



АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.02.2018

г. Тамбов

№ 89

Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области до 2021 года

В соответствии с пунктом 27 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 7 Закона Тамбовской области от 23 декабря 2016 г. № 41-З «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области» администрация области постановляет:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области до 2021 года согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации области А.Т.Габуева.

И.о. главы администрации
области О.О.Иванов

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации области
от *09.02.2017* № *89*

Документ планирования
регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах Тамбовской области
до 2021 года

1. Общие положения

1.1. Настоящий документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области до 2021 года (далее - документ планирования) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), статьей 7 Закона Тамбовской области от 23 декабря 2016 г. № 41-З «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области».

1.2. Документ планирования – основной документ среднесрочного планирования, устанавливающий перечень мероприятий, направленных на формирование и развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области, сроки их исполнения и ответственных исполнителей.

1.3. Приоритетами развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области являются:

сохранение транспортной обеспеченности населения на уровне, заданном нормативами обеспечения потребности населения в услугах пассажирского транспорта;

развитие межмуниципальной маршрутной сети Тамбовской области по новым направлениям при возникновении новых мест приложения труда и отдыха, вводе в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов), строительстве автомобильных дорог на подъездах к населенным пунктам.

1.4. Целями планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок являются:

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Тамбовской области автомобильным транспортом;

обеспечение доступности транспортных услуг для населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с нормативами обеспечения потребности населения в услугах пассажирского транспорта;

повышение инвестиционной привлекательности пассажирских перевозок за счет создания прозрачных и предсказуемых условий для развития транспортного комплекса Тамбовской области;

повышение эффективности использования средств бюджета Тамбовской области при организации транспортного обслуживания населения.

1.5. Документ планирования направлен на решение следующих задач:

формирование оптимальной межмуниципальной маршрутной сети Тамбовской области, обеспечивающей доступность транспортных услуг для населения;

совершенствование механизмов контроля основных показателей работы перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа;

определение объема бюджетных ассигнований, требующихся на финансовое обеспечение государственных или муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2. Условия реализации документа планирования

2.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Тамбовской области

2.1.1. Географическое положение

Тамбовская область расположена в южной части Центрального федерального округа и Центрально-Черноземного макрорегиона. Граничит с Рязанской, Пензенской, Саратовской, Воронежской и Липецкой областями. Площадь территории составляет 34,46 тыс. кв. км. Численность населения по состоянию на 1 января 2015 г. составляет 1 062,42 тыс. жителей.

Тамбовская область находится в узле транспортных коммуникаций, связывающих ее с индустриальными районами России и стран СНГ. Выгодное географическое положение обусловлено:

расположением между важнейшими экономическими районами (Центром, Поволжьем и Северным Кавказом), на перекрестке направлений «Центр - Юг», «Центр - Юго-Восток», «Запад - Восток»;

близким расположением как емких потребительских рынков, так и ресурсно-сырьевых регионов (Центральной России, Урала, Казахстана);

развитой транспортной инфраструктурой, представленной разветвленной сетью железных и автомобильных дорог, трубопроводов.

По территории области проходят автомобильные дороги, имеющие региональное значение, способствующие развитию межрегиональных связей: Тамбов – Новороссийск, Астрахань – Мурманск, Астрахань – Москва, Саратов – Санкт-Петербург, Москва – Пенза и другие.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 162 км на 1000 кв. км (в Российской Федерации - 31 км, в ЦФО - 179 км), и область занимает по этому показателю 25 место в России.

Благодаря своему географическому положению и развитой транспортной инфраструктуре Тамбовская область имеет все предпосылки для развития транзитных транспортных коридоров и их ответвлений.

2.1.2. Административно-территориальное деление

В Тамбовской области насчитывается 345 муниципальных образований, из них:

- 23 муниципальных района;
- 7 городских округов;
- 13 городских поселений;
- 302 сельских поселения.

В состав Тамбовской области входят 7 городов областного значения, 23 района области, 1 город районного значения, 12 рабочих поселков, 12 поссоветов, 302 сельсовета, 1640 сельских населенных пунктов.

Плотность населения составляет 30,83 человек на кв.км.

Административный центр Тамбовской области – городской округ-город Тамбов, численность населения 288,9 тыс. человек, площадь территории – 90,89 кв.км.

Крупнейшие населённые пункты Тамбовской области (города областного значения):

- город Тамбов – 288,9 тыс. жителей;
- город Мичуринск – 95,9 тыс. жителей;
- город Рассказово – 44,8 тыс. жителей;
- город Моршанск – 39,6 тыс. жителей;
- город Котовск – 31,1 тыс. жителей;
- город Уварово – 24,8 тыс. жителей;
- город Кирсанов – 17,0 тыс. жителей.

2.1.3. Демография

По оценке на 1 января 2016 г. численность постоянного населения Тамбовской области составила 1 050,3 тыс. человек.

Процессы урбанизации отражаются на доле городского и сельского населения. В городской местности проживает 631,7 тыс. человек (60,1%), в сельской – 418,6 тыс. человек (39,9%).

В целом по области в январе-декабре 2015 г. превышение числа умерших над числом родившихся составило 63,9 %, (в 2014 г. – 65,3%). Естественная убыль населения в январе-декабре 2015 г. зафиксирована во всех городах и районах области.

Общая демографическая ситуация – неблагоприятная. Численность населения в период с 2016 по 2030 годы снизится с 1 050,3 до 971,80 тыс. человек (рисунок 1). Доля городского населения увеличится (64%), а сельского населения снизится (36%).

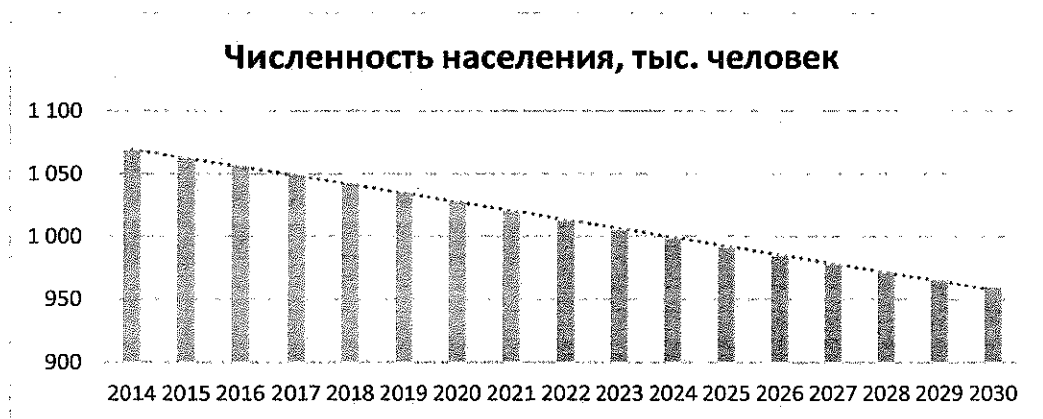


Рисунок 1. Динамика численности населения Тамбовской области

Уменьшение численности трудоспособного населения на 14% к 2030 году будет замедлять темпы роста инновационной активности и общие темпы экономического роста.

Естественная убыль населения обусловлена главным образом превышением смертности над рождаемостью и недостаточным миграционным притоком населения в Тамбовскую область.

Рождаемость к 2030 году снизится с 10,1 до 6,9 тыс. человек. Снижение рождаемости происходит из-за следующих факторов:

- ухудшение репродуктивного здоровья женщин, обусловленное большим количеством абортов;

- низкие денежные доходы семей, недостаточные для принятия решения о рождении ребенка;

- позднее вступление в брак;

- низкий процент населения репродуктивного возраста.

Миграционный прирост в 2030 году составит 2,9 тыс. человек.

Основным фактором, определяющим миграционные процессы Тамбовской области на перспективу до 2030 года, является увеличение количества рабочих мест в Тамбовской области. Но, несмотря на положительное сальдо миграционного притока, Тамбовская область теряет

экономически активную часть населения в силу недостаточного предложения высокооплачиваемых рабочих мест на рынке труда.

Проблема обеспечения положительного миграционного прироста решается как в рамках специальной миграционной политики, так и за счет инвестиционной политики по созданию новых рабочих мест на рынке труда.

Стабильное сокращение численности населения вследствие естественной и миграционной убыли ограничивает трудовые ресурсы области, снижает объем внутреннего рынка, повышает общий уровень демографической нагрузки.

2.1.4. Рынок труда и доходы населения

Ситуация на рынке труда области остается стабильной и имеет тенденцию к улучшению. Однако существующие демографические тенденции неблагоприятно сказываются на рынке занятости Тамбовской области.

Общее число занятых в экономике Тамбовской области в 2015 году составило 501,6 тыс. человек. Экономически активное население составляет 525,9 тыс. человек, из них 24,3 тыс. человек – безработные.

Средняя заработная плата в 2016 году составляет 21 698,5 руб. Уровень безработицы – 4,6 %. В январе-июне 2016 года номинальная среднемесячная заработная плата труда одного работника по полному кругу предприятий области составила 22 142,2 рублей, с темпом роста к соответствующему периоду предыдущего года 105,0%.

Размер реальной заработной платы по полному кругу предприятий и организаций с учетом роста потребительских цен составил 97,6%.

Принимаются меры по обеспечению выполнения обязательств по повышению оплаты труда работников государственных и муниципальных учреждений в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Основными негативными факторами, определяющими ситуацию на рынке труда, являются:

- сокращение численности экономически активного населения;
- процессы увольнения работников под влиянием последствий экономических кризисов;
- дисбаланс спроса и предложения;
- недостаточное обеспечение занятости граждан, проживающих в сельской местности;
- неравномерность экономического развития определенных территорий;
- низкий уровень внутрирегиональной миграции.

При этом позитивно на ситуацию влияют следующие факторы:

- реализация мероприятий государственных программ Тамбовской области «Оказание содействия добровольному переселению в Тамбовскую область соотечественников, проживающих за рубежом» на 2013-2020 годы, «Содействие занятости населения» на 2014-2020 годы;
- помощь в трудоустройстве инвалидам, многодетным родителям и т.д.;

повышение качества и конкурентоспособности рабочей силы;
 совершенствование системы обучения, переобучения, переподготовки
 безработных;
 улучшение информационного обеспечения политики занятости;
 привлечение сторонних инвестиций для реализации региональных
 проектов.

На перспективу ситуация на рынке труда стабилизируется и будет развиваться в положительную сторону. Такие изменения обусловлены рядом факторов, среди которых эффекты от реализации государственных программ.

2.1.5. Территориальное развитие

Ключевой тенденцией территориального развития в соответствии со «Стратегией социально-экономического развития Тамбовской области на период до 2020 года» является создание кластерных образований с целью повышения производительности и конкурентоспособности компаний, работающих в секторе экономики, повышения инновационного потенциала, развития малого и среднего предпринимательства, создания новых рабочих мест в Тамбовской области.

На территории Тамбовской области сформированы и развиваются 12 территориальных специализированных кластеров. Информация по территориальным кластерам Тамбовской области приведена в таблице 1.

Таблица 1.

Кластерные образования Тамбовской области

Название кластера	Территориальная привязка
1	2
1.Биоэкономический кластер	г. Мичуринск
2.Кластер социального питания и продовольственной помощи	г. Мичуринск
3. Рекреационно-туристический кластер	г. Тамбов
4. Зерновой кластер	Практически во всех районах Тамбовской области
5. Химический кластер	г. Тамбов
6. Кластер легкой промышленности (текстильной и кожевенной)	г. Рассказово

1	2
7.Сахарный кластер	г. Кирсанов, г. Уварово, Знаменский, Никифоровский, Староюрьевский, Уваровский, Инжавинский, Мучкапский, Жердевский, Мордовский районы
8.Кластер строительной индустрии	г. Тамбов
9. Машиностроительный кластер	г. Тамбов
10. Кластер нанотехнологий	г. Тамбов г.Мичуринск
11. Кластер энергоэффектив-ности	Практически во всех районах и городах Тамбовской области
12. Кластер «Альтернативное топливо»	Практически во всех городах Тамбовской области

2.2. Ситуационный анализ условий реализации документа планирования

Документ планирования основан на ситуационном анализе условий его реализации, учитывающем сдерживающие и способствующие развитию пассажирского автомобильного транспорта факторы, которые определяют приоритеты транспортного комплекса и конъюнктуру транспортного рынка на среднесрочную перспективу.

Матрица ситуационного анализа с требуемыми изменениями для целей анализа развития межмуниципального пассажирского транспорта выявляет позитивные и негативные факторы, а также ключевые неопределенности по следующим направлениям:

- внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические и правовые тенденции;
- среда влияния - факторы внешней среды, которые развиваются во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к автомобильным магистралям, распределение мест приложения труда, тенденции спроса предложения транспортных услуг;
- внутренняя среда, включая регулирование и поддержку развития инфраструктуры и перевозочной деятельности, тенденции развития предложения транспортных услуг.

2.2.1. Негативные факторы, сдерживающие развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

Анализ негативных факторов, сдерживающих развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, приведен в таблице 2.

Таблица 2.

**Негативные факторы, оказывающие влияние на развитие
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом**

Направление анализа	Негативные факторы
1	2
Внешняя макросреда	Развитие кризисных явлений в экономике Российской Федерации; высокий уровень инфляции, препятствующий объективному планированию хозяйственной деятельности в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа
Среда влияния	Повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пассажирские перевозки общественным транспортом; отсутствие подъездных автомобильных дорог с твердым покрытием к отдельным населенным пунктам; тенденции к минимизации расходов бюджета Тамбовской области на финансирование регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
Внутренняя среда	Низкая инвестиционная привлекательность пассажирских перевозок; темпы износа парка подвижного состава автомобильного транспорта; конкуренция с услугами такси, регулярными перевозками по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок и перевозками по заказу

Негативными факторами, определяющими специфику развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и создающими условия для сохранения низкой эффективности пассажирских перевозок, являются:

снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг в связи с уменьшением численности населения в сельской местности и ростом автомобилизации населения;

неустойчивое финансово-экономическое состояние большинства транспортных организаций, дефицит финансовых ресурсов;

высокий износ автобусных парков транспортных организаций, нехватка квалифицированных кадров – водителей и инженерно-технических работников;

недостаточная платежеспособность потенциальных пользователей общественным пассажирским транспортом;

низкая инвестиционная привлекательность регулярных пассажирских перевозок ввиду их убыточности по отдельным направлениям;

бюджетные ограничения финансирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

По отдельным направлениям в междугородном сообщении доминируют негативные тенденции в развитии транспортных услуг, где регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

являются убыточными в силу малой интенсивности пассажиропотока, конкуренции с услугами такси, регулярными перевозками по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок и перевозками по заказу.

На малоинтенсивных направлениях, где регулярные перевозки автомобильным транспортом в случае отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок не могут быть заменены иными видами транспорта в силу объективных причин (например, состояние автомобильных дорог на подъездах к населённым пунктам) при реализации документа планирования существует риск невозможности обеспечения доступности транспортных услуг для населения.

Существенные риски, связанные с безопасностью и качеством транспортных услуг, обусловлены затруднениями в своевременном обновлении парка подвижного состава, используемого для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2.2.2. Возможности для развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, представлен в таблице 3.

Таблица 3.

Возможности для развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

Направление анализа	Возможности
1	2
Внешняя макросреда	Преодоление кризисных явлений в экономике, переход к интенсивному росту и, как следствие, росту общего благосостояния населения; унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса
Среда влияния	Реализация проектов по созданию территориальных специализированных кластеров, приводящих к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Тамбовской области; реализация крупных инвестиционных промышленных проектов федерального уровня, обеспечивающих миграционный приток в зоне тяготения транспортных систем;
Внутренняя среда	Реализация государственных программ, направленных на развитие транспортной инфраструктуры и автомобильных дорог, обновление парка подвижного состава, снижение издержек перевозчиков;

1	2
	<p>создание условий, при которых условия использования общественного пассажирского транспорта будут конкурентны по сравнению с использованием личных автомобилей и такси;</p> <p>повышение достоверности информации о величине и структуре пассажиропотоков для принятия решений по формированию объёма транспортной работы, выполняемой перевозчиками, в том числе за счет использования автоматизированных систем учета и оплаты проезда</p>

Факторами, которые могут оказать позитивное влияние на развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, являются:

рост экономики Российской Федерации и Тамбовской области и, как следствие, общее повышение благосостояния населения за счет общего эволюционного роста экономики;

создание и развитие территориальных кластеров, способствующих повышению занятости, благосостояния населения, росту потребности в поездках, развитию территорий области;

эффективная нормативная правовая база Тамбовской области, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации перевозочного процесса;

повышение достоверности информации о величине и структуре пассажиропотоков для принятия решений по формированию объёма транспортной работы, выполняемой перевозчиками, в том числе за счет использования автоматизированных систем учета и оплаты проезда.

Наиболее существенное позитивное влияние на развитие пассажирского автомобильного транспорта окажут:

постоянный контроль загрузки транспортных средств и востребованности межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок с целью поиска возможности оптимизации межмуниципальной маршрутной сети;

реализация государственных программ, направленных на развитие пассажирского транспорта.

3. Существующее состояние

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области

Межмуниципальная маршрутная сеть области сформирована с учетом направления основных пассажиропотоков для обеспечения прямым беспересадочным сообщением всех районных центров, крупных населенных пунктов с областным центром - г. Тамбовом, всех населенных пунктов

муниципальных образований с районным центром. В пригородной зоне г. Тамбова основные пассажиропотоки направлены в областной центр.

Основные пассажирские сообщения в границах области формируются в направлениях между г. Тамбовом и городскими округами и административными центрами муниципальных районов. Кроме того, устойчивый пассажиропоток наблюдается между территориями городских округов области и населенными пунктами смежных муниципальных районов.

Деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области на 01 декабря 2016 г. осуществляют 70 перевозчиков, из них 54 индивидуальных предпринимателя, 16 обществ с ограниченной ответственностью.

В транспортном комплексе за январь-декабрь 2016 года наблюдается тенденция роста основных показателей работы пассажирского автомобильного транспорта. Автотранспортными предприятиями и предпринимателями пассажирского автомобильного транспорта за январь-декабрь 2016 года перевезено 109,0 млн. человек, что на 0,9% больше уровня январь-декабря 2015 года. Пассажирооборот составил 1 283,5 млн. пассажирокилометров или 101,2% к январю-декабрю 2015 года.

На территории Тамбовской области расположено 4 автовокзала: «Тамбов», «Северный», «Мичуринск» и «Рассказово». Наиболее крупными являются автовокзалы «Тамбов» и «Северный» со среднесуточным пассажиропотоком 3 тыс. пассажиров. Всего в границах Тамбовской области расположены 13 автобусных станций, наиболее крупными из которых являются «Котовск» и «Моршанск».

Согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, по состоянию на 01 декабря 2016 г. межмуниципальная маршрутная сеть области включает 184 межмуниципальных маршрута регулярных перевозок, из них:

межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в пригородном сообщении, соединяющие поселения, расположенные в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа (далее - смежные межмуниципальные маршруты регулярных перевозок) – 125;

межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах не менее двух городских округов, не менее двух муниципальных районов – 59.

По виду сообщения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении – 156, в междугородном сообщении – 28.

Государственная политика, реализуемая администрацией области, направлена на обеспечение доступности услуг автомобильного транспорта для населения, проживающего в сельской местности.

Часть регулярных перевозок, осуществляемых по смежным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оплачивается за счет средств бюджета Тамбовской области и (или) бюджетов муниципальных образований Тамбовской области, что позволяет обеспечить:

устойчивую транспортную связь между административными центрами муниципальных образований, в которых населению предоставляются государственные, медицинские, образовательные, социальные услуги, с населенными пунктами этих муниципальных образований.

минимальный неснижаемый уровень транспортного обслуживания населения, установленный нормативами обеспечения потребности населения в услугах пассажирского транспорта, учитывающими количество рейсов в зависимости от численности населения того или иного населенного пункта.

Смежные межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в пригородном сообщении, регулярные перевозки по которым оплачиваются за счет средств бюджета Тамбовской области и (или) бюджетов муниципальных образований Тамбовской области, характеризуются:

небольшой интенсивностью пассажиропотока, вследствие чего объем перевозок не обеспечивает безубыточность осуществления регулярных перевозок;

необходимостью обеспечения потребности населения в транспортном обслуживании при получении государственных, медицинских, образовательных, социальных и других услуг.

4. Мероприятия

по формированию и развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области

Мероприятия по формированию и развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области включают:

мероприятия по реализации переходных положений действующего законодательства об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

мероприятия по совершенствованию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области.

Перечень мероприятий по формированию и развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области с указанием сроков их исполнения и ответственных исполнителей приведен в таблице 4.

Таблица 4.

**Перечень мероприятий
по формированию и развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области**

Наименование мероприятия	Срок исполнения	Ответственный исполнитель	Соисполнители
1	2	3	4
1. Мероприятия по обеспечению реализации статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ			
1.1. Установление отдельных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в соответствии с пунктами 2, 5 части 4 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ	До окончания срока действия карт маршрутов регулярных перевозок, выданных перевозчикам в соответствии с частью 3 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ по маршрутам, указанным в таблице 5, на которых планируется изменение вида регулярных перевозок на регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам		
1.2. Выдача перевозчикам свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и новых карт маршрутов регулярных перевозок по основаниям, предусмотренным пунктами 1-3, 5 части 4 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ	<p>Уполномоченный орган</p> <p>Администрации муниципальных районов¹</p>		
1.3. Проведение в установленном порядке отбора перевозчиков для заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	<p>Уполномоченный орган</p> <p>Администрации муниципальных районов</p>		

¹ Администрация Кирсановского, Мичуринского, Моршанского, Рассказовского, Тамбовского, Уваровского муниципальных районов, наделенные Законом Тамбовской области от 29 июля 2016 г. № 697-З отдельными государственными полномочиями области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении

1	2	3	4
1.4. Выдача карт маршрутов регулярных перевозок на срок действия заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам		Уполномоченный орган	Администрации муниципальных районов
2. Мероприятия по совершенствованию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области			
2.1. Мониторинг и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения в Тамбовской области с целью определения потребности населения в пассажирских перевозках	Постоянно	Уполномоченный орган	Администрации муниципальных образований Тамбовской области
2.2. Установление новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, изменение действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок	Постоянно	Уполномоченный орган	Органы государственной власти области, администрации муниципальных образований Тамбовской области, юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества

1	2	3	4
2.3. Отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок	В срок, установленный перечнем межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, планируемых к отмене (таблица 7)	Уполномоченный орган	Администрации муниципальных образований Тамбовской области
2.4. Изменение вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	В срок, установленный перечнем межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым планируется изменение вида регулярных перевозок (таблица 8)	Уполномоченный орган	-
2.5. Развитие процессов автоматизации управления пассажирским автомобильным транспортом с использованием автоматизированной информационной системы «Управление транспортом Тамбовской области»	2017-2021 годы	Уполномоченный орган	Администрации муниципальных образований Тамбовской области
2.6. Организация интермодальных пассажирских перевозок за счет интеграции автомобильного и железнодорожного транспорта в пригородном сообщении	2017-2021 годы	Уполномоченный орган	Администрации муниципальных образований Тамбовской области, юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества

4.1. Описание мероприятий по обеспечению реализации положений статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ

4.1.1. В соответствии с частями 3, 4 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, перевозки по которым не оплачиваются за счет средств бюджета Тамбовской области и (или) бюджетов муниципальных образований Тамбовской области, уполномоченным органом реализуются следующие мероприятия:

выдача карт маршрутов регулярных перевозок юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - перевозчики), на срок, равный периоду действия договоров на осуществление транспортного обслуживания населения;

установление отдельного межмуниципального маршрута регулярных перевозок в отношении регулярных перевозок, осуществляемых каждым перевозчиком, в случае, если регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту осуществляются совместно не более чем тремя перевозчиками, и такие перевозчики отказались от заключения договора простого товарищества;

выдача перевозчикам на основании их заявлений, поданных в письменной форме в уполномоченный орган, свидетельств об осуществлении перевозок и новых карт маршрутов регулярных перевозок по действующим и отдельным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в срок до окончания действия ранее выданных карт маршрутов регулярных перевозок.

Сведения о фактическом и планируемом видах регулярных перевозок по действующим межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области и даты начала действия изменения вида регулярных перевозок приведены в таблице 5.

Таблица 5.

Перечень действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Тамбовской области

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Фактический вид регулярных перевозок	Планируемый вид регулярных перевозок	Дата начала действия изменения вида регулярных перевозок
1	2	3	4	5	6
1. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в пригородном сообщении в границах не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа					
1.1. Кирсановский район					
1.1.1	101	Кирсанов - Иноковка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.1.2	102А	Кирсанов - Садовый	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.1.3	102Б	Садовый - Мерлиновка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.1.4	103	Кирсанов - Рамза	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.1.5	104	Кирсанов - Хмелинка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.1.6	105	Кирсанов - Чутановка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.1.7	105А	Кирсанов - Марьинка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.1.8	106	Кирсанов - Кобыки	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.1.9	108	Кирсанов - Ленинское	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.1.10	110	Прямыца - Агролицей	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.1.11	111	Газопровод - Гольница	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.1.12	107	Кирсанов - Вячка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.1.13	109	Кирсанов - Газопровод	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.1.14	112	Жулидовка - Агролицей	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.2. Мичуринский район					
1.2.1	101	Мичуринск - Ярок	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.2	103	Мичуринск - Н.Гарбево	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.3	104	Мичуринск - Жидиловка – Липовка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.4	106	Мичуринск – Глазок	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.5	107	Мичуринск - Красивое – Лежайка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется

1	2	3	4	5	6
1.2.6	108	Мичуринск – пос. им.Калинина	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.7	109	Мичуринск - Глазок - Желановка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.8	110	Мичуринск - Ранино - Ранинский лесозавод	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.9	111	Мичуринск - Хоботово	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.10	112	Мичуринск – пос. Зеленый Гай	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.11	113	Мичуринск – Коминтерн	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.12	114	Мичуринск – Крюковка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.13	118	Мичуринск - Еремеево	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.14	121	Мичуринск – Садострой	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.15	122	Мичуринск – Ставо	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.16	123	Мичуринск – Круглое	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.17	124	Мичуринск – Турмасово	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.18	125	Мичуринск – Новоникольское	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.19	126	Мичуринск – Б.Сосновка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.20	127	Мичуринск – Терское	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.21	128	Мичуринск - Кочетовка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.22	130	Мичуринск – Б.Лаврово	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.23	141	Мичуринск - Заворонежское - МСО	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.24	150	Мичуринск – Заворонежское - ЦРБ	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.2.25	151	Мичуринск – Заворонежское – ЦРБ	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.3. Моршанский район					
1.3.1	103	Моршанск – Пеньки - Серповое	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.3.2	105	Моршанск - Старотомниково	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.3.3	106	Моршанск - Ракша – Алексеевка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.3.4	107	Моршанск - Парский Угол	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.3.5	108	Моршанск - Быковка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.3.6	109	Моршанск - Новоалександровка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.3.7	110	Моршанск - Маломоршевка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.3.8	111	Моршанск - Новотомниково - Ваново	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.3.9	112	Моршанск – Давыдово - Рыбное	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.3.10	113	Моршанск - Марусино	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется

1	2	3	4	5	6
1.3.11	115	Моршанск – Алкужские Борки - Серповое	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.3.12	116	Моршанск – Левино - Керш-Борки	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.3.13	117	Моршанск - Чернигово	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.3.14	130	Моршанск – Вяжли	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.3.15	101	Моршанск - Крюково	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.3.16	102	Моршанск - Ивень	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.3.17	104	Моршанская мануфактура - Карели	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.3.18	114	Моршанск – Алкужские Борки - Мутасьево	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.3.19	120	Моршанск – Алгасово - Темяшево	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.3.20	127	Моршанская мануфактура - Коршунковский литейно-механический завод	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.3.21	128	Железнодорожный переезд – Комитерна	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.4. Рассказовский район					
1.4.1	108	Рассказово – Телешовка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.4.2	109	Рассказово – Колтево	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.4.3	110	Рассказово – Надеждино	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.4.4	112	Рассказово – Ахтырка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.4.5	113	Рассказово – Осиновка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.4.6	101	Рассказово - Платоновка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.07.2017
1.4.7	103	Рассказово – Верхнеспасское - АСК	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.07.2017
1.4.8	104	Рассказово – Нижнеспасское	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.07.2017
1.4.9	105	Рассказово - пос. им.2-й Пятилетки	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.07.2017
1.4.10	106	Рассказово - п. Зеленый	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.07.2017
1.4.11	107	Рассказово – Дмитриевщина – Татарцино	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.07.2017
1.4.12	111	Рассказово - Саюкино	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.07.2017
1.4.13	114	Рассказово - Хитрово	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам с	1.07.2017
1.4.14	119	Рассказово – Ивановка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам с	1.07.2017

1	2	3	4	5	6
1.5. Тамбовский район					
1.5.1	101Б	с.Солдатская Духовка-Ц.Рынок (г.Тамбов)	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.2	102	Ц.Рынок (г.Тамбов) - с.Поцовка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.3	103	Александровка - Ц.Рынок (г.Тамбов)	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.4	104	Тамбов (автовокзал Северный) - Горелое	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.5	106Б	Ц.Рынок (г.Тамбов) - Б.Талинка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.6	107Б	Ц.Рынок (г.Тамбов) - Б.Двойня	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.7	109Б	Роша-с/з Комсомолед - Ц.Рынок (г.Тамбов)	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.8	110	Автовокзал Северный - Красносвободное	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.9	110Б	Ц.Рынок (г.Тамбов) - Красносвободное	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.10	111Ц	Ц.Рынок (г.Тамбов) - Тулиновка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.11	112	Новая Ляда-Ц.Рынок (г.Тамбов)	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.12	115Б	Ц.Рынок (г.Тамбов) - Богословка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.13	116Б	Ц.Рынок (г.Тамбов) - Сурава	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.14	118	Тамбов - ст. Селезни	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.15	118Л	Ц.Рынок (г.Тамбов) - Лысье Горы	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.16	118С	Ц.Рынок (г.Тамбов) - Селезневский	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.17	118К	Тамбов - Красная Криуша	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.18	119К	Куксово – Таганово - Ц.Рынок (г.Тамбов)	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.19	119	Ц.Рынок (г.Тамбов) - Таганово	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.20	120Б	Ц.Рынок (г.Тамбов) – Троицкая Дубрава	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.21	121	Ц.Рынок (г.Тамбов) - Перикса	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.22	121Д	Ц.Рынок (г.Тамбов) - Перикса - Дачи	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.23	122	Автовокзал Северный (г.Тамбов) – Черняное	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017

1	2	3	4	5	6
1.5.24	122 Б	Н.Мазовка - Ц.Рынок (г.Тамбов)	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.25	123К	Автовокзал Северный (г.Тамбов) - Серебряки	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.26	124	Ц.Рынок (г.Тамбов) - Авангард	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.27	124М	Ц.Рынок (г.Тамбов) - Минаевка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.28	125	Ц.Рынок (г.Тамбов) - Дубровка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.29	129	Железнодорожный вокзал (г.Тамбов) - Сосновый угол - Горельский лесхоз	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.30	129К	Железнодорожный вокзал (г.Тамбов) - Сосновый угол	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.31	133Б	Ц.Рынок - Селезни	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.32	135	Строитель – ул. Магистральная (г.Тамбов)	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.33	143	Пос.Новый - Ц.Рынок (г.Тамбов)	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.34	143Б	Бокино - Ц.Рынок (г.Тамбов)	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.35	143Ж	Строитель - Ц.Рынок (г.Тамбов)	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.36	143П	Строитель - Ц.Рынок (г.Тамбов)	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.37	143К	Ц.Рынок (г.Тамбов) - Калинин	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.38	143Г	Ц.Рынок (г.Тамбов)- Кузьмино-Гать	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.39	144	Аэропорт - Железнодорожный вокзал (г.Тамбов)	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.40	146	Красенякая – Покрово-Пригородное – пос.Строитель	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.41	151	Строитель - Красенякая	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.42	151А	Аэропорт - Строитель	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.43	143Л	Лужки - Ц.Рынок (г.Тамбов)	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.5.44	112Э	Ц.Рынок - Энергетик	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
1.6.1	102	Уварово - Бокино	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.6.2	103	Уварово - Луч	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.6.3	104	Уварово - Александровка 1-ая	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.6.4	105	Уварово - Алаторка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется

1	2	3	4	5	6
1.6.5	106	Уварово - М. Горький	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.6.6	107	Уварово - Моздок	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
1.6.7	110	Уварово – Верхнее Чуево	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
2. Межмуниципальные маршруты в границах не менее двух муниципальных районов, не менее двух городских округов Тамбовской области					
2.1	101	Пичаево - Моршанск	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.2	102	Рассказово - Тамбов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.3	102Э	Рассказово - Тамбов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.4	103	Мичуринск - Никифоровка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.5	104	Мичуринск - Первомайский	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.6	105	Мучкапский - Уварово	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.7	106	Никифоровка - Тамбов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.8	110	Мичуринск - Петровское	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.9	111	Уварово - Инжавино	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.10	112	Знаменка - Тамбов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.11	113	Умет - Кирсанов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.12	114	Знаменка - Тамбов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.13	115А	Котовск - Тамбов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.14	115Г	Котовск - Тамбов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.15	115Э	Котовск - Тамбов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.16	116	Котовск - Княжево	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.17	117	Котовск-Знаменка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.18	118	Котовск - Б.Липовица	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.19	119	Котовск - Старчики	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.20	120	Котовск - Тамбов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.21	121	Моршанск - Перкино	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.22	122	Перкино - Тамбов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.23	126	Отъяссы - Моршанск	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.24	128	Бондари - Рассказово	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.25	130	Тамбов - Сабурово	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.26	135	Бондари - Пичаево	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.27	136	Котовск - Тамбов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.28	501	Тамбов - Мичуринск	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017

1	2	3	4	5	6
2.29	502P	Тамбов - Кирсанов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.30	502Э	Тамбов - Кирсанов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.31	503	Тамбов - Моршанск	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.32	504	Тамбов - Сосновка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.33	505	Тамбов - Уварово	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.34	507	Тамбов - Бондари	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.35	508	Тамбов - Гавриловка 2-я	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.36	509	Тамбов - Староюрьево	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.37	510	Тамбов - Жердевка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.38	511	Тамбов - Волчки	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.39	516	Тамбов - Мордово	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.40	517	Тамбов - Инжавино	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.41	518	Тамбов - Пичаево	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.42	519	Тамбов - Пахотный Угол	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.43	521	Тамбов - Мучкапский	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.44	522	Тамбов - Токаревка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.45	523	Тамбов - Ржакса	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.46	525	Сатинка - Тамбов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.47	528	Тамбов - Умет	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.48	529	Тамбов - Сосновка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.49	530	Староюрьево - Мичуринск	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.50	532	Тамбов - Сосновка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.51	534	Тамбов - Токаревка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.52	535А	Тамбов - Петровское	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.53	540	Гавриловка 2-я - Кирсанов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.54	545	Токаревка - Мордово	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.55	550	Первомайский - Тамбов	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.56	553	Тамбов - Жердевка	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.57	557	Тамбов - Чекмари	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.58	558	Кирсанов - Уварово	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017
2.59	559	Токаревка - Уварово	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.04.2017

При реализации положений, установленных частями 3, 4 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ, изменение фактического вида регулярных перевозок по регулируемым тарифам на планируемый вид регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок вступает в силу со дня начала действия выданного перевозчику свидетельства об осуществлении перевозок без уведомления перевозчика о планируемом изменении вида регулярных перевозок по маршруту.

4.1.2. В соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, перевозки по которым оплачиваются за счет средств бюджета Тамбовской области и (или) бюджетов муниципальных образований Тамбовской области, запланированы следующие мероприятия:

проведение отбора перевозчиков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ, в целях заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с графиком заключения муниципальных контрактов в отношении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет бюджета области и (или) бюджетов муниципальных образований области (таблица 6);

выдача карт маршрутов регулярных перевозок на срок действия заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Таблица 6.

График
заключения муниципальных контрактов
в отношении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет бюджета
области и (или) бюджетов муниципальных образований
области

№ п/п	Сведения о межмуниципальном маршруте регулярных перевозок		Дата заключения контракта (не позднее)
	Номер	Наименование	
1	2	3	4
1. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах не менее одного муниципального района, не менее одного городского округа Тамбовской области			
1.1. Кирсановский район			
1.1.1	101	Кирсанов - Иноковка	1.05.2017
1.1.2	102А	Кирсанов - Садовый	1.05.2017
1.1.3	102Б	Садовый - Мерлиновка	1.05.2017

1	2	3	4
1.1.4	103	Кирсанов - Рамза	1.05.2017
1.1.5	104	Кирсанов - Хмелинка	1.05.2017
1.1.6	105	Кирсанов - Чутановка	1.05.2017
1.1.7	105А	Кирсанов - Марьинка	1.05.2017
1.1.8	106	Кирсанов - Кобяки	1.05.2017
1.1.9	108	Кирсанов - Ленинское	1.05.2017
1.1.1	110	Прямица - Агролицей	1.05.2017
1.1.1	111	Газопровод - Гольница	1.05.2017
1.2. Мичуринский район			
1.2.1	103	Мичуринск - Н.Тарбеево	1.05.2017
1.2.2	111	Мичуринск - Хоботово	1.05.2017
1.2.3	118	Мичуринск - Еремеево	1.05.2017
1.2.4	101	Мичуринск – Ярок	1.05.2017
1.2.5	104	Мичуринск – Жидиловка – Липовка	1.05.2017
1.2.6	124	Мичуринск – Турмасово	1.05.2017
1.2.7	126	Мичуринск – Б.Сосновка	1.05.2017
1.2.8	107	Мичуринск - Красивое – Лежайка	1.05.2017
1.2.9	108	Мичуринск – пос. им.Калинина	1.05.2017
1.2.10	109	Мичуринск - Глазок - Желановка	1.05.2017
1.2.11	141	Мичуринск - Заворонежское - МСО	1.05.2017
1.2.12	150	Мичуринск – Заворонежское - ЦРБ	1.05.2017
1.2.13	151	Мичуринск – Заворонежское - ЦРБ	1.05.2017
1.2.14	125	Мичуринск – Новоникольское	1.05.2017
1.2.15	123	Мичуринск – Круглое	1.11.2017
1.2.16	110	Мичуринск - Ранино - Ранинский лесозавод	1.11.2017
1.2.17	114	Мичуринск – Крюковка	1.11.2017
1.2.18	121	Мичуринск – Садострой	1.11.2017
1.2.19	112	Мичуринск – пос. Зеленый Гай	1.05.2018
1.2.20	113	Мичуринск – Коминтерн	1.05.2018
1.2.21	127	Мичуринск – Терское	1.05.2018
1.2.22	128	Мичуринск - Кочетовка	1.05.2018
1.2.23	130	Мичуринск – Б.Лаврово	1.05.2018
1.2.24	122	Мичуринск – Стаево	1.05.2018
1.3. Моршанский район			
1.3.1	103	Моршанск – Пеньки - Серповое	1.05.2017
1.3.2	105	Моршанск - Старотомниково	1.05.2017
1.3.3	106	Моршанск - Ракша – Алексеевка	1.05.2017
1.3.4	107	Моршанск - Парский Угол	1.05.2017
1.3.5	108	Моршанск - Быковка	1.05.2017
1.3.6	109	Моршанск - Новоалександровка	1.05.2017
1.3.7	110	Моршанск - Маломоршевка	1.05.2017
1.3.8	111	Моршанск - Новотомниково - Ваново	1.05.2017
1.3.9	112	Моршанск – Давыдово - Рыбное	1.05.2017
1.3.10	113	Моршанск - Марусино	1.05.2017
1.3.11	115	Моршанск – Алкужские Борки - Серповое	1.05.2017
1.3.12	116	Моршанск – Левино - Керш-Борки	1.05.2017
1.3.13	117	Моршанск - Чернитово	1.05.2017
1.3.14	130	Моршанск – Вяжли	1.05.2017

1	2	3	4
1.4. Рассказовский район			
1.4.1	108	Рассказово – Телешовка	1.07.2017
1.4.2	109	Рассказово – Коптево	1.07.2017
1.4.3	110	Рассказово – Надеждино	1.07.2017
1.4.4	112	Рассказово – Ахтырка	1.07.2017
1.4.5	113	Рассказово – Осиновка	1.07.2017
1.5. Уваровский район			
1.5.1	102	Уварово - Бокино	1.05.2017
1.5.2	103	Уварово - Луч	1.05.2017
1.5.3	104	Уварово - Александровка 1-ая	1.05.2017
1.5.4	105	Уварово - Алаторка	1.05.2017
1.5.5	106	Уварово - М. Горький	1.05.2017
1.5.6	107	Уварово - Моздок	1.05.2017
1.5.7	110	Уварово – Верхнее Чуево	1.05.2017

4.2. Описание мероприятий

по совершенствованию регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах Тамбовской области

Мероприятия по совершенствованию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области реализуются с использованием инструментов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в сфере транспорта на основе сочетания интересов населения и хозяйствующих субъектов Тамбовской области.

Планируются следующие мероприятия:

мониторинг и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения в Тамбовской области с целью определения потребности населения в пассажирских перевозках и степени доступности транспортных услуг для населения;

установление новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения, улучшения уровня транспортного обслуживания населения, снижения транспортной напряженности в пиковое время, изменение действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, не востребованных у населения, с целью сокращения дублирования маршрутов. В ходе реализации документа планирования отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок планируется по основаниям, предусмотренным частью 7 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ, и в соответствии с установленным администрацией области порядком. Перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, планируемых к отмене, приведен в таблице 7;

изменение вида регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в целях обеспечения доступности для населения транспортных услуг, предоставления пассажирам альтернативного выбора при проезде, а также в случаях:

признания несостоявшимися процедур в рамках закупки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

признания несостоявшимся открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по обстоятельствам, указанным в части 7 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ.

О планируемом изменении вида регулярных перевозок уполномоченный орган по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок уведомляет перевозчика в срок, установленный частью 2 статьи 18 Федерального закона № 220-ФЗ.

Перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым планируется изменение вида регулярных перевозок, приведен в таблице 8 (форма);

развитие процессов автоматизации управления пассажирским автомобильным транспортом - инструмента контроля и управления качеством обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа. Инновационный механизм управления качеством транспортных услуг будет реализован с помощью автоматизированной информационной системы «Управление транспортом Тамбовской области», единая информационная база данных которой позволит зафиксировать мониторинговые процедуры и предоставлять пассажирам информационные услуги о работе пассажирского автомобильного транспорта;

организация интермодальных пассажирских перевозок за счет интеграции автомобильного и железнодорожного транспорта в пригородном сообщении посредством деятельности перевозчика, созданного на принципах государственно-частного партнёрства, с собственным автомобильным и железнодорожным подвижным составом, что будет способствовать обеспечению стабильности организации транспортного обслуживания населения, а также привлечение средств внебюджетных источников в сектор регулярных перевозок пассажиров и багажа различными видами транспорта.

Таблица 7.

**Перечень
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок,
планируемых к отмене**

Сведения о межмуниципальном маршруте регулярных перевозок		Планируемая дата отмены
Номер	Наименование	
1	2	3
1. Межмуниципальные маршруты в границах не менее двух муниципальных районов, не менее двух городских округов Тамбовской области		
502Э	Тамбов - Кирсанов	1.09.2017
2. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах не менее одного муниципального района, не менее одного городского округа Тамбовской области		
2.1. Мичуринский район		
106	Мичуринск – Глазок	1.09.2017

Таблица 8.

**Перечень
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок,
по которым планируется изменение вида регулярных перевозок**

Сведения о межмуниципальном маршруте регулярных перевозок		Планируемая дата начала действия изменения вида регулярных перевозок
Номер	Наименование	
1	2	3
1. Межмуниципальные маршруты в границах не менее двух муниципальных районов, не менее двух городских округов Тамбовской области		
2. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах не менее одного муниципального района, не менее одного городского округа Тамбовской области		

5. Ожидаемые результаты реализации документа планирования

Основными положительными эффектами от реализации документа планирования будут:

для населения:

сохранение транспортной доступности населенных пунктов, в которых предоставляются государственные, медицинские, образовательные, социальные и другие услуги;

снижение количества населенных пунктов и доли жителей, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию;

для транспортного бизнеса:

инвестиционная привлекательность транспортного комплекса Тамбовской области;

сохранение приемлемого уровня рентабельности при осуществлении хозяйственной деятельности;

для Тамбовской области:

сохранение деловой активности и мобильности населения;

сохранение необходимой транспортной доступности кластерных образований;

внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области;

эффективное распределение и повышение подвижности трудовых ресурсов;

сохранение тенденции к развитию экономического благосостояния.