	30,00	0,35	30,00
286.	Улица Походная	2,12									2,12	100,00	2,12	100,00	2,12	100,00	2,12	100,00
287.	Улица Умельцев, от улицы Зенитчиков до железнодорожного переезда	0,93									0,19	20,00	0,19	20,00	0,19	20,00	0,19	20,00
288.	Улица Циолковского	2,15									1,14	53,02	1,14	53,02	1,14	53,02	1,14	53,02
289.	Улица Академика Шварца	1,51									0,00	0,00	0,00	0,00	1,51	100,00	1,51	100,00
290.	Улица 2-я Новосибирская	2,39									3,11	130,04	3,11	130,04	3,11	130,04	3,11	130,04
291.	Улица Юлиуса Фучика	1,17									0,35	30,00	0,35	30,00	0,35	30,00	0,35	30,00
292.	Улица Пархоменко	1,29									1,29	100,00	1,29	100,00	1,29	100,00	1,29	100,00
293.	Улица Димитрова	1,3									1,30	100,00	1,30	100,00	1,30	100,00	1,30	100,00
294.	Улица Торговая	0,47									0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	56,38	0,27	56,38
295.	Улица Авиационная	2,1									0,18	8,38	0,18	8,38	0,18	8,38	0,18	8,38
296.	Улица Агрономическая	2,28									0,46	20,00	0,46	20,00	0,46	20,00	0,46	20,00
297.	Улица Грибоедова	1,94									1,94	100,00	1,94	100,00	1,94	100,00	1,94	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
298.	Улица Патриса Лумумбы	3,1									1,80	58,06	1,80	58,06	1,80	58,06	1,80	58,06
299.	Улица Чайковского	0,8									0,24	30,00	0,24	30,00	0,24	30,00	0,24	30,00
300.	Улица Черняховского	1,67									0,50	30,00	0,50	30,00	0,50	30,00	0,50	30,00
301.	Улица Славянская	1,1									0,33	30,00	0,33	30,00	0,33	30,00	0,33	30,00
302.	Улица Стачек	2,56									1,28	50,00	1,28	50,00	1,28	50,00	1,28	50,00
303.	Улица Калинина	2,14									0,64	30,00	0,64	30,00	0,64	30,00	0,64	30,00
304.	Улица Кварцевая	0,48									0,24	50,00	0,24	50,00	0,24	50,00	0,24	50,00
305.	Улица Еремина	0,3									0,30	100,00	0,30	100,00	0,30	100,00	0,30	100,00
306.	Улица Кунарская	0,95									0,38	40,00	0,38	40,00	0,38	40,00	0,38	40,00
307.	Улица Софьи Перовской	0,63									0,38	60,00	0,38	60,00	0,38	60,00	0,38	60,00
308.	Улица Матросская	1,69									0,85	50,00	0,85	50,00	0,85	50,00	0,85	50,00
309.	Улица Шаумяна	2,5									0,51	20,40	0,51	20,40	0,51	20,40	0,51	20,40
310.	Улица Альпинистов	2,8									2,80	100,00	2,80	100,00	2,80	100,00	2,80	100,00
311.	Улица Инженерная	1,95									0,73	37,44	0,73	37,44	0,73	37,44	0,73	37,44
312.	Улица Артинская	1,84									1,84	100,00	1,84	100,00	1,84	100,00	1,84	100,00
313.	Улица Летчиков	0,911									0,39	42,81	0,39	42,81	0,39	42,81	0,39	42,81
314.	Переулок Университетский	0,502									0,50	100,00	0,50	100,00	0,50	100,00	0,50	100,00
315.	Улица Смазчиков	0,52									0,52	100,00	0,52	100,00	0,52	100,00	0,52	100,00
316.	Улица Ангарская	2,52									1,90	75,40	1,90	75,40	1,90	75,40	1,90	75,40
317.	Улица Свердловская (пос. Шувакиш)	0,7									0,36	51,00	0,36	51,00	0,36	51,00	0,36	51,00
318.	Улица Лукиных	1,5									0,80	53,33	0,80	53,33	0,80	53,33	0,80	53,33
319.	Улица Машинистов	0,91									0,21	22,97	0,21	22,97	0,21	22,97	0,21	22,97
320.	Улица Армавирская	1,76									0,67	38,07	0,67	38,07	0,67	38,07	0,67	38,07
321.	Автомобильная дорога на Ново-Свердловскую ТЭЦ	7,58									6,20	81,79	6,20	81,79	6,20	81,79	6,20	81,79
322.	Улица Губахинская	0,42									0,42	100,00	0,42	100,00	0,42	100,00	0,42	100,00
323.	Улица Сурикова	1,9									1,68	88,42	1,68	88,42	1,68	88,42	1,68	88,42
324.	Улица Гагарина	2,18									1,37	62,84	1,37	62,84	1,37	62,84	1,37	62,84
325.	Улица Первомайская	3,6									2,85	79,17	2,85	79,17	2,85	79,17	2,85	79,17
326.	Улица Коммунальная	0,97									0,50	51,55	0,50	51,55	0,50	51,55	0,50	51,55
327.	Улица Кулибина	0,3									0,30	100,00	0,30	100,00	0,30	100,00	0,30	100,00
328.	Улица Городская	1,05									0,80	76,19	0,80	76,19	0,80	76,19	0,80	76,19
329.	Улица Окружная	1,38									1,38	100,00	1,38	100,00	1,38	100,00	1,38	100,00
330.	Улица Щорса	2,77									1,50	54,15	1,50	54,15	1,50	54,15	1,50	54,15
331.	Улица Билимбаевская	1,8									1,30	72,22	1,30	72,22	1,30	72,22	1,30	72,22
332.	Улица Азина	1,05									1,05	100,00	1,05	100,00	1,05	100,00	1,05	100,00
333.	Улица Братцев Быковых	0,65									0,25	38,46	0,25	38,46	0,25	38,46	0,25	38,46
334.	Переулок Красный	0,694									0,69	100,00	0,69	100,00	0,69	100,00	0,69	100,00
335.	Улица Восстания	2,05									1,33	64,88	1,33	64,88	1,33	64,88	1,33	64,88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
336.	Улица Белоярская	0,675									0,50	74,07	0,50	74,07	0,50	74,07	0,50	74,07
337.	Ново-Московский тракт	1,6									1,60	100,00	1,60	100,00	1,60	100,00	1,60	100,00
338.	Улица Николая Никонова	0,431									0,43	100,00	0,43	100,00	0,43	100,00	0,43	100,00
339.	Улица Шевченко	1									0,68	68,00	0,68	68,00	0,68	68,00	0,68	68,00
340.	Улица Таватуйская	2,18									2,00	91,74	2,00	91,74	2,00	91,74	2,00	91,74
341.	Улица Уткинская	0,588									0,59	100,00	0,59	100,00	0,59	100,00	0,59	100,00
342.	Дорога вдоль киноконцертного театра «Космос»	0,287									0,29	100,00	0,29	100,00	0,29	100,00	0,29	100,00
343.	Улица Самолетная	2,41									2,41	99,83	2,41	99,83	2,41	100,00	2,41	100,00
344.	Улица Медицинская	0,37									0,37	98,65	0,37	98,65	0,37	100,00	0,37	100,00
345.	Улица Академическая	1,12									0,80	71,43	0,80	71,43	0,80	71,43	0,80	71,43
346.	Переулок Северный	0,322									0,32	100,00	0,32	100,00	0,32	100,00	0,32	100,00
347.	Улица Сакко и Ванцетти	1,7									1,20	70,59	1,20	70,59	1,20	70,59	1,20	70,59
348.	Улица Шевелева	0,23									0,23	100,00	0,23	100,00	0,23	100,00	0,23	100,00
349.	Улица Набережная Рабочей молодежи	0,3									0,30	100,00	0,30	100,00	0,30	100,00	0,30	100,00
350.	Улица Денисова-Уральского	1,02									1,02	100,00	1,02	100,00	1,02	100,00	1,02	100,00
351.	Улица Уральская	1,92									0,50	26,04	0,50	26,04	0,50	26,04	0,50	26,04
352.	Улица Бориса Ельцина	0,826									0,83	100,00	0,83	100,00	0,83	100,00	0,83	100,00
353.	Улица Чапаева	1,7									1,70	100,00	1,70	100,00	1,70	100,00	1,70	100,00
354.	Улица Чкалова	2,32									1,00	43,10	1,00	43,10	1,00	43,10	1,00	43,10
355.	Улица Хохрякова	1,44									0,76	52,78	0,76	52,78	0,76	52,78	0,76	52,78
356.	Улица Розы Люксембург	1,6									1,30	81,25	1,30	81,25	1,30	81,25	1,30	81,25
357.	Улица Караванная	1,8									1,80	100,00	1,80	100,00	1,80	100,00	1,80	100,00
358.	Улица Бисерская	2,6									2,60	100,00	2,60	100,00	2,60	100,00	2,60	100,00
359.	Улица Турбинная	1,55									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
360.	Улица Рошинская	1,5									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
361.	Улица Академика Сахарова	2,46									0,94	38,05	0,94	38,05	0,94	38,05	0,94	38,05
362.	ИТОГО	613,368									282,67	46,09	282,67	46,09	329,58	53,73	357,38	58,26
363.	ВСЕГО по агломерации	1300,165	242,168	18,63	65,326	5,02	138,376	10,64	213,436	16,42	282,67	21,74	459,51	35,34	545,53	41,96	599,33	46,10

Приложение № 3  
к программе «Комплексное развитие  
транспортной инфраструктуры  
Екатеринбургской городской  
агломерации на территории  
Свердловской области  
в 2017–2025 годах»

### СВЕДЕНИЯ

**об аварийно-опасных участках (места концентрации дорожно-транспортных происшествий) за 2016 год  
на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значений  
Екатеринбургской городской агломерации**

Но- мер стро- ки	Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации дорожно-транспортных происшествий по Федеральному закону от 03 июля 2016 года № 296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 4 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации»)	
		начало (км+м)	конец (км+м)
1	2	3	4
1.	По автомобильным дорогам общего пользования регионального значения		
2.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов (обратное направление)	307,110	307,500
3.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	19,040	19,050
4.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	66,813	67,590
5.	г. Екатеринбург – г. Полевской	17,396	17,444
6.	г. Екатеринбург – г. Полевской	25,740	26,740

1	2	3	4
7.	<b>По автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург»</b>		
8.	Ул. Малышева	101	122
9.	Ул. Мира	17	22
10.	Ул. Проезжая	28	28
11.	Ул. 8 Марта	70	72
12.	Ул. Белинского	111	112
13.	Улицы Малышева – Карла Либкнехта		
14.	Ул. Белинского	84	86
15.	Ул. Халтурина	55	55
16.	Ул. Челюскинцев	10	10
17.	Ул. 8 Марта	197	197
18.	Ул. Родонитовая	19	19
19.	Ул. Техническая	28	34



Приложение № 4  
к программе «Комплексное развитие  
транспортной инфраструктуры  
Екатеринбургской городской  
агломерации на территории  
Свердловской области  
в 2017–2025 годах»

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**  
**программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации**  
**на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»**

Но- мер стро- ки	Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период (год)				
					2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Общая протяженность дорожной сети городской агломерации в том числе:	км	справочный	1300,165	1300,165	1311,517	1311,517	1311,517	1321,417
2.	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	260,354	260,354	260,354	260,354	260,354	260,354
3.	автомобильные дороги общего пользования регионального значения	км	справочный	426,443	426,443	437,795	437,795	437,795	447,695
4.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	км	справочный	613,368	613,368	613,368	613,368	613,368	613,368
5.	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций,	процентов	основной	40,37	52,60	62,51	65,98	72,36	86,97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	соответствующих нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию в том числе:								
6.	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	процентов	основной	67,92	82,95	92,93	93,5	94,0	95,0
7.	автомобильные дороги общего пользования регионального значения	процентов	основной	15,32	32,45	50,05	58,0	67,0	85,0
8.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	процентов	основной	46,09	53,73	58,26	60,0	67,0	85,0
9.	Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций в том числе:	шт.	основной	19	13	9	9	8	2
10.	на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	2	0	0	1	1	0
11.	на автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт.	основной	5	4	3	3	2	1
12.	на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт.	основной	12	9	6	5	5	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13.	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час пик»	процентов	показатель второго уровня	60,36	58,49	55,91	54,40	51,80	48,20
14.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	процентов	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33									
	Шадринск - Курган км 32+400 - км 92+025																																								
6.	Итого по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения	260,354	2 879 868	176,842	67,922	215,953	82,952	241,952	92,93	2		0	0																												
7.	Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																								
8.	р.п. Белоярский - г. Асбест	23,687	235	0,309	1,30	5,31	22,41	14,11	59,56					км 18+000 - км 23+687	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия**	км	5,000	39 474	37,5	949,99	май 2017 года	октябрь 2017 года	км 9+200 - км 18+000	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия**	км	8,800	61 579	58,5	949,999	май 2018 года	октябрь 2018 года	** - адреса участков ликвидации колеи будут уточнены по итогам весеннего осмотра дорог									
9.	г. Богданович - г. Сухой Лог	15,832	143	0,000	0,00	1,00	6,32	5,50	34,74					км 1+000 - км 2+600	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия**	км	1,000	7 895	7,5	949,97	май 2017 года	октябрь 2017 года	км 2+600 - км 7+100	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия**	км	4,500	27 632	26,25	949,986	май 2018 года	октябрь 2018 года	** - адреса участков ликвидации колеи будут уточнены по итогам весеннего осмотра дорог									
10.	г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов (обратное направление)	55,295	465	0,210	0,38	4,21	7,61	9,21	16,66					км 300+000 - км 315+000	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия**	км	3,610	31 579	30	950,00	май 2017 года	октябрь 2017 года	км 315+000 - км 326+000	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия**	км	5,00	39 474	37,5	949,992	май 2018 года	октябрь 2018 года	** - адреса участков ликвидации колеи будут уточнены по итогам весеннего осмотра дорог									
														км 271+000 - км 326+000	мероприятия по организации дорожного движения (приведение элементов обстановки автодороги в соответствие с откорректированным ПОДД), штук знаков/штуки столбиков***	штуки знаков/штуки столбиков	1750/4000		16	86850/ 200	апрель 2017 года	ноябрь 2017 года																			
														км 273+176 - км 173+258, км 285+942 - км 285+970, км 286+800 - км 286+840, км 287+345 - км 287+362, км 294+712 - км 294+784, км 296+036 - км 296+080, км 296+055 - км 296+071, км 296+102 - км 296+188, км 296+105 - км 296+188, км 298+600 - км 298+650, км 303+910 - км 304+100, км 303+860 - км 304+120	установка недостающих барьерных ограждений	п.м	968,000		3,388	3500,00	апрель 2017 года	ноябрь 2017 года																			
										км 307,110 - км 307,500	основными причинами ДТП явились превышения скоростного режима водителями, неправильный выбор дистанции	0	0	км 307,110 - км 307,500	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия**	км	0,390	1 789	1,7	950,25	май 2017 года	ноябрь 2017 года											** - адреса участков ликвидации колеи будут уточнены по итогам весеннего осмотра дорог								
11.	г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск	69,095	635	21,340	30,89	37,45	54,20	50,45	73,02														79+095	ремонт путепровода через ж/д на км 79+096 автомобильной дороги г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск на территории Режевского городского округа	п.м	60,60		25	412541,25	март 2018 года	октябрь 2018 года										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33					
																							83+665	ремонт путепровода через ж/д на км 83+665 автомобильной дороги г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск на территории Режевского городского округа	п.м	73,53		30	407996,74	март 2018 года	октябрь 2018 года						
										км 48+000 - км 63+000	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия**	км	10,496	71 053	67,5	949,995	апрель 2017 года	октябрь 2017 года	км 63+000- км 83+000	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия**	км	11,87	71 053	67,5	949,995	апрель 2018 года	октябрь 2018 года			** - адреса участков ликвидации колеи будут уточнены по итогам весеннего осмотра дорог							
										км 14+000 - км 46+000	мероприятия по организации дорожного движения (приведение элементов обстановки автодороги в соответствие с откорректированным ПОДД), штук знаков/штук столбиков*** (в том числе на аварийно-опасных участках)	штук знаков/штук столбиков	1900/2750		16	86850/200	апрель 2017 года	ноябрь 2017 года															*** - адреса и виды работ мероприятий по организации дорожного движения будут уточнены после окончательной корректировки проекта организации дорожного движения				
										км 26+900 - км 33+000	капитальный ремонт автомобильной дороги г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск на участке км 26+900 - км 33+000 на территории Березовского городского округа	км	5,114	56 714	100,62	1774,171	контракт заключен	октябрь 2017 года																			
																							км 97+140 - км 100+180	капитальный ремонт автомобильной дороги г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск на участке км 97+140 - км 100+180 на территории Режевского городского округа	км	1,00	26 538	15	565,236	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года						
										км 19+115 - км 19+550 (справа), км 19+115 - км 19+173 (слева), км 19+180 - км 19+550 (слева), км 32+470 - км 32+600 (справа, слева), км 63+465 - км 63+810 (справа, слева), км 64+190 - км 64+400 (справа, слева), км 66+160 - км 66+285 (справа, слева), км 67+915 - км 68+350 (справа, слева), км 68+395 - км 68+802 (слева), км 68+395 - км 68+845 (справа), км 78+175 - км 78+375 (справа), км 78+185 - км 78+375 (слева), км 80+150 - км 80+430, км 80+170 - км 80+425	исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений	п.м	5 130,0		17,955	3500,00	апрель 2017 года	ноябрь 2017 года																			
										км 66+813 - км 67+590	основной причиной ДТП является выезд водителя на полосу встречного движения в зоне с необеспеченной видимостью	0	0	км 67+000 - км 67+500	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия**	км	0,500	2 105	2	950,12	май 2017 года	октябрь 2017 года												** - адреса участков ликвидации колеи будут уточнены по итогам весеннего осмотра дорог			







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33												
														км 26+717 - км 26+967 (слева, справа)	исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений	п.м	500,000		1,75	3500,000	июнь 2017 года	январь 2017 года																						
20.	Автомобильная дорога вокруг г. Екатеринбург на участке а/д «г. Пермь - г. Екатеринбург» - а/д «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург	10,858	193	10,858	100,0	10,86	100,0	10,86	100,0																																			
21.		426,443	4 792	65,326	15,32	138,376	32,45	213,44	50,05	5		4	3						1104,165														583 800											
22.	Итого по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения:														ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	км	43,496	308 257	292,843	9 500,266					ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	км	52,170	353 686,0	336,000	7 599,951														
															мероприятия по организации дорожного движения (приведение элементов обстановки автодороги в соответствие с откорректированным ПОДД)	штук знаков/штук столбиков	3880/6870		35						мероприятия по организации дорожного движения (приведение элементов обстановки автодороги в соответствие с откорректированным ПОДД)	штук знаков/штук столбиков																		
															установка недостающих барьерных ограждений	п.м	1 948,0		6,468						установка недостающих барьерных ограждений	п.м																		
															исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений	п.м	5 630,0		19,705						исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений	п.м																		
															ремонт автомобильной дороги	км	24,453	1180422,9	580,4215	2015,999					ремонт автомобильной дороги	км	21,770	621 410	177,800	777,561														
															ремонт путепровода/мостового перехода на автомобильной дороге	п.м	243,380		66,5						ремонт путепровода/мостового перехода на автомобильной дороге	п.м	134,130		55,0															
															капитальный ремонт автомобильной дороги	км	5,114	56 713,800	100,620	1 774,171					капитальный ремонт автомобильной дороги, км	км	1,000	26 537,6	15,0	565,236														
															комплексное обустройство пешеходных переходов П-образными опорами	штук	1,000		0,907						комплексное обустройство пешеходных переходов П-образными опорами	штук																		
															устройство светофорного объекта	штук	1,000		1,7						устройство светофорного объекта	штук																		
23.	Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																											
24.	Улица Малышева	5,68	139840	2,78	49	3,06	54	3,06	54					автодорога по улице Малышева от автодороги по улице Московская до автодороги по улице Репина	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	км	0,28	4113	11,858	2883,075	март 2017 года	ноябрь 2017 года																						
														Малышева, 101 - 122	столкновение, наезд на препятствие					4600,0000	март 2017 года	ноябрь 2017 года																						
																								Малышева - Студенческая	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений (установить ограждение барьерного типа)	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года												
25.	Площадь 1905 года	0,14	19600	0,14	100	0,14	100	0,14	100																																			
26.	Площадь Коммунаров	0,3	2500	0,3	100	0,3	100	0,3	100																																			
27.	Улица Челюскинцев	3,04	118930	1,5	49	1,74	57	1,74	57	Челюскинцев, 10	наезд на пешехода														реконструкция моста через р. Исеть с						538,1253			**** - объект финансируется										









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
														Восточная - Тимирязева	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3,000	3000000,0	март 2017 года	ноябрь 2017 года													
83.	Улица Мамина-Сибиряка	3,634	48750	2,18	60	2,18	60	2,18	60														Мамина Сибиряка - Азина	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года				
																								Мамина Сибиряка - Шевченко	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года			
																								Мамина Сибиряка - Шарташская	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года			
84.	Улица Мельковская	0,51	9100	0,153	30	0,153	30	0,153	30					ул. Мельковская д. 3 (ДЮСШ, ДОУ № 121, 309),	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений (установка ИДН)	штук	2		0,150	75000,000	март 2017 года	ноябрь 2017 года													
85.	Улица Автомагистральная	3,82	28000	1,146	30	1,146	30	1,146	30														Автомагистральная - Бебеля	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года				
																								Автомагистральная - Пехотинцев	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года			
86.	Улица Белжова	1,06	3460	0,318	30	0,318	30	0,318	30																										
87.	Автомаршрут по переулку Базовый	3,34	67680	1	30	1,21	36	1,21	36																										
88.	Улица Завокзальная	1,46	25600	0,44	30	0,44	30	0,44	30																										
89.	Улица Леваневского	1,1	3500	0,207	18	0,207	18	0,207	18																										
90.	Улица Мансарова	2,44	18000	0,732	30	0,732	30	0,732	30																										
91.	Улица Монтажник, от улицы Расточной до дома № 3 по улице Монтажник с разворотным кольцом для автобусов	1,39	20100	0,417	30	0,417	30	0,417	30														Монтажник - Расточная	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года				
92.	Улица Пехотинцев	2,14	20660	0,642	30	0,642	30	0,642	30					Пехотинцев, д. 3/4	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений (установка ИДН)	штук	2		0,150	75000,000	март 2017 года	ноябрь 2017 года													
																								Пехотинцев - Универсам	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года			
																								Пехотинцев - Школа	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года			
																								Пехотинцев - Софьи Перовской	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года			
93.	Улица Расточная, от улицы Технической до Серовского тракта с звездами на путепровод, съездами с него и разворотом под эстакадой	3,1	59330	0,93	30	0,93	30	0,93	30														Расточная - Техническая	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года				
																								Расточная, 45	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года			
																								Расточная - Монтажник	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года			
94.	Улица Техническая	5,41	57780	2,164	40	2,164	40	2,164	40														Техническая - Ангарская	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года				











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
177	Улица Чайковского	0,4	9330	0,12	30	0,12	30	0,12	30																								
178	Улица Энгельса	0,88	2800	0,4	45	0,4	45	0,4	45																								
179	Улица Амундсена	7,5	79280	3,57	50	3,57	50	3,57	50														Амундсена, 71	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года		
180	Улица Академика Бардина	2,38	25600	0,952	40	0,952	40	0,952	40																								
181	Улица Вильгельма де Геннина	2,4	76510	1,68	70	1,68	70	1,68	70																								
182	Улица Громова	1,95	11530	0,59	30	0,59	30	0,59	30																								
183	Улица Европейская	0,9	5400	0,45	30	0,45	30	0,45	30																								
184	Переулок Клинический	1,2	7200	0,36	30	0,36	30	0,36	30																								
185	Улица Красноесель от улицы Вильгельма де Геннина до улицы Амундсена	2,49	86010	1,494	60	1,494	60	1,494	60																								
186	Улица Мехренцева	0,59	4425	0,472	80	0,472	80	0,472	80																								
187	Улица Мостовая	1,19	4600	0,36	30	0,36	30	0,36	30																								
188	Улица Начдива Онуфриева	3,23	16200	1,292	40	1,292	40	1,292	40																								
189	Улица Павла Шаманова	0,71	16600	0,568	80	0,568	80	0,568	80																								
190	Улица Предельная	1,93	17600	0,772	40	0,772	40	0,772	40																								
191	Транспортная развязка в границах улицы Московской и Обьездной автодороги	1,78	19070	1,78	100	1,78	100	1,78	100																								
192	Переулок Саперов	0,24	7200	0,08	30	0,08	30	0,08	30																								
193	Улица Фрунзе	2	15840	1,42	71	1,42	71	1,42	71																								
194	Улица Академика Воиновского	1,55	11625	0,62	40	0,62	40	0,62	40																								
195	Бульвар Академика Семикатова	0,78	7020	0,39	50	0,39	50	0,39	50																								
196	Улица Верещагина	0,4	1800	0,12	30	0,12	30	0,12	30																								
197	Улица Михеева	0,35	2800	0,175	50	0,175	50	0,175	50																								
198	Улица Куйбышева	4,64	86110	1,6	35	1,65	36	1,65	77					перекресток ул. Р. Люксембург - ул. Куйбышева	ремонт покрытия, бортового камня	км	0,05	1822,8	0,884	485,078	март 2017 года	ноябрь 2017 года											
																							Куйбышева - Университетский	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года		
199	Улица Большакова	3	40020	1,97	66	1,97	66	1,97	66																								
200	Улица Карла Маркса	1,38	11500	0,412	40	0,412	40	0,412	40																								
201	Улица Красноармейская	1,49	13900	0,447	30	0,447	30	0,447	30																								
202	Улица Мичурин	1,57	13500	0,47	30	0,47	30	0,47	30																								
203	Улица Соли Морозовой	0,37	5600	0,111	30	0,111	30	0,111	30																								
204	Улица Бахчиванджи	3,7	31300	1,11	57	1,28	35	1,28	35					улица Бахчиванджи между съездами автомобильной дороги г. Екатеринбург - аэропорт "Кольцово"	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	км	1,17	3807,9	7,193	1889,043	март 2017 года	ноябрь 2017 года											
205	Улица Латвийская	2,07	30280	0,621	30	0,621	30	0,621	30															Латвийская - Хвойная	устройство инженерно-технических систем обеспечения	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года	







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
276	Проезд Южный	0,53	3800	0,159	30	0,159	30	0,159	30																									
277	Улица Военная	0,79	1900	0,237	30	0,237	30	0,237	30																									
278	Улица Дагестанская с автобусным кольцом	0,82	6800	0,246	30	0,246	30	0,246	30																									
279	Улица Дорожная от улицы Военной до улицы Окраинной	1,03	4900	0,309	30	0,309	30	0,309	30																									
280	Улица Зенитчиков	0,48	35800	0,48	100	0,48	100	0,48	100														Зенитчиков - Патриса Лумумбы	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года			
281	Улица Косарева, от улицы Грибоедова до улицы Инженерной	0,9	9300	0,27	30	0,27	30	0,27	30																									
282	Улица Крестинского	3,36	46100	2,1	60	2,1	60	2,1	60																									
283	Улица Молодогвардейцев	1,13	8475	1,13	100	1,13	100	1,13	100																									
284	Улица Шатрова	0,91	6825	0,182	20	0,182	20	0,182	20																									
285	Улица Новозыская	0,76	7600	0,228	30	0,228	30	0,228	30																									
286	Улица Родонитова с автобусным кольцом	1,18	15000	0,354	30	0,354	30	0,354	30	Родонитова, 19	наезд на пешехода			Родонитова, 19	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений (установить пешеходное ограждение)	п.м	100		0,350	3500,000	март 2017 года	ноябрь 2017 года												
287	Улица Походная	2,12	12000	2,12	100	2,12	100	2,12	100																									
288	Улица Умельцев, от улицы Зенитчиков до железнодорожного переезда	0,93	12600	0,186	20	0,186	20	0,186	20																									
289	Улица Циолковского	2,15	21400	1,14	53	1,14	53	1,14	53																									
290	Улица Академика Шварца	1,51	22500	0	0	1,51	100	1,51	100	улица Академика Шварца				улица Академика Шварца	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	км	1,51	25470	51,358	2016,426	март 2017 года	ноябрь 2017 года												
291	Улица 2-я Новосибирская	2,39	23450	3,108	60	3,108	60	3,108	60																									
292	Улица Юлиуса Фучика	1,17	22400	0,351	30	0,351	30	0,351	30																									
293	Улица Пархоменко	1,29	31400	1,29	100	1,29	100	1,29	100																									
294	Улица Димитрова	1,3	13200	1,3	100	1,3	100	1,3	100																									
295	Улица Торговая	0,47	3000	0	0	0,265	56	0,265	56	улица Торговая от улицы Грибоедова до улицы Альпинистов				улица Торговая от улицы Грибоедова до улицы Альпинистов	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	км	0,265	3714,3	9,312	2507,184	март 2017 года	ноябрь 2017 года												
296	Улица Авиационная	2,1	9100	0,176	8	0,176	8	0,176	8																									
297	Улица Агрономическая	2,28	18900	0,456	20	0,456	20	0,456	20														Сухоложская - Агрономическая	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года			
298	Улица Грибоедова	1,94	21200	1,94	100	1,94	100	1,94	100																									
299	Улица Патриса Лумумбы	3,1	36200	1,8	58	1,8	58	1,8	58																									
300	Улица Чайковского	0,8	9330	0,24	30	0,24	30	0,24	30																									
301	Улица Черняховского	1,67	37000	0,501	30	0,501	30	0,501	30																									
302	Улица Славянская	1,1	8700	0,33	30	0,33	30	0,33	30																									
303	Улица Стачек	2,56	15400	1,28	50	1,28	50	1,28	50														Стачек - Энтузиастов	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года			















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
															в разных уровнях										перехода в разных уровнях								
															устройство искусственного электроосвещения	км	34,11		72,1608							устройство искусственного электроосвещения							

## Список сокращений:

ДТП – дорожно-транспортные происшествия;

ПОДД – проект организации дорожного движения;

САУДД – система автоматизированного управления дорожным движением;

ИДН – искусственные дорожные неровности;

АЗС – автомобильная заправочная станция;

МБОУ СОШ – муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа;

ДОУ – дошкольное образовательное учреждение;

ДЮСШ – детско-юношеская спортивная школа;

ДНП – дачное некоммерческое партнерство.

Приложение № 6  
к программе «Комплексное развитие  
транспортной инфраструктуры  
Екатеринбургской городской агломерации на  
территории Свердловской области  
в 2017–2025 годах»

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ**  
**по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, входящих в Екатеринбургскую городскую агломерацию**

Номер строки	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации (км)	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (штук)	Адрес мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (км)	Причины возникновения места концентрации дорожно-транспортных происшествий	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации дорожно-транспортных происшествий
1	2	3	4	5	6	7
1.	<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>					
2.	Р-242 Пермь – Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	70,161	1	км 320	нерегулируемый перекресток на затяжном подъеме и спуске, пересечение дороги 3-ей технической категории с дорогой 2-ой технической категории в одном уровне, интенсивное движение транспортных средств	исключение левоповоротных съездов, устройство дополнительных полос движения на всем протяжении от 316 км до 326 км с установкой барьерного ограждения по оси проезжей части
3.			1	км 335	интенсивное движение транспортных средств и пешеходов, место притяжения людей (сады, дачные участки), наземный пешеходный переход на дороге 1-ой категории в одном уровне	установка наземного пешеходного перехода, пешеходного ограждения
4.	ИТОГО	70,161	2			
5.	<b>Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения</b>					
6.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов (обратное направление)	55,295	1	км 307+110 – км 307+500	превышение скоростного режима водителями, неправильный выбор дистанции	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия
7.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	69,095	2	км 19+040 – км 19+050; км 66+813 – км 67+590	не предоставление преимущества движения пешеходу, выезд водителями на полосу встречного движения в зоне с необеспеченной видимостью встречного движения для совершения обгона	комплексное устройство пешеходных переходов П-образными опорами, ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия
8.	г. Екатеринбург – г. Полевской	32,747	2	км 17+396 – км 17+444; км 25+740 – км 26+740	выезд водителями на полосу встречного движения для совершения обгона, не предоставление преимущества движения пешеходу на пешеходном переходе, не предоставление преимущества движения транспортным средствам, движущимся по главной дороге	ремонт автодороги, комплексное устройство пешеходных переходов П-образными опорами, установка дорожных знаков 1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота» на опасных поворотах, устройство светофорного объекта

1	2	3	4	5	6	7
9.	ИТОГО	157,137	5			
10.	Автомобильные дороги местного значения (улицы)					
11.	Улица Малышева	5,68	1	ул. Малышева, дома с № 101 по 122	столкновение, наезд на препятствие	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений (установка ограждения барьерного типа)
12.	Улица Мира	2,45	1	ул. Мира, дома с № 17 по 22	наезд на пешехода	
13.	Улица Проезжая	4,57	1	ул. Проезжая, 28	столкновение	
14.	Улица 8 Марта	2,93	1	ул. 8 Марта, дома с № 70 по 72	наезд на пешехода, столкновение	
15.			1	ул. 8 Марта, 197	столкновение	
16.	Улица Белинского	4,95	1	ул. Белинского, дома с № 111 по 112	наезд на пешехода, столкновение	ремонт покрытия автодороги, бортового камня, тротуаров
17.			1	ул. Белинского, дома с № 84 по 86	наезд на пешехода	
18.	Улица Карла Либкнехта	1,34	1	улицы Малышева – Карла Либкнехта	наезд на пешехода	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений (установка дублирующих дорожных знаков 5.15.2 «Направления движения по полосе»)
19.	Улица Халтурина	1,39	1	ул. Халтурина, 55	наезд на пешехода	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений (установка ограждения барьерного типа на разделительной полосе)
20.	Улица Челюскинцев	3,04	1	ул. Челюскинцев, 10	наезд на пешехода	
21.	Улица Родонитовая с автобусным кольцом	1,18	1	ул. Родонитовая, 19	наезд на пешехода	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений (установка пешеходного ограждения)
22.	Улица Техническая	5,41	1	ул. Техническая, дома с № 28 по 34	столкновение	
23.	ИТОГО	32,94	12			



Приложение № 7  
к программе «Комплексное развитие  
транспортной инфраструктуры  
Екатеринбургской городской  
агломерации на территории  
Свердловской области  
в 2017–2025 годах»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации**  
**на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»**

Номер строки	Источник финансирования	Объем финансирования (млн. руб.)									
		2017 год	2018 год	2019 год*	2020 год*	2021 год*	2022 год**	2023 год**	2024 год**	2025 год**	всего
1.	Местный бюджет	81,539	69,086	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	519,049
2.	Региональный бюджет	1 448,165	1 095,019	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	9 174,760
3.	Итого объем финансирования субъекта	1 529,703	1 164,105	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	9 693,808
4.	Федеральный бюджет	1 200,000	800,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	9 000,000
5.	Итого общий объем финансирования	2 729,703	1 964,105	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	18 693,808

\* – указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» в части реализации II этапа приоритетного проекта.

\*\* – указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предлагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» в части реализации III этапа приоритетного проекта.

Приложение № 8  
к программе «Комплексное  
развитие транспортной  
инфраструктуры Екатеринбургской  
городской агломерации на  
территории Свердловской области  
в 2017–2025 годах»

## МЕТОДИКА

### расчета целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»

Настоящая методика определяет порядок расчета значений целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах».

В качестве исходных данных для расчета целевых показателей комплексной программы используются данные федерального казенного учреждения «Уралуправтодор», государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог», Администрации города Екатеринбурга по состоянию на 01 октября 2016 года.

Показатель 1. Доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию

Значение показателя определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 1 к настоящей программе, по формуле:

$$T_1 = \frac{L_{\text{норм.}}}{L_{\text{общ.}}} \times 100, \text{ где:}$$

$T_1$  – доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов;

$L_{\text{норм.}}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской

агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, км;

$L_{\text{общ}}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 1 к настоящей программе, км.

Показатель 2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования местного и регионального значений Екатеринбургской городской агломерации из-за неудовлетворительных дорожных условий на конец отчетного периода определяется на участках автодорог, сведения о которых приведены в приложении № 2 к настоящей программе.

Значение показателя определяется как отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации из-за неудовлетворительных дорожных условий на конец отчетного периода, к базовому количеству мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на зафиксированных дислокациях на начало отчетного периода по формуле:

$$T_2 = \frac{K_{\text{кон.}}}{K_{\text{нач.}}} \times 100, \text{ где:}$$

$T_2$  – снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, процентов;

$K_{\text{кон.}}$  – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации из-за неудовлетворительных дорожных условий на конец отчетного периода, единиц;

$K_{\text{нач.}}$  – базовое количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) из-за неудовлетворительных дорожных условий на зафиксированных дислокациях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации на начало отчетного периода, единиц.

Показатель 3. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час пик»

Значение показателя определяется как отношение протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час пик», к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 1 к настоящей программе, по формуле:

$$T_3 = \frac{L_{\text{перегр.}}}{L_{\text{общ.}}} \times 100, \text{ где:}$$

$T_3$  – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов;

$L_{\text{перегр.}}$  – протяженность дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час пик», км;

$L_{\text{общ.}}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 1 к настоящей программе, км.

Показатель 4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)

Значение показателя определяется по формуле:

$$T_4 = 100 - \frac{K_{\text{обр.}}}{K_{\text{числ.}}} \times 100, \text{ где:}$$

$T_4$  – доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), процентов;

$K_{\text{обр.}}$  – количество граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), за отчетный период, человек;

$K_{\text{числ.}}$  – численность постоянно проживающего населения Екатеринбургской городской агломерации, человек.