



# ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.02.2019

№ 116-ПП

г. Екатеринбург

### О внесении изменений в государственную программу Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП

В соответствии со статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области», постановлением Правительства Свердловской области от 17.09.2014 № 790-ПП «Об утверждении Порядка формирования и реализации государственных программ Свердловской области» Правительство Свердловской области

#### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)), 2018, 26 января, № 16325) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 29.03.2018 № 172-ПП, от 10.08.2018 № 512-ПП, от 04.10.2018 № 662-ПП, от 25.10.2018 № 746-ПП, от 22.11.2018 № 832-ПП, от 20.12.2018 № 927-ПП, от 26.12.2018 № 972-ПП и от 24.01.2019 № 35-ПП, следующие изменения:

1) пункт 2 раздела 3 дополнить частью восьмой следующего содержания:

«Региональные проекты «Дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» представлены в приложении № 31 к государственной программе.»;

2) в приложении № 21 в таблице строки 1, 2 и 16–21 изложить в новой редакции (приложение № 1);

3) дополнить приложением № 31 (приложение № 2).

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

3. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)).

Губернатор  
Свердловской области



Е.В. Куйвашев

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 21.02.2019 № 116-ПП

Номер строки	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003–2012 годы	2013–2022 годы	В том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области, всего в том числе:	км	–	–	28 774,4	29 786,6	29 999,2	30 247,6	30 666,4	30 658,6	30 662,7	30 680,4	30 688,7	30 689,2
2.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	–	–	11 126,1	11 142,9	11 013,6	10 983,0	10 990,9	10 978,5	10 982,6	10 999,8	11 007,6	11 007,6
16.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, всего в том числе:	км	–	–	13 374	13 761	13 111	12 935	13 840	11 443	11 428	11 459	11 496	11 529
17.	автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	–	–	5 085	4 992	4 664	4 854	5 508	5 500	5 524	5 555	5 592	5 625
18.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	км	–	–	8 289	8 769	8 447	8 081	8 332	5 943	5 904	5 904	5 904	5 904
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, всего в том числе:	процентов	–	–	46,5	46,2	43,7	42,8	45,1	37,3	37,3	37,3	37,5	37,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
20.	автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	–	–	45,7	44,8	42,3	44,2	50,1	50,1	50,3	50,5	50,8	51,1
21.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	процентов	–	–	47,0	47,0	44,5	41,9	42,3	30,2	30,0	30,0	30,0	30,0

Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 21.02.2019 № 116-ПП

Приложение № 31  
к государственной программе Свердловской  
области «Развитие транспортного комплекса  
Свердловской области до 2024 года»

## РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

**«Дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

## ПАСПОРТ

**регионального проекта «Дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы»**

### 1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть»		
Краткое наименование регионального проекта «Дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» (далее – региональный проект)	дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018–31.12.2024

Куратор регионального проекта	Заместитель Губернатора Свердловской области Швиндт Сергей Владимирович
Руководитель регионального проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Старков Василий Владимирович
Администратор регионального проекта	главный специалист отдела дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Шичкова Наталья Александровна
Связь с государственными программами Свердловской области	государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

## 2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация программы дорожной деятельности (регионального проекта) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

- 1) увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 51,7% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);
- 2) снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;
- 3) снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- 4) доведения в 2024 году в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%

Номер строки	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения Свердловской области, соответствующих нормативным требованиям (процентов)	основной	50,1	31.12.2017	50,3	50,5	50,8	51,1	51,4	51,7



### 3. Задачи и результаты регионального проекта

<p>Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p>1) приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>2) доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%;</p> <p>3) сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>4) ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>		
Номер строки	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	2	3
1.	<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети))</p>	<p>в целях формирования регионального проекта в Свердловской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлен проект регионального проекта</p>
2.	<p>Формирование регионального проекта «Дорожная сеть» Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство) совместно с федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства», государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» (далее – ГКУ СО «Управление автодорог»), Администрацией города Екатеринбурга и Администрацией города Нижний Тагил (детализированные на период 2019–2021 годов, укрупненные на период 2022–2024 годов)</p>	<p>региональный проект, детализированный на период 2019–2021 годов и укрупненный на период 2022–2024 годов, согласован на уровне Правительства Свердловской области с федеральным автономным учреждением «РосдорНИИ» и представлен на утверждение в Федеральное дорожное агентство (далее – Росавтодор)</p>
3.	<p>Заключение с Правительством Свердловской области соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Свердловской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p>	<p>Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Правительством Свердловской области для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p>

1	2	3
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Свердловской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2019 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
5.	Министерством разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов в 2019 году	региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов в 2019 году, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
6.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Свердловской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2020 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
7.	Министерством разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов в 2020 году	региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов в 2020 году, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
8.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Свердловской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2021 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
9.	Министерством разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов в 2021 году	региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов в 2021 году, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор



1	2	3
10.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Свердловской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2022 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
11.	Министерством разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов в 2022 году	региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов в 2022 году, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
12.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Свердловской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2023 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
13.	Министерством разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов в 2023 году	региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов в 2023 году, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
14.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Свердловской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2024 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор



### 5. Участники регионального проекта

Номер строки	Роль в проекте	Инициалы, фамилия	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1.	Руководитель регионального проекта	В.В. Старков	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	Заместитель Губернатора Свердловской области С.В. Швиндт	30
2.	Администратор ведомственного проектного офиса, секретарь ведомственного проектного офиса	Н.А. Шичкова	главный специалист отдела дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	начальник отдела дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Л.И. Ершова	40
3.	Участник регионального проекта	Д.Н. Чегаев	Заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области В.В. Старков	15
4.	Участник регионального проекта	А.В. Борисов	начальник федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства»	Руководитель Федерального дорожного агентства А.А. Костюк	15
5.	Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50%				
6.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	В.В. Данилов	начальник ГКУ СО «Управление автодорог»	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области В.В. Старков	25
7.	Доведение в Екатеринбургской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%				
8.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	В.В. Данилов	начальник ГКУ СО «Управление автодорог»	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области В.В. Старков	25

1	2	3	4	5	6
9.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	А.Э. Бубнов	Заместитель Главы Екатеринбурга по вопросам благоустройства, транспорта и экологии	Глава Екатеринбурга А.Г. Высокинский	25
10.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	А.В. Борисов	начальник федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства»	Руководитель Федерального дорожного агентства А.А. Костюк	25
11.	Доведение в Нижнетагильской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%				
12.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	В.В. Данилов	начальник ГКУ СО «Управление автодорог»	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области В.В. Старков	25
13.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	В.П. Юрченко	начальник Управления городским хозяйством Администрации города Нижний Тагил	Глава города Нижний Тагил В.Ю. Пинаев	25

Приложение  
к паспорту регионального проекта  
«Дорожная сеть Свердловской области,  
а также Екатеринбургской городской  
агломерации и Нижнетагильской городской  
агломерации на 2019–2024 годы»

### План мероприятий по реализации регионального проекта

Номер строки	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	3 декабря 2018 года	14 декабря 2018 года	Министерство	сформирован региональный проект	ведомственный проектный офис (далее – ВПО)
2.	Формирование регионального проекта «Дорожная сеть» Министерством совместно с федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства», ГКУ СО «Управление автодорог», Администрацией города Екатеринбурга и Администрацией города Нижний Тагил (детализированный на период 2019–2021 годов, укрупненный на период 2022–2024 годов)	3 декабря 2018 года	14 декабря 2018 года	Министерство	сформирован и представлен в Росавтодор на согласование региональный проект	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
3.	Заключение с Правительством Свердловской области соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Свердловской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	25 декабря 2018 года	1 марта 2019 года	Правительство Свердловской области	заключено соглашение	ВПО
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2019 года	1 декабря 2019 года	Министерство	отчет о выполненных работах	ВПО
5.	Министерством заключены соглашения с Администрацией города Екатеринбурга и Администрацией города Нижний Тагил о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 января 2019 года	17 марта 2019 года	Министерство	заключены соглашения	ВПО
6.	Министерством, ГКУ СО «Управление автодорог», Администрацией города Екатеринбурга, Администрацией города Нижний Тагил совместно с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области (далее – Управление ГИБДД МВД РФ по Свердловской области) разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2019 года	15 апреля 2019 года	Министерство	утвержденный план мероприятий	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
7.	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрацией города Екатеринбурга, Администрацией города Нижний Тагил обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	17 марта 2019 года	31 мая 2019 года	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрация города Екатеринбурга, Администрация города Нижний Тагил	отчет о заключении контрактов	ВПО
8.	Министерством при необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Свердловской области	31 мая 2019 года	1 июля 2019 года	Министерство	утвержден скорректированный региональный проект	ВПО
9.	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрацией города Екатеринбурга, Администрацией города Нижний Тагил обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 января 2019 года	1 декабря 2019 года	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрация города Екатеринбурга, Администрация города Нижний Тагил	отчет о выполненных работах	ВПО
10.	Министерством проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 года), результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части 2020 года и последующих годов	1 ноября 2019 года	1 декабря 2019 года	Министерство	отчет о проведенных общественных слушаниях	ВПО
11.	В Росавтодор представлены: 1) отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; 2) предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	-	14 декабря 2019 года	Министерство	отчет о выполненных работах	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
12.	Министерством разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов, за отчетный период	1 сентября 2019 года	15 декабря 2019 года	Министерство	согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	ВПО
13.	Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2019 года	1 декабря 2019 года	Министерство	Министерством актуализирован региональный проект	ВПО
14.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15 декабря 2019 года	Министерство	согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	ВПО
15.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2020 года	1 декабря 2020 года	Министерство	отчет о выполненных работах	ВПО
16.	Министерством заключены соглашения с Администрацией города Екатеринбурга и Администрацией города Нижний Тагил о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 февраля 2020 года	17 февраля 2020 года	Министерство	заключены соглашения	ВПО
17.	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрацией города Екатеринбурга, Администрацией города Нижний Тагил	17 февраля 2020 года	1 апреля 2020 года	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрация	отчет о заключении контрактов	ВПО



1	2	3	4	5	6	7
	обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта в 2020 году			города Екатеринбурга, Администрация города Нижний Тагил		
18.	Министерством, ГКУ СО «Управление автодорог», Администрацией города Екатеринбурга, Администрацией города Нижний Тагил совместно с Управлением ГИБДД МВД РФ по Свердловской области разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2020 года	15 апреля 2020 года	Министерство	утвержденный план мероприятий	ВПО
19.	Министерством, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Свердловской области	31 мая 2020 года	1 июля 2020 года	Министерство	утвержден скор- ректированный региональный проект	ВПО
20.	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрацией города Екатеринбурга, Администрацией города Нижний Тагил обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 января 2020 года	1 декабря 2020 года	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрация города Екатеринбурга, Администрация города Нижний Тагил	отчет о выполненных работах	ВПО
21.	Министерством проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 года), результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части 2021 года и последующих годов	-	1 декабря 2020 года	Министерство	отчет о проведенных общественных слушаниях	ВПО
22.	В Росавтодор представлены: 1) отчетные материалы по выполнению	-	14 декабря 2020 года	Министерство	отчет о выполненных	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
	мероприятий регионального проекта в 2020 году; 2) предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов				работах	
23.	Министерством разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов, за отчетный период	1 сентября 2020 года	15 декабря 2020 года	Министерство	согласованный и утвержденный региональный проект	ВПО
24.	Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2020 года	1 декабря 2020 года	Министерство	Министерством актуализирован региональный проект	ВПО
25.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15 декабря 2020 года	Министерство	согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	ВПО
26.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2021 года	1 декабря 2021 года	Министерство	отчет о выполненных работах	ВПО
27.	Министерством заключены (актуализированы) соглашения с Администрацией города Екатеринбурга и Администрацией города Нижний Тагил о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 февраля 2021 года	17 февраля 2021 года	Министерство	заключены соглашения	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
28.	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрацией города Екатеринбурга, Администрацией города Нижний Тагил обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта в 2021 году	17 февраля 2021 года	1 апреля 2021 года	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрация города Екатеринбурга, Администрация города Нижний Тагил	отчет о заключении контрактов	ВПО
29.	Министерством, ГКУ СО «Управление автодорог», Администрацией города Екатеринбурга, Администрацией города Нижний Тагил совместно с Управлением ГИБДД МВД РФ по Свердловской области разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2021 года	15 апреля 2021 года	Министерство	утвержденный план мероприятий	ВПО
30.	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрацией города Екатеринбурга, Администрацией города Нижний Тагил обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 января 2021 года	1 декабря 2021 года	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрация города Екатеринбурга, Администрация города Нижний Тагил	отчет о выполненных работах	ВПО
31.	Министерством проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2021 года), результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части 2022 года и последующих годов	-	1 декабря 2021 года	Министерство	отчет о проведенных общественных слушаниях	ВПО
32.	В Росавтодор представлены: 1) отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; 2) предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	-	14 декабря 2021 года	Министерство	отчет о выполненных работах	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
33.	Контрольные точки на 2022–2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации					
34.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2022 года	1 декабря 2022 года	Министерство	отчет о выполненных работах	ВПО
35.	Министерством разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов, за отчетный период	1 сентября 2022 года	15 декабря 2022 года	Министерство	согласованный и утвержденный региональный проект	ВПО
36.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2023 года	1 декабря 2023 года	Министерство	отчет о выполненных работах	ВПО
37.	Министерством разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов, за отчетный период	1 сентября 2023 года	15 декабря 2023 года	Министерство	согласованный и утвержденный региональный проект	ВПО
38.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2024 года	1 декабря 2024 года	Министерство	отчет о выполненных работах	ВПО

## ПАСПОРТ

**регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы»**

### 1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» (далее – региональный проект)	общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018–31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Губернатора Свердловской области Швиндт Сергей Владимирович		
Руководитель регионального проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Старков Василий Владимирович		
Администратор регионального проекта	главный специалист отдела дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Шичкова Наталья Александровна		
Связь с государственными программами Свердловской области	государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» государственная программа Свердловской области «Информационное общество Свердловской области до 2024 года», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 29.12.2017 № 1050-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Информационное общество Свердловской области до 2024 года»		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов										
Номер строки	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период (год)					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	основной	0	31.12.2017	10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ (процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	основной	0	31.12.2017	10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0
3.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения (штук)	дополнительный	122	31.12.2017	144	167	189	212	235	257

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения (прирост в процентах к базовому значению)	дополнительный	100	31.12.2017	118	136,9	154,9	173,8	192,6	210,7
5.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Свердловской области (штук) (накопительным итогом)	дополнительный	0	31.12.2017	1	1	1	1	1	1
6.	Количество размещенных стационарных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения (штук) (накопительным итогом)	дополнительный	3	31.12.2017	18	18	18	18	18	18
7.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (штук) (накопительным итогом)	дополнительный	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	3

### 3. Задачи и результаты регионального проекта

Номер строки	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	2	3
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	
2.	Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах федерального значения Свердловской области к 2024 году	подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
3.	Размещение 15 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Свердловской области к 2024 году (накопительным итогом 18 автоматических пунктов весогабаритного контроля)	подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
4.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
5.	Увеличение в 2019 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
6.	Увеличение в 2020 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
7.	Увеличение в 2021 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения до 166% от базового количества 2017 года	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
8.	Увеличение в 2023 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения до 188% от базового количества 2017 года	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
9.	Увеличение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения





### 5. Участники регионального проекта

Номер строки	Роль в проекте	Инициалы, фамилия,	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	В.В. Старков	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	Заместитель Губернатора Свердловской области С.В. Швиндт	30
2.	Администратор ведомственного проектного офиса, секретарь ведомственного проектного офиса	Н.А. Шичкова	главный специалист отдела дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	начальник отдела дорожного хозяйства Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Л.И. Ершова	40
3.	Участник регионального проекта	Д.Н. Чегаев	Заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области В.В. Старков	15
4.	Участник регионального проекта	А.В. Борисов	начальник федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства»	Руководитель Федерального дорожного агентства А.А. Костюк	15

Приложение  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития дорожного  
хозяйства Свердловской области, а также  
Екатеринбургской городской агломерации  
и Нижнетагильской городской агломерации  
на 2019–2024 годы»

### План мероприятий по реализации регионального проекта

Номер строки	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения					
2.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах федерального значения Свердловской области	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Росавтодор	подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ВПО
3.	Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения Свердловской области	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Росавтодор	подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ВПО
4.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Свердловской области	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство	подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
5.	Размещение 8 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	1 января 2019 года	31 декабря 2019 года	Министерство	подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ВПО
6.	Размещение 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	1 января 2020 года	31 декабря 2020 года	Министерство	подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ВПО
7.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
8.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года	1 января 2019 года	31 декабря 2019 года	Департамент информатизации и связи Свердловской области	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ВПО
9.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года	1 января 2020 года	31 декабря 2020 года	Департамент информатизации и связи Свердловской области	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ВПО
10.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на	1 января 2022 года	31 декабря 2022 года	Департамент информатизации и связи Свердловской области	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения до 166% от базового количества 2017 года				автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	
11.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения до 188% от базового количества 2017 года	1 января 2023 года	31 декабря 2023 года	Департамент информатизации и связи Свердловской области	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ВПО
12.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	1 января 2024 года	31 декабря 2024 года	Департамент информатизации и связи Свердловской области	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ВПО
13.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	1 мая 2019 года	31 декабря 2024 года	Администрация города Екатеринбурга	подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности,	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
					определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	
14.	Проработка регионального проекта совместно с федеральным автономным учреждением «РосдорНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	1 января 2019 года, 1 января 2020 года, 1 января 2021 года, 1 января 2022 года, 1 января 2023 года	1 февраля 2019 года, 10 декабря 2020 года, 10 декабря 2021 года, 10 декабря 2022 года, 10 декабря 2023 года	Министерство	актуализирован региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ВПО

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ**  
**региональных проектов «Дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

**Методика расчета целевых показателей**

Номер строки	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики
1	2	3	4	5	6	7
1.	Доля протяженности автомобильных дорог Свердловской области регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию					
2.	$T_1 = \frac{L_{\text{норм}}}{L_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где:}$ <p><math>T_1</math> – доля протяженности автомобильных дорог Свердловской области регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (процентов);  <math>L_{\text{норм}}</math> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (км);  <math>L_{\text{общ}}</math> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области (км)</p>	50,1	программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения (по Свердловской области)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Свердловская область	ежегодно
3.	Доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию					
4.	$T_2 = \frac{L_{\text{норм}} \text{ Екб}}{L_{\text{общ}} \text{ Екб}} \times 100, \text{ где:}$ <p><math>T_2</math> – доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (процентов);  <math>L_{\text{норм}} \text{ Екб}</math> – общая протяженность автомобильных дорог</p>	-	программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах	Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства», ГКУ СО «Управление	Екатеринбургская городская агломерация	ежегодно

1	2	3	4	5	6	7
	общего пользования федерального, регионального и местного значения Екатеринбургской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (км); $L_{\text{общ Екб}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения Екатеринбургской городской агломерации (км)		Екатеринбургской городской агломерации)	автодорог», Администрация города Екатеринбурга		
5.	Доля протяженности дорожной сети Нижнетагильской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию					
6.	$T_3 = \frac{L_{\text{норм НТ}}}{L_{\text{общ НТ}}} \times 100, \text{ где:}$ <p><math>T_3</math> – доля протяженности дорожной сети Нижнетагильской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (процентов); <math>L_{\text{норм НТ}}</math> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Нижнетагильской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (км); <math>L_{\text{общ НТ}}</math> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Нижнетагильской городской агломерации (км)</p>	-	программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах Нижнетагильской городской агломерации)	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрация города Нижний Тагил	Нижнетагильская городская агломерация	ежегодно
7.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Свердловской области					
8.	$T_4 = \frac{K_{\text{кон}}}{K_{\text{нач}}} \times 100, \text{ где:}$ <p><math>T_4</math> – снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Свердловской области (процентов); <math>K_{\text{кон}}</math> – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значения Свердловской области на конец отчетного периода (единиц); <math>K_{\text{нач}}</math> – базовое количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на зафиксированных дислокациях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значения Свердловской области на начало отчетного периода (единиц)</p>	100,0	перечень аварийно-опасных участков на дорожной сети Свердловской области и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019–2024 годах	федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства», ГКУ СО «Управление автодорог», Администрация города Екатеринбурга, Администрация города Нижний Тагил	Свердловская область	ежегодно



1	2	3	4	5	6	7
9.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки					
10.	$T_5 = \frac{L_{\text{перегр}}}{L_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где:}$ <p><math>T_5</math> – доля автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки (процентов);  <math>L_{\text{перегр}}</math> – протяженность автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки (км);  <math>L_{\text{общ}}</math> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения Свердловской области (км)</p>	4,1	перечень автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, работающих в режиме перегрузки (по Свердловской области)	федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства», ГКУ СО «Управление автодорог»	Свердловская область	ежегодно
11.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения					
12.	$T_6 = \frac{K_{\text{нт}}}{K_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где:}$ <p><math>T_6</math> – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (процентов);  <math>K_{\text{нт}}</math> – количество контрактов, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых технологий, материалов и технологических решений повторного применения;  <math>K_{\text{общ}}</math> – общее количество контрактов в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>	0	отчеты ГКУ СО «Управление автодорог», Администрации города Екатеринбурга, Администрации города Нижний Тагил	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрация города Екатеринбурга, Администрация города Нижний Тагил	Свердловская область	ежегодно
13.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла					
14.	$T_7 = \frac{K_{\text{жцц}}}{K_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где:}$ <p><math>T_7</math> – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла (процентов);  <math>K_{\text{жцц}}</math> – количество контрактов, предусматривающих</p>	0	отчеты ГКУ СО «Управление автодорог», Администрации города Екатеринбурга, Администрации города Нижний Тагил	ГКУ СО «Управление автодорог», Администрация города Екатеринбурга, Администрация города Нижний Тагил	Свердловская область	ежегодно

1	2	3	4	5	6	7
	выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла; K <sub>общ</sub> – общее количество контрактов в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					