



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

08.12.2015

№ 584-пп

г. Тверь

О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 25.12.2012 № 806-пп

Правительство Тверской области постановляет:

1. Внести в схему территориального планирования Тверской области, утвержденную постановлением Правительства Тверской области от 25.12.2012 № 806-пп «Об утверждении схемы территориального планирования Тверской области» (далее – «Схема»), следующие изменения:

а) в подразделе II раздела I Схемы:

пункт 2.6 главы 2 изложить в следующей редакции:

«2.6. Мероприятия по санитарной очистке территории

а) мероприятия по санитарной очистке территории на первую очередь:

- инвентаризация объектов размещения и отходов производства и потребления (далее – отходы), создание и ведение геоинформационной системы и мониторинг отходов на территории Тверской области;

- разработка проекта «Генеральной схемы очистки территории Тверской области»;

- разработка государственной программы Тверской области по вторичному использованию отходов;

- строительство полигона отходов для города Твери. ООО «Полигон» по результатам конкурса приобрело в собственность земельный участок площадью - 40 га в районе деревни Славное (21 км влево от автомобильной дороги Тверь - Бежецк) для проектирования и строительства нового полигона отходов;

- организация и обустройство санкционированных свалок в муниципальных районах;

- разработка проекта рекультивации заброшенного захоронения ядохимикатов в Торжокском районе;

- разработка комплексных планов благоустройства и улучшения санитарно-экологической обстановки в городах и районах Тверской области в соответствии с утвержденными генеральными планами поселений;

- проведение на объектах размещения отходов организационно-технических мероприятий:

- укрепление грунтов объектов размещения отходов, расположенных в неблагоприятных гидрогеологических условиях;

- регулярный контроль состояния окружающей среды на объектах размещения отходов;

- регулярный контроль содержания объектов размещения отходов:

- наличие ограждений, аншлагов;

- наличие обваловки по периметру объектов размещения отходов;

- регулярность производства уплотнения массы отходов;

- наличие необходимой санитарно-защитной зоны;

- мониторинг за качеством подземных и поверхностных вод;

- усиление системы контроля над несанкционированными свалками и создание условий ужесточения мер ответственности, исключающих возможность их появления;

- осуществление мониторинга за качеством почвы (степени загрязненности почвы на территориях населенных пунктов области);

- создание сети предприятий для утилизации (обезвреживания) биологических и медицинских отходов;

- осуществление контроля за утилизацией отходов производства на предприятиях и в организациях-загрязнителях;

- ежегодное проведение детальной инвентаризации скотомогильников;

- разработка проектов по сокращению санитарно-защитных зон скотомогильников при реализации градостроительных намерений по освоению прилегающих территорий;

б) мероприятия по санитарной очистке территории на расчетный срок:

- разработка проектов «Генеральной схемы очистки территории» для всех муниципальных районов;

- поэтапная ликвидация и рекультивация свалок и полигонов отходов, не отвечающих нормативным требованиям СП 2.1.7.1038-01 «Гигиенические требования к устройству и содержанию полигонов для твердых бытовых отходов», утвержденным постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.05.2001 № 16;

- внедрение селективного сбора отходов в городах Тверь, Вышний Волочек, Конаково, Бологое, Нелидово;

- разработка программы по утилизации медицинских отходов организаций здравоохранения Тверской области.»;

пункт 3.2 главы 3 изложить в следующей редакции:

«3.2. Мероприятия по развитию автомобильного транспорта

Перечень мероприятий по автомобильному транспорту включает мероприятия регионального уровня, предусмотренные «Основными

положениями концепции развития дорожного хозяйства Тверской области на 2009-2015 годы», «Приоритетной программой развития дорожной сети Тверской области на период 2009-2015 годы», разработанными ЗАО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры» по заказу Министерства экономического развития Тверской области на основании государственного контракта от 25.12.2008 № 12/0408 и мероприятия на перспективу.

Кроме того, схемой территориального планирования Тверской области учтены предложения схем территориального планирования муниципальных образований Тверской области. В перечне приведены основные мероприятия по развитию автодорожной сети, не включающие строительство отдельных подъездов (длиной менее 2 км) и реконструкцию существующих дорог.

а) мероприятия по автомобильному транспорту на первую очередь:

- межрегиональное развитие дорожной сети:

строительство обхода города Конаково;

строительство автомобильной дороги Стрельчиха – Королёво – Быково в Кимрском и Калязинском районах;

строительство автомобильной дороги Тарлаково – Микляево в Конаковском районе;

строительство автомобильной дороги Дулово – Нижнево в Конаковском районе;

строительство обходов городов Кашин и Красный Холм;

развитие сети основных дорог регионального значения:

строительство автомобильной дороги Нисконицы – Васильевское в Селижаровском и Старицком районах, 12,5 км;

строительство автомобильной дороги Мошары – Ранцево в Пеновском и Селижаровском районах, 12,0 км;

строительство автомобильной дороги Молодой Туд – Дружная Горка в Селижаровском и Оленинском районах, 16,5 км;

строительство автомобильной дороги Ларцево – Незденево в Кимрском районе, 12,5 км;

строительство автомобильной дороги Привалье – Трубино в Оленинском и Ржевском районах, 5,0 км;

строительство автомобильной дороги Высоково – Павликово в Ржевском и Старицком районах, 6,5 км;

строительство автомобильной дороги Шуваево – Середка в Пеновском и Селижаровском районах, 9,5 км;

строительство автомобильной дороги Цыбульская Горка – Косково – Олехново в Вышневолоцком и Спировском районах, 9,0 км;

строительство автомобильной дороги Демьяниха – Никулкино – Дворищи в Удомельском и Лесном районах, 11,5 км;

строительство автомобильной дороги Долгий Мост – Тюхтово в Лесном и Сандовском районах, 8,0 км;

строительство автомобильной дороги Южный обход г. Торжок с

подъездом к заводу по производству плит OSB;

- развитие прочих автодорог:

строительство автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» - Погорелово – Восход, 4,3 км;

строительство подъезда к деревне Борьково в Вышневолоцком районе, 2 км;

строительство подъезда к деревне Красная Пресня в Калининском районе, 2,5 км;

строительство подъезда к деревне Нелидовка в Нелидовском районе, 1,7 км;

строительство подъезда к деревне Климово в Старицком районе, 3 км;

строительство автомобильной дороги «Москва – Рига» - Курьково в Зубцовском районе;

строительство подъезда к деревне Русская гора от автомобильной дороги Вышний Волочек – Ермолкино – Починок в Вышневолоцком районе, 2 км;

строительство подъезда к деревне Горка от автомобильной дороги Бологое – Кемцы – Березовый Рядок – Сеглино в Бологовском и Осташковском районах;

строительство подъезда к деревне Ивица от автомобильной дороги Ильгощи – Бабаиха в Рамешковском районе;

строительство подъезда к деревне Кривая Лука от автомобильной дороги Вороны – Троицкое – Новоселки – Полоска в Жарковском районе, 14,3 км;

строительство подъезда к деревне Логово от автомобильной дороги «Смоленск – Вязьма – Зубцов» - Щеколдино в Зубцовском районе;

строительство подъезда к деревне Хмелевка от автомобильной дороги Валдай – Боровичи в Бологовском районе, 3,8 км;

строительство подъезда к деревне Красная Пресня от автомобильной дороги Медное – Кулицкая – Киево в Калининском районе, 2,5 км;

строительство подъезда к деревне Чурилково от автомобильной дороги Никола Высока – Противье в Весьегонском районе, 3,5 км;

строительство подъезда к деревне Елизарово от автомобильной дороги Бежецк – Кесова Гора – Кашин в Бежецком районе, 2,5 км;

строительство автомобильной дороги Селищи – Шиблино, 5,9 км;

строительство автомобильной дороги Щербино – Поминово – Обухово в Калининском районе, 3,68 км;

б) мероприятия по автомобильному транспорту на расчетный срок:

- межрегиональное развитие дорожной сети:

строительство южного обхода города Кимры;

строительство автомобильной дороги Дулово – Нижнево в Конаковском районе;

строительство автомобильной дороги Тарлаково – Микляево в Конаковском районе;

- строительство мостового перехода через канал им. Москвы;
- строительство автомобильной дороги на участке Языковщина – Морхово в Торопецком районе и Новгородской области (предложение схемы территориального планирования Новгородской области);
- строительство автомобильной дороги на участке Аксентьево – Велиж в Западнодвинском районе и Смоленской области;
- строительство автомобильной дороги на участке Фирово – Свапуще в Фировском и Осташковском районах;
- строительство обхода города Вышний Волочек;
- строительство автомобильной дороги на участке Новинка – Холм в Пеновском районе;
- развитие сети основных дорог регионального значения:
 - Торопец – Андреаполь (участка Мал. Кислово – Соболево) в Торопецком и Андреапольском районе;
 - Селижарово – Оленино (обход пгт Селижарово);
 - Оленино – Селижарово (обход пгт Оленино);
 - Торжок – Лихославль – (участок Погорелово – Ильинское) в Торжокском районе;
 - Сукромля – Медное (два участка на автодороге) в Торжокском и Калининском районах;
- в) мероприятия по автомобильному транспорту на перспективу:
 - межрегиональное развитие дорожной сети:
 - строительство спрямляющего участка существующей автомобильной дороги «Кашин - Кимры» - Горицы - Кушалино от Рыбушкино до Коровино в Рамешковском районе (проектные предложения, перспектива);
 - строительство северного обхода города Тверь (проектные предложения, перспектива);
 - строительство обхода города Зубцов;
 - строительство автомобильной дороги в обход существующих населенных пунктов на участке от поселка Зеленой Роши до границы Тверской области в Калязинском районе;
 - строительство обхода поселка городского типа Старая Торопа;
 - строительство обходов населенных пунктов Кесова Гора, Кесьма, Весьегонск;
 - строительство автомобильной дороги на участке Горка Ширятская – Сараево в Кесовогорском и Сонковском районах;
 - строительство автомобильной дороги на участке Сараево – Ивановское в Сонковском районе;
 - развитие сети основных дорог регионального значения:
 - строительство участка Новоселки – Наумово в Западнодвинском районе, соединяющего автомобильные дороги (далее - автодороги) «Белый – Жарковский» и «Смоленск – Новгород»;
 - строительство участка Стариково – Корено – Бубново в северо-западной части в Пеновском и Андреапольском районах;

строительство участка Губарево – Фирово, улучшение сообщения «Бологое – Фирово»;

реконструкция участков автодорог в Вышневолоцком районе Пень – Редькино, Лахново – Шубино направления «Спирово – Выдропужск – Княжищи»;

строительство в Селижаровском районе участка Селижарово - Брылево вдоль трассы железной дороги «Селижарово – Кувшиново» для выхода на автодорогу «Селижарово – Кувшиново – Торжок»;

строительство участка Пень – Редкино в Вышневолоцком и Спировском районах;

реконструкция Лахново – Шубинов Вышневолоцком районе;

реконструкция участка Орешки – Винжа в Максатихинском и Спировском районах;

реконструкция участка Ладьино – Ременево в Торжокском районе;

реконструкция участка Паньково – Обухово в Старицком районе;

реконструкция участков Городок – Лукино, Трубино – Пурышево в Спировском и Лихославльском районах направления «Лихославль – Удомля - выход в Новгородскую область»;

строительство участка Крапивка – Захарово в Лихославльском районе направления «Лихославль – Удомля – выход в Новгородскую область»;

реконструкция участка Никулкино – Ермолино – Орехово – Боровичи в Удомельском районе и Новгородской области;

соединительный участок между автодорогой Лихославль – Удомля и северным обходом Твери в Лихославльском районе;

реконструкция участков Вепрь – Малиновка, Новоселка – Кулачево – Гуммала, Павловское – Гузеево в Максатихинском, Лесном, Бежецком и Молоковском районах;

строительство участка Батуриха – Зарайское в Максатихинском районе; обход пгт Молоково;

развитие сети прочих автодорог регионального значения:

реконструкция участков Песчаха – Бологово, Бологово - Пожня в Андреапольском районе;

строительство участка Антипино – Никольщина в Бельском районе;

реконструкция автодорог, обеспечивающих подъезд к группе населенных пунктов Демяхи – Чечаты в Бельском районе;

реконструкция участка Горка – Рютино в Бологовском районе;

реконструкция участков Лошицы – Сельцы, Мотаево – Телятово, Талашманка – Болонино в Весьегонском районе;

реконструкция участков Красная Горка – Улиткино в Торжокском и Вышневолоцком районах, Фешино – Первитино в Вышневолоцком районе;

реконструкция участков Зеленьково – Абуьково, Мякотино – граница Московской области в Зубцовском районе;

строительство участка Первитино – Ягодино в Старицком и Зубцовской районах;

реконструкция участка Петрецово – Сушево в Калязинском районе;
строительство участков Лукьяново – Перхурово, Эммаусс – Полукарпово, Тованово – Каблуково, Моркино – Городище – Прудиче в Калининском районе, Крючково – Красная Пресня в Лихославльском и Калининском районах;

реконструкция участков Маслово – Лукьяново, Пушкино – Заозерье, Суховерково – Петровское, подъезд Лисицы – Видогощи в Калининском районе;

реконструкция участков Славково – Дементьево, Вознесенье – Сумино, в Кашинском районе, Федцово – Данильцево в Кесовогорском и Кашинском районах, подъезды Зеленцово – Рыкулино, Фалево – Заволжье, Некрасово – Большие Сетки в Рамешковском и Кашинском районах;

реконструкция участков Гаврилово – Михалиха, Большое Рагозино – Хвощино, Машино – Васюнино, Машино – Дуброво, Ульянино – Симоново, Максимцы – Хребтово, подъезд Кочерово – Плишкино в Краснохолмском районе;

реконструкция участка Трестна – Заручевье в Лихославльском и Максатихинском районах;

реконструкция подъезда Подертово – Большое Рашино в Молоковском районе;

реконструкция участка Шоптово – Максимова Гора в Нелидовском и Оленинском районах;

реконструкция подъезда к деревне Романово в Оленинском районе;

реконструкция участков Кулатово – Вязовня, подъезд Щучье – Большое Веретье в Осташковском районе, Починок – Занепречье в Осташковском и Пеновском районах;

реконструкция участков Новинка – Меглино – Березовка (нежилая) до транспортного коридора «Ярославль – Бежецк – Вышний Волочек – Фирово – Холм», Ворошилово – Витьбино, Середка – Горовастаца в Пеновском районе;

реконструкция участка Мсты - Ершиха в Рамешковском районе, Некрасово – Большие Сетки в Рамешковском и Кашинском районах;

реконструкция участков Озерютино – Денежное в Старицком и Ржевском районах, Хлебники – Клины в Оленинском и Ржевском районах;

реконструкция участков Кулачево – Пожарье, Детково – Волховицы в Сандовском районе;

реконструкция участков Сергеевское – Дуброво – Пищалкино, Константиново – Глухово, Добрыни – Лечищево, Зубарево – Федоровское, подъезд Добрыни – Трояки в Сонковском районе;

реконструкция участка Раменье – Мышлятино в Спировском районе;

реконструкция участков Поташово – Петраки, Песчанка – Пожня, Прошково – Полуяново, подъезды Кочута – Чертеж, Краснополец – Скуратово в Торопецком районе, Наговье – Яновищи в Торопецком и Андреапольском районах;

строительство участка Романово – Княжево в Торопецком районе;
реконструкция участков Чудины – Таложня, Первое Мая – автодорога «Торжок – Осташков», Красная Горка – Глухово, Щилово – Негоново, Щербово – Пречисто – Каменка в Торжокском районе, Заход – Красная Горка, в Торжокском и Вышневолоцком районах, Щеголево – Прусово в Торжокском и Кувшиновском районах;

реконструкция участков Никулкино – Липка, Копачево – Дерягино Копачево – Пальцево, Гирино – Поляны в Удомельском районе.

Проектные предложения по строительству обходов населенных пунктов включают мероприятия на первую очередь и расчетный срок, в основном предусмотренные Основными положениями концепции развития дорожного хозяйства Тверской области на 2009 - 2015 годы, Приоритетной программой развития дорожной сети Тверской области на период 2009 - 2015 годы, разработанными ЗАО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры» по заказу Министерства экономического развития Тверской области на основании государственного контракта от 25.12.2008 № 12/0408, и мероприятия на перспективу;

г) мероприятия по строительству обходов населенных пунктов на первую очередь:

обход города Бежецка;

обход города Кашина;

обход поселка городского типа Красный Холм;

обход города Конаково;

обход города Ржева;

Южный обход г. Торжок с подъездом к заводу по производству плит OSB;

д) мероприятия по строительству обходов населенных пунктов на расчетный срок:

обход города Кимры;

обход города Нелидово;

е) мероприятия по строительству обходов населенных пунктов на перспективу:

обход города Весьегонска;

обход города Вышний Волочек;

обход города Западная Двина;

обход города Зубцова;

обход поселка городского типа Кесова Гора;

обход поселка городского типа Кесьма;

обход поселка городского типа Лесное;

обход города Лихославля;

обход поселка городского типа Молоково;

обход поселка городского типа Оленино;

обход поселка городского типа Осташков;

обход поселка городского типа Селижарово;
обход поселка городского типа Старая Торопа;
обход города Твери.

Объем предусмотренных в проектом решении мероприятий по развитию сети дорог регионального значения на перспективу до 2030 года составляет:

формирование транспортных коридоров – 148 км;
строительство основных дорог регионального значения, обеспечивающих межрайонные транспортные связи, – 248 км;
строительство прочих дорог регионального значения, обеспечивающих внутрирайонные транспортные связи и связи с соседними районами, – 474 км.»;

б) раздел II Схемы дополнить подразделом X (прилагается).

2. Рекомендовать администрации городского округа город Торжок, администрации Торжокского района Тверской области, администрации Борисцевского сельского поселения Торжокского района Тверской области, администрации Грузинского сельского поселения Торжокского района Тверской области привести документы территориального планирования в соответствие со схемой территориального планирования Тверской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования.

Губернатор области



А.В. Шевелев

«Подраздел X «Фрагмент карты планируемого размещения объектов регионального значения. Транспорт (железнодорожный, водный, воздушный транспорт), автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения»

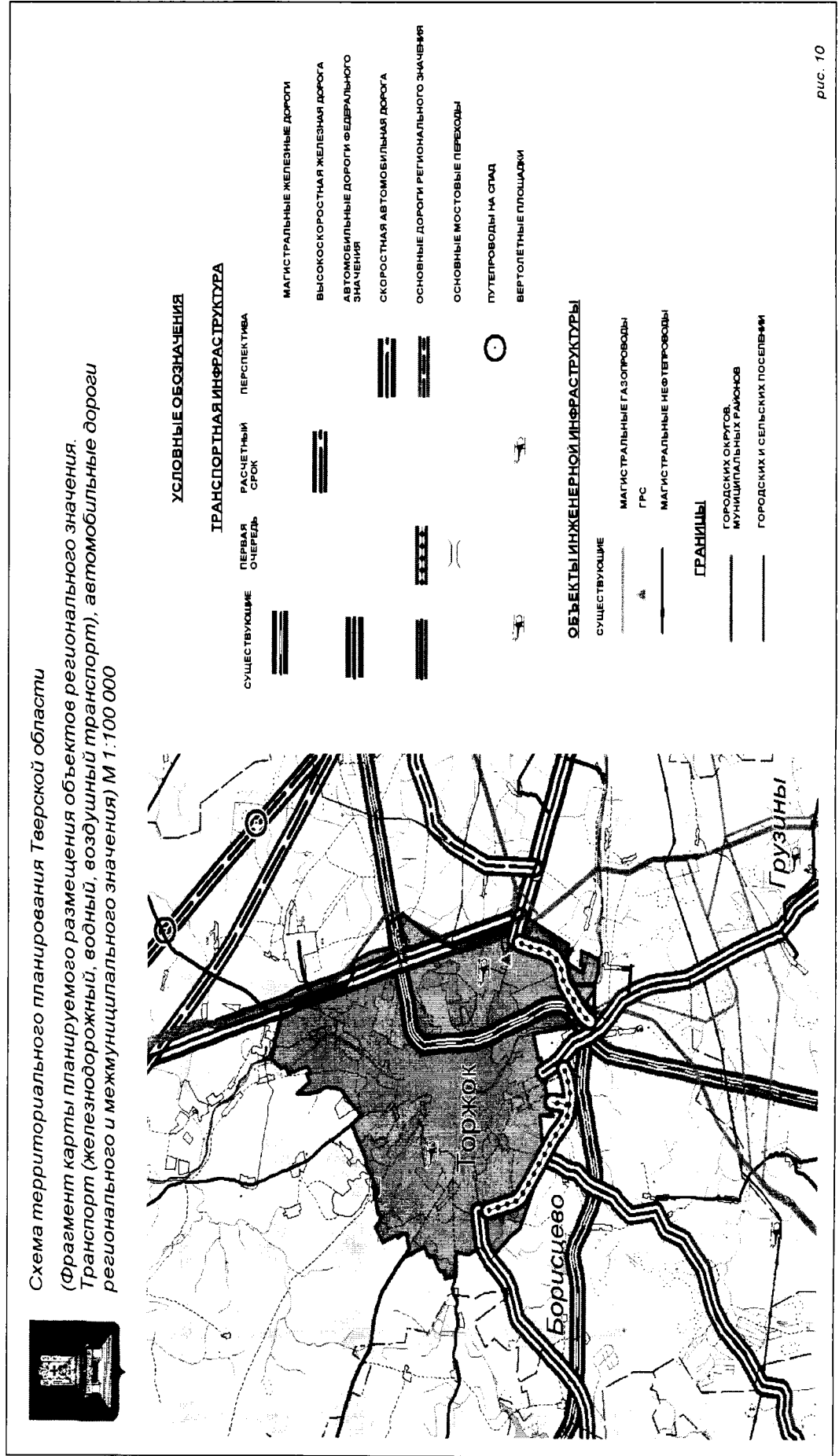


рис. 10