



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.10.2016

№ 337-пп

г. Тверь

**О внесении изменений
в отдельные постановления
Правительства Тверской области**

Правительство Тверской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Тверской области от 27.11.2012 № 721-пп «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области в целях возмещения части затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на территории Тверской области» (далее – Постановление) следующие изменения:

а) в наименовании, пунктах 1, 2 Постановления слова «в целях возмещения части затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на территории Тверской области» заменить словами «организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области»;

б) в пункте 4 Постановления:

в абзаце первом слова «заместителя Председателя Правительства Тверской области Отрощенко С.В.» заменить словами «заместителя Председателя Правительства Тверской области Пилавова М.И.»;

в абзаце втором слова «1 февраля» заменить словами «10 апреля»;

в) приложение 1 к Постановлению изложить в новой редакции (приложение 1 к настоящему постановлению);

г) приложение 2 к Постановлению изложить в новой редакции (приложение 2 к настоящему постановлению).

2. Внести в государственную программу Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы, утвержденную постановлением Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп «О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы», изменение, заменив в пункте 62 главы 2 подраздела III раздела III слова «в целях возмещения части затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на территории Тверской области» словами «организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор области



И.М. Руденя

Приложение 1
к постановлению Правительства
Тверской области
от 28.10.2016 № 337-пп

«Приложение 1
к постановлению Правительства
Тверской области
от 27.11.2012 № 721-пп

Порядок
предоставления субсидий из областного бюджета
Тверской области организациям железнодорожного транспорта в целях
возмещения недополученных доходов, возникающих в результате
государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном
сообщении на территории Тверской области

Раздел I
Общие положения

1. Настоящий Порядок регламентирует предоставление субсидий из областного бюджета Тверской области организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области (далее – субсидии, субсидия).

2. Главным распорядителем бюджетных средств на предоставление субсидий является Министерство транспорта Тверской области (далее – Министерство).

3. Правом на получение субсидий обладают организации железнодорожного транспорта, осуществляющие организацию транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на территории Тверской области, на основании заключенных договоров на организацию перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тверской области (далее – перевозчики).

4. Субсидии предоставляются за счет средств областного бюджета Тверской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов

бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

За первые 9 месяцев текущего года субсидии перечисляются ежемесячно до 30 числа. За октябрь, ноябрь и декабрь текущего года субсидии перечисляются до 30 декабря.

Субсидии в 2016 году предоставляются единовременно за первые 9 месяцев в срок до 30 ноября 2016 года. Субсидии за октябрь, ноябрь и декабрь предоставляются единовременно по результатам работы за 2016 год в срок не позднее 30 декабря 2016 года.

Раздел II

Условия и порядок предоставления субсидий

5. В целях получения субсидии перевозчики представляют в Министерство следующие документы (далее – документы для предоставления субсидии):

а) заявку на получение субсидии о предоставлении субсидии из областного бюджета Тверской области организацией железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области, за текущий год по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку (далее – заявка);

б) два экземпляра проекта соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета Тверской области организации железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области, заключенного по типовой форме, утвержденной в установленном порядке (далее – Соглашение о предоставлении субсидии), подписанные перевозчиком.

6. Субсидии предоставляются на основании Соглашения о предоставлении субсидии, при соблюдении перевозчиками следующих условий:

а) наличие договора на организацию перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тверской области (далее – договор на организацию перевозок);

б) наличие приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее – ГУ РЭК Тверской области) об установлении тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые организацией железнодорожного транспорта, принятого не позднее одного года до даты подачи заявки на получение субсидии из областного бюджета Тверской области организацией железнодорожного транспорта в целях возмещения

недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области и (или) наличие уведомления ГУ РЭК Тверской области о начале рассмотрения вопроса по установлению (изменению) тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые конкретным перевозчиком;

в) наличие соглашения о взаимодействии, связанного с реализацией мероприятий по обеспечению контроля за наличием действительных проездных документов на территории Тверской области, заключенного Министерством с перевозчиком по форме, утвержденной приказом Министерства;

г) получатели субсидий по состоянию на 1 декабря года, предшествующего году получения субсидии, не находятся в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

д) получатели субсидий на 1 декабря года, предшествующего году получения субсидии, не получали средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

7. Для получения субсидии за первые 9 месяцев текущего года перевозчики до 15 января текущего года (в 2016 году – до 15 ноября 2016 года) представляют в Министерство документы для предоставления субсидии.

8. Для получения единовременной субсидии за октябрь, ноябрь и декабрь по результатам работы за текущий финансовый год перевозчики до 10 декабря текущего года представляют в Министерство отчет об оказании транспортных услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тверской области за 11 месяцев и ожидаемые показатели за декабрь текущего года по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку (далее – отчет об оказании транспортных услуг).

Субсидии за октябрь, ноябрь и декабрь предоставляются в случае перечисления перевозчику субсидии за первые 9 месяцев текущего года.

9. Отчет об оказании транспортных услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тверской области с фактическими данными за отчетный квартал (нарастающим итогом) предоставляется в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом (далее – ежеквартальный отчет об оказании транспортных услуг), за отчетный год – в срок до 30 марта года, следующего за отчетным годом, по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку.

10. Общий размер субсидии конкретному перевозчику определяется в соответствии с Методикой определения размера субсидии из областного бюджета Тверской области организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области, утвержденной Правительством Тверской области.

Субсидия конкретному перевозчику выплачивается ежемесячно за первые 9 месяцев текущего года в размере 1/12 от общего размера субсидии конкретному перевозчику, рассчитанного исходя из объема вагонокилометровой работы, указанной в договоре на организацию перевозок, но не более объема вагонокилометровой работы, указанного в данных ГУ РЭК Тверской области.

Сумма субсидии, предоставленная конкретному перевозчику за квартал, полугодие, девять месяцев и год, не может превышать сумму убытков, указанную в ежеквартальном отчете об оказании транспортных услуг и отчете об оказании транспортных услуг.

11. Для рассмотрения вопросов, связанных с предоставлением субсидии конкретному перевозчику, при Министерстве создается комиссия по предоставлению субсидии организациям железнодорожного транспорта (далее – Комиссия). Порядок работы Комиссии утверждается правовым актом Министерства.

12. В течение одного рабочего дня со дня регистрации в Министерстве документов для предоставления субсидии или отчета об оказании транспортных услуг организуется заседание Комиссии, на котором в течение одного рабочего дня рассматривается вопрос о предоставлении субсидии и ее размере или отказе в предоставлении субсидии.

По результатам заседания Комиссии оформляется протокол, который утверждается в течение одного рабочего дня после дня заседания Комиссии.

13. Решение о предоставлении субсидии и ее размере или отказе в предоставлении субсидии принимается Министерством с учетом протокола заседания Комиссии и оформляется приказом Министерства о предоставлении (отказе) субсидии (далее – приказ Министерства) в срок, не превышающий двух рабочих дней со дня утверждения протокола заседания Комиссии.

14. При принятии решения о предоставлении субсидии за первые 9 месяцев текущего года Министерство:

а) в течение двух рабочих дней со дня вступления в силу приказа Министерства заключает с перевозчиком Соглашение о предоставлении субсидии;

б) в течение двух рабочих дней после заключения Соглашения о предоставлении субсидии направляет перевозчику выписку из приказа Министерства с Соглашением о предоставлении субсидии заказным письмом

с уведомлением о вручении или вручает уполномоченному представителю перевозчика;

в) в течение семи рабочих дней со дня вступления в силу приказа Министерства и далее в течение следующих 8 месяцев текущего года в срок до 25 числа каждого месяца представляет в Министерство финансов Тверской области платежные документы на перечисление субсидий на расчетные счета перевозчиков, открытые в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях и указанные в Соглашении о предоставлении субсидии.

15. При принятии решения о предоставлении единовременной субсидии за октябрь, ноябрь и декабрь по результатам работы за текущий год Министерство со дня вступления в силу приказа Министерства:

а) в течение двух рабочих дней формирует реестр перевозчиков по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку (далее – Реестр);

б) в течение двух рабочих дней направляет перевозчику выписку из приказа Министерства заказным письмом с уведомлением о вручении или вручает уполномоченному представителю перевозчика;

в) в течение пяти рабочих дней представляет в Министерство финансов Тверской области Реестр и платежные документы на перечисление субсидий на расчетные счета перевозчиков, открытые в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

16. Основанием для отказа перевозчику в получении субсидии является:

а) несоответствие представленных документов требованиям, указанным в пункте 5 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) предоставление недостоверной, искаженной или неполной информации в представленных документах;

в) за первые 9 месяцев текущего года невыполнение перевозчиком хотя бы одного из условий, предусмотренных пунктами 6, 7 настоящего раздела;

г) за октябрь, ноябрь и декабрь текущего года невыполнение перевозчиком условий, предусмотренных пунктом 8 настоящего раздела.

17. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение трех рабочих дней со дня вступления в силу приказа Министерства направляет перевозчику заказным письмом с уведомлением о вручении выписку из приказа Министерства с указанием оснований отказа в предоставлении субсидии.

18. В случае отказа в предоставлении субсидии:

а) за первые 9 месяцев текущего года перевозчик вправе в срок до 22 января текущего года (в 2016 году – до 20 ноября 2016 года) повторно представить в Министерство документы для предоставления субсидии при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 6 настоящего раздела;

б) за октябрь, ноябрь и декабрь текущего года перевозчик вправе в срок до 23 декабря текущего года повторно представить в Министерство отчет об

оказании транспортных услуг при условии, что перевозчику предоставлялась субсидия за первые 9 месяцев текущего года.

Раздел III Порядок возврата субсидии

19. В случаях нарушения условий предоставления субсидии, излишне выплаченной субсидии, а также представления документов, содержащих недостоверные сведения, субсидии, неправомерно полученные из областного бюджета Тверской области, подлежат возврату в областной бюджет Тверской области.

20. Остаток субсидии, не использованный в отчетном финансовом году, подлежит возврату перевозчиком в текущем финансовом году в случаях, предусмотренных Соглашением о предоставлении субсидии.

21. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня установления фактов, указанных в пунктах 19, 20 настоящего раздела, письменно уведомляет перевозчика о необходимости возврата неправомерно и (или) излишне полученной субсидии в доход областного бюджета Тверской области с указанием реквизитов счета для перечисления денежных средств.

22. Перевозчик в течение десяти рабочих дней со дня получения письменного уведомления Министерства обязан произвести возврат в доход областного бюджета Тверской области неправомерно и (или) излишне полученной субсидии.

Раздел IV

Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

23. Контроль за целевым и эффективным использованием субсидий, за выполнением условий Соглашения о предоставлении субсидии осуществляет Министерство.

24. Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии их получателями подлежит обязательной проверке Министерством и органом государственного финансового контроля в соответствии с законодательством.

25. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением о предоставлении субсидии, представления документов, содержащих недостоверные сведения, получатель субсидии несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, а полученные субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области в соответствии с бюджетным законодательством.

Приложение 1
к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области

Заявка

на получение субсидии из областного бюджета Тверской области организацией железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области, в _____ году

1. Сведения об организации:

1	Наименование	
2	ИНН	
3	КПП	
4	ОГРН	
5	ОКВЭД	
6	Юридический адрес	
7	Почтовый адрес	
8	Банковские реквизиты	

2. Организация является субъектом естественных монополий на железнодорожном транспорте, осуществляющим пассажирские перевозки в пригородном сообщении: ___ да/нет.

3. Организация является собственником инфраструктуры железнодорожного транспорта: ___ да/нет.

4. Организация является арендатором (пользователем) инфраструктуры железнодорожного транспорта: ___ да/нет.

5. Организация осуществляет перевозку граждан железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по установленным уполномоченным исполнительным органом государственной власти Тверской области тарифам: ___ да/нет.

6. Сведения об объеме транспортной работы за текущий год:

1	Объемы вагонокилометровой работы, предусмотренной договором на организацию перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении в границах Тверской области, в _____ году (тыс. ваг. км)	
---	---	--

7. Настоящей заявкой подтверждаю, что организация по состоянию на 1 декабря года, предшествующего году получения субсидии:

а) не получала средства из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области;

б) не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства на 1 декабря года, предшествующего году получения субсидии;

в) не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

г) не имеет иной просроченной задолженности перед областным бюджетом Тверской области, предусмотренной абзацем третьим подпункта «е» пункта 4 Общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации

от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг».

Руководитель

Главный бухгалтер

Приложение 2

к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области

Отчет

за 11 месяцев и ожидаемые показатели за декабрь _____ года

(наименование перевозчика)

об оказании транспортных услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тверской области

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (км)	Количество рейсов, предусмотренное договором	Фактическое количество рейсов в прямом и обратном направлениях	Объем вагонокилометровой работы, предусмотренный договором (тыс. ваг. км)	Фактическая вагонокилометровая работа (тыс. ваг. км)	Фактические затраты перевозчика в соответствии со структурой затрат, учитываемых при тарифном регулировании (тыс. руб.)	Полученные доходы (тыс. руб.)	Прибыль (убыток) (тыс. руб.)

Руководитель

Главный бухгалтер

Согласовано:
Владелец объектов
инфраструктуры
железнодорожного транспорта

Приложение 3

к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области

Отчет

(наименование перевозчика)

об оказании транспортных услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тверской области за _____ квартал (год) (нарастающим итогом)

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (км)	Количество рейсов, предусмотренное договором	Фактическое количество рейсов в прямом и обратном направлениях	Объем вагонокилометровой работы, предусмотренный договором (тыс. ваг. км)	Фактическая вагонокилометровая работа (тыс. ваг. км)	Фактические затраты перевозчика в соответствии со структурой затрат, учитываемых при тарифном регулировании (тыс. руб.)	Полученные доходы (тыс. руб.)	Прибыль (убыток) (тыс. руб.)

Руководитель

Главный бухгалтер

Согласовано:
 Владелец объектов
 инфраструктуры
 железнодорожного транспорта

Приложение 4
к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области

Реестр перевозчиков

№ п/п	Наименование перевозчика	Маршрут	Протяженность маршрута (км)	Установленный тариф на маршруте	Количество рейсов, предусмотренное договором	Количество фактически произведенных рейсов	Фактическая вагонокилометровая работа (тыс. ваг. км)	Прибыль (убыток) (тыс. руб.)	Сумма субсидии перевозчику по фактически выполненной работе	Сумма субсидии перевозчику к выплате

Министр транспорта Тверской области

».

Приложение 2
к постановлению Правительства
Тверской области
от 28.10.2016 № 337-пп

«Приложение 2
к постановлению Правительства
Тверской области
от 27.11.2012 № 721-пп

Методика

определения размера субсидии из областного бюджета
Тверской области организациям железнодорожного транспорта в целях
возмещения недополученных доходов, возникающих в результате
государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном
сообщении на территории Тверской области

1. Настоящая Методика предназначена для определения размера субсидии конкретному перевозчику в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области.

2. Источниками данных для выполнения расчетов, осуществляемых в рамках настоящей Методики, являются данные тарифного регулирования Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее – ГУ РЭК Тверской области) и данные, указанные в отчете об оказании транспортных услуг за отчетный год.

Размер субсидии i -му перевозчику в текущем году (Q_i^o) определяется по формуле:

$$Q_i^o = \begin{cases} S_i \times V_i^o, & (1), \\ \leq U_s \end{cases}$$

где:

i – текущий номер перевозчика;

S_i – расчетный размер субсидии i -му перевозчику на 1 вагонокилометр транспортной работы;

V_i^o – общий объем вагонокилометровой работы i -го перевозчика, указанный в отчете об оказании транспортных услуг, но не более объема вагонокилометровой работы, указанной в договоре на организацию перевозок;

U_s – сумма убытков i -го перевозчика, указанная в отчете об оказании транспортных услуг.

В соответствии с формулой (1) размер субсидии конкретному перевозчику не может превышать сумму убытков, указанную в отчете об оказании транспортных услуг.

При этом расчетный размер субсидии i -му перевозчику на 1 вагонокилометр транспортной работы (S_i) определяется по формуле:

$$S_i = R_i - D_i, (2),$$

где:

i – текущий номер перевозчика;

R_i – эксплуатационные затраты i -го перевозчика при транспортном обслуживании населения на 1 вагонокилометр транспортной работы (принимаются по данным ГУ РЭК Тверской области по факту последнего тарифного регулирования i -перевозчика), рублей/ваг. км;

D_i – доходы i -го перевозчика при транспортном обслуживании населения на 1 вагонокилометр транспортной работы (рублей/ваг. км) которые определяются по формуле:

$$D_i = (P_i \times T_i) / V_i,$$

где:

i – текущий номер перевозчика;

P_i – величина пассажирооборота i -го перевозчика (принимается по данным ГУ РЭК Тверской области по факту последнего тарифного регулирования i -го перевозчика), пасс. км;

V_i – объем вагонокилометровой работы i -го перевозчика по данным последнего тарифного регулирования i -перевозчика;

T_i – величина тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, установленная для i -го перевозчика в текущем году (принимается на основании приказов ГУ РЭК Тверской области для i -го перевозчика об установлении предельных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении), рублей/пасс. км.

В случае наличия тарифов, установленных на один и тот же вид перевозок в разные периоды времени, и (или) тарифов, установленных на разные виды перевозок, в расчете применяется средневзвешенная величина тарифа T_i , которая:

а) при наличии двух тарифов, установленных на один и тот же вид перевозок в разные периоды времени, определяется исходя из времени действия таких тарифов по формуле:

$$T_i = (T_{i1} \times t_{i1} + T_{i2} \times t_{i2}) / (t_{i1} + t_{i2}),$$

где:

i – текущий номер перевозчика;

T_{i1} – тариф, действовавший для i -го перевозчика с 1 января текущего года (принимается на основании приказов ГУ РЭК Тверской области для i -го перевозчика об установлении предельных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении), рублей/пасс. км;

t_{i1} – количество дней в течение которых действовал T_{i1} ;

T_{i2} – тариф, действовавший для i -го перевозчика после окончания действия тарифа T_{i1} до 31 декабря текущего года (принимается на основании приказов ГУ РЭК Тверской области для i -го перевозчика об установлении предельных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении), рублей/пасс. км;

t_{i2} – количество дней в течение которого действовал T_{i2} ;

б) при наличии тарифов, установленных на разные виды перевозок, определяется исходя из объема вагонокилометровой работы по каждому виду перевозок по формуле:

$$T_i = (T_{i1} \times V_{i1} + T_{i2} \times V_{i2}) / (V_{i1} + V_{i2}),$$

где:

i – текущий номер перевозчика;

T_{i1} – тариф, установленный для пригородных поездов (принимается на основании приказов ГУ РЭК Тверской области для i -го перевозчика об установлении предельных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении), рублей/пасс. км;

V_{i1} – объем вагонокилометровой работы пригородных поездов по данным последнего тарифного регулирования i -первозчика;

T_{i2} – тариф, установленный для скоростных пригородных поездов (принимается на основании приказов ГУ РЭК Тверской области для i -го перевозчика об установлении предельных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении), рублей/пасс. км;

V_{i2} – объем вагонокилометровой работы скоростных пригородных поездов по данным последнего тарифного регулирования i -первозчика.

В случае наличия двух тарифов, установленных на один и тот же вид перевозок в разные периоды времени, T_{i1} и T_{i2} настоящего пункта определяются в соответствии с подпунктом «а» пункта 2 настоящей Методики.».