



УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ТРАНСПОРТА
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

24.05.2017

г. Тамбов

№ 22

Об утверждении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, и порядка её применения

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), частью 6 статьи 14 Закона Тамбовской области от 23.12.2016 № 41-З «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить:

шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее - Шкала), согласно приложению № 1 к настоящему приказу; порядок применения Шкалы согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Опубликовать настоящий приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru), на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru), а также на официальном сайте управления автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника управления В.В. Вакульчика.

Начальник управления

А.Э.Чурилов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к приказу управления автомобильных дорог
и транспорта Тамбовской области
от 24.05.14 № 22

ШКАЛА

для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства о предоставлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

№ п/п	Наименование критерия	Значение показателя	Количество баллов
1	2	3	4
<p>1. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлёкших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчёте на среднее количество транспортных средств (далее - ТС), имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса:</p>			
1.1.	Количество ДТП, повлёкших за собой человеческие жертвы по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчёте на среднее количество ТС, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	Кдтп=0,00	10
		Кдтп < 0,05	-15
		0,05 > Кдтп > 0,1	-25
		0,1 > Кдтп > 0,2	-30
		Кдтп > 0,2	-35

1	2	3	4
1.2	Количество ДТП, повлёкших за собой причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество ТС, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	Кдтп=0,00 Кдтп < 0,05 0,05 > Кдтп > 0,1 0,1 > Кдтп > 0,2 Кдтп > 0,2	4 5 -10 -15 -20 -25
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтверждён исполнением государственных (муниципальных) контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном, междугородном сообщении или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:	свыше 10 лет опыта осуществления перевозок от 7 до 10 лет опыта осуществления перевозок от 3 до 7 лет опыта осуществления перевозок от 1 до 3 лет опыта осуществления перевозок менее 1 года опыта осуществления перевозок отсутствие (неподтверждение) опыта осуществления перевозок	40 30 20 10 5 0

1	2	3	4
3.	Характеристики ТС, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок:		
3.1.	Показатели доступности ТС для инвалидов и других маломобильных групп населения:		
3.1.1	наличие низкого (полунизкого) пола	наличие	15 (за каждое ТС)
		отсутствие	0 (за каждое ТС)
3.1.2	наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками (широкие двери, устройство наклона кузова, аппарат, подъемник для инвалидов, приспособления для крепления инвалидной коляски в салоне и т.п.)	наличие	10 (за каждое ТС)
		отсутствие	0 (за каждое ТС)
3.1.3	наличие в салоне электронного светодиодного табло для слабовидящих инвалидов и специального звукового сигнала для незрячих и слабовидящих инвалидов в целях информирования пассажиров об остановочных пунктах в автоматическом или другом режиме	наличие	5 (за каждое ТС)
		отсутствие	0 (за каждое ТС)
3.2.	Показатели комфортности и безопасности ТС для пассажиров:		
3.2.1	наличие в салоне системы кондиционирования воздуха	наличие	2 (за каждое ТС)
		отсутствие	0 (за каждое ТС)
3.2.2	наличие средств видефиксации (видеокамер), обеспечивающих безопасность пассажиров при нахождении в салоне	наличие	1 (за каждое ТС)
		отсутствие	0 (за каждое ТС)

1	2	3	4
3.2.3	наличие в салоне кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья	наличие	2 (за каждое ТС)
3.2.4	наличие в салоне, в том числе у водителя или кондуктора, оборудования, позволяющего принимать плату за проезд с помощью платежных карт	отсутствие	0 (за каждое ТС)
3.2.5	наличие в салоне ТС устройств для просмотра художественных, мультипликационных, научно-популярных, документальных фильмов (применяется для ТС, предлагаемого для осуществления перевозок по маршруту в междугородном сообщении при протяженности маршрута более 100 км)	наличие	1 (за каждое ТС)
3.2.6	наличие автоматического привода открытия/закрытия входной двери (применяется для ТС категории М2)	наличие	1 (за каждое ТС)
3.3.	Показатели экологичности ТС:	отсутствие	0 (за каждое ТС)
3.3.1	наличие оборудования для работы двигателя ТС на компримированном природном газе	наличие	10 (за каждое ТС)
3.3.2	экологический класс ТС	отсутствие	0 (за каждое ТС)
		Евро-3 и ниже	0 (за каждое ТС)
		Евро-4	2 (за каждое ТС)
		Евро-5 и выше	6 (за каждое ТС)

1	2	3		4
4.	<p>Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (в зависимости от класса ТС):</p>	класс ТС	срок эксплуатации ТС	
		особо малый	до 2 лет	8
		малый		
		средний	от 2 до 4 лет	5
		большой, особо большой		
		особо малый	от 2 до 5 лет	2
		малый		
		средний	от 4 до 7 лет	0
		большой, особо большой		
		особо малый	от 5 до 8 лет	8
		малый		
		средний	от 7 до 10 лет	0
		большой, особо большой		
		особо малый	свыше 8 лет	0
		малый		
		средний	свыше 10 лет	0
		большой, особо большой		

ПОРЯДОК
применения шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок
на участие в открытом конкурсе

1. Понятия, применяемые в настоящем Порядке, используются в значениях, установленных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

2. Оценка заявок по критерию № 1 Шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе (далее – Шкала) осуществляется путём суммирования значений показателей 1.1 и 1.2, определяемых отдельно по дорожно-транспортным происшествиям (далее - ДТП), повлёкшим за собой человеческие жертвы, и отдельно по ДТП, в которых причинён вред здоровью граждан, по следующей формуле:

$$K_{дтп_i} = \text{ДТП}_i / \text{КолТС} \quad (1),$$

где:

$K_{дтп_i}$ - расчётные значения показателей 1.1 и 1.2, получаемые путём деления количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлёкших за собой человеческие жертвы (причинение вреда здоровью граждан) и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников (далее - участник открытого конкурса) в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчёте на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

КолТС - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении участника открытого конкурса в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, определяется за год, предшествующий дате размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата проведения открытого конкурса), и подтверждается справкой, представленной в составе своей заявки участником открытого конкурса, скреплённой печатью участника открытого конкурса (при наличии) и заверенной подписью участника открытого конкурса (его уполномоченного лица);

ДТП_і – количество ДТП, повлёкших за собой человеческие жертвы (причинение вреда здоровью граждан) и произошедших по вине участника открытого конкурса, определяемое на основании сведений, полученных организатором открытого конкурса от УГИБДД УМВД России по Тамбовской области или на основании справки УГИБДД УМВД России по Тамбовской области, представленной участником открытого конкурса в составе его заявки, если требование о представлении такой справки предусмотрено конкурсной документацией.

Если участник открытого конкурса не осуществлял регулярных перевозок в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, или не имел в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, ни одного транспортного средства, то по показателям 1.1 и 1.2 Шкалы его заявке присваивается 0 баллов.

Если участник открытого конкурса осуществляет регулярные перевозки менее 1 года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, то при подсчёте баллов по показателям 1.1 и 1.2 Шкалы учитываются представленные им сведения о количестве ДТП, повлёкших за собой человеческие жертвы (причинение вреда здоровью граждан) и (или) произошедших по вине этого участника открытого конкурса, за количество месяцев года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в течение которых он осуществлял регулярные перевозки.

При оценке заявки простого товарищества расчет значений ДТП_і и КолТС производится путём деления суммы количества ДТП, повлёкших за собой человеческие жертвы - по показателю 1.1 (суммы количества ДТП, в которых причинен вред здоровью граждан – по показателю 1.2) и произошедших по вине каждого из участников договора простого товарищества или их работников, на среднеарифметическое количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении каждого из участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса. В результате оценки по критерию № 1 заявке участников договора простого товарищества присваивается балл, равный сумме баллов, полученных по показателям 1.1 и 1.2.

3. Подсчёт баллов по критерию № 2 Шкалы рассчитывается с учётом представленных участником открытого конкурса сведений об опыте своей работы.

В случае если имеются несколько документов, подтверждающих опыт работы участника конкурса в один и тот же период, засчитывается общий опыт работы; по каждому из документов отдельно опыт работы не суммируется.

4. Оценка заявки участника открытого конкурса по критерию № 3 Шкалы проводится путём суммирования баллов, полученных за каждый из показателей данного критерия по каждому из рассмотренных транспортных средств, сведения о которых представлены участником открытого конкурса в составе заявки на участие в открытом конкурсе.

При подсчёте баллов за каждый из показателей по критерию № 3 Шкалы

транспортные средства, заявленные участником открытого конкурса, рассматриваются в порядке очередности, представленном участником открытого конкурса в составе своей заявки, по принципу приоритетности рассмотрения транспортных средств.

Подсчёт баллов за показатели по критерию № 3 производится в отношении основного фонда транспортных средств, необходимого для осуществления перевозок по маршруту (без резервного (подменного) фонда), в количестве, указанном в конкурсной документации.

Транспортные средства, представленные сверх количества, необходимого для осуществления перевозок по маршруту (без учёта резервного (подменного) фонда), указанного в конкурсной документации, не рассматриваются, баллы по ним не начисляются.

В случае если участником открытого конкурса в составе заявки представлены недостоверные, не подтвердившиеся (выявленные) в ходе осмотра представителями организатора открытого конкурса сведения о транспортном средстве, предлагаемом для осуществления перевозок по маршруту, при подсчёте итогового балла по критерию № 3 за транспортное средство, в отношении которого выявлены такие сведения, начисляется 0 баллов.

5. Подсчёт баллов по критерию № 4 Шкалы осуществляется по следующей формуле (2):

$$КБ = (КБ_1 + КБ_2 \dots + КБ_x) / К_{ТС}, \quad (2)$$

где:

$КБ_1, КБ_2, КБ_x$ - количество баллов, соответствующее сроку эксплуатации заявленного транспортного средства;

$К_{ТС}$ - количество транспортных средств, заявленных участником открытого конкурса как основной фонд (без учета резервного (подменного) фонда).

Срок эксплуатации транспортного средства определяется как разница между датой проведения открытого конкурса и датой изготовления (выпуска) транспортного средства, указанной в паспорте транспортного средства, предлагаемого участником открытого конкурса. Оценке подлежит количество полных лет, полученных в результате вычисления разницы.

6. Итоговый балл, присваиваемый заявке участника открытого конкурса, определяется путём суммирования баллов, полученных им по каждому из критериев Шкалы.