



АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Тамбов

№ 555

30.05.2018

О внесении изменений в Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и частных автомобильных дорог

Администрация области постановляет:

1. Внести в Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и частных автомобильных дорог (далее – Порядок), утвержденный постановлением администрации области от 02.04.2012 № 376 (в редакции от 11.02.2013), следующие изменения:

по всему тексту Порядка слова «управление автомобильных дорог области» заменить словами «управление автомобильных дорог и транспорта области» в соответствующем падеже;

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объекта капитального строительства, объекта, предназначенного для осуществления дорожной деятельности, объекта дорожного сервиса, установка рекламной конструкции, информационного щита и указателя допускаются:

при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги, содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению;

с учетом требований, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

Для получения согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги на строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги объекта капитального строительства, объекта, предназначенного для осуществления дорожной деятельности, объекта дорожного сервиса, установки рекламной конструкции, информационного щита и указателя заявителю необходимо обратиться к владельцу автомобильной дороги с письменным заявлением по форме, утвержденной

приказом управления автомобильных дорог и транспорта области, с прилагаемыми документами:

планом расположения объекта капитального строительства, объекта, предназначенного для осуществления дорожной деятельности, объекта дорожного сервиса, установки рекламной конструкции, информационного щита, указателя относительно автомобильной дороги, с указанием точного адреса объекта;

схемой, отображающей расположение размещаемого объекта капитального строительства, объекта, предназначенного для осуществления дорожной деятельности, объекта дорожного сервиса (при согласовании строительства, реконструкции объекта, предназначенного для осуществления дорожной деятельности, объекта дорожного сервиса) или схемой размещения рекламной конструкции, информационного щита, указателя (при согласовании установки рекламной конструкции, информационного щита, указателя);

правоустанавливающими документами на земельный участок (если сведения о нем отсутствуют в едином государственном реестре недвижимости);

расчётом рекламного щита на ветровое воздействие (в соответствии с «СП 20.13330.2016. Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*»), утвержденным приказом Минстроя России от 03.12.2016 № 891/пр (в случае необходимости согласования установки рекламной конструкции, информационного щита и указателя);

выпиской из единого государственного реестра недвижимости на земельный участок (заявитель вправе представить по собственной инициативе).

Основаниями для отказа в выдаче согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги на строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги объекта капитального строительства, объекта, предназначенного для осуществления дорожной деятельности, объекта дорожного сервиса, установку рекламной конструкции, информационного щита и указателя являются:

непредставление заявителем документов, указанных в настоящем пункте;

несоответствие фактического месторасположения объекта данным, указанным в заявлении;

отсутствие правоустанавливающих документов на земельный участок;

несоответствие сведений, указанных в заявлении, сведениям, указанным на плане расположения объекта капитального строительства, объекта, предназначенного для осуществления дорожной деятельности, объекта дорожного сервиса, установки рекламной конструкции, информационного щита, указателя относительно автомобильной дороги или на схеме, отображающей расположение размещаемого объекта капитального

строительства, объекта, предназначенного для осуществления дорожной деятельности, объекта дорожного сервиса (при согласовании строительства, реконструкции объекта, предназначенного для осуществления дорожной деятельности, объекта дорожного сервиса), или схеме размещения рекламной конструкции, информационного щита, указателя (при согласовании установки рекламной конструкции, информационного щита, указателя);

несоответствие согласуемого строительства, реконструкции объекта капитального строительства, объекта, предназначенного для осуществления дорожной деятельности, объекта дорожного сервиса, установки рекламной конструкции, информационного щита и указателя требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.»;

пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объекта дорожного сервиса, стационарного торгового объекта общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров (далее — стационарный торговый объект) к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильных дорог, содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению.

Для получения согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса, стационарного торгового объекта к автомобильным дорогам заявителю необходимо обратиться к владельцу автомобильной дороги с письменным заявлением по форме, утвержденной приказом управления автомобильных дорог и транспорта области, с прилагаемыми документами:

схемой расположения примыкания к объекту дорожного сервиса, стационарного торгового объекта с указанием наименования автомобильной дороги и места пересечения;

правоустанавливающими документами на земельный участок (если сведения о нем отсутствуют в едином государственном реестре недвижимости);

выпиской из единого государственного реестра недвижимости на земельный участок (заявитель вправе представить по собственной инициативе).

Основаниями для отказа в выдаче согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объекта дорожного сервиса, стационарного торгового объекта к автомобильным дорогам являются:

непредставление заявителем документов, указанных в настоящем пункте;

несоответствие фактического месторасположения объекта данным, указанным в заявлении;

отсутствие правоустанавливающих документов на земельный участок;

несоответствие сведений, указанных в заявлении, сведениям, указанным на схеме расположения примыкания к объекту дорожного сервиса;

несоответствие согласуемой реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объекта дорожного сервиса, стационарного торгового объекта к автомобильным дорогам требованиям, установленным законодательством Российской Федерации»;

пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги, содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ.

Прокладка, перенос или переустройство в границах придорожных полос автомобильной дороги воздушных линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВт возможны только при соблюдении следующих условий:

в случае реконструкции автомобильной дороги переустройство (перенос) будет осуществлено за счет средств владельцев таких объектов;

расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги до оснований опор воздушных линий связи и высоковольтных линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров;

в местах пересечения автомобильной дороги воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее 25 метров.

Для получения согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги заявителю необходимо обратиться к владельцу автомобильной дороги с письменным заявлением по форме, утвержденной приказом управления автомобильных дорог и транспорта области, и прилагаемой схемой расположения инженерных коммуникаций с указанием наименования автомобильной дороги и места пересечения коммуникаций (в случае необходимости согласования пересечения коммуникаций с автомобильной дорогой) или наименования автомобильной дороги с указанием начала и конца участка коммуникаций, расположенных в придорожной полосе (в случае необходимости согласования прохождения коммуникаций вдоль автомобильной дороги в придорожной полосе).

Основаниями для отказа в выдаче согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги на прокладку, перенос или переустройство

инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги являются:

непредставление заявителем документов, указанных в настоящем пункте;

несоответствие сведений, указанных в заявлении, сведениям, указанным на схеме расположения инженерных коммуникаций;

несоответствие фактического месторасположения объекта данным, указанным в заявлении;

несоответствие согласуемой прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах придорожных полос автомобильной дороги требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.»;

дополнить пунктами 21, 22 следующего содержания:

«21. Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее - пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее - примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ, и согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги, содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению.

Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий автомобильных дорог допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги, содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению. При этом с владельцем автомобильной дороги должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

Для получения согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечения и примыкания заявителю необходимо обратиться к владельцу автомобильной дороги с письменным заявлением по форме, утвержденной приказом управления автомобильных дорог и транспорта области, и прилагаемой схемой расположения пересечения (примыкания) с указанием наименования автомобильной дороги и места пересечения (примыкания).

Основаниями для отказа в выдаче согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечения и примыкания являются:

непредставление заявителем документов, указанных в настоящем подпункте;

несоответствие фактического месторасположения пересечения (примыкания) автомобильных дорог данным, указанным в заявлении;

несоответствие сведений, указанных в заявлении, сведениям, указанным на схеме расположения пересечения (примыкания) автомобильных дорог;

несоответствие согласуемого строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и (или) примыкания автомобильных дорог требованиям законодательства Российской Федерации.

Для согласования порядка осуществления работ по ремонту пересечений и примыканий автомобильных дорог и объема таких работ заявителю необходимо обратиться к владельцу автомобильной дороги с письменным заявлением по форме, утвержденной приказом управления автомобильных дорог и транспорта области, и прилагаемой проектно-сметной документацией.

Основаниями для отказа в согласовании порядка осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий автомобильных дорог и объема таких работ являются:

непредставление заявителем документов, указанных в настоящем подпункте;

несоответствие разработанной проектно-сметной документации требованиям законодательства Российской Федерации.

22. Присоединение объекта дорожного сервиса, стационарного торгового объекта к автомобильной дороге допускается при наличии договора о присоединении соответствующего объекта к автомобильной дороге, заключаемого с владельцем автомобильной дороги.

Присоединение объекта дорожного сервиса, стационарного торгового объекта к автомобильной дороге осуществляется в соответствии с требованиями, установленными положениями частей 6-12 статьи 22 Федерального закона от 07.11.2011 № 257.»;

пункт 21 считать пунктом 23.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет - портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru), а также на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

Глава администрации
области А.В.Никитин