



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

07.11.2024

№ 783-ПП

г. Екатеринбург

О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части затрат, понесенных при реализации инвестиционных проектов по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе являющимся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производителями объектов зарядной инфраструктуры, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 27.12.2022 № 981-ПП

В соответствии со статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области» Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части затрат, понесенных при реализации инвестиционных проектов по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе являющимся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производителями объектов зарядной инфраструктуры, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 27.12.2022 № 981-ПП «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части затрат, понесенных при реализации инвестиционных проектов по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе являющимся территориальными сетевыми организациями, подключающими объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производителями объектов зарядной инфраструктуры» («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru), 2022, 29 декабря, № 37504) с изменениями, внесенными постановлением Правительства Свердловской области от 18.04.2024 № 258-ПП, следующие изменения:

1) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Субсидии предоставляются инвесторам в целях возмещения части затрат, понесенных при реализации инвестиционных проектов по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в следующих размерах:

1) в случае осуществления инвестором затрат на закупку или производство оборудования для объектов зарядной инфраструктуры (далее – оборудование) – в размере 60% фактически понесенных инвестором затрат на оборудование, но не более 1860 тыс. рублей;

2) в случае осуществления инвестором затрат на технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям – в размере 60% фактически понесенных инвестором затрат на технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям, но не более 900 тыс. рублей;

3) для территориальных сетевых организаций – в размере 60% наименьшей величины затрат между фактически понесенными затратами на технологическое присоединение объекта зарядной инфраструктуры и затратами, рассчитанными с применением стандартизированных тарифных ставок, на технологическое присоединение объекта зарядной инфраструктуры к электрическим сетям, но не более 900 тыс. рублей.»;

2) абзацы шестой – восьмой подпункта 17 пункта 9 изложить в следующей редакции:

«копию акта об осуществлении технологического присоединения объекта зарядной инфраструктуры к электрическим сетям или копию уведомления об обеспечении сетевой организацией возможности присоединения объекта зарядной инфраструктуры к электрическим сетям;

копию договора энергоснабжения или купли-продажи (поставки) электрической энергии либо копию договора, указанного в подпункте 21 настоящего пункта;

копию акта, подписанного в том числе уполномоченным представителем муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, на территории которого размещен объект зарядной инфраструктуры, подтверждающего ввод объекта зарядной инфраструктуры в эксплуатацию;»;

3) абзацы пятый и шестой подпункта 18 пункта 9 изложить в следующей редакции:

«копию акта об осуществлении технологического присоединения объекта зарядной инфраструктуры к электрическим сетям либо копию уведомления об обеспечении сетевой организацией возможности присоединения объекта зарядной инфраструктуры к электрическим сетям;

копию договора энергоснабжения или купли-продажи (поставки) электрической энергии либо копию договора, указанного в подпункте 21 настоящего пункта;»;

4) в абзацах восьмом – десятом подпункта 18 пункта 9 слова «получателя субсидии» заменить словом «инвестора»;

5) абзацы третий и четвертый подпункта 19 пункта 9 изложить в следующей редакции:

«копию акта об осуществлении технологического присоединения объекта зарядной инфраструктуры к электрическим сетям или копию уведомления об обеспечении сетевой организацией возможности присоединения объекта зарядной инфраструктуры к электрическим сетям;

копию договора энергоснабжения или купли-продажи (поставки) электрической энергии либо копию договора, указанного в подпункте 21 настоящего пункта;»;

6) абзац второй подпункта 20 пункта 9 изложить в следующей редакции:

«копию договора энергоснабжения или купли-продажи (поставки) электрической энергии либо копию договора, указанного в подпункте 21 настоящего пункта;»;

7) пункт 9 дополнить подпунктом 21 следующего содержания:

«21) копию договора, предметом которого является предоставление в аренду земельного участка, на котором расположены объекты капитального строительства или объекты дорожного сервиса, подключенные к электрическим сетям надлежащим образом после 1 января 2015 года, для размещения объекта зарядной инфраструктуры, заключаемого между инвестором и собственником указанного земельного участка, на котором расположены объекты капитального строительства или объекты дорожного сервиса. В соответствии с подпунктами 17–20 настоящего пункта также в заявку включаются:

информация о земельном участке, на котором расположен объект капитального строительства, имеющий в своем составе, как минимум, стационарную точку общественного питания и туалет;

информация о земельном участке объекта дорожного сервиса, имеющего в своем составе, как минимум, стационарную точку общественного питания и туалет, на автомобильной дороге общего пользования федерального и регионального значения.»;

8) дополнить пунктом 9-1 следующего содержания:

«9-1. При осуществлении инвестором технологического присоединения объекта зарядной инфраструктуры к своим сетям без участия подрядных организаций в перечень документов не включаются:

1) копия договора подряда;

2) копия акта выполненных работ по договору подряда;

3) копии платежных документов, подтверждающих факт оплаты по договору подряда.»;

9) подпункт 1 пункта 16 изложить в следующей редакции:

«1) инвестор не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25% (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале

российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;»;

10) абзац третий подпункта 11 пункта 16 изложить в следующей редакции:

«круглосуточный режим эксплуатации в течение установленного срока службы. В населенном пункте объект зарядной инфраструктуры доступен для пользователей не менее 80% времени в месяц. Время восстановления работоспособности в случае неисправности объекта зарядной инфраструктуры составляет не более 48 часов. На автомобильной дороге общего пользования федерального и регионального значения объект зарядной инфраструктуры доступен для пользователей не менее 95% времени в месяц. Время восстановления работоспособности в случае неисправности объекта зарядной инфраструктуры составляет не более 12 часов. Вне границ населенных пунктов объект зарядной инфраструктуры доступен для пользователей не менее 95% времени в месяц. Время восстановления работоспособности в случае неисправности объекта зарядной инфраструктуры составляет не более 12 часов;».

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

3. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Губернатор
Свердловской области



Е.В. Куйвашев