



АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

*08.05.2015*

г. Тамбов

№ 441

О внесении изменений в приложение №3 к постановлению администрации области от 14.11.2007 №1230 «О проведении ежегодного областного конкурса на лучшие муниципальный район и городской округ области по обеспечению безопасности дорожного движения»

Администрация области постановляет:

1. Внести изменения в приложение №3 «Показатели выполнения условий конкурса на лучший муниципальный район (городской округ) области по обеспечению безопасности дорожного движения за \_\_\_\_\_ год по \_\_\_\_\_ району (городу)» к постановлению администрации области от 14.11.2007 №1230 «О проведении ежегодного областного конкурса на лучшие муниципальный район и городской округ области по обеспечению безопасности дорожного движения» (в редакции от 19.08.2014), изложив его в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» ([www.tamlife.ru](http://www.tamlife.ru)).

Глава администрации  
области О.И.Бетин

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к постановлению администрации области  
*от 08.05.2015 №441*

Показатели  
выполнения условий конкурса на лучший муниципальный район (городской округ) области по обеспечению безопасности дорожного движения  
за \_\_\_\_\_ год  
по \_\_\_\_\_ району (городу) -

№ п/п	Показатели		Критерии оценки	Баллы
1	2		3	4
1.	Состояние аварийности	1.1. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)	Уменьшение числа лиц, погибших в ДТП в течение года подведения итогов (далее - текущий год), по сравнению с предыдущим годом (далее - АППГ) (проценты)	Максимальный балл - 15. При увеличении числа погибших - 0 баллов
		1.2. Процент сокращения количества мест концентрации ДТП (далее - очагов аварийности) от общего количества очагов аварийности	Данный показатель оценивается отдельно по городским округам и муниципальным районам (далее – муниципальные образования) за отчетный период. При отсутствии очагов аварийности выставляется тах балл. Самый высокий процент - максимальный балл. Самый низкий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от тах к min	Максимальный балл для городских округов - 20 баллов, для муниципальных районов - 10 баллов
		1.3. Тяжесть последствий от ДТП	Количество погибших делится на количество раненых плюс количество погибших и умножить на 100. Самый низкий процент - максимальный балл. Самый высокий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от тах к min	Максимальный балл - 10
		1.4. Процент ДТП с участием пешеходов от общего количества ДТП на территории муниципального образования	Самый низкий процент - максимальный балл. Самый высокий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от тах к min	Максимальный балл - 5

1	2	3	4	
		1.5. Процент ДТП, сопутствующими причинами которых явились неудовлетворительные дорожные условия, от общего числа ДТП, зарегистрированных на территории муниципального образования	Самый низкий процент - максимальный балл. Самый высокий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min	Максимальный балл - 5 баллов
		1.6. Процент ДТП по вине детей от общего количества ДТП на территории муниципального образования	Самый низкий процент - максимальный балл. Самый высокий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min	Максимальный балл - 5
2.	Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (далее – БДД)	2.1. Динамика достижения цели программы БДД	Уменьшение числа лиц, погибших в ДТП в текущем году, по сравнению с 2012 годом (проценты). При увеличении числа погибших - 0 баллов	Максимальный балл - 20.
		2.2. Процент выделенных денежных средств на обеспечение БДД из бюджета муниципального образования	Самый высокий процент - максимальный балл. Самый низкий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min	Максимальный балл - 20
		2.3. Программно-целевой метод в обеспечении БДД	Доля денежных средств, заложенных в программе БДД муниципального образования, от средств, запланированных на обеспечение БДД из бюджета муниципального образования (за текущий год)	Самый высокий процент - максимальный балл – 15. Менее 50 процентов - 0 баллов
		2.4. Процент освоения денежных средств от запланированных программой БДД муниципального образования	100 процентов - максимальный балл. Менее 50 процентов - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min	Максимальный балл - 10
3.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение	3.1. Процент наличия проектов организации дорожного движения от числа автодорог муниципального значения	Процент наличия умножить на максимальный балл и разделить на 100	Максимальный балл - 7 баллов
		3.2. Процент наличия светофорных объектов от норм положенности	Процент наличия умножить на максимальный балл и	Максимальный балл - 5 баллов

1	2	3	4
безопасности дорожных условий на дорогах муниципального значения	3.3. Процент наличия дорожных знаков от норм положенности  3.4. Процент наличия дорожной разметки от норм положенности  3.5. Процент наличия пешеходных ограждений от норм положенности  3.6. Процент наличия барьерных ограждений от норм положенности  3.7. Процент наличия наружного освещения от норм положенности  3.8. Процент протяженности автодорог, покрытий проезжей части и обочин, которые соответствуют ГОСТ Р 505 97-93, от общей протяженности автодорог муниципального значения  3.9. Наличие специализированных стоянок для задержанных транспортных средств  3.10. Процент соответствия ГОСТ Р 52289-2004 пешеходных переходов от их общего количества на автодорогах муниципального значения	разделить на 100	
		Процент наличия умножить на максимальный балл и разделить на 100	Максимальный балл - 5 баллов
		Процент наличия умножить на максимальный балл и разделить на 100	Максимальный балл - 5 баллов
		Процент наличия умножить на максимальный балл и разделить на 100	Максимальный балл - 5 баллов
		Процент наличия умножить на максимальный балл и разделить на 100	Максимальный балл - 5 баллов
		Протяженность освещенных участков в населенных пунктах разделить на общую протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах и умножить на 100. Самый высокий процент - максимальный балл. Самый низкий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min	Максимальный балл - 10
		Процент соответствия умножить на максимальный балл и разделить на 100	Максимальный балл - 7
		Имеется - 10 баллов. Отсутствует - 0 баллов	Максимальный балл - 10
4.	4.1. Процент образовательных организаций, в которых имеются и ведутся «Паспорта дорожной безопасности	Самый высокий процент - максимальный балл. Самый низкий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно	Максимальный балл - 7

1	2	3	4
	образовательных организаций»	градации от max к min	
	4.2. Процент образовательных организаций, в которых оборудованы стенды с безопасными маршрутами передвижения детей	Самый высокий процент - максимальный балл. Самый низкий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min	Максимальный балл - 7
	4.3. Процент образовательных организаций, имеющих оборудованные классы по правилам дорожного движения, автоплощадки, уголки по БДД, от общего количества образовательных организаций	Самый высокий процент - максимальный балл. Самый низкий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min	Максимальный балл - 3
5.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	5.1. Процент газет с рубриками по БДД от общего количества номеров газет, выпущенных за отчетный период	Максимальный балл - 3
	5.2. Наличие на улично-дорожной сети социальной рекламы по тематике обеспечения БДД	Имеется  Отсутствует	5  0

Первый зам. главы администрации  
области А.А.Сазонов