



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.11.2015

№ 525-пп

г. Тверь

#### **О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы**

В соответствии с законом Тверской области от 18.01.2006 № 13-ЗО «О бюджетном процессе в Тверской области» Правительство Тверской области постановляет:

1. Утвердить государственную программу Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 - 2021 годы (далее - Государственная программа) (прилагается).

2. Определить администратором Государственной программы Министерство транспорта Тверской области.

3. Признать утратившими силу:

а) постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп «О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2013-2018 годы»;

б) постановление Правительства Тверской области от 09.04.2013 № 120-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

в) постановление Правительства Тверской области от 11.06.2013 № 237-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

г) постановление Правительства Тверской области от 09.07.2013 № 309-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

д) постановление Правительства Тверской области от 03.09.2013 № 426-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

е) постановление Правительства Тверской области от 10.09.2013 № 438-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

ж) постановление Правительства Тверской области от 17.09.2013 № 443-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

з) постановление Правительства Тверской области от 22.10.2013 № 504-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

и) постановление Правительства Тверской области от 25.02.2014 № 92-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

к) постановление Правительства Тверской области от 25.03.2014 № 142-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

л) постановление Правительства Тверской области от 10.06.2014 № 281-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

м) постановление Правительства Тверской области от 26.08.2014 № 428-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

н) постановление Правительства Тверской области от 16.09.2014 № 463-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

о) постановление Правительства Тверской области от 14.10.2014 № 513-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

п) постановление Правительства Тверской области от 16.12.2014 № 638-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

р) постановление Правительства Тверской области от 17.02.2015 № 68-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

с) постановление Правительства Тверской области от 21.04.2015 № 184-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

т) постановление Правительства Тверской области от 10.06.2015 № 282-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп»;

у) постановление Правительства Тверской области от 04.08.2015 № 364-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 16.10.2012 № 613-пп».

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2016, подлежит официальному опубликованию и размещению на сайте Министерства

транспорта Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

До 01.01.2016 настоящее постановление применяется исключительно к правоотношениям, возникающим в связи с формированием проекта областного бюджета Тверской области на 2016 год.

Губернатор области



А.В. Шевелев

Приложение  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 10.11.2015 № 525-пп

Государственная программа Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства  
Тверской области» на 2016 - 2021 годы

Паспорт  
государственной программы Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства  
Тверской области» на 2016 - 2021 годы

Наименование программы	Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 - 2021 годы (далее - Государственная программа)
Администратор программы	Министерство транспорта Тверской области
Срок реализации программы	2016 – 2021 годы
Цель программы	Обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы Тверской области
Подпрограммы	Подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области» (далее - Подпрограмма 1); Подпрограмма 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – Подпрограмма 2); Подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» (далее – Подпрограмма 3); Подпрограмма 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования» (далее – Подпрограмма 4);

	<p>Подпрограмма 5 «Обеспечение автотранспортным обслуживанием государственных органов Тверской области, органов государственной власти Тверской области» (далее – Подпрограмма 5); Обеспечивающая подпрограмма</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>Неизменность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области.</p> <p>Стабильность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тверской области.</p> <p>Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения с 74,36 процента до 73,36 процента.</p> <p>Увеличение общего количества пассажиров, перевезенных транспортом общественного пользования, с 73,007 млн человек до 74,476 млн человек.</p> <p>Снижение общего количества обращений граждан по дорожной деятельности и транспортным вопросам с 1 000 штук до 750 штук.</p>
<p>Плановые объемы и источники финансирования программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм</p>	<p>1. Объем финансирования Государственной программы на 2016 – 2021 годы за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 3 329 906,5 тыс. руб.; 2017 год – 2 645 446,2 тыс. руб.; 2018 год – 2 645 446,2 тыс. руб.; 2019 год – 2 645 446,2 тыс. руб.; 2020 год – 2 645 446,2 тыс. руб.; 2021 год – 2 645 446,2 тыс. руб.</p> <p>2. В разрезе подпрограмм: 2.1. Подпрограмма 1 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 2 652 989,7 тыс. руб.; 2017 год – 1 938 992,2 тыс. руб.; 2018 год – 1 938 992,2 тыс. руб.; 2019 год – 1 938 992,2 тыс. руб.;</p>

	<p>2020 год – 1 938 992,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 938 992,2 тыс. руб.</p> <p>2.2. Подпрограмма 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 72 515,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 102 052,2 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 102 052,2 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 102 052,2 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 102 052,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 102 052,2 тыс. руб.</p> <p>2.3. Подпрограмма 3 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 192 332,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 192 332,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 192 332,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 192 332,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 192 332,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 192 332,0 тыс. руб.</p> <p>2.4. Подпрограмма 4 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 270 953,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 270 953,7 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 270 953,7 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 270 953,7 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 270 953,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 270 953,7 тыс. руб.</p> <p>2.5. Подпрограмма 5 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 95 236,8 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 95 236,8 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 95 236,8 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 95 236,8 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 95 236,8 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 95 236,8 тыс. руб.</p> <p>Обеспечивающая подпрограмма за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 45 889,3 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 45 889,3 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 45 889,3 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 45 889,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 45 889,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 45 889,3 тыс. руб.</p>
--	--

Раздел I  
Общая характеристика сферы реализации  
Государственной программы

Подраздел I  
Общая характеристика сферы реализации Государственной  
программы и прогноз ее развития

1. Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры.

Тверская область расположена в северо-западной части России. Ее протяженность с запада на восток составляет более 450 км, а с севера на юг - примерно 350 км. По занимаемой территории (84,2 тыс. кв. м) это одна из самых крупных областей в Центральном федеральном округе. Область граничит с 6 субъектами Российской Федерации: Московской, Смоленской, Псковской, Новгородской, Вологодской и Ярославской областями. Развитие многих ведущих отраслей Тверской области: химической, лесной, легкой, полиграфической промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства и туризма, - ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Тверской области получают сырье и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации и за рубежом.

2. Дорожное хозяйство - крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализации приоритетных национальных проектов. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживление производства и повышение уровня доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Дорожное хозяйство Тверской области представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также

организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Автомобильные дороги Тверской области соединяют два наиболее развитых федеральных округа Российской Федерации - Центральный и Северо-Западный, а также два крупнейших экономических и политических центра страны - города Москву и Санкт-Петербург. Такое уникальное географическое положение Тверской области во многом определяет особенности развития ее транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает как международные и межрегиональные связи, так и внутриобластные грузовые и пассажирские перевозки.

Сеть автомобильных дорог Тверской области включает в себя дороги:

- федерального значения, в том числе автомагистраль М-10 «Москва - Санкт-Петербург» (Россия), автомагистраль М-9 «Москва-Рига» (Балтия), дающие выход на страны Балтии и Скандинавии;
- регионального или межмуниципального значения, проходящие по территории Тверской области и обеспечивающие связь областного центра с районными центрами и районных центров между собой, связь областного центра с городскими округами и городских округов между собой, а также областного центра, районных центров, городских округов с соседними субъектами Российской Федерации, за исключением автомобильных дорог федерального значения и автомобильных дорог местного значения;
- местного значения.

Кроме того, сеть автомобильных дорог Тверской области после строительства платной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом дополнится автомобильной дорогой федерального значения М-11, общая протяжённость которой составит около 700 км. Начиная от границ Москвы новая трасса пройдет по Московской области (90 км), Тверской области (253 км), Новгородской области (233 км) и Ленинградской области (75 км). Ввод в эксплуатацию скоростной автотрассы Москва-Петербург планируется в 2018 году. Строительство началось в 2014 году. Стоимость проекта составляет 152,8 млрд руб., из которых 15,96 млрд руб. должен инвестировать исполнитель. Дорога категории 1А будет иметь от двух до пяти полос в каждую сторону и расчетную скорость движения 150 км/ч. На ее протяжении будет возведено 100 мостовых сооружений, а также будет построен ряд транспортных развязок. Для строительства скоростной автомобильной дороги Москва — Санкт-Петербург впервые в России применен механизм государственно-частного партнерства в форме концессионного соглашения, обеспечивающий привлечение частных инвестиций и замещение ими части бюджетных расходов для строительства инфраструктурного объекта.

По протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тверская область занимает первое место в Центральном федеральном округе (15,4 тыс. км автодорог и 890 мостовых сооружений и путепроводов) и четвертое - в Российской Федерации. 40,9 % автодорог регионального значения имеет



усовершенствованный тип покрытия (6,3 тыс. км), 49,4 % автодорог регионального значения имеет переходный тип покрытия (7,6 тыс. км), 7,8 % автодорог регионального значения находится в грунтовом исполнении (1,2 тыс. км).

По количеству населенных пунктов с населением 50 человек и менее Тверская область занимает первое место в Центральном федеральном округе (8 275 населенных пунктов)

По плотности автодорог регионального значения Тверская область занимает 17 место из 18 в Центральном федеральном округе, и 50 место – в Российской Федерации (15,62 чел / кв. км).

Для обеспечения товародвижения, снижения транспортных издержек, повышения комплексной безопасности на региональных дорогах реализовались следующие масштабные проекты в области дорожного хозяйства, в том числе:

реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тверь-Лотошино-Шаховская-Уваровка на участке км 10+000 – км 40+000 в Калининском районе Тверской области, обеспечивающая транзитный коридор между Московской и Тверской областями, а также парадный въезд в г. Тверь;

капитальный ремонт аварийного автодорожного моста через реку Волгу в г. Тверь (Восточный мост);

ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вышний Волочек - Бежецк - Сонково на участке км 119+000 - км 136+000 в Бежецком районе;

капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Конаково - правый берег р. Волга в Конаковском районе Тверской области;

капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения дороги Мошки - Стружня на участке км 0+000 - км 10+000 в Торжокском районе;

реконструкция путепровода через Октябрьскую железную дорогу в створе ул. Мира - Калининское шоссе в г. Торжок;

ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна на участке км 254+546 – км 262+000 в Весьегонском районе.

Также экономика в Тверской области прежде всего связана с реализацией крупных инвестиционных проектов и началом формирования промышленных зон (инвестиционных площадок, подъездов к инвестиционным площадкам) для обеспечения их транспортной доступности:

1) ООО «PAROC» (финский концерн PAROC является одним из лидеров в Европе по производству минераловатной теплоизоляции на основе базальтовых волокон), объем инвестиций - 7 млрд руб., количество рабочих мест - 500. Ремонт автомобильной дороги общего пользования Городня-

Редкино-Стариково на участке км 7+200-км 13+300 (Редкино-Изоплит) в Конаковском районе Тверской области, 2013 год;

2) комбинат «Ржевский бекон», филиал ОАО «Агрофирма Дмитрова Гора» (предполагает строительство двух комплексов по производству свинины на промышленной основе с единовременным содержанием свиней по 52 тыс. голов каждый), объем инвестиций - 2,9 млрд руб., количество рабочих мест - 50. Строительство подъезда от автодороги межмуниципального значения «Тверь-Ржев»-Глебово в Ржевском районе Тверской области (в районе д. Васюково), 2014 год;

3) ООО «Верхневолжский кирпичный завод». Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Москва-Рига» - Хорошево на участке км 0+000- 3+600 в Ржевском районе Тверской области, объем инвестиций – 4,7 млрд руб., количество рабочих мест - 400, 2014-2015 годы;

4) гостиничный комплекс Radisson Завидово. Строительство дороги к гостиничному комплексу «Radisson Завидово» от автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к пос. Шоша» в Конаковском районе Тверской области, мощность ввода – 2,157 км, объем инвестиций - 2,2 млрд руб., количество рабочих мест – 200, 2015-2016 годы;

5) ОАО «Весьегонский винзавод» г. Весьегонск. Ремонт проезда от улицы К.Маркса до территории спортивного клуба «Кировец», количество рабочих мест – 128, 2014 год;

6) ЗАО «Калининское» (животноводческий комплекс) Калининский район. Ремонт подъезда к п. Загородный – д. Баламутово, объем инвестиций – 0,095 млрд руб., количество рабочих мест – 200, 2014 год;

7) ООО «Тверь Агропром» д. Вески Лихославльского района. Капитальный ремонт автомобильной дороги межмуниципального значения Вески-Крючково, объем инвестиций – 1,5 млрд руб., количество рабочих мест – 200, 2015-2017 годы.

В то же время наблюдаются значительные диспропорции между:

- объемами, направляемыми на проведение капитального ремонта (ремонта) и содержание сети автомобильных дорог и сооружений на них с потребностями в соответствии с нормативами затрат. Потребность средств, необходимых для обеспечения соответствия автомобильных дорог нормативным требованиям, определена постановлением Администрации Тверской области от 17.08.2010 № 403-па «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и правил расчета финансовых затрат на указанные цели» и составляет порядка 48,5 млрд руб., что превышает фактическое финансирование более чем в 16 раз. По состоянию на 01.01.2015 финансирование отрасли от нормативов осуществляется на 5,3 %;

- темпами прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования посредством проведения ремонтных работ при соблюдении межремонтных сроков и темпами увеличения парка автотранспортных средств, который за последний 10 летний период увеличился на 57 %.

Согласно установленным межремонтным срокам исходя из протяженности автодорог регионального значения и в зависимости от их технической категории и вида работ необходимо ежегодно выполнять работы на 2 495,4 км автодорог, в том числе посредством проведения капитального ремонта - 1 305,0 км, ремонта - 1 190,4 км. По факту в 2012 году введено в эксплуатацию 6,8 км и 27,7 км соответственно, в 2013 году – 3,6 км и 23,5 км соответственно, в 2014 году – 2,4 км и 30,5 км соответственно.

Важнейшим условием, обеспечивающим надежный источник финансирования дорожной отрасли Тверской области, послужило создание в 2012 году регионального дорожного фонда. Таким образом, концентрация средств на одном направлении позволяет планировать решение проблем по развитию дорожного хозяйства региона путем строительства новых, соответствующих современным требованиям автомобильных дорог, необходимых сооружений на них, а также обеспечивать нормативное состояние существующей сети автодорог регионального значения.

Однако, низкая бюджетная обеспеченность дорожной отрасли привела к тому, что в настоящее время на автодорогах области идет необратимый процесс старения и разрушения поверхности покрытия проезжей части, конструктивных слоев дорожной одежды и дорожных сооружений.

По состоянию на 1 января 2015 года 74,95 % общей протяженности автодорог регионального значения Тверской области не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

До данным статистики за 2014 год, бюджетная обеспеченность 1 км дороги в Тверской области составляет порядка 227,7 тыс. руб. в год, что является самым низким показателем в Центральном федеральном округе.

Динамика финансирования дорожного фонда Тверской области за период 2012-2014 годов и планах на 2015-2017 годы показывает, что начиная с 2017 года на уровне субъекта будет осуществляться только содержание автодорог регионального значения без проведения работ по их капитальному строительству (ремонту). Исправить сложившуюся ситуацию возможно, пополнив региональный дорожный фонд новыми доходными источниками.

Непринятие подобных мер в дальнейшем приведет к деградации дорожных конструкций вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

3. В транспортной системе Тверской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача - перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 50 процентов объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду

со специализированными предприятиями привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и физических лиц - предпринимателей.

Особое место в перевозках пассажиров и багажа в наземном городском и пригородном пассажирском транспорте занимает перевозка граждан льготных категорий. В качестве одной из мер социальной поддержки граждан льготных категорий является введение на территории Тверской области единого социального проездного билета для проезда на всех видах, на всех маршрутах наземного городского и пригородного транспорта общего пользования (кроме железнодорожного, водного и такси, включая маршрутные).

В настоящее время автомобильный и железнодорожный общественный транспорт находятся в состоянии глубокого кризиса, а водный и авиационный транспорт перестали существовать как значимые элементы системы общественного транспорта.

## Подраздел II

### Результаты анализа влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации Государственной программы

4. Результатами анализа влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации Государственной программы является установление:

а) положительного влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации Государственной программы в виде событий или условий, предоставляющих дополнительные возможности или преимущества для функционирования организаций в сфере реализации Государственной программы, и по своей сути является потенциальным ресурсом сферы реализации Государственной программы;

б) отрицательного влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации Государственной программы в виде событий или условий, наступление которых может оказать неблагоприятное воздействие или отсутствие важных ресурсов для функционирования организаций в сфере реализации Государственной программы, и по своей сути является потенциальным ограничением сферы реализации Государственной программы.

5. К положительному влиянию на сферу реализации Государственной программы (потенциальному ресурсу сферы реализации Государственной программы):

а) обусловленному внешней средой, относятся:

наличие последовательности в реализации государственной политики в сфере реализации Государственной программы;

отсутствие влияния изменений в федеральном законодательстве на последовательность реализации государственной политики в сфере реализации Государственной программы;

наличие благоприятной инвестиционной политики в регионе;

наличие на рынке специалистов нужной квалификации;  
 б) обусловленному внутренней средой, относятся:  
 удовлетворение потребностей потребителей государственных услуг;  
 своевременное выполнение условий контракта;  
 отсутствие кредиторской задолженности организаций в сфере реализации Государственной программы.

6. К отрицательному влиянию на сферу реализации Государственной программы (потенциальному ограничению сферы реализации Государственной программы):

а) обусловленному внешней средой, относятся:  
 высокая степень общественного недовольства;  
 отсутствие долговременности, стабильности и определенности правовых норм в сфере реализации Государственной программы;  
 рост цен на энергоносители, сырье, материалы и транспортные расходы;

отсутствие возможности появления в период реализации Государственной программы новых технологий, способных коренным образом перевернуть производство продукции (услуг);

б) обусловленному внутренней средой, относятся:  
 сокращение доли потребителей государственных услуг;  
 наличие высокого уровня износа основных средств государственных учреждений Тверской области;  
 низкий уровень обеспеченности Государственной программы финансовыми средствами.

### Подраздел III

#### Перечень основных проблем в сфере реализации Государственной программы

7. В Тверской области сложились следующие основные проблемы в дорожной отрасли:

а) неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Тверской области.

Основными проблемами развития автомобильных дорог общего пользования Тверской области являются следующие:

из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области около 94 процентов относится к автомобильным дорогам IV - V технических категорий. По этому показателю Тверская область занимает последнее место среди субъектов Центрального федерального округа;

прочностные характеристики региональных дорог и мостовых

сооружений на них не позволяют осуществлять движение тяжеловесных транспортных средств. Существующая дорожная сеть Тверской области в основном формировалась по старым нормативам под расчетную осевую нагрузку 6 - 10 тонн. В настоящее время прослеживается тенденция к увеличению осевой нагрузки до 10 - 20 тонн на ось;

значительное количество сельских населенных пунктов не имеют связи с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, следовательно, свыше 23 тыс. человек в межсезонье становятся отрезанными от автодорог с твердым типом покрытия;

отсутствие соединительных и хордовых дорог регионального значения, которые обеспечивали бы связь между районами по кратчайшему пути, и прохождение транзитных потоков, минуя большие города Тверской области. В настоящее время межрегиональные транзитные потоки следуют по центральным улицам городов Тверской области, создавая пробки, увеличивая число дорожно-транспортных происшествий и ухудшая экологическую обстановку.

Результаты диагностики автодорог регионального и межмуниципального значения и мостовых сооружений показывают, что более половины протяженности сети автомобильных дорог и искусственных сооружений нуждается в капитальном ремонте, не отвечают нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, имеет просроченные межремонтные сроки.

Низкие транспортно-эксплуатационные характеристики дорожной сети также связаны с тем, что за период 1993 - 2005 годов в сеть дорог регионального и межмуниципального значения было принято на баланс 6579 км бывших внутрихозяйственных автомобильных дорог, которые находились в неудовлетворительном состоянии и не отвечали техническим требованиям проезда автотранспорта, которые в настоящее время требуют проведения ремонтных работ.

К существенным проблемам дорожной сети Тверской области относится высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования.

Остро стоит проблема вывода транзитного транспорта за пределы населенных пунктов Тверской области (Твери, Ржева и других);

б) недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства Тверской области за счет бюджетных средств.

В Тверской области отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Удельная обеспеченность дорожной сети средствами консолидированного областного бюджета Тверской области существенно меньше по сравнению с другими субъектами Центрального федерального округа.

На протяжении многих лет не обеспечивается потребность в необходимом объеме финансирования работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не соблюдаются нормативные сроки ремонта дорожных покрытий, что ведет к их постепенному разрушению и увеличивает последующие расходы на их восстановление;

в) развитие предприятий дорожного хозяйства и обеспечивающих отраслей.

На территории Тверской области в 2015 году выполнение работ по содержанию и ремонту региональных или межмуниципальных автомобильных дорог осуществляют 6 государственных унитарных предприятий, 10 открытых акционерных обществ, доля участия Тверской области в уставном капитале которых составляет 100 процентов, и одно закрытое акционерное общество.

К числу важнейших проблем дорожного хозяйства относятся низкая эффективность работы дорожных предприятий, их технологическое отставание, недостаточное количество квалифицированных проектных организаций в Тверской области, недостаточный уровень конкуренции на рынке подрядных дорожных работ;

г) несовершенство федерального законодательства, демпинг цен, отсутствие реальных рычагов влияния на подрядчиков, неисполнение подрядными организациями условий контракта;

д) недостаток квалифицированных кадров как инженерно-технических, так и механизаторов, дорожных рабочих. Средний возраст трудящихся в тверских организациях близок к пенсионному. Отсутствие престижа профессии, низкая заработная плата.

8. Основными направлениями решения проблем в дорожной отрасли Тверской области являются:

а) обеспечение максимального вклада дорожного хозяйства Тверской области в ускорение темпов экономического роста, улучшение качества жизни населения, повышение производительности труда и конкурентоспособности отраслей экономики за счет снижения транспортной составляющей в себестоимости продукции, увеличения мобильности населения и создания мультипликативного эффекта от развития дорожной сети в других отраслях;

б) преодоление инфраструктурных ограничений, связанных с высокой степенью износа автомобильных дорог и искусственных сооружений, низким транспортно-эксплуатационным состоянием дорожной сети Тверской области и высоким уровнем аварийности по сопутствующим дорожным условиям;

в) совершенствование системы управления дорожным хозяйством с целью повышения эффективности и результативности работы дорожных предприятий, улучшения их технического оснащения и кадрового обеспечения, стимулирования применения современных материалов,

технологий, машин и оборудования при выполнении дорожных работ;

- г) обеспечение благоприятного инвестиционного климата;
- д) совершенствование нормативной правовой базы в области дорожного хозяйства;
- е) внедрение в практическую работу механизмов государственно-частного партнёрства в форме концессионного соглашения, обеспечивающий привлечение частных инвестиций и замещение ими части бюджетных расходов для строительства инфраструктурного объекта;
- ж) заключение контрактов жизненного цикла, которые предусматривают не только закупку товара, но и их дальнейшее обслуживание.

9. В Тверской области существуют следующие основные проблемы в транспортной отрасли:

- а) высокий уровень социальной нагрузки (высокая доля граждан, обладающих правом льготного проезда) и низкий платежеспособный спрос на услуги общественного транспорта привели к убыточности пассажирских перевозок;
- б) отсутствие эффективного механизма финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров по единому социальному проездному билету;
- в) отсутствие порядка возмещения расходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки в городском, пригородном и междугородном сообщении;
- г) территориальная неравномерность развития транспортной инфраструктуры.

В настоящее время 40 процентов населенных пунктов региона не имеют устойчивой связи по автомобильным дорогам с твердым покрытием (по нашим данным, сумма меньше 29 процентов). Более 190 крупных населенных пунктов не имеют автодорог с асфальтобетонным покрытием.

Последствиями указанных проблем являются следующие:

- недостаток предложений транспортных услуг;
- неудовлетворенность населения качеством перевозок;
- отсутствие регулярных рейсов на большинстве пригородных маршрутов при снижении пассажиропотока в вечернее время;
- несоблюдение требований транспортной безопасности на автовокзалах, автостанциях и автокассах;

рост необоснованных обращений в суд со стороны транспортных предприятий, осуществляющих перевозку граждан льготных категорий в наземном городском и пригородном пассажирском транспорте общего пользования на территории Тверской области, в отношении Министерства транспорта Тверской области.

10. Основными направлениями решения проблем в транспортной системе Тверской области являются:



- а) анализ возможности изменения стоимости единого социального проездного билета для граждан и транспортных предприятий;
- б) совершенствование нормативной правовой базы в области транспорта;
- в) внедрение персонифицированного учета оплаты проезда и мониторинга предоставления услуг по перевозке граждан льготных категорий.

#### Подраздел IV

#### Перечень приоритетов государственной политики в сфере реализации Государственной программы

11. Приоритетами государственной политики в дорожной области на территории Тверской области являются:

а) развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования в Тверской области, обеспечивающее увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений, а также строительство обходов крупных населенных пунктов;

б) совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

в) формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечения новых источников финансирования автомобильных дорог в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования Тверской области;

г) формирование современной нормативной правовой базы, в том числе для привлечения дополнительных доходов в областной бюджет Тверской области в рамках дорожного фонда Тверской области;

д) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и качества выполнения дорожных работ;

е) строительство автомобильных дорог к зонам потенциального экономического роста, объектам массовой малоэтажной застройки и культурного наследия, а также автомобильных дорог общего пользования, входящих в систему международных и межрегиональных транспортных коридоров;

ж) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции)

автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог.

12. Приоритетами государственной политики в транспортной отрасли на территории Тверской области являются:

- а) совершенствование законодательства в части проведения конкурсных процедур;
- б) разработка транспортной стратегии региона;
- в) упорядочение контрольной деятельности по пресечению нелегальных перевозок;
- г) внедрение единой политики в сфере транспорта.

## Раздел II

### Цели Государственной программы

13. Целью Государственной программы является обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы Тверской области.

14. Показателями, характеризующими достижение цели, являются:

а) показатель 1 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»;

б) показатель 2 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тверской области»;

в) показатель 3 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения»;

г) показатель 4 «Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения»;

д) показатель 5 «Доля протяженности построенных, реконструированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Тверской области в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Тверской области»;

е) показатель 6 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

ж) показатель 7 «Общее количество пассажиров, перевезенных транспортом общественного пользования»;

з) показатель 8 «Общее количество обращений граждан по дорожной деятельности и транспортным вопросам».

15. Значения показателей цели Государственной программы по годам ее реализации представлены в приложении 1 к настоящей Государственной

программе.

16. Описание характеристик показателей цели Государственной программы представлено в приложении 2 к настоящей Государственной программе.

### Раздел III Подпрограммы

17. Реализация Государственной программы достигается посредством выполнения следующих подпрограмм:

а) подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»;

б) подпрограмма 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

в) подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области»;

г) подпрограмма 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования»;

д) подпрограмма 5 «Обеспечение автотранспортным обслуживанием государственных органов Тверской области, органов государственной власти Тверской области»;

е) обеспечивающая подпрограмма.

#### Подраздел I

Подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»

#### Глава 1 Задачи подпрограммы

18. Выполнение подпрограммы 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области» (далее в настоящем подразделе - Подпрограмма) осуществляется посредством решения следующих задач:

а) задача 1 Подпрограммы «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них, в том

числе разработки проектной документации» (далее в настоящем подразделе - Задача 1 Подпрограммы);

б) задача 2 Подпрограммы «Круглогодичное содержание автомобильных дорог и сооружений на них с целью обеспечения безопасности дорожного движения» (далее в настоящем подразделе - Задача 2 Подпрограммы);

в) задача 3 Подпрограммы «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них, в том числе разработки проектной документации» (далее в настоящем подразделе - Задача 3 Подпрограммы);

г) задача 4 Подпрограммы «Обеспечение деятельности подведомственного учреждения, осуществляющего управление региональными автомобильными дорогами» (далее в настоящем подразделе - Задача 4 Подпрограммы).

19. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 1 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 1 Подпрограммы «Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»;

б) показатель 2 Задачи 1 Подпрограммы «Протяженность построенных, реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»;

в) показатель 3 Задачи 1 Подпрограммы «Доля протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области».

20. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 2 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 2 Подпрограммы «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, содержание которых в отчетном году осуществляется в соответствии с государственными долгосрочными контрактами, заключенными с организациями негосударственной и немуниципальной форм собственности, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

б) показатель 2 Задачи 2 Подпрограммы «Количество предписаний надзорных органов, выданных дорожным организациям на устранение выявленных нарушений технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

21. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 3 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 3 Подпрограммы «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»;

б) показатель 2 Задачи 3 Подпрограммы «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, восстановленных в соответствии с соглашениями с государственной компанией «Российские автомобильные дороги» и публичным акционерным обществом «Мостотрест» о порядке использования автомобильных дорог, задействованных при строительстве скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58-км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе) (2,4,5,6 этапы строительства)»;

в) показатель 3 Задачи 3 Подпрограммы «Доля протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области».

22. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 4 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 4 Подпрограммы «Удовлетворенность населения информационной открытостью деятельности учреждения, осуществляющего управление региональными автомобильными дорогами»;

б) показатель 2 Задачи 4 Подпрограммы «Количество обращений граждан по отрасли дорожное хозяйство».

23. Значения показателей задач Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении 1 к настоящей Государственной программе.

24. Описание характеристик показателей задач Подпрограммы представлено в приложении 2 к настоящей Государственной программе.

## Глава 2 Мероприятия Подпрограммы

25. Решение Задачи 1 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Выполнение работ по реконструкции путепровода через Октябрьскую железную дорогу в створе ул. Мира - Калининское шоссе в г. Торжок Тверской области»;

б) мероприятие «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Мирный - Высокое на участке км 0+000 - км 5+400 в Оленинском районе Тверской области»;

в) мероприятие «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Подъезд к с. Бурашево» в Калининском районе Тверской области»;

г) мероприятие «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Кимры-Клетино-Дубна км 0+000- км 12+883 в Кимрском районе Тверской области»;

д) мероприятие «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Москва - Рига» - Кашино в Оленинском районе Тверской области (1 пусковой комплекс)»;

е) мероприятие «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Чешово-Кафтино в Бологовском районе Тверской области (1 пусковой комплекс)»;

ж) мероприятие «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Кесова Гора - Федцово на участке км 7+000 - км 11+000 в Кесовогорском районе Тверской области»;

з) мероприятие «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Братково-Красное на участке км 0+000 - км 4+200 в Старицком районе Тверской области».

26. Перечень мероприятий, реализацию которых предполагается осуществлять в случае предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета с целью выполнения поручения Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, представлен в приложении 3 к настоящей Государственной программе.

27. Сведения о показателях Государственной программы в части решения задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № ДМ-П13-8043 представлены в таблице 1.

Таблица 1

## Сведения

об объемах строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на период 2013-2022 годов по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов

Показатели	2003-2012 годы	в том числе									
		2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объем ввода в эксплуатацию, в том числе (км)	149,86	35,02	-	5,2	23,3	2,2	40,6	15,33	10,7	9,41	8,1

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)	102,75	35,02	-	5,2	23,3	2,2	28,1	4,6	4,0	0,33	-
автомобильных дорог общего пользования местного значения	47,11	-	-	-	-	-	12,5	10,73	6,7	9,08	8,1
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Объем ввода в эксплуатацию, в том числе (км)	299,7	29,97	29,97	29,97	29,97	29,97	29,97	29,97	29,97	29,97	29,97
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)	205,5	20,55	20,55	20,55	20,55	20,55	20,55	20,55	20,55	20,55	20,55
автомобильных дорог общего пользования местного значения	94,2	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42

28. Выполнение мероприятий, указанных в подпунктах «а»-«з» пункта 25 настоящей главы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 06.06.2008 № 67-ЗО «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Тверской области», постановлением Администрации Тверской области от 16.02.2009 № 35-па «Об утверждении порядков формирования адресных инвестиционных программ Тверской области» и постановлением Правительства Тверской области от 11.07.2012 № 386-пп «Об утверждении порядков предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Тверской области».

29. Решение Задачи 2 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них, нацеленное на обеспечение их проезжаемости и безопасности»;

б) мероприятие «Выполнение мероприятий по освещению автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с применением энергосберегающих приборов освещения и аппаратуры управления освещением»;

в) мероприятие «Осуществление органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области отдельных государственных полномочий Тверской области по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 3 класса».

30. Выполнение мероприятий, указанных в подпунктах «а», «б» пункта 29 настоящей главы, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

31. Выполнение мероприятия, указанного в подпункте «в» пункта 29 настоящей главы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 03.02.2010 № 12-ЗО «О наделении органов местного самоуправления Тверской области отдельными государственными полномочиями Тверской области в сфере осуществления дорожной деятельности» и постановлением Администрации Тверской области от 12.07.2010 № 348-па «Об утверждении порядка предоставления местным бюджетам субвенций из областного бюджета Тверской области на реализацию передаваемых полномочий Тверской области в сфере осуществления дорожной деятельности».

32. Решение Задачи 3 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Выполнение работ по составлению, проверке смет и корректировке проектной документации, оплата услуг связанных с восстановлением водных биологических ресурсов при производстве работ, проведение экспертизы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и сооружений на них»;

б) мероприятие «Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Вески - Крючково на участке км 0+000 - км 6+050 в Лихославльском районе Тверской области»;

в) мероприятие «Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Дубровка - Городище в Калининском районе Тверской области».

33. Выполнение мероприятий, указанных в подпунктах «а»-«в» пункта 32 настоящей главы, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

34. Решение Задачи 4 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие, связанное с расходами на содержание аппарата государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»;

б) административное мероприятие «Проведение семинаров, конференций по актуальным вопросам развития дорожного хозяйства».

35. Выполнение мероприятия, указанного в подпункте «а» пункта 34 настоящей главы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 29.12.2004 № 88-ЗО «Об оплате труда работников государственных учреждений Тверской области», постановлением Администрации Тверской области от 02.12.2008 № 454-па «О системе оплаты



труда в государственных учреждениях Тверской области» и постановлением Правительства Тверской области от 12.12.2013 № 631-пп «Об оплате труда работников государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» и признании утратившими силу отдельных постановлений Администрации Тверской области и отдельных постановлений Правительства Тверской области».

36. Выполнение каждого административного мероприятия и мероприятия Подпрограммы оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации представлены в приложении 1 к настоящей Государственной программе.

### Глава 3 Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Подпрограммы

37. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Подпрограммы, по годам ее реализации в разрезе задач представлен в таблице 2 к настоящей Государственной программе.

Таблица 2

№ п/п	Задачи Подпрограммы	По годам реализации Государственной программы					
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них, в том числе разработки проектной документации»	174 756,0	604 900,6	574 745,0	-	-	-
2	Задача 2 «Круглогодичное содержание автомобильных дорог и сооружений на них с целью обеспечения безопасности дорожного движения»	2 136 794,0	1 100 383,8	1 130 539,4	1 705 284,4	1 705 284,4	1 705 284,4

№ п/п	Задачи Подпрограммы	По годам реализации Государственной программы					
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8
3	Задача 3 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них, в том числе разработки проектной документации»	107 731,9	-	-	-	-	-
4	Задача 4 «Обеспечение деятельности подведомственного учреждения, осуществляющего управление региональными автомобильными дорогами»	233 707,8	233 707,8	233 707,8	233 707,8	233 707,8	233 707,8
	Итого, тыс. руб.	2 652 989,7	1 938 992,2	1 938 992,2	1 938 992,2	1 938 992,2	1 938 992,2

## Подраздел II

### Подпрограмма 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения»

#### Глава 1

#### Задачи подпрограммы

38. Выполнение подпрограммы 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее в настоящем подразделе - Подпрограмма) осуществляется посредством решения следующих задач:

а) Задача 1 Подпрограммы «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства, реконструкции и проектирования автомобильных дорог

общего пользования местного значения, с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»;

б) Задача 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования».

39. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 1 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 1 Подпрограммы «Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»;

б) показатель 2 Задачи 2 Подпрограммы «Доля протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с автомобильными дорогами общего пользования в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения».

40. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 2 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 2 Подпрограммы «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»;

б) показатель 2 Задачи 2 Подпрограммы «Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с автомобильными дорогами общего пользования, в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тверской области».

41. Значения показателей задач Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении 1 к настоящей Государственной программе.

42. Описание характеристик показателей задач Подпрограммы представлено в приложении 2 к настоящей Государственной программе.

## Глава 2 Мероприятия Подпрограммы

43. Решение Задачи 1 Подпрограммы осуществляется посредством

выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области на строительство, реконструкцию и проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»;

б) административное мероприятие «Подготовка и оформление комплекта документации для получения субсидии из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области на строительство, реконструкцию и проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования».

44. Выполнение мероприятия, указанного в подпункте «а» пункта 43 настоящей главы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и постановлением Правительства Тверской области от 15.04.2014 № 199-пп «О предоставлении субсидии из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области на строительство, реконструкцию и проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Тверской области и отдельных положений отдельных постановлений Правительства Тверской области».

45. Решение Задачи 2 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»;

б) административное мероприятие «Подготовка и оформление комплекта документации для получения субсидии из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования».

46. Выполнение мероприятия, указанного в подпункте «а» пункта 45 настоящей главы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области», постановлением Правительства Тверской области от 10.02.2015 № 62-пп «О предоставлении субсидии из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования».

47. Выполнение каждого мероприятия и административного мероприятия Подпрограммы оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации представлены в приложении 1 к настоящей Государственной программе.

### Глава 3 Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Подпрограммы

48. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Подпрограммы по годам ее реализации в разрезе задач, представлен в таблице 3.

Таблица 3

№ п / п	Задачи Подпрограммы	По годам реализации Государственной программы					
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства, реконструкции и проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	36 257,5	51 026,1	51 026,1	51 026,1	51 026,1	51 026,1
2	Задача 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных	36 257,5	51 026,1	51 026,1	51 026,1	51 026,1	51 026,1



Наименование мероприятий	Общий объем средств в 2015-2021 годах, тыс. руб.	в том числе						
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
автомобильных дорог общего пользования местного значения								
Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	5 423 660,9	774 808,7	774 808,7	774 808,7	774 808,7	774 808,7	774 808,7	774 808,7
Прочие мероприятия в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 406 251,0	200 893,0	200 893,0	200 893,0	200 893,0	200 893,0	200 893,0	200 893,0

### Подраздел III

#### Подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области»

#### Глава 1

#### Задачи подпрограммы

50. Выполнение подпрограммы 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» (далее в настоящем подразделе - Подпрограмма) осуществляется посредством решения следующих задач:

а) задача 1 Подпрограммы «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (далее в настоящем подразделе - Задача 1 Подпрограммы);

б) задача 2 Подпрограммы «Поддержка перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» (далее в настоящем подразделе - Задача 2 Подпрограммы);

в) задача 3 Подпрограммы «Поддержка перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом» (далее в настоящем подразделе - Задача 3 Подпрограммы).

51. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 1 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 1 Подпрограммы «Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом общего пользования»;

б) показатель 2 Задачи 1 Подпрограммы «Доля обращений граждан на качество предоставления услуг на автомобильном транспорте к общему количеству обращений граждан по вопросам транспорта в Тверской области»;

в) показатель 3 Задачи 1 Подпрограммы «Общее количество маршрутов автомобильного транспорта, регулярные перевозки по которым оплачиваются из областного бюджета Тверской области».

52. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 2 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 2 Подпрограммы «Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом»;

б) показатель 2 Задачи 2 Подпрограммы «Вагонокилометровая работа»;

в) показатель 3 Задачи 2 Подпрограммы «Процент выполнения вагонокилометровой работы от объема, предусмотренного договорами».

53. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 3 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 3 Подпрограммы «Количество перевезенных пассажиров на социальных маршрутах внутреннего водного транспорта»;

б) показатель 2 Задачи 3 Подпрограммы «Количество пассажирских судов, задействованных в перевозочном процессе»;

в) показатель 3 Задачи 3 Подпрограммы «Доля социальных маршрутов внутреннего водного транспорта к общему количеству регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта на территории Тверской области».

54. Значения показателей задач Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении 1 к настоящей Государственной программе.

55. Описание характеристик показателей задач Подпрограммы представлено в приложении 2 к настоящей Государственной программе.

## Глава 2 Мероприятия Подпрограммы

56. Решение Задачи 1 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями»;

б) мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Тверской области по регулируемым тарифам, включенных в перечень социальных маршрутов перевозок Тверской области»;

в) мероприятие «Осуществление органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области отдельных государственных



полномочий Тверской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Тверской области»;

г) мероприятие «Выдача свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Тверской области и карт маршрутов».

57. Выполнение мероприятия, указанного в подпункте «а» пункта 56 настоящей главы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области», законом Тверской области от 12.10.2010 № 75-ЗО «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Тверской области» и постановлением Администрации Тверской области от 07.02.2011 № 20-па «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных районов Тверской области по организации транспортного обслуживания населения на маршрутах автомобильного транспорта между поселениями в границах муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями».

58. Выполнение мероприятия, указанного в подпункте «б» пункте 56 настоящей главы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и постановлением Правительства Тверской области от 03.07.2012 № 365-пп «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения части затрат, связанных с организацией перевозок населения на межмуниципальных маршрутах перевозок Тверской области, включенных в перечень социальных маршрутов перевозок Тверской области, и о внесении изменений в постановление Администрации Тверской области от 01.09.2008 № 294-па».

59. Выполнение мероприятия, указанного в подпункте «в» пункта 56 настоящей главы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 12.10.2010 № 75-ЗО «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Тверской области», законом Тверской области от 24.07.2012 № 75-ЗО «О наделении органов местного самоуправления Тверской области отдельными государственными полномочиями Тверской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении Тверской области» и постановлением Правительства Тверской области от 18.12.2012 № 782-пп «Об утверждении Порядка предоставления и расходования субвенций местным бюджетами из областного бюджета Тверской области на осуществление отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении Тверской области».

60. Выполнение мероприятия, указанного в подпункте «г» пункта 56 настоящей главы, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

61. Решение Задачи 2 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на территории Тверской области»;

б) административное мероприятие «Подготовка и проведение конкурса на право заключения договора на организацию перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тверской области».

62. Выполнение мероприятия, указанного в подпункте «а» пункта 61 настоящей главы, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Тверской области от 27.11.2012 № 721-пп «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области в целях возмещения части затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на территории Тверской области».

63. Решение Задачи 3 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Поддержка социальных маршрутов внутреннего водного транспорта»;

б) административное мероприятие «Подготовка и оформление комплекта документации для получения субсидии из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области».

64. Выполнение мероприятия, указанного в подпункте «а» пункта 63 настоящей главы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и постановлением Администрации Тверской области от 19.04.2010 № 193-па «Об утверждении Порядка предоставления, методики распределения субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области по поддержке социальных маршрутов внутреннего водного транспорта и о признании утратившими силу отдельных постановлений Администрации Тверской области и отдельных положений постановлений Администрации Тверской области».

65. Выполнение каждого административного мероприятия и мероприятия Подпрограммы оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации представлены в приложении 1 к

настоящей Государственной программе.

### Глава 3 Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Подпрограммы

66. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Подпрограммы по годам ее реализации в разрезе задач, представлен в таблице 5 к настоящей Государственной программе.

Таблица 5

№ п / п	Задачи Подпрограммы	По годам реализации Государственной программы					
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Задача 1 «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»	136 999,0	136 999,0	136 999,0	136 999,0	136 999,0	136 999,0
2	Задача 2 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0
3	Задача 3 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом»	5 323,0	5 323,0	5 323,0	5 323,0	5 323,0	5 323,0
	Итого, тыс. руб.	192 322,0	192 322,0	192 322,0	192 322,0	192 322,0	192 322,0

### Подраздел IV

#### Подпрограмма 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования»

### Глава 1

#### Задачи подпрограммы

67. Выполнение подпрограммы 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования» (далее в настоящем подразделе - Подпрограмма) осуществляется посредством решения следующих задач:

а) задача 1 Подпрограммы «Обеспечение льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету в городском и пригородном сообщении» (далее в настоящем подразделе - Задача 1 Подпрограммы);

б) задача 2 Подпрограммы «Привлечение перевозчиков к предоставлению льготного проезда на регулярных маршрутах на основании единого социального проездного билета» (далее в настоящем подразделе - Задача 2 Подпрограммы).

68. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 1

Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 1 Подпрограммы «Количество реализованных единых социальных проездных билетов льготным категориям граждан и детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающимся за счет средств областного бюджета Тверской области или бюджетов муниципальных образований Тверской области по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам (далее - дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей)»;

б) показатель 2 Задачи 1 Подпрограммы «Количество льготных пассажиров»;

в) показатель 3 Задачи 1 Подпрограммы «Доля муниципальных районов Тверской области, которым предоставляется льготный проезд на основании единого социального проездного билета, к общему количеству муниципальных районов Тверской области».

69. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 2 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 2 Подпрограммы «Количество заключенных договоров по предоставлению льготного проезда на основании единого социального проездного билета и компенсации расходов транспортным предприятиям»;

б) показатель 2 Задачи 2 Подпрограммы «Доля регулярных маршрутов, на которых предоставляется льготный проезд, к общему количеству регулярных маршрутов».

70. Значения показателей задач Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении 1 к настоящей Государственной программе.

71. Описание характеристик показателей задач Подпрограммы представлено в приложении 2 к настоящей Государственной программе.

## Глава 2

### Мероприятия Подпрограммы

72. Решение Задачи 1 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Предоставление льготного проезда в городском и пригородном общественном транспорте по единому социальному проездному билету отдельным категориям граждан»;

б) мероприятие «Обеспечение бесплатным проездом в городском и пригородном общественном транспорте детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей».

73. Выполнение мероприятий, указанных в подпунктах «а», «б» пункта 72 настоящей главы, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»,

постановлением Администрации Тверской области от 16.02.2005 № 32-па «О введении на территории Тверской области единого социального проездного билета», постановлением Администрации Тверской области от 03.07.2006 № 164-па «Об утверждении Порядка обеспечения бесплатным проездом детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающихся за счет средств областного бюджета Тверской области или бюджетов муниципальных образований Тверской области по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам» и постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2015 № 18-пп «Об отдельных вопросах по организации льготного проезда на основании единого социального проездного билета в Тверской области».

74. Решение Задачи 2 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) административное мероприятие «Заключение договоров по предоставлению льготного проезда отдельным категориям граждан на основании единого социального проездного билета и компенсации расходов транспортным предприятиям»;

б) административное мероприятие «Заключение договоров по предоставлению льготного проезда детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, на основании единого социального проездного билета и компенсации расходов транспортным предприятиям».

75. Выполнение каждого мероприятия и административного мероприятия Подпрограммы оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации представлены в приложении 1 к настоящей Государственной программе.

### Глава 3 Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Подпрограммы

76. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Подпрограммы по годам ее реализации в разрезе задач, представлен в таблице 6.

Таблица 6

№ п / п 1	Задачи Подпрограммы	По годам реализации Государственной программы					
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
	2	3	4	5	6	7	8
1	Задача 1 «Обеспечение льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету в городском и пригородном сообщении»	270 953,7	270 953,7	270 953,7	270 953,7	270 953,7	270 953,7
2	Задача 2 «Привлечение перевозчиков к	-	-	-	-	-	-

№ п / п	Задачи Подпрограммы	По годам реализации Государственной программы					
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	предоставлению льготного проезда на регулярных маршрутах на основании единого социального проездного билета						
	Итого, тыс. руб.	270 953,7	270 953,7	270 953,7	270 953,7	270 953,7	270 953,7

## Подраздел V

### Подпрограмма 5 «Обеспечение автотранспортным обслуживанием государственных органов Тверской области, органов государственной власти Тверской области»

#### Глава 1

#### Задачи подпрограммы

77. Выполнение подпрограммы 5 «Обеспечение автотранспортным обслуживанием государственных органов Тверской области, органов государственной власти Тверской области» (далее в настоящем подразделе - Подпрограмма) осуществляется посредством решения следующих задач:

а) задача 1 Подпрограммы «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения, осуществляющего автотранспортное обслуживание государственных органов Тверской области, органов государственной власти Тверской области» (далее в настоящем подразделе - Задача 1 Подпрограммы);

б) задача 2 Подпрограммы «Обеспечение поступлений в областной бюджет Тверской области средств за счет оказания дополнительных платных услуг автотранспортным учреждением по транспортному обслуживанию физических и юридических лиц» (далее в настоящем подразделе - Задача 2 Подпрограммы).

78. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 1 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 1 Подпрограммы «Объем транспортных услуг, оказываемых с соответствии с основными видами деятельности»;

б) показатель 2 Задачи 1 Подпрограммы «Доля сотрудников учреждения, непосредственно занятых на предоставлении автотранспортных услуг государственным органам Тверской области и органам государственной власти Тверской области, к общему количеству сотрудников подведомственного учреждения».

79. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 2 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 2 Подпрограммы «Количество заключенных договоров с юридическими лицами по оказанию транспортных услуг автотранспортным учреждением»;

б) показатель 2 Задачи 2 Подпрограммы «Количество заключенных договоров с физическими лицами по оказанию транспортных услуг автотранспортным учреждением».

80. Значения показателей задач Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении 1 к настоящей Государственной программе.

81. Описание характеристик показателей задач Подпрограммы представлено в приложении 2 к настоящей Государственной программе.

## Глава 2 Мероприятия Подпрограммы

82. Решение Задачи 1 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Содержание государственного учреждения, осуществляющего автотранспортное обслуживание государственных органов Тверской области, органов государственной власти Тверской области»;

б) административное мероприятие «Проведение предрейсового и после рейсового технического осмотра автотранспортных средств».

83. Выполнение мероприятия, указанного в подпункте пункта 82 настоящей главы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 29.12.2004 № 88-ЗО «Об оплате труда работников государственных учреждений Тверской области», распоряжение Правительства Тверской области от 21.01.2015 № 29-рп «О реорганизации государственного унитарного предприятия Тверской области «Автобаза Администрации Тверской области», постановление Правительства Тверской области от 21.04.2015 № 183-пп «Об оплате труда работников государственного казенного учреждения Тверской области «Автобаза Тверской области».

84. Решение Задачи 2 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) административное мероприятие «Привлечение дополнительных денежных средств в доход областного бюджета Тверской области за счет оказания транспортных услуг автотранспортным учреждением»;

б) административное мероприятие «Осуществление лицензируемых видов деятельности».

85. Выполнение каждого административного мероприятия Подпрограммы оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации представлены в приложении 1 к настоящей Государственной программе.

Глава 3  
Объем финансовых ресурсов, необходимый  
для реализации Подпрограммы

86. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Подпрограммы по годам ее реализации в разрезе задач, представлен в таблице 7.

Таблица 7

№ п/п	Задачи Подпрограммы	По годам реализации Государственной программы					
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Задача 1 Подпрограммы «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения, осуществляющего автотранспортное обслуживание государственных органов Тверской области, органов государственной власти Тверской области»	95 236,8	95 236,8	95 236,8	95 236,8	95 236,8	95 236,8
2	Задача 2 Подпрограммы «Обеспечение поступлений в областной бюджет средств за счет оказания дополнительных платных услуг автотранспортным учреждениям по транспортному обслуживанию физических и юридических лиц»	-	-	-	-	-	-
	Итого, тыс. руб.	95 236,8	95 236,8	95 236,8	95 236,8	95 236,8	95 236,8

Раздел IV

Обеспечивающая подпрограмма

Подраздел I

Административные мероприятия

87. В рамках реализации обеспечивающей подпрограммы предусмотрено выполнение следующих административных мероприятий:

а) административное мероприятие 1 «Обеспечение дополнительного профессионального образования (профессиональная переподготовка, повышение квалификации, стажировка) государственных гражданских служащих Министерства транспорта Тверской области» (далее в настоящем разделе - Административное мероприятие 1);

б) административное мероприятие 2 «Взаимодействие со средствами массовой информации по повышению информированности населения Тверской области и формированию положительного имиджа Министерства



транспорта Тверской области» (далее в настоящем разделе - Административное мероприятие 2);

в) административное мероприятие 3 «Поддержка сайта Министерства транспорта Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет» (далее в настоящем разделе - Административное мероприятие 3);

г) административное мероприятие 4 «Проведение семинаров, конференций и круглых столов с участием федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Тверской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области и организаций по актуальным вопросам развития транспорта и дорожного хозяйства» (далее в настоящем разделе - Административное мероприятие 4);

д) административное мероприятие 5 «Правовое просвещение и правовое информирование граждан о предоставлении государственных услуг Министерством транспорта Тверской области» (далее в настоящем разделе - Административное мероприятие 5);

е) административное мероприятие 6 «Правовое просвещение и правовое информирование граждан о действующих нормативных правовых актах Министерства транспорта Тверской области, касающихся неопределенного круга лиц, и нормативных правовых актах в дорожной отрасли и транспортной сфере путем размещения информации на сайте Министерства транспорта Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет» (далее в настоящем разделе - Административное мероприятие 6).

88. Выполнение Административного мероприятия 1 оценивается с помощью показателя «Процент государственных гражданских служащих Министерства транспорта Тверской области, которые получили дополнительное профессиональное образование».

89. Выполнение Административного мероприятия 2 оценивается с помощью показателя «Количество информационных материалов, размещенных в электронных и печатных средствах массовой информации».

90. Выполнение Административного мероприятия 3 оценивается с помощью показателя «Количество просмотров».

91. Выполнение Административного мероприятия 4 оценивается с помощью показателя «Количество проведенных семинаров, конференций и круглых столов».

92. Выполнение Административного мероприятия 5 оценивается с помощью следующих показателей:

а) показатель «Количество выданных специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов»;

б) показатель «Количество выданных специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального и

межмуниципального значения Тверской области тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств»;

в) показатель «Количество выданных специальных разрешений, дубликатов разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Тверской области в отчетном периоде».

93. Выполнение Административного мероприятия 6 оценивается с помощью показателя «Количество нормативных правовых актов Министерства транспорта Тверской области, касающихся неопределенного круга лиц».

94. Значение показателей административных мероприятий по годам реализации Государственной программы представлены в приложении 1 к настоящей Государственной программе.

## Подраздел II Обеспечение деятельности администратора Государственной программы

95. Объем финансовых ресурсов на руководство и управление администратора, необходимый для реализации Государственной программы, составляет 275 335,8 тыс. руб., расходы на которое в разрезе кодов бюджетной классификации и их значения по годам представлены в приложении 1 к настоящей Государственной программе.

## Раздел V Механизм управления и мониторинга реализации Государственной программы

### Подраздел I Управление реализацией Государственной программы

96. Управление реализацией Государственной программы предусматривает:

а) создание формальной структуры подчиненности и соответствующего разделения работы при реализации Государственной программы между структурными подразделениями администратора Государственной программы;

б) определение операций, направленных на выполнение мероприятий (административных мероприятий) подпрограмм и распределение их между структурными подразделениями администратора Государственной программы;

в) оперативное принятие решений, обеспечение согласованности взаимодействия всех структурных подразделений администратора Государственной программы при реализации Государственной программы;

г) учет, контроль и анализ реализации Государственной программы.

97. Администратор Государственной программы самостоятельно определяет формы и методы управления реализацией Государственной программы.

98. В срок до 1 марта администратор Государственной программы осуществляет разработку плана реализации государственной программы Тверской области на среднесрочную перспективу по форме согласно приложению к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Тверской области, утвержденному постановлением Правительства Тверской области от 24.09.2012 № 545-пп «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Тверской области», обеспечивает его согласование с администраторами Государственной программы и утверждение заместителем Председателя Правительства Тверской области, координирующим и контролирующим деятельность администратора Государственной программы в соответствии с распределением обязанностей.

99. План реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу корректируется администратором Государственной программы с учетом внесенных изменений в Государственную программу.

100. План реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу предусматривает распределение обязанностей между структурными подразделениями администратора Государственной программы.

101. Администратор государственной программы осуществляет управление реализацией государственной программы в соответствии с утвержденными планами реализации государственной программы на среднесрочную перспективу.

102. Структурные подразделения администратора Государственной программы обеспечивают своевременное и полное выполнение Государственной программы в соответствии с ведомственными правовыми актами о распределении обязанностей при реализации Государственной программы.

## Подраздел II

### Мониторинг реализации Государственной программы

103. Мониторинг реализации Государственной программы в течение всего периода ее реализации осуществляют администратор Государственной программы.

104. Мониторинг реализации Государственной программы обеспечивает:

а) регулярность получения информации о реализации Государственной программы от ответственных исполнителей администратора Государственной программы;

б) согласованность действий ответственных исполнителей администратора Государственной программы;

в) своевременную актуализацию Государственной программы с учетом меняющихся внешних и внутренних рисков.

105. Мониторинг реализации Государственной программы осуществляется посредством регулярного сбора, анализа и оценки:

а) информации об использовании финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию Государственной программы;

б) информации о достижении запланированных показателей Государственной программы;

в) информации о выполнении плана реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу.

106. Источниками информации для проведения мониторинга реализации Государственной программы являются:

а) ведомственная, региональная и федеральная статистика показателей, характеризующих сферу реализации Государственной программы;

б) отчеты ответственных исполнителей администратора Государственной программы о реализации Государственной программы;

в) отчеты администратора Государственной программы об исполнении областного бюджета Тверской области;

г) другие источники.

107. Мониторинг реализации Государственной программы предусматривает:

а) оценку выполнения плана реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу;

б) формирование и согласование отчета о реализации Государственной программы за отчетный финансовый год;

в) формирование и утверждение сводного годового доклада о ходе реализации и об оценке эффективности Государственных программ.

### Подраздел III

Взаимодействие администратора Государственной программы с исполнительными органами государственной власти Тверской области при реализации Государственной программы

108. Администратор Государственной программы при ее реализации взаимодействует с исполнительными органами государственной власти Тверской области при выполнении следующих подпрограмм:

а) подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области» при решении следующих задач:

Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет

строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них, в том числе разработки проектной документации»;

Задача 2 «Круглогодичное содержание автомобильных дорог и сооружений на них с целью обеспечения безопасности дорожного движения»;

Задача 3 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них, в том числе разработки проектной документации»;

б) подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» при решении Задачи 1 «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»;

в) подпрограмма 5 «Обеспечение автотранспортным обслуживанием государственных органов Тверской области, органов государственной власти Тверской области» при решении задачи 1 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения, осуществляющего автотранспортное обслуживание государственных органов Тверской области, органов государственной власти Тверской области».

#### Подраздел IV

##### Взаимодействие администратора

##### Государственной программы с органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области при реализации Государственной программы

109. Администратор Государственной программы при ее реализации взаимодействует с органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области при выполнении следующих подпрограмм:

а) подпрограмма 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» при решении следующих задач:

Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства, реконструкции и проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»;

Задача 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с

твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»;

б) подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» при решении следующих задач:

задача 1 «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»;

задача 2 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»;

задача 3 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом»;

в) подпрограмма 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования» при решении задачи 1 «Обеспечение льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету в городском и пригородном сообщении».

#### Подраздел V

Взаимодействие администратора Государственной программы с организациями, учреждениями, предприятиями, со средствами массовой информации, с общественными объединениями, в том числе с социально ориентированными некоммерческими организациями, при реализации Государственной программы

110. Администратор Государственной программы при ее реализации взаимодействует с организациями, учреждениями, предприятиями, со средствами массовой информации, с общественными объединениями, в том числе с социально ориентированными некоммерческими организациями при выполнении подпрограммы 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» при решении задачи 2 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении».

#### Подраздел VI

Анализ рисков реализации Государственной программы и меры по управлению рисками

111. Риски, влияющие на достижение цели Государственной программы, идентифицируются на внешние и внутренние.

112. К внешним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями внешней среды, влияющими на достижение цели Государственной программы, и которыми невозможно управлять в рамках реализации государственной подпрограммы.

113. К внешним рискам, влияющим на достижение цели Государственной программы, относятся:

а) макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта и уровня инвестиционной активности, а также высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

б) законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

в) техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф.

114. Влияние внешних рисков, указанных в пункте 113 настоящего раздела, на достижение цели Государственной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

115. Мерами по преодолению негативных последствий внешних рисков, указанных в пункте 113 настоящего раздела, являются:

а) проведение регулярного мониторинга законодательства в сфере реализации Государственной программы;

б) ежеквартальная оценка выполнения плана реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу;

в) внесение изменений в Государственную программу, предусматривающих снижение последствий внешних рисков при необходимости.

116. К внутренним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями в сфере реализации Государственной программы, влияющими на достижение цели Государственной программы, и которыми можно управлять в рамках реализации государственной подпрограммы.

117. К внутренним рискам, влияющим на достижение цели Государственной программы, относятся:

а) пассивное сопротивление распространению и использованию результатов выполнения мероприятий и отсутствие необходимой мотивации;

б) недостижение запланированных результатов;

в) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

118. Влияние внутренних рисков, указанных в 117 настоящего раздела, на достижение цели Государственной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

119. Мерами по преодолению негативных последствий внутренних рисков, указанных в пункте 117 настоящего раздела, являются:

а) проведение ежемесячных рабочих совещаний по решению задач текущего выполнения мероприятий;

- б) раскрытие для общества результатов реализации Государственной программы, а также усиления личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;
- в) повышение квалификации управленческих кадров.



































Приложение 2  
к государственной программе Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного  
хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы

Характеристика

основных показателей государственной программы Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы

Принятые обозначения и сокращения:

1. Программа - государственная программа Тверской области;
2. Цель - цель государственной программы Тверской области;
3. Подпрограмма - подпрограмма государственной программы Тверской области;
4. Задача - задача подпрограммы;
5. Показатель - показатель цели программы, показатель задачи подпрограммы.

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1	2	3	4	5
Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской	-	-	-	-



Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 «Обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы Тверской области»	2	3	4	5
Показатель 1 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	км	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-
Показатель 2 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тверской области»	км	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-
Показатель 3 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального) и местного значения»	км	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственным программам Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 Показатель 4 «Объем ввода в эксплуатацию после ремонта капитального (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения»	2 км	3 Абсолютный показатель	4 Министерство транспорта Тверской области	5 -
Показатель 5 «Доля протяженности построенных, реконструированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Тверской области, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Тверской области»	%	Относительный показатель, который определяется как отношение общего объема ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции), капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и рассчитывается по следующей формуле: $Sd = \frac{(Scr + Skm)}{Pr + Pm} \times 100\%$ где Sd – доля протяженности построенных,		

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя госпрограммы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1	2	3	4	5
		<p>реконструированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Тверской области, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Тверской области (процентов);</p> <p>Scg – объем ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения (км);</p> <p>Skm – объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения (км);</p> <p>Pг - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области (км);</p> <p>Pm - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>		

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1	2	3	4	5
Показатель 6 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	%	<p>на территории Тверской области (км).</p> <p>Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения») с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог» утвержденным распоряжением Минтранса России от 03.10.2002 № ИС-840-р, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и рассчитывается по следующей формуле:</p> $Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%$ <p>где  Dd – доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не</p>	Министерство транспорта Тверской области	Соответствует Указу Президента Российской Федерации от 21.08.2012 № 1199 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя госпрограммы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1	2	3	4	5
Показатель 7 «Общее количество пассажиров, перевезенных транспортным средством общественного пользования»	млн человек	<p>ответающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);</p> <p>Dr – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);</p> <p>Do – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в субъекте Российской Федерации (км)</p>	Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Тверской области	-
Показатель 8 «Общее количество обращений граждан по дорожной деятельности и транспортным вопросам»	км	<p>Абсолютный показатель, который определяется путем суммирования количества перевезенных пассажиров: автомобильным транспортом общественного пользования, пригородным железнодорожным транспортом, внутренним водным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p> <p>Абсолютный показатель</p>	Министерство транспорта Тверской области	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1	2	3	4	5
Подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	-	-	-	-
Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них, в том числе разработки проектной документации»	-	-	-	-
Показатель 1 «Протяженность построенных, реконструированных	км	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя госпрограммы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	2 пог. м	3 Абсолютный показатель	4	5
Показатель 2 «Протяженность построенных, реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	пог. м	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-
Показатель 3 «Доля протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	Относительный показатель, который определяется как отношение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и рассчитывается по следующей формуле:		

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 Тверской области»	2	3 $Vd = \frac{Vp}{Vo} \times 100\%$ где Vd – доля протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области (процентов); Vp – протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области (км); Vo – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области (км)	4	5
Задача 2 «Круглогодичное содержание автомобильных дорог и сооружений на них с	-	-	-	-



Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя госпрограммы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 целью обеспечения дорожного движения»	2	3	4	5
Показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, содержание которых в отчетном году осуществляется в соответствии с государственными долгосрочными контрактами, заключенными с организациями негосударственной муниципальной форм собственности, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	%	Относительный показатель, который рассчитывается как отношение значения показателя протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием, переданных на техническое обслуживание негосударственным и муниципальным организациям на основе долгосрочных договоров (свыше 1 года) (км) к значению показателя общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения (км)	Министерство транспорта Тверской области	-
Показатель 2 «Количество предписаний надзорных органов, выданных дорожным организациям на устранение	шт.	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 выявленных нарушений технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	2 -	3 -	4 -	5 -
Задача 3 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них, в том числе разработки проектной документации»	-	-	-	-
Показатель 1 «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственным программам Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 в отчетном периоде»	2 км	3 Абсолютный показатель	4	5
Показатель 2 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения восстановленных в соответствии с соглашениями с государственной компанией «Российские автомобильные дороги» и публичным акционерным обществом «Мостотрест» о порядке использования автомобильных дорог, задействованных при строительстве скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58-км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе) (2,4,5,6 этапы строительства)»	км	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-
Показатель 3 «Доля протяженности отремонтированных	%	Относительный показатель, который определяется как отношение протяженности отремонтированных автомобильных дорог		

<p>1</p> <p>Наименование показателя</p> <p>автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»</p>	<p>2</p> <p>Единица измерения</p>	<p>3</p> <p>Методика расчета показателя</p> <p>общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и рассчитывается по следующей формуле:</p> $Kd = \frac{Kp + Kq}{Ko} \times 100\%$ <p>где  Kd – доля протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области (процентов);  Kp – протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области (км);  Kq – протяженность автомобильных дорог</p>	<p>4</p> <p>Источник получения информации для расчета значения показателя</p>	<p>5</p> <p>Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*</p>
--	-----------------------------------	---	---	--

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1	2	3	4	5
		<p>общего пользования регионального и межмуниципального значения и восстановленных в соответствии с соглашениями с государственной компанией «Российские автомобильные дороги» и публичным акционерным обществом «Мостотрест» о порядке использования автомобильных дорог, задействованных при строительстве скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58-км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе) (2,4,5,6 этапы строительства) (км);</p> <p>Ко – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области (км)</p>		
<p>Задача 4 «Обеспечение деятельности подведомственного учреждения, осуществляющего управление региональными автомобильными дорогами»</p> <p>Показатель 1</p>	-	-	-	-
	%	Относительный показатель, который	Министерство	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1	2	3	4	5
«Удовлетворенность населения информационной открытостью деятельности учреждения, осуществляющего управление региональными автомобильными дорогами»		определяется по результатам социологического опроса и рассчитывается, как отношение числа опрошенного населения, положительно ответивших на вопросы, к общему числу опрошенного населения	транспорта Тверской области	
Показатель 2 «Количество обращений граждан по отрасли дорожное хозяйство»	шт.	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-
Подпрограмма 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортного эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения»	-	-	-	-
Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства,	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 и реконструкции проектирования автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	2	3	4	5
Показатель 1 «Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	км	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-
Показатель 2 «Доля протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего	%	Относительный показатель, который определяется как отношение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования		

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 пользования в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с автомобильными дорогами общего пользования в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования значения»	2	3 местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Тверской области и рассчитывается по следующей формуле: $Td = \frac{Tp}{To} \times 100\%$ где Td – доля протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с автомобильными дорогами общего пользования в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов); Tp – протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог	4	5



Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1	2	3	4	5
Задача 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	-	общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км); То – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Тверской области (км)	-	-
Показатель 1 «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего	км	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя госпрограммы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	2 %	3 Относительный показатель, который определяется как отношение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Тверской области и рассчитывается по следующей формуле: $Cd = \frac{Cp}{Co} \times 100\%$ где Cd – доля протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в	4	5
Показатель 2 «Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с автомобильными дорогами общего пользования в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тверской области»				

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1	2	3	4	5
		<p>том числе автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с автомобильными дорогами общего пользования в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов);</p> <p>Ср – протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км);</p> <p>Со – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Тверской области (км)</p>		
Подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области»	-	-	-	-
Задача 1 «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственным программам Тверской области по указам Президента Российской Федерации*
1 Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом, оплативших проезд по установленному тарифу»	2 млн. человек	3 Абсолютный показатель	4 Министерство транспорта Тверской области	5 -
Показатель 2 «Доля обращений граждан на качество предоставления услуг на автомобильном транспорте к общему количеству обращений граждан по вопросам транспорта в Тверской области»	шт.	Относительный показатель, который определяется как отношение количества обращений граждан на качество предоставления услуг на автомобильном транспорте к общему количеству обращений граждан по вопросам транспорта и рассчитывается по следующей формуле: $C = \frac{C_{автo}}{C_{общ.тр.}} \times 100\%$ где $C_{автo}$ – количество обращений граждан на качество предоставления услуг на автомобильном транспорте; $C_{общ.тр.}$ – общее количество обращений граждан по вопросам транспорта	Министерство транспорта Тверской области	-
Показатель 3 «Общее количество маршрутов автомобильного транспорта»	шт.	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя госпрограммы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 регулярные перевозки по которым оплачиваются из областного бюджета Тверской области»	2	3	4	5
Задача 2 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	-	-	-	-
Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом»	млн. человек	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-
Показатель 2 «Вагонокилометровая работа»	тыс. км	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-
Показатель 3 «Процент выполнения вагонокилометровой работы от объема, предусмотренного договорами»	%	Относительный показатель, который определяется как отношение фактически выполненного объема вагонокилометровой работы к объему вагонокилометровой работы, предусмотренному договорами, и рассчитывается по следующей формуле:	Министерство транспорта Тверской области, перевозчики	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1	2	3	4	5
Задача 3 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом»	-	$V = \frac{V_{\text{факт}}}{V_{\text{дог.}}} \times 100\%$ <p>где <math>V_{\text{факт}}</math> – фактически выполненный перевозчиками объем вагонокилометровой работы; <math>V_{\text{дог.}}</math> – объем вагонокилометровой работы, предусмотренной договорами с перевозчиками</p>	-	-
Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров на социальных маршрутах внутреннего водного транспорта»	млн человек	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-
Показатель 2 «Количество пассажирских судов, в действованных в перевозочном процессе»	ед.			
Показатель 3 «Доля социальных маршрутов внутреннего водного»	%	Относительный показатель, который определяется как отношение количества социальных маршрутов внутреннего водного	Министерство транспорта Тверской области,	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 количество регулярных маршрутов водного транспорта на территории Тверской области»	2	3 транспорта к общему количеству регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта и рассчитывается по следующей формуле: $MB = \frac{MB_{соц.}}{MB_{всего}} \times 100\%$ где $MB_{соц.}$ – количество социальных маршрутов внутреннего водного транспорта; $MB_{всего}$ – общее количество регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта в Тверской области	4 муниципальные образования Тверской области	5
4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования»	-	-	-	-
1 «Обеспечение льготного проезда отдельным категориям граждан по социальному проездному билету в городском и пригородном сообщении»	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 Показатель 1 «Количество реализованных единых социальных проездных билетов льготным категориям граждан и детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающимся за счет средств областного бюджета Тверской области или бюджетов муниципальных образований Тверской области по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам (далее-дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей)»	2 шт.	3 Абсолютный показатель	4 Министерство транспорта Тверской области	5 -
Показатель 2 «Количество льготных пассажиров»	человек	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-
Показатель 3 «Доля	%	Относительный показатель, который	Министерство	-



Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 муниципальных районов Тверской области, которым предоставляется льготный проезд на основании единого социального проездного билета, к общему количеству муниципальных районов Тверской области»	2 -	3 определяется как отношение количества муниципальных районов, в которых предоставляется льготный проезд на основании единого социального проездного билета, к общему количеству муниципальных районов Тверской области и рассчитывается по следующей формуле: $K = \frac{K_{мо\ еслб}}{36} \times 100\%,$ где $K_{мо\ еслб}$ – количество муниципальных районов, в которых предоставляется льготный проезд на основании единого социального проездного билета; 36 – общее количество муниципальных районов Тверской области	4 транспорта Тверской области, Министерство социальной защиты населения Тверской области	5
Задача 2 «Привлечение перевозчиков к предоставлению льготного проезда на регулярных маршрутах на основании единого социального проездного билета»	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1	2	3	4	5
Показатель 1 «Количество заключенных договоров по предоставлению льготного проезда на основании единого социального проездного билета и компенсации расходов транспортным предприятиям»	шт.	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-
Показатель 2 «Доля регулярных маршрутов, на которых предоставляется льготный проезд, к общему количеству регулярных маршрутов»	%	<p>Относительный показатель, который определяется как отношение количества регулярных маршрутов, на которых предоставляется льготный проезд, к общему количеству регулярных маршрутов и рассчитывается по следующей формуле:</p> $M = \frac{M_{\text{слб}}}{M_{\text{всего}}} \times 100\%,$ <p>где  <math>M_{\text{слб}}</math> – количество регулярных маршрутов, на которых предоставляется льготный проезд на основании единого социального проездного билета;  <math>M_{\text{всего}}</math> – общее количество регулярных маршрутов в Тверской области</p>	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования, перевозчики	-
Подпрограмма	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1	2	3	4	5
«Обеспечение автотранспортным обслуживанием государственных органов Тверской области, органов государственной власти Тверской области»				
Задача 1 «Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения, осуществляющего автотранспортное обслуживание государственных органов Тверской области, органов государственной власти Тверской области»	-	-	-	-
Показатель 1 «Объем транспортных услуг, оказываемых с соответствием с основными видами деятельности»	млн км	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-
Показатель 2 «Доля	%	Относительный показатель, который	Министерство	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 сотрудников учреждения, непосредственно занятых на предоставлении автотранспортных услуг государственным органам Тверской области и органам государственной власти Тверской области, к общему количеству сотрудников подведомственного учреждения»	2 -	3 определяется как отношение количества сотрудников (водителей) учреждения, непосредственно занятых на предоставлении автотранспортных услуг государственным органам Тверской области и органам государственной власти Тверской области, к общему количеству сотрудников учреждения и рассчитывается по следующей формуле: $T = \frac{T_{авто. усл.}}{T_{общ.}} \times 100\%$ где $T_{авто. усл.}$ – количество сотрудников (водителей) учреждения, непосредственно занятых на предоставлении автотранспортных услуг государственным органам Тверской области и органам государственной власти Тверской области; $T_{общ.}$ – общее количество сотрудников учреждения	4 транспортная служба Тверской области, ГКУ «Автобаза Тверской области»	5 -
Задача 2 «Обеспечение поступлений в областной бюджет средств за счет оказания дополнительных	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя государственной программы Тверской области показателям, установленным указами Президента Российской Федерации*
1 платных автотранспортным учреждением по транспортному обслуживанию физических и юридических лиц»	2	3	4	5
Показатель 1 «Количество заключенных договоров с юридическими лицами по оказанию транспортным услуг автотранспортным учреждением»	шт.	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-
Показатель 2 «Количество заключенных договоров с физическими лицами по оказанию транспортным услуг автотранспортным учреждением»	шт.	Абсолютный показатель	Министерство транспорта Тверской области	-

\* указы Президента Российской Федерации:

- от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;
- от 07.05.2012 № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»;
- от 07.05.2012 № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения»;

- от 07.05.2012 № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки»;
- от 07.05.2012 № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг»;
- от 07.05.2012 № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;
- от 07.05.2012 № 606 «О мерах по реализации демографической политики Российской Федерации»;
- от 21.08.2012 № 1199 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации».



Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	Единица измерения	Годы реализации программы							Целевое (суммарное) значение показателя	
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
		3	4	5	6	7	8	9		
1	2									10
Показатель 1 «Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	км	20,890	26,323	27,540	47,487	65,064	22,666	91,322		209,969
Показатель 2 «Протяженность построенных, реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	пог.м	-	-	149,90	23,10	137,15	-	-		310,150
Мероприятие 1.001 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка на участке км 10+000 км 40+000 в Калининском районе Тверской области (2 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	404 449,5	728 741,9	114 494,3	-	-	-		1 247 685,7
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	19,747	-	-	-		19,747
Показатель 2 «Вводимая мощность объекта»	пог.м	-	-	-	23,1	-	-	-		23,1
Мероприятие 1.002 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Осташков-Волговерховье на участке км 3+000 км 16+000 в Осташковском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	49 347,7	131 144,4	209 507,9	-	-		390 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	13,0	-	-		13,0
Мероприятие 1.003 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Польезд к с. Бурашево» в Калининском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	63 000,0	-	-	-	-		63 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	2,1	-	-	-	-		2,1
Мероприятие 1.004 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Чешово - Кафтино» в Бологовском районе Тверской области (2 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	-	100 000,0	-	-	-	-		100 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	3,2	-	-	-	-		3,2



Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	Единица измерения	Годы реализации программы							Целевое (суммарное) значение показателя
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.005 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Сосенка-Никольское в Торжокском районе Тверской области»	тыс. рублей	127 018,4	-	-	-	-	-	-	127 018,4
Показатель I «Вводимая мощность объекта»	км	5,44	-	-	-	-	-	-	5,44
Мероприятие 1.006 «Выполнение работ по строительству автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Обухово-Щербиново в Калининском районе Тверской области (I этап - строительство участка автомобильной дороги Обухово-Бакшеево)»	тыс. рублей	104 571,0	-	-	-	-	-	-	104 571,0
Показатель I «Вводимая мощность объекта»	км	3,309	-	-	-	-	-	-	3,309
Мероприятие 1.007 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Кимры-Клетино-Дубна км 0+000- км 12+883 в Кимрском районе Тверской области»	тыс. рублей	100 000,0	400 000,0	152 745,0	-	-	-	-	652 745,0
Показатель I «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	14,04	-	-	-	-	14,04
Показатель 2 «Вводимая мощность объекта»	пог.м	-	-	103,9	-	-	-	-	103,9
Мероприятие 1.008 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Хромцово-Некрасово в Рамешковском районе Тверской области»	тыс. рублей	80 939,0	-	-	-	-	-	-	80 939,0
Показатель I «Вводимая мощность объекта»	км	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1
Мероприятие 1.009 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Подъезд к д. Дорожаево» в Зубцовском районе Тверской области»	тыс. рублей	136 935,2	-	-	-	-	-	-	136 935,2
Показатель I «Вводимая мощность объекта»	км	4,823	-	-	-	-	-	-	4,823
Мероприятие 1.010 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Москва - Рига» - Кашинно в Оленинском районе Тверской области (I пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	80 951,9	-	-	-	-	-	80 951,9

Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	Единица измерения	Годы реализации программы							Целевое (суммарное) значение показателя
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2
Мероприятие 1.011 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Чешово-Кафтино в Бологовском районе Тверской области (1 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	143 948,7	-	-	-	-	-	143 948,7
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	4,785	-	-	-	-	-	4,785
Мероприятие 1.012 «Выполнение работ по строительству автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Южный обход г. Торжок с подъездом к заводу по производству плит OSB» (1 этап)»	тыс. рублей	-	-	99 347,7	200 000,0	280 228,8	-	-	579 576,5
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	7,582	-	-	7,582
Показатель 2 «Вводимая мощность объекта»	пог. м	-	-	-	-	137,15	-	-	137,15
Мероприятие 1.013 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Кесова Гора - Федлово на участке км 7+000 - км 11+000 в Кесовогорском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	96 000,0	-	-	-	-	96 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	4,0	-	-	-	-	4,0
Мероприятие 1.014 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Братково-Красное на участке км 0+000 - км 4+200 в Старицком районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	126 000,0	-	-	-	-	126 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	4,2	-	-	-	-	4,2
Показатель 2 «Вводимая мощность объекта»	пог. м	-	-	46,0	-	-	-	-	46,0
Мероприятие 1.015 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Дубна - Кимры-Горицы на участке км 48+000 - км 59+000 в Кимрском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	64 300,0	218 647,7	-	-	-	282 947,7
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	11,0	-	-	-	11,0

Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	Единица измерения	Годы реализации программы							Целевое (суммарное) значение показателя
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.016 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Москва-Санкт-Петербург»-Большие Борки - Нестерово - Черниченко на участке км 29+260 - км 40+000 в Жарковском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	100 000,0	230 000,0	-	-	-	330 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	10,74	-	-	-	10,7
Мероприятие 1.017 «Выполнение работ по строительству автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Южный обход г. Торжок с подъездом к заводу по производству плит OSB» (2 этап)»	тыс. рублей	-	-	-	105 195,9	100 000,0	200 000,0	-	405 195,90
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	4,444	-	4,444
Мероприятие 1.018 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тверь-Бежецк-Весьегонск-Устюжна на участке км 104+250 - км 116+023 в Бежецком районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	100 000,0	253 400,0	-	-	353 400,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	11,77	-	-	11,77
Мероприятие 1.019 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Москва-Рига»-Глазоницы на участке км 0+000 - км 10+000 в Западнодвинском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	100 000,0	200 000,0	-	-	300 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	10,0	-	-	10,0
Мероприятие 1.020 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Старица - Ступурино - Сидорово на участке км 23+700 - км 33+700 в Старицком районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	100 000,0	200 000,0	-	-	300 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	10,0	-	-	10,0

Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	Единица измерения	Годы реализации программы							Целевое (суммарное) значение показателя
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.021 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Торжок-Ясново» на участке км 4+000 - км 10+000 в Торжокском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	180 000,0	-	-	-	180 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	6,0	-	-	-	6,0
Мероприятие 1.022 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вышний Волочек-Бежецк-Сонково на участке км 46+900 - 54+800 в Удомельском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	-	100 000,0	137 000,0	-	237 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	7,9	-	7,9
Мероприятие 1.023 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Осташков-Волговерховье» на участке км 52+500 км 61+500 в Осташковском районе Тверской области (1 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	-	-	100 000,0	125 000,0	-	-	225 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	9,0	-	-	9,0
Мероприятие 1.024 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Осташков-Волговерховье на участке км 61+500 - км 71+000 в Осташковском районе Тверской области (2 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	100 000,0	150 000,0	250 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	9,5	9,5
Мероприятие 1.025 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Титово-Белый Городок» - Приволжский в Кимрском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	100 000,0	140 000,0	240 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0

Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	Единица измерения	Годы реализации программы						Целевое (суммарное) значение показателя	
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.026 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Рождествено - Юрьevo - Девичье - Юрятино на участке км 0+000 - км 7+000 в Конаковском районе Тверской области (1 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	50 000,0	125 000,0	175 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0
Мероприятие 1.027 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Рождествено - Юрьevo - Девичье - Юрятино на участке км 7+000 - км 23+000 в Конаковском районе Тверской области (2 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	100 000,0	222 669,2	322 669,2
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	16,0	16,0
Мероприятие 1.028 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сергиев Посад -Кализин-Рыбинск-Череповец на участке км 109+700 - км 118+000 в Калининском районе Тверской области (1 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	130 834,6	118 165,4	249 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	8,3	8,3
Мероприятие 1.029 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сергиев Посад -Кализин-Рыбинск-Череповец на участке км 118+000 - км 126+400 в Калининском районе Тверской области (2 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	152 000,0	100 000,0	152 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	8,4	8,4
Мероприятие 1.030 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Торжок-Высокое-Берново-Старина на участке км 54+000 - км 64+000 в Старицком районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	150 000,0	150 000,0	300 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	10,0	-

Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	Единица измерения	Годы реализации программы							Целевое (суммарное) значение показателя
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.031 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Торжок-Луковниково-Дарьино на участке км 7+000 - км 17+000 в Торжокском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	150 000,0	150 000,0	300 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0
Мероприятие 1.032 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Каблуково-Заборовье-турбаза «Лисичий бор» на участке км 1+200 - км 6+900 в Калининском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	171 000,0	-	171 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	5,7	-	5,7
Мероприятие 1.033 «Выполнение работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности»	тыс. рублей	-	504 699,0	-	-	111 345,6	138 647,7	423 647,7	1 178 340,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	16,8	-	-	3,7	4,6	14,1	39,3
Мероприятие 1.034 «Выполнение работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства»	тыс. рублей	126 550,5	45 433,2	-	-	-	-	-	171 983,7
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	4,2	1,5	-	-	-	-	-	5,7