



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.08.2017

№ 586-ПП

г. Екатеринбург

Об утверждении основной части проекта планировки территории для размещения линейного объекта «Реконструкция участка Косулино – Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский» и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция участка Косулино – Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский»

В соответствии с положениями пунктов 14, 15 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьями 8, 10, 11 Закона Свердловской области от 19 декабря 2016 года № 141-ОЗ «Об отдельных вопросах подготовки и утверждения документации по планировке территории, предусматривающей размещение объектов регионального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях двух и более муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области», постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», на основании приказа Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 07.10.2015 № 386-П «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории для линейного объекта – «Реконструкция участка Косулино – Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь.» I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский» Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

1) основную часть проекта планировки территории для размещения линейного объекта «Реконструкция участка Косулино – Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский» (далее – проект планировки) (прилагается) в следующем составе:

положения о размещении линейного объекта (пояснительная записка), том 1.1, шифр 90-109-14ПТТ1.1/1;

основной чертеж проекта планировки территории, масштаб 1:5000, шифр 90-109-14ППТ1.1/2;

разбивочный чертеж красных линий, масштаб 1:2000, шифр 90-109-14ППТ1.1/3;

2) проект межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция участка Косулино – Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский» (далее – проект межевания) (прилагается) в следующем составе:

сведения об образуемых и изменяемых земельных участках и их частях (пояснительная записка), том 2, шифр 90-109-14ПМТ2/8;

чертеж межевания территории, масштаб 1:1000, 1:2000, шифр 90-109-14ПМТ2/9;

2. Министерству строительства и развития инфраструктуры Свердловской области в течение семи дней со дня принятия настоящего постановления обеспечить направление проекта планировки и проекта межевания главам администраций Белоярского городского округа, городского округа Верхнее Дуброво и городского округа Заречный для опубликования в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, размещения на официальных сайтах Белоярского городского округа, городского округа Верхнее Дуброво и городского округа Заречный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и размещения в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности Белоярского городского округа, городского округа Верхнее Дуброво и городского округа Заречный.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Губернатора Свердловской области С.В. Швиндта.

4. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Свердловской области



Е.В. Куйвашев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Свердловской области
от 10.08.2017 № 586-ПП
«Об утверждении основной части
проекта планировки территории
для размещения линейного объекта
«Реконструкция участка Косулино –
Баженово Свердловской железной
дороги. Третий путь. I этап
строительства. Участок Мезенский –
Баженово. II этап строительства.
Участок Гагарский – Мезенский»
и проекта межевания территории
для размещения линейного объекта
«Реконструкция участка Косулино –
Баженово Свердловской железной
дороги. Третий путь. I этап
строительства. Участок Мезенский –
Баженово. II этап строительства.
Участок Гагарский – Мезенский»

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

**проекта планировки территории для размещения линейного объекта
«Реконструкция участка Косулино – Баженово Свердловской железной
дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово.
II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский»**

1. Положения о размещении линейного объекта (пояснительная записка), том 1.1, шифр 90-109-14ППГ1.1/1 (приложение № 1).
2. Основной чертеж проекта планировки территории, масштаб 1:5000, шифр 90-109-14ППГ1.1/2 (приложение № 2).
3. Разбивочный чертеж красных линий, масштаб 1:2000, шифр 90-109-14ППГ1.1/3 (приложение № 3).

Приложение № 1
к основной части проекта
планировки территории
для размещения линейного объекта
«Реконструкция участка Косулино –
Баженово Свердловской железной
дороги. Третий путь. I этап
строительства. Участок Мезенский –
Баженово. II этап строительства.
Участок Гагарский – Мезенский»

Положения о размещении линейного объекта
(пояснительная записка), том 1.1, шифр 90-109-14ППТ1.1/1

АО «Росжелдорпроект»



Екатеринбургский проектно-изыскательский
институт «Уралжелдорпроект» – филиал
АО «Росжелдорпроект»

Заказчик: Свердловская дирекция по капитальному строительству – структурное подразделение Дирекции по строительству сетей связи – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта «Реконструкция участка Косулино-Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский»

ПРОЕКТ

планировки территории для размещения линейного объекта «Реконструкция участка Косулино-Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский». Основная часть

**Положения о размещении линейного объекта
Пояснительная записка. Том 1.1 Шифр 90-109-14ППТ1.1/1.**

Список разработчиков

Раздел проекта	Должность	Фамилия	Подпись
Руководитель	Главный инженер филиала	С.А. Лукьянов	
	Главный инженер проекта	Н.Л. Лунева	
Архитектурно-планировочная часть	Главный специалист	Н.Э. Самойленко	
	Инженер	Е.В. Емелина	

Состав документации по планировке территории

№	Наименование	Масштаб	Количество листов	Гриф секретности
1. Материалы основной (утверждаемой) части проекта планировки территории				
1.1.	Проект планировки территории для размещения линейного объекта «Реконструкция участка Косулино-Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский» Основная часть. Том 1.1 Шифр 90-109-14ППТ1.1/1	–	36	несекретно
1.2.	Основной чертеж проекта планировки территории (Шифр 90-109- 14ППТ1.1/2)	1:5000	4	несекретно
1.3.	Разбивочный чертеж красных линий (Шифр 90-109-14 ППТ1.1/3)	1:2000	22	несекретно
2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории				
2.1	Проект планировки территории для размещения линейного объекта «Реконструкция участка Косулино-Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский» Материалы по обоснованию. Том 1.2. Шифр 90-109- ППТ 1.2/4	–	104	несекретно
2.2	Схема расположения элемента планировочной структуры Шифр 90-109-14 ППТ1.2/5 Включает схему размещения ближайших предприятий технического и социального обслуживания	1:25000	1	несекретно
2.3	Схема использования и состояния территории в период подготовки проекта планировки (опорный план) Шифр 90-109-14 ППТ1.2/6	1:5000	4	несекретно
2.4	Схема развития инженерно-транспортной инфраструктуры Шифр 90-109-14 ППТ1.2/7 Включает схему организации улично-дорожной сети, размещения парковок (парковочных мест), и движения транспорта, схему границ зон с особыми условиями использования территории, схему вертикальной планировки и инженерной подготовки территории и схему развития инженерной инфраструктуры	1:5000	4	несекретно
3. Материалы проекта межевания территории				
3.1	Проект межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция участка Косулино-Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский». Том 2. Шифр 90-109-14ПМТ2/8	–	32	несекретно
3.2	Чертеж межевания территории Шифр 90-109-14 ПМТ2/9	1:1000	1	несекретно
		1:2000	3	

Содержание

Введение	9
I. Размещение линейного объекта	12
1. Описание и характеристика границы зоны планируемого размещения линейного объекта	12
2. Сведения о зонах размещения линейного объекта	12
3. Сведения о красных линиях линейного объекта	13
4. Сведения о градостроительных регламентах, установленных Правилами землепользования и застройки	31
II. Характеристика планируемого развития зоны размещения линейного объекта	34
5. Развитие систем социального обеспечения	34
6. Развитие систем транспортного обслуживания	34
7. Развитие систем инженерно-технического обеспечения	35
III. Очередность строительства линейного объекта	38
Список используемых сокращений	40

Введение

Проект планировки территории для линейного объекта «Реконструкция участка Косулино – Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский-Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский» (далее – линейный объект) разработан на основании приказа Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 07.10.2015 №386-П «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории для линейного объекта – «Реконструкция участка Косулино – Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь.» I этап строительства. Участок Мезенский-Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский» при согласовании Министерства транспорта и связи Свердловской области.

В состав линейного объекта входят:

участок Свердловской железной дороги Косулино – Баженово;

автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области» со строительством путепровода через железную дорогу;

путепровод в пос. Гагарский на 1858 км железнодорожного пути участка Екатеринбург – Тюмень.

Настоящий проект предусматривает возможность реализации следующих мероприятий:

реализация положений утвержденных документов территориального планирования муниципальных образований Свердловской области, по территории которых предусмотрено прохождение линейного объекта;

строительство линейного объекта;

реализация инвестиционной программы открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») «Развитие участка Тобольск – Сургут – Коротчаево», код АСУ-Инвест 001.2011.10002647 «Реконструкция участка Косулино-Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь» для увеличения пропускной способности участка Косулино-Баженово Свердловской железной дороги, увеличения грузопотока транзитных грузов в западном и восточном направлении;

реализация положений постановления Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года».

При разработке настоящего проекта учтены следующие нормативные правовые акты и нормативные материалы:

Градостроительный Кодекс Российской Федерации;

Водный кодекс Российской Федерации;

Земельный Кодекс Российской Федерации;

Лесной кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 12.09.2006 № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог»;

постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.08.2008 № 126 «Нормы отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также нормы расчёта охранных зон железных дорог»;

постановление Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП «Об утверждении Схемы территориального планирования Свердловской области» (далее – Схема территориального планирования);

постановление Правительства Свердловской области от 15.03.2010 № 380-ПП «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Свердловской области»;

Правила землепользования и застройки Белоярского городского округа, утвержденные решением Думы Белоярского городского округа от 09.12.2009 № 130 «Об утверждении Правил землепользования и застройки Белоярского городского округа» (далее – ПЗиЗ Белоярского городского округа);

Правила землепользования и застройки в городском округе Заречный, утвержденные решением Думы городского округа Заречный от 29.04.2010 № 60-Р «Об утверждении Правил землепользования и застройки в городском округе Заречный (новая редакция)» (далее – ПЗиЗ городского округа Заречный);

Генеральный план городского округа Верхнее Дуброво, утвержденный решением Думы городского округа Верхнее Дуброво от 28.12.2012 № 95 «Об утверждении Генерального плана городского округа Верхнее Дуброво» (далее – Генеральный план городского округа Верхнее Дуброво);

Генеральный план городского округа Заречный, утвержденный решением Думы городского округа Заречный от 07.02.2013 № 3-р «Об утверждении Генерального плана городского округа Заречный» (далее – Генеральный план городского округа Заречный);

Проект планировки застроенных территорий рабочего посёлка Верхнее Дуброво, утвержденный решением Думы городского округа Верхнее Дуброво от 21.02.2013 № 107 «Об утверждении проекта планировки застроенных территорий рабочего посёлка Верхнее Дуброво» (далее – проект планировки р.п. Верхнее Дуброво);

Генеральный план Белоярского городского округа, утвержденный решением Думы Белоярского городского округа от 25.09.2013 № 70 «Об утверждении Генерального плана Белоярского городского округа» (далее – Генеральный план Белоярского городского округа);

Правила землепользования и застройки городского округа Верхнее Дуброво, утвержденные решением Думы Белоярского городского округа от 20.10.2016 № 7 «Об утверждении Правил землепользования и застройки городского округа Верхнее Дуброво в новой редакции» (далее – ПЗиЗ городского округа Верхнее Дуброво);

руководящий документ системы РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

строительные нормы и правила Российской Федерации СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;

санитарно-эпидемиологические правила и нормативы СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

свод правил СП 42.13330.2011. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

свод правил СП 51.13330.2011 «Защита от шума Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003».

свод правил СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001» (далее – СП 59.13330.2012)

Документация по планировке территории выполнена в местной системе координат (далее – МСК-66).

I. Размещение линейного объекта

1. Описание и характеристика границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Географическое положение линейного объекта обуславливает транзитный характер его эксплуатационной работы. По участку Косулино – Баженово Свердловской железной дороги следуют мощные транзитные потоки грузов и большинство дальних пассажирских поездов, пересекающих Урал. Железнодорожный участок Косулино – Баженово Свердловской железной дороги расположен на двухпутной электрифицированной железнодорожной линии Екатеринбург – Тюмень, являющейся частью широтной Транссибирской магистрали Москва – Киров – Пермь – Екатеринбург – Новосибирск – Владивосток, по которой проходят маршруты международных, федеральных и региональных транспортных коридоров, обеспечивая транспортно-экономические связи западных и восточных регионов России, а также Европы и стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

В административном отношении участок расположен на территории городского округа Верхнее Дуброво, Белоярского городского округа и городского округа Заречный.

Границы проектирования линейного объекта сформированы площадью территории для строительства участка Свердловской железной дороги Косулино – Баженово – ориентировочно 364 га, путепровода на автомобильной дороге регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области» – ориентировочно 8,8726 га и путепровода в п. Гагарский на 1858 км железнодорожного пути – ориентировочно 4,75 га.

Сведения о границах зоны планируемого размещения линейного объекта, функциональных зонах и зонах с особыми условиями использования территории приведены в графической части на основном чертеже проекта планировки территории, масштаб 1:5000.

2. Сведения о зонах размещения линейного объекта

Размещение линейного объекта не противоречит Схеме территориального планирования. Планируемая реконструкция участка Свердловской железной дороги Косулино – Баженово соответствует мероприятиям по организации международных транзитных перевозок и выходу на мировые стандарты скорости и точности во времени доставки грузов и пассажиров. Планируемое строительство путепровода на автомобильной дороге регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) соответствует мероприятиям по развитию сети автомобильных дорог Свердловской области и выравниванию неравномерности существующей сети автомобильных дорог.

Размещение линейного объекта планируется на территориях трех городских округов: Белоярского городского округа, городского округа Заречный и городского округа Верхнее Дуброво.

Зона размещения линейного объекта на участках Косулино – Гагарский и Гагарский – Баженово (включая станции Гагарский и Мезенский) отнесены к категории земель – земли населенных пунктов, на станции Косулино и станции Баженово – категория земель – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

Особо охраняемые территории и объекты культурного наследия в зоне размещения линейного объекта (полосе отвода железной дороги и в зоне строительства автомобильной дороги и путепроводов) отсутствуют.

Размещение линейного объекта не противоречит утвержденным документам территориального планирования: Генеральному плану городского округа Верхнее Дуброво, Генеральному плану Белоярского городского округа и Генеральному плану городского округа Заречный.

3. Сведения о красных линиях линейного объекта

Проектом планировки р.п. Верхнее Дуброво установлены красные линии территорий общего пользования, которые также определяют границы размещения автомобильной дорога регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области». Настоящим проектом предусмотрена корректировка проекта планировки р.п. Верхнее Дуброво в части установленных красных линий, в соответствии с решениями по реконструкции автомобильной дороги, входящей в состав линейного объекта.

Настоящим проектом определены красные линии участка Свердловской железной дороги Косулино – Баженово и автомобильной дорога регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области».

Ширина проектируемых красных линий участка Свердловской железной дороги Косулино – Баженово – от 12 м до 39 м.

Ширина проектируемых красных линий автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области» – от 9 м до 250 м, в том числе ширина красных линий проектируемого путепровода – от 85 м до 118 м.

Границы красных линий приведены в графической части на разбивочном чертеже красных линий, масштаб 1:2000. Ведомость координат конечных и поворотных точек границ красных линий участка Свердловской железной дороги Косулино – Баженово в границах проектирования в МСК-66 приведена в таблице 1. Ведомость координат конечных и поворотных точек границ красных линий автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее

Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области» в границах проектирования в МСК-66 приведена в таблице 2.

Таблица 1

Ведомость координат поворотных точек красных линий участка Свердловской железной дороги Косулино – Баженово

№ поворотной точки	Угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	299° 59' 52"	35,1	379793,02	1577551,99
2	296° 26' 13"	50,1	379810,57	1577521,59
3	293° 50' 7"	57,3	379832,87	1577476,74
4	289° 22' 8"	58,2	379856,02	1577424,34
5	285° 33' 28"	99,5	379875,32	1577369,44
6	280° 3' 53"	32,0	379902,02	1577273,54
7	277° 43' 1"	40,2	379907,62	1577241,99
8	276° 1' 29"	66,2	379913,02	1577202,14
9	271° 6' 44"	56,7	379919,97	1577136,29
10	268° 50' 10"	132,9	379921,07	1577079,64
11	266° 34' 41"	97,2	379918,37	1576946,74
12	269° 48' 43"	76,3	379912,57	1576849,74
13	275° 3' 57"	32,3	379912,32	1576773,49
14	277° 26' 50"	30,9	379915,17	1576741,34
15	185° 16' 10"	10,3	379919,17	1576710,74
16	279° 50' 44"	67,5	379908,87	1576709,79
17	286° 29' 52"	47,7	379920,42	1576643,24
18	287° 22' 30"	48,7	379933,97	1576597,49
19	287° 19' 49"	64,8	379948,52	1576550,99
20	285° 48' 12"	55,4	379967,82	1576489,14
21	285° 47' 55"	139,6	379982,92	1576435,79
22	285° 50' 36"	204,6	380020,92	1576301,49
23	284° 7' 27"	197,3	380076,77	1576104,69
24	196° 40' 21"	41,1	380124,92	1575913,34
25	196° 22' 12"	8,3	380085,52	1575901,54
26	196° 33' 25"	1,9	380077,52	1575899,19
27	287° 20' 43"	20,0	380075,67	1575898,64
28	286° 51' 30"	1,7	380081,62	1575879,59
29	322° 49' 37"	2,6	380082,12	1575877,94
30	287° 1' 20"	122,5	380084,23	1575876,34
31	284° 47' 41"	407,6	380120,09	1575759,21
32	191° 22' 33"	13,6	380224,17	1575365,14
33	287° 9' 28"	198,8	380210,8	1575362,45
34	289° 29' 16"	94,8	380269,44	1575172,52
35	291° 1' 50"	267,8	380301,07	1575083,14
36	298° 47' 19"	689,8	380397,17	1574833,19
37	27° 36' 32"	9,8	380729,37	1574228,64
38	297° 56' 45"	62,5	380738,07	1574233,19
39	298° 38' 21"	52,4	380767,38	1574177,94
40	298° 39' 7"	37,3	380792,49	1574131,96

1	2	3	4	5
41	299° 38' 33"	12,5	380810,39	1574099,2
42	299° 11' 24"	69,8	380816,57	1574088,34
43	299° 17' 35"	31,5	380850,62	1574027,39
44	298° 35' 22"	21,9	380866,02	1573999,94
45	298° 36' 37"	7,0	380876,5	1573980,71
46	298° 36' 0"	199,7	380879,86	1573974,55
47	291° 27' 46"	31,4	380975,47	1573799,19
48	297° 11' 15"	203,8	380986,97	1573769,94
49	293° 32' 29"	69,1	381080,07	1573588,69
50	293° 24' 1"	18,6	381107,67	1573525,34
51	292° 14' 7"	35,5	381115,07	1573508,24
52	289° 51' 46"	69,2	381128,52	1573475,34
53	288° 0' 47"	98,8	381152,02	1573410,29
54	288° 28' 44"	82,0	381182,57	1573316,34
55	287° 13' 49"	76,0	381208,57	1573238,54
56	285° 57' 12"	48,9	381231,07	1573165,99
57	286° 7' 3"	159,9	381244,52	1573118,94
58	289° 3' 39"	185,3	381288,92	1572965,29
59	286° 22' 47"	67,0	381349,42	1572790,19
60	281° 37' 37"	37,2	381368,32	1572725,89
61	5° 31' 39"	1,6	381375,82	1572689,44
62	282° 40' 49"	2,1	381377,37	1572689,59
63	279° 43' 34"	60,7	381377,82	1572687,59
64	279° 8' 3"	35,9	381388,07	1572627,79
65	274° 27' 27"	37,3	381393,77	1572592,34
66	272° 14' 30"	58,8	381396,67	1572555,14
67	268° 15' 33"	52,7	381398,97	1572496,39
68	264° 15' 10"	78,4	381397,37	1572443,74
69	260° 33' 34"	149,7	381389,52	1572365,74
70	260° 20' 31"	28,9	381364,97	1572218,09
71	355° 0' 38"	12,6	381360,12	1572189,59
72	256° 54' 50"	32,9	381372,72	1572188,49
73	256° 25' 35"	216,2	381365,27	1572156,44
74	342° 39' 26"	14,9	381314,52	1571946,24
75	260° 31' 18"	29,8	381328,77	1571941,79
76	261° 53' 6"	53,5	381323,87	1571912,44
77	267° 0' 34"	47,0	381316,32	1571859,49
78	272° 27' 24"	15,2	381313,87	1571812,59
79	267° 15' 28"	26,1	381314,52	1571797,44
80	270° 50' 10"	20,6	381313,27	1571771,34
81	271° 45' 58"	34,1	381313,57	1571750,79
82	275° 28' 38"	1,5	381314,62	1571716,74
83	271° 45' 10"	13,1	381314,76	1571715,28
84	273° 11' 52"	38,5	381315,16	1571702,21
85	272° 42' 28"	330,4	381317,31	1571663,73
86	273° 15' 5"	47,4	381332,92	1571333,68
87	273° 17' 12"	124,7	381335,61	1571286,33
88	273° 24' 4"	11,6	381342,76	1571161,83
89	273° 15' 42"	24,8	381343,45	1571150,22

1	2	3	4	5
90	273° 22' 35"	10,0	381344,86	1571125,48
91	273° 11' 55"	8,4	381345,45	1571115,48
92	273° 15' 3"	40,2	381345,92	1571107,07
93	273° 15' 25"	38,7	381348,2	1571066,93
94	273° 49' 53"	4,3	381350,4	1571028,27
95	273° 16' 43"	19,6	381350,69	1571023,94
96	185° 14' 47"	33,9	381351,81	1571004,39
97	273° 40' 36"	183,4	381318,05	1571001,29
98	3° 11' 56"	58,2	381329,81	1570818,28
99	273° 42' 58"	42,9	381387,96	1570821,53
100	273° 47' 52"	57,1	381390,74	1570778,73
101	273° 51' 0"	14,7	381394,52	1570721,79
102	273° 33' 3"	9,8	381395,51	1570707,08
103	273° 47' 25"	44,9	381396,12	1570697,25
104	273° 36' 30"	10,0	381399,09	1570652,42
105	273° 44' 54"	5,8	381399,72	1570642,43
106	273° 45' 52"	15,4	381400,1	1570636,63
107	273° 45' 56"	303,9	381401,11	1570621,28
108	273° 44' 21"	38,2	381421,07	1570318,02
109	174° 15' 44"	2,1	381423,56	1570279,92
110	354° 14' 5"	2,1	381421,47	1570280,13
111	274° 25' 25"	277,1	381423,55	1570279,92
112	274° 25' 1"	40,8	381444,92	1570003,69
113	274° 24' 54"	23,9	381448,06	1569963,04
114	274° 25' 24"	103,3	381449,9	1569939,21
115	90° 0' 0"	24,5	381457,87	1569836,18
116	273° 2' 30"	170,5	381433,39	1569836,18
117	273° 33' 3"	307,1	381442,44	1569665,88
118	273° 38' 33"	17,8	381461,46	1569359,38
119	273° 39' 30"	700,5	381462,59	1569341,63
120	274° 17' 29"	697,2	381507,29	1568642,53
121	184° 12' 6"	14,7	381559,46	1567947,32
122	273° 43' 7"	1 442,2	381544,76	1567946,24
123	32° 59' 13"	16,3	381638,3	1566507,07
124	272° 52' 3"	21,8	381651,95	1566515,93
125	220° 43' 33"	19,5	381653,04	1566494,17
126	272° 9' 47"	508,7	381638,3	1566481,48
127	9° 8' 14"	15,4	381657,5	1565973,18
128	273° 52' 25"	353,3	381672,67	1565975,62
129	273° 34' 9"	684,3	381696,54	1565623,09
130	273° 34' 17"	138,2	381739,14	1564940,13
131	2° 45' 13"	22,9	381747,75	1564802,18
132	273° 26' 57"	46,7	381770,62	1564803,28
133	273° 27' 42"	146,4	381773,43	1564756,66
134	273° 25' 12"	62,7	381782,27	1564610,53
135	273° 25' 20"	78,1	381786,01	1564547,95
136	273° 25' 21"	817,4	381790,67	1564470,03
137	273° 25' 4"	87,7	381839,47	1563654,11
138	273° 24' 18"	196,8	381844,7	1563566,54

1	2	3	4	5
139	272° 0' 38"	248,3	381856,39	1563370,08
140	271° 59' 19"	1,4	381865,1	1563121,98
141	270° 33' 8"	11,4	381865,15	1563120,54
142	176° 19' 49"	15,3	381865,26	1563109,13
143	266° 35' 3"	29,4	381849,98	1563110,11
144	256° 40' 24"	30,2	381848,23	1563080,79
145	256° 39' 58"	146,6	381841,28	1563051,45
146	255° 36' 42"	42,7	381807,48	1562908,84
147	249° 36' 28"	59,3	381796,88	1562867,52
148	250° 18' 57"	95,7	381776,23	1562811,97
149	252° 38' 45"	0,5	381743,98	1562721,82
150	252° 23' 33"	16,2	381743,83	1562721,34
151	252° 32' 49"	10,7	381738,93	1562705,9
152	252° 24' 3"	10,2	381735,72	1562695,69
153	252° 26' 47"	11,3	381732,64	1562685,98
154	252° 5' 56"	9,5	381729,23	1562675,2
155	252° 23' 26"	10,3	381726,31	1562666,16
156	252° 24' 52"	9,6	381723,19	1562656,33
157	252° 22' 44"	9,3	381720,29	1562647,18
158	252° 23' 14"	9,9	381717,46	1562638,27
159	252° 38' 45"	0,8	381714,46	1562628,82
160	252° 18' 26"	10,5	381714,21	1562628,02
161	252° 19' 21"	13,6	381711,02	1562618,02
162	252° 25' 28"	13,3	381706,88	1562605,03
163	252° 23' 35"	21,2	381702,87	1562592,37
164	252° 25' 3"	13,2	381696,45	1562572,14
165	252° 23' 40"	113,4	381692,47	1562559,58
166	247° 52' 33"	459,4	381658,18	1562451,52
167	247° 47' 47"	0,5	381485,17	1562025,96
168	161° 33' 54"	2,5	381484,97	1562025,47
169	202° 15' 33"	11,6	381482,57	1562026,27
170	204° 40' 16"	12,3	381471,82	1562021,87
171	229° 11' 58"	12,2	381460,63	1562016,73
172	237° 13' 42"	13,3	381452,68	1562007,52
173	243° 6' 18"	26,4	381445,47	1561996,32
174	245° 4' 10"	18,0	381433,52	1561972,76
175	249° 55' 10"	22,1	381425,92	1561956,41
176	256° 7' 58"	16,4	381418,32	1561935,62
177	257° 16' 24"	16,3	381414,38	1561919,66
178	258° 7' 8"	15,5	381410,78	1561903,72
179	250° 12' 38"	22,5	381407,58	1561888,51
180	250° 3' 57"	19,9	381399,97	1561867,36
181	254° 35' 32"	22,4	381393,17	1561848,61
182	262° 22' 48"	12,1	381387,22	1561827,02
183	267° 35' 35"	57,2	381385,62	1561815,06
184	268° 48' 52"	96,7	381383,22	1561757,96
185	275° 34' 19"	28,8	381381,22	1561661,31
186	275° 18' 46"	7,9	381384,02	1561632,61
187	275° 21' 14"	42,5	381384,75	1561624,76

1	2	3	4	5
188	275° 19' 45"	8,1	381388,72	1561582,4
189	275° 59' 30"	5,3	381389,47	1561574,36
190	185° 25' 52"	21,2	381390,02	1561569,12
191	245° 54' 4"	3,8	381368,88	1561567,11
192	245° 48' 45"	3,9	381367,31	1561563,6
193	245° 51' 3"	5,0	381365,72	1561560,06
194	257° 21' 19"	262,7	381363,68	1561555,51
195	166° 12' 19"	20,1	381306,17	1561299,16
196	260° 43' 34"	32,0	381286,62	1561303,96
197	273° 0' 44"	67,6	381281,47	1561272,42
198	351° 38' 24"	16,6	381285,02	1561204,96
199	267° 51' 32"	53,5	381301,42	1561202,55
200	280° 18' 44"	13,4	381299,42	1561149,05
201	270° 35' 22"	73,9	381301,82	1561135,86
202	270° 34' 18"	5,0	381302,58	1561061,99
203	270° 37' 28"	7,3	381302,63	1561056,98
204	270° 39' 49"	5,2	381302,71	1561049,64
205	270° 33' 46"	5,1	381302,77	1561044,46
206	270° 37' 4"	10,2	381302,82	1561039,37
207	270° 34' 18"	5,0	381302,93	1561029,17
208	270° 33' 52"	4,1	381302,98	1561024,16
209	271° 31' 25"	103,4	381303,02	1561020,1
210	90° 0' 0"	15,2	381305,77	1560916,71
211	271° 10' 54"	55,8	381320,98	1560916,71
212	271° 9' 21"	298,9	381322,13	1560860,96
213	0° 7' 34"	22,7	381328,16	1560562,1
214	275° 46' 23"	5,5	381350,86	1560562,15
215	268° 47' 48"	6,2	381351,41	1560556,71
216	268° 44' 27"	19,1	381351,28	1560550,52
217	272° 19' 40"	1,2	381350,86	1560531,41
218	272° 26' 32"	551,5	381350,91	1560530,18
219	6° 3' 53"	11,3	381374,41	1559979,2
220	274° 36' 18"	25,5	381385,61	1559980,39
221	274° 32' 44"	119,9	381387,66	1559954,94
222	163° 55' 6"	5,8	381397,16	1559835,45
223	183° 27' 1"	6,8	381391,61	1559837,05
224	261° 0' 46"	30,7	381384,81	1559836,64
225	237° 15' 0"	11,8	381380,01	1559806,29
226	271° 12' 14"	57,1	381373,61	1559796,34
227	275° 45' 9"	67,8	381374,81	1559739,24
228	271° 46' 40"	90,3	381381,61	1559671,74
229	270° 26' 17"	52,3	381384,41	1559581,53
230	267° 22' 2"	78,4	381384,81	1559529,23
231	339° 5' 31"	9,5	381381,21	1559450,94
232	260° 25' 14"	60,4	381390,11	1559447,54
233	296° 26' 30"	104,0	381380,06	1559387,99
234	259° 0' 34"	32,4	381426,38	1559294,85
235	115° 54' 43"	53,0	381420,21	1559263,08
236	141° 1' 43"	4,3	381397,06	1559310,73

1	2	3	4	5
237	118° 58' 3"	9,6	381393,71	1559313,44
238	117° 20' 59"	8,5	381389,06	1559321,84
239	119° 3' 16"	12,4	381385,16	1559329,38
240	255° 12' 44"	39,8	381379,16	1559340,18
241	260° 15' 1"	142,6	381369,01	1559301,73
242	260° 15' 3"	37,8	381344,86	1559161,18
243	257° 45' 31"	35,0	381338,46	1559123,93
244	153° 35' 51"	154,3	381331,04	1559089,73
245	78° 14' 14"	201,1	381192,86	1559158,33
246	89° 20' 24"	262,3	381233,85	1559355,18
247	88° 45' 36"	116,9	381236,87	1559617,44
248	182° 17' 26"	20,0	381239,4	1559734,33
249	94° 2' 29"	193,5	381219,4	1559733,53
250	152° 52' 20"	21,4	381205,76	1559926,58
251	91° 28' 24"	207,7	381186,71	1559936,34
252	183° 16' 53"	10,3	381181,37	1560143,94
253	107° 40' 55"	72,0	381171,08	1560143,35
254	183° 16' 5"	13,7	381149,22	1560211,92
255	93° 36' 8"	90,4	381135,56	1560211,14
256	3° 22' 14"	47,5	381129,88	1560301,36
257	91° 23' 9"	1,2	381177,25	1560304,15
258	91° 47' 50"	82,9	381177,22	1560305,39
259	184° 18' 31"	40,1	381174,62	1560388,25
260	184° 0' 48"	17,0	381134,67	1560385,24
261	93° 0' 11"	34,4	381117,71	1560384,05
262	92° 42' 22"	37,9	381115,91	1560418,36
263	92° 42' 41"	12,9	381114,12	1560456,23
264	194° 1' 8"	32,2	381113,51	1560469,11
265	194° 0' 54"	13,2	381082,23	1560461,3
266	109° 40' 5"	97,3	381069,41	1560458,1
267	7° 21' 46"	76,5	381036,67	1560549,7
268	301° 3' 54"	17,4	381112,51	1560559,5
269	3° 58' 54"	48,8	381121,51	1560544,56
270	92° 59' 26"	83,4	381170,21	1560547,95
271	92° 13' 21"	82,5	381165,86	1560631,21
272	91° 21' 9"	16,9	381162,66	1560713,66
273	122° 24' 44"	5,2	381162,26	1560730,6
274	111° 50' 3"	6,5	381159,46	1560735,01
275	108° 50' 38"	12,8	381157,06	1560741
276	97° 12' 51"	20,7	381152,91	1560753,16
277	97° 32' 57"	16,7	381150,31	1560773,7
278	102° 58' 42"	8,0	381148,11	1560790,3
279	97° 40' 25"	24,0	381146,31	1560798,11
280	91° 3' 49"	21,5	381143,11	1560821,86
281	88° 20' 40"	20,8	381142,71	1560843,4
282	87° 54' 59"	22,0	381143,31	1560864,16
283	84° 13' 37"	67,6	381144,11	1560886,15
284	85° 22' 2"	66,9	381150,91	1560953,41
285	177° 25' 26"	14,7	381156,31	1561020,05

1	2	3	4	5
286	176° 24' 1"	24,5	381141,64	1561020,71
287	84° 40' 22"	527,9	381117,16	1561022,25
288	84° 41' 47"	35,7	381166,17	1561547,87
289	84° 40' 6"	14,0	381169,47	1561583,42
290	84° 41' 20"	334,9	381170,77	1561597,35
291	344° 57' 28"	28,3	381201,77	1561930,82
292	37° 17' 55"	4,3	381229,12	1561923,47
293	338° 32' 10"	14,2	381232,52	1561926,06
294	344° 17' 53"	7,4	381245,72	1561920,87
295	80° 18' 40"	8,3	381252,87	1561918,86
296	73° 40' 31"	10,0	381254,27	1561927,06
297	78° 9' 54"	8,8	381257,07	1561936,62
298	65° 46' 20"	4,4	381258,87	1561945,21
299	55° 41' 34"	7,5	381260,67	1561949,21
300	32° 7' 10"	6,4	381264,88	1561955,38
301	7° 21' 50"	6,2	381270,28	1561958,77
302	58° 29' 44"	7,3	381276,47	1561959,57
303	82° 24' 19"	9,1	381280,27	1561965,77
304	85° 45' 48"	5,4	381281,47	1561974,77
305	80° 56' 0"	3,8	381281,87	1561980,17
306	79° 12' 56"	4,3	381282,47	1561983,93
307	99° 47' 56"	5,9	381283,27	1561988,13
308	93° 21' 59"	3,4	381282,27	1561993,92
309	91° 54' 32"	6,0	381282,07	1561997,32
310	94° 14' 11"	5,4	381281,87	1562003,32
311	89° 7' 6"	3,3	381281,47	1562008,72
312	87° 47' 50"	5,2	381281,52	1562011,97
313	92° 38' 33"	6,5	381281,72	1562017,17
314	99° 27' 44"	4,9	381281,42	1562023,67
315	110° 48' 24"	5,3	381280,62	1562028,47
316	150° 29' 18"	4,9	381278,72	1562033,47
317	128° 47' 3"	7,9	381274,48	1562035,87
318	94° 28' 1"	6,4	381269,53	1562042,03
319	82° 18' 14"	7,5	381269,03	1562048,43
320	73° 32' 2"	6,4	381270,03	1562055,83
321	87° 23' 3"	9,9	381271,83	1562061,92
322	72° 22' 7"	9,2	381272,28	1562071,77
323	83° 47' 51"	12,9	381275,08	1562080,58
324	87° 7' 43"	16,0	381276,47	1562093,37
325	87° 36' 26"	14,4	381277,27	1562109,32
326	86° 37' 48"	10,2	381277,87	1562123,68
327	90° 57' 28"	12,0	381278,47	1562133,87
328	76° 32' 14"	9,4	381278,27	1562145,83
329	70° 0' 18"	458,3	381280,47	1562155,02
330	338° 16' 27"	16,9	381437,17	1562585,67
331	70° 59' 13"	22,3	381452,83	1562579,43
332	72° 57' 20"	23,8	381460,08	1562600,47
333	74° 3' 16"	7,3	381467,07	1562623,27
334	77° 13' 43"	19,2	381469,07	1562630,27

1	2	3	4	5
335	59° 49' 35"	3,5	381473,32	1562649,02
336	79° 11' 44"	6,7	381475,07	1562652,03
337	83° 24' 28"	6,5	381476,32	1562658,58
338	64° 59' 49"	12,3	381477,07	1562665,07
339	68° 28' 4"	289,2	381482,27	1562676,22
340	67° 31' 55"	188,4	381588,43	1562945,28
341	93° 41' 28"	0,3	381660,43	1563119,38
342	67° 53' 4"	70,2	381660,41	1563119,69
343	92° 31' 31"	134,1	381686,82	1563184,68
344	95° 1' 11"	55,5	381680,91	1563318,67
345	112° 9' 21"	17,1	381676,05	1563374
346	121° 7' 44"	12,5	381669,6	1563389,84
347	124° 16' 30"	20,1	381663,15	1563400,52
348	148° 48' 54"	0,9	381651,83	1563417,13
349	341° 22' 42"	1,0	381651,07	1563417,59
350	72° 12' 58"	17,3	381651,99	1563417,28
351	304° 37' 32"	24,0	381657,26	1563433,71
352	294° 11' 20"	7,4	381670,87	1563414
353	92° 57' 7"	166,6	381673,92	1563407,21
354	93° 38' 50"	182,3	381665,34	1563573,59
355	242° 19' 28"	31,2	381653,74	1563755,56
356	240° 31' 26"	0,3	381639,27	1563727,97
357	93° 5' 38"	0,4	381639,14	1563727,74
358	179° 18' 9"	15,6	381639,12	1563728,11
359	197° 6' 9"	0,3	381623,51	1563728,3
360	56° 18' 35"	0,0	381623,25	1563728,22
361	61° 3' 19"	11,6	381623,27	1563728,25
362	65° 33' 40"	18,6	381628,9	1563738,43
363	62° 39' 19"	33,2	381636,58	1563755,33
364	93° 39' 51"	825,7	381651,83	1563784,82
365	93° 1' 28"	198,6	381599,06	1564608,79
366	348° 25' 26"	9,7	381588,58	1564807,13
367	93° 35' 38"	180,4	381598,1	1564805,18
368	93° 35' 40"	125,0	381586,79	1564985,24
369	93° 35' 39"	176,3	381578,95	1565110,04
370	93° 35' 44"	268,2	381567,9	1565285,96
371	93° 35' 34"	68,9	381551,08	1565553,62
372	94° 2' 46"	167,9	381546,76	1565622,42
373	358° 3' 23"	35,7	381534,91	1565789,94
374	91° 51' 56"	217,5	381570,57	1565788,73
375	93° 44' 18"	410,6	381563,49	1566006,08
376	217° 55' 22"	24,2	381536,72	1566415,78
377	92° 31' 48"	30,1	381517,66	1566400,93
378	92° 32' 6"	237,8	381516,33	1566431,03
379	94° 2' 39"	231,0	381505,81	1566668,63
380	93° 46' 16"	352,3	381489,52	1566899,02
381	93° 45' 39"	64,0	381466,35	1567250,54
382	92° 18' 20"	21,1	381462,15	1567314,43
383	356° 23' 10"	9,5	381461,3	1567335,54

1	2	3	4	5
384	93° 18' 15"	681,1	381470,8	1567334,94
385	93° 18' 17"	153,3	381431,54	1568014,94
386	187° 57' 20"	13,0	381422,7	1568168,03
387	93° 40' 38"	472,4	381409,82	1568166,23
388	93° 32' 55"	930,4	381379,52	1568637,68
389	93° 57' 12"	41,0	381321,93	1569566,33
390	93° 27' 52"	130,4	381319,1	1569607,28
391	181° 18' 59"	52,2	381311,22	1569737,44
392	95° 41' 20"	90,1	381259	1569736,24
393	5° 43' 58"	43,6	381250,07	1569825,88
394	93° 56' 41"	119,5	381293,5	1569830,24
395	93° 57' 59"	25,0	381285,28	1569949,44
396	93° 56' 45"	322,3	381283,55	1569974,39
397	90° 0' 0"	0,0	381261,37	1570295,94
398	94° 19' 2"	273,8	381261,38	1570295,94
399	91° 56' 46"	226,7	381240,77	1570568,94
400	4° 13' 14"	13,6	381233,07	1570795,53
401	93° 41' 12"	320,5	381246,62	1570796,53
402	95° 56' 42"	13,6	381226,01	1571116,39
403	90° 0' 0"	24,0	381224,6	1571129,93
404	92° 58' 45"	77,2	381248,57	1571129,93
405	93° 30' 36"	526,9	381244,56	1571206,98
406	11° 18' 35"	0,1	381212,3	1571732,88
407	92° 6' 51"	27,9	381212,35	1571732,89
408	185° 32' 23"	30,0	381211,32	1571760,79
409	88° 49' 17"	55,9	381181,42	1571757,89
410	85° 8' 13"	40,7	381182,57	1571813,79
411	83° 9' 18"	58,3	381186,02	1571854,34
412	80° 18' 52"	103,4	381192,97	1571912,24
413	80° 30' 58"	87,7	381210,37	1572014,19
414	79° 40' 35"	109,9	381224,82	1572100,69
415	350° 32' 15"	8,8	381244,52	1572208,84
416	80° 26' 34"	153,9	381253,22	1572207,39
417	80° 59' 5"	21,1	381278,77	1572359,14
418	84° 14' 57"	70,9	381282,07	1572379,94
419	88° 13' 47"	45,3	381289,17	1572450,44
420	92° 33' 31"	68,3	381290,57	1572495,74
421	95° 8' 33"	15,1	381287,52	1572563,99
422	99° 29' 1"	87,7	381286,17	1572578,99
423	103° 1' 56"	22,8	381271,72	1572665,49
424	106° 40' 31"	104,0	381266,57	1572687,74
425	107° 43' 17"	309,8	381236,72	1572787,39
426	107° 30' 44"	54,0	381142,42	1573082,49
427	105° 52' 43"	49,6	381126,17	1573133,99
428	105° 53' 45"	28,6	381112,61	1573181,66
429	107° 47' 18"	250,9	381104,77	1573209,19
430	119° 30' 37"	40,9	381028,12	1573448,09
431	113° 31' 53"	62,1	381007,97	1573483,69
432	109° 27' 22"	58,5	380983,17	1573540,64

1	2	3	4	5
433	119° 21' 40"	264,9	380963,67	1573595,84
434	117° 55' 24"	131,1	380833,77	1573826,74
435	118° 7' 47"	22,3	380772,37	1573942,59
436	110° 55' 55"	148,4	380761,87	1573962,23
437	118° 3' 15"	278,8	380708,87	1574100,79
438	204° 41' 25"	47,2	380577,77	1574346,79
439	118° 34' 28"	6,4	380534,92	1574327,09
440	118° 36' 47"	80,7	380531,87	1574332,69
441	117° 49' 59"	73,5	380493,22	1574403,54
442	117° 49' 55"	90,2	380458,88	1574468,58
443	118° 40' 5"	69,0	380416,77	1574548,34
444	118° 39' 48"	97,6	380383,68	1574608,86
445	119° 14' 14"	35,0	380336,87	1574694,49
446	120° 57' 49"	0,6	380319,77	1574725,04
447	114° 48' 22"	32,1	380319,47	1574725,54
448	114° 48' 38"	39,4	380306,02	1574754,64
449	113° 56' 57"	88,7	380289,47	1574790,44
450	111° 1' 21"	38,4	380253,47	1574871,49
451	111° 1' 20"	165,1	380239,7	1574907,32
452	202° 38' 56"	15,1	380180,47	1575061,44
453	108° 43' 37"	153,8	380166,57	1575055,64
454	108° 43' 18"	203,3	380117,18	1575201,33
455	16° 8' 39"	7,9	380051,92	1575393,89
456	107° 55' 25"	265,8	380059,52	1575396,09
457	107° 1' 2"	405,2	379977,72	1575648,99
458	106° 9' 8"	127,4	379859,12	1576036,49
459	16° 44' 41"	30,0	379823,67	1576158,89
460	105° 22' 14"	73,9	379852,42	1576167,54
461	102° 2' 31"	60,6	379832,82	1576238,84
462	98° 48' 28"	63,3	379820,17	1576298,14
463	97° 19' 4"	138,2	379810,47	1576360,74
464	94° 50' 19"	126,9	379792,87	1576497,79
465	117° 6' 13"	7,1	379782,17	1576624,19
466	95° 39' 26"	107,0	379778,92	1576630,54
467	91° 37' 25"	51,2	379768,37	1576737,04
468	89° 55' 37"	78,5	379766,92	1576788,19
469	86° 30' 38"	61,6	379767,02	1576866,69
470	88° 43' 6"	194,5	379770,77	1576928,19
471	97° 39' 31"	100,5	379775,12	1577122,64
472	100° 23' 9"	31,6	379761,72	1577222,29
473	106° 15' 24"	34,1	379756,02	1577253,39
474	107° 46' 44"	82,9	379746,47	1577286,14
475	115° 45' 41"	92,5	379721,17	1577365,04
476	120° 35' 42"	42,6	379680,97	1577448,34
477	26° 35' 26"	149,6	379659,27	1577485,04

Ведомость координат поворотных точек красных линий автомобильной дороги
регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150
автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление)
Свердловской области»

№ поворотной точки	Угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
Северный участок автомобильной дороги				
1	348° 52' 29"	13,4	381035,8	1561627,4
2	259° 15' 35"	7,9	381048,92	1561624,82
3	354° 14' 23"	27,6	381047,45	1561617,07
1	348° 52' 29"	13,4	381035,8	1561627,4
1	355° 23' 31"	3,4	381494,09	1561645,53
2	3° 0' 20"	4,2	381497,44	1561645,26
3	272° 39' 14"	30,9	381501,63	1561645,48
4	269° 47' 13"	5,4	381503,06	1561614,63
5	284° 39' 8"	13,8	381503,04	1561609,25
6	1° 35' 54"	4,3	381506,52	1561595,94
7	271° 45' 25"	1,6	381510,82	1561596,06
8	3° 12' 31"	32,0	381510,87	1561594,43
9	273° 12' 55"	3,6	381542,8	1561596,22
10	359° 21' 50"	38,7	381543	1561592,66
11	359° 22' 47"	16,6	381581,73	1561592,23
12	90° 0' 0"	10,1	381598,36	1561592,05
13	42° 51' 52"	2,1	381598,36	1561602,17
14	35° 0' 28"	5,9	381599,89	1561603,59
15	93° 6' 18"	11,1	381604,73	1561606,98
16	359° 10' 57"	14,0	381604,13	1561618,04
17	278° 25' 26"	13,8	381618,15	1561617,84
18	263° 22' 52"	10,7	381620,17	1561604,2
19	263° 28' 56"	7,5	381618,94	1561593,6
20	352° 22' 1"	18,7	381618,09	1561586,16
21	352° 21' 28"	20,8	381636,67	1561583,67
22	352° 20' 44"	14,0	381657,24	1561580,91
23	352° 21' 53"	15,9	381671,08	1561579,05
24	87° 29' 30"	19,9	381686,82	1561576,94
25	85° 41' 28"	1,5	381687,69	1561596,8
26	83° 27' 55"	8,8	381687,8	1561598,26
27	83° 42' 47"	1,2	381688,8	1561606,99
28	83° 47' 32"	9,1	381688,93	1561608,17
29	76° 4' 49"	7,1	381689,91	1561617,18
30	353° 5' 29"	6,2	381691,63	1561624,12
31	276° 8' 38"	7,1	381697,82	1561623,37
32	263° 58' 27"	9,1	381698,58	1561616,31
33	264° 5' 37"	3,8	381697,63	1561607,31
34	263° 56' 54"	6,4	381697,24	1561603,54
35	266° 5' 24"	12,3	381696,57	1561597,22
36	267° 11' 3"	12,8	381695,73	1561584,93
37	350° 59' 1"	28,7	381695,1	1561572,12

1	2	3	4	5
38	350° 58' 20"	16,3	381723,46	1561567,62
39	351° 0' 13"	25,3	381739,51	1561565,07
40	350° 59' 49"	9,8	381764,46	1561561,12
41	343° 52' 55"	5,5	381774,18	1561559,58
42	319° 6' 19"	8,7	381779,44	1561558,06
43	323° 14' 28"	9,3	381786,01	1561552,37
44	326° 35' 13"	8,0	381793,44	1561546,82
45	326° 49' 33"	4,0	381800,14	1561542,4
46	237° 41' 58"	1,0	381803,49	1561540,21
47	326° 9' 5"	7,0	381802,94	1561539,34
48	235° 37' 10"	1,6	381808,77	1561535,43
49	323° 45' 23"	15,0	381807,86	1561534,1
50	238° 10' 34"	14,1	381819,96	1561525,23
51	143° 34' 28"	4,1	381812,55	1561513,29
52	163° 28' 59"	9,9	381809,23	1561515,74
53	185° 25' 38"	4,2	381799,72	1561518,56
54	257° 45' 10"	11,0	381795,51	1561518,16
55	255° 2' 13"	27,0	381793,17	1561507,38
56	259° 6' 9"	36,5	381786,2	1561481,3
57	256° 56' 9"	24,7	381779,3	1561445,46
58	256° 2' 43"	17,0	381773,71	1561421,37
59	256° 4' 41"	17,0	381769,61	1561404,87
60	259° 11' 24"	15,7	381765,52	1561388,37
61	264° 12' 36"	16,6	381762,57	1561372,92
62	255° 57' 49"	14,2	381760,9	1561356,45
63	260° 12' 44"	14,8	381757,46	1561342,69
64	256° 3' 27"	32,5	381754,95	1561328,14
65	258° 7' 45"	19,6	381747,11	1561296,56
66	257° 49' 4"	19,7	381743,07	1561277,34
67	258° 2' 58"	20,5	381738,91	1561258,07
68	254° 47' 51"	1,0	381734,66	1561237,99
69	302° 29' 37"	5,8	381734,41	1561237,07
70	352° 50' 27"	2,1	381737,55	1561232,14
71	262° 51' 43"	11,0	381739,62	1561231,88
72	172° 58' 45"	2,0	381738,25	1561220,94
73	205° 7' 43"	4,6	381736,22	1561221,19
74	246° 18' 42"	8,9	381732,02	1561219,22
75	258° 40' 25"	34,3	381728,44	1561211,06
76	258° 41' 47"	34,6	381721,71	1561177,46
77	258° 41' 40"	24,6	381714,92	1561143,49
78	258° 41' 11"	30,9	381710,09	1561119,33
79	258° 14' 3"	19,0	381704,02	1561088,99
80	259° 14' 43"	15,4	381700,15	1561070,41
81	260° 43' 53"	22,4	381697,28	1561055,3
82	258° 18' 28"	15,0	381693,68	1561033,24
83	351° 8' 1"	6,2	381690,64	1561018,55
84	259° 29' 23"	4,5	381696,73	1561017,6
85	171° 9' 52"	5,9	381695,91	1561013,18
86	258° 24' 58"	28,7	381690,12	1561014,08

1	2	3	4	5
87	347° 35' 21"	10,0	381684,35	1560985,93
88	266° 25' 8"	7,8	381694,12	1560983,78
89	180° 30' 52"	6,7	381693,63	1560975,95
90	180° 28' 31"	4,8	381686,95	1560975,89
91	188° 14' 8"	0,8	381682,13	1560975,85
92	257° 52' 48"	3,2	381681,37	1560975,74
93	258° 51' 17"	15,0	381680,7	1560972,62
94	168° 38' 0"	19,9	381677,8	1560957,9
95	80° 19' 40"	13,9	381658,3	1560961,82
96	109° 43' 40"	3,6	381660,64	1560975,55
97	70° 20' 9"	7,5	381659,41	1560978,98
98	88° 26' 53"	8,5	381661,94	1560986,06
99	102° 31' 0"	5,2	381662,17	1560994,55
100	78° 30' 12"	6,6	381661,04	1560999,64
101	163° 48' 22"	3,8	381662,36	1561006,13
102	163° 50' 7"	4,3	381658,71	1561007,19
103	77° 14' 8"	9,5	381654,57	1561008,39
104	351° 42' 51"	4,2	381656,67	1561017,66
105	351° 45' 38"	5,9	381660,79	1561017,06
106	30° 51' 17"	8,1	381666,66	1561016,21
107	78° 24' 17"	18,9	381673,64	1561020,38
108	123° 15' 33"	4,8	381677,44	1561038,9
109	153° 5' 30"	3,7	381674,81	1561042,91
110	170° 44' 32"	4,6	381671,48	1561044,6
111	170° 51' 15"	3,3	381666,94	1561045,34
112	76° 52' 12"	13,3	381663,71	1561045,86
113	173° 3' 56"	1,5	381666,74	1561058,85
114	78° 34' 40"	7,0	381665,26	1561059,03
115	354° 46' 32"	15,6	381666,65	1561065,91
116	79° 0' 8"	71,2	381682,18	1561064,49
117	79° 17' 17"	22,9	381695,77	1561134,42
118	97° 19' 1"	5,2	381700,03	1561156,94
119	76° 3' 54"	2,7	381699,37	1561162,08
120	63° 44' 0"	2,6	381700,03	1561164,74
121	51° 22' 5"	3,2	381701,17	1561167,05
122	79° 57' 50"	16,6	381703,16	1561169,54
123	78° 12' 27"	16,5	381706,05	1561185,87
124	79° 19' 59"	11,2	381709,43	1561202,06
125	84° 21' 47"	3,9	381711,5	1561213,05
126	78° 27' 55"	2,0	381711,88	1561216,9
127	60° 50' 54"	2,9	381712,28	1561218,86
128	81° 18' 39"	6,1	381713,68	1561221,37
129	119° 24' 13"	2,7	381714,6	1561227,39
130	79° 49' 7"	2,5	381713,27	1561229,75
131	179° 8' 41"	5,4	381713,71	1561232,2
132	152° 12' 34"	3,3	381708,35	1561232,28
133	90° 0' 0"	5,0	381705,39	1561233,84
134	86° 25' 57"	8,0	381700,42	1561233,84
135	359° 33' 27"	10,4	381700,92	1561241,86

1	2	3	4	5
136	37° 3' 23"	0,6	381711,28	1561241,78
137	357° 21' 47"	1,5	381711,77	1561242,15
138	11° 42' 2"	3,5	381713,29	1561242,08
139	77° 44' 6"	0,7	381716,67	1561242,78
140	38° 18' 54"	2,9	381716,82	1561243,47
141	60° 40' 22"	2,0	381719,06	1561245,24
142	77° 25' 32"	21,9	381720,06	1561247,02
143	167° 34' 46"	1,7	381724,82	1561268,36
144	77° 0' 19"	4,0	381723,14	1561268,73
145	347° 21' 39"	1,7	381724,04	1561272,63
146	77° 25' 10"	9,6	381725,69	1561272,26
147	166° 43' 24"	1,8	381727,79	1561281,67
148	76° 58' 23"	4,0	381726,01	1561282,09
149	346° 58' 52"	1,8	381726,91	1561285,98
150	79° 27' 17"	10,9	381728,64	1561285,58
151	77° 18' 19"	10,9	381730,63	1561296,27
152	77° 19' 48"	1,3	381733,02	1561306,88
153	166° 55' 27"	1,6	381733,31	1561308,17
154	153° 26' 5"	0,0	381731,76	1561308,53
155	77° 11' 22"	36,6	381731,74	1561308,54
156	76° 53' 34"	42,3	381739,86	1561344,25
157	77° 45' 29"	26,6	381749,46	1561385,48
158	77° 44' 41"	20,0	381755,11	1561411,52
159	80° 3' 40"	9,1	381759,35	1561431,04
160	80° 4' 23"	20,5	381760,92	1561440
161	78° 42' 16"	23,1	381764,45	1561460,17
162	78° 40' 31"	23,1	381768,97	1561482,8
163	167° 35' 33"	0,5	381773,5	1561505,42
164	78° 50' 47"	14,4	381773	1561505,53
165	84° 28' 8"	5,4	381775,78	1561519,63
166	100° 59' 7"	1,7	381776,3	1561525
167	78° 21' 46"	4,8	381775,97	1561526,7
168	107° 50' 6"	1,2	381776,94	1561531,41
169	107° 40' 33"	5,7	381776,57	1561532,56
170	137° 56' 46"	10,9	381774,83	1561538,02
171	163° 43' 47"	9,2	381766,76	1561545,3
172	167° 8' 33"	8,1	381757,92	1561547,88
173	170° 14' 37"	22,4	381749,99	1561549,69
174	170° 14' 58"	29,1	381727,89	1561553,49
175	269° 37' 40"	1,5	381699,2	1561558,42
176	253° 1' 43"	5,4	381699,19	1561556,88
177	261° 11' 29"	23,8	381697,6	1561551,67
178	265° 15' 59"	1,6	381693,96	1561528,18
179	170° 54' 57"	11,0	381693,83	1561526,61
180	84° 50' 12"	1,7	381683,01	1561528,34
181	82° 0' 50"	14,6	381683,16	1561530
182	82° 32' 34"	18,2	381685,19	1561544,47
183	154° 59' 24"	4,9	381687,55	1561562,5
184	171° 46' 0"	64,4	381683,07	1561564,59

1	2	3	4	5
185	266° 11' 9"	3,9	381619,35	1561573,81
186	263° 13' 47"	5,0	381619,09	1561569,91
187	258° 27' 55"	7,5	381618,5	1561564,94
188	262° 2' 17"	7,2	381617	1561557,59
189	259° 21' 2"	6,0	381616	1561550,44
190	180° 54' 5"	12,7	381614,9	1561544,59
191	94° 38' 25"	3,1	381602,19	1561544,39
192	94° 14' 34"	16,1	381601,94	1561547,47
193	90° 0' 0"	2,4	381600,75	1561563,51
194	92° 15' 53"	14,2	381598,35	1561563,51
195	174° 36' 32"	6,1	381597,79	1561577,67
196	176° 30' 19"	13,1	381591,75	1561578,24
197	125° 46' 33"	0,8	381578,65	1561579,04
198	180° 11' 47"	29,1	381578,16	1561579,72
199	275° 13' 19"	1,9	381549,02	1561579,62
200	183° 37' 19"	25,8	381549,19	1561577,76
201	175° 29' 54"	12,0	381523,44	1561576,13
202	186° 56' 38"	7,9	381511,5	1561577,07
203	269° 19' 15"	25,3	381503,7	1561576,12
204	208° 42' 54"	1,3	381503,4	1561550,81
205	273° 17' 1"	11,0	381502,25	1561550,18
206	269° 21' 17"	4,4	381502,88	1561539,2
207	182° 0' 34"	2,3	381502,83	1561534,76
208	181° 52' 30"	6,7	381500,55	1561534,68
209	102° 41' 58"	4,4	381493,83	1561534,46
210	93° 3' 19"	12,0	381492,87	1561538,72
211	141° 15' 55"	2,4	381492,23	1561550,71
212	141° 24' 50"	24,2	381490,36	1561552,21
213	187° 17' 54"	25,8	381471,41	1561567,33
214	195° 4' 6"	0,3	381445,8	1561564,05
215	187° 29' 45"	7,3	381445,54	1561563,98
216	190° 22' 37"	40,4	381438,32	1561563,03
217	268° 35' 4"	7,7	381398,62	1561555,76
218	274° 41' 27"	14,4	381398,43	1561548,07
219	184° 52' 26"	6,5	381399,61	1561533,69
220	95° 5' 55"	6,0	381393,16	1561533,14
221	170° 38' 23"	1,8	381392,63	1561539,08
222	170° 45' 27"	3,4	381390,81	1561539,38
223	192° 13' 39"	18,4	381387,43	1561539,93
224	192° 12' 16"	10,9	381369,48	1561536,04
225	77° 22' 15"	22,3	381358,8	1561533,73
226	65° 51' 3"	5,0	381363,68	1561555,51
227	65° 48' 45"	3,9	381365,72	1561560,06
228	65° 54' 4"	3,8	381367,31	1561563,6
229	5° 25' 52"	21,2	381368,88	1561567,11
230	95° 30' 8"	2,2	381390,02	1561569,12
231	96° 20' 24"	3,1	381389,81	1561571,3
232	95° 19' 45"	8,1	381389,47	1561574,36
233	95° 21' 14"	42,5	381388,72	1561582,4

1	2	3	4	5
234	35° 21' 1"	2,5	381384,75	1561624,76
235	275° 43' 56"	13,1	381386,78	1561626,2
236	358° 32' 37"	2,4	381388,09	1561613,15
237	270° 39' 39"	7,8	381390,45	1561613,09
238	275° 35' 29"	5,7	381390,54	1561605,29
239	359° 37' 25"	19,8	381391,1	1561599,57
240	1° 21' 42"	6,7	381410,89	1561599,44
241	3° 51' 46"	12,5	381417,62	1561599,6
242	358° 5' 43"	12,3	381430,06	1561600,44
243	358° 2' 13"	28,0	381442,39	1561600,03
244	39° 3' 23"	21,6	381470,4	1561599,07
245	90° 0' 0"	0,0	381487,21	1561612,71
246	38° 56' 44"	2,8	381487,21	1561612,68
247	87° 34' 8"	14,9	381489,4	1561614,45
248	91° 50' 10"	16,2	381490,03	1561629,29
249	0° 15' 0"	4,6	381489,51	1561645,51
Южный участок автомобильной дороги				
1	348° 52' 29"	13,4	381035,8	1561627,4
2	259° 15' 35"	7,9	381048,92	1561624,82
3	354° 14' 23"	27,6	381047,45	1561617,07
4	354° 19' 4"	48,2	381074,91	1561614,3
5	354° 16' 59"	45,7	381122,85	1561609,53
6	63° 53' 38"	8,9	381168,3	1561604,98
7	264° 40' 12"	15,7	381172,23	1561613
8	264° 41' 19"	49,7	381170,77	1561597,35
9	264° 41' 35"	31,4	381166,17	1561547,87
10	183° 8' 10"	43,0	381163,27	1561516,65
11	187° 47' 52"	69,5	381120,38	1561514,3
12	188° 1' 5"	22,4	381051,52	1561504,87
13	194° 46' 19"	5,1	381029,3	1561501,74
14	258° 13' 3"	1,7	381024,37	1561500,44
15	174° 23' 43"	2,2	381024,03	1561498,81
16	193° 53' 49"	1,0	381021,89	1561499,02
17	262° 46' 26"	9,1	381020,92	1561498,78
18	340° 51' 6"	1,5	381019,77	1561489,71
19	272° 16' 48"	6,5	381021,21	1561489,21
20	255° 40' 13"	37,4	381021,47	1561482,68
21	259° 11' 6"	12,3	381012,21	1561446,43
22	168° 44' 42"	12,2	381009,91	1561434,39
23	79° 35' 11"	40,6	380997,9	1561436,78
24	80° 42' 34"	17,5	381005,24	1561476,72
25	104° 47' 11"	2,0	381008,07	1561494,02
26	186° 3' 33"	25,7	381007,55	1561495,99
27	194° 36' 6"	22,6	380982,02	1561493,28
28	205° 20' 3"	18,3	380960,14	1561487,58
29	194° 7' 23"	11,2	380943,58	1561479,74
30	192° 55' 14"	7,0	380932,73	1561477,01
31	190° 17' 32"	24,5	380925,93	1561475,45
32	184° 43' 23"	18,8	380901,81	1561471,07

1	2	3	4	5
33	183° 7' 16"	150,4	380883,05	1561469,52
34	184° 5' 50"	80,1	380732,86	1561461,33
35	181° 28' 14"	30,0	380653,01	1561455,61
36	183° 50' 5"	86,3	380623,02	1561454,84
37	181° 53' 50"	36,9	380536,94	1561449,07
38	262° 32' 16"	9,7	380500,11	1561447,85
39	182° 46' 12"	11,2	380498,85	1561438,23
40	183° 47' 44"	6,2	380487,69	1561437,69
41	103° 31' 33"	10,3	380481,51	1561437,28
42	181° 44' 12"	29,4	380479,09	1561447,34
43	170° 27' 19"	5,7	380449,74	1561446,45
44	182° 27' 52"	10,9	380444,09	1561447,4
45	182° 42' 16"	22,5	380433,17	1561446,93
46	183° 20' 38"	7,5	380410,73	1561445,87
47	183° 42' 4"	24,6	380403,2	1561445,43
48	183° 3' 18"	101,7	380378,62	1561443,84
49	183° 10' 49"	63,4	380277,07	1561438,42
50	182° 54' 41"	47,6	380213,72	1561434,9
51	182° 59' 3"	40,1	380166,14	1561432,48
52	183° 38' 44"	56,6	380126,05	1561430,39
53	184° 9' 19"	69,7	380069,55	1561426,79
54	179° 15' 58"	66,4	380000,04	1561421,74
55	183° 54' 25"	45,9	379933,68	1561422,59
56	183° 2' 37"	51,4	379887,85	1561419,46
57	185° 32' 46"	17,7	379836,51	1561416,73
58	183° 34' 6"	9,0	379818,9	1561415,02
59	92° 57' 39"	6,4	379809,92	1561414,46
60	92° 53' 46"	19,4	379809,59	1561420,84
61	3° 59' 30"	13,9	379808,61	1561440,21
62	2° 38' 17"	68,7	379822,51	1561441,18
63	2° 38' 44"	36,2	379891,09	1561444,34
64	2° 37' 47"	32,5	379927,23	1561446,01
65	2° 58' 11"	23,2	379959,67	1561447,5
66	6° 22' 0"	26,1	379982,8	1561448,7
67	20° 11' 1"	7,6	380008,7	1561451,59
68	67° 2' 52"	9,2	380015,8	1561454,2
69	85° 48' 13"	17,4	380019,37	1561462,63
70	76° 24' 46"	4,6	380020,64	1561479,94
71	352° 57' 27"	23,2	380021,73	1561484,45
72	268° 39' 33"	4,7	380044,8	1561481,6
73	257° 29' 17"	10,9	380044,69	1561476,9
74	321° 10' 3"	16,6	380042,32	1561466,22
75	4° 27' 10"	63,9	380055,24	1561455,82
76	5° 9' 6"	12,1	380118,93	1561460,78
77	4° 5' 8"	40,6	380131,02	1561461,87
78	22° 47' 10"	13,5	380171,48	1561464,76
79	3° 24' 23"	2,5	380183,93	1561469,99
80	349° 22' 57"	15,7	380186,45	1561470,14
81	339° 10' 5"	11,2	380201,92	1561467,24

1	2	3	4	5
82	3° 7' 8"	34,6	380212,38	1561463,26
83	355° 55' 16"	18,1	380246,88	1561465,14
84	4° 25' 55"	13,2	380264,97	1561463,85
85	359° 35' 8"	13,8	380278,13	1561464,87
86	1° 10' 8"	25,0	380291,96	1561464,77
87	7° 36' 7"	5,1	380316,95	1561465,28
88	2° 52' 53"	16,5	380321,97	1561465,95
89	1° 15' 34"	11,4	380338,46	1561466,78
90	2° 35' 19"	17,0	380349,83	1561467,03
91	3° 1' 38"	8,3	380366,86	1561467,8
92	24° 28' 38"	7,1	380375,18	1561468,24
93	5° 45' 10"	14,9	380381,66	1561471,19
94	1° 54' 54"	32,6	380396,45	1561472,68
95	359° 39' 36"	20,2	380429,05	1561473,77
96	4° 7' 7"	96,5	380449,28	1561473,65
97	3° 53' 20"	21,4	380545,52	1561480,58
98	2° 10' 18"	125,6	380566,85	1561482,03
99	2° 35' 2"	9,8	380692,36	1561486,79
100	1° 52' 40"	12,8	380702,11	1561487,23
101	2° 48' 7"	11,9	380714,92	1561487,65
102	3° 49' 19"	56,7	380726,77	1561488,23
103	2° 1' 52"	26,0	380783,35	1561492,01
104	2° 46' 20"	18,4	380809,29	1561492,93
105	4° 58' 55"	30,3	380827,67	1561493,82
106	13° 1' 13"	13,3	380857,84	1561496,45
107	7° 41' 45"	7,1	380870,77	1561499,44
108	348° 0' 2"	2,9	380877,8	1561500,39
109	12° 10' 36"	12,2	380880,67	1561499,78
110	0° 46' 1"	7,5	380892,58	1561502,35
111	11° 10' 23"	11,5	380900,05	1561502,45
112	9° 49' 43"	8,0	380911,34	1561504,68
113	18° 45' 53"	4,9	380919,19	1561506,04
114	16° 56' 59"	21,2	380923,87	1561507,63
115	13° 6' 3"	8,5	380944,18	1561513,82
116	17° 47' 6"	24,3	380952,43	1561515,74
117	12° 1' 12"	25,2	380975,53	1561523,15
118	49° 1' 35"	26,4	381000,14	1561528,39
119	5° 2' 1"	1,9	381017,44	1561548,31
120	78° 29' 15"	61,0	381019,37	1561548,48
121	77° 28' 4"	19,6	381031,55	1561608,28

4. Сведения о градостроительных регламентах, установленных Правилами землепользования и застройки

В соответствии с ПЗиЗ Белоярского городского округа (с учетом проекта внесения изменений) территория проектирования участка Свердловской железной дороги Косулино – Баженово, входящего в состав линейного объекта, относится к территориальной зоне Т – «Зона транспортной инфраструктуры».

Зона транспортной инфраструктуры – территории, на которых расположены или планируется размещение объектов транспортной инфраструктуры, а также объектов, необходимых для обеспечения деятельности железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного видов транспорта.

Для указанной территориальной зоны ПЗиЗ Белоярского городского округа установлены следующие градостроительные регламенты в части видов разрешенного использования территории:

основной вид разрешенного использования:

- 1) коммунальное обслуживание;
- 2) гостиничное обслуживание;
- 3) объекты гаражного назначения;
- 4) обслуживание автотранспорта;
- 5) объекты придорожного сервиса;
- 6) транспорт;
- 7) земельные участки (территории) общего пользования;

вспомогательный вид разрешенного использования:

- 8) деловое управление.

В соответствии с ПЗиЗ городского округа Верхнее Дуброво территория проектирования участка Свердловской железной дороги Косулино – Баженово, входящего в состав линейного объекта, относится к территориальной зоне ТИ-2 «Зона объектов железнодорожного транспорта».

Для указанной территориальной зоны ПЗиЗ городского округа Верхнее Дуброво установлены следующие градостроительные регламенты в части видов разрешенного использования территории:

основной вид разрешенного использования:

- 1) коммунальное обслуживание;
- 2) энергетика;
- 3) железнодорожный транспорт;
- 4) трубопроводный транспорт;
- 5) обеспечение внутреннего правопорядка;

условно разрешенный вид использования:

- 6) объекты гаражного назначения;
- 7) бытовое обслуживание;
- 8) общественное управление;
- 9) магазины;
- 10) общественное питание;
- 11) гостиничное обслуживание;
- 12) объекты придорожного сервиса;
- 13) связь;
- 14) автомобильный транспорт;

вспомогательный вид разрешенного использования:

- 15) земельные участки (территории) общего пользования.

Территория проектирования автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области»,

входящего в состав линейного объекта, не относится к конкретной территориальной зоне.

В соответствии с положениями пункта 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации градостроительные регламенты не распространяются на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и занятые линейными объектами.

II. Характеристика планируемого развития зоны размещения линейного объекта

5. Развитие систем социального обеспечения

Все станции и остановочные пункты на участке Свердловской железной дороги Косулино – Баженово, входящем в состав линейного объекта, оборудованы пассажирскими платформами.

Для обеспечения возможности спуска маломобильных групп населения с пассажирских платформ на станции Косулино, остановочном пункте 1850 км, остановочном пункте Брусяны, станции Гагарский и остановочном пункте Курманка запроектированы пандусы с уклонами не более 1:20, что соответствует требованиям пункта 4.1.14 СП 59.13330.2012. Также учтена специфика передвижения инвалидов различных категорий, прежде всего с поражением опорно-двигательного аппарата, в том числе пользующихся креслами – колясками и дополнительной опорой, с дефектами зрения, пользующихся тростью для ощупывания дороги. В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улицы высота бортового камня принята 0,00 м, ширина прохода – 3 м. Продольный уклон пути движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах – колясках не превышает 5 процентов.

6. Развитие систем транспортного обслуживания

При строительстве третьего пути на участке Свердловской железной дороги Косулино – Баженово, входящем в состав линейного объекта, предусмотрены объекты автомобильного транспорта:

1) На пересечении железной дороги в районе р.п. Верхнее Дуброво – «Реконструкция подъезда к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области» 1, 2 и 3 этапы строительства объекта:

общая протяженность автомобильной дороги – 2,591 км;

количество полос движения – 2 шт.;

категория автомобильной дороги 1 и 2 этапов строительства – «Улицы и дороги в научно-производственных промышленных и коммунально-складских зонах»;

категория автомобильной дороги 3 этапа строительства – IV, в том числе категория в населенных пунктах – «Улицы и дороги в научно-производственных промышленных и коммунально-складских зонах»

протяженность путепровода – 162,49 м;

основные конструктивные элементы путепровода – 4 пролета путепровода по 33 м;

ширина проезжей части путепровода – 8 м, с учетом 2-х полос безопасности по 1 м;

ширина двухсторонних тротуаров справа и слева от проезжей части – по 1,5 м.

2) На пересечении проектируемого третьего железнодорожного пути в районе п. Гагарский предусмотрено строительство автомобильного путепровода в п. Гагарский, в рамках реализации проекта: «Реконструкция участка Косулино – Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. III этап строительства». (Проект планировки и проект межевания территории утвержден Постановлением Главы Белоярского городского округа Свердловской области Российской Федерации от 14.10.2015 № 2868 «Об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории для размещения путепровода местного значения, расположенного в п. Гагарский Белоярского городского округа»).

протяженность путепровода – 127,56 м;

основные конструктивные элементы – 5 пролетов путепровода по 24 м;

общая ширина путепровода, включая проезжую часть, тротуары и перильное ограждение – 12 м.

Проектируемый железнодорожный путь пересекают существующие автодороги:

на ПК 18492+94.93 Автомобильный подъезд от магистральной автодороги Екатеринбург – Тюмень к пос. Верхнее Дуброво на 1850 км. Автомобильная дорога общего пользования регионального значения ГКУ СО «Управление автомобильных дорог»;

на ПК 18542+63.68 Автомобильная дорога общего пользования регионального значения. ГКУ СО «Управление автомобильных дорог». Автодорожный путепровод дл. 78.24 м. областной автомобильной дороги Екатеринбург – Заречный;

на ПК 18574+91.12 Автомобильный подъезд от магистральной автодороги Екатеринбург – Тюмень к пос. Гагарский на 1858 км;

на ПК 18619+15.98 Автомобильная дорога общего пользования федерального значения. Находится в федеральной собственности. Право оперативного управления за ФКУ Уралуправтодор. Автодорожный путепровод дл. 55.80 магистральной автомобильной дороги федерального значения Екатеринбург – Тюмень;

на ПК 18619+96.89 Автомобильная дорога общего пользования федерального значения. Находится в федеральной собственности. Право оперативного управления за ФКУ Уралуправтодор. Автодорожный путепровод дл. 102.10 магистральной автомобильной дороги федерального значения Екатеринбург – Тюмень.

7. Развитие систем инженерно-технического обеспечения

В настоящем проекте предусмотрено переустройство существующих инженерных сетей и устройств, попадающих в зону строительства третьего главного и станционных путей, а также защита сетей и коммуникаций, которые могут быть повреждены в процессе строительства.

Помимо строительства третьего пути на участке Свердловской железной дороги Косулино – Баженово, входящем в состав линейного объекта, в качестве

основных мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры участка предусматриваются:

необходимое развитие станции на рассматриваемом участке для пропуска расчетного поездопотока;

оборудование станций Косулино, Гагарский, Мезенский с учетом нового путевого развития и примыкания трехпутных перегонов с автоблокировкой с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением – EBI Lock-950 (далее – АБТЦ-Е) новой электрической централизации (далее – ЭЦ) типа микропроцессорной централизации EBI Lock-950, строительство нового третьего пути и оборудование всех трех путей перегонов Косулино – Гагарский, Гагарский – Мезенский, Мезенский – Баженово трехзначной автоблокировкой системы АБТЦ-Е, без организации пунктов концентрации аппаратуры, переустройство существующей ЭЦ типа МРЦ-13 на станции Баженово, в связи с примыканием к четной горловине третьего пути на перегоне Мезенский – Баженово, оборудованного АБТЦ-Е;

развитие системы обслуживания подвижного состава и объектов инфраструктуры вагонного хозяйства в соответствии с нормативами;

соответствующее усиление и развитие устройств электроснабжения, водоснабжения и канализации, теплоснабжения.

Станционные здания, сооружения и устройства, инженерные сети и коммуникации, обеспечивающие бесперебойное и безопасное функционирование линейного объекта, составляют одну из важнейших подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта.

На станции Косулино намечается реконструкция поста ЭЦ и пешеходного моста, строительство пассажирских и грузовых платформ, пассажирских навесов, пожарных резервуаров, очистных сооружений дождевых стоков, компрессорной станции, дизель-электрической станции, эксплуатационно-ремонтной базы путевой части № 8, насосной станции дождевого стока, шумозащитных экранов и комплексной трансформаторной подстанции модульного типа. В горловинах намечается установить пункты обогрева для путейских рабочих в модульном исполнении.

На станции Гагарский намечается реконструкция пешеходного моста, строительство транспортабельного модуля электрической централизации (далее – ЭЦ-ТМ), модульного пункта мастерской – сигнализации централизации блокировки (далее – МПМ-СЦБ), пассажирских платформ, пассажирских навесов, пожарных резервуаров, компрессорной станции, дизель-электрической станции, шумозащитных экранов, здания дежурного по поезду и комплексной трансформаторной подстанции модульного типа. В горловинах намечается установить пункты обогрева для путейских рабочих в модульном исполнении.

На станции Мезенский намечается реконструкция поста ЭЦ переводимого в статус здания начальника станции, строительство пешеходного моста, транспортабельного модуля ЭЦ-ТМ, модуля МПМ-СЦБ, служебно-бытового модуля, пассажирских платформ, пассажирских навесов, пожарных резервуаров, компрессорной станции, дизель-электрической станции, насосной станции над скважинами, поста секционирования и комплексной трансформаторной

подстанции модульного типа. В горловинах намечается установить пункты обогрева для путейских рабочих в модульном исполнении.

На станции Баженово намечается реконструкция пешеходного моста, строительство пассажирских платформ, пассажирских навесов, дизель-электрической станции и шумозащитных экранов. В четной горловине намечается установить пункт обогрева для путейских рабочих в модульном исполнении.

На остановочных пунктах 1850 км, Брусяны и Курманка планируется строительство пассажирских платформ и пассажирских навесов.

На перегонах предусматривается размещение постов комплексов технических средств многофункциональных.

III. Очередность строительства линейного объекта

Строительство третьего пути на участке Свердловской железной дороги Косулино – Баженово, входящем в состав линейного объекта, имеет ориентировочный срок реализации – май 2017 года и предусмотрено в три этапа:

I этап – строительство третьего пути на перегоне Мезенский – Баженово, развитие станций Баженово, Мезенский. Переустройство существующей ЭЦ станции Баженово с временным включением третьего пути в направлении на станцию Мезенский (выезд маневровым порядком). Строительство новой ЭЦ-МПК-У станции Мезенский на полное путевое развитие с увязкой в направлении на станции Баженово с «трехпутной», в направлении на станции Гагарский – с существующей «двухпутной» и с временным включением третьего пути (выезд маневровым порядком);

II этап – строительство третьего пути на перегоне Гагарский – Мезенский, развитие станции Гагарский и строительство путепроводной развязки. Переустройство АБТЦ-Е на станции Мезенский с увязкой в направлении на станции Гагарский с «трехпуткой». Строительство новой АБТЦ-Е на станции Гагарский на полное путевое развитие с увязкой в направлении на станцию Мезенский с «трехпуткой», в направлении на станции Косулино – с существующей «двухпуткой» и с временным включением третьего пути (выезд маневровым порядком);

III этап – строительство третьего пути на перегоне Косулино – Гагарский, развитие станции Косулино и строительство путепроводной развязки. Переустройство АБТЦ-Е на станции Гагарский с увязкой в направлении на станции Косулино с «трехпуткой». поэтапное переключение путевого развития и существующей ЭЦ на станции Косулино. Строительство новой АБТЦ-Е на станции Косулино на полное развитие с увязкой в направлении на станции Гагарский с «трехпуткой».

Для приведения в соответствии с нормативными требованиями всех пересечений с железнодорожными путями предусмотрено строительство автодорожного путепровода на пересечении железной дороги в районе р.п. Верхнее Дуброво с реконструкцией автомобильной дороги к р.п. Верхнее Дуброво. Реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области» со строительством путепровода через железную дорогу выполняется в три этапа:

I этап – строительство путепровода с подходами на подъезде к р.п. Верхнее Дуброво и реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области» от ул. Карла Маркса до ул. Трудовая (км 1,245 – км 1,758);

II этап – реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области» от ул. Трудовая по ул. Горького до ул. Свободы (км 1,758 – км 2,613);

III этап – реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области» в р.п. Верхнее Дуброво до ул. Карла Маркса (км 0,046 – км 1,245).

Список используемых сокращений

г. – город;
га – гектар;
км – километр;
м – метр;
п. – поселок;
ПК – пикет;
р.п. – рабочий поселок.

Приложение № 2
к основной части проекта
планировки территории
для размещения линейного объекта
«Реконструкция участка Косулино –
Баженово Свердловской железной
дороги. Третий путь. I этап
строительства. Участок Мезенский –
Баженово. II этап строительства.
Участок Гагарский – Мезенский»

Основной чертеж проекта планировки территории, масштаб 1:5000,
шифр 90-109-14ППТ1.1/2

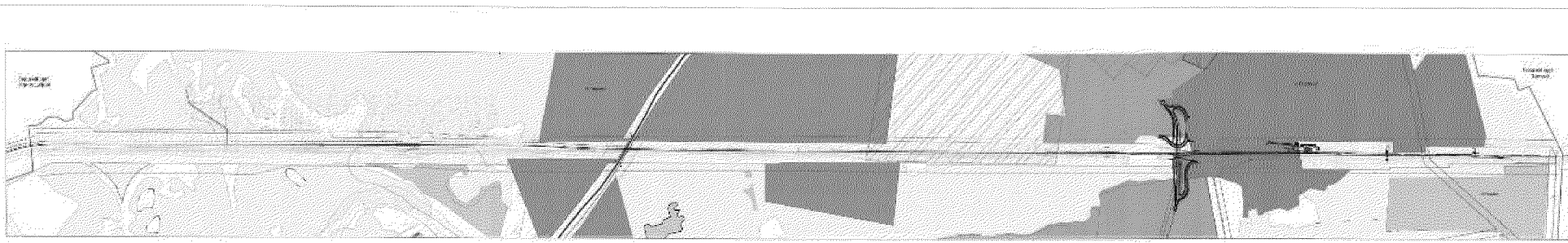


Условные обозначения

Территориальные зоны
 Жилая и общественно-деловая зона
 Зона мест отдыха областного назначения
 Зона объектов общественного назначения
 Зона административного назначения
 Зона объектов водозащиты
 Консервационно - охотничья зона
 Зона объектов промышленного назначения
 Зона объектов инженерно-технического назначения

Зоны с особыми условиями использования территории
 санитарно-защитная зона зеленых насаждений
 водооградительная зона
 природоохранная зона
 охранный водоохранный пояс
 охранная зона ПЗН
 санитарно-защитная зона промышленных объектов и предприятий
 санитарный район аэродрома

90-109-14-ПШП1.1/2										
Регистрация участка Кооператива - Белозерского										
Свердловской железной дороги.										
Третьей очереди.										
№	Имя	Фамилия	Патроним	Дата	Служба	Служба	Служба	Служба	Служба	Служба
	Владимир	Семёнович	Сергеевич	1945	1945	1945	1945	1945	1945	1945
	ТО	Вернее Дуброви								
Основной мосток планировки территории. М 1:5000										
Уралдальстравмострой «Фриденс» АО «Росдальстрой»										

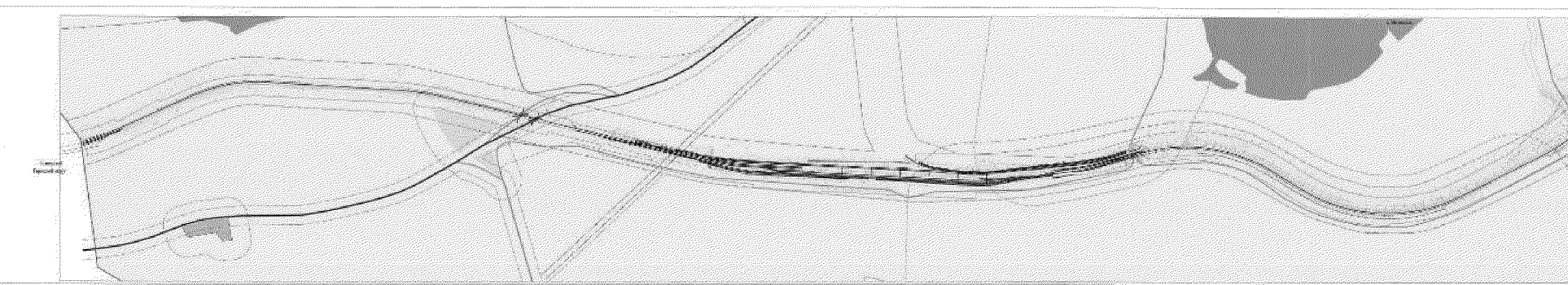


Условные обозначения

Территориальные зоны
 Жилая и общественно-деловая зона
 Зона мест отдыха областного назначения
 Зона объектов общественного назначения
 Зона административного назначения
 Зона объектов водозащиты
 Консервационно - охотничья зона
 Зона объектов промышленного назначения
 Зона объектов инженерно-технического назначения

Зоны с особыми условиями использования территории
 санитарно-защитная зона зеленых насаждений
 водооградительная зона
 природоохранная зона
 охранный водоохранный пояс
 охранная зона ПЗН
 санитарно-защитная зона промышленных объектов и предприятий
 санитарный район аэродрома

№	Имя	Фамилия	Патроним	Дата	Служба	Служба	Служба	Служба	Служба
	Владимир	Семёнович	Сергеевич	1945	1945	1945	1945	1945	1945

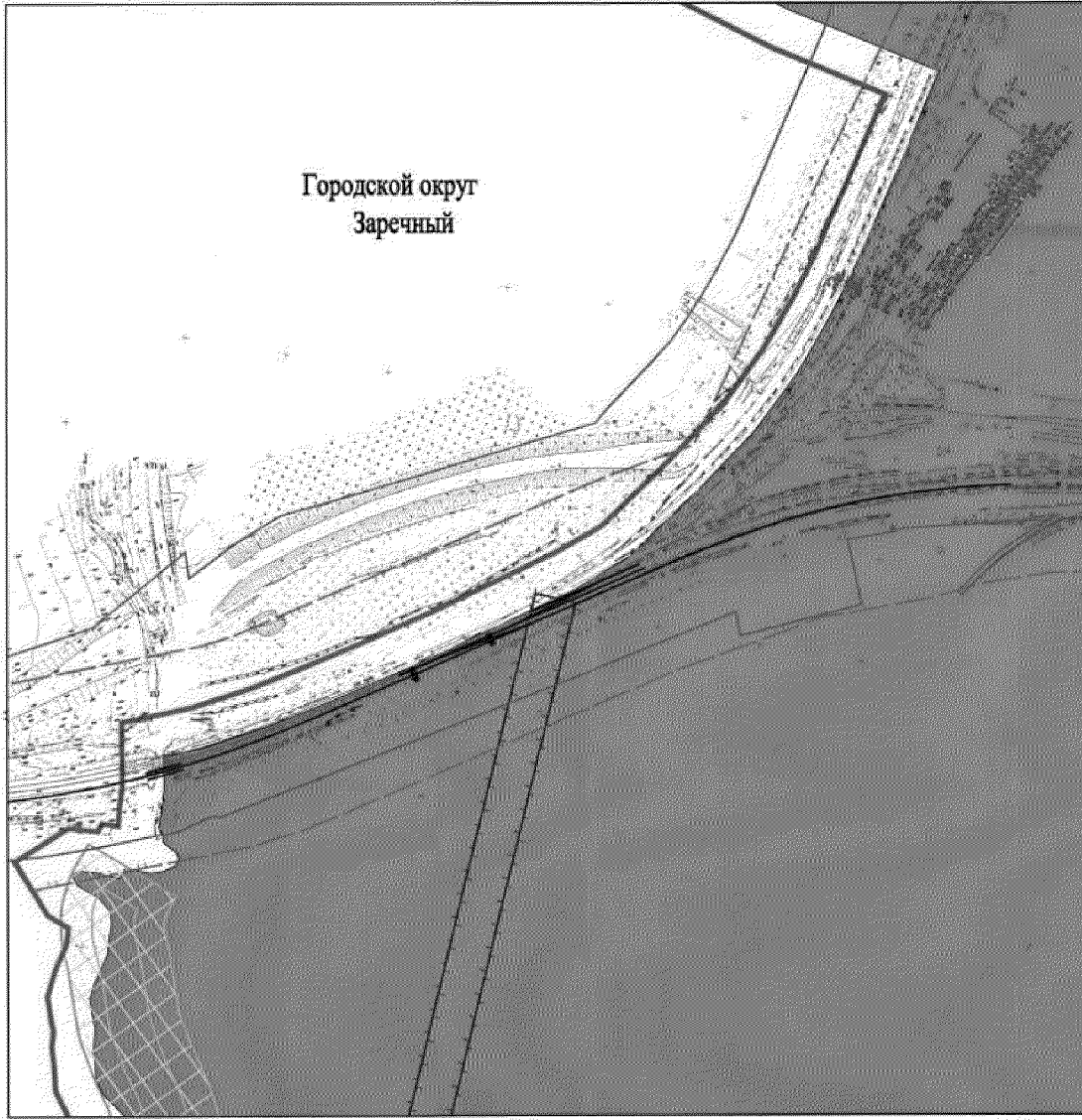


Условные обозначения

Территориальные зоны
 Жилая и общественно-деловая зона
 Зона мест отдыха областного назначения
 Зона объектов общественного назначения
 Зона административного назначения
 Зона объектов водозащиты
 Консервационно - охотничья зона
 Зона объектов промышленного назначения
 Зона объектов инженерно-технического назначения

Зоны с особыми условиями использования территории
 санитарно-защитная зона зеленых насаждений
 водооградительная зона
 природоохранная зона
 охранный водоохранный пояс
 охранная зона ПЗН
 санитарно-защитная зона промышленных объектов и предприятий
 санитарный район аэродрома

№	Имя	Фамилия	Патроним	Дата	Служба	Служба	Служба	Служба	Служба
	Владимир	Семёнович	Сергеевич	1945	1945	1945	1945	1945	1945



Условные обозначения

- Граница городского округа
- Красная линия железной дороги
- Проектируемый третий путь

Земли по категориям

- Земли населенных пунктов

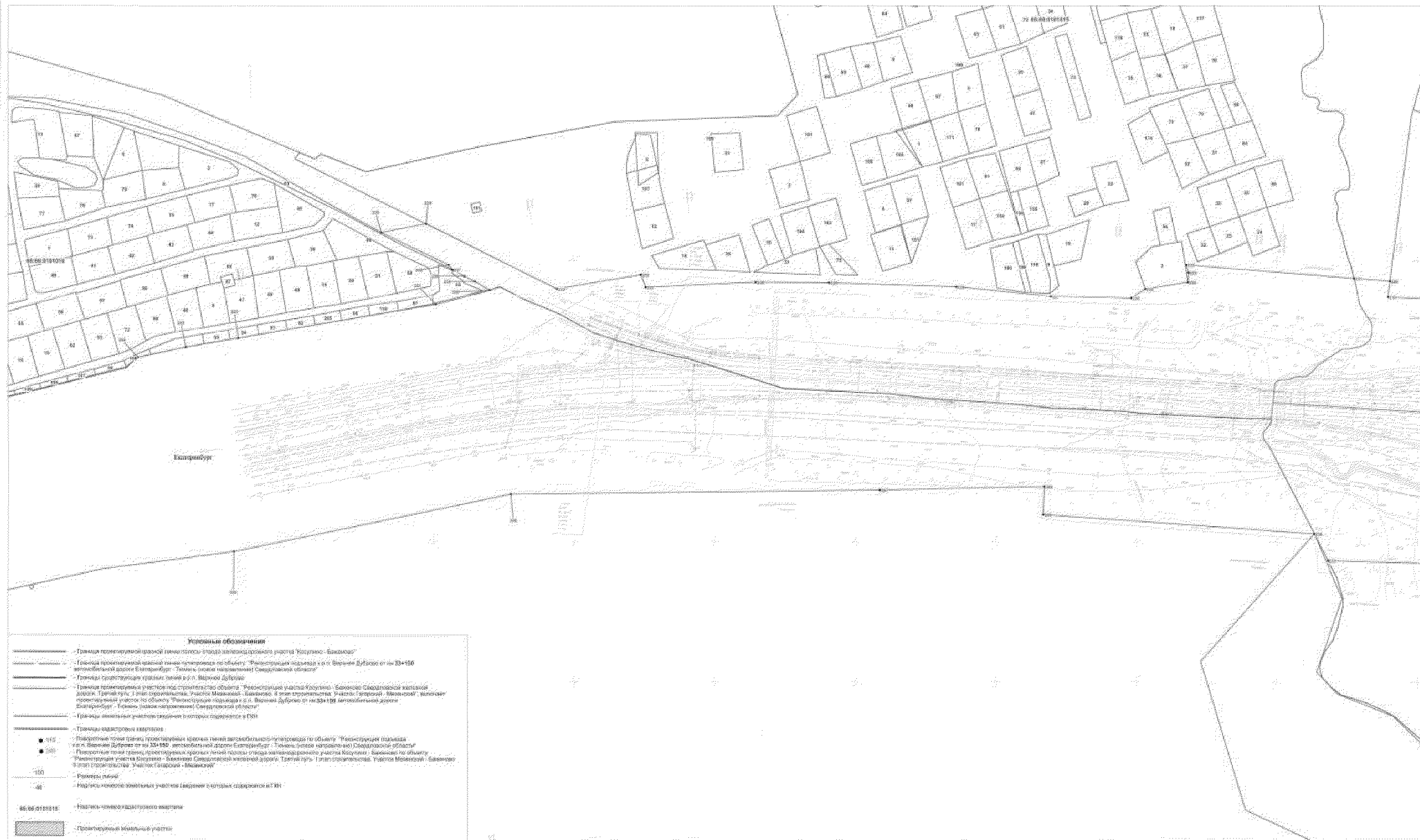
Зоны с особыми условиями использования территории

- санитарно-защитные зоны железных дорог
- водоохранная зона
- прибрежная защитная полоса
- охранные зоны объектов электросетевого хозяйства

						90-109-14-ПШТ1.1/2			
						Реконструкция участка Косулино - Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	Белоярский ГО	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Емелина		<i>[Signature]</i>	2015		-	4	
Пров.		Самойленко		<i>[Signature]</i>	2015	Основной чертеж планировки территории. М 1:5000	"Уралжелдорпроект" -филиал АО "Росжелдорпроект"		
Н. контр.		Кичигин		<i>[Signature]</i>	2015				
ГИП		Лунева							

Приложение № 3
к основной части проекта
планировки территории
для размещения линейного объекта
«Реконструкция участка Косулино –
Баженово Свердловской железной
дороги. Третий путь. I этап
строительства. Участок Мезенский –
Баженово. II этап строительства.
Участок Гагарский – Мезенский»

Разбивочный чертеж красных линий, масштаб 1:2000,
шифр 90-109-14 ППТ1.1/3



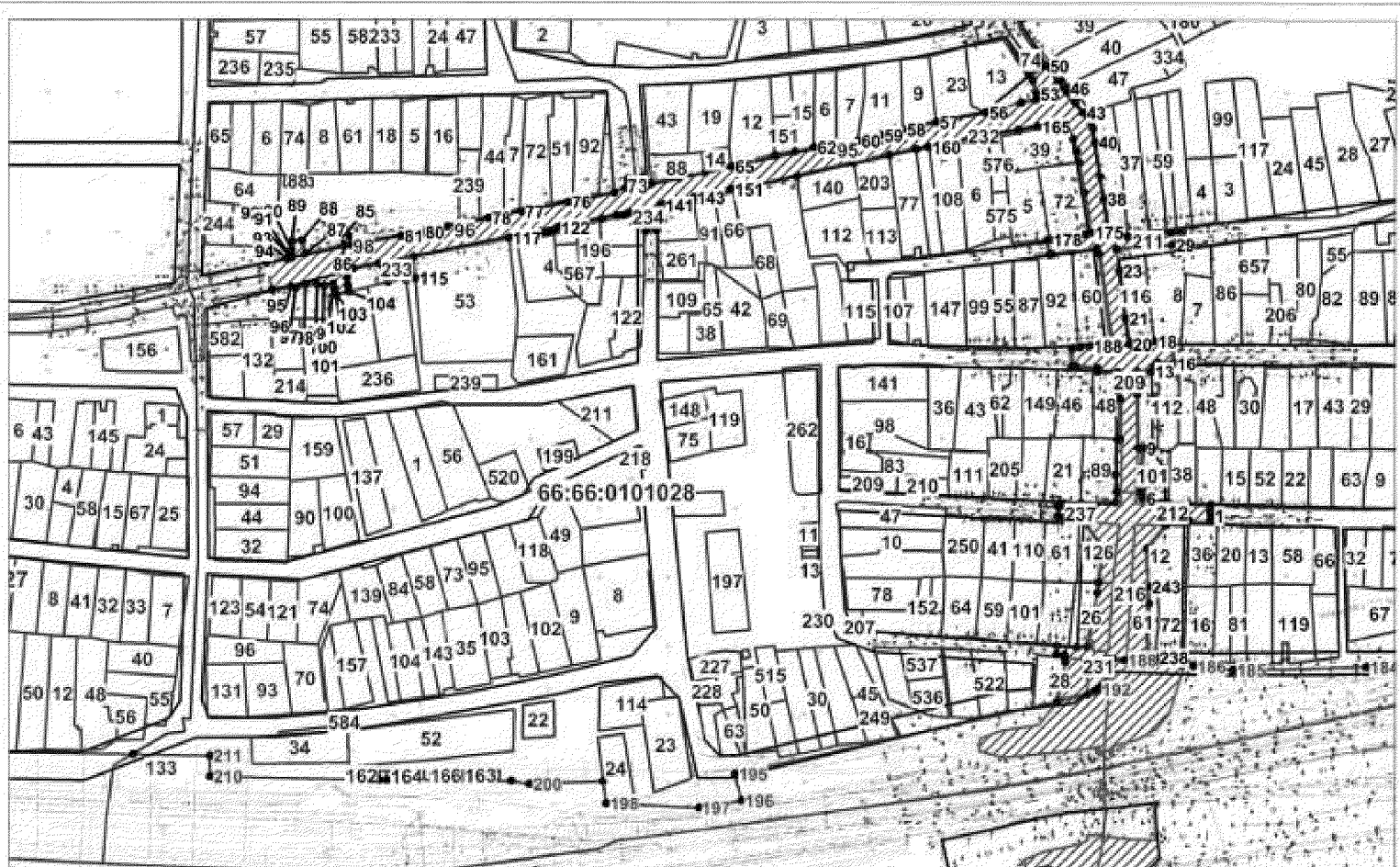
<p>№ 189-140000-23 Рабочий поселок Юматовский - Балаково в границах земельного участка "Юматовский"</p>	
<p>10 Магистр 2016г.</p>	
<p>Муниципальное учреждение № 189-140000-23</p>	












Условно обозначены

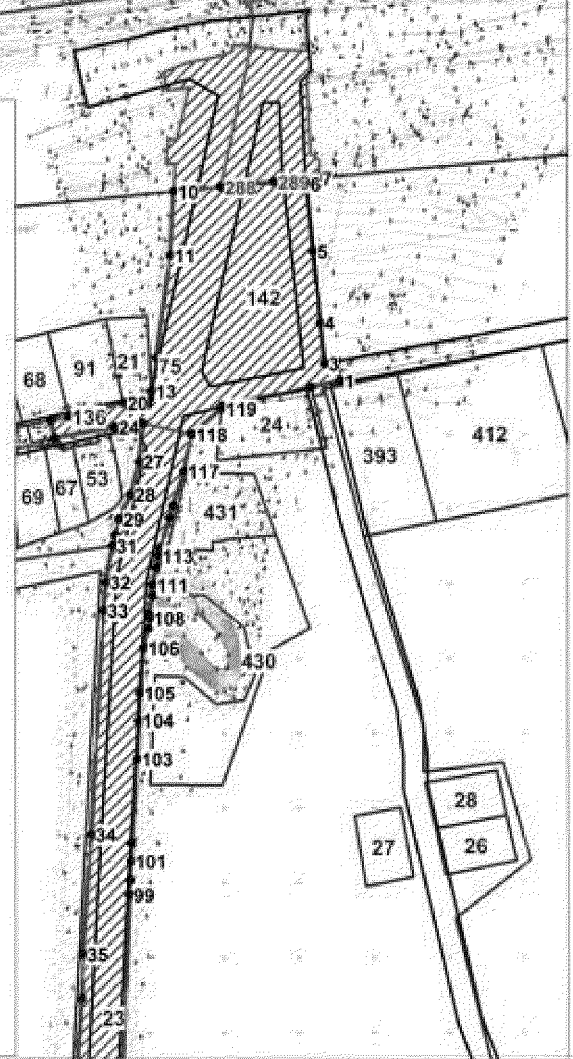
- Граница проектируемой красной линии тротуара отвода автомобильной дороги "Богородица - Боровичи"
- Граница проектируемой красной линии тротуара по обьекту "Ремонт участка подъезда к р.п. Верхнее Дуброво от км 93+150 автомобильной дороге С-Астрахань" - Тамбовская область, Тамбовский район
- Граница существующих земельных участков в п.п. Верхнее Дуброво
- Границы проектируемых земельных участков под строительство объектов "Ремонт участка подъезда к населенному пункту Верхнее Дуброво", "Улучшение качества строительства объектов Юбилейный - Боровиче, 3 этап строительства, участок Газарова - Милославский", водонапорный пункт на объекту "Ремонт участка подъезда к р.п. Верхнее Дуброво от км 134+150 автомобильной дороге С-Астрахань" - Тамбовская область, Тамбовский район
- Границы земельных участков, которые находятся в ИЖС
- Границы газопровода в населенном пункте
- Границы земель, принадлежащих на праве собственности муниципальным образованиям по объекту "Ремонт участка подъезда к р.п. Верхнее Дуброво от км 134+150 автомобильной дороге С-Астрахань" - Тамбовская область, Тамбовский район
- Границы земель, принадлежащих на праве собственности муниципальным образованиям по объекту "Улучшение качества строительства объектов Юбилейный - Боровиче, 3 этап строительства, участок Газарова - Милославский", водонапорный пункт на объекту "Ремонт участка подъезда к р.п. Верхнее Дуброво от км 134+150 автомобильной дороге С-Астрахань" - Тамбовская область, Тамбовский район
- Размеры земель
- Надельная конструкция земельных участков сведения о которых содержится в Едином государственном реестре недвижимости
- Вид участка, номера кадастровых объектов
- Проектные земельные участки

№ 10-10/2021/113	
10-10/2021/113	Тамбовская область, Тамбовский район
10-10/2021/113	10 Верхнее Дуброво
10-10/2021/113	Масштаб 1:500



Условные обозначения

-  - Граница проектируемой красной линии полосы отвода железнодорожного участка "Косулино - Баженово"
-  - Граница проектируемой красной линии путепровода по объекту "Реконструкция подъезда к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги Екатеринбург - Тюмень (новое направление) Свердловской области"
-  - Границы существующих красных линий в р.п. Верхнее Дуброво
-  - Граница проектируемых участков под строительство объекта: "Реконструкция участка Косулино - Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский - Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский - Мезенский", включает проектируемый участок по объекту "Реконструкция подъезда к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги Екатеринбург - Тюмень (новое направление) Свердловской области"
-  - Границы земельных участков сведения о которых содержится в ГКН
-  - Границы кадастровых кварталов
-  110 - Поворотные точки границ проектируемых красных линий автомобильного путепровода по объекту "Реконструкция подъезда к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги Екатеринбург - Тюмень (новое направление) Свердловской области"
-  245 - Поворотные точки границ проектируемых красных линий полосы отвода железнодорожного участка Косулино - Баженово по объекту "Реконструкция участка Косулино - Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский - Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский - Мезенский"
- 100 - Размеры линий
- 46 - Надпись номеров земельных участков сведения о которых содержится в ГКН
- 66:66:0101015 - Надпись номера кадастрового квартала
-  - Проектируемые земельные участки



90-109-14ППТ.1/3

"Реконструкция участка Косулино - Баженово
Свердловской железной дороги.
Третий путь"

Изм. Кол.уч. Лист/д.ок. Подпись Дата

Разраб. Петухов 15.07.2015

Проверил Лулева 15.07.2015

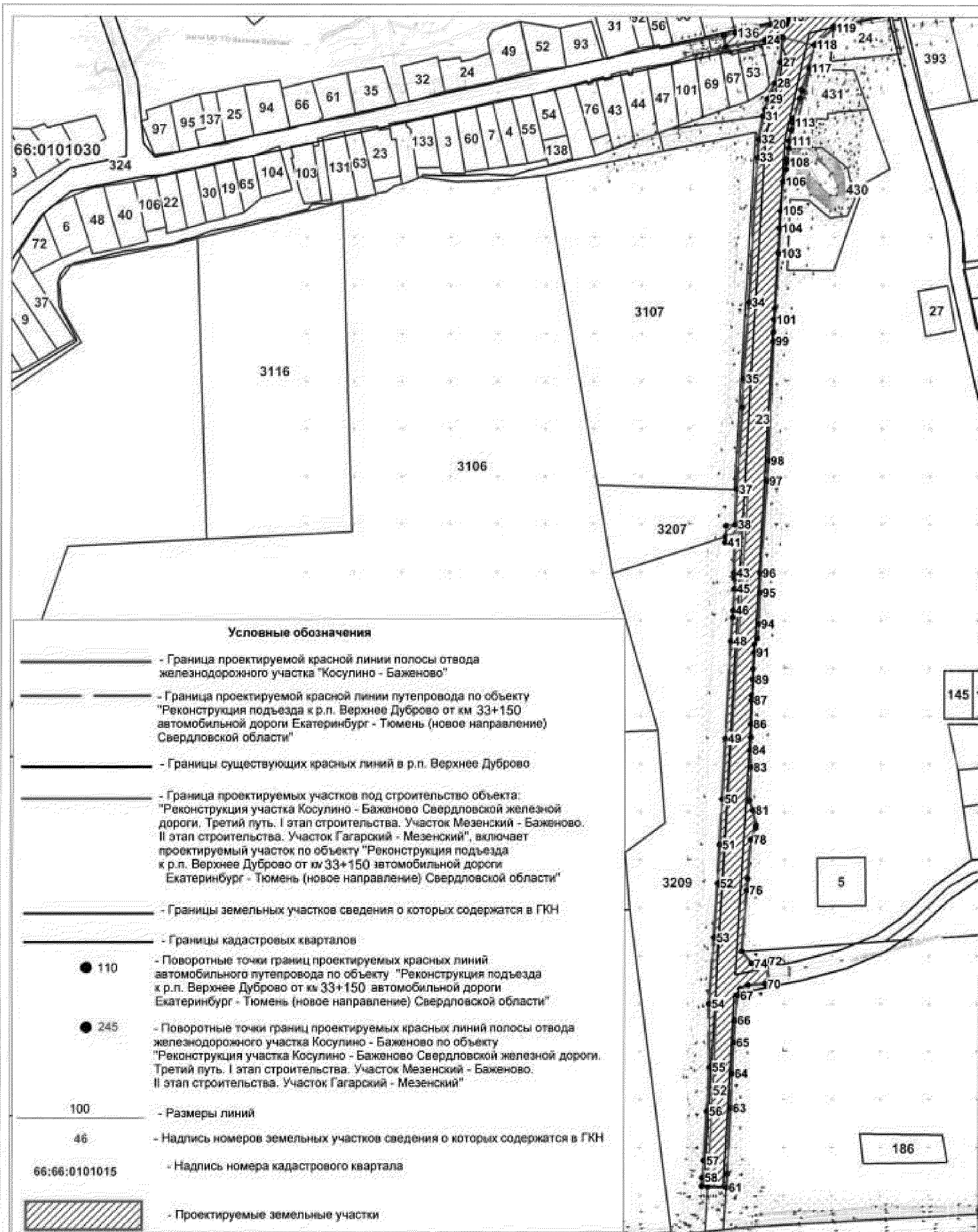
ГО Верхнее Дуброво

Стадия Лист Листов

3

Разбивочный чертеж красных
линий
Масштаб 1:2000

"Уралжелдорпроект"
-филиал
АО "Росжелдорпроект"



90-109-14ПШТ1.1/3

"Реконструкция участка Косулино - Баженово
Свердловской железной дороги.
Третий путь"

Изм. Кол.уч. Лист Назв. Подпись Дата

Разраб. Петухов

Проверил Лулева

ГО Верхнее Дуброво

Стадия Лист Листов

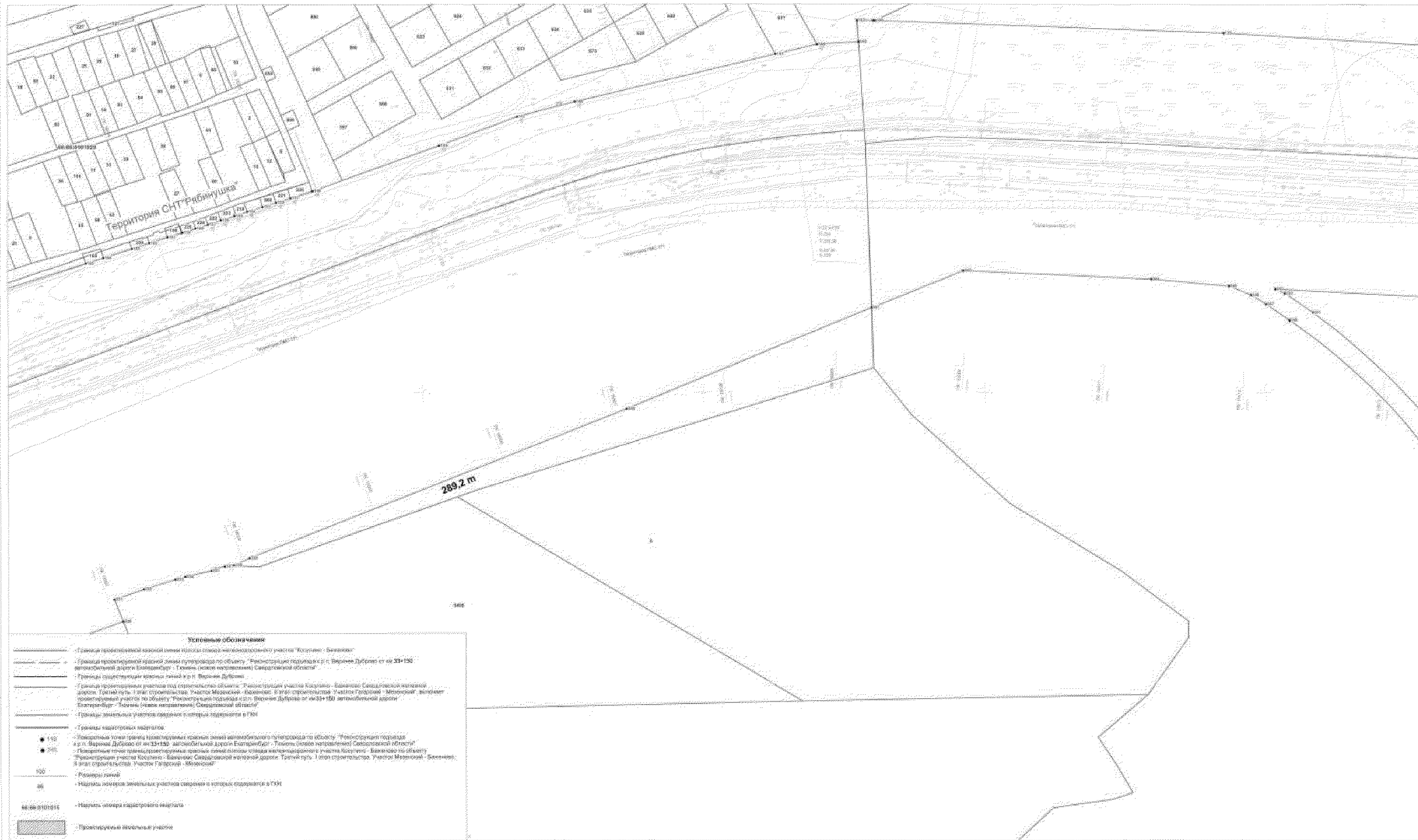
4

Разбивочный чертеж красных
линий
Масштаб 1:2000

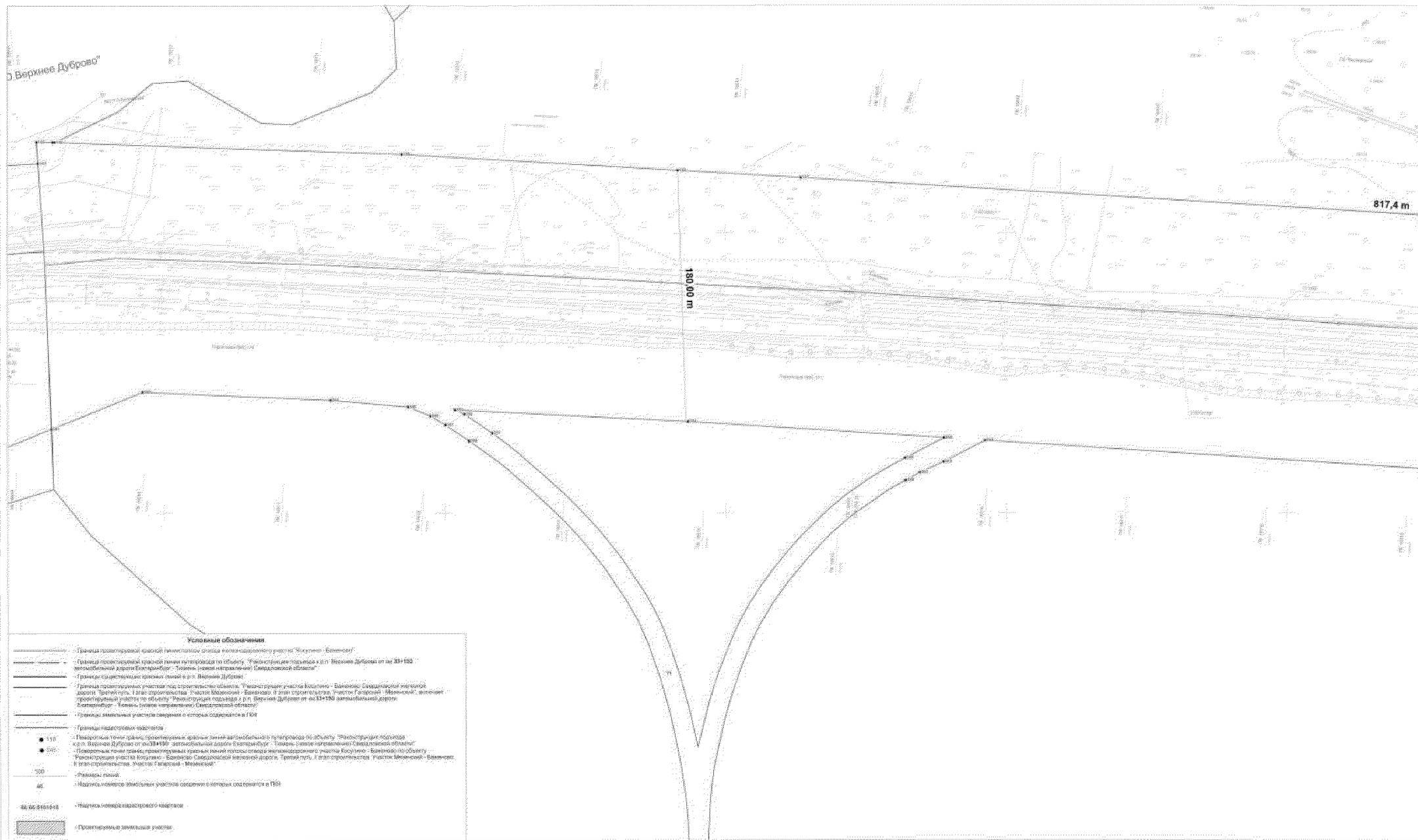
"Уралжелдорпроект"
-филиал
АО "Росжелдорпроект"



99-100-14/001/1/15	
"Проектирование объектов жилищно-коммунального назначения в границах территории"	
№ документа	99-100-14/001/1/15-01
Дата	2015-08-11
Исполнитель	ООО "Инженер-Артём"
Проверенный	И.И. Иванов
Утвержденный	И.И. Иванов
Масштаб	1:2000
Лист	3
Всего листов	3

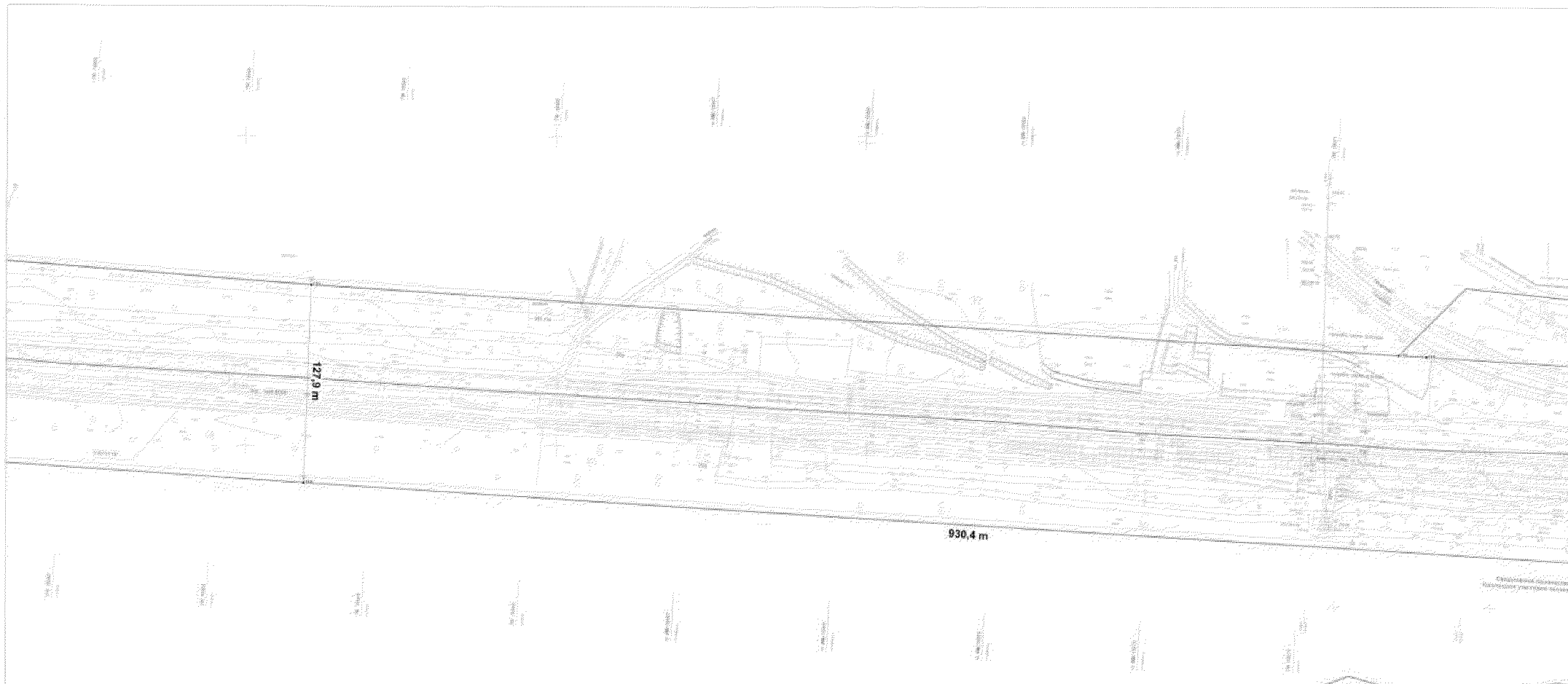


<p>№ 09-14/001113</p> <p>Проектная документация на строительство</p> <p>Сельскохозяйственной каменной линии</p> <p>Тамбовский путь</p>	
<p>№ 09-14/001113</p> <p>Проектная документация на строительство</p> <p>Сельскохозяйственной каменной линии</p> <p>Тамбовский путь</p>	<p>№ 09-14/001113</p> <p>Проектная документация на строительство</p> <p>Сельскохозяйственной каменной линии</p> <p>Тамбовский путь</p>



09-109-3410111.1.01	
Проектирование участка по трассе - Ванюшино	
Спецификация земельных участков	
Третьей путь	
№	Итого
1	1
Итого	
МАСШТАБ: 1:500	
Масштаб: 1:500	





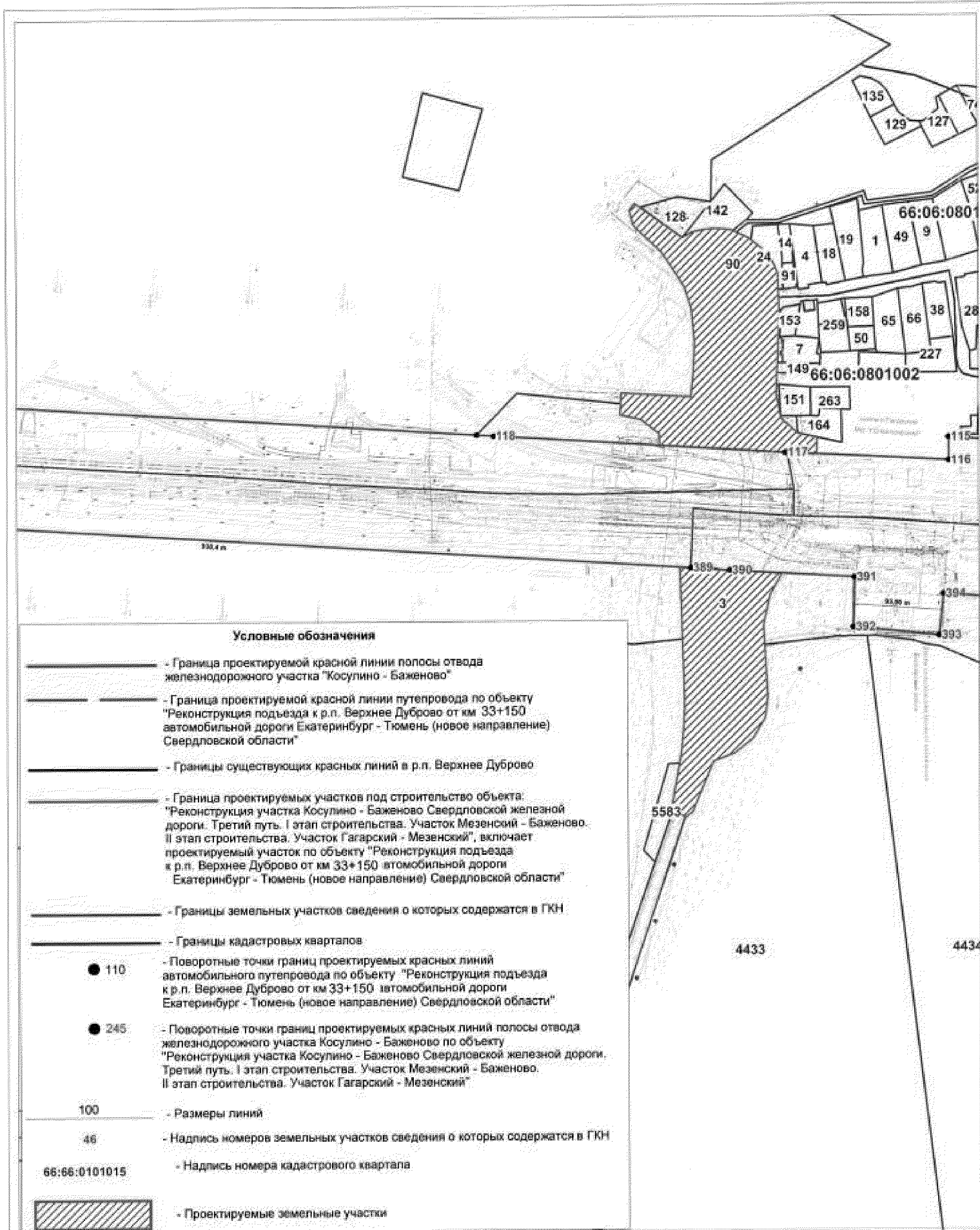
930,4 m

127,9 m

Условные обозначения

- Границы территории, границы земель населенных пунктов, граница «Волжский - Балашиха»
- Границы территориальной зоны, границы территории по объекту «Реконструкция территории к п.п. Вязовый Дуброво от км. 25+100, автодорожной дороги «Волжский Бур», Тюльпан, 1 и 2 км от границы С/Зональной территории»
- Границы территориальной зоны п.п. Вязовый Дуброво
- Границы территориальной зоны по объекту «Реконструкция участка Колосков - Балашиха, Сахаровский железный дворик, Сахаровский участок, 1 км от территории участка Милославский - Балашиха, II этап строительства «Улицы Габриэлев, Милославский» промышленный участок по объекту «Реконструкция территории к п.п. Вязовый Дуброво от км. 23+150, автодорожной дороги «Вязовый Бур» - Тюльпан, 1 км от территории С/Зональной территории»
- Территория земельной территории и объекты обслуживания в ТПЗ
- Границы административных округов
- 1:50 — Территория земель населенных пунктов, границы территории по объекту «Реконструкция территории к п.п. Вязовый Дуброво от км. 25+100, автодорожной дороги «Волжский Бур», Тюльпан, 1 и 2 км от границы С/Зональной территории»
- 1:100 — Границы земель населенных пунктов, границы территории по объекту «Реконструкция территории к п.п. Вязовый Дуброво от км. 23+150, автодорожной дороги «Вязовый Бур» - Тюльпан, 1 км от территории С/Зональной территории»
- Районы застройки
- Районы застройки, территории застройки и объекты обслуживания в ТПЗ
- Районы застройки, территории застройки и объекты обслуживания в ТПЗ
- Районы застройки, территории застройки и объекты обслуживания в ТПЗ

98-108-148117-1/23	
Проектная документация на реконструкцию территории по объекту «Реконструкция территории к п.п. Вязовый Дуброво от км. 25+100, автодорожной дороги «Волжский Бур», Тюльпан, 1 и 2 км от границы С/Зональной территории»	
ИП: ФД Балашиха	
Листовой архитектурный план	
Масштаб: 1:500	
Дата: 2023	№ документа: 01
Исполнитель: [Имя]	Проверенный: [Имя]
Инженер: [Имя]	Архитектор: [Имя]



90-109-14ПТТ.1/3

"Реконструкция участка Косулино - Баженово
Свердловской железной дороги.
Третий путь"

Изм. Кол.уч. Лист.Мдк.Подпись.Дата

Разраб. Петухов 20.11.15
Проверил Лунева 20.11.15

МО ГО Белоярский

Стадия Лист Листов

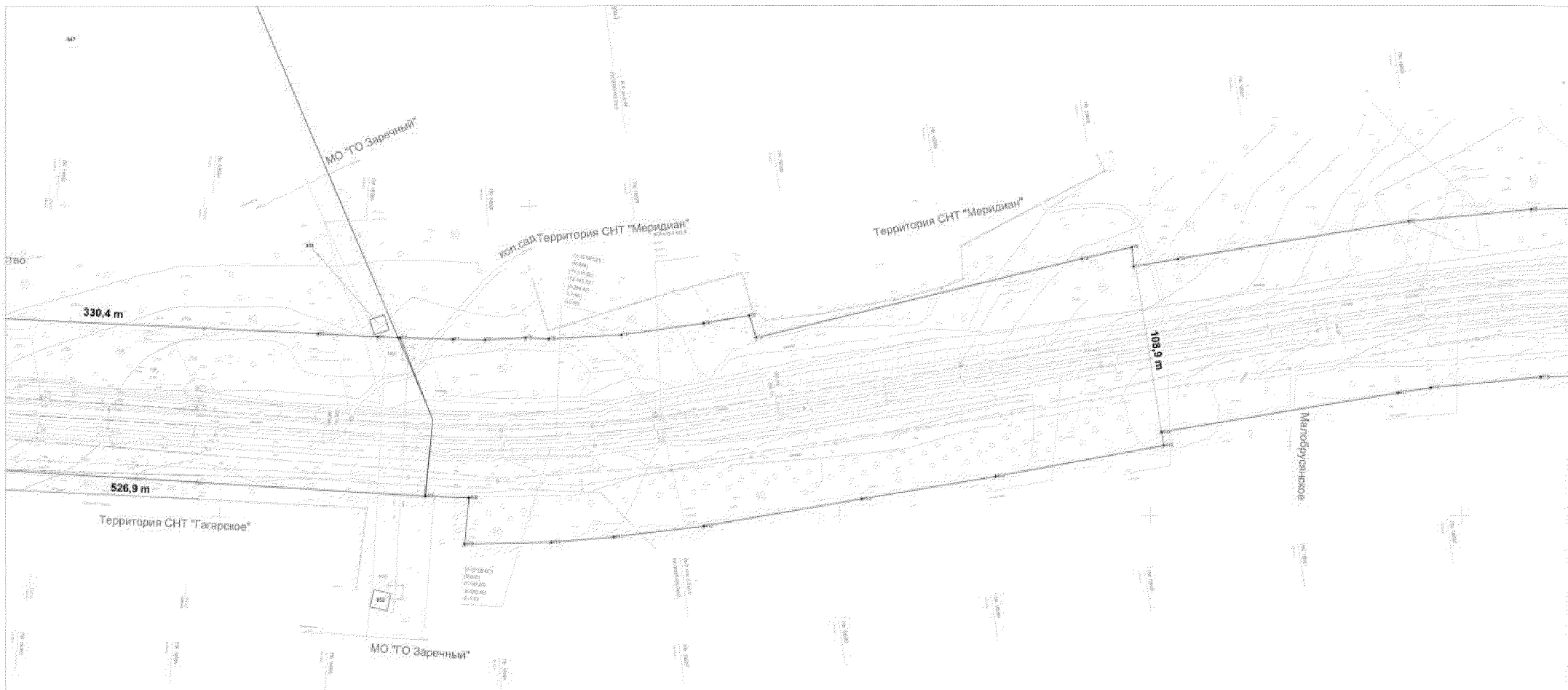
- 6

Разбивочный чертеж красных
линий
Масштаб 1:2000

"Уралжeldдорпроект"
-филиал
АО "Росжeldдорпроект"



98-100-14/011/1.03	
"Инфраструктура участка Колосково - Белоярский - Свердловской области"	
Третья часть	
№	Дата
1	2014
2	2014
3	2014
4	2014
5	2014
6	2014
7	2014
8	2014
9	2014
10	2014
11	2014
12	2014
13	2014
14	2014
15	2014
16	2014
17	2014
18	2014
19	2014
20	2014
21	2014
22	2014
23	2014
24	2014
25	2014
26	2014
27	2014
28	2014
29	2014
30	2014
31	2014
32	2014
33	2014
34	2014
35	2014
36	2014
37	2014
38	2014
39	2014
40	2014
41	2014
42	2014
43	2014
44	2014
45	2014
46	2014
47	2014
48	2014
49	2014
50	2014
51	2014
52	2014
53	2014
54	2014
55	2014
56	2014
57	2014
58	2014
59	2014
60	2014
61	2014
62	2014
63	2014
64	2014
65	2014
66	2014
67	2014
68	2014
69	2014
70	2014
71	2014
72	2014
73	2014
74	2014
75	2014
76	2014
77	2014
78	2014
79	2014
80	2014
81	2014
82	2014
83	2014
84	2014
85	2014
86	2014
87	2014
88	2014
89	2014
90	2014
91	2014
92	2014
93	2014
94	2014
95	2014
96	2014
97	2014
98	2014
99	2014
100	2014



Условные обозначения

- Границы проектируемой границы земельными участками: "Косиловы" - Бакинцев
- Границы проектируемой границы земельными участками по адресу: "Реконструкция объектов к п.п. Северные Дубровки от км 23+130 включительно дороги Екатеринбург - Усть-Ишимский муниципальный район Свердловской области".
- Границы существующих земельных участков в р.п. Северные Дубровки
- Границы проектируемых земельных участков под строительство объектов: "Генеральному участку Косиловых-Бакинцев Свердловской области: дороги "Тристань ул." и этап строительства: Участки Мельниковой-Бакинцевой и этап строительства: Участки "Гасарское" - "Мельниковой", включая проектируемый участок по адресу: "Реконструкция объектов к п.п. Северные Дубровки от км 23+130 включительно" дороги Екатеринбург - Усть-Ишимский муниципальный район"
- Границы земельных участков, указанные в которых кадастровые и ГИИ
- 210 Границы земельных участков
- 0410 Проектируемые земельные участки
- 100
- 46
- 88.00.010.1012
- Границы существующих земельных участков

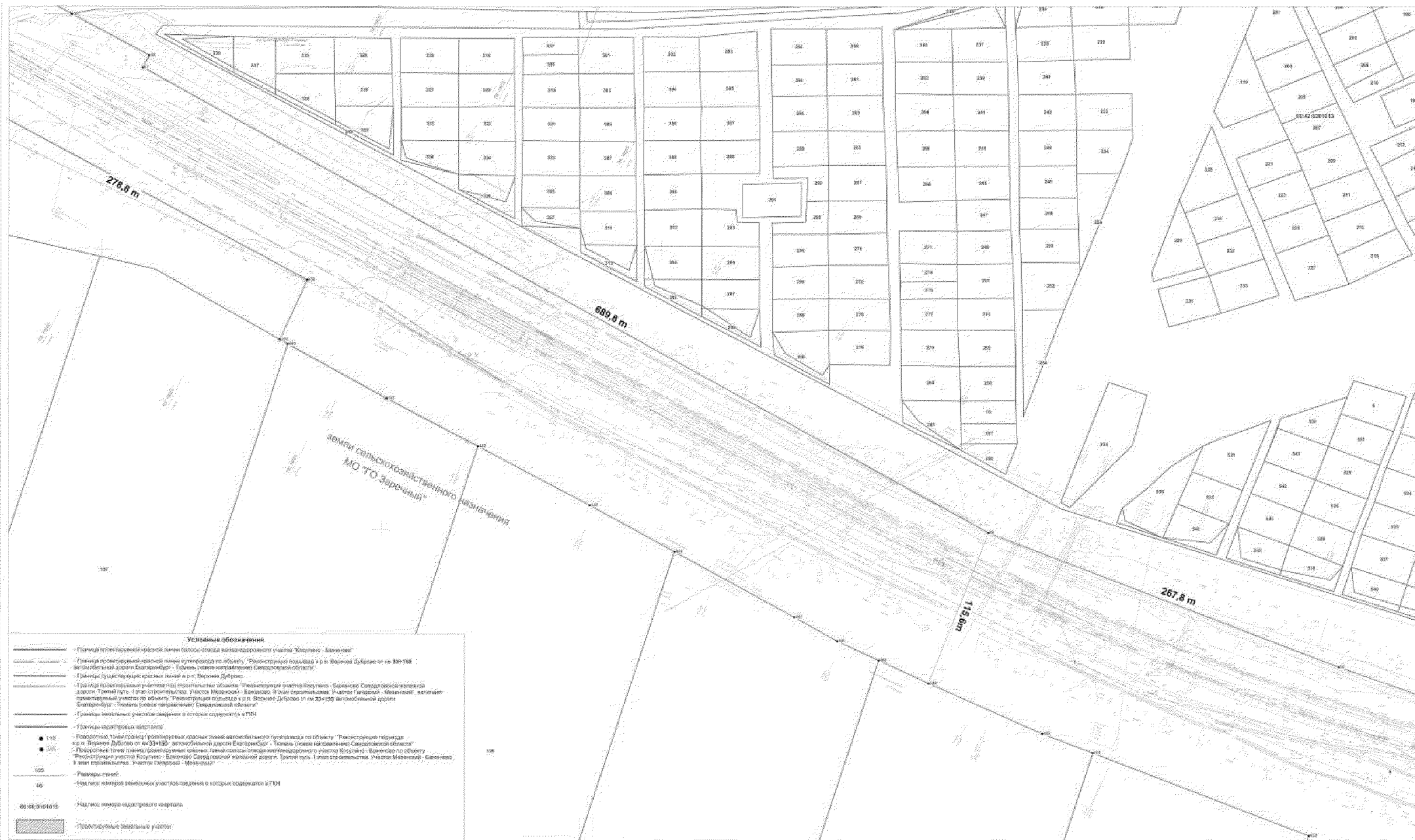
86-100-100111-13			
№	Имя	Фамилия	Подпись
1	Иванов	Иван	
2	Петров	Петр	
3	Сидоров	Сидор	
4	Куликов	Куликов	
5	Лебедев	Лебедев	
6	Мухоморов	Мухоморов	
7	Новиков	Новиков	
8	Осипов	Осипов	
9	Попов	Попов	
10	Семин	Семин	
11	Соколов	Соколов	
12	Трофимов	Трофимов	
13	Харьков	Харьков	
14	Цыганков	Цыганков	
15	Чайков	Чайков	
16	Шевыряков	Шевыряков	
17	Щеголев	Щеголев	
18	Юриков	Юриков	
19	Яковлев	Яковлев	
20	Яковлев	Яковлев	



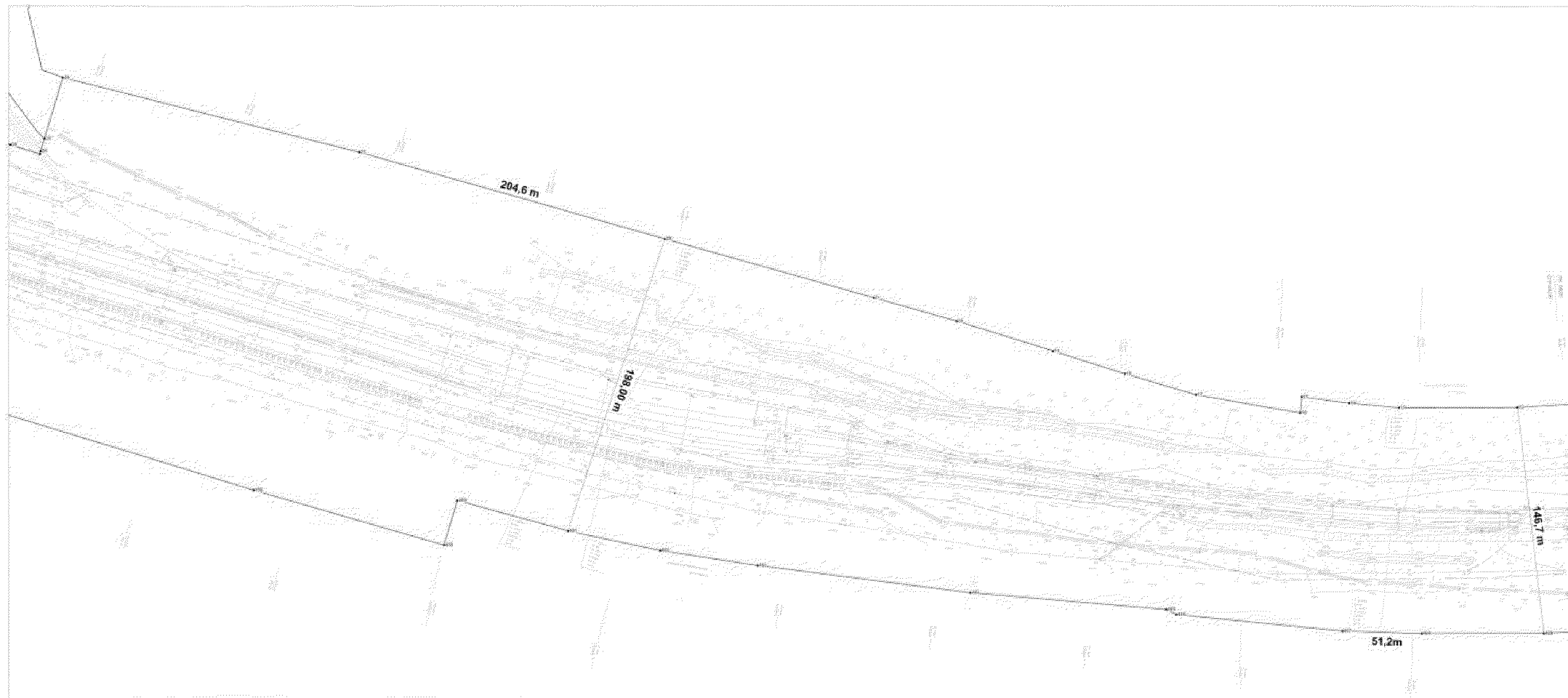
Условные обозначения

	Границы кадастровой границы земель населенных пунктов кадастровых участков "Косарово - Вайкинский"
	Границы кадастровой границы земель населенных пунктов по объекту "Реконструкция подъезда к ул. Верхний Дубров от №324788 автомобильной дороги Екатеринбург - Тюмень (наземная линия) Свердловской области"
	Границы кадастровых земельных участков в г.п.т. Верхний Дубров
	Границы кадастровых земельных участков под строительство объектов "Индивидуальная застройка многоквартирной жилой застройки "Триумф-ул." в г.п.т. Верхний Дубров, Свердловская область" и "Индивидуальная застройка многоквартирной жилой застройки "Триумф-ул." в г.п.т. Верхний Дубров от №324788 автомобильной дороги Екатеринбург - Тюмень (наземная линия) Свердловской области"
	Границы кадастровых земельных участков в границах охраняемых ГЭП
	Границы кадастровых земельных участков
	Пункт №110
	Пункт №298
	100
	35
	66.00-0.0010.10
	Проектируемые земельные участки

50-09-14/011.03	
Муниципальное предприятие "Сбербанк России"	
Свердловский земельный участок	
"Триумф-ул."	
№	Дата
1	2019
№3 ГО Екатеринбург	
Свердловская область	
Муниципальное предприятие "Сбербанк России"	
"Триумф-ул."	



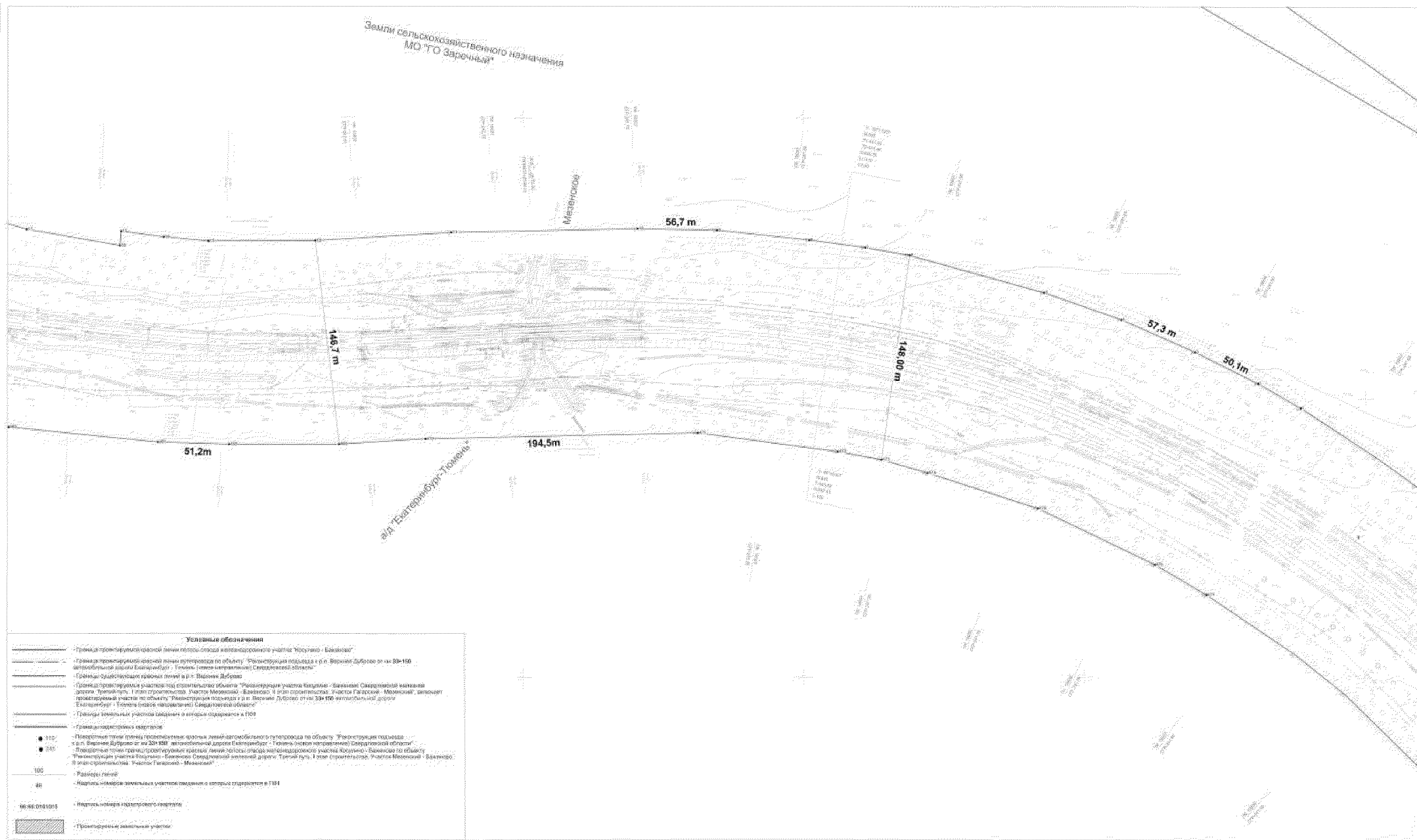
04-104-011114-23	
"Реконструкция участка Вольной - Бажинского Свердловской железной дороги (тротуарный путь - 1 этап строительства участка Вольной - Бажинского в плане строительства участка Вольной - Бажинский, включая реконструкцию участка по объекту "Реконструкция подъезда к р.п. Верхняя Дубровка от км 32+150 автомобильной дороги Екаврикитур - Владимир (линии нарисованы) (Свердловской области)"	
МО РО Владимир	№ 04-104-011114-23
Код документа: 04-104-011114-23	Дата: 2023



Условные обозначения

- Границы проектируемой территории отвода земельного участка "Южный - Кавказ"
- Границы проектируемой территории отвода земельного участка "Реконструкция подъезда к г.п. Восточный Дубовый от км 3+150 автомобильной дороги Екатеринбург - Тюмень, новое направление" Свердловской области
- Границы существующих земельных участков в г.п. Восточный Дубовый
- Границы проектируемых земельных участков в границах территории "Реконструкция участка Косыгина - Южного Свердловской автомобильной дороги, Тюменский путь, 1 этап строительства" Удмуртской Республики "Земельный участок" Свердловской области
- Границы проектируемых земельных участков в границах территории "Реконструкция участка Косыгина - Южного Свердловской автомобильной дороги, Тюменский путь, 1 этап строительства" Удмуртской Республики "Земельный участок" Свердловской области
- Границы земельных участков, выделенных в аренду в 2014
- Границы существующих населенных пунктов
- Границы территории проектируемых земельных участков в границах территории "Реконструкция участка Косыгина - Южного Свердловской автомобильной дороги, Тюменский путь, 1 этап строительства" Удмуртской Республики "Земельный участок" Свердловской области
- Планировочные линии границ проектируемых земельных участков отвода земельного участка Южного - Кавказ в границах территории "Реконструкция участка Косыгина - Южного Свердловской автомобильной дороги, Тюменский путь, 1 этап строительства" Удмуртской Республики "Земельный участок" Свердловской области
- Границы земель
- Наружные границы земельных участков, выделенных в аренду в 2014
- Наружные границы земельного участка
- Проектируемые земельные участки

86-009-140111.1.13	
"Планировка участка отвода земельного участка "Южный - Кавказ"	
№ документа	86-009-140111.1.13
Дата	2014
Исполнитель	И.И.И.
Проверенный	И.И.И.
Утвержденный	И.И.И.
Согласованный	И.И.И.
Согласованная дата	2014
Согласованное место	И.И.И.
Согласованное время	И.И.И.



09-199-34ПНПГ.113		09-199-34ПНПГ.113	
Удобрение участка Юсупово - Балашиха		Удобрение участка Юсупово - Балашиха	
Содержание земельного участка		Содержание земельного участка	
№	Площадь	№	Площадь
1	38,31	2	38,31
Итого: 76,62		Итого: 76,62	
МО ТО Заречный		МО ТО Заречный	
Районный кадастровый фонд		Районный кадастровый фонд	
Масштаб 1:300		Масштаб 1:300	

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Свердловской области

от 10.08.2017 № 586-ПП

«Об утверждении основной части
проекта планировки территории
для размещения линейного объекта
«Реконструкция участка Косулино –
Баженово Свердловской железной
дороги. Третий путь. I этап
строительства. Участок Мезенский –
Баженово. II этап строительства.
Участок Гагарский – Мезенский»
и проекта межевания территории
для размещения линейного объекта
«Реконструкция участка Косулино –
Баженово Свердловской железной
дороги. Третий путь. I этап
строительства. Участок Мезенский –
Баженово. II этап строительства.
Участок Гагарский – Мезенский»

ПРОЕКТ

**межевания территории для размещения линейного объекта
«Реконструкция участка Косулино – Баженово Свердловской железной
дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово.
II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский»**

1. Сведения об образуемых и изменяемых земельных участках и их частях
(пояснительная записка), том 2, шифр 90-109-14ПМТ2/8 (приложение № 1).

2. Чертеж межевания территории, масштаб 1:1000, 1:2000,
шифр 90-109-14ПМТ2/9 (приложение № 2).

Приложение № 1
к проекту межевания территории
для размещения линейного объекта
«Реконструкция участка Косулино –
Баженово Свердловской железной
дороги. Третий путь. I этап
строительства. Участок Мезенский –
Баженово. II этап строительства.
Участок Гагарский – Мезенский»

Сведения об образуемых и изменяемых земельных участках и их частях
(пояснительная записка), том 2, шифр 90-109-14ПМТ2/8

АО «Росжелдорпроект»



Екатеринбургский проектно-изыскательский
институт «Уралжелдорпроект» – филиал
АО «Росжелдорпроект»

Заказчик: Свердловская дирекция по капитальному строительству – структурное подразделение Дирекции по строительству сетей связи – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта «Реконструкция участка Косулино-Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский»

ПРОЕКТ

изыскания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция участка Косулино-Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский»

**Сведения об образуемых и изменяемых земельных участках
и их частях**

Пояснительная записка. Том 2. Шифр 90-109-14ПМТ2/8

Список разработчиков

Раздел проекта	Должность	Фамилия	Подпись
Руководитель	Главный инженер филиала	С.А. Лукьянов	
Проект межевания территории	Главный инженер проекта	Н.Л. Лунева	
	Инженер проекта	К. В. Петухов	

Состав документации по планировке территории

№	Наименование	Масштаб	Количество листов	Гриф секретности
1. Материалы основной (утверждаемой) части проекта планировки территории				
1.1.	Проект планировки территории для размещения линейного объекта «Реконструкция участка Косулино-Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский» Основная часть. Том 1.1 Шифр 90-109-14ППТ1.1/1	–	36	несекретно
1.2.	Основной чертеж проекта планировки территории (Шифр 90-109- 14ППТ1.1/2)	1:5000	4	несекретно
1.3.	Разбивочный чертеж красных линий (Шифр 90-109-14 ППТ1.1/3)	1:2000	22	несекретно
2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории				
2.1	Проект планировки территории для размещения линейного объекта «Реконструкция участка Косулино-Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский» Материалы по обоснованию.Том 1.2. Шифр 90-109- ППТ 1.2/4	–	104	несекретно
2.2	Схема расположения элемента планировочной структуры Шифр 90-109-14 ППТ1.2/5 Включает схему размещения ближайших предприятий технического и социального обслуживания	1:25000	1	несекретно
2.3	Схема использования и состояния территории в период подготовки проекта планировки (опорный план) Шифр 90-109-14 ППТ1.2/6	1:5000	4	несекретно
2.4	Схема развития инженерно-транспортной инфраструктуры Шифр 90-109-14 ППТ1.2/7 Включает схему организации улично-дорожной сети, размещения парковок (парковочных мест), и движения транспорта, схему границ зон с особыми условиями использования территории, схему вертикальной планировки и инженерной подготовки территории и схему развития инженерной инфраструктуры	1:5000	4	несекретно
3. Материалы проекта межевания территории				
3.1	Проект межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция участка Косулино-Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский». Том 2. Шифр 90-109-14ПМТ2/8	–	32	несекретно
3.2	Чертеж межевания территории Шифр 90-109-14 ПМТ2/9	1:1000	1	несекретно
		1:2000	3	

Содержание

Введение.....	73
1. Краткая характеристика территории для размещения линейного объекта.....	75
2. Сведения по установлению границ земельных участков и обоснование принятых решений	76
3. Предложения по установлению публичных сервитутов.....	96
Список используемых сокращений.....	100

Введение

Проект межевания территории для линейного объекта «Реконструкция участка Косулино – Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский-Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский» (далее – линейный объект) разработан на основании приказа Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 07.10.2015 №386-П «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории для линейного объекта – «Реконструкция участка Косулино – Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь.» I этап строительства. Участок Мезенский-Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский» при согласовании Министерства транспорта и связи Свердловской области.

В состав линейного объекта входят:

участок Свердловской железной дороги Косулино – Баженово;

автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области» со строительством путепровода через железную дорогу;

путепровод в п. Гагарский на 1858 км железнодорожного пути участка Екатеринбург – Тюмень.

При разработке настоящего проекта учтены следующие нормативные правовые акты и материалы:

Градостроительный Кодекс Российской Федерации;

Водный кодекс Российской Федерации;

Земельный Кодекс Российской Федерации;

Лесной кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 24 июля 2007 года № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;

Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 12.09.2006 № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог»;

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.08.2008 № 126 «Нормы отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также нормы расчёта охранных зон железных дорог»;

постановление Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП «Об утверждении Схемы территориального планирования Свердловской области» (далее – Схема территориального планирования);

постановление Правительства Свердловской области от 15.03.2010 № 380-ПП «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Свердловской области»;

Генеральный план городского округа Верхнее Дуброво, утвержденный решением Думы городского округа Верхнее Дуброво от 28.12.2012 № 95 «Об утверждении Генерального плана городского округа Верхнее Дуброво» (далее – Генеральный план городского округа Верхнее Дуброво);

Генеральный план городского округа Заречный, утвержденный решением Думы городского округа Заречный от 07.02.2013 № 3-р «Об утверждении Генерального плана городского округа Заречный» (далее – Генеральный план городского округа Заречный);

Генеральный план Белоярского городского округа, утвержденный решением Думы Белоярского городского округа от 25.09.2013 № 70 «Об утверждении Генерального плана Белоярского городского округа» (далее – Генеральный план Белоярского городского округа);

Проект планировки и проект межевания проектируемого путепровода в п. Гагарский Белоярского городского округа, утвержденный постановлением Главы Белоярского городского округа от 14.10.2015 № 2868 «Об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории для строительства автодорожного путепровода местного значения, расположенного в п. Гагарский Белоярского городского округа» (далее – проект планировки и проект межевания путепровода в п. Гагарский Белоярского городского округа)

строительные нормы и правила Российской Федерации СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;

санитарно-эпидемиологические правила и нормативы СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

свод правил СП 42.13330.2011. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-экологических изысканий, выполненных открытым акционерным обществом «Уралгипротранс», изыскания, выполненным обществом с ограниченной ответственностью «Проектная компания «УралДорТехнологии».

Документация по планировке территории выполнена в местной системе координат (далее – МСК-66).

1. Краткая характеристика территории для размещения линейного объекта

Географическое положение линейного объекта обуславливает транзитный характер его эксплуатационной работы. По участку Косулино – Баженово Свердловской железной дороги следуют мощные транзитные потоки грузов и большинство дальних пассажирских поездов, пересекающих Урал. Железнодорожный участок Косулино – Баженово Свердловской железной дороги расположен на двухпутной электрифицированной железнодорожной линии Екатеринбург – Тюмень, являющейся частью широтной Транссибирской магистрали Москва – Киров – Пермь – Екатеринбург – Новосибирск – Владивосток, по которой проходят маршруты международных, федеральных и региональных транспортных коридоров, обеспечивая транспортно-экономические связи западных и восточных регионов России, а также Европы и стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

В административном отношении участок расположен на территории городского округа Верхнее Дуброво, Белоярского городского округа и городского округа Заречный.

По своему расположению и большой протяженности, проектируемые земельные участки, попадают в несколько групп категорий земель:

участок Свердловской железной дороги Косулино – Баженово на отрезках Косулино – Гагарский и Гагарский – Баженово (включая станции Гагарский и Мезенский) отнесены к категории земель – земли населенных пунктов, на станции Косулино и станции Баженово – категория земель – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области» отнесена к нескольким категориям земель на различных участках – земли населенных пунктов, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, землям сельскохозяйственного назначения.

Особо охраняемые территории и объекты культурного наследия в полосе отвода железной дороги и в зоне строительства путепроводов и автодороги, отсутствуют.

Размещение линейного объекта не противоречит утвержденным документам территориального планирования: Схеме территориального планирования, Генеральному плану городского округа Верхнее Дуброво, Генеральному плану Белоярского городского округа и Генеральному плану городского округа Заречный.

Эксплуатационная длина участка Свердловской железной дороги Косулино – Баженово составляет – 21,2 км, строительная длина – 21,71 км. Общая

протяженность автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области» со строительством путепровода через железную дорогу составляет – 2,591 км;

Протяженность путепровода в п. Гагарский на 1858 км железнодорожного пути участка Екатеринбург – Тюмень составляет – 127,56 м, общая ширина путепровода, включая проезжую часть, тротуары и перильное ограждение – 12 м.

2. Сведения по установлению границ земельных участков и обоснование принятых решений

Границы линейного объекта представлены в проекте межевания двадцатью земельными участками, сформированными на территориях трех городских округов: Белоярского городского округа, городского округа Заречный и городского округа Верхнее Дуброво, в том числе:

на участке Свердловской железной дороги Косулино – Баженово:

1) существующие земельные участки, общей площадью 382,046 га предоставлены открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») территориальным управлением федерального имущества по Свердловской области для использования в целях обеспечения деятельности организаций и (или) эксплуатации объектов железнодорожного транспорта по договорам аренды:

договор от 01.09.2006 № АЗФ-155/1254 – 6 обособленных земельных участков, расположенных в юго-восточной части Свердловской области городского округа Верхнее Дуброво, с кадастровыми номерами: 66:66:0101026:2, 66:66:0101030:74, 66:66:0101028:133, 66:66:0101031:21, 66:66:0101027:54, 66:66:0101025:98, из 8 участков, входящих в единое землепользование с кадастровым номером 66:66:0000000:10;

договор от 01.09.2006 № АЗФ-127/1254 – 6 обособленных земельных участка, расположенные в юго-восточной части Свердловской области, городского округа Белоярский, с кадастровыми номерами: 66:06:4501021:80, 66:06:4501020:56, 66:06:4501052:8, 66:06:0801007:1, 66:06:0801002:4, 66:06:4501021:71 из 16 участков, входящих в единое землепользование с кадастровым номером 66:06:0000000:108;

договор от 01.09.2006 № АЗФ-64/1254 – 2 обособленных земельных участка городского округа Заречный п. Мезенский, с кадастровым номером 66:42:0201012:8, 66:42:0201003:54 из 7 участков, входящих в единое землепользование с кадастровым номером 66:42:0000000:39;

2) два сформированных земельных участка с кадастровыми номерами 66:42:0201012:182 (площадь 0,2783 га), и 66:42:0201012:168 (площадь 0,0805 га), предоставленные Администрацией городского округа Заречный по договорам аренды от 10.06.2015 № 41 и от 10.06.2015 № 42 на 5 лет для строительства линейного объекта, с разрешенным использованием «железнодорожный транспорт», из земель сельскохозяйственного назначения;

3) один формируемый земельный участок, площадью 0,5559 га из земель общего пользования, находящихся в государственной (или муниципальной) собственности на территории городского округа Верхнее Дуброво. Участок смежный с полосой отвода железной дороги, необходим для размещения эксплуатационно-ремонтной базы Баженовской дистанции пути, являющейся инфраструктурой, обеспечивающей безопасную и бесперебойную работу железнодорожного транспорта.

на автомобильной дороге регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области»:

1) существующие земельные участки (24 земельных участка) с кадастровыми номерами 66:06:4501020:52, 66:66:0101031:23, 66:66:0101030:75, 66:66:0101031:142, 66:66:0101028:231, 66:66:0101028:226, 66:66:0101025:209, 66:66:0101025:212, 66:66:0101028:237, 66:66:0101025:216, 66:66:0101028:238, 66:66:0101025:213, 66:66:0101025:211, 66:66:0101028:235, 66:66:0000000:74, 66:66:0101028:232, 66:66:0101024:95, 66:66:0000000:73, 66:66:0101028:234, 66:66:0101023:96, 66:66:0101028:233, 66:66:0000000:75, 66:66:0101023:98, 66:66:0101030:136;

2) один формируемый земельный участок в границах существующей проезжей части, а также земель территорий общего пользования общей площадью 67303 кв.м.;

3) девять земельных участков, формируемых из семи существующих земельных участков в границах земель населенных пунктов, предоставленных в собственность для физических лиц, предполагаемых к последующему изъятию земель для государственных нужд. Ведомость изъятия земельных участков представлена в таблице 2;

4) два формируемых земельных участка из земель сельскохозяйственного назначения с уточнением границ существующих земельных участков, из которых производится формирование;

5) один формируемый временный земельный участок на период строительства линейного объекта из земель территорий общего пользования;

6) шесть формируемых земельных участков в границах зоны установления публичных сервитутов.

на территории путепровода в п. Гагарский на 1858 км железнодорожного пути участка Екатеринбург – Тюмень:

1) один формируемый многоконтурный земельный участок, состоящий из двух контуров, включающий в себя 10 существующих земельных участков, границы которых были уточнены и утверждены проектом планировки и проектом межевания путепровода в п. Гагарский Белоярского городского округа.

Ведомость существующих и формируемых земельных участков, содержащая площади, виды использования, информацию о форме собственности и координаты поворотных точек представлена в таблицу 1.

Ведомость существующих и формируемых земельных участков

№ п/п	Кадастровый номер или обозначение земельного участка	Кадастровый номер или обозначение земельного участка из которого происходит образование	Площадь (кв. метров)	Общая площадь земельного участка (кв. метров)	Погрешность (кв. метров)	X	Y	Категория земель	Разрешенное использование	Собственник (физическое лицо или юридическое лицо)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
«Реконструкция участка Косулино-Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь. I этап строительства. Участок Мезенский – Баженово. II этап строительства. Участок Гагарский – Мезенский»											
Городской округ Заречный											
Существующие земельные участки											
1	66:42:0201012:168	66:42:0201012:168	805	805	± 4	380202.82	1575360.84	Земли сельскохозяйственного назначения	Для размещения и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта	№ 66-66/026-66/026/300/2016-1480/2 от 12.05.2016 (аренда) ОАО «РЖД»	Участок Свердловской железной дороги Косулино – Баженово
						380269.44	1575172.52				
						380210.80	1575362.45				
						380202.82	1575360.84				
2	66:42:0201012:182	66:42:0201012:182	2783	2783	± 37	380087.42	1575837.24	Земли сельскохозяйственного назначения	Для размещения и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта	№ 66-66/026-66/026/300/2016-1471/2 от 12.05.2016 (аренда) ОАО «РЖД»	
						380224.17	1575365.14				
						380120.09	1575759.21				
						380084.23	1575876.34				
						380082.12	1575877.94				
						380094.42	1575838.79				
380087.42	1575837.24										
3	66:42:0201012:8	66:42:0201012:8	537300	537300	Координаты поворотных точек границ существующих земельных участков и погрешность их определения представлены в кадастровых выписках на существующие земельные участки			Земли промышленности ... и земли иного специального назначения	Для размещения и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта	№ АЗФ-64/1254 от 01.09.2006 (аренда) ОАО «РЖД»	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Городской округ Белоярский												
Существующие земельные участки												
1	66:06:0801007:1	66:06:0000000:106	50074	50074	Координаты поворотных точек границ существующих земельных участков и погрешность их определения представлены в прилагаемых к проекту межевания территории кадастровых выписках на существующие земельные участки			Земли населенных пунктов	Для размещения и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта	№ АЗФ-122/1254 от 01.09.2006 (аренда) ОАО «РЖД»	Участок Свердловской железной дороги	
2	66:06:0801002:4		55857	55857								
3	66:06:4501052:8	66:06:0000000:108	417592	417592		Земли промышленности и земли иного специального назначения					№ АЗФ-127/1254 от 01.09.2006 (аренда) ОАО «РЖД»	Косулино – Баженово
4	66:06:4501021:71		507761	507761								
	66:06:4501021:80		174848	174848								
Городской округ Верхнее Дуброво												
Существующие земельные участки												
1	66:66:0101025:98	66:66:0000000:10	85530	85530	Координаты поворотных точек границ существующих земельных участков и погрешность их определения представлены в прилагаемых к проекту межевания территории кадастровых выписках на существующие земельные участки			Земли населенных пунктов	Для землепользования	№ АЗФ-155/1254 от 01.09.2006 (аренда) ОАО «РЖД»	Участок Свердловской железной дороги Косулино – Баженово	
2	66:66:0101031:21		271900	271900								
3	66:66:0101028:133		39180	39180								
4	66:66:0101030:74		189000	189000								
5	66:66:0101027:54		20940	20940								
6	66:66:0101026:2		53970	53970								
Формируемые земельные участки												
1	66:66:0101030:3У18	66:66:0101030	5559	5559	± 49	381177.25	1560304.15	Земли населенных пунктов	Железнодорожный транспорт	–	Участок Свердловской железной дороги Косулино – Баженово	
						381129.88	1560301.36					
						381135.56	1560211.14					
						381149.22	1560211.92					
						381171.08	1560143.35					
						381181.38	1560143.94					
	381177.25	1560304.15										
«Реконструкция подъезда к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги Екатеринбург - Тюмень (новое направление) Свердловской области»												
Городской округ Верхнее Дуброво												
Существующие земельные участки												
1	66:66:0101030:75	66:66:0000000:12	3600	3600	Координаты поворотных точек границ существующих земельных участков и погрешность их			Земли населенных пунктов	Для эксплуатации автомобильных дорог общего	Постоянное (бессрочное) пользование.	автомобильная дорога регионального	
2	66:66:0101031		13400	13400								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	:23				определения представлены в прилагаемых к проекту межевания территории кадастровых выписках на существующие земельные участки				пользования территориального значения	Свердловское областное государственное учреждение «Управление автомобильных дорог»	значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области»
3	66:66:0101023:96		2600	2600							
4	66:66:0101024:95		2300	2300							
5	66:66:0101025:209		2800	2800							
6	66:66:0101028:226		7300	7300							
7	66:06:4501020:52	66:06:4501020:52	14000	14000				Земли промышленности и земли иного специального назначения			
8	66:66:0000000:73	66:66:0000000:73	101	101	Земли населенных пунктов						
9	66:66:0000000:74	66:66:0000000:74	1593	1593							
10	66:66:0000000:75	66:66:0000000:75	11157	11157							
11	66:66:0101023:98	66:66:0101023:98	375	375							
12	66:66:0101025:211	66:66:0101025:211	355	355							
13	66:66:0101025:212	66:66:0101025:212	495	495							
14	66:66:0101025:213	66:66:0101025:213	263	263							
15	66:66:0101025:216	66:66:0101025:216	399	399							
16	66:66:0101028:231	66:66:0101028:231	345	345							
17	66:66:0101028:232	66:66:0101028:232	114	114							
18	66:66:0101028:233	66:66:0101028:233	320	320							
19	66:66:0101028:234	66:66:0101028:234	197	197							
20	66:66:0101028:235	66:66:0101028:235	41	41							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	66:66:0101028 :237	66:66:0101028 :237	613	613							
22	66:66:0101028 :238	66:66:0101028 :238	203	203							
23	66:66:0101030 :136	66:66:0101030 :136	1051	1051							
24	66:66:0101031 :142	66:66:0101031 :142	3255	3255							
Формируемый земельный участок в границах существующей проезжей части, а также земель территорий общего пользования участка «Реконструкция подъезда к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги Екатеринбург - Тюмень (новое направление) Свердловской области.»											
1	66:66:0000000 :3У2	66:66:0101030 :75 66:66:0101031 :23 66:66:0101023 :96 66:66:0101024 :95 66:66:0101025 :209 66:66:0101028 :226 66:06:4501020 :52 66:66:0000000 :73 66:66:0000000 :74 66:66:0000000 :75 66:66:0101023 :98 66:66:0101025 :211 66:66:0101025 :212 66:66:0101025 :213 66:66:0101025 :216 66:66:0101028 :231	67302	67302	± 139	381035.8 381048.92 381047.45 381074.91 381122.85 381168.3 381172.23 381170.77 381166.17 381163.27 381120.38 381051.52 381029.3 381024.37 381024.03 381021.89 381020.92 381019.77 381021.21 381021.47 381012.21 381009.91 380997.9 381005.24 381008.07 381007.55 380982.02 380960.14 380943.58	1561627.4 1561624.82 1561617.07 1561614.3 1561609.53 1561604.98 1561613.00 1561597.35 1561547.87 1561516.65 1561514.3 1561504.87 1561501.74 1561500.44 1561498.81 1561499.02 1561498.78 1561489.71 1561489.21 1561482.68 1561446.43 1561434.39 1561436.78 1561476.72 1561494.02 1561495.99 1561493.28 1561487.58 1561479.74	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации автомобильных дорог общего пользования территориального значения	–	автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		66:66:0101028				380932.73	1561477.01				
		:232				380925.93	1561475.45				
		66:66:0101028				380901.81	1561471.07				
		:233				380883.05	1561469.52				
		66:66:0101028				380732.86	1561461.33				
		:234				380653.01	1561455.61				
		66:66:0101028				380623.02	1561454.84				
		:235				380536.94	1561449.07				
		66:66:0101028				380536.62	1561460.9				
		:237				380494.46	1561458.35				
		66:66:0101028				380408.71	1561453.17				
		:238				380308.15	1561446.66				
		66:66:0101030				380276.32	1561445.21				
		:136				380263.3	1561443.76				
		66:66:0101031				380250.64	1561442.68				
		:142				380229.3	1561441.6				
						380119.33	1561435.44				
						380056.4	1561430.09				
						379960.38	1561428.06				
						379809.59	1561420.84				
						379808.61	1561440.21				
						379822.51	1561441.18				
						379891.09	1561444.34				
						379927.23	1561446.01				
						379959.67	1561447.5				
						379982.8	1561448.7				
						380008.7	1561451.59				
						380015.8	1561454.2				
						380019.37	1561462.63				
						380020.64	1561479.94				
						380021.73	1561484.45				
						380044.8	1561481.6				
						380044.69	1561476.9				
						380042.32	1561466.22				
						380055.24	1561455.82				
						380118.93	1561460.78				
						380131.02	1561461.87				
						380171.48	1561464.76				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						380183.93	1561469.99				
						380186.45	1561470.14				
						380201.92	1561467.24				
						380212.38	1561463.26				
						380246.88	1561465.14				
						380264.97	1561463.85				
						380278.13	1561464.87				
						380291.96	1561464.77				
						380316.95	1561465.28				
						380321.97	1561465.95				
						380338.46	1561466.78				
						380349.83	1561467.03				
						380366.86	1561467.8				
						380375.18	1561468.24				
						380381.66	1561471.19				
						380396.45	1561472.68				
						380429.05	1561473.77				
						380449.28	1561473.65				
						380545.52	1561480.58				
						380566.85	1561482.03				
						380692.36	1561486.79				
						380702.11	1561487.23				
						380714.92	1561487.65				
						380726.77	1561488.23				
						380783.35	1561492.01				
						380809.29	1561492.93				
						380827.67	1561493.82				
						380857.84	1561496.45				
						380870.77	1561499.44				
						380877.8	1561500.39				
						380880.67	1561499.78				
						380892.58	1561502.35				
						380900.05	1561502.45				
						380911.34	1561504.68				
						380919.19	1561506.04				
						380923.87	1561507.63				
						380944.18	1561513.82				
						380952.43	1561515.74				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						380975.53	1561523.15				
						381000.14	1561528.39				
						381017.44	1561548.31				
						381019.37	1561548.48				
						381031.55	1561608.28				
						381004.14	1561510.9				
						381004.17	1561510.78				
						381006.4	1561501.03				
						381494.09	1561645.53				
						381497.44	1561645.26				
						381501.63	1561645.48				
						381503.06	1561614.63				
						381503.04	1561609.25				
						381503.04	1561609.24				
						381502.95	1561590.64				
						381511	1561591.05				
						381543	1561592.66				
						381581.73	1561592.23				
						381598.36	1561592.05				
						381598.36	1561602.17				
						381599.89	1561603.59				
						381604.73	1561606.98				
						381604.13	1561618.04				
						381618.15	1561617.84				
						381620.17	1561604.2				
						381618.94	1561593.6				
						381618.09	1561586.16				
						381636.67	1561583.67				
						381657.24	1561580.91				
						381671.08	1561579.05				
						381686.82	1561576.94				
						381687.69	1561596.8				
						381687.8	1561598.26				
						381688.8	1561606.99				
						381688.93	1561608.17				
						381689.91	1561617.18				
						381691.63	1561624.12				
						381697.82	1561623.37				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						381698.58	1561616.31				
						381697.63	1561607.31				
						381697.24	1561603.54				
						381696.57	1561597.22				
						381695.73	1561584.93				
						381695.1	1561572.12				
						381723.46	1561567.62				
						381739.51	1561565.07				
						381764.46	1561561.12				
						381774.18	1561559.58				
						381779.44	1561558.06				
						381786.01	1561552.37				
						381793.44	1561546.82				
						381800.14	1561542.4				
						381803.49	1561540.21				
						381802.94	1561539.34				
						381808.77	1561535.43				
						381807.86	1561534.1				
						381819.96	1561525.23				
						381812.55	1561513.29				
						381809.23	1561515.74				
						381799.72	1561518.56				
						381795.51	1561518.16				
						381793.17	1561507.38				
						381786.2	1561481.3				
						381779.3	1561445.46				
						381773.71	1561421.37				
						381769.61	1561404.87				
						381765.52	1561388.37				
						381762.57	1561372.92				
						381760.9	1561356.45				
						381757.46	1561342.69				
						381802.94	1561539.34				
						381808.77	1561535.43				
						381754.95	1561328.14				
						381747.11	1561296.56				
						381743.07	1561277.34				
						381738.91	1561258.07				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						381734.66	1561237.99				
						381734.41	1561237.07				
						381737.55	1561232.14				
						381739.62	1561231.88				
						381738.25	1561220.94				
						381736.22	1561221.19				
						381732.02	1561219.22				
						381728.44	1561211.06				
						381721.71	1561177.46				
						381714.92	1561143.49				
						381710.09	1561119.33				
						381704.02	1561088.99				
						381700.15	1561070.41				
						381697.28	1561055.3				
						381693.68	1561033.24				
						381690.64	1561018.55				
						381696.73	1561017.6				
						381695.91	1561013.18				
						381690.12	1561014.08				
						381684.35	1560985.93				
						381694.12	1560983.78				
						381693.63	1560975.95				
						381686.95	1560975.89				
						381682.13	1560975.85				
						381681.37	1560975.74				
						381680.7	1560972.62				
						381677.8	1560957.9				
						381658.3	1560961.82				
						381660.64	1560975.55				
						381659.41	1560978.98				
						381661.94	1560986.06				
						381662.17	1560994.55				
						381661.04	1560999.64				
						381662.36	1561006.13				
						381658.71	1561007.19				
						381654.57	1561008.39				
						381656.67	1561017.66				
						381660.79	1561017.06				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						381666.66	1561016.21				
						381673.64	1561020.38				
						381677.44	1561038.9				
						381674.81	1561042.91				
						381671.48	1561044.6				
						381666.94	1561045.34				
						381663.71	1561045.86				
						381666.74	1561058.85				
						381665.26	1561059.03				
						381666.65	1561065.91				
						381682.18	1561064.49				
						381695.77	1561134.42				
						381700.03	1561156.94				
						381699.37	1561162.08				
						381700.03	1561164.74				
						381701.17	1561167.05				
						381703.16	1561169.54				
						381706.05	1561185.87				
						381709.43	1561202.06				
						381711.5	1561213.05				
						381711.88	1561216.9				
						381712.28	1561218.86				
						381713.68	1561221.37				
						381714.6	1561227.39				
						381713.27	1561229.75				
						381713.71	1561232.2				
						381708.35	1561232.28				
						381705.39	1561233.84				
						381700.42	1561233.84				
						381700.92	1561241.86				
						381711.28	1561241.78				
						381711.77	1561242.15				
						381701.17	1561167.05				
						381703.16	1561169.54				
						381713.29	1561242.08				
						381716.67	1561242.78				
						381716.82	1561243.47				
						381719.06	1561245.24				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						381720.06	1561247.02				
						381724.82	1561268.36				
						381723.14	1561268.73				
						381724.04	1561272.63				
						381725.69	1561272.26				
						381727.79	1561281.67				
						381726.01	1561282.09				
						381726.91	1561285.98				
						381728.64	1561285.58				
						381730.63	1561296.27				
						381733.02	1561306.88				
						381733.31	1561308.17				
						381731.76	1561308.53				
						381731.74	1561308.54				
						381739.86	1561344.25				
						381749.46	1561385.48				
						381755.11	1561411.52				
						381759.35	1561431.04				
						381760.92	1561440				
						381764.45	1561460.17				
						381768.97	1561482.8				
						381773.5	1561505.42				
						381773	1561505.53				
						381775.78	1561519.63				
						381776.3	1561525				
						381775.97	1561526.7				
						381776.94	1561531.41				
						381776.57	1561532.56				
						381774.83	1561538.02				
						381766.76	1561545.3				
						381757.92	1561547.88				
						381749.99	1561549.69				
						381727.89	1561553.49				
						381699.2	1561558.42				
						381699.19	1561556.88				
						381697.6	1561551.67				
						381693.96	1561528.18				
						381693.83	1561526.61				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						381683.01	1561528.34				
						381683.16	1561530				
						381685.19	1561544.47				
						381687.55	1561562.5				
						381683.07	1561564.59				
						381619.35	1561573.81				
						381619.09	1561569.91				
						381618.5	1561564.94				
						381617	1561557.59				
						381616	1561550.44				
						381614.9	1561544.59				
						381602.19	1561544.39				
						381601.94	1561547.47				
						381600.75	1561563.51				
						381598.35	1561563.51				
						381597.79	1561577.67				
						381591.75	1561578.24				
						381578.65	1561579.04				
						381578.16	1561579.72				
						381549.02	1561579.62				
						381548.92	1561580.75				
						381511.42	1561579.98				
						381503.74	1561579.81				
						381503.7	1561576.12				
						381503.4	1561550.81				
						381502.25	1561550.18				
						381502.88	1561539.2				
						381502.83	1561534.76				
						381500.55	1561534.68				
						381493.83	1561534.46				
						381492.87	1561538.72				
						381492.23	1561550.71				
						381490.36	1561552.21				
						381487.84	1561578.95				
						381445.35	1561574.59				
						381395.34	1561571.15				
						381395.38	1561560				
						381403.21	1561559.77				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						381403.24	1561557.38				
						381398.51	1561557.34				
						381398.62	1561555.76				
						381398.43	1561548.07				
						381399.61	1561533.69				
						381393.16	1561533.14				
						381392.63	1561539.08				
						381390.81	1561539.38				
						381388.86	1561555.15				
						381363.68	1561555.51				
						381365.72	1561560.06				
						381367.31	1561563.6				
						381368.88	1561567.11				
						381390.02	1561569.12				
						381389.81	1561571.3				
						381389.47	1561574.36				
						381388.72	1561582.4				
						381384.75	1561624.76				
						381386.78	1561626.2				
						381388.09	1561613.15				
						381390.45	1561613.09				
						381390.54	1561605.29				
						381391.1	1561599.57				
						381391.35	1561597.06				
						381392.56	1561584.68				
						381443.07	1561587.75				
						381487.62	1561590.15				
						381487.21	1561612.68				
						381489.4	1561614.45				
						381490.03	1561629.29				
						381489.51	1561645.51				
Земельные участки, формируемые из земель населенных пунктов, предоставленных в собственность для физических лиц (по этапам строительства объекта «Реконструкция подъезда к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги Екатеринбург - Тюмень (новое направление) Свердловской области»											
I этап строительства											
1	66:66:0101028 :126:3У5	66:66:0101028 :126	581	581	± 5	381471.41	1561567.33	Земли населенных пунктов	Для индивидуального жилищного строительства	Физическое лицо Зинаида Германова Черноскутова	автомобильная дорога регионального значения
						381490.36	1561552.21				
						381487.84	1561578.95				
						381445.35	1561574.59				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						381445.80	1561564.05			(собственность 66-01/28-14/2003-190 17.09.2003)	«Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво
						381471.41	1561567.33				
2	66:66:0101025:12:3У6	66:66:0101025:12	583	583	± 13	381487.62	1561590.15	Земли населенных пунктов	Для индивидуального жилищного строительства	Физическое лицо – Александр Александрович Буров (собственность 66-01/28-06/2000-143 29.12.2000)	от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление)
						381487.21	1561612.71				
						381470.40	1561599.07				
						381442.39	1561600.03				
						381443.07	1561587.75				
						381487.62	1561590.15				
3	66:66:0101025:61:3У7	66:66:0101025:61	694	694	± 18	381443.07	1561587.75	Земли населенных пунктов	Для личного подсобного хозяйства	Физическое лицо Елена Александровна Ципуштанова (собственность 66-66-28/030/2009-294 02.09.2009)	Свердловской области»
						381442.39	1561600.03				
						381430.06	1561600.44				
						381417.62	1561599.60				
						381410.89	1561599.44				
						381391.10	1561599.57				
						381391.35	1561597.06				
						381392.56	1561584.68				
						381443.07	1561587.75				
4	66:66:0101028:26:3У8	66:66:0101028:26	633	633	± 6	381445.35	1561574.59	Земли населенных пунктов	Для личного подсобного хозяйства	Физическое лицо Виктория Вячеславовна Терещенко (собственность 66-66-28/008/2005-376 10.08.2005)	
						381395.34	1561571.15				
						381395.38	1561560.00				
						381403.21	1561559.77				
						381403.24	1561557.38				
						381398.51	1561557.34				
						381398.62	1561555.76				
						381438.32	1561563.03				
						381445.54	1561563.98				
						381445.35	1561574.59				
5	66:66:0101028:28:3У10	66:66:0101028:28	515	515	± 7	381390.81	1561539.38	Земли населенных пунктов	Для индивидуального жилищного строительства	Аренда Владислав Алексеевич Обезьянов (Договор аренды №13 от 09 ноября 2001г.)	
						381388.86	1561555.15				
						381363.68	1561555.51				
						381358.80	1561533.73				
						381369.48	1561536.04				
						381387.43	1561539.93				
						381390.81	1561539.38				
II этап строительства											
1	66:66:0101028:89:3У3(1)	66:66:0101028:89	133	158	± 11.74	381549.19	1561577.76	Земли населенных пунктов	Для личного подсобного	Физическое лицо Пелагея	автомобильная дорога
						381549.02	1561579.62				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						381548.92	1561580.75		хозяйства	Архиповна Архипова (собственность 66-66-28/011/2006- 310 29.08.2006)	регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области»
						381511.42	1561579.98				
						381511.50	1561577.07				
						381523.44	1561576.13				
						381549.19	1561577.76				
						381549.02	1561579.62				
						381549.19	1561577.76				
						381549.19	1561577.76				
2	66:66:0101028 :89:3У3(2)		26		± 2.83	381503.70	1561576.12				
						381511.50	1561577.07				
						381511.42	1561579.98				
						381503.74	1561579.81				
						381503.70	1561576.12				
						381503.70	1561576.12				
3	66:66:0101025 :101:3У4(1)	66:66:0101025 :101	111	175	± 3.77	381543.00	1561592.66	Земли населенных пунктов	для индивидуального жилищного строительства	Физическое лицо Ольга Валерьевна Боярских (собственность 66-01/28-15/2004- 259 04.08.2004)	
						381542.80	1561596.22				
						381510.87	1561594.43				
						381511.01	1561591.05				
						381543.00	1561592.66				
						381542.80	1561596.22				
						381543.00	1561592.66				
						381543.00	1561592.66				
4	66:66:0101025 :101:3У4(2)		64		± 1.88	381511.01	1561591.05				
						381510.87	1561594.43				
						381510.82	1561596.06				
						381506.52	1561595.94				
						381503.04	1561609.25				
						381502.95	1561590.64				
						381511.01	1561591.05				
III этап строительства											
1	66:06:4501020 :3207:3У16	66:06:4501020 :3207	594	594	± 69	380536.94	1561449.07	Земли сельскохозяйственн ного назначения	для сельскохозяйственн ого использования	Физическое лицо Шихов Константин Николаевич (собственность 66-66-28/020/2014- 568 15.08.2014)	автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150
						380536.62	1561460.90				
						380494.46	1561458.35				
						380487.69	1561437.69				
						380498.85	1561438.23				
						380500.11	1561447.85				
						380536.94	1561449.07				
2	66:06:4501020	66:06:4501020	4322	4322	± 460	379818.90	1561415.02	Земли	для	Физическое лицо	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	:3209:3У17	:3209				379836.51	1561416.73	сельскохозяйстве нного назначения	сельскохозяйственн ого использования	Косюк Максим Вадимович (собственность 66- 66/028/661/2015- 692/3 10.04.2015)	автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области»
						379887.85	1561419.46				
						379933.68	1561422.59				
						380000.04	1561421.74				
						380069.55	1561426.79				
						380126.05	1561430.39				
						380166.14	1561432.48				
						380213.72	1561434.90				
						380277.07	1561438.42				
						380378.62	1561443.84				
						380403.20	1561445.43				
						380410.73	1561445.87				
						380433.17	1561446.93				
						380444.09	1561447.40				
						380449.74	1561446.45				
						380479.09	1561447.34				
						380481.51	1561437.28				
						380487.69	1561437.69				
						380494.46	1561458.35				
						381129.88	1560301.36				
						381135.56	1560211.14				
						381149.22	1560211.92				
						381171.08	1560143.35				
						381181.38	1560143.94				
						381177.25	1560304.15				
Временный земельный участок, формируемый из земель территорий общего пользования											
1	66:66:0101031 :3У19	66:66:0101031	1405	1405	± 20.95	381074.91	1561614.30	Земли населенных пунктов	Автомобильный транспорт	–	автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое
						381081.85	1561666.14				
						381057.56	1561671.20				
						381047.45	1561617.07				
						381074.91	1561614.30				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											направление) Свердловской области»
«Путепровод в п. Гагарский на 1858 км железнодорожного пути участка Екатеринбург – Тюмень»											
Формируемые земельные участки											
1	66:06:0000000 :3У1(1)	66:06:4501052: 75 66:06:0801001: 24 66:06:0801001: 90	26103	26103	Сведения о координатах поворотных точек границ формируемых земельных участков и погрешности их определения представлены в утвержденном проекте планировки и проекте межевания путепровода в п. Гагарский Белоярского городского округа. (Утвержден Постановлением Главы Белоярского городского округа от 14.10.2015 № 2868 «Об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории для строительства автодорожного путепровода местного значения, расположенного в п. Гагарский Белоярского городского округа»)			Автомобильный транспорт	–	путепровод в п. Гагарский на 1858 км железнодорожного пути участка Екатеринбург – Тюмень.	
	66:06:0000000 :3У1(2)	66:06:0801007 :3 66:06:4501021 :5583 66:06:4501021 :4433 66:06:0000000 :364 66:06:4501021 66:06:0000000 : 5777 66:06: 0000000 :703	18535	18535							

Ведомость участков изъятия

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Общая площадь, (кв. метров)	Площадь необходимая для строительства объекта (кв. метров)	Категория земель	Разрешенное использование	Примечание
1	66:66:0101028:89	1333	158	Земли населенных пунктов	Для личного подсобного хозяйства	Автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области»
2	66:66:0101025:101	920	175		Для индивидуального жилищного строительства	
3	66:66:0101028:126	1200	581		Для индивидуального жилищного строительства	
4	66:66:0101025:12	1771	583		Для индивидуального жилищного строительства	
5	66:66:0101025:61	1046	694		Для личного подсобного хозяйства	
6	66:66:0101028:26	1356	633		Для личного подсобного хозяйства	
7	66:66:0101028:28	907	515		Для индивидуального жилищного строительства	

3. Предложения по установлению публичных сервитутов

В проекте межевания территории линейного объекта на участке Свердловской железной дороги Косулино-Баженово сформированы шесть земельных участков, попадающих в зону действия публичных сервитутов.

Сервитут необходим для обеспечения проезда через железнодорожную полосу, для реконструкции подъезда к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень (новое направление) Свердловской области.

Перечень координат границ зон действия публичных сервитутов приведен в ведомости координат границ зон действия публичных сервитутов и представлен в таблице 3.

Ведомость координат границ зон действия публичных сервитутов

№ п.п.	Обозначение формируемой границы зоны действия публичного сервитута	Кадастровый номер земельного участка, в границах которого устанавливается сервитут	Площадь участка образуемого в границах устанавливаемого сервитута (кв. метров)	Координаты поворотных точек границ устанавливаемых зон действия публичных сервитутов		Категория земель	Примечание
				5	6		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	66:66:0000000:10:3У9	66:66:0000000:10	2628	381389.47	1561574.36	Земли населенных пунктов	автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к р.п. Верхнее Дуброво от км 33+150 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) Свердловской области»
				381388.72	1561582.40		
				381384.75	1561624.76		
				381380.61	1561624.70		
				381363.66	1561619.54		
				381349.16	1561615.17		
				381338.02	1561605.76		
				381330.24	1561592.31		
				381326.97	1561578.94		
				381326.70	1561574.46		
				381322.72	1561574.74		
				381322.27	1561568.27		
				381333.47	1561568.47		
				381377.22	1561572.91		
381389.47	1561574.36						
2	66:66:0000000:10:3У11		2723	381389.81	1561571.30		
				381389.47	1561574.36		
				381377.22	1561572.91		
				381333.47	1561568.47		
				381322.27	1561568.27		
				381321.99	1561564.36		
				381325.98	1561564.09		
				381324.35	1561560.13		
381317.57	1561495.57						

1	2	3	4	5	6	7	8
				381322.13	1561477.24		
				381331.32	1561477.85		
				381337.32	1561493.17		
				381341.46	1561520.75		
				381357.21	1561533.38		
				381358.80	1561533.73		
				381363.68	1561555.51		
				381365.72	1561560.06		
				381367.31	1561563.60		
				381368.88	1561567.11		
				381390.02	1561569.12		
				381389.81	1561571.30		
3	66:66:0000000:10:3Y12		8	381293.80	1561568.38		
				381293.91	1561570.32		
				381289.92	1561570.60		
				381289.82	1561568.44		
				381293.80	1561568.38		
4	66:66:0000000:10:3Y13		33	381293.80	1561568.38		
				381289.82	1561568.44		
				381289.19	1561560.22		
				381293.18	1561559.94		
				381293.80	1561568.38		
5	66:66:0000000:10:3Y14		3536	381257.19	1561566.03		
				381257.80	1561567.00		
				381250.12	1561566.21		
				381166.17	1561547.87		
				381163.27	1561516.65		
				381181.77	1561517.61		
				381182.13	1561511.37		
				381198.55	1561513.19		
				381197.96	1561518.46		
				381232.76	1561526.85		

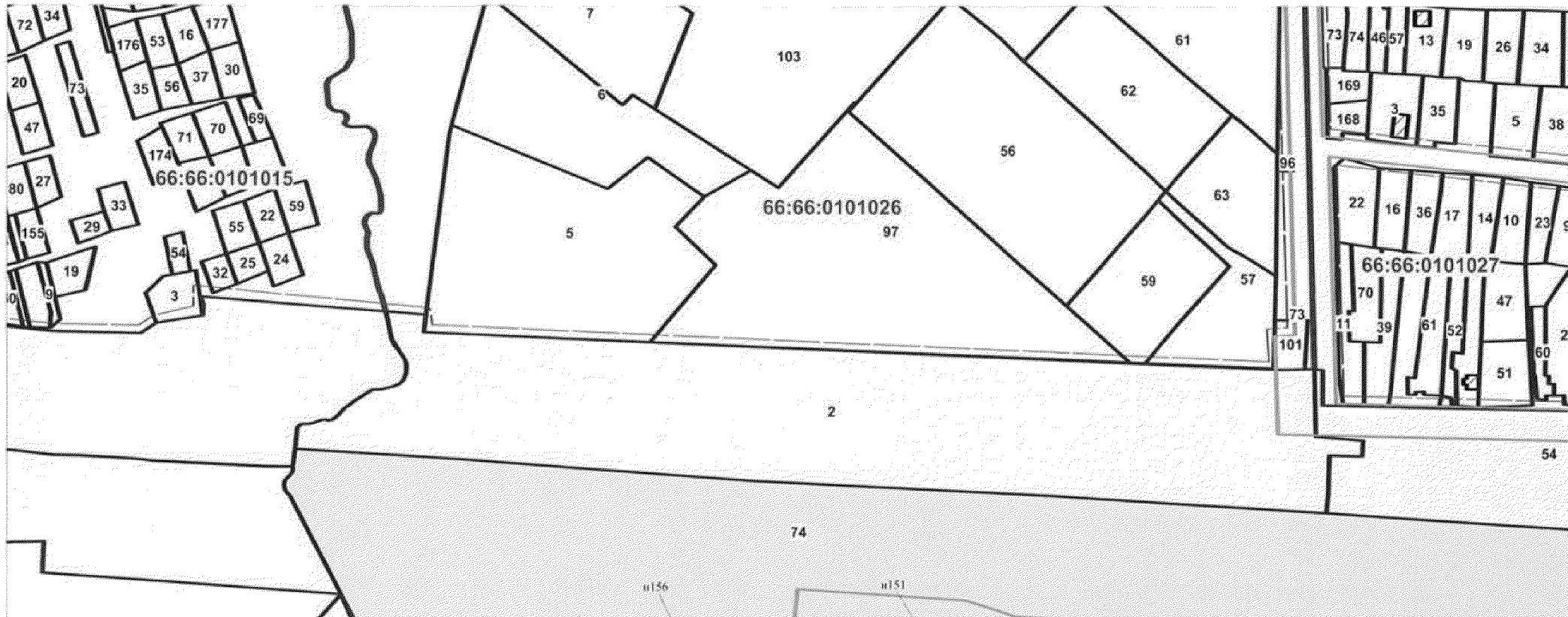
1	2	3	4	5	6	7	8
				381230.69	1561512.12		
				381242.65	1561509.95		
				381248.97	1561523.96		
				381254.38	1561550.74		
				381256.45	1561555.65		
				381260.44	1561555.37		
				381261.18	1561565.74		
				381257.19	1561566.03		
6	66:66:0000000:10:3Y15		4428	381259.72	1561570.08		
				381257.50	1561589.06		
				381257.28	1561606.61		
				381243.43	1561608.07		
				381240.61	1561605.25		
				381188.66	1561607.76		
				381184.15	1561613.67		
				381172.52	1561613.60		
				381172.23	1561613.01		
				381170.77	1561597.35		
				381259.72	1561570.08		

Список используемых сокращений














га – гектар;
кв. метр – квадратный метр;
км – километр;
м – метр.

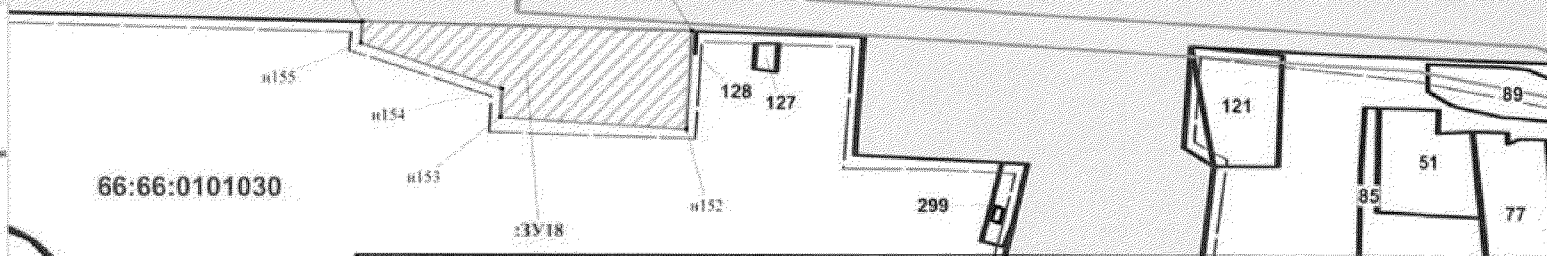
Приложение № 2
к проекту межевания территории
для размещения линейного объекта
«Реконструкция участка Косулино –
Баженово Свердловской железной
дороги. Третий путь. I этап
строительства. Участок Мезенский –
Баженово. II этап строительства.
Участок Гагарский – Мезенский»

Чертеж межевания территории, масштаб 1:1000, 1:2000, шифр 90-109-14 ПМТ2/9



Условные обозначения

-  - Сохраняемые существующие земельные участки в составе формируемых земельных участков в границах полосы отвода железной дороги.
-  - Уточненные существующие земельные участки в составе формируемых земельных участков в границах полосы отвода железной дороги.
-  - Существующие земельные участки сведения о которых содержатся в Государственном кадастре недвижимости.
-  - Формируемый земельный участок из состава земель территории общего пользования.
-  - Существующие красные линии застройки.
-  - Проектируемые красные линии полосы отвода железной дороги.
-  - Линии отступа от красных линий.
-  - Граница кадастрового квартала.
-  - Поворотные точки границ формируемых земельных участков.
-  - Обозначение формируемых земельных участков.
-  - Надпись кадастрового номера земельных участков сведения о которых содержатся в ГКН.
-  - Надпись номера кадастрового квартала.
-  - Надпись номера поворотных точек границ формируемых земельных участков.



90-109-14ПМТ2/9

"Реконструкция участка Косулино - Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь"

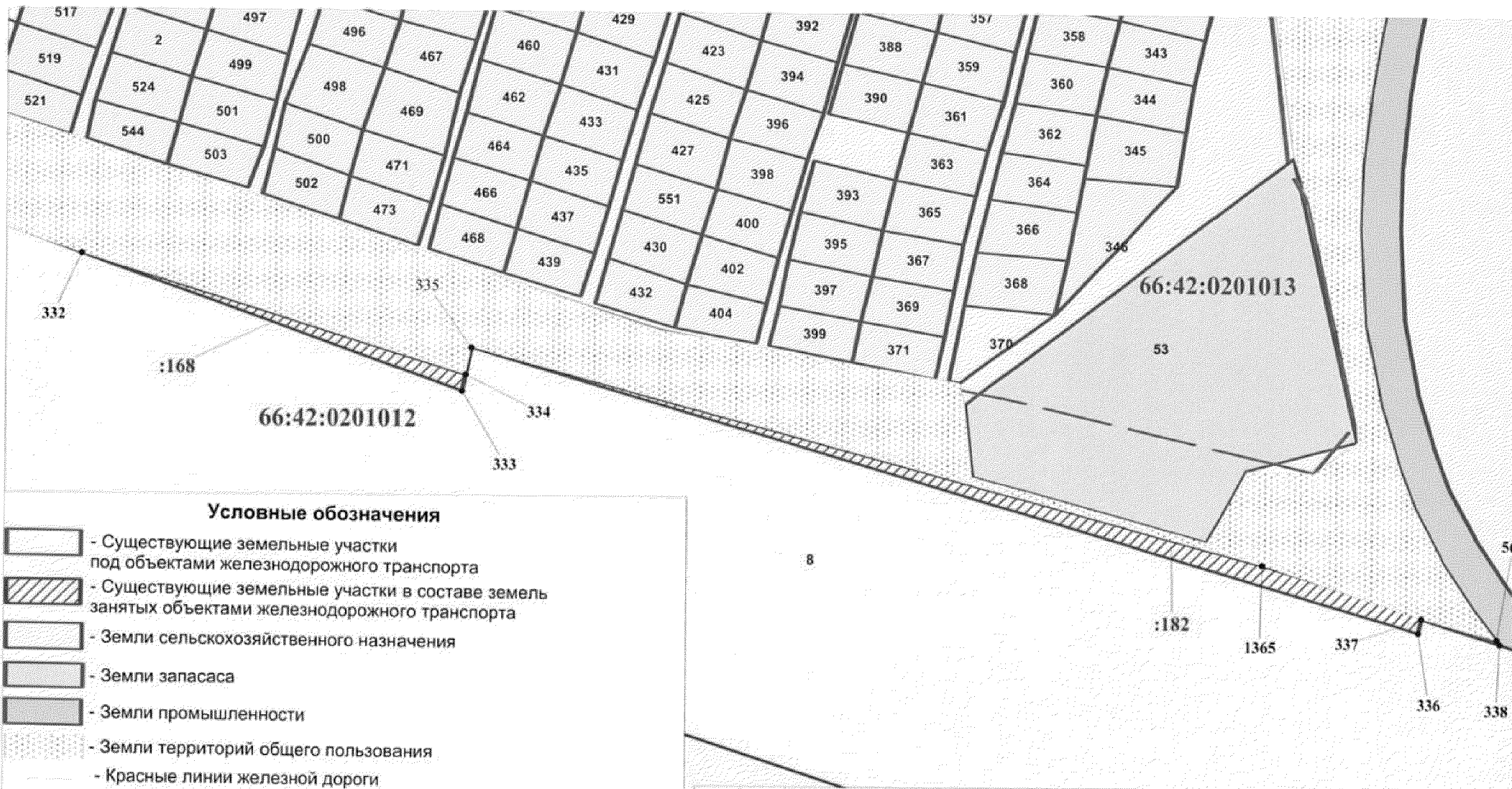
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб:		Петухов		<i>Петухов</i>	30.11.15
Проверил:		Лулева		<i>Лулева</i>	30.11.15

ГО Верхнее Дуброво

**Чертеж межевания территории
Масштаб 1:2000**

Стадия	Лист	Листов

"Уралжелдорпроект"
-филиал
АО "Росжелдорпроект"



Условные обозначения

- Существующие земельные участки под объектами железнодорожного транспорта
- Существующие земельные участки в составе земель занятых объектами железнодорожного транспорта
- Земли сельскохозяйственного назначения
- Земли запаса
- Земли промышленности
- Земли территорий общего пользования
- Красные линии железной дороги
- Граница кадастрового квартала
- Поворотные точки границ существующих земельных участков
- 168 - Обозначение существующих земельных участков, входящих в состав земель занятых объектами железнодорожного транспорта
- 101 - Обозначение номера земельных участков сведения о которых содержатся в ГКН
- 66:06:4501020 - Обозначение номера кадастрового квартала
- 333 - Обозначение номера поворотных точек границ существующих земельных участков, прирезаемых к земельному участку полосы отвода железной дороги

90-109-14ПМТ2/9				
"Реконструкция участка Косулино - Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь"				
Изм.	Кол.уч. Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.	Петухов		<i>Петухов</i>	30.11.15
Проверил	Лулева		<i>Лулева</i>	30.11.15
ГО Заречный			Стадия	Лист
Чертеж межевания территории Масштаб 1:1000			Листов	Листов
			"Уралжелдорпроект" -филиал АО "Росжелдорпроект"	