



## **ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

### **ЗАКОН**

**Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области**

Принят Тамбовской областной Думой

23 декабря 2016 года

#### **Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

##### **Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона**

Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», иными нормативными правовыми актами регулирует отдельные вопросы, связанные с организацией перевозок пассажиров и багажа воздушным, автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, легковым такси и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тамбовской области.

**Статья 2. Цели настоящего Закона и принципы организации транспортного обслуживания населения в Тамбовской области**

1. Целями настоящего Закона являются:

1) удовлетворение потребностей населения Тамбовской области в транспортных услугах;

2) обеспечение устойчивой работы пассажирского транспорта и создание условий для эффективного функционирования рынка транспортных услуг.

2. Основными принципами организации транспортного обслуживания населения в Тамбовской области являются:

1) обеспечение баланса интересов пассажиров и перевозчиков за счет сочетания государственного регулирования и рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания населения в Тамбовской области;

2) обеспечение доступности для населения транспортных услуг, в том числе создание условий для беспрепятственного доступа маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры (в сфере установленных полномочий).

### **Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**

1. Для целей настоящего Закона используются следующие понятия:

1) маломобильные группы населения – лица, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении и (или) ориентировании в пространстве, относящиеся к одной или нескольким из нижеперечисленных групп населения: инвалиды, лица пожилого возраста, беременные женщины, лица с малолетними детьми, лица с временным нарушением здоровья, лица с детскими колясками;

2) межмуниципальная маршрутная сеть Тамбовской области – совокупность межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении в границах Тамбовской области;

3) норматив обеспечения потребности населения в услугах пассажирского транспорта – минимальное значение частоты движения и регулярности выполнения рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, за счет выполнения которых обеспечивается необходимая потребность населения в транспортных услугах;

4) пассажиропоток – количество пассажиров, перевозимых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в одном направлении в единицу времени;

5) режим движения – порядок прохождения автобуса по маршруту в зависимости от наличия промежуточных остановочных пунктов, предназначенных для посадки пассажиров;

6) регулярность движения – отношение количества фактически выполненных рейсов к количеству рейсов в соответствии с установленным расписанием, выраженное в процентах;

7) реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок – учетный документ, включающий сведения о межмуниципальных маршрутах

регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, установленных в границах Тамбовской области;

8) тариф на перевозку пассажиров и багажа – ставка оплаты единицы транспортной услуги по перевозке пассажиров и багажа пассажирским транспортом (одна поездка, один пассажирокилометр, одно место багажа).

2. Иные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в том же значении, что и в Федеральном законе «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», иных федеральных законах и нормативных правовых актах Российской Федерации.

#### **Статья 4. Организация транспортного обслуживания населения**

1. Организация транспортного обслуживания населения осуществляется путем реализации комплекса организационных мероприятий и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребностей населения в услугах по перевозке пассажиров и багажа воздушным, автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении (далее – межмуниципальные маршруты регулярных перевозок), легковым такси и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тамбовской области.

2. Организация транспортного обслуживания населения включает:

1) подготовку, утверждение и внесение изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области;

2) установление, изменение и отмену межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Тамбовской области;

3) ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, установленных в границах Тамбовской области (далее – реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок);

4) выдачу и переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карт межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

5) заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

6) установление и принятие решений об изменении вида регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

7) финансовое обеспечение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тамбовской области;

8) организацию контроля за выполнением иных, не указанных в части 1 статьи 35 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», условий государственного контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

9) выдачу и переоформление разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдачу дубликатов разрешений, ведение реестра выданных разрешений;

10) осуществление регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных действующим законодательством;

11) создание условий для беспрепятственного пользования маломобильными группами населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

12) заключение договоров на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тамбовской области;

13) организацию выполнения авиаперевозчиками регулярных авиарейсов;

14) осуществление иных функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Тамбовской области.

## **Статья 5. Полномочия органа государственной власти Тамбовской области, уполномоченного в сфере организации транспортного обслуживания населения**

1. Исполнительный орган государственной власти Тамбовской области, уполномоченный в сфере транспортного обслуживания населения (далее – уполномоченный орган):

1) принимает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения;

2) изучает потребность населения Тамбовской области в услугах по

перевозке пассажиров и багажа, в пределах своей компетенции;

3) участвует в реализации на территории Тамбовской области мероприятий по обеспечению доступности услуг пассажирского транспорта для населения, беспрепятственного доступа маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры и услугам пассажирского транспорта;

4) заключает договоры на осуществление транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Тамбовской области;

5) оформляет разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, ведет реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

6) осуществляет региональный государственный контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси в соответствии с действующим законодательством;

7) устанавливает, изменяет и отменяет межмуниципальные маршруты регулярных перевозок;

8) формирует расписания движения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (при установлении, изменении маршрутов по собственной инициативе), осуществляет размещение всех действующих расписаний движения на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

9) определяет порядок оформления паспортов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и осуществляет их оформление;

10) осуществляет ведение, утверждение и размещение на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

11) осуществляет подготовку и реализацию документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области;

12) принимает решение об установлении и изменении вида регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области;

13) устанавливает перечень остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций) в границах Тамбовской области, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

14) организует и проводит открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – открытый конкурс);

15) устанавливает шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе;

16) выдает и переоформляет свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, прекращает его действие, а также обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

17) выдает и переоформляет карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

18) заключает государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

19) устанавливает порядок согласования мест посадки и высадки пассажиров на территории Тамбовской области при перевозке пассажиров и багажа по заказу между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации;

20) определяет места расположения в границах Тамбовской области парковок, предназначенных для стоянки в отсутствие водителя транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, в ночное время (с двадцати двух часов вечера до шести часов утра), и размещает сведения о них на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

21) осуществляет иные полномочия, предусмотренные Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», настоящим Законом, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Тамбовской области.

2. Органы местного самоуправления муниципальных образований Тамбовской области могут наделяться законом Тамбовской области отдельными государственными полномочиями Тамбовской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (кроме легкового такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в порядке, определенном действующим законодательством об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации.

## **Глава 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

### **Статья 6. Организация маршрутной сети регулярных перевозок в границах Тамбовской области**

1. Муниципальные, межмуниципальные и межрегиональные маршруты регулярных перевозок, проходящие по территории Тамбовской области, образуют единую маршрутную сеть Тамбовской области.

2. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам, установленные в целях обеспечения доступности для населения транспортных услуг, и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам образуют межмуниципальную маршрутную сеть Тамбовской области.

3. Межмуниципальная маршрутная сеть Тамбовской области формируется уполномоченным органом путем установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по предложениям органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, физических лиц или по собственной инициативе.

4. Порядок установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается администрацией Тамбовской области.

5. При установлении, изменении и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок учитываются данные о пассажиропотоках, планы строительства объектов жилищного фонда, социального и торгового назначения, объектов дорожной и транспортной инфраструктуры, а также возможность обеспечения безопасности перевозок пассажиров и необходимой потребности населения в услугах пассажирского транспорта.

### **Статья 7. Документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области**

1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области (далее – документ планирования) устанавливает перечень мероприятий, направленных на формирование и

развитие межмуниципальной маршрутной сети Тамбовской области с указанием сроков их исполнения и ответственных исполнителей.

2. Документ планирования и порядок его подготовки утверждаются администрацией Тамбовской области.

3. При подготовке документа планирования и его изменений учитываются требования Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», документы стратегического планирования Тамбовской области, предложения органов исполнительной власти Тамбовской области, органов местного самоуправления Тамбовской области, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, иных организаций, которые содержат сведения о предлагаемых мероприятиях по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа и обоснование необходимости их реализации.

#### **Статья 8. Расписание движения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

1. Движение транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется по расписанию.

2. Расписание движения по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам формируется уполномоченным органом на основе данных о потребности пассажиров в регулярных перевозках при установлении, изменении маршрута.

3. Расписание движения по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам формируется уполномоченным органом при установлении, изменении им маршрута или юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества при направлении им в уполномоченный орган предложения об установлении, изменении маршрута.

4. При формировании расписания движения по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок учитываются требования к расписаниям отправления транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, начальные остановочные пункты которых расположены в границах одного поселения, устанавливаемые администрацией Тамбовской области.

5. Расписание движения по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок является неотъемлемой частью государственного контракта или свидетельства об осуществлении перевозок и обязательно для



исполнения перевозчиком в течение всего периода действия контракта или свидетельства.

6. Внесение изменений в расписания движения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом в установленном им порядке.

7. Изменение перевозчиком расписания движения, отмена рейсов, предусмотренных расписанием движения, без согласования с уполномоченным органом допускается в случаях:

возникновения чрезвычайной ситуации, вызвавшей прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или размещенным на них искусственным дорожным сооружениям;

стихийных явлений или изменений природно-климатических условий, в результате которых не могут быть обеспечены устойчивые и безопасные условия перевозки пассажиров.

8. Информация об изменениях расписания движения, отмене рейсов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по основаниям, указанным в части 7 настоящей статьи, незамедлительно направляется перевозчиком в уполномоченный орган, а также владельцам автовокзалов, автостанций, включенных в состав маршрута, а при их отсутствии – в уполномоченные органы местного самоуправления городских и сельских поселений, расположенных по маршруту, в целях информирования ими граждан.

9. Расписания движения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

## **Статья 9. Режим движения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

1. Режим движения транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок определяется в зависимости от потребности населения в услугах пассажирского транспорта и распределения пассажиропотока.

2. Обычный режим движения предусматривает обязательную остановку транспортных средств для посадки и высадки пассажиров на всех остановочных пунктах, установленных паспортом межмуниципального маршрута регулярных перевозок и указанных в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

3. Режим движения «экспресс» предусматривает остановку транспортных средств на промежуточных остановочных пунктах с целью высадки пассажиров по их требованию и устанавливается в целях снижения затрат времени пассажирами на поездки.

## **Статья 10. Организация использования объектов транспортной инфраструктуры и остановочных пунктов**

1. Начальный и конечный остановочные пункты по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок должны быть расположены на территориях автовокзалов, автостанций.

2. Использование в качестве начального или конечного иных остановочных пунктов допускается в случаях, если:

1) в поселении, в границах которого расположен иной остановочный пункт, отсутствуют автовокзал или автостанция;

2) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в пригородном сообщении имеет протяженность менее двадцати километров между границами населенных пунктов, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты;

3) протяженность проезда по кратчайшему расстоянию в границах поселения между автовокзалом или автостанцией и таким остановочным пунктом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении превышает три километра.

3. Посадка и высадка пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок осуществляется только в остановочных пунктах, установленных паспортом данного маршрута и указанных в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

## **Статья 11. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

1. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок включает сведения о межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, предусмотренные статьей 26 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также следующие сведения:

1) планируемая дата вступления в силу решения об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с документом планирования (при наличии);

2) планируемая дата начала действия изменения вида регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (при наличии).

2. Реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок включают сведения о муниципальных маршрутах регулярных перевозок, предусмотренные статьей 26 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и

о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также следующие сведения:

1) планируемая дата вступления в силу решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с документом планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа (при наличии);

2) планируемая дата начала действия изменения вида регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (при наличии).

3. Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, внесение в него изменений и сведений об изменении вида регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом в порядке, установленном администрацией Тамбовской области.

### **Статья 12. Меры по обеспечению доступности для населения услуг автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

1. В целях обеспечения доступности для населения транспортных услуг уполномоченный орган принимает следующие меры:

1) устанавливает межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, перевозка пассажиров и багажа по которым осуществляется по регулируемым тарифам;

2) организует транспортное обслуживание населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с нормативом обеспечения потребности населения в услугах пассажирского транспорта, утвержденным администрацией Тамбовской области;

3) создает условия для беспрепятственного пользования автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок маломобильными группами населения в пределах компетенции.

2. Владельцы объектов транспортной инфраструктуры и перевозчики реализуют мероприятия по обеспечению беспрепятственного доступа маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры и услугам автомобильного транспорта, предусмотренные действующим законодательством.

### **Статья 13. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

1. Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок,

действующим в целях обеспечения доступности для населения транспортных услуг (далее – регулируемые тарифы), устанавливаются администрацией Тамбовской области.

2. Регулируемые тарифы устанавливаются в зависимости от следующих факторов:

- вида сообщения;
- видов и классов транспортных средств;
- режимов движения, указанных в статье 9 настоящего Закона;
- способа оплаты пассажирами проезда и провоза багажа;
- времени суток.

3. Регулируемые тарифы могут пересматриваться не чаще одного раза в год, если иное не предусмотрено действующим законодательством.

4. Региональный государственный контроль (надзор) за применением регулируемых тарифов осуществляется исполнительным органом государственной власти Тамбовской области, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов).

#### **Статья 14. Организация регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам**

1. Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдаются уполномоченным органом в порядке и по основаниям, предусмотренным Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учетом положений настоящего Закона сроком на пять лет.

2. Действие свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт межмуниципального маршрута регулярных перевозок продлевается на пять лет, если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», или на меньший срок, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования предусматривается отмена соответствующего межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

3. Требования к осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам устанавливаются постановлением администрации Тамбовской

области.

4. При проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в извещении о проведении открытого конкурса дополнительно к сведениям, установленным статьей 22 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», указываются следующие сведения:

- 1) место и порядок подачи заявок на участие в открытом конкурсе;
- 2) даты начала и окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе.

5. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по критериям, предусмотренным частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Шкала для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе, устанавливается уполномоченным органом.

#### **Статья 15. Использование навигационной деятельности при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

1. Навигационная деятельность и ее результаты используются уполномоченным органом в целях контроля и совершенствования качества регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и разработки мероприятий по развитию регулярных перевозок, а также при заключении государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам или проведении открытого конкурса.

2. Перевозчик обеспечивает передачу в режиме реального времени мониторинговой информации о параметрах движения и местонахождении каждого транспортного средства, используемого им для осуществления регулярных перевозок, оснащенного в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в подсистему мониторинга и управления пассажирским транспортом региональной навигационно-информационной системы Тамбовской области (далее – РНИС Тамбовской области) в течение всего срока действия государственного контракта или свидетельства об осуществлении перевозок.

3. Результаты навигационной деятельности формируются оператором

РНИС Тамбовской области посредством использования специального программного обеспечения на основе передаваемой перевозчиком мониторинговой информации, указанной в части 2 настоящей статьи.

## **Статья 16. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок**

1. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карт соответствующих маршрутов регулярных перевозок оформляется решением уполномоченного органа, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших данные маршруты.

2. Уполномоченный орган, уполномоченные органы местного самоуправления помимо обстоятельств, указанных в части 5 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», обращаются в суд с заявлением о прекращении действия выданного свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) неоднократное несоблюдение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, хотя бы одним из участников договора простого товарищества сроков направления или непредставление в уполномоченный орган, уполномоченный орган местного самоуправления ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок, предусмотренных статьей 37 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (более двух раз в течение трехсот шестидесяти пяти календарных дней со дня первого несоблюдения сроков);

2) неоднократное несоответствие осуществляемых регулярных перевозок условиям свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, допущенное по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или участника договора простого товарищества, которым выдано соответствующее свидетельство (более двух раз в течение трехсот шестидесяти пяти календарных дней со дня первого установления уполномоченным органом, уполномоченным органом местного самоуправления такого несоответствия);

3) неоднократное необеспечение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества по собственной вине передачи мониторинговой информации, указанной в части 2 статьи 15 настоящего Закона, в отношении хотя бы

одного транспортного средства, выполняющего рейсы по маршруту регулярных перевозок (более двух раз в отношении любого из транспортных средств за один календарный месяц со дня первого установления уполномоченным органом, уполномоченным органом местного самоуправления такого необеспечения);

4) передача юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества карт маршрута регулярных перевозок другому юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участнику договора простого товарищества, гражданину в целях осуществления ими регулярных перевозок.

### **Статья 17. Финансирование осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

1. Финансовое обеспечение государственных контрактов на осуществление регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенных уполномоченным органом в порядке, установленном действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, предусматривается в бюджете Тамбовской области на соответствующий финансовый год.

2. Компенсация недополученных доходов перевозчиков, связанных с предоставлением органами государственной власти Тамбовской области отдельным категориям граждан льгот на проезд по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, осуществляется за счет средств, предусматриваемых на эти цели в бюджете Тамбовской области.

### **Статья 18. Контроль в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

1. Уполномоченный орган организует контроль за выполнением перевозчиками условий государственных контрактов или свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах полномочий, предусмотренных частью 2 статьи 35 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Контроль за выполнением условий, указанных в части 1 настоящей

статьи, организуется уполномоченным органом непосредственно в процессе осуществления регулярных перевозок, а также путем:

1) проверки ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок, представляемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, с которыми заключен государственный контракт или выдано свидетельство об осуществлении перевозок, предусмотренных статьей 37 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) изучения и анализа мониторинговой информации о параметрах движения и местонахождении транспортных средств, используемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, с которыми заключен государственный контракт или выдано свидетельство об осуществлении перевозок, для осуществления регулярных перевозок.

#### **Статья 19. Организация транспортного обслуживания населения легковым такси**

1. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Тамбовской области осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – разрешение), выдаваемого уполномоченным органом в порядке, установленном администрацией Тамбовской области.

2. Разрешение выдается на срок не менее пяти лет на основании заявления юридического лица или индивидуального предпринимателя, поданного в уполномоченный орган на бумажном носителе или в форме электронного документа с использованием регионального портала государственных и муниципальных услуг.

3. Форма разрешения, срок его действия, порядок подачи заявления, порядок выдачи и переоформления разрешений, порядок определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения и порядок ведения реестра выданных разрешений устанавливаются администрацией Тамбовской области.

4. Контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных частью 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (за исключением правоотношений, возникающих при осуществлении контроля за



соблюдением указанных требований непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси), осуществляется уполномоченным органом в соответствии с действующим законодательством.

5. В случае возникновения убытков при оказании транспортной услуги пассажир вправе потребовать их возмещения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, или водителем легкового такси в порядке, установленном действующим законодательством.

6. Размещение и оборудование стоянок легковых такси производится владельцами земельных участков, автомобильных дорог в соответствии с действующим законодательством по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, с учетом мест расположения объектов массового пребывания населения и спроса пассажиров на услуги легковых такси.

### **Глава 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

#### **Статья 20. Особенности организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении**

1. Деятельность юридических лиц, осуществляющих транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Тамбовской области, осуществляется в соответствии с договором на организацию транспортного обслуживания населения.

2. Составность пригородных поездов, расписание их движения и объемы вагонокилометровой работы с учетом потребностей населения и величины пассажиропотока определяет уполномоченный орган.

3. Экономически обоснованный уровень тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и тарифы за данные перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, устанавливаются исполнительным органом государственной власти Тамбовской области, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов).

4. Компенсации организациям железнодорожного транспорта убытков, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и потерь в доходах, возникших в результате предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан, осуществляются за счет средств бюджета

Тамбовской области в порядке, установленном администрацией Тамбовской области.

#### **Статья 21. Особенности организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом**

1. Перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом осуществляются в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами.

2. Количество регулярных авиарейсов с учетом потребностей населения и величины пассажиропотока определяет уполномоченный орган.

3. Возмещение части затрат, понесенных авиаперевозчиками в связи с организацией авиарейсов в соответствии с заключенными договорами (контрактами), осуществляется за счет средств бюджета Тамбовской области в порядке, установленном администрацией Тамбовской области.

### **Глава 4. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **Статья 22. Вступление в силу настоящего Закона**

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

#### **Статья 23. О признании утратившим силу Закона области**

Со дня вступления в силу настоящего Закона признать утратившим силу Закон Тамбовской области от 10 февраля 2014 года № 374-З «Об организации транспортного обслуживания населения в Тамбовской области» (сайт сетевого издания «Тамбовская жизнь» ([www.tamlife.ru](http://www.tamlife.ru)), 2014, 13 февраля).

Глава администрации  
области А.В.Никитин

г. Тамбов  
«23» декабря 2016 года  
№ 41-З