



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

06.06.2024

№ 358-ПП

г. Екатеринбург

О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 14.03.2012 № 259-ПП «О вводе в действие региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS»

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области», законами Свердловской области от 20 октября 2011 года № 94-ОЗ «О государственных информационных системах Свердловской области» и от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области», Указом Губернатора Свердловской области от 24.10.2019 № 498-УГ «О мероприятиях по реализации на территории Свердловской области Указа Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Свердловской области от 27.12.2013 № 1653-ПП «Об утверждении Положения о порядке создания и эксплуатации государственных информационных систем Свердловской области», в целях обеспечения мониторинга и повышения экономической эффективности работы транспортного комплекса Свердловской области Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Свердловской области от 14.03.2012 № 259-ПП «О вводе в действие региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS» («Областная газета», 2012, 20 марта, № 111–112) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 16.01.2013 № 17-ПП и от 23.06.2015 № 532-ПП (далее – постановление Правительства Свердловской области от 14.03.2012 № 259-ПП), следующие изменения:

1) преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законами Свердловской области от 20 октября 2011 года № 94-ОЗ «О государственных информационных системах Свердловской области»

и от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области», Указом Губернатора Свердловской области от 24.10.2019 № 498-УГ «О мероприятиях по реализации на территории Свердловской области Указа Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Свердловской области от 27.12.2013 № 1653-ПП «Об утверждении Положения о порядке создания и эксплуатации государственных информационных систем Свердловской области», в целях обеспечения мониторинга и повышения экономической эффективности работы транспортного комплекса Свердловской области Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:»;

2) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Определить:

1) Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области функциональным заказчиком региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS;

2) государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог» оператором региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS;

3) государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Оператор электронного правительства» оператором технической поддержки региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS.»;

3) пункт 4 признать утратившим силу;

4) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Губернатора Свердловской области Д.А. Ионина.».

2. Внести в Положение о региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, утвержденное постановлением Правительства Свердловской области от 14.03.2012 № 259-ПП, изменения, изложив его в новой редакции (приложение).

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования и распространяет свое действие на отношения, возникшие с 1 ноября 2023 года.

4. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Первый Заместитель
Губернатора Свердловской области



А.В. Шмыков

ПОЛОЖЕНИЕ
о региональной навигационно-информационной системе
транспортного комплекса Свердловской области
на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS

Глава 1. Общие положения

1. Настоящее положение определяет назначение, состав подсистем региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS (далее – Система) и роли участников информационного обмена.

2. Система – межведомственная государственная информационная система Свердловской области, являющаяся единой распределенной многопользовательской автоматизированной навигационно-информационной системой, обеспечивающей формирование, обработку, хранение и предоставление навигационных данных и данных транспортного комплекса Свердловской области.

3. Система реализована в соответствии с нормативными правовыми актами:

- 1) Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;
- 2) Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных»;
- 3) Федеральным законом от 6 апреля 2011 года № 63-ФЗ «Об электронной подписи»;
- 4) Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 5) Законом Свердловской области от 20 октября 2011 года № 94-ОЗ «О государственных информационных системах Свердловской области»;
- 6) Законом Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»;
- 7) Указом Губернатора Свердловской области от 24.10.2019 № 498-УГ «О мероприятиях по реализации на территории Свердловской области Указа Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»;
- 8) постановлением Правительства Свердловской области от 27.12.2013 № 1653-ПП «Об утверждении Положения о порядке создания и эксплуатации государственных информационных систем Свердловской области».

4. В настоящем положении применяются следующие понятия:

- 1) оператор Системы – государственное учреждение Свердловской области, подведомственное уполномоченному исполнительному органу государственной власти

Свердловской области, реализующему государственную политику Свердловской области в сфере транспорта (организации транспортного обслуживания населения), дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, организации дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения;

2) оператор технической поддержки Системы – специализированное государственное учреждение Свердловской области в сфере информационных технологий и связи;

3) подсистема Системы – часть Системы, обладающая собственным системным свойством;

4) пользователи Системы – уполномоченные лица участников Системы, прошедшие идентификацию и аутентификацию в Системе (подсистеме Системы);

5) функциональный заказчик Системы – исполнительный орган государственной власти Свердловской области или иной орган государственной власти Свердловской области (далее – органы государственной власти), определяющий функциональные требования к Системе и (или) подсистеме Системы;

6) участники Системы:

оператор Системы;

оператор технической поддержки Системы;

функциональный заказчик Системы;

органы государственной власти, органы местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области (далее – органы местного самоуправления), подведомственные им государственные и муниципальные организации, юридические и физические лица.

Глава 2. Предназначение и функциональные задачи Системы

5. Целями Системы являются:

1) обеспечение цифровой трансформации путем создания цифровой платформы для организации централизованного автоматизированного государственного управления в сфере транспорта, позволяющей оптимизировать технологические процессы деятельности и снизить временные издержки при ее осуществлении;

2) повышение эффективности государственного управления в сфере транспорта путем создания единого, полного, систематизированного и непротиворечивого информационного пространства, обеспечивающего оперативное принятие управленческих решений;

3) реализация цифрового платформенного подхода к обеспечению безопасности и качества перевозок, а также контроля за их обеспечением;

4) информационное обеспечение органов государственной власти, органов местного самоуправления, подведомственных им организаций, в том числе организаций, осуществляющих деятельность в сфере транспорта, и населения;

5) обеспечение достижения целевого показателя «Цифровая зрелость» органов государственной власти Свердловской области, органов местного самоуправления и организаций в сфере здравоохранения, образования, городского хозяйства и строительства, общественного транспорта, характеризующего эффективность деятельности Губернатора Свердловской области и деятельности органов государственной власти.

6. Функциональными задачами Системы являются:

1) формирование, обработка, хранение и предоставление данных;

2) обеспечение интеграции данных, размещенных в подсистемах Системы;

3) обеспечение возможности взаимодействия с иными информационными системами;

4) автоматизация деятельности органов государственной власти, органов местного самоуправления, подведомственных им государственных и муниципальных организаций, а также юридических и физических лиц, являющихся участниками Системы.

7. Система обеспечивает реализацию функциональных задач, предусмотренных для подсистем Системы.

Глава 3. Основные принципы построения Системы

8. Основными принципами построения Системы являются:

1) достоверность данных – качественная мера, отражающая точность, полноту и значимость информации, предоставляемой участниками информационного обмена в рамках Системы;

2) постоянная актуализация данных;

3) разделение доступа к данным между пользователями Системы;

4) ориентация на имеющиеся отечественные программные разработки и технологические средства;

5) интегрируемость – хранение и обработка информации в связанном виде и едином информационном пространстве;

6) масштабируемость – возможность увеличения объема обрабатываемой информации и количества одновременно работающих пользователей Системы;

7) расширяемость – возможность функционального развития Системы в соответствии с планом развития, внедрения и обслуживания Системы.

Глава 4. Структура Системы

9. Система представляет собой совокупность взаимодействующих базовых обеспечивающих и функциональных подсистем предметных областей, каждая из которых предназначена для выполнения заданного набора функциональных задач.

10. Базовые обеспечивающие подсистемы:

1) подсистема организационного обеспечения предназначена для регламентации взаимодействия пользователей Системы с техническими средствами Системы и между собой в процессе функционирования Системы;

2) подсистема идентификации и аутентификации обеспечивает доступ различных категорий пользователей Системы к информации, содержащейся в Системе, и функциональным возможностям Системы;

3) подсистема информационного обеспечения предназначена для определения схем информационных потоков, автоматизированных Системой, и унификации кодирования информации в Системе;

4) подсистема правового обеспечения определяет юридический статус и функционирование Системы, регламентирует порядок получения, преобразования и использования информации;

5) подсистема управления данными обеспечивает возможность ведения справочников и классификаторов, обеспечивающих согласованность и сопоставимость данных Системы;

6) подсистема формирования отчетности обеспечивает пользовательский интерфейс для предоставления различных отчетных форм;

7) подсистема интеграционного взаимодействия обеспечивает технологическую возможность информационного обмена с иными информационными системами.

11. Функциональные подсистемы:

1) подсистема дорожной инфраструктуры предназначена для обеспечения автоматизации процессов управления автомобильными дорогами общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Свердловской области;

2) подсистема мониторинга работ по содержанию дорог предназначена для организации автоматизированного мониторинга выполнения подрядными организациями работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Свердловской области;

3) подсистема мониторинга межмуниципальных регулярных перевозок предназначена для обеспечения автоматизации осуществления функций по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Свердловской области;

4) подсистема мониторинга муниципальных регулярных перевозок предназначена для обеспечения автоматизации осуществления функций по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях, расположенных на территории Свердловской области;

5) подсистема мониторинга перевозок детей школьными автобусами предназначена для организации автоматизированного мониторинга осуществления перевозок детей школьными автобусами в целях обеспечения безопасности таких перевозок;

6) подсистема мониторинга перевозок специальных и опасных грузов предназначена для организации автоматизированного мониторинга осуществления перевозок специальных и опасных грузов в целях обеспечения безопасности таких перевозок;

7) подсистема мониторинга происшествий на транспорте предназначена для организации автоматизированного получения оперативной информации о нештатных ситуациях, произошедших на транспортных средствах, с использованием системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб;

8) подсистема мониторинга работы скорой медицинской помощи предназначена для организации автоматизированного мониторинга передвижения транспортных средств скорой медицинской помощи;

9) подсистема мониторинга работы противопожарных служб Свердловской области предназначена для организации автоматизированного мониторинга передвижения транспортных средств противопожарных служб Свердловской области;

10) подсистема мониторинга работы легкового такси предназначена для обеспечения автоматизации осуществления функций по организации транспортного обслуживания населения легковым такси.

12. Подсистемой дорожной инфраструктуры реализуются следующие функциональные задачи:

1) ведутся базы данных инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Свердловской области;

2) на основе баз данных формируются аналитические и отчетные формы.

13. Подсистемой мониторинга работ по содержанию дорог реализуются следующие функциональные задачи:

1) ведутся базы данных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, транспортных средств и иных машин для содержания автомобильных дорог, а также иные вспомогательные базы данных;

2) ведется мониторинг и контроль работы транспортных средств и иных машин для содержания автомобильных дорог подрядных организаций, в том числе в режиме реального времени;

3) на основе баз данных формируются аналитические и отчетные формы.

14. Подсистемой мониторинга межмуниципальных регулярных перевозок реализуются следующие функциональные задачи:

1) ведутся базы данных остановочных пунктов, маршрутов регулярных перевозок, транспортных средств и иные вспомогательные базы данных;

2) ведется мониторинг и контроль за осуществлением регулярных перевозок, в том числе в режиме реального времени;

3) на основе баз данных формируются реестры, аналитические и отчетные формы;

4) осуществляется информирование граждан в сфере организации транспортного обслуживания населения.

15. Подсистемой мониторинга муниципальных регулярных перевозок реализуются следующие функциональные задачи:

1) ведутся базы данных остановочных пунктов, маршрутов регулярных перевозок, транспортных средств и иные вспомогательные базы данных;

2) ведется мониторинг и контроль за осуществлением регулярных перевозок, в том числе в режиме реального времени;

3) на основе баз данных формируются реестры, аналитические и отчетные формы;

4) осуществляется информирование граждан в сфере организации транспортного обслуживания населения.

16. Подсистемой мониторинга перевозок детей школьными автобусами реализуются следующие функциональные задачи:

1) ведутся базы данных школьных автобусов, водителей, школьных автобусных маршрутов, расписаний (графиков) движения школьных автобусов и иные вспомогательные базы данных;

2) осуществляется мониторинг движения школьных автобусов, в том числе в режиме реального времени.

17. Подсистемой мониторинга перевозок специальных и опасных грузов реализуются следующие функциональные задачи:

1) ведутся базы данных транспортных средств, перевозящих специальные и опасные грузы, и иные вспомогательные базы данных;

2) осуществляется мониторинг движения транспортных средств, перевозящих специальные и опасные грузы, в том числе в режиме реального времени.

18. Подсистемой мониторинга происшествий на транспорте реализуются следующие функциональные задачи:

1) осуществляется мониторинг движения транспортных средств, в том числе в режиме реального времени;

2) осуществляется мониторинг оперативной информации о нештатных ситуациях, произошедших на транспортных средствах, в том числе в режиме реального времени.

19. Подсистемой мониторинга работы скорой медицинской помощи реализуются следующие функциональные задачи:

1) ведутся базы данных транспортных средств скорой медицинской помощи и иные вспомогательные базы данных;

2) осуществляется мониторинг движения транспортных средств скорой медицинской помощи, в том числе в режиме реального времени.

20. Подсистемой мониторинга работы противопожарных служб Свердловской области реализуются следующие функциональные задачи:

- 1) ведутся базы данных транспортных средств противопожарных служб Свердловской области и иные вспомогательные базы данных;
- 2) осуществляется мониторинг движения транспортных средств противопожарных служб Свердловской области, в том числе в режиме реального времени.

21. Подсистемой мониторинга работы легкового такси реализуются следующие функциональные задачи:

- 1) обеспечивается предоставление государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
- 2) осуществляется формирование реестра выданных разрешений, аналитических и отчетных форм.

Глава 5. Участники информационного взаимодействия в рамках Системы

22. Оператор Системы:

- 1) обеспечивает эксплуатацию и развитие Системы и ее подсистем;
- 2) организует проведение закупок на право заключения государственных контрактов на развитие Системы и подсистем Системы в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
- 3) создает приемочную комиссию по результатам выполнения работ (услуг) по модернизации Системы совместно с функциональным заказчиком Системы;
- 4) согласовывает подключение и распределение прав доступа к Системе;
- 5) разрабатывает и утверждает правовые акты, методические и иные документы по вопросам функционирования и эксплуатации Системы;
- 6) определяет функциональные требования к подсистемам Системы;
- 7) разрабатывает и согласовывает с функциональным заказчиком Системы техническое задание на развитие Системы;
- 8) совместно с оператором технической поддержки Системы утверждает регламент технической поддержки Системы;
- 9) обеспечивает мероприятия по разработке и утверждению организационно-распорядительных документов, определяющих мероприятия по защите информации в ходе эксплуатации Системы, разработка которых предусмотрена нормативными правовыми актами и методическими документами федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности и федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области противодействия техническим разведкам и технической защиты информации, а также национальными стандартами в области защиты информации;
- 10) обеспечивает проведение мероприятия по аттестации Системы в соответствии с требованиями защиты информации, в результате реализации которых в установленных законодательством Российской Федерации случаях подтверждается соответствие защиты информации, содержащейся в Системе, требованиям, предусмотренным законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации.

23. Оператор технической поддержки Системы в рамках объемов работ по государственному заданию:

- 1) осуществляет администрирование Системы;
- 2) участвует в приемочных испытаниях развития Системы;

3) имеет полный доступ к программно-аппаратному комплексу Системы и ее подсистем;

4) обеспечивает работоспособность программного обеспечения и программно-технических средств Системы и ее подсистем, серверного и телекоммуникационного оборудования, расположенного в резервном центре обработки данных и едином телекоммуникационном центре Правительства Свердловской области (далее – РЦОД);

5) осуществляет подключение и распределение прав доступа к Системе;

6) обеспечивает хранение информации, содержащейся в Системе, в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Свердловской области в сфере обеспечения информационной безопасности;

7) реализует меры по защите информации, содержащейся в Системе, в пределах РЦОД;

8) организует проведение закупок на право заключения контрактов на техническую поддержку Системы в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

9) осуществляет техническую поддержку пользователей Системы.

24. Функциональный заказчик Системы:

1) иницирует и (или) согласовывает функциональные требования к Системе и ее развитию;

2) участвует в приемочных испытаниях развития Системы;

3) разрабатывает и утверждает по согласованию с оператором Системы и оператором технической поддержки Системы в пределах своей компетенции правовые акты, методические и иные документы по вопросам функционирования и эксплуатации Системы.

25. Пользователи Системы:

1) обеспечивают полноту, достоверность и своевременное размещение информации в Системе;

2) реализуют меры по защите информации в пределах пользовательского оборудования в соответствии с главой 7 настоящего положения;

3) несут ответственность за несоблюдение требований нормативных правовых актов в сфере защиты информации при работе с информацией в Системе.

26. Пользователи Системы подают заявки оператору технической поддержки Системы на устранение инцидентов при работе в Системе, получают консультации.

Глава 6. Техническая поддержка Системы

27. Оператор технической поддержки Системы обеспечивает функционирование и эксплуатацию Системы, осуществляет распределение прав доступа к Системе, а также распределение по ролям пользователей, оказывает техническую поддержку пользователям Системы и обеспечивает взаимодействие Системы с иными информационными системами.

28. Техническая поддержка Системы подразделяется на следующие уровни:

1) первый и второй уровни технической поддержки Системы осуществляются оператором технической поддержки Системы. На данных уровнях технической поддержки Системы производится сбор информации, определение и локализация проблемы, решение типовых проблем, устранение неисправностей, которые связаны с техническими сбоями серверного оборудования и сети передачи данных, находящихся в зоне ответственности оператора технической поддержки Системы, восстановление работоспособности программных и технических средств Системы без изменений

программного кода и структуры базы данных Системы в соответствии с технической документацией на Систему, переданной оператору технической поддержки Системы в рамках создания Системы;

2) третий уровень технической поддержки Системы предполагает консультации сотрудников первого и второго уровней технической поддержки Системы, решение заявок, которые невозможно выполнить штатными средствами Системы, в том числе требующих изменений в настройках операционных систем, общесистемного программного обеспечения, систем управления базами данных, взаимодействия компонентов Системы между собой или с внешними системами, исходном коде Системы.

Финансирование деятельности по технической поддержке Системы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Свердловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на финансовое обеспечение выполнения государственного задания государственному бюджетному учреждению Свердловской области «Оператор электронного правительства».

Глава 7. Требования к технической защите информации и персональных данных

29. Безопасность данных при их вводе и обработке в Системе обеспечивают пользователи Системы. Безопасность данных при их хранении в Системе обеспечивает оператор технической поддержки Системы.

30. Система не предполагает обработку персональных данных, информации ограниченного распространения, а также сведений, отнесенных к государственной тайне.

31. Не допускается использование Системы для совершения действий, запрещенных законодательством Российской Федерации и законодательством Свердловской области.

Глава 8. Порядок подключения к Системе

32. Подключение к Системе пользователей Системы производится на основании заявки на подключение к Системе, направляемой оператору технической поддержки Системы, по форме, утвержденной оператором Системы.

33. Участники Системы, пользователи которых подключаются к Системе оператором технической поддержки Системы без согласования с оператором Системы, определяются правовым актом оператора Системы. Подключение к Системе пользователей иных участников Системы производится оператором технической поддержки Системы по согласованию с оператором Системы.

Глава 9. Развитие Системы

34. Разработка новых и доработка имеющихся подсистем Системы осуществляются оператором Системы в рамках мероприятий, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области».

35. Пользователи Системы вправе направлять оператору Системы предложения по разработке новых подсистем Системы и доработке имеющихся подсистем Системы.