



АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.04.2018

г. Тамбов

№ 734

О внесении изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области до 2021 года

В соответствии с статьей 7 Закона Тамбовской области от 23.12.2016 № 41-3 «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области», в целях актуализации сведений об условиях реализации документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области до 2021 года администрация области постановляет:

1. Внести в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области до 2021 года, утвержденный постановлением администрации области от 03.02.2017 № 89, следующие изменения:

в разделе 2 «Условия реализации документа планирования»:

подраздел «2.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Тамбовской области» изложить в следующей редакции:

«2.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Тамбовской области

2.1.1. Географическое положение

Тамбовская область расположена в южной части Центрального федерального округа и Центрально-Черноземного макрорегиона. Граничит с Рязанской, Пензенской, Саратовской, Воронежской и Липецкой областями. Площадь территории составляет 34,46 тыс. кв. км. Численность населения по состоянию на 01 января 2018 г. составляет 1 033,55 тыс. жителей.

Тамбовская область находится в узле транспортных коммуникаций, связывающих ее с индустриальными районами России и стран СНГ. Выгодное географическое положение обусловлено:

расположением между важнейшими экономическими районами (Центром, Поволжьем и Северным Кавказом), на перекрестке направлений «Центр - Юг», «Центр - Юго-Восток», «Запад - Восток»;

близким расположением как емких потребительских рынков, так и ресурсно-сырьевых регионов (Центральной России, Урала, Казахстана);

развитой транспортной инфраструктурой, представленной разветвленной сетью железных и автомобильных дорог, трубопроводов.

По территории области проходят автомобильные дороги, имеющие региональное значение, способствующие развитию межрегиональных связей: Тамбов – Новороссийск, Астрахань – Мурманск, Астрахань – Москва, Саратов – Санкт-Петербург, Москва – Пенза и другие.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 162 км на 1000 кв. км (в Российской Федерации - 31 км, в Центральном федеральном округе - 179 км).

Благодаря своему географическому положению и развитой транспортной инфраструктуре Тамбовская область имеет все предпосылки для развития транзитных транспортных коридоров и их ответвлений.

2.1.2. Административно-территориальное устройство, плотность населения области и демографический состав городов областного значения

В состав Тамбовской области входят:

7 городов областного значения;

1 город районного значения;

23 района;

12 поссоветов;

302 сельсовета.

Плотность населения области составляет 29,99 человека на кв.км.

В Тамбовской области насчитывается 274 муниципальных образования, из них:

23 муниципальных района;

7 городских округов;

13 городских поселений;

231 сельское поселение.

Административный центр Тамбовской области – городской округ-город Тамбов, численность населения 293,7 тыс. человек, площадь территории – 90,89 кв.км.

Демографический состав крупнейших населённых пунктов Тамбовской области (городов областного значения):

город Тамбов – 293,7 тыс. жителей;

город Мичуринск – 93,3 тыс. жителей;

город Рассказово – 43,3 тыс. жителей;

город Моршанск – 38,9 тыс. жителей;

город Котовск – 30,0 тыс. жителей;

город Уварово – 24,0 тыс. жителей;

город Кирсанов – 16,4 тыс. жителей.

2.1.3. Демография

На 1 января 2018 г. численность постоянного населения Тамбовской области составила 1 033,55 тыс. человек.

Процессы урбанизации отражаются на доле городского и сельского населения. В городской местности проживает 629,3 тыс. человек (60,9%), в сельской – 404,3 тыс. человек (39,1%).

В целом по Тамбовской области в январе-декабре 2016 г. превышение числа умерших над числом родившихся составило 65,2 %, (в 2015 г. – 64,6%).

В январе-декабре 2017 г. превышение числа умерших над числом родившихся составило 76,4 %, (в 2016 г. – 65,2%).

Естественная убыль населения в январе-декабре 2016 г. и 2017 г. зафиксирована во всех городах и районах Тамбовской области.

Общая демографическая ситуация – неблагоприятная. Численность населения в период с 2018 по 2035 годы снизится с 1 033,6 до 986,1 тыс. человек. Доля городского населения увеличится (68,2%), а сельского населения снизится (31,8%).

Главной особенностью в изменении возрастного состава населения области остается сокращение численности населения в трудоспособном возрасте и рост численности лиц старше трудоспособного возраста. По прогнозу уменьшение численности трудоспособного населения с 2019 года по 2035 год составит 5,1%.

Определяющим фактором процесса депопуляции является превышение числа умерших над числом родившихся. Также имеет место недостаточный миграционный приток населения в Тамбовскую область.

По прогнозу число родившихся с 2018 года по 2030 год снизится с 9,0 тыс. человек до 8,8 тыс. человек.

Снижение рождаемости происходит из-за следующих факторов:

ухудшение репродуктивного здоровья женщин, обусловленное большим количеством аборт;

низкие денежные доходы семей, недостаточные для принятия решения о рождении ребенка;

позднее вступление в брак;

низкий процент населения репродуктивного возраста.

Миграционный прирост в 2035 году составит 4,5 тыс. человек.

Основным фактором, определяющим миграционные процессы Тамбовской области на перспективу до 2030 года, является увеличение количества рабочих мест в Тамбовской области. Но, несмотря на положительное сальдо миграционного притока, Тамбовская область теряет экономически активную часть населения в силу недостаточного предложения высокооплачиваемых рабочих мест на рынке труда.

Проблема обеспечения положительного миграционного прироста решается как в рамках специальной миграционной политики, так и за счет инвестиционной политики по созданию новых рабочих мест на рынке труда. Стабильное

сокращение численности населения вследствие естественной и миграционной убыли ограничивает трудовые ресурсы области, снижает объем внутреннего рынка, повышает общий уровень демографической нагрузки.

2.1.4. Рынок труда и доходы населения

Ситуация на рынке труда области остается стабильной и имеет тенденцию к улучшению. Однако существующие демографические тенденции неблагоприятно сказываются на рынке занятости Тамбовской области.

Общее число занятых в экономике Тамбовской области в 2017 году составило 493,3 тыс. человек. Рабочая сила составляла 515,8 тыс. человек, из них 22,5 тыс. человек - безработные.

Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций области за 2017 год составила 24196,5 рублей и увеличилась по сравнению с 2016 годом на 6,1%.

Размер реальной заработной платы с учетом роста потребительских цен составил 102,6%.

Уровень безработицы -4,4 %.

В январе-апреле 2018 года среднемесячная номинальная заработная плата в целом по области составила 24463,2 рубля, с темпом роста к соответствующему периоду предыдущего года 108,6%.

Принимаются меры по обеспечению выполнения обязательств по повышению оплаты труда работников государственных и муниципальных учреждений в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Основными негативными факторами, определяющими ситуацию на рынке труда, являются:

- сокращение численности рабочей силы;

- дисбаланс спроса и предложения;

- недостаточное обеспечение занятости граждан, проживающих в сельской местности;

- неравномерность экономического развития определенных территорий;
- низкий уровень внутрирегиональной миграции.

При этом позитивно на ситуацию влияют следующие факторы: реализация мероприятий государственных программ Тамбовской области «Оказание содействия добровольному переселению в Тамбовскую область соотечественников, проживающих за рубежом» на 2013-2020 годы, «Содействие занятости населения» на 2014-2020 годы;

- помощь в трудоустройстве инвалидам, многодетным родителям и т.д.;

- повышение качества и конкурентоспособности рабочей силы;

- совершенствование системы обучения, переобучения, переподготовки безработных;

- улучшение информационного обеспечения политики занятости, привлечение сторонних инвестиций для реализации региональных проектов.

Ситуация на рынке труда характеризуется положительной динамикой. Такие изменения обусловлены рядом факторов, среди которых эффекты от реализации государственных программ.

2.1.5. Территориальное развитие

Ключевой тенденцией территориального развития является создание на территории Тамбовской области кластерных образований с целью повышения производительности и конкурентоспособности компаний, работающих в секторе экономики, повышения инновационного потенциала, развития малого и среднего предпринимательства, создания новых рабочих мест в Тамбовской области.

На территории Тамбовской области сформированы и развиваются 12 территориальных специализированных кластеров.

Информация по территориальным кластерам Тамбовской области приведена в таблице 1.

Таблица 1.

Кластерные образования Тамбовской области

Название кластера	Территориальная привязка
1	2
1.Биоэкономический кластер	г. Мичуринск
2.Кластер социального питания и продовольственной помощи	г. Мичуринск
3. Рекреационно-туристический кластер	г. Тамбов
4. Зерновой кластер	Практически во всех районах Тамбовской области
5. Химический кластер	г. Тамбов
6. Кластер легкой (текстильной и кожевенной) промышленности	г. Рассказово
7.Сахарный кластер	г. Кирсанов, г. Уварово, Знаменский, Никифоровский, Староюрьевский, Уваровский, Инжавинский, Мучкапский, Жердевский, Мордовский районы
8.Кластер строительной индустрии	г. Тамбов
9. Машиностроительный кластер	г. Тамбов
10. Кластер нанотехнологий	г. Тамбов г.Мичуринск

1	2
11. Кластер энергоэффективности	Практически во всех районах и городах Тамбовской области
12. Кластер «Альтернативное топливо»	Практически во всех городах Тамбовской области»;

раздел 3 «Существующее состояние регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области» изложить в следующей редакции:

**«3. Существующее состояние
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
в границах Тамбовской области**

Межмуниципальная маршрутная сеть области сформирована с учетом направления основных пассажиропотоков для обеспечения прямым беспересадочным сообщением населения районных центров, крупных населенных пунктов с областным центром - г. Тамбовом, всех населенных пунктов муниципальных образований с районным центром. Основные пассажирские сообщения в границах области формируются в направлениях между г. Тамбовом и городскими округами и административными центрами муниципальных районов. Кроме того, устойчивый пассажиропоток наблюдается между территориями городских округов области и населенными пунктами смежных муниципальных районов. В пригородной зоне города Тамбова основные пассажиропотоки направлены в областной центр.

За январь-декабрь 2017 г. автотранспортными предприятиями и предпринимателями пассажирского автомобильного транспорта перевезено 71,1 млн. человек. Пассажирооборот составил 929,8 млн.пассажирокилометров.

На территории Тамбовской области расположено 4 автовокзала («Тамбов», «Северный», «Мичуринск» и «Расказово») и 13 автобусных станций.

Деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области осуществляют 70 перевозчиков, из них 54 индивидуальных предпринимателя, 16 обществ с ограниченной ответственностью.

По состоянию на 01 марта 2018 г. межмуниципальная маршрутная сеть области включает 184 межмуниципальных маршрута регулярных перевозок, из них:

межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в пригородном сообщении, соединяющие поселения, расположенные в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа (далее - смежные межмуниципальные маршруты регулярных перевозок) – 125;

межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах не менее двух городских округов, не менее двух муниципальных районов – 59.

По виду сообщения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении – 156, в междугородном сообщении - 28.

Основным ориентиром государственной политики является обеспечение доступности услуг автомобильного транспорта для населения, проживающего в сельской местности.

Часть регулярных перевозок, осуществляемых по смежным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оплачивается за счет средств бюджета Тамбовской области и (или) бюджетов муниципальных образований Тамбовской области, что позволяет обеспечить:

устойчивую транспортную связь между административными центрами муниципальных образований, в которых населению предоставляются государственные, медицинские, образовательные, социальные услуги, с населенными пунктами этих муниципальных образований.

минимальный неснижаемый уровень транспортного обслуживания населения, установленный нормативами обеспечения потребности населения в услугах пассажирского транспорта, учитывающими количество рейсов в зависимости от численности населения того или иного населенного пункта.

Смежные межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в пригородном сообщении, регулярные перевозки по которым оплачиваются за счет средств бюджета Тамбовской области и (или) бюджетов муниципальных образований Тамбовской области, характеризуются:

небольшой интенсивностью пассажиропотока, вследствие чего объем перевозок не обеспечивает безубыточность осуществления регулярных перевозок;

необходимостью обеспечения потребности населения в транспортном обслуживании при получении государственных, медицинских, образовательных, социальных и других услуг.»;

в разделе 4 «Мероприятия по формированию и развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области»:

в таблице 5 «Перечень действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Тамбовской области»:

пункт 1.1.10 изложить в следующей редакции:

1.1.10	112	Жулидовка - Агролицей	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
--------	-----	-----------------------	-------------------------	-------------------------	----------------

пункт 1.1.14 изложить в следующей редакции:

1.1.14	110	Прямыца - Агролицей	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
--------	-----	---------------------	-------------------------	---------------------------	-----------

пункт 1.3.3 изложить в следующей редакции:

1.3.3	106	Моршанск – Алексеевка	по регулируемым тарифам	по регулируемым тарифам	не планируется
-------	-----	-----------------------	-------------------------	-------------------------	----------------

пункт 1.3.21 изложить в следующей редакции:

1.3.21	128	Ж/д переезд – Комитерна	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017
--------	-----	----------------------------	----------------------------	------------------------------	-----------

пункты 1.4.7, 1.4.8 изложить в следующей редакции:

1.4.7	103	Рассказово – Верхнеспасское	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.07.2017
1.4.8	104	Нижнеспасское — Рассказово - АСК	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.07.2017

дополнить пунктом 1.3.22 следующего содержания:

«1.3.22	101-1	Моршанск - Крюково	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	1.01.2017»;
---------	-------	--------------------	----------------------------	------------------------------	-------------

таблицу 6 «График заключения муниципальных контрактов в отношении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет бюджета области и (или) бюджетов муниципальных образований области» изложить в следующей редакции:

Таблица 6.

**График
заключения муниципальных контрактов
в отношении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет бюджета
области и (или) бюджетов муниципальных образований
области**

№ п/п	Сведения о межмуниципальном маршруте регулярных перевозок		Дата заключения контракта (не позднее)
	Номер	Наименование	
1	2	3	4
1. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах не менее одного муниципального района, не менее одного городского округа Тамбовской области			
1.1. Кирсановский район			
1.1.1	101	Кирсанов - Иноковка	1.05.2017
1.1.2	102А	Кирсанов - Садовый	1.05.2017
1.1.3	102Б	Садовый - Мерлиновка	1.05.2017
1.1.4	103	Кирсанов - Рамза	1.05.2017
1.1.5	104	Кирсанов - Хмелинка	1.05.2017
1.1.6	105	Кирсанов - Чутановка	1.05.2017
1.1.7	105А	Кирсанов - Марьинка	1.05.2017
1.1.8	106	Кирсанов - Кобяки	1.05.2017
1.1.9	108	Кирсанов - Ленинское	1.05.2017
1.1.10	112	Жулидовка - Агролицей	1.05.2017
1.1.11	111	Газопровод - Гольнщина	1.05.2017
1.2. Мичуринский район			
1.2.1	103	Мичуринск - Н.Тарбеево	1.07.2020
1.2.2	111	Мичуринск - Хоботово	1.07.2020
1.2.3	118	Мичуринск - Еремеево	1.11.2018

1	2	3	4
1.2.4	101	Мичуринск – Ярок	1.11.2018
1.2.5	104	Мичуринск – Жидиловка – Липовка	1.07.2020
1.2.6	124	Мичуринск – Турмасово	1.07.2020
1.2.7	126	Мичуринск – Б.Сосновка	1.07.2020
1.2.8	107	Мичуринск - Красивое – Лежайка	1.11.2018
1.2.9	108	Мичуринск – пос. им.Калинина	1.07.2020
1.2.10	109	Мичуринск - Глазок - Желановка	1.07.2020
1.2.11	125	Мичуринск – Новоникольское	1.07.2020
1.2.12	123	Мичуринск – Круглое	1.07.2020
1.2.13	110	Мичуринск - Ранино - Ранинский лесозавод	1.07.2020
1.2.14	114	Мичуринск – Крюковка	1.07.2020
1.2.15	121	Мичуринск – Садострой	1.07.2020
1.2.16	112	Мичуринск – пос. Зеленый Гай	1.07.2020
1.2.17	113	Мичуринск – Коминтерн	1.07.2020
1.2.18	127	Мичуринск – Терское	1.07.2020
1.2.19	128	Мичуринск - Кочетовка	1.07.2020
1.2.20	130	Мичуринск – Б.Лаврово	1.07.2020
1.2.21	122	Мичуринск – Стаево	1.07.2020
1.3. Моршанский район			
1.3.1	103	Моршанск – Пеньки - Серповое	1.05.2017
1.3.2	105	Моршанск - Старотомниково	1.05.2017
1.3.3	106	Моршанск – Алексеевка	1.05.2017
1.3.4	107	Моршанск - Парский Угол	1.05.2017
1.3.5	108	Моршанск - Быковка	1.05.2017
1.3.6	109	Моршанск - Новоалександровка	1.05.2017
1.3.7	110	Моршанск - Маломоршевка	1.05.2017
1.3.8	111	Моршанск - Новотомниково - Ваново	1.05.2017
1.3.9	112	Моршанск – Давыдово - Рыбное	1.05.2017
1.3.10	113	Моршанск - Марусино	1.05.2017
1.3.11	115	Моршанск – Алжужские Борки - Серповое	1.05.2017
1.3.12	116	Моршанск – Левино - Керш-Борки	1.05.2017
1.3.13	117	Моршанск - Чернитово	1.05.2017
1.3.14	130	Моршанск – Вяжли	1.05.2017
1.4. Рассказовский район			
1.4.1	108	Рассказово – Телешовка	1.07.2017
1.4.2	109	Рассказово – Коптево	1.07.2017
1.4.3	110	Рассказово – Надеждино	1.07.2017
1.4.4	112	Рассказово – Ахтырка	1.07.2017
1.4.5	113	Рассказово – Осиновка	1.07.2017
1.5. Уваровский район			
1.5.1	102	Уварово - Бокино	1.05.2017
1.5.2	103	Уварово - Луч	1.05.2017
1.5.3	104	Уварово - Александровка 1-ая	1.05.2017
1.5.4	105	Уварово - Алаторка	1.05.2017
1.5.5	106	Уварово - М. Горький	1.05.2017
1.5.6	107	Уварово - Моздок	1.05.2017
1.5.7	110	Уварово – Верхнее Чуево	1.05.2017

таблицу 7 «Перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, планируемых к отмене» изложить в следующей редакции:

Таблица 7.

**Перечень
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок,
планируемых к отмене**

Сведения о межмуниципальном маршруте регулярных перевозок		Планируемая дата отмены
Номер	Наименование	
1. Межмуниципальные маршруты в границах не менее двух муниципальных районов, не менее двух городских округов Тамбовской области		
502Э	Тамбов - Кирсанов	1.09.2017
2. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах не менее одного муниципального района, не менее одного городского округа Тамбовской области		

таблицу 8 «Перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым планируется изменение вида регулярных перевозок» изложить в следующей редакции:

Таблица 8.

**Перечень
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок,
по которым планируется изменение вида регулярных перевозок**

Сведения о межмуниципальном маршруте регулярных перевозок		Планируемый вид перевозок	Планируемая дата начала действия изменения вида регулярных перевозок, не ранее
Номер	Наименование		
1. Межмуниципальные маршруты в границах не менее двух муниципальных районов, не менее двух городских округов Тамбовской области			
2. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах не менее одного муниципального района, не менее одного городского округа Тамбовской области			
1. Мичуринский район			
141	Мичуринск - Заворонежское - МСО	нерегулируемые тарифы	1.07.2019
150	Мичуринск – Заворонежское - ЦРБ	нерегулируемые тарифы	1.07.2019
151	Мичуринск – Заворонежское - ЦРБ	нерегулируемые тарифы	1.07.2019».
2. Рассказовский район			
114	Рассказово - Хитрово	регулируемые тарифы	1.02.2019

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

И.о. главы администрации
области О.О.Иванов