



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

30.12.2016

№ 455-пп

г. Тверь

**О внесении изменений в постановление  
Правительства Тверской области  
от 10.11.2015 № 525-пп**

Правительство Тверской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы, утвержденную постановлением Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп «О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы», изменения, изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2017 года, подлежит официальному опубликованию и размещению на сайте Министерства транспорта Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Губернатор области



И.М. Руденя

Приложение  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 30.12.2016 № 455-пп

«Приложение  
к государственной программе  
Тверской области «Развитие  
транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской  
области» на 2016 – 2021 годы

Государственная программа Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства  
Тверской области» на 2016 – 2021 годы

г. Тверь  
2016

Паспорт  
государственной программы Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства  
Тверской области» на 2016 – 2021 годы

Наименование государственной программы Тверской области	Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы (далее – Государственная программа)
Администратор государственной программы Тверской области	Министерство транспорта Тверской области
Срок реализации государственной программы Тверской области	2016 – 2021 годы
Цель государственной программы Тверской области	Обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы Тверской области
Подпрограммы государственной программы Тверской области	Подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»; Подпрограмма 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения»; Подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области»; Подпрограмма 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования»; Обеспечивающая подпрограмма
Ожидаемые результаты реализации государственной программы Тверской области (конечный результат реализации)	Неизменность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области. Стабильность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории

<p>государственной программы, выраженный показателями достижения цели государственной программы)</p>	<p>Тверской области. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения с 74,36 процента до 73,36 процента. Увеличение общего количества пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, с 71,269 млн человек до 72,557 млн человек. Снижение общего количества обращений граждан по дорожной деятельности и транспортным вопросам с 1 000 штук до 750 штук</p>
<p>Источники финансирования государственной программы Тверской области по годам ее реализации</p>	<p>2016 год – средства областного бюджета Тверской области, средства федерального бюджета; 2017 – 2021 годы средства областного бюджета Тверской области</p>
<p>Плановые объемы финансирования подпрограмм по годам реализации, в том числе обеспечивающей подпрограммы</p>	<p>1. Объем финансирования Государственной программы на 2016 - 2021 годы за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 5 121 825,5 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 1 441 336,3 тыс. руб.; 2017 год – 7 222 877,5 тыс. руб.; 2018 год – 5 128 786,4 тыс. руб.; 2019 год – 5 483 811,1 тыс. руб.; 2020 год – 4 223 612,0 тыс. руб.; 2021 год – 4 223 612,0 тыс. руб. 2. В разрезе подпрограмм: а) Подпрограмма 1 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 4 008 819,3 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 1 191 336,3 тыс. руб.; 2017 год – 5 019 897,8 тыс. руб.; 2018 год – 4 255 838,6 тыс. руб.; 2019 год – 4 600 041,3 тыс. руб.; 2020 год – 3 480 954,6 тыс. руб.; 2021 год – 3 480 954,6 тыс. руб.; б) Подпрограмма 2 за счет средств областного</p>



	<p>бюджета Тверской области: 2016 год – 498 076,1 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 250 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 1 616 056,5 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 285 974,6 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 296 811,6 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 126 920,6 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 126 920,6 тыс. руб.;</p> <p>в) Подпрограмма 3 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 298 087,1 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 302 200,7 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 302 250,7 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 302 235,7 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 331 014,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 331 014,3 тыс. руб.;</p> <p>г) Подпрограмма 4 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 270 953,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 241 859,9 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 241 859,9 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 241 859,9 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 241 859,9 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 241 859,9 тыс. руб.;</p> <p>д) Обеспечивающая подпрограмма за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 45 889,3 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 42 862,6 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 42 862,6 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 42 862,6 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 42 862,6 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 42 862,6 тыс. руб.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Паспорт  
подпрограммы 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных  
дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения  
Тверской области» Государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»
Задачи подпрограммы	<p>Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них» (далее – Задача 1);</p> <p>Задача 2 «Круглогодичное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них с целью обеспечения безопасности дорожного движения» (далее – Задача 2);</p> <p>Задача 3 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них» (далее – Задача 3);</p> <p>Задача 4 «Обеспечение деятельности подведомственного учреждения, осуществляющего управление региональными автомобильными дорогами» (далее – Задача 4);</p> <p>Задача 5 «Изъятие, в том числе путем выкупа, земельных участков для государственных нужд Тверской области» (далее – Задача 5)</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы,	Протяженность построенных, реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской

<p>выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)</p>	<p>области – 610,240 пог. м; Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, которые паспортизованы, – 727,4 км; Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 590,093 км</p>
<p>Источники финансирования подпрограммы по годам реализации</p>	<p>2016 год – средства областного бюджета Тверской области, средства федерального бюджета; 2017 – 2021 годы средства областного бюджета Тверской области</p>
<p>Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации</p>	<p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 568 820,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 403 443,6 тыс. руб.; 2017 год – 922 511,8 тыс. руб.; 2018 год – 56 051,0 тыс. руб.; 2019 год – 0,0 руб.; 2020 год – 0,0 руб.; 2021 год – 0,0 руб.</p> <p>2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 2 150 660,7 тыс. руб.; 2017 год – 2 755 714,0 тыс. руб.; 2018 год – 3 224 781,5 тыс. руб.; 2019 год – 3 240 989,8 тыс. руб.; 2020 год – 3 240 989,8 тыс. руб.; 2021 год – 3 240 989,8 тыс. руб.</p> <p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 1 054 098,4 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 787 892,6 тыс. руб.; 2017 год – 1 101 707,2 тыс. руб.; 2018 год – 735 041,3 тыс. руб.; 2019 год – 1 119 086,7 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 руб.; 2021 год – 0,0 руб.</p> <p>4. Объем финансирования Задачи 4 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p>

	2016 год – 234 485,5 тыс. руб.; 2017 год – 239 964,8 тыс. руб.; 2018 год – 239 964,8 тыс. руб.; 2019 год – 239 964,8 тыс. руб.; 2020 год – 239 964,8 тыс. руб.; 2021 год – 239 964,8 тыс. руб. 5. Объем финансирования Задачи 5 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 754,7 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 руб.; 2018 год – 0,0 руб.; 2019 год – 0,0 руб.; 2020 год – 0,0 руб.; 2021 год – 0,0 руб.
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Паспорт

подпрограммы 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» Государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения»
Задачи подпрограммы	Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства, реконструкции и проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» (далее – Задача 1); Задача 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»

	<p>(далее – Задача 2);</p> <p>Задача 3 «Реализация закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» (далее – Задача 3);</p> <p>Задача 4 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) улично-дорожной сети отдельных городов в Тверской области» (далее – Задача 4);</p> <p>Задача 5 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства, реконструкции и проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – Задача 5);</p> <p>Задача 6 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – Задача 6);</p> <p>Задача 7 «Приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет капитального ремонта и ремонта» (далее – Задача 7)</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)</p>	<p>Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования 10,577 км;</p> <p>Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования 8,5045 км;</p> <p>Протяженность сети автомобильных дорог местного значения, приведенных в нормативное</p>

	<p>состояние, – 4,81 км;          Общая протяженность автомобильных дорог местного значения, приведенных в нормативное состояние, – 42,4 км;          Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 49,817 км;          Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 240 863,6 кв. м</p>
<p>Источники финансирования подпрограммы по годам реализации</p>	<p>2017 – 2021 годы – средства областного бюджета Тверской области</p>
<p>Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации</p>	<p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области:          2016 год – 0,0 руб.;          2017 год – 137 917,9 тыс. руб.;          2018 год – 142 987,3 тыс. руб.;          2019 год – 148 405,8 тыс. руб.;          2020 год – 63 460,3 тыс. руб.;          2021 год – 63 460,3 тыс. руб.</p> <p>2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:          2016 год – 0,0 руб.;          2017 год – 137 917,9 тыс. руб.;          2018 год – 142 987,3 тыс. руб.;          2019 год – 148 405,8 тыс. руб.;          2020 год – 63 460,3 тыс. руб.;          2021 год – 63 460,3 тыс. руб.</p> <p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области:          2016 год – 248 076,1 тыс. руб.;          2017 год – 0,0 руб.;          2018 год – 0,0 руб.;          2019 год – 0,0 руб.;          2020 год – 0,0 руб.;          2021 год – 0,0 руб.</p> <p>4. Объем финансирования Задачи 4 за счет средств областного бюджета Тверской области:          2016 год – 250 000,0 тыс. руб.;          2017 год – 0,0 руб.;</p>

	<p>2018 год – 0,0 руб.;</p> <p>2019 год – 0,0 руб.;</p> <p>2020 год – 0,0 руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 руб.</p> <p>5. Объем финансирования Задачи 5 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 0,0 руб.;</p> <p>2017 год – 140 220,7 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 0,0 руб.;</p> <p>2019 год – 0,0 руб.;</p> <p>2020 год – 0,0 руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 руб.</p> <p>6. Объем финансирования Задачи 6 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 0,0 руб.;</p> <p>2017 год – 600 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 0,0 руб.;</p> <p>2019 год – 0,0 руб.;</p> <p>2020 год – 0,0 руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 руб.</p> <p>7. Объем финансирования Задачи 7 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 0,0 руб.;</p> <p>2017 год – 600 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 0,0 руб.;</p> <p>2019 год – 0,0 руб.;</p> <p>2020 год – 0,0 руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 руб.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Паспорт

подпрограммы 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области»  
Государственной программы Тверской области

Наименование подпрограммы	Подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области»
Задачи подпрограммы	<p>Задача 1 «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (далее – Задача 1);</p> <p>Задача 2 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» (далее – Задача 2);</p> <p>Задача 3 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом» (далее – Задача 3)</p>

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)</p>	<p>Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом общего пользования – 319,8 млн человек; Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом – 52,696 млн человек; Количество перевезенных пассажиров на социальных маршрутах внутреннего водного транспорта – 2,316 млн человек</p>
<p>Источники финансирования подпрограммы по годам реализации</p>	<p>2016 – 2021 годы – средства областного бюджета Тверской области</p>
<p>Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации</p>	<p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 136 999,0 тыс. руб.; 2017 год – 139 774,2 тыс. руб.; 2018 год – 139 824,2 тыс. руб.; 2019 год – 139 809,2 тыс. руб.; 2020 год – 139 809,2 тыс. руб.; 2021 год – 139 809,2 тыс. руб.</p> <p>2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 155 765,1 тыс. руб.; 2017 год – 156 832,0 тыс. руб.; 2018 год – 156 832,0 тыс. руб.; 2019 год – 156 832,0 тыс. руб.; 2020 год – 185 610,6 тыс. руб.; 2021 год – 185 610,6 тыс. руб.</p> <p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 5 323,0 тыс. руб.; 2017 год – 5 594,5 тыс. руб.; 2018 год – 5 594,5 тыс. руб.; 2019 год – 5 594,5 тыс. руб.; 2020 год – 5 594,5 тыс. руб.; 2021 год – 5 594,5 тыс. руб.</p>



## Паспорт

подпрограммы 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования» Государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования»
Задачи подпрограммы	Задача 1 «Обеспечение льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету в городском и пригородном сообщении» (далее – Задача 1); Задача 2 «Привлечение перевозчиков к предоставлению льготного проезда на регулярных маршрутах на основании единого социального проездного билета» (далее – Задача 2)
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)	Количество реализованных единых социальных проездных билетов льготным категориям граждан и детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающимся за счет средств областного бюджета Тверской области или бюджетов муниципальных образований Тверской области по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам – 3 875 136 шт.; Количество льготных пассажиров – 31,917 млн человек
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации	2016 – 2021 годы – средства областного бюджета Тверской области
Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации	1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 270 953,7 тыс. руб.; 2017 год – 241 859,9 тыс. руб.; 2018 год – 241 859,9 тыс. руб.; 2019 год – 241 859,9 тыс. руб.; 2020 год – 241 859,9 тыс. руб.; 2021 год – 241 859,9 тыс. руб.

Раздел I  
Общая характеристика сферы реализации  
Государственной программы

Подраздел I

Общая характеристика сферы реализации Государственной программы,  
в том числе основные проблемы и приоритеты государственной политики  
в сфере реализации Государственной программы и прогноз ее развития

1. Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры.

Тверская область расположена в северо-западной части России. Ее протяженность с запада на восток составляет более 450 км, а с севера на юг – около 350 км. По занимаемой территории (84,2 тыс. кв. м) это одна из самых крупных областей в Центральном федеральном округе. Область граничит с 6 субъектами Российской Федерации: Московской, Смоленской, Псковской, Новгородской, Вологодской и Ярославской областями. Развитие многих ведущих отраслей Тверской области: химической, лесной, легкой, полиграфической промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства и туризма, ориентированных на обслуживание автотранспортом, - во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Тверской области получают сырье и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации и за рубежом.

2. Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализации приоритетных национальных проектов. Существенно возрастает роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживление производства и повышение уровня доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Дорожное хозяйство Тверской области представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также

организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Автомобильные дороги Тверской области соединяют два наиболее развитых федеральных округа Российской Федерации - Центральный и Северо-Западный, а также два крупнейших экономических и политических центра страны – города Москву и Санкт-Петербург. Такое уникальное географическое положение Тверской области во многом определяет особенности развития ее транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает как международные и межрегиональные связи, так и внутрииобластные грузовые и пассажирские перевозки.

Сеть автомобильных дорог Тверской области включает дороги:

- федерального значения, в том числе автомагистраль М-10 «Москва – Санкт-Петербург» (Россия), автомагистраль М-9 «Москва – Рига» (Балтия), дающие выход на страны Балтии и Скандинавии;

- регионального или межмуниципального значения, проходящие по территории Тверской области и обеспечивающие связь областного центра с районными центрами и районных центров между собой, связь областного центра с городскими округами и городских округов между собой, а также областного центра, районных центров, городских округов с соседними субъектами Российской Федерации, за исключением автомобильных дорог федерального значения и автомобильных дорог местного значения;

- местного значения.

Кроме того, сеть автомобильных дорог Тверской области после строительства платной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом дополнится автомобильной дорогой федерального значения М-11, общая протяженность которой составит около 700 км. Начиная от границ Москвы новая трасса пройдет по Московской области (90 км), Тверской области (253 км), Новгородской области (233 км) и Ленинградской области (75 км). Ввод в эксплуатацию скоростной автотрассы Москва – Санкт-Петербург планируется в 2018 году. Строительство началось в 2014 году. Стоимость проекта составляет 152,8 млрд руб., из которых 15,96 млрд руб. должен инвестировать исполнитель. Дорога категории 1А будет иметь от двух до пяти полос в каждую сторону и расчетную скорость движения – 150 км/ч. На ее протяжении будет возведено 100 мостовых сооружений, а также будет построен ряд транспортных развязок. Для строительства скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург впервые в России применен механизм государственно-частного партнерства в форме концессионного соглашения, обеспечивающий привлечение частных инвестиций и замещение ими части бюджетных расходов для строительства инфраструктурного объекта.

По протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тверская область занимает первое место в Центральном федеральном округе (15,4 тыс. км автодорог и 890 мостовых сооружений и путепроводов) и четвертое в Российской Федерации. 40,9 % автодорог регионального значения имеет

усовершенствованный тип покрытия (6,3 тыс. км), 49,4 % автодорог регионального значения имеет переходный тип покрытия (7,6 тыс. км), 7,8 % автодорог регионального значения находится в грунтовом исполнении (1,2 тыс. км).

По количеству населенных пунктов с населением 50 человек и менее Тверская область занимает первое место в Центральном федеральном округе (8275 населенных пунктов).

По плотности автодорог регионального значения Тверская область занимает 17-ое место из 18 в Центральном федеральном округе и 50-ое место – в Российской Федерации (15,62 чел/кв. км).

Для обеспечения товародвижения, снижения транспортных издержек, повышения комплексной безопасности на региональных дорогах реализовались следующие масштабные проекты в области дорожного хозяйства, в том числе:

реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тверь – Лотошино - Шаховская - Уваровка на участке км 10 + 000 - км 40 + 000 в Калининском районе Тверской области, обеспечивающая транзитный коридор между Московской и Тверской областями, а также парадный въезд в г. Тверь;

капитальный ремонт аварийного автодорожного моста через реку Волгу в г. Тверь (Восточный мост);

ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вышний Волочек – Бежецк – Сонково на участке км 119 + 000 - км 136 + 000 в Бежецком районе;

капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Конаково - правый берег р. Волга в Конаковском районе Тверской области;

капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения дороги Мошки - Стружня на участке км 0 + 000 - км 10 + 000 в Торжокском районе;

реконструкция путепровода через Октябрьскую железную дорогу в створе ул. Мира - Калининское шоссе в г. Торжок;

ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна на участке км 254 + 546 - км 262 + 000 в Весьегонском районе.

Также экономика в Тверской области прежде всего связана с реализацией крупных инвестиционных проектов и началом формирования промышленных зон (инвестиционных площадок, подъездов к инвестиционным площадкам) для обеспечения их транспортной доступности:

ООО «PAROC» (финский концерн PAROC является одним из лидеров в Европе по производству минераловатной теплоизоляции на основе базальтовых волокон), объем инвестиций – 7 млрд руб., количество рабочих мест - 500. Ремонт автомобильной дороги общего пользования Городня -

Редкино - Стариково на участке км 7 + 200 - км 13 + 300 (Редкино - Изоплит) в Конаковском районе Тверской области, 2013 год;

комбинат «Ржевский бекон», филиал ОАО «Агрофирма Дмитрова Гора» (предполагает строительство двух комплексов по производству свинины на промышленной основе с единовременным содержанием свиней по 52 тыс. голов каждый), объем инвестиций - 2,9 млрд руб., количество рабочих мест - 50. Строительство подъезда от автодороги межмуниципального значения «Тверь – Ржев» - Глебово в Ржевском районе Тверской области (в районе д. Васюково), 2014 год;

ОАО «Весьегонский винзавод», г. Весьегонск. Ремонт проезда от улицы К. Маркса до территории спортивного клуба «Кировец», количество рабочих мест - 128, 2014 год;

ЗАО «Калининское» (животноводческий комплекс) Калининский район. Ремонт подъезда к п. Загородный - д. Баламутово, объем инвестиций - 0,095 млрд руб., количество рабочих мест - 200, 2014 год;

ООО «Верхневолжский кирпичный завод». Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Москва – Рига» - Хорошево на участке км 0 + 000 - 3 + 600 в Ржевском районе Тверской области, объем инвестиций - 4,7 млрд руб., количество рабочих мест - 400, 2014 - 2015 годы;

гостиничный комплекс RadissonЗавидово. Строительство дороги к гостиничному комплексу «RadissonЗавидово» от автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к пос. Шоша» в Конаковском районе Тверской области, мощность ввода – 2,157 км, объем инвестиций - 2,2 млрд руб., количество рабочих мест – 200;

ООО «Тверь Агропром», д. Вески Лихославльского района. Капитальный ремонт автомобильной дороги межмуниципального значения Вески – Крючково, объем инвестиций – 1,5 млрд руб., количество рабочих мест – 200.

Важнейшим условием, обеспечивающим надежный источник финансирования дорожной отрасли Тверской области, послужило создание в 2012 году регионального дорожного фонда. Таким образом, концентрация средств на одном направлении позволяет планировать решение проблем по развитию дорожного хозяйства региона путем строительства новых, соответствующих современным требованиям автомобильных дорог, необходимых сооружений на них, а также обеспечивать нормативное состояние существующей сети автодорог регионального значения.

Однако низкая бюджетная обеспеченность дорожной отрасли привела к тому, что в настоящее время на автодорогах области идет необратимый процесс старения и разрушения поверхности покрытия проезжей части, конструктивных слоев дорожной одежды и дорожных сооружений.

По состоянию на 1 января 2016 года 74,95 % общей протяженности автодорог регионального значения Тверской области не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

По данным статистики за 2014 год, бюджетная обеспеченность 1 км дороги в Тверской области составляет около 227,7 тыс. руб. в год, что является самым низким показателем в Центральном федеральном округе.

Динамика финансирования дорожного фонда Тверской области за период 2012 – 2016 годов и в планах на 2017 – 2019 годы показывает, что с 2017 года на уровне субъекта будет осуществляться только содержание автодорог регионального значения без проведения работ по их капитальному строительству (ремонт). Исправить сложившуюся ситуацию возможно, пополнив региональный дорожный фонд новыми доходными источниками.

Непринятие подобных мер в дальнейшем приведет к деградации дорожных конструкций вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

3. Приоритетами государственной политики в дорожной области на территории Тверской области являются:

а) развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования в Тверской области, обеспечивающее увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений, а также строительство обходов крупных населенных пунктов;

б) совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

в) формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечения новых источников финансирования автомобильных дорог в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в Тверской области;

г) формирование современной нормативной правовой базы, в том числе для привлечения дополнительных доходов в областной бюджет Тверской области в рамках дорожного фонда Тверской области;

д) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и качества выполнения дорожных работ;

е) строительство автомобильных дорог к зонам потенциального экономического роста, объектам массовой малоэтажной застройки и культурного наследия, а также автомобильных дорог общего пользования, входящих в систему международных и межрегиональных транспортных коридоров;

ж) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции)

автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог.

4. Приоритетами государственной политики в транспортной отрасли на территории Тверской области являются:

- а) совершенствование законодательства в части проведения конкурсных процедур;
- б) разработка транспортной стратегии региона;
- в) упорядочение контрольной деятельности по пресечению нелегальных перевозок;
- г) внедрение единой политики в сфере транспорта.

5. В транспортной системе Тверской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача - перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 50 процентов объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и физических лиц - предпринимателей.

Особое место в перевозках пассажиров и багажа в наземном городском и пригородном пассажирском транспорте занимает перевозка граждан льготных категорий. Одной из мер социальной поддержки граждан льготных категорий является введение на территории Тверской области единого социального проездного билета для проезда на всех видах, на всех маршрутах наземного городского и пригородного транспорта общего пользования (кроме железнодорожного, водного и такси, включая маршрутные).

В настоящее время автомобильный и железнодорожный общественный транспорт находится в состоянии кризиса, а водный и авиационный транспорт перестали существовать как значимые элементы системы общественного транспорта.

6. В Тверской области сложились следующие основные проблемы в дорожной отрасли:

- а) неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Тверской области.

Основными проблемами развития автомобильных дорог общего пользования Тверской области являются следующие:

из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области около 94 процентов относится к автомобильным дорогам IV – V технических категорий. По этому показателю Тверская область занимает последнее место среди субъектов Центрального федерального округа;

прочностные характеристики региональных дорог и мостовых сооружений на них не позволяют осуществлять движение тяжеловесных транспортных средств. Существующая дорожная сеть Тверской области в основном формировалась по старым нормативам под расчетную осевую нагрузку 6 - 10 тонн. В настоящее время прослеживается тенденция к увеличению осевой нагрузки до 10 - 20 тонн на ось;

значительное количество сельских населенных пунктов не имеют связи с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, следовательно, свыше 23 тыс. человек в межсезонье становятся отрезанными от автодорог с твердым типом покрытия;

отсутствие соединительных и хордовых дорог регионального значения, которые обеспечивали бы связь между районами по кратчайшему пути и прохождение транзитных потоков, минуя большие города Тверской области. В настоящее время межрегиональные транзитные потоки следуют по центральным улицам городов Тверской области, создавая пробки, увеличивая число дорожно-транспортных происшествий и ухудшая экологическую обстановку.

Результаты диагностики автодорог регионального и межмуниципального значения и мостовых сооружений показывают, что более половины протяженности сети автомобильных дорог и искусственных сооружений нуждаются в капитальном ремонте, не отвечают нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, имеют просроченные межремонтные сроки.

Низкие транспортно-эксплуатационные характеристики дорожной сети также связаны с тем, что за период 1993 - 2005 годов в сеть дорог регионального и межмуниципального значения было принято на баланс 6579 км бывших внутрихозяйственных автомобильных дорог, которые находились в неудовлетворительном состоянии и не отвечали техническим требованиям проезда автотранспорта, которые в настоящее время требуют проведения ремонтных работ.

К существенным проблемам дорожной сети Тверской области относится высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования.

Остро стоит проблема вывода транзитного транспорта за пределы населенных пунктов Тверской области (Твери, Ржева и других);

б) недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства Тверской области за счет бюджетных средств.

В Тверской области отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Удельная обеспеченность дорожной сети средствами консолидированного областного бюджета Тверской области существенно меньше по сравнению с другими субъектами Центрального федерального



округа.

На протяжении многих лет не обеспечивается потребность в необходимом объеме финансирования работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не соблюдаются нормативные сроки ремонта дорожных покрытий, что ведет к их постепенному разрушению и увеличивает последующие расходы на их восстановление;

в) развитие предприятий дорожного хозяйства и обеспечивающих отраслей.

На территории Тверской области в 2015 году выполнение работ по содержанию и ремонту региональных или межмуниципальных автомобильных дорог осуществляют 6 государственных унитарных предприятий, 10 открытых акционерных обществ, доля участия Тверской области в уставном капитале которых составляет 100 процентов, и одно закрытое акционерное общество.

К числу важнейших проблем дорожного хозяйства относятся низкая эффективность работы дорожных предприятий, их технологическое отставание, недостаточное количество квалифицированных проектных организаций в Тверской области, недостаточный уровень конкуренции на рынке подрядных дорожных работ;

г) несовершенство федерального законодательства, демпинг цен, отсутствие реальных рычагов влияния на подрядчиков, неисполнение подрядными организациями условий контракта;

д) недостаток квалифицированных кадров, как инженерно-технических, так и механизаторов, дорожных рабочих. Средний возраст трудящихся в тверских организациях близок к пенсионному. Отсутствие престижа профессии, низкая заработная плата.

7. Основными направлениями решения проблем в дорожной отрасли Тверской области являются:

а) обеспечение максимального вклада дорожного хозяйства Тверской области в ускорение темпов экономического роста, улучшение качества жизни населения, повышение производительности труда и конкурентоспособности отраслей экономики за счет снижения транспортной составляющей в себестоимости продукции, увеличения мобильности населения и создания мультипликативного эффекта от развития дорожной сети в других отраслях;

б) преодоление инфраструктурных ограничений, связанных с высокой степенью износа автомобильных дорог и искусственных сооружений, низким транспортно-эксплуатационным состоянием дорожной сети Тверской области и высоким уровнем аварийности по сопутствующим дорожным условиям;

в) совершенствование системы управления дорожным хозяйством с целью повышения эффективности и результативности работы дорожных предприятий, улучшения их технического оснащения и кадрового

обеспечения, стимулирования применения современных материалов, технологий, машин и оборудования при выполнении дорожных работ;

г) обеспечение благоприятного инвестиционного климата;

д) совершенствование нормативной правовой базы в области дорожного хозяйства;

е) внедрение в практическую работу механизмов государственно-частного партнерства в форме концессионного соглашения, обеспечивающее привлечение частных инвестиций и замещение ими части бюджетных расходов для строительства инфраструктурного объекта;

ж) заключение контрактов жизненного цикла, которые предусматривают не только закупку товара, но и их дальнейшее обслуживание.

8. В Тверской области существуют следующие основные проблемы в транспортной отрасли:

а) высокий уровень социальной нагрузки (высокая доля граждан, обладающих правом льготного проезда) и низкий платежеспособный спрос на услуги общественного транспорта привели к убыточности пассажирских перевозок;

б) отсутствие эффективного механизма финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров по единому социальному проездному билету;

в) отсутствие порядка возмещения расходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки в городском, пригородном и междугородном сообщении;

г) территориальная неравномерность развития транспортной инфраструктуры.

В настоящее время 40 процентов населенных пунктов региона не имеют устойчивой связи по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Более 190 крупных населенных пунктов не имеют автодорог с асфальтобетонным покрытием.

Последствиями указанных проблем являются следующие:

недостаток предложений транспортных услуг;

неудовлетворенность населения качеством перевозок;

отсутствие регулярных рейсов на большинстве пригородных маршрутов при снижении пассажиропотока в вечернее время;

несоблюдение требований транспортной безопасности на автовокзалах, автостанциях и автокассах;

рост необоснованных обращений в суд со стороны транспортных предприятий, осуществляющих перевозку граждан льготных категорий в наземном городском и пригородном пассажирском транспорте общего пользования на территории Тверской области, в отношении Министерства транспорта Тверской области.

9. Основными направлениями решения проблем в транспортной системе Тверской области являются:

а) анализ возможности изменения стоимости единого социального проездного билета для граждан и транспортных предприятий;

б) совершенствование нормативной правовой базы в области транспорта;

в) внедрение персонифицированного учета оплаты проезда и мониторинга предоставления услуг по перевозке граждан льготных категорий.

10. Объем бюджетных ассигнований выделяемый на реализацию Государственной программы по годам его реализации указан по каждой подпрограмме, по каждой задаче подпрограммы, по каждому мероприятию подпрограммы, по обеспечивающей подпрограмме в разрезе кодов бюджетной классификации и дополнительных аналитических кодов в характеристике Государственной программы.

Характеристика Государственной программы приведена в приложении 1 к настоящей Государственной программе.

11. Характеристика основных показателей Государственной программы приведена в приложении 2 к настоящей Государственной программе.

## Подраздел II

### Результаты анализа влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации Государственной программы

12. Результатами анализа влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации Государственной программы является установление:

а) положительного влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации Государственной программы в виде событий или условий, предоставляющих дополнительные возможности или преимущества для функционирования организаций в сфере реализации Государственной программы, и по своей сути является потенциальным ресурсом сферы реализации Государственной программы;

б) отрицательного влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации Государственной программы в виде событий или условий, наступление которых может оказать неблагоприятное воздействие или отсутствие важных ресурсов для функционирования организаций в сфере реализации Государственной программы, и по своей сути является потенциальным ограничением сферы реализации Государственной программы.

13. К положительному влиянию на сферу реализации Государственной программы (потенциальному ресурсу сферы реализации Государственной программы):

а) обусловленному внешней средой, относятся:

наличие последовательности в реализации государственной политики в сфере реализации Государственной программы;

отсутствие влияния изменений в федеральном законодательстве на последовательность реализации государственной политики в сфере реализации Государственной программы;

наличие благоприятной инвестиционной политики в регионе;

наличие на рынке специалистов нужной квалификации;

б) обусловленному внутренней средой, относятся:

удовлетворение потребностей потребителей государственных услуг;

своевременное выполнение условий контракта;

отсутствие кредиторской задолженности организаций в сфере реализации Государственной программы.

14. К отрицательному влиянию на сферу реализации Государственной программы (потенциальному ограничению сферы реализации Государственной программы):

а) обусловленному внешней средой, относятся:

высокая степень общественного недовольства;

отсутствие долговременности, стабильности и определенности правовых норм в сфере реализации Государственной программы;

рост цен на энергоносители, сырье, материалы и транспортные расходы;

отсутствие возможности появления в период реализации Государственной программы новых технологий, способных коренным образом перевернуть производство продукции (услуг);

б) обусловленному внутренней средой, относятся:

сокращение доли потребителей государственных услуг;

наличие высокого уровня износа основных средств государственных учреждений Тверской области;

низкий уровень обеспеченности Государственной программы финансовыми средствами.

Анализ рисков реализации Государственной программы представлен в приложении 3 к настоящей Государственной программе.

### Подраздел III

Перечень мероприятий и показателей, во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

15. Перечень мероприятий, реализацию которых предполагается осуществлять в случае предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета с целью выполнения поручения Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № ДМ-П13-8043 в части обеспечения





дорог общего пользования местного значения								
Прочие мероприятия в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	1406251,0	194694,9	200893,0	200893,0	200893,0	200893,0	200893,0	200893,0

### Подраздел V

#### Механизм предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области

18. Выполнение мероприятия «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» задачи 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» подпрограммы 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» Государственной программы осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и порядком предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, согласно приложению 5 к настоящей Государственной программе.

19. Выполнение мероприятия «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» задачи 6 «Приведение в нормативное

состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения» подпрограммы 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» Государственной программы осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и порядком предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно приложению 6 к настоящей Государственной программе.

20. Выполнение мероприятия «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» задачи 7 «Приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет капитального ремонта и ремонта» подпрограммы 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» Государственной программы осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и порядком предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, согласно приложению 7 к настоящей Государственной программе.

21. Выполнение мероприятия «Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями» задачи 1 «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» подпрограммы 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» Государственной программы осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и порядком предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных



маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями согласно приложению 8 к настоящей Государственной программе.

22. Выполнение мероприятия «Поддержка социальных маршрутов внутреннего водного транспорта» задачи 3 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом» подпрограммы 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» Государственной программы осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и порядком предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта согласно приложению 9 к настоящей Государственной программе.

## Раздел II

### Механизм управления и мониторинга реализации Государственной программы

#### Подраздел I

#### Управление реализацией Государственной программы

23. Управление реализацией Государственной программы предусматривает:

а) создание формальной структуры подчиненности и соответствующего разделения работы при реализации Государственной программы между структурными подразделениями администратора Государственной программы;

б) определение операций, направленных на выполнение мероприятий (административных мероприятий) подпрограмм, и распределение их между структурными подразделениями администратора Государственной программы;

в) оперативное принятие решений, обеспечение согласованности взаимодействия всех структурных подразделений администратора Государственной программы при реализации Государственной программы;

г) учет, контроль и анализ реализации Государственной программы.

24. Администратор Государственной программы самостоятельно определяет формы и методы управления реализацией Государственной программы.

25. В срок до 1 марта администратор Государственной программы осуществляет разработку плана реализации государственной программы Тверской области на среднесрочную перспективу по форме согласно приложению к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Тверской области, утвержденному

Постановлением Правительства Тверской области от 24.09.2012 № 545-пп «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Тверской области», обеспечивает его согласование с администраторами Государственной программы и утверждение заместителем Председателя Правительства Тверской области, координирующим и контролирующим деятельность администратора Государственной программы в соответствии с распределением обязанностей.

26. План реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу корректируется администратором Государственной программы с учетом внесенных изменений в Государственную программу.

27. План реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу предусматривает распределение обязанностей между структурными подразделениями администратора Государственной программы.

28. Администратор государственной программы осуществляет управление реализацией государственной программы в соответствии с утвержденными планами реализации государственной программы на среднесрочную перспективу.

29. Структурные подразделения администратора Государственной программы обеспечивают своевременное и полное выполнение Государственной программы в соответствии с ведомственными правовыми актами о распределении обязанностей при реализации Государственной программы.

## Подраздел II

### Мониторинг реализации Государственной программы

30. Мониторинг реализации Государственной программы в течение всего периода ее реализации осуществляет администратор Государственной программы.

31. Мониторинг реализации Государственной программы обеспечивает:

а) регулярность получения информации о реализации Государственной программы от ответственных исполнителей администратора Государственной программы;

б) согласованность действий ответственных исполнителей администратора Государственной программы;

в) своевременную актуализацию Государственной программы с учетом меняющихся внешних и внутренних рисков.

32. Мониторинг реализации Государственной программы осуществляется посредством регулярного сбора, анализа и оценки:

а) информации об использовании финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию Государственной программы;

б) информации о достижении запланированных показателей

Государственной программы;

в) информации о выполнении плана реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу.

33. Источниками информации для проведения мониторинга реализации Государственной программы являются:

а) ведомственная, региональная и федеральная статистика показателей, характеризующих сферу реализации Государственной программы;

б) отчеты ответственных исполнителей администратора Государственной программы о реализации Государственной программы;

в) отчеты администратора Государственной программы об исполнении областного бюджета Тверской области;

г) другие источники.

34. Мониторинг реализации Государственной программы предусматривает:

а) оценку выполнения плана реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу;

б) формирование и согласование отчета о реализации Государственной программы за отчетный финансовый год;

в) формирование и утверждение сводного годового доклада о ходе реализации и об оценке эффективности Государственных программ.

35. Анализ рисков реализации государственной программы и меры по управлению рисками приведен в приложении 3 к настоящей государственной программе.

### Подраздел III

#### Взаимодействие администратора Государственной программы с исполнительными органами государственной власти Тверской области при реализации Государственной программы

36. Администратор Государственной программы при ее реализации взаимодействует с исполнительными органами государственной власти Тверской области при выполнении следующих подпрограмм:

а) подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области» при решении следующих задач:

Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них»;

Задача 2 «Круглогодичное содержание автомобильных дорог и сооружений на них с целью обеспечения безопасности дорожного движения»;

Задача 3 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них»;

Задача 5 «Изъятие, в том числе путем выкупа, земельных участков для государственных нужд Тверской области»;

б) подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» при решении Задачи 1 «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

#### Подраздел IV

Взаимодействие администратора Государственной программы с органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области при реализации Государственной программы

37. Администратор Государственной программы при ее реализации взаимодействует с органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области при выполнении следующих подпрограмм:

а) подпрограмма 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» при решении следующих задач:

Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства, реконструкции и проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»;

Задача 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»;

Задача 3 «Реализация закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы»»;

Задача 4 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) улично-дорожной сети отдельных городов в Тверской области»;

Задача 5 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства, реконструкции и проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

Задача 6 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

Задача 7 «Приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет капитального ремонта и ремонта»;

б) подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» при решении следующих задач:

задача 1 «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»;

задача 2 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»;

задача 3 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом»;

в) подпрограмма 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования» при решении задачи 1 «Обеспечение льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету в городском и пригородном сообщении».

#### Подраздел V

Взаимодействие администратора Государственной программы с организациями, учреждениями, предприятиями, со средствами массовой информации, с общественными объединениями, в том числе с социально ориентированными некоммерческими организациями, при реализации Государственной программы

38. Администратор Государственной программы при ее реализации взаимодействует с организациями, учреждениями, предприятиями, со средствами массовой информации, с общественными объединениями, в том числе с социально ориентированными некоммерческими организациями, при выполнении подпрограммы 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» при решении задачи 2 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении».

Приложение I  
к государственной программе Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного  
хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы

Характеристика государственной программы Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016-2021 годы  
Администратор государственной программы Тверской области - Министерство транспорта Тверской области

Принятые обозначения и сокращения:

1. Программа-государственная программа Тверской области;
2. Цель - цель государственной программы Тверской области;
3. Подпрограмма - подпрограмма государственной программы Тверской области;
4. Задача - задача подпрограммы;
5. Мероприятие - мероприятие подпрограммы;
6. Административное мероприятие - административное мероприятие подпрограммы или обеспечивающей подпрограммы;
7. Показатель - показатель цели программы, показатель задачи подпрограммы, показатель мероприятия подпрограммы (административного мероприятия).

Коды бюджетной классификации											Дополнительный аналитический код	Единица измерения	Годы реализации программы						Целевое (суммарное) значение показателя
код администратора	раздел	подраздел	код целевой статьи расхода бюджета				программа	подпрограмма	задача подпрограммы	мероприятие (административное мероприятие)			номер показателя	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
			программа	задача	подпрограмма	направление расходов					18	19							20
											29	30	31	32	33	34	35	36	37
											тыс. рублей	x	5 121 825,5	7 222 877,5	5 128 786,4	5 483 811,1	4 223 612,0	4 223 612,0	x
											тыс. рублей	x	5 075 936,2	7 180 014,9	5 085 923,8	5 440 948,5	4 180 749,4	4 180 749,4	x
											x	x	x	x	x	x	x	x	x
											км	15 354,476	15 357,066	15 358,977	15 358,977	15 358,977	15 358,977	15 358,977	15 358,977
											км	18 484,739	18 641,615	18 639,616	18 639,616	18 639,616	18 639,616	18 639,616	18 639,616
											км	9,393	7,974	12,947	5,466	4,947	2,115	2,115	35,565
											км	28,430	214,527	185,311	112,231	185,445	2,115	2,115	701,744

Коды бюджетной классификации		Дополнительный аналитический код											Наименование программы, целей программы, показателей цели программы, наименование подпрограмм, задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм, показателей задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм	Единица измерения	Годы реализации программы						Целевое (суммарное) значение показателя	
		код администратора программы	раздел	подраздел	программа			цель программы	задача подпрограммы	мероприятие (административное мероприятие)	подпрограмма	номер показателя			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год
1	2				3	4	5						6	7		8	9	10	11	12	13	14
												28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
												Показатель 5 «Доля протяженности построенных, реконструированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Тверской области в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Тверской области»	%	0,1118	0,6544	0,5831	0,3462	0,5600	0,0124	0,0124	0,0124	2,1686
												Показатель 6 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	%	74,95	74,36	74,36	73,36	73,36	73,36	73,36	73,36	73,36
												Показатель 7 «Общее количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования»	млн человек	71,784	72,502	73,952	75,431	76,940	78,478	80,048	80,048	457,350
												Показатель 8 «Общее количество обращений граждан по дорожной деятельности и транспортным вопросам»	шт.	1 567	1 000	950	900	850	800	750	5 250	
												Показатель 9 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	%	25,05	25,64	25,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64	26,64
												Подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	тыс. рублей	x	4 008 819,3	5 019 897,8	4 255 838,6	4 600 041,3	3 480 954,6	3 480 954,6	x	
												Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них»	тыс. рублей	x	568 820,0	922 511,8	56 051,0	-	-	-	x	
												Показатель 1 «Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	км	5,510	7,974	4,433	0,700	-	-	-	13,107	
												Показатель 2 «Протяженность построенных, реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	пог.м	60,85	483,64	97,60	29,00	-	-	-	610,240	







Коды бюджетной классификации													Дополнительный аналитический код					Единица измерения	Годы реализации программы					Целевое (суммарное) значение показателя												
код административной программы		раздел		подраздел		код целевой статьи расхода бюджета					программа					задача программы					мероприятие (амнистративное)					номер показателя										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	#	#	#	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Наименование программы, целей программы, показателей цели программы, наименование подпрограмм, задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм, показателей задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм																																				
Мероприятие 1.013 «Выполнение работ по строительству линии наружного электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Сергиев Посад - Калынин - Рыбинск - Череповец (д. Поречье) в Калининском районе Тверской области»																																				
Показатель 1 «Процент выполнения проектной документации»																																				
Показатель 2 «Вводимая мощность объекта»																																				
Мероприятие 1.014 «Выполнение работ по строительству линии наружного электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Тверь - Бежецк - Весегоновск - Устюжна (д. Холмовка) в Рамешковском районе Тверской области»																																				
Показатель 1 «Процент выполнения проектной документации»																																				
Показатель 2 «Вводимая мощность объекта»																																				
Мероприятие 1.015 «Выполнение работ по реконструкции моста через р. Песка на 10 км автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Москва - Рига» - Торпедец - Плоскошь в Торопецком районе Тверской области»																																				
Показатель 1 «Процент выполнения проектной документации»																																				
Показатель 2 «Вводимая мощность объекта»																																				
Показатель 3 «Вводимая мощность объекта»																																				
Мероприятие 1.016 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Москва - Санкт-Петербург» - Чурьяновка - Старый Погост с устройством пересечения в разных уровнях с Октябрьской железной дорогой в Калининском районе Тверской области»																																				
Показатель 1 «Процент выполнения проектной документации»																																				
Показатель 2 «Вводимая мощность объекта»																																				
Показатель 3 «Вводимая мощность объекта»																																				















Коды бюджетной классификации													Дополнительный аналитический код					Наименование программы, целей программы, показателей цели программы, наименование подпрограмм, задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм, показатели задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм	Единица измерения	Годы реализации программы					Целевое (суммарное) значение показателя
код администратора	раздел	подраздел	код целевой статьи расхода бюджета					программа	подпрограмма	задача подпрограммы	мероприятие (административное мероприятие)	номер показателя	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год			2020 год	2021 год				
			раздел	подраздел	подпрограмма	задача подпрограммы	мероприятие (административное мероприятие)											номер показателя							
1 0 4 0 4 0 9 3 2 1 0 3 1 0 0 0	Л 3 2 1 0 3 0 1 4	Л 3 2 1 0 3 0 1 4	Л 3 2 1 0 3 0 1 4	Л 3 2 1 0 3 0 1 4	Л 3 2 1 0 3 0 1 4	Л 3 2 1 0 3 0 1 4	Л 3 2 1 0 3 0 1 4	Л 3 2 1 0 3 0 1 4	Л 3 2 1 0 3 0 1 4	Л 3 2 1 0 3 0 1 4	Л 3 2 1 0 3 0 1 4	29	30	31	32	33	34	35	36	37	значение				
1 0 4 0 4 0 9 3 2 1 0 3 1 0 0 0	Л 3 2 1 0 3 0 1 5	Л 3 2 1 0 3 0 1 5	Л 3 2 1 0 3 0 1 5	Л 3 2 1 0 3 0 1 5	Л 3 2 1 0 3 0 1 5	Л 3 2 1 0 3 0 1 5	Л 3 2 1 0 3 0 1 5	Л 3 2 1 0 3 0 1 5	Л 3 2 1 0 3 0 1 5	Л 3 2 1 0 3 0 1 5	Л 3 2 1 0 3 0 1 5	тыс. рублей	-	-	26 667,3	-	-	-	-	-	x				
1 0 4 0 4 0 9 3 2 1 0 3 1 0 0 0	Л 3 2 1 0 3 0 1 6	Л 3 2 1 0 3 0 1 6	Л 3 2 1 0 3 0 1 6	Л 3 2 1 0 3 0 1 6	Л 3 2 1 0 3 0 1 6	Л 3 2 1 0 3 0 1 6	Л 3 2 1 0 3 0 1 6	Л 3 2 1 0 3 0 1 6	Л 3 2 1 0 3 0 1 6	Л 3 2 1 0 3 0 1 6	Л 3 2 1 0 3 0 1 6	пог. м	-	-	141,2	-	-	-	-	-	141,20				
1 0 4 0 4 0 9 3 2 1 0 3 1 0 0 0	Л 3 2 1 0 3 0 1 7	Л 3 2 1 0 3 0 1 7	Л 3 2 1 0 3 0 1 7	Л 3 2 1 0 3 0 1 7	Л 3 2 1 0 3 0 1 7	Л 3 2 1 0 3 0 1 7	Л 3 2 1 0 3 0 1 7	Л 3 2 1 0 3 0 1 7	Л 3 2 1 0 3 0 1 7	Л 3 2 1 0 3 0 1 7	Л 3 2 1 0 3 0 1 7	тыс. рублей	-	-	22 082,4	-	-	-	-	-	x				
1 0 4 0 4 0 9 3 2 1 0 3 1 0 0 0	Л 3 2 1 0 3 0 1 8	Л 3 2 1 0 3 0 1 8	Л 3 2 1 0 3 0 1 8	Л 3 2 1 0 3 0 1 8	Л 3 2 1 0 3 0 1 8	Л 3 2 1 0 3 0 1 8	Л 3 2 1 0 3 0 1 8	Л 3 2 1 0 3 0 1 8	Л 3 2 1 0 3 0 1 8	Л 3 2 1 0 3 0 1 8	Л 3 2 1 0 3 0 1 8	пог. м	-	-	138,0	-	-	-	-	-	138,00				
1 0 4 0 4 0 9 3 2 1 0 3 1 0 0 0	Л 3 2 1 0 3 0 1 9	Л 3 2 1 0 3 0 1 9	Л 3 2 1 0 3 0 1 9	Л 3 2 1 0 3 0 1 9	Л 3 2 1 0 3 0 1 9	Л 3 2 1 0 3 0 1 9	Л 3 2 1 0 3 0 1 9	Л 3 2 1 0 3 0 1 9	Л 3 2 1 0 3 0 1 9	Л 3 2 1 0 3 0 1 9	Л 3 2 1 0 3 0 1 9	тыс. рублей	-	-	17 793,3	-	-	-	-	-	x				
1 0 4 0 4 0 9 3 2 1 0 3 1 0 0 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 0	пог. м	-	-	125,0	-	-	-	-	-	125,00				
1 0 4 0 4 0 9 3 2 1 0 3 1 0 0 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 1	Л 3 2 1 0 3 0 2 1	Л 3 2 1 0 3 0 2 1	Л 3 2 1 0 3 0 2 1	Л 3 2 1 0 3 0 2 1	Л 3 2 1 0 3 0 2 1	Л 3 2 1 0 3 0 2 1	Л 3 2 1 0 3 0 2 1	Л 3 2 1 0 3 0 2 1	Л 3 2 1 0 3 0 2 1	Л 3 2 1 0 3 0 2 1	тыс. рублей	-	-	16 848,2	-	-	-	-	-	x				
1 0 4 0 4 0 9 3 2 1 0 3 1 0 0 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 2	Л 3 2 1 0 3 0 2 2	Л 3 2 1 0 3 0 2 2	Л 3 2 1 0 3 0 2 2	Л 3 2 1 0 3 0 2 2	Л 3 2 1 0 3 0 2 2	Л 3 2 1 0 3 0 2 2	Л 3 2 1 0 3 0 2 2	Л 3 2 1 0 3 0 2 2	Л 3 2 1 0 3 0 2 2	Л 3 2 1 0 3 0 2 2	пог. м	-	-	86,0	-	-	-	-	-	86,00				
1 0 4 0 4 0 9 3 2 1 0 3 1 0 0 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 3	Л 3 2 1 0 3 0 2 3	Л 3 2 1 0 3 0 2 3	Л 3 2 1 0 3 0 2 3	Л 3 2 1 0 3 0 2 3	Л 3 2 1 0 3 0 2 3	Л 3 2 1 0 3 0 2 3	Л 3 2 1 0 3 0 2 3	Л 3 2 1 0 3 0 2 3	Л 3 2 1 0 3 0 2 3	Л 3 2 1 0 3 0 2 3	тыс. рублей	-	-	27 062,6	-	-	-	-	-	x				
1 0 4 0 4 0 9 3 2 1 0 3 1 0 0 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 4	Л 3 2 1 0 3 0 2 4	Л 3 2 1 0 3 0 2 4	Л 3 2 1 0 3 0 2 4	Л 3 2 1 0 3 0 2 4	Л 3 2 1 0 3 0 2 4	Л 3 2 1 0 3 0 2 4	Л 3 2 1 0 3 0 2 4	Л 3 2 1 0 3 0 2 4	Л 3 2 1 0 3 0 2 4	Л 3 2 1 0 3 0 2 4	км	-	-	1,208	-	-	-	-	-	1,208				
1 0 4 0 4 0 9 3 2 1 0 3 1 0 0 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 5	Л 3 2 1 0 3 0 2 5	Л 3 2 1 0 3 0 2 5	Л 3 2 1 0 3 0 2 5	Л 3 2 1 0 3 0 2 5	Л 3 2 1 0 3 0 2 5	Л 3 2 1 0 3 0 2 5	Л 3 2 1 0 3 0 2 5	Л 3 2 1 0 3 0 2 5	Л 3 2 1 0 3 0 2 5	Л 3 2 1 0 3 0 2 5	тыс. рублей	-	-	94 132,7	-	-	-	-	-	x				
1 0 4 0 4 0 9 3 2 1 0 3 1 0 0 0	Л 3 2 1 0 3 0 2 6	Л 3 2 1 0 3 0 2 6	Л 3 2 1 0 3 0 2 6	Л 3 2 1 0 3 0 2 6	Л 3 2 1 0 3 0 2 6	Л 3 2 1 0 3 0 2 6	Л 3 2 1 0 3 0 2 6	Л 3 2 1 0 3 0 2 6	Л 3 2 1 0 3 0 2 6	Л 3 2 1 0 3 0 2 6	Л 3 2 1 0 3 0 2 6	км	-	-	3,189	-	-	-	-	-	3,189				











Коды бюджетной классификации													Дополнительный аналитический код					Единица измерения	Годы реализации программы					Целевое (суммарное) значение показателя									
код администратора	раздел	подраздел	код целевой статьи расхода бюджета				программа	подпрограмма	цель программы	задача подпрограммы	мероприятие (административное мероприятие)	номер показателя	Наименование программы, целей программы, показателей цели программы, наименование подпрограммы, задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограммы, показателей задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограммы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год		2019 год	2020 год	2021 год	значение											
			программа	подпрограмма	задача	подпрограммы												направление расходов															
1 0 4 0 4 0 9 3 2 0 4 5 4 2 0													Показатель 1 «Общая протяженность автомобильных дорог местного значения, приведенных в нормативное состояние»	29	30	31	32	33	34	35	36	37	км	x	42,400	-	-	-	-	-	-	42,400	
													Показатель 2 «Количество муниципальных образований Тверской области, которым предоставлен иной межбюджетный трансферт из федерального бюджета в рамках постановлений Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 435 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»										шт	x	2	-	-	-	-	-	2		
1 0 4 0 4 0 9 3 2 0 4 5 4 2 0													Мероприятие 4.001 «Реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) улично-дорожной сети в г. Тверь»										тыс. рублей	x	200 000,0	-	-	-	-	-	-	x	
													Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»											кв. м	x	297 425,0	-	-	-	-	-	-	297 425,0
1 0 4 0 4 0 9 3 2 0 4 5 4 2 0													Мероприятие 4.002 «Реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) улично-дорожной сети в г. Вологодск»										тыс. рублей	x	50 000,0	-	-	-	-	-	-	x	
													Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»											кв. м	x	50 705,406	-	-	-	-	-	-	50 705,406
													Задача 5 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства, реконструкции и проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения»										тыс. рублей	-	-	140 220,7	-	-	-	-	-	-	x
													Показатель 1 «Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения»										км	-	-	3,917	-	-	-	-	-	-	3,917
													Показатель 2 «Доля протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения»										%	-	-	0,02101	-	-	-	-	-	-	0,02101
1 0 4 0 4 0 9 3 2 0 5 1 0 1 3													Мероприятие 5.001 «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области на строительство, реконструкцию и проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения»										тыс. рублей	-	-	140 220,7	-	-	-	-	-	-	x











код административной территории	код программы	Коды бюджетной классификации										Дополнительный аналитический код	Наименование программы, целей программы, показателей цели программы, наименование подпрограмм, задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм, показателей задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм	Единица измерения	Годы реализации программы					Целевое (суммарное) значение показателя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		код целевой статьи расхода бюджета													2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год	2021 год																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		раздел	подраздел	программа	подпрограмма	цель программы	задача подпрограммы	мероприятие (административное)	подпрограммы	направление расходов	подпрограмма												задача подпрограммы	номер показателя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	#	#	#	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	#	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	13

Коды бюджетной классификации													Дополнительный аналитический код						Единица измерения	Годы реализации программы					Целевое (суммарное) значение показателя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
код администратора	раздел	подраздел	код целевой статьи расхода бюджета										программа	цель программы	задача подпрограммы	мероприятие (амнистративное мероприятие)	подпрограммы	номер показателя	Наименование программы, целей программы, показателей цели программы, наименование подпрограмм, задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм, показателей задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	значение																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			раздел	подраздел	программа	цель программы	задача подпрограммы	мероприятие (амнистративное мероприятие)	подпрограммы	номер показателя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	#	#	#	#	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	143









Приложение 2  
к государственной программе Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного  
хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы

Характеристика

основных показателей государственной программы Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы»

Принятые обозначения и сокращения:

1. Программа – государственная программа Тверской области;
2. Цель – цель государственной программы Тверской области;
3. Подпрограмма – подпрограмма государственной программы Тверской области;
4. Задача – задача подпрограммы;
5. Показатель – показатель цели программы, показатель задачи подпрограммы.

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
«Показатель 1 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	км	4 Постановление Администрации Тверской области от 10.02.2009 № 30-па «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
«Показатель 2 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования области» на 2016 – 2021 годы	км	4 Методика администратора государственной	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные	Абсолютный показатель	-
Цель «Обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы Тверской области»	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя, указателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
местного значения на территории Тверской области»		программы	образования Тверской области		
Показатель 3 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 4 «Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 5 «Доля протяженности построенных, реконструированных и отремонтированных	%	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования	Относительный показатель, который определяется как отношение общего объема ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции), капитального ремонта (ремонта)	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя, показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1 автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Тверской области в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Тверской области»	2	3	4 Тверской области	5 автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и рассчитывается по следующей формуле: $Sd = \frac{(Scr + Skm)}{Pr + Pm} \times 100\%$ где Sd – доля протяженности построенных, реконструированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Тверской области в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Тверской области (процент); Scr – объем ввода в эксплуатацию	6

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
				<p>после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального) и местного значения (км);</p> <p>Skp – объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального) и местного значения (км);</p> <p>Rг - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области (км);</p> <p>Rm - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тверской области (км)</p>	
Показатель 6 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не	%	1 Приказ Росстата от 18.08.2015 № 380 «Об утверждении статистического инструментария для	Росстат	Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (ГОСТ Р	Указ Президента Российской Федерации от 21.08.2012 № 1199

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1 отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	2	3 организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (форма 1-ДГ)	4	5 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 03.10.2002 № ИС-840-р, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и рассчитывается по следующей формуле: $Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%$ где Dd – доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального	6 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
Показатель 7 «Общее количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования»	млн человек	1 Приказ Росстата от 18.08.2015 № 378 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта», приказ Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического	Росстат	Абсолютный показатель, который определяется путем суммирования количества перевезенных пассажиров: автомобильным транспортом общественного пользования, пригородным железнодорожным транспортом, внутренним водным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	-
				<p>значения (процент);</p> <p>Dr – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);</p> <p>Do – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в субъекте Российской Федерации (км)</p>	

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
		инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта», приказ Росстага от 03.08.2016 № 385 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»			
Показатель 8 «Общее количество обращений граждан по дорожной деятельности и транспортным вопросам»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 9 «Доля протяженности	%	4 Методика	Министерство транспорта	Относительный показатель, который рассчитывается по следующей	



Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя, указателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1 автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	2	3 администрация государственной программы	4 Тверской области	5 формуле: $Sd = 100\% - Dd$ , где Sd – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения (процент); 100% – доля общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям; Dd – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения (процент)	6

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	-	-	-	-	-
Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
на них»					
Показатель 1 «Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 2 «Протяженность построенных, реконструированных искусственных сооружений автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	пог. м	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 3 «Доля протяженности	%	4 Методика	Министерство транспорта	Относительный показатель, который определяется как	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя, показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1 построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	2	3 администрация государственной программы	4 Тверской области	5 протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и рассчитывается по следующей формуле: $Vd = \frac{Vp}{Vo} \times 100\%$ где Vd – доля протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области (процент); Vp – протяженность построенных,	6

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
Задача 2 «Круглогодичное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них с целью обеспечения безопасности дорожного движения»	-	-	-	реконструированных дорог общего регионального и межмуниципального значения Тверской области (км); $V_o$ – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области (км)	-
Показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования	км	4 Методика администратора государственной	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1 регионального и муниципального значения, которые паспортизованы»	2	3 программы	4	5	6
Показатель «Количество предписаний надзорных органов, выданных дорожным организациям на устранение выявленных нарушений технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Тверской области»	шт.	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Задача 3 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
		3	4	5	6
1 регионального и муниципального значения Тверской области за счет капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Тверской области и сооружений на них»	2 км				
Показатель 1 «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Тверской области»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 2 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования	км	4 Методика администратора государственной	Министерство транспорта Тверской области, государственная	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1 и регионального межмуниципального значения Тверской области, восстановленных в соответствии с соглашениями с государственной компанией «Российские автомобильные дороги» и публичным акционерным обществом «Мостотрест» о порядке использования автомобильных дорог, задействованных при строительстве скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт- Петербург на участке км 58-км 684 (с последующей эксплуатацией на	2	3 программы	4 компания «Российские автомобильные дороги»	5	6



Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя, показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1 платной (2,4,5,6 основе) этапы строительства)»	2 %	3 4 Методика администратора государственной программы	4 Министерство транспорта Тверской области, государственная компания «Российские автомобильные дороги»	5 Относительный показатель, который определяется как отношение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и рассчитывается по следующей формуле: $Kd = \frac{Kp + Kq}{Ko} \times 100\%$ где Kd – доля протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и	6 -

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя, показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
				<p>межмуниципального значения Тверской области (процент);            Кр – протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области (км);            Кq – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, восстановленных в соответствии с соглашениями с государственной компанией «Российские автомобильные дороги» и публичным акционерным обществом «Мостотрест» о порядке использования автомобильных дорог, действующих при строительстве скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58-км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе) (2, 4, 5, 6 этапы строительства) (км);            Ко – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и</p>	

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя, показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
Задача 4 «Обеспечение деятельности подведомственного учреждения, осуществляющего управление региональными автомобильными дорогами»	-	-	-	межмуниципального Тверской области (км)	-
Показатель 1 «Удовлетворенность населения информационной открытостью деятельности учреждения, осуществляющего управление региональными автомобильными дорогами»	%	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»	Относительный показатель, который определяется по результатам социологического опроса и рассчитывается как отношение числа опрошенного населения, положительно ответившего на вопросы, к общему числу опрошенного населения	-
Показатель 2 «Количество обращений граждан по	шт.	4 Методика администратора	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
отрасли «Дорожное хозяйство»		государственной программы			
Задача 5 «Изъятие, в т.ч. путем выкупа, земельных участков для государственных нужд Тверской области»	-	-	-	-	-
Показатель 1 «Количество изымаемых земельных участков для государственных нужд Тверской области при строительстве, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в отчетном периоде»	шт.	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 2 «Площадь изымаемых земельных участков	кв. м	4 Методика администратора	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
для государственных нужд Тверской области при строительстве, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в отчетном периоде»		государственной программы			
Подпрограмма «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения»	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
Задача 1 «Обеспечение притока протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства, реконструкции и проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	-	-	-	-	-
Показатель 1 «Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»					
Показатель 2 «Доля протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с автомобильными дорогами общего пользования, в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	%	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Относительный показатель, который определяется как отношение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Тверской области и рассчитывается по следующей формуле: $Td = \frac{Tp}{To} \times 100\%$ где Td – доля протяженности построенных, реконструированных	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя, показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
				<p>автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования, местного значения (процент);</p> <p>Тр – протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км);</p> <p>То – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Тверской области (км)</p>	
Задача 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог	-	-	-		-



Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	2	3	4	5	6
Показатель «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя, показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
пользования» Показатель 2 «Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	%	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Относительный показатель, который определяется как отношение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Тверской области и рассчитывается по следующей формуле: $Cd = \frac{Cp}{Co} \times 100\%$ где Cd – доля протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
				<p>сеть автомобильных дорог общего пользования, в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования, местного значения (процент);            Ср – протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км);            Со – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Тверской области (км)</p>	
Задача 3 «Реализация закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации»	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
«Город воинской славы»					
Показатель 1 «Протяженность сооружений на сети автомобильных дорог местного значения, приведенных в нормативное состояние в отчетном периоде»	пог. м	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 2 «Протяженность сети автомобильных дорог местного значения, приведенных в нормативное состояние в отчетном периоде»	км	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Задача 4 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения отдельных субъектов Российской Федерации и (или) улично-	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
дорожной сети отдельных городов на основании решения Правительства Российской Федерации»					
Показатель 1 «Общая протяженность автомобильных дорог местного значения, введенных в нормативное состояние»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель «Количество муниципальных образований Тверской области, которым предоставлен иной межбюджетный трансферт из федерального бюджета в рамках постановления Правительства Российской Федерации	шт.	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
от 17.05.2016 № 435 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»					
Задача 5 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства, реконструкции и проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения»	-	-	-	-	-
Показатель 1 «Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя, показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1 Показатель 2 «Доля протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения»	2 %	3 4 Методика администратора государственной программы	4 Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	5 Относительный показатель, который определяется как отношение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тверской области и рассчитывается по следующей формуле: $Cd = \frac{Cp}{Co} \times 100\%$ где Cd – доля протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (процент); Cp – протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км); Co – протяженность сети автомобильных дорог общего	6 -

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
Задача 6 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения»	-	-	-	пользования местного значения на территории Тверской области (км)	-
Показатель 1 «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 2 «Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения»	%	4 Методика главного администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Относительный показатель, который определяется как отношение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, к протяженности сети автомобильных дорог общего	-



Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
				<p>пользования местного значения на территории Тверской области и рассчитывается по следующей формуле:</p> $Cd = \frac{Cp}{Co} \times 100\%$ <p>где  Cd – доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (процент);  Cp – протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км);  Co – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тверской области (км)</p>	
Задача 7 «Приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет капитального ремонта и ремонта»					
Показатель «Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»	1 кв. м	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель «Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в отчетном	2 шт	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
периоде»					
Подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области»	-	-	-	-	-
Задача 1 «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»	-	-	-	-	-
Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом общего пользования»	млн человек	1 Приказ Росстата от 18.08.2015 № 378 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта» (форма 1 автотранс)	Росстат	Абсолютный показатель	-
Показатель 2 «Доля обращений граждан на	шт.	4 Методика	Министерство транспорта	Относительный показатель, который определяется как отношение	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя, показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1 качество предоставления услуг на автомобильном транспорте к общему количеству обращений граждан по вопросам транспорта в Тверской области»	2 шт.	3 администрация государственной программы	4 Тверской области	5 количество обращений граждан на качество предоставления услуг на автомобильном транспорте к общему количеству обращений граждан по вопросам транспорта и рассчитывается по следующей формуле: $C = \frac{C_{автo}}{C_{общ.тр.}}$ , где C – доля обращений граждан на качество предоставления услуг на автомобильном транспорте к общему количеству обращений граждан по вопросам транспорта в Тверской области; C <sub>автo</sub> – количество обращений граждан на качество предоставления услуг на автомобильном транспорте; C <sub>общ.тр.</sub> – общее количество обращений граждан по вопросам транспорта	6
Показатель 3 «Общее количество маршрутов автомобильного транспорта,		4 Методика администратора государственной	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя постановленным указам Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
регулярные перевозки по которым оплачиваются из областного бюджета Тверской области»		программы			
Задача 2 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	-	-	-	-	-
Показатель «Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом»	млн человек	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, открытое акционерное общество «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания», открытое акционерное общество	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
Показатель «Вагонокилометровая работа»	2 тыс. км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, пригородные пассажирские компании	Абсолютный показатель	-
Показатель «Процент выполнения вагонокилометровой работы от объема, предусмотренного договорами»	3 %	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, перевозчики	Относительный показатель, который определяется как отношение фактически выполненного объема вагонокилометровой работы к объему вагонокилометровой работы, и предусматривается по следующей формуле: $V = \frac{V_{\text{факт}}}{V_{\text{дог}}} \times 100\%$ где V - процент выполнения вагонокилометровой работы от объема, предусмотренного договорами;	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя, показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
Задача 3 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом»	-	-	-	$V_{факт}$ – фактически выполненными перевозчиками вагонокилометровой работы; $V_{дог.}$ – объем вагонокилометровой работы, предусмотренный договорами с перевозчиками	
Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров на социальных маршрутах внутреннего водного транспорта»	млн человек	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, открытое акционерное общество «Тверской порт», филиал федерального государственного унитарного предприятия «Научно-производственный центр автоматизации И	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
Показатель «Количество пассажирских судов, задействованных в перевозочном процессе»	ед.	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 3 «Доля социальных маршрутов водного транспорта к общему количеству регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта на территории Тверской области»	%	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Относительный показатель, который определяется как отношение количества социальных маршрутов внутреннего транспорта к общему количеству регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта и рассчитывается по следующей формуле: $MB = \frac{MB_{соц.}}{MB_{всего}} \times 100\%$ где MB – доля социальных маршрутов внутреннего водного транспорта к общему количеству регулярных маршрутов внутреннего водного	-



Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования»	-	-	-	транспорта на территории Тверской области; МВ <sub>соц.</sub> – количество социальных маршрутов внутреннего водного транспорта; МВ <sub>всего</sub> – общее количество регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта в Тверской области	
Задача 1 «Обеспечение льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету в городском пригородном сообщении»	-	-	-	-	-
Показатель «Количество	шт.	4	Министерство транспорта	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1 реализованных единых социальных проездных билетов льготным категориям граждан и детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающимся за счет средств областного бюджета Тверской области или бюджетов муниципальных образований Тверской области по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам»	2	3 администратора государственной программы	4 Тверской области, Министерство социальной защиты населения Тверской области	5	6
Показатель «Количество льготных пассажиров»	2 человек	4 Методика администратора государственной	Министерство транспорта Тверской области, Министерство	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя, показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
Показатель 3 «Доля муниципальных районов Тверской области, которым предоставляется льготный проезд на основании единого социального проездного билета, к общему количеству муниципальных районов Тверской области»	%	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, Министерство социальной защиты населения Тверской области	Относительный показатель, который определяется как отношение количества муниципальных районов, в которых предоставляется льготный проезд на основании единого социального проездного билета, к общему количеству муниципальных районов Тверской области и рассчитывается по следующей формуле: $K = \frac{K_{мо\ еслб}}{36} \times 100\%$ где K – доля муниципальных районов Тверской области, которым предоставляется льготный проезд на основании единого социального проездного билета, к общему количеству муниципальных районов Тверской области; $K_{мо\ еслб}$ – количество муниципальных районов, в которых предоставляется	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1	2	3	4	5	6
Задача 2 «Привлечение перевозчиков к предоставлению льготного проезда на регулярных маршрутах на основании единого социального проездного билета»	-	-	-	льготный проезд на основании единого социального проездного билета; 36 – общее количество муниципальных районов Тверской области	-
Показатель «Количество заключенных договоров по предоставлению льготного проезда на основании единого социального проездного билета и компенсации расходов транспортным предприятиям»	шт.	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей*	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя**	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации***
1 Показатель 2 «Доля регулярных маршрутов, на которых предоставляется льготный проезд, к общему количеству регулярных маршрутов»	2 %	3 4 Методика администратора государственной программы	4 Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области, перевозчики	5 Относительный показатель, который определяется как отношение количества регулярных маршрутов, на которых предоставляется льготный проезд, к общему количеству регулярных маршрутов и рассчитывается по следующей формуле: $M = \frac{M_{\text{льгот}}}{M_{\text{всего}}} \times 100\%,$ где M – доля регулярных маршрутов, на которых предоставляется льготный проезд, к общему количеству регулярных маршрутов; $M_{\text{льгот}}$ – количество регулярных маршрутов, на которых предоставляется льготный проезд на основании единого социального проездного билета; $M_{\text{всего}}$ – общее количество регулярных маршрутов в Тверской области	6 -

\* указывается источник данных (информации) для расчета значения показателей:

1 — для показателя, определенного исходя из данных государственного (федерального) статистического наблюдения, — наименование и реквизиты правового акта, которым утверждены формы отчетности, используемые при формировании статистического показателя;

2 — для показателя, рассчитанного по методикам, разработанным международными организациями — наименованием международной организации, установившей показатель, методика расчета данного показателя (в случае ее наличия в открытом доступе) и ссылка на открытый источник публикации показателя;

3 — для показателя, рассчитанного по методикам, разработанным уполномоченными федеральными органами исполнительной власти — наименованием и реквизиты федерального правового акта, установившего показатель, в случае его отсутствия указываются наименование и реквизиты соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов областному бюджету Тверской области из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

4 — для показателя, рассчитанного по методикам, разработанным главным администратором (администратором) государственной программы — наименованием и реквизиты правового акта Тверской области, установившего показатель, в случае отсутствия утвержденной нормативным актом методики расчета показателя, указывается формулировка: «методика главного администратора (администратора) государственной программы»;

\*\* указывается формула расчета относительного показателя;

\*\*\* указываются реквизиты и наименование одного из указов Президента Российской Федерации:

от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;

от 07.05.2012 № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»;

от 07.05.2012 № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения»;

от 07.05.2012 № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки»;

от 07.05.2012 № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг»;

от 07.05.2012 № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;

от 07.05.2012 № 606 «О мерах по реализации демографической политики Российской Федерации»;

от 21.08.2012 № 1199 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации».

Приложение 3  
к государственной программе Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного  
хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы

Анализ рисков реализации государственной программы Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016–2021 годы»  
(наименование государственной программы Тверской области)  
и меры по их управлению

№ п/п	Наименование риска	Вероятность наступления (высокая, низкая)	Влияния риска на достижение цели государственной программы (высокое, низкое)	Группа риска* (1/2/3/4)	Меры по преодолению негативных последствий рисков
1	2	3	4	5	6
1	макроэкономические	высокая	высокое	4	ежеквартальная оценка выполнения плана реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу
2	законодательные	высокая	высокое	4	проведение регулярного мониторинга законодательства в сфере реализации Государственной программы
3	технологические и экологические	высокая	высокое	4	внесение изменений в Государственную программу, предусматривающих снижение последствий внешних рисков при необходимости
4	пассивное сопротивление распространению и использованию результатов выполнения мероприятий и отсутствие необходимой мотивации	высокая	высокое	4	проведение ежемесячных рабочих совещаний по решению задач текущего выполнения мероприятий
5	недостижение запланированных результатов	высокая	высокое	4	раскрытие для общества результатов реализации Государственной программы, а также усиления личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения
6	недостаточный уровень профессионального менеджмента	высокая	высокое	4	повышение квалификации управленческих кадров

\* Группа рисков 1 – низкая вероятность наступления риска и низкое влияние риска на достижение целей государственной программы;  
группа рисков 2 – высокая вероятность наступления риска, но низкое влияние риска на достижение целей государственной программы;  
группа рисков 3 – низкая вероятность наступления риска, но высокое влияние риска на достижение целей государственной программы;  
группа рисков 4 – высокая вероятность наступления риска и высокое влияние риска на достижение целей государственной программы.

Приложение 4  
к государственной программе Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного  
хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы

Перечень мероприятий, реализацию которых предполагается осуществлять в случае предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, с целью выполнения поручения Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объема строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	Единица измерения	Годы реализации программы							Целевое (суммарное) значение показателя
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
		3	4	5	6	7	8	9	
1	2								10
Подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранения автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	тыс. рублей	676 014,1	1 579 482,3	1 579 482,3	1 579 482,3	1 579 482,3	1 579 482,3	1 579 482,3	10 152 907,9
Показатель 1 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области в результате строительства новых автомобильных дорог»	км	3,309	-	-	-	7,582	4,444	-	15,335
Показатель 2 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	км	17,581	26,323	27,540	47,487	57,482	18,222	91,322	285,956
Показатель 3 «Общий объем строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области по исполнению поручения Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № ДМ-П13-8043»	км	20,890	26,323	27,540	47,487	65,064	22,666	91,322	301,291



Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	Единица измерения	Годы реализации программы							Целевое (суммарное) значение показателя
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них»	тыс. рублей	676 014,1	1 579 482,3	1 579 482,3	1 579 482,3	1 579 482,3	1 579 482,3	1 579 482,3	10 152 907,9
Показатель 1 «Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	км	20,890	26,323	27,540	47,487	65,064	22,666	91,322	209,969
Показатель 2 «Протяженность построенных, реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	пот.м	-	-	149,90	23,10	137,15	-	-	310,150
Мероприятие 1.001 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка на участке км 10+000 км 40+000 в Калининском районе Тверской области (2 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	404 449,5	728 741,9	114 494,3	-	-	-	1 247 685,7
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	19,747	-	-	-	19,747
Показатель 2 «Вводимая мощность объекта»	пот.м	-	-	-	23,1	-	-	-	23,1
Мероприятие 1.002 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Осташков-Волговерховье на участке км 3+000 км 16+000 в Осташковском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	49 347,7	131 144,4	209 507,9	-	-	390 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	13,0	-	-	13,0
Мероприятие 1.003 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Подъезд к с. Бурашево» в Калининском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	63 000,0	-	-	-	-	63 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	2,1	-	-	-	-	2,1

Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	Единица измерения	Годы реализации программы							Целевое (суммарное) значение показателя
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.004 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Чешово - Кафтино» в Бологовском районе Тверской области (2 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	-	100 000,0	-	-	-	-	100 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	3,2	-	-	-	-	3,2
Мероприятие 1.005 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Сосенка-Никольское в Торжокском районе Тверской области»	тыс. рублей	127 018,4	-	-	-	-	-	-	127 018,4
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	5,44	-	-	-	-	-	-	5,44
Мероприятие 1.006 «Выполнение работ по строительству автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Обухово-Шербинино в Калининском районе Тверской области (1 этап - строительство участка автомобильной дороги Обухово-Бакшеево)»	тыс. рублей	104 571,0	-	-	-	-	-	-	104 571,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	3,309	-	-	-	-	-	-	3,309
Мероприятие 1.007 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Кимры-Клетино-Дубна км 0+000- км 12+883 в Кимрском районе Тверской области»	тыс. рублей	100 000,0	400 000,0	152 745,0	-	-	-	-	652 745,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	14,04	-	-	-	-	14,04
Показатель 2 «Вводимая мощность объекта»	пог.м	-	-	103,9	-	-	-	-	103,9
Мероприятие 1.008 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Хромцово - Некрасово в Рамешковском районе Тверской области»	тыс. рублей	80 939,0	-	-	-	-	-	-	80 939,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1

Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	Единица измерения	Годы реализации программы							Целевое (суммарное) значение показателя
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.009 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Подъезд к д. Дорожаево» в Зубцовском районе Тверской области»	тыс. рублей	136 935,2	-	-	-	-	-	-	136 935,2
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	4,823	-	-	-	-	-	-	4,823
Мероприятие 1.010 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Москва - Рига» - Кашино в Оленинском районе Тверской области (1 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	80 951,9	-	-	-	-	-	80 951,9
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2
Мероприятие 1.011 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Чешово - Кафтино в Бологовском районе Тверской области (1 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	143 948,7	-	-	-	-	-	143 948,7
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	4,785	-	-	-	-	-	4,785
Мероприятие 1.012 «Выполнение работ по строительству автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Южный обход г. Торжок с подъездом к заводу по производству плит OSB» (1 этап)»	тыс. рублей	-	-	99 347,7	200 000,0	280 228,8	-	-	579 576,5
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	7,582	-	-	7,582
Показатель 2 «Вводимая мощность объекта»	пог.м	-	-	-	-	137,15	-	-	137,15
Мероприятие 1.013 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Кесова Гора - Федцово на участке км 7+000 - км 11+000 в Кесовогорском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	96 000,0	-	-	-	-	96 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	4,0	-	-	-	-	4,0

Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	2	Годы реализации программы							Целевое (суммарное) значение показателя
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	Длина измеренная	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.014 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Братово-Красное на участке км 0+000 - км 4+200 в Старицком районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	126 000,0	-	-	-	-	126 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	4,2	-	-	-	-	4,2
Показатель 2 «Вводимая мощность объекта»	пог. м	-	-	46,0	-	-	-	-	46,0
Мероприятие 1.015 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Дубна - Кимры - Горичи на участке км 48+000 - км 59+000 в Кимрском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	64 300,0	218 647,7	-	-	-	282 947,7
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	11,0	-	-	-	11,0
Мероприятие 1.016 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Москва - Санкт-Петербург» - Большие Борки - Нестерово - Черниченко на участке км 29+260 - км 40+000 в Жарковском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	100 000,0	230 000,0	-	-	-	330 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	10,74	-	-	-	10,7
Мероприятие 1.017 «Выполнение работ по строительству автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Южный обход г. Торжок с подъездом к заводу по производству плит OSB» (2 этап)»	тыс. рублей	-	-	-	105 195,9	100 000,0	200 000,0	-	405 195,90
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	4,444	-	4,444
Мероприятие 1.018 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна на участке км 104+250 - км 116+023 в Бежецком районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	100 000,0	253 400,0	-	-	353 400,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	11,77	-	-	11,77

Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	Единица измерения	Годы реализации программы							Целевое (суммарное) значение показателя
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.019 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Москва - Рига» - Глазюмичи на участке км 0+000 - км 10+000 в Западнодвинском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	100 000,0	200 000,0	-	-	300 000,0
Показатель I «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	10,0	-	-	10,0
Мероприятие 1.020 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Старица - Стелурино - Сидорово на участке км 23+700 - км 33+700 в Старицком районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	100 000,0	200 000,0	-	-	300 000,0
Показатель I «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	10,0	-	-	10,0
Мероприятие 1.021 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Торжок - Ясново» на участке км 4+000 - км 10+000 в Торжокском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	180 000,0	-	-	-	180 000,0
Показатель I «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	6,0	-	-	-	6,0
Мероприятие 1.022 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Вышний Волочек - Бежецк - Сонково на участке км 46+900 - 54+800 в Удомельском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	-	100 000,0	137 000,0	-	237 000,0
Показатель I «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	7,9	-	7,9
Мероприятие 1.023 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Осташков - Волговерховье» на участке км 52+500 км 61+500 в Осташковском районе Тверской области (1 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	-	-	100 000,0	125 000,0	-	-	225 000,0
Показатель I «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	9,0	-	-	9,0

Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	Единица измерения	Годы реализации программы							Целевое (суммарное) значение показателя
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
		3	4	5	6	7	8	9	
1	2	-	-	-	-	-	-	-	10
Мероприятие 1.024 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Осташков - Волговерховье на участке км 61+500 - км 71+000 в Осташковском районе Тверской области (2 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	100 000,0	150 000,0	250 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	9,5	9,5
Мероприятие 1.025 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Титово - Белый Городок» - Приволжский в Кимрском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	100 000,0	140 000,0	240 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0
Мероприятие 1.026 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Рождествено - Юрьево - Девичье - Юрятино на участке км 0+000 - км 7+000 в Конаковском районе Тверской области (1 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	50 000,0	125 000,0	175 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0
Мероприятие 1.027 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Рождествено - Юрьево - Девичье - Юрятино на участке км 7+000 - км 23+000 в Конаковском районе Тверской области (2 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	100 000,0	222 669,2	322 669,2
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	16,0	16,0
Мероприятие 1.028 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сергиев Посад - Калезин - Рыбинск - Череповец на участке км 109+700 - км 118+000 в Калезинском районе Тверской области (1 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	130 834,6	118 165,4	249 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	8,3	8,3

Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	Единица измерения	Годы реализации программы							Целевое (суммарное) значение показателя		
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год			
		3	4	5	6	7	8	9			
1	2								10		
Мероприятие 1.029 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сергиев Посад - Калязин - Рыбинск - Череповец на участке км 118+000 - км 126+400 в Калязинском районе Тверской области (2 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	-	152 000,0	100 000,0	152 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	8,4
Мероприятие 1.030 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Торжок - Высокое - Берново - Старица на участке км 54+000 - км 64+000 в Старицком районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	-	150 000,0	150 000,0	300 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0
Мероприятие 1.031 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Торжок - Луковниково - Дарьино на участке км 7+000 - км 17+000 в Торжокском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	-	150 000,0	150 000,0	300 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0
Мероприятие 1.032 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Кабулково - Заборовье - Турбаза «Исицкий бор» на участке км 1+200 - км 6+900 в Калининском районе Тверской области»	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	-	171 000,0	-	171 000,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	5,7
Мероприятие 1.033 «Выполнение работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности»	тыс. рублей	-	504 699,0	-	-	111 345,6	-	-	138 647,7	423 647,7	1 178 340,0
Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	км	-	16,8	-	-	3,7	-	-	4,6	14,1	39,3

Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы и их показатели	Единица измерения	Годы реализации программы							Целевое (суммарное) значение показателя
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.034 «Выполнение работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства»	тыс. рублей	126 550,5	45 433,2	-	-	-	-	-	171 983,7
Показатель I «Вводимая мощность объекта»	кВт	4,2	1,5	-	-	-	-	-	5,7



Приложение 5  
к государственной программе  
Тверской области «Развитие  
транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской  
области» на 2016 – 2021 годы

Порядок  
предоставления из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований Тверской области  
субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог  
общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских  
населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью  
автомобильных дорог общего пользования

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области», постановлением Правительства Тверской области от 24.11.2015 № 554-пп «О правилах предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственным программам Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – Субсидий), порядок проведения конкурсного отбора объектов муниципальных образований Тверской области на предоставление Субсидий и предоставление бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий.

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Тверской области в целях:

а) приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) оказания финансовой поддержки муниципальным образованиям Тверской области при реализации закрепленных за ними расходных обязательств по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности.

3. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидий, является Министерство транспорта Тверской области.

4. Субсидии предоставляются на конкурсной основе в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период).

## Раздел II

### Порядок конкурсного отбора

5. Организатором конкурсного отбора (далее – Конкурс) является Министерство транспорта Тверской области (далее – Организатор, Министерство).

6. Участниками Конкурса являются муниципальные районы Тверской области (далее – Участники).

7. Организатор осуществляет:

- а) определение даты проведения Конкурса;
- б) оповещение Участников Конкурса о предстоящем Конкурсе;
- в) прием конкурсной документации и ее регистрацию в электронном документообороте Министерства;
- г) направление конкурсной документации в конкурсную комиссию по проведению конкурсного отбора по предоставлению бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий;
- д) проверку конкурсной документации на комплектность согласно требованиям настоящего Порядка, их учет и хранение;
- е) доведение до сведения Участников результатов Конкурса.

8. Организатор Конкурса осуществляет свои полномочия совместно с государственным казенным учреждением Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» (далее – ГКУ «Дирекция ТДФ»).

9. ГКУ «Дирекция ТДФ» осуществляет:

- а) подготовку по результатам ведомственной экспертизы заключения о качестве и полноте предоставляемой на Конкурс проектной документации и направление его Организатору;
- б) контроль за качеством и объемами выполненных работ.

10. Проведение Конкурса осуществляется конкурсной комиссией, образованной нормативным правовым актом Министерства (далее – Конкурсная комиссия).

11. Целью Конкурса является определение объектов муниципальных образований Тверской области на предоставление Субсидий.

12. Получателями Субсидий являются муниципальные образования Тверской области, которые признаны победителями конкурсного отбора (далее – Получатели).

13. Размер Субсидий определяется по результатам Конкурса, проводимого в соответствии с требованиями, установленными настоящим Порядком.

#### Подраздел I

#### Порядок представления конкурсной документации

14. Организатор объявляет Конкурс не менее чем за 20 календарных дней до даты его проведения путем направления письменного приглашения Участникам, в котором указывается адрес, по которому можно направить конкурсную документацию на участие в Конкурсе и получить дополнительную информацию о ней.

В случае представления конкурсной документации после даты, указанной в приглашении, конкурсная документация Организатором не принимается.

15. Состав конкурсной документации для участия в конкурсном отборе объектов муниципальных образований Тверской области утверждается нормативным правовым актом Министерства.

16. В срок, установленный Организатором, Участники представляют отдельно по каждому объекту конкурсную документацию на участие в Конкурсе.

17. Участник не менее чем за 5 дней до даты проведения Конкурса имеет право отказаться от участия в Конкурсе, сообщив об этом письменно Организатору.

18. В случае если на рассмотрение Конкурсной комиссии Участниками представлено менее двух конкурсных документов, Конкурс признается несостоявшимся.

19. Организатор в течение 5 календарных дней после даты завершения приема конкурсных документов осуществляет их проверку на комплектность в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

20. В случае отсутствия в конкурсной документации хотя бы одного из перечисленных в составе конкурсной документации документов Участник к участию в Конкурсе не допускается.

21. Организатор не менее чем за 3 календарных дня до даты проведения Конкурса представляет на рассмотрение Конкурсной комиссии конкурсные документы, допущенные к участию в Конкурсе.

22. Члены Конкурсной комиссии обязаны соблюдать конфиденциальность любой документации в рамках проводимого Конкурса.

## Подраздел II Конкурсный отбор

23. Конкурсный отбор проводится по мере необходимости и не позднее 1 декабря текущего финансового года, в котором осуществляется предоставление Субсидий.

24. Конкурсная комиссия осуществляет свою деятельность в соответствии с положением, утвержденным нормативным правовым актом Министерства.

25. Конкурсная комиссия в сроки, установленные Организатором, рассматривает конкурсную документацию в соответствии с требованиями настоящего Порядка и принимает решения:

- а) об итоговой бальной оценке конкурсной документации;
- б) о муниципальных образованиях – победителях конкурсного отбора и размерах предоставляемых им Субсидий.

26. Конкурсная документация Участников оценивается Конкурсной комиссией в соответствии с методикой оценки конкурсной документации муниципального образования Тверской области на участие в конкурсном отборе объектов, утвержденной нормативным правовым актом Министерства.

27. В Конкурсе участвует конкурсная документация, на софинансирование которой предусмотрено предоставление Субсидий, исходя из доли софинансирования, установленной на соответствующий финансовый год постановлением Правительства Тверской области от 10.04.2012 № 157-пп «Об определении доли софинансирования инвестиционных программ, капитального ремонта и ремонта объектов, находящихся в собственности муниципальных образований Тверской области, за счет средств областного бюджета Тверской области».

28. К Конкурсу допускается конкурсная документация, содержащая разработанную в соответствии с законодательством Российской Федерации проектную документацию на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Проектная документация на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, должна иметь положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Сводный сметный расчет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью

автомобильных дорог общего пользования, должен иметь согласование с государственным учреждением Тверской области в сфере ценообразования в строительстве, в ценах, не позднее 1 года с момента начала исполнения работ.

29. Не допускаются к Конкурсу муниципальные образования Тверской области, у которых сумма просроченной кредиторской задолженности местного бюджета, казенных, бюджетных и автономных учреждений, учредителем которых являются указанные муниципальные образования Тверской области, по состоянию на 1-ое число месяца, предшествующего проведению Конкурса, превышает 20 % относительно объема прогнозируемых на текущий финансовый год налоговых доходов местного бюджета муниципального образования Тверской области и предусмотренной дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов) из областного бюджета Тверской области бюджету муниципального образования Тверской области.

30. При наличии отрицательного заключения ГКУ «Дирекция ТДФ» на качество и полноту предоставляемой проектной документации на Конкурс конкурсная документация Конкурсной комиссией отклоняется.

31. По результатам оценки формируется рейтинг конкурсной документации в соответствии с их общим оценочным баллом в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период, для предоставления Субсидий.

32. Результаты решений Конкурсной комиссии оформляются протоколами, которые подписываются всеми лицами, входящими в состав Конкурсной комиссии, принявшими участие в заседании.

33. Конкурсная документация, предоставленная на Конкурс, Участникам не возвращается, за исключением разработанной в соответствии с законодательством Российской Федерации проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

34. Организатор на основе протокола решения Конкурсной комиссии в течение 14 календарных дней со дня проведения Конкурса готовит проект постановления Правительства Тверской области, утверждающего пообъектное распределение Субсидий.

35. После вступления в силу постановления Правительства Тверской области, утверждающего пообъектное распределение Субсидий, между Организатором и органом местного самоуправления муниципального образования Тверской области заключается соглашение о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной

связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – Соглашение), по форме, утвержденной нормативным правовым актом Министерства.

### Раздел III Предоставление Субсидий

36. Предоставление Субсидий осуществляется на основании Соглашения, при соблюдении муниципальным образованием Тверской области следующих условий:

а) наличия разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке муниципальной программы на соответствующий финансовый год, включающей объекты, предлагаемые к софинансированию;

б) наличия заключенного контракта (договора) на выполнение строительно-монтажных работ;

в) наличия заключенного контракта (договора) на выполнение строительного (технического) надзора на объекте;

г) обеспечения финансирования из местного бюджета расходного обязательства, в целях софинансирования которого предусмотрено предоставление Субсидий в соответствующем финансовом году.

37. Предоставление Субсидий Министерством осуществляется пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием Тверской области, но без превышения объемов выполненных работ.

38. Предоставление Субсидий осуществляется только в части затрат на выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с пообъектным распределением, утвержденным постановлением Правительства Тверской области.

Оплата прочих расходов (разработка проектной документации, авторский надзор, технический надзор и др.) по объекту осуществляется за счет средств местного бюджета.

39. Для осуществления софинансирования из областного бюджета Тверской области муниципальные образования Тверской области представляют в Министерство следующие документы:

а) ежемесячно до 5 числа текущего месяца отчет о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

б) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3 утверждена постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100);

в) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2 утверждена постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100);

г) заверенная в установленном порядке копия акта приемочной комиссии по вводу объекта в эксплуатацию;

д) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием Тверской области подрядным организациям средств областного бюджета Тверской области за выполненные работы на Объекте;

е) фотоматериалы в цветном виде по итогам завершения работ.

40. Субсидии зачисляются в установленном для исполнения областного бюджета Тверской области порядке на счета Получателей Субсидий с отражением их в доходах местных бюджетов.

41. Муниципальные образования Тверской области проводят выбор подрядной организации и заключают контракты на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

42. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием Тверской области своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования Тверской области, погашается за счет средств данного муниципального образования Тверской области.

43. В целях осуществления технического надзора и контроля за качеством выполненных работ на объектах, реализация которых осуществляется за счет Субсидий, муниципальные образования Тверской области заключают соглашение с ГКУ «Дирекция ТДФ» по форме, утвержденной Министерством.

#### Раздел IV

#### Порядок перераспределения Субсидий

44. В случае образования экономии, сложившейся в результате снижения цены контрактов по итогам проведения муниципальными образованиями Тверской области конкурсных процедур по выбору подрядных организаций в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, данные бюджетные ассигнования подлежат дополнительному распределению на конкурсной основе в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

Экономия, сложившаяся в результате снижения цены контракта, определяется на основании разницы, указанной в копии заключенного

контракта, и размером Субсидии, предусмотренной муниципальному образованию Тверской области постановлением Правительства Тверской области о пообъектном распределении Субсидий.

45. В случае поступления в адрес Организатора письменного уведомления муниципального образования Тверской области - победителя Конкурса об отказе в полной или частичной реализации объекта в соответствующем финансовом году данные бюджетные ассигнования подлежат дополнительному распределению на конкурсной основе в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

46. В случае увеличения бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий данные бюджетные ассигнования подлежат дополнительному распределению на конкурсной основе в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

47. Случаи, указанные в пунктах 44 – 46 настоящего раздела, рассматриваются Конкурсной комиссией.

48. Результаты решений Конкурсной комиссии оформляются протоколами, на основании которых Организатор в течение 14 календарных дней с даты проведения Конкурса готовит предложения по внесению изменений в постановление Правительства Тверской области о пообъектном распределении Субсидий.

## Раздел V

### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

49. Муниципальные образования Тверской области обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидий.

50. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Тверской области условий предоставления и расходования Субсидий осуществляет Министерство.

51. Органы местного самоуправления муниципальных образований Тверской области ежемесячно до 10 числа текущего месяца представляют в Министерство отчет об использовании Субсидий по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку, а также копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием Тверской области подрядным организациям средств областного бюджета Тверской области за выполненные работы.

52. В случае установления факта нецелевого использования муниципальным образованием Тверской области Субсидии применяются меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством.

53. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением, предоставления недостоверных сведений и документов, полученные из областного бюджета Тверской области Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области.



## Приложение 1

к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

## Отчет

о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

(наименование муниципального образования Тверской области)

на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области по состоянию на _____ 20__ года, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей
1	2	3	4

Руководитель исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель, телефон

## Приложение 2

к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

## Отчет

об использовании субсидии из областного бюджета Тверской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год, рублей			Поступило из областного бюджета Тверской области, рублей	Направлено организациям, рублей		
	всего	в том числе за счет средств			всего	в том числе за счет средств	
		областного бюджета Тверской области	местного бюджета			областного бюджета Тверской области	местного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель исполнительно-распорядительного  
органа местного самоуправления  
муниципального образования  
Тверской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа  
муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель, телефон

Приложение 6  
к государственной программе  
Тверской области «Развитие  
транспортного комплекса и дорожного  
хозяйства Тверской области»  
на 2016 – 2021 годы

Порядок  
предоставления из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований Тверской области  
субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего  
пользования местного значения

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области», постановлением Правительства Тверской области от 24.11.2015 № 554-пп «О правилах предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственным программам Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Субсидий), порядок проведения конкурсного отбора объектов муниципальных образований Тверской области на предоставление Субсидий и предоставление бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий.

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Тверской области в целях:

а) приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) оказания финансовой поддержки муниципальным образованиям Тверской области при реализации закрепленных за ними расходных обязательств по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности.

3. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидий, является Министерство транспорта Тверской области.

4. Субсидии предоставляются на конкурсной основе в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период).

## Раздел II Порядок конкурсного отбора

5. Организатором конкурсного отбора (далее – Конкурс) является Министерство транспорта Тверской области (далее – Организатор, Министерство).

6. Участниками Конкурса являются муниципальные районы Тверской области, городские округа Тверской области, поселения, входящие в состав муниципальных районов Тверской области (далее – Участники).

7. Организатор осуществляет:

- а) определение даты проведения Конкурса;
- б) оповещение Участников Конкурса о предстоящем Конкурсе;
- в) прием конкурсной документации и ее регистрацию в электронном документообороте Министерства;
- г) направление конкурсной документации в конкурсную комиссию по проведению конкурсного отбора по предоставлению бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий;
- д) проверку конкурсной документации на комплектность согласно требованиям настоящего Порядка, их учет и хранение;
- е) доведение до сведения Участников результатов Конкурса.

8. Организатор Конкурса осуществляет свои полномочия совместно с государственным казенным учреждением Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» (далее – ГКУ «Дирекция ТДФ»).

9. ГКУ «Дирекция ТДФ» осуществляет:

- а) подготовку по результатам ведомственной экспертизы заключения о качестве и полноте предоставляемой на Конкурс проектной документации и направление его Организатору;
- б) контроль за качеством и объемами выполненных работ.

10. Проведение Конкурса осуществляется конкурсной комиссией, образованной нормативным правовым актом Министерства (далее – Конкурсная комиссия).

11. Целью Конкурса является определение объектов муниципальных образований Тверской области на предоставление Субсидий.

12. Получателями Субсидий являются муниципальные образования Тверской области, которые признаны победителями конкурсного отбора (далее – Получатели).

13. Размер Субсидий определяется по результатам Конкурса, проводимого в соответствии с требованиями, установленными настоящим Порядком.

#### Подраздел I

#### Порядок представления конкурсной документации

14. Организатор объявляет Конкурс не менее чем за 20 календарных дней до даты его проведения путем направления письменного приглашения Участникам, в котором указывается адрес, по которому можно направить конкурсную документацию на участие в Конкурсе и получить дополнительную информацию о ней.

В случае представления конкурсной документации после даты, указанной в приглашении, конкурсная документация Организатором не принимается.

15. Состав конкурсной документации для участия в конкурсном отборе объектов муниципальных образований Тверской области утверждается нормативным правовым актом Министерства.

16. В срок, установленный Организатором, Участники представляют отдельно по каждому объекту конкурсную документацию на участие в Конкурсе.

17. Участник не менее чем за 5 дней до даты проведения Конкурса имеет право отказаться от участия в Конкурсе, сообщив об этом письменно Организатору.

18. В случае если на рассмотрение Конкурсной комиссии Участниками представлено менее двух конкурсных документов, Конкурс признается несостоявшимся.

19. Организатор в течение 5 календарных дней после даты завершения приема конкурсных документов осуществляет их проверку на комплектность в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

20. В случае отсутствия в конкурсной документации хотя бы одного из перечисленных в составе конкурсной документации документов Участник к участию в Конкурсе не допускается.

21. Организатор не менее чем за 3 календарных дня до даты проведения Конкурса представляет на рассмотрение Конкурсной комиссии конкурсные документы, допущенные к участию в Конкурсе.

22. Члены Конкурсной комиссии обязаны соблюдать конфиденциальность любой документации в рамках проводимого Конкурса.

## Подраздел II Конкурсный отбор

23. Конкурсный отбор проводится по мере необходимости и не позднее 1 декабря текущего финансового года, в котором осуществляется предоставление Субсидий.

24. Конкурсная комиссия осуществляет свою деятельность в соответствии с положением, утвержденным нормативным правовым актом Министерства.

25. Конкурсная комиссия в сроки, установленные Организатором, рассматривает конкурсную документацию в соответствии с требованиями настоящего Порядка и принимает решения:

- а) об итоговой бальной оценке конкурсной документации;
- б) о муниципальных образованиях – победителях конкурсного отбора и размерах предоставляемых им Субсидий.

26. Конкурсная документация Участников оценивается Конкурсной комиссией в соответствии с методикой оценки конкурсной документации муниципального образования Тверской области на участие в конкурсном отборе объектов, утвержденной нормативным правовым актом Министерства.

27. В Конкурсе участвует конкурсная документация, на софинансирование которой предусмотрено предоставление Субсидий, исходя из доли софинансирования, установленной на соответствующий финансовый год постановлением Правительства Тверской области от 10.04.2012 № 157-пп «Об определении доли софинансирования инвестиционных программ, капитального ремонта и ремонта объектов, находящихся в собственности муниципальных образований Тверской области, за счет средств областного бюджета Тверской области».

28. К Конкурсу допускается конкурсная документация, содержащая разработанную в соответствии с законодательством Российской Федерации проектную документацию на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Проектная документация на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, должна иметь положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Сводный сметный расчет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, должен иметь согласование с государственным учреждением Тверской области в сфере ценообразования в строительстве, в ценах не позднее 1 года момента начала исполнения работ.

29. Не допускаются к Конкурсу муниципальные образования Тверской области, у которых сумма просроченной кредиторской задолженности местного бюджета, казенных, бюджетных и автономных учреждений,

учредителем которых являются указанные муниципальные образования Тверской области, по состоянию на 1 число месяца, предшествующего проведению Конкурса, превышает 20 % относительно объема прогнозируемых на текущий финансовый год налоговых доходов местного бюджета муниципального образования Тверской области и предусмотренной дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов) из областного бюджета Тверской области бюджету муниципального образования Тверской области.

30. При наличии отрицательного заключения ГКУ «Дирекция ТДФ» на качество и полноту предоставляемой проектной документации на Конкурс конкурсная документация Конкурсной комиссией отклоняется.

31. По результатам оценки формируется рейтинг конкурсной документации в соответствии с их общим оценочным баллом в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период), для предоставления Субсидий.

32. Результаты решений Конкурсной комиссии оформляются протоколами, которые подписываются всеми лицами, входящими в состав Конкурсной комиссии, принявшими участие в заседании.

33. Конкурсная документация, предоставленная на Конкурс, Участникам не возвращается, за исключением разработанной в соответствии с законодательством Российской Федерации проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

34. Организатор на основе протокола решения Конкурсной комиссии в течение 14 календарных дней с даты проведения Конкурса готовит проект постановления Правительства Тверской области, утверждающего пообъектное распределение Субсидий.

35. После вступления в силу постановления Правительства Тверской области, утверждающего пообъектное распределение Субсидий, между Организатором и органом местного самоуправления муниципального образования Тверской области заключается соглашение о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Соглашение).

### Раздел III

#### Предоставление Субсидий

36. Предоставление Субсидий осуществляется на основании Соглашения по форме, утвержденной нормативным правовым актом Министерства, при соблюдении муниципальным образованием Тверской области следующих условий:

а) наличия разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке муниципальной программы на соответствующий финансовый год, включающей объекты, предлагаемые к софинансированию;

б) наличия заключенного контракта (договора) на выполнение строительно-монтажных работ и дополнительных соглашений к нему (при наличии);

в) наличия заключенного контракта (договора) на выполнение строительного (технического) надзора на объекте;

г) обеспечения финансирования из бюджета муниципального образования Тверской области расходного обязательства, в целях софинансирования которого предусмотрено предоставление Субсидий в соответствующем финансовом году.

37. Предоставление Субсидий Министерством осуществляется пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием Тверской области, но без превышения объемов выполненных работ.

38. Предоставление Субсидий осуществляется только в части затрат на выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с пообъектным распределением, утвержденным постановлением Правительства Тверской области.

Оплата прочих расходов (разработка проектной документации, авторский надзор, технический надзор и др.) по объекту осуществляется за счет средств местного бюджета.

39. Для осуществления софинансирования из областного бюджета Тверской области муниципальные образования Тверской области представляют в Министерство следующие документы:

а) ежемесячно до 5 числа текущего месяца отчет о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

б) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3 утверждена постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100);

в) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2 утверждена постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100);

г) заверенная в установленном порядке копия акта приемочной комиссии по вводу объекта в эксплуатацию;

д) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием Тверской области подрядным организациям средств из местного бюджета за выполненные работы на Объекте;

е) фотоматериалы в цветном виде по итогам завершения работ.



40. Субсидии зачисляются в установленном для исполнения областного бюджета Тверской области порядке на счета Получателей Субсидий с отражением их в доходах местных бюджетов.

41. Муниципальные образования Тверской области проводят выбор подрядной организации и заключают контракты на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

42. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием Тверской области своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования Тверской области, погашается за счет средств данного муниципального образования Тверской области.

43. В целях осуществления контроля за качеством выполненных работ на объектах, реализация которых осуществляется за счет Субсидий, муниципальные образования Тверской области заключают соглашение с ГКУ «Дирекция ТДФ» по форме, утвержденной Министерством.

#### Раздел IV

#### Порядок перераспределения Субсидий

44. В случае образования экономии, сложившейся в результате снижения цены контрактов по итогам проведения муниципальными образованиями Тверской области конкурсных процедур по выбору подрядных организаций в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, данные бюджетные ассигнования подлежат дополнительному распределению на конкурсной основе в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

Экономия, сложившаяся в результате снижения цены контракта, определяется на основании разницы, указанной в копии заключенного контракта, и размером Субсидии, предусмотренной муниципальному образованию Тверской области постановлением Правительства Тверской области о пообъектном распределении Субсидий.

45. В случае поступления в адрес Организатора письменного уведомления муниципального образования Тверской области - победителя Конкурса об отказе в полной или частичной реализации объекта в соответствующем финансовом году данные бюджетные ассигнования подлежат дополнительному распределению на конкурсной основе в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

46. В случае увеличения бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий данные бюджетные ассигнования подлежат дополнительному распределению на конкурсной основе в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

47. Случаи, указанные в пунктах 44 – 46 настоящего раздела, рассматриваются Конкурсной комиссией.

48. Результаты решений Конкурсной комиссии оформляются протоколами, на основании которых Организатор в течение 14 календарных дней с даты проведения Конкурса готовит предложения по внесению изменений в постановление Правительства Тверской области о пообъектном распределении Субсидий.

## Раздел V

### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

49. Муниципальные образования Тверской области обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидий.

50. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Тверской области условий предоставления и расходования Субсидий осуществляет Министерство.

51. Органы местного самоуправления муниципальных образований Тверской области ежемесячно до 10 числа текущего месяца представляют в Министерство отчет об использовании Субсидий по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку, а также копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием Тверской области подрядным организациям средств областного бюджета Тверской области за выполненные работы, начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области.

52. В случае установления факта нецелевого использования муниципальным образованием Тверской области Субсидий применяются меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством.

53. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением, предоставления недостоверных сведений и документов полученные из областного бюджета Тверской области Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области.

Приложение 1  
к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

Отчет  
о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области по состоянию на _____ 20__ года, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей
1	2	3	4

Руководитель исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.  
Исполнитель, телефон

## Приложение 2

к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

## Отчет

об использовании субсидии из областного бюджета Тверской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

(наименование муниципального образования Тверской области)

на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год, рублей			Поступило из областного бюджета Тверской области, рублей	Направлено организациям, рублей		
	всего	в том числе за счет средств			всего	в том числе за счет средств	
		областного бюджета Тверской области	местного бюджета			областного бюджета Тверской области	местного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель, телефон

Приложение 7  
к государственной программе  
Тверской области «Развитие  
транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской  
области» на 2016 – 2021 годы

Порядок  
предоставления из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований Тверской области  
субсидий на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий  
многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям  
многоквартирных домов населенных пунктов

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области», постановлением Правительства Тверской области от 24.11.2015 № 554-пп «О правилах предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственным программам Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – Субсидий), порядок проведения конкурсного отбора объектов муниципальных образований Тверской области на предоставление Субсидий и предоставление бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий.

Под дворовыми территориями многоквартирных домов и проездами к дворовым территориям многоквартирных домов в целях настоящего Порядка понимается совокупность расположенных вне границ земельного участка, на котором расположен многоквартирный дом:

а) территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами;

б) автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам.

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Тверской области в целях:

а) приведения в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

б) оказания финансовой поддержки муниципальным образованиям Тверской области при реализации закрепленных за ними расходных обязательств по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности.

3. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидий, является Министерство транспорта Тверской области.

4. Субсидии предоставляются на конкурсной основе в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период).

## Раздел II

### Порядок конкурсного отбора

5. Организатором конкурсного отбора (далее – Конкурс) является Министерство транспорта Тверской области (далее – Организатор, Министерство).

6. Участниками Конкурса являются муниципальные районы Тверской области, городские округа Тверской области, поселения, входящие в состав муниципальных районов Тверской области (далее – Участники).

7. Организатор осуществляет:

а) определение даты проведения Конкурса;

б) оповещение Участников Конкурса о предстоящем Конкурсе;

в) прием конкурсной документации и ее регистрацию в электронном документообороте Министерства;

г) направление конкурсной документации в конкурсную комиссию по проведению конкурсного отбора по предоставлению бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий;

д) проверку конкурсной документации на комплектность согласно требованиям настоящего Порядка, их учет и хранение;

е) доведение до сведения Участников результатов Конкурса.

8. Организатор Конкурса осуществляет свои полномочия совместно с государственным казенным учреждением Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» (далее – ГКУ «Дирекция ТДФ»).

9. ГКУ «Дирекция ТДФ» осуществляет:

а) подготовку по результатам ведомственной экспертизы заключения о качестве и полноте предоставляемой на Конкурс проектной документации и направление его Организатору;

б) контроль за качеством и объемами выполненных работ.

10. Проведение Конкурса осуществляется конкурсной комиссией, образованной нормативным правовым актом Министерства (далее – Конкурсная комиссия).

11. Целью Конкурса является определение объектов муниципальных образований Тверской области на предоставление Субсидий.

12. Получателями Субсидий являются муниципальные образования Тверской области, которые признаны победителями конкурсного отбора (далее – Получатели).

13. Размер Субсидий определяется по результатам Конкурса, проводимого в соответствии с требованиями, установленными настоящим Порядком.

#### Подраздел I

#### Порядок представления конкурсной документации

14. Организатор объявляет Конкурс не менее чем за 20 календарных дней до даты его проведения путем направления письменного приглашения Участникам, в котором указывается адрес, по которому можно направить конкурсную документацию на участие в Конкурсе и получить дополнительную информацию о ней.

В случае представления конкурсной документации после даты, указанной в приглашении, конкурсная документация Организатором не принимается.

15. Состав конкурсной документации для участия в конкурсном отборе объектов муниципальных образований Тверской области утверждается нормативным правовым актом Министерства.

16. В срок, установленный Организатором, Участники представляют отдельно по каждому объекту конкурсную документацию на участие в Конкурсе.

17. Участник не менее чем за 5 дней до даты проведения Конкурса имеет право отказаться от участия в Конкурсе, сообщив об этом письменно Организатору.

18. В случае если на рассмотрение Конкурсной комиссии Участниками представлено менее двух конкурсных документаций, Конкурс признается несостоявшимся.

19. Организатор в течение 5 календарных дней после даты завершения приема конкурсных документаций осуществляет их проверку на комплектность в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

20. В случае отсутствия в конкурсной документации хотя бы одного из перечисленных в составе конкурсной документации документов Участник к участию в Конкурсе не допускается.

21. Организатор не менее чем за 3 календарных дня до даты проведения Конкурса представляет на рассмотрение Конкурсной комиссии конкурсные документации, допущенные к участию в Конкурсе.

22. Члены Конкурсной комиссии обязаны соблюдать конфиденциальность любой документации в рамках проводимого Конкурса.

## Подраздел II Конкурсный отбор

23. Конкурсный отбор проводится по мере необходимости и не позднее 1 декабря текущего финансового года, в котором осуществляется предоставление Субсидий.

24. Конкурсная комиссия осуществляет свою деятельность в соответствии с положением, утвержденным нормативным правовым актом Министерства.

25. Конкурсная комиссия в сроки, установленные Организатором, рассматривает конкурсную документацию в соответствии с требованиями настоящего Порядка и принимает решения:

- а) об итоговой балльной оценке конкурсной документации;
- б) о муниципальных образованиях – победителях конкурсного отбора и размерах предоставляемых им Субсидий.

26. Конкурсная документация Участников оценивается Конкурсной комиссией в соответствии с методикой оценки конкурсной документации муниципального образования Тверской области на участие в конкурсном отборе объектов, утвержденной нормативным правовым актом Министерства.

27. В Конкурсе участвует конкурсная документация, на софинансирование которой предусмотрено предоставление Субсидий, исходя из доли софинансирования, установленной на соответствующий финансовый год постановлением Правительства Тверской области от 10.04.2012 № 157-пп «Об определении доли софинансирования инвестиционных программ, капитального ремонта и ремонта объектов, находящихся в собственности муниципальных образований Тверской области, за счет средств областного бюджета Тверской области».

28. К Конкурсу допускается конкурсная документация, содержащая разработанную в соответствии с законодательством Российской Федерации проектную документацию на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Проектная документация на капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям



многоквартирных домов населенных пунктов, должна иметь положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Сводный сметный расчет на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов должен иметь согласование с государственным учреждением Тверской области в сфере ценообразования в строительстве, в ценах не позднее 1 года с момента начала исполнения работ.

29. Не допускаются к Конкурсу муниципальные образования Тверской области, у которых сумма просроченной кредиторской задолженности местного бюджета, казенных, бюджетных и автономных учреждений, учредителем которых являются указанные муниципальные образования Тверской области, по состоянию на 1 число месяца, предшествующего проведению Конкурса, превышает 20 % относительно объема прогнозируемых на текущий финансовый год налоговых доходов местного бюджета муниципального образования Тверской области и предусмотренной дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов) из областного бюджета Тверской области бюджету муниципального образования Тверской области.

30. При наличии отрицательного заключения ГКУ «Дирекция ТДФ» на качество и полноту предоставляемой проектной документации на Конкурс конкурсная документация Конкурсной комиссией отклоняется.

31. По результатам оценки формируется рейтинг конкурсной документации в соответствии с их общим оценочным баллом в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период), для предоставления Субсидий.

32. Результаты решений Конкурсной комиссии оформляются протоколами, которые подписываются всеми лицами, входящими в состав Конкурсной комиссии, принявшими участие в заседании.

33. Конкурсная документация, предоставленная на Конкурс, Участникам не возвращается, за исключением разработанной в соответствии с законодательством Российской Федерации проектной документации на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

34. Организатор на основе протокола решения Конкурсной комиссии в течение 14 календарных дней с даты проведения Конкурса готовит проект постановления Правительства Тверской области, утверждающего пообъектное распределение Субсидий.

35. После вступления в силу постановления Правительства Тверской области, утверждающего пообъектное распределение Субсидий, между Организатором и органом местного самоуправления муниципального

образования Тверской области заключается соглашение о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – Соглашение).

### Раздел III Предоставление Субсидий

36. Предоставление Субсидий осуществляется на основании Соглашения по форме, утвержденной нормативным правовым актом Министерства, при соблюдении муниципальным образованием Тверской области следующих условий:

а) наличия разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке муниципальной программы на соответствующий финансовый год, включающей объекты, предлагаемые к софинансированию;

б) наличия заключенного контракта (договора) на выполнение строительно-монтажных работ и дополнительных соглашений к нему (при наличии);

в) наличия заключенного контракта (договора) на выполнение строительного (технического) надзора на объекте;

г) обеспечения финансирования из бюджета муниципального образования Тверской области расходного обязательства, в целях софинансирования которого предусмотрено предоставление Субсидий в соответствующем финансовом году.

37. Предоставление Субсидий Министерством осуществляется пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием Тверской области, но без превышения объемов выполненных работ.

38. Предоставление Субсидий осуществляется только в части затрат на выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с пообъектным распределением, утвержденным постановлением Правительства Тверской области.

Оплата прочих расходов (разработка проектной документации, авторский надзор, технический надзор и др.) по объекту осуществляется за счет средств местного бюджета.

39. Для осуществления софинансирования из областного бюджета Тверской области муниципальные образования Тверской области представляют в Министерство следующие документы:

а) ежемесячно до 5 числа текущего месяца отчет о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым

территориям многоквартирных домов населенных пунктов по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

б) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3 утверждена постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100);

в) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2 утверждена постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100);

г) заверенная в установленном порядке копия акта приемочной комиссии по вводу объекта в эксплуатацию;

д) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием Тверской области подрядным организациям средств из местного бюджета за выполненные работы на Объекте;

е) фотоматериалы в цветном виде по итогам завершения работ.

40. Субсидии зачисляются в установленном для исполнения областного бюджета Тверской области порядке на счета Получателей Субсидий с отражением их в доходах местных бюджетов.

41. Муниципальные образования Тверской области проводят выбор подрядной организации и заключают контракты на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

42. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием Тверской области своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования Тверской области, погашается за счет средств данного муниципального образования Тверской области.

43. В целях осуществления контроля за качеством выполненных работ на объектах, реализация которых осуществляется за счет Субсидий, муниципальные образования Тверской области заключают соглашение с ГКУ «Дирекция ТДФ» по форме, утвержденной Министерством.

#### Раздел IV

#### Порядок перераспределения Субсидий

44. В случае образования экономии, сложившейся в результате снижения цены контрактов по итогам проведения муниципальными образованиями Тверской области конкурсных процедур по выбору подрядных организаций в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, данные бюджетные ассигнования подлежат

дополнительному распределению на конкурсной основе в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

Экономия, сложившаяся в результате снижения цены контракта, определяется на основании разницы, указанной в копии заключенного контракта, и размером Субсидии, предусмотренной муниципальному образованию Тверской области постановлением Правительства Тверской области о пообъектном распределении Субсидий.

45. В случае поступления в адрес Организатора письменного уведомления муниципального образования Тверской области – победителя Конкурса об отказе в полной или частичной реализации объекта в соответствующем финансовом году данные бюджетные ассигнования подлежат дополнительному распределению на конкурсной основе в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

46. В случае увеличения бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий данные бюджетные ассигнования подлежат дополнительному распределению на конкурсной основе в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

47. Случаи, указанные в пунктах 44-46 настоящего раздела, рассматриваются Конкурсной комиссией.

48. Результаты решений Конкурсной комиссии оформляются протоколами, на основании которых Организатор в течение 14 календарных дней с даты проведения Конкурса готовит предложения по внесению изменений в постановление Правительства Тверской области о пообъектном распределении Субсидий.

## Раздел V

### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

49. Муниципальные образования Тверской области обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидий.

50. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Тверской области условий предоставления и расходования Субсидий осуществляет Министерство.

51. Органы местного самоуправления муниципальных образований Тверской области ежемесячно до 10 числа текущего месяца представляют в Министерство отчет об использовании Субсидий по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку, а также копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием Тверской области подрядным организациям средств областного бюджета Тверской области за выполненные работы, начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области.

52. В случае установления факта нецелевого использования муниципальным образованием Тверской области Субсидии применяются меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством.

53. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением, предоставления недостоверных сведений и документов, полученные из областного бюджета Тверской области Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области.

Приложение 1  
к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

Отчет

о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

(наименование муниципального образования Тверской области)

на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области по состоянию на _____ 20__ года, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей
1	2	3	4

Руководитель исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.  
Исполнитель, телефон

**Приложение 2**  
к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

**Отчет**  
об использовании субсидии из областного бюджета Тверской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год, рублей			Поступило из областного бюджета Тверской области, рублей	Направлено организациям, рублей		
	всего	в том числе за счет средств			всего	в том числе за счет средств	
		областного бюджета Тверской области	местного бюджета			областного бюджета Тверской области	местного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель, телефон

Приложение 8  
к государственной программе  
Тверской области «Развитие  
транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской  
области» на 2016 – 2021 годы

Порядок  
предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований Тверской области  
на организацию транспортного обслуживания населения  
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым  
тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района  
в соответствии с минимальными социальными требованиями

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями (далее – Субсидии, Субсидия).

2. Под муниципальными образованиями Тверской области в целях настоящего Порядка понимаются муниципальные районы Тверской области (далее – муниципальные образования).

Под муниципальными маршрутами регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями в настоящем Порядке понимаются муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района, имеющие особую значимость для обеспечения транспортной доступности для населения мест исполнения основных государственных и муниципальных функций и (или) оказания государственных и муниципальных услуг, включенные в перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями, утвержденный



соответствующим органом местного самоуправления муниципального образования Тверской области (далее – Перечень маршрутов).

3. Предоставление Субсидий осуществляется в целях оказания финансовой поддержки муниципальным образованиям при реализации закрепленных за ними расходных обязательств по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями.

Транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями предусматривает перевозку льготных категорий граждан по единым социальным проездным билетам.

4. Главным распорядителем средств, предусмотренных на предоставление Субсидии, является Министерство транспорта Тверской области (далее – главный распорядитель средств).

5. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период).

## Раздел II Предоставление Субсидий

6. Размер Субсидий на реализацию расходных обязательств конкретного муниципального образования Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на каждом муниципальном маршруте, включенном в Перечень маршрутов, определяется исходя из размера компенсации перевозчикам при транспортном обслуживании населения на 1 км пробега, указанного в распределении субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями на соответствующий финансовый год, которое утверждается постановлением Правительства Тверской области (далее – Распределение субсидий), но не выше средневзвешенного размера компенсации по Тверской области, и объема фактически выполненной работы по организации транспортного обслуживания населения, но не более суммы убытков, указанной в отчете об использовании субсидии, а также с учетом фактически выделенной суммы из бюджета муниципального образования Тверской области.

7. Предоставление Субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении и использовании субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями, заключаемого между главным распорядителем средств и органом местного самоуправления муниципального образования по форме, утвержденной правовым актом главного распорядителя средств (далее – соглашение), при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

а) наличие в муниципальном образовании муниципальной программы, на софинансирование мероприятий которой предусмотрено предоставление Субсидий;

б) наличие в муниципальном образовании порядка предоставления субсидий из бюджета муниципального образования в целях возмещения части затрат, связанных с оказанием услуг по транспортному обслуживанию населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями;

в) обеспечение муниципальным образованием финансирования затрат в размере не менее 50 процентов от общего объема расходов на реализацию расходного обязательства муниципального образования;

г) наличие договоров либо муниципальных контрактов, на основании которых осуществляется транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района;

д) наличие договоров о предоставлении субсидии из бюджета муниципального образования в целях возмещения части затрат, связанных с оказанием услуг по транспортному обслуживанию населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями, за исключением случаев обеспечения осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

е) предоставление муниципальным образованием отчетов об использовании Субсидии по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку.

8. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидий является наличие Перечня маршрутов.

Перечень маршрутов формируется из числа муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, входящих в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальном образовании Тверской области, сформированный в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и утверждается соответствующим органом местного самоуправления муниципального образования Тверской области.

9. Копии документов, указанных в подпунктах «а», «б», «г», «д» пункта 7, копия документа органа местного самоуправления муниципального образования, которым утвержден Перечень маршрутов, указанный в пункте 8 настоящего раздела, предоставляются главному распорядителю средств не позднее даты предоставления первого в отчетном периоде отчета об использовании Субсидии. В случае внесения изменений в указанные документы их копии предоставляются главному распорядителю средств в срок до 15 числа месяца, следующего за месяцем, в котором были внесены изменения.

10. Главный распорядитель средств в месячный срок после получения документов, предусмотренных подпунктом «е» пункта 7 настоящего раздела, производит расчет размеров Субсидий, необходимых для выплаты муниципальным образованиям, принимает решение о расходовании средств областного бюджета Тверской области на транспортное обслуживание населения и осуществляет их расходование, для чего предоставляет в Министерство финансов Тверской области платежные документы на перечисление средств областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований.

11. Основанием для отказа в предоставлении Субсидий муниципальным образованиям является невыполнение условий, указанных в пункте 7 настоящего раздела.

12. Условием расходования Субсидий является обеспечение муниципальными образованиями целевого и эффективного использования полученных Субсидий.

### Раздел III Распределение Субсидий

13. Размер Субсидии конкретному муниципальному образованию Тверской области и размер компенсации на 1 км пробега определяется согласно методике расчета размера субсидии из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями в соответствии с приложением 2 к настоящему Порядку (далее – Методика) и утверждаются Правительством Тверской области.

14. Муниципальные образования обеспечивают финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидий, в размере не менее 50 процентов от общего объема расходов на реализацию расходного обязательства муниципального образования.

### Раздел IV

#### Порядок перераспределения Субсидий между получателями

15. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидии, размер Субсидии подлежит уменьшению.

16. В случае уменьшения объема расходного обязательства размер Субсидии определяется по следующей формуле:

$$C_y = C_c \times \frac{PO_y}{PO_\delta},$$

где

$C_y$  – размер Субсидии после уменьшения объема расходного обязательства;

$C_c$  – размер Субсидии до уменьшения объема расходного обязательства;

$PO_y$  – объем расходного обязательства после уменьшения;

$PO_\delta$  – объем расходного обязательства до уменьшения.

Раздел V  
Контроль за целевым использованием субсидий

17. Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий и соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидий осуществляет главный распорядитель средств.

18. Ежемесячно в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, муниципальные образования представляют главному распорядителю средств отчеты об использовании Субсидии по форме в соответствии с приложением 1 к настоящему Порядку.

Отчет об использовании Субсидии за отчетный период, определенной в Распределении субсидий, представляется в срок до 15 числа последнего отчетного месяца соответствующего финансового года. Уточненный отчет об использовании Субсидии за отчетный финансовый год предоставляется главному распорядителю средств в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным годом.

Главный распорядитель средств в срок до 20 марта года, следующего за отчетным, направляет в Министерство финансов Тверской области годовой отчет об использовании Субсидии за отчетный период с указанием объема средств Субсидии, предоставленной за отчетный год из областного бюджета Тверской области, в разрезе муниципальных образований и объема финансирования данного направления расходов за счет средств бюджетов муниципальных образований.

19. Неиспользованные в текущем финансовом году остатки средств Субсидии подлежат возврату в областной бюджет Тверской области в установленном порядке.

20. В случае установления факта нецелевого использования Субсидий, несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и соглашением, представления недостоверных сведений и документов, получатель Субсидии несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, а полученные Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области в соответствии с действующим законодательством.

Приложение 1  
к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных районов Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями

### Отчет

об использовании субсидии из областного бюджета Тверской области

\_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования Тверской области)

по организации транспортного обслуживания населения

на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений  
одного муниципального района

в соответствии с минимальными социальными требованиями

за \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года

(месяц, нарастающим итогом)

№ п/п	Наименование перевозчика	Наименование маршрута	Протяженность маршрута	Фактическое количество оборотных рейсов, но не более предельного минимальными социальными требованиями	Фактический пробег, но не более предельного минимальными социальными требованиями, км	Номер и дата заключенного договора о предоставлении субсидии из бюджета муниципального образования Тверской области в целях возмещения части затрат, связанных с оказанием услуг по транспортному обслуживанию населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района	Расходы на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями, руб.	Эксплуатационные расходы, руб.			Доходы**, руб.	Финансовый результат (графа 16 - графа 15), руб.
								всего	в том числе областного бюджета Тверской области	в том числе местного бюджета		
						предусмотрено договором о предоставлении субсидии из бюджета муниципального образования Тверской области в целях возмещения части затрат, связанных с оказанием услуг по транспортному обслуживанию населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями или муниципальным контрактом*	направлено перевозчику					
Итого												

\* В случае обеспечения осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Тверской области муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд

\*\* Доходы перевозчика без компенсаций по минимальным социальным требованиям.

Руководитель исполнительно-распорядительного  
органа местного самоуправления  
муниципального образования  
Тверской области

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа  
муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Исполнитель

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи, телефон)



## Приложение 2

к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных районов Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями

## Методика

расчета размера субсидии из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями

1. Настоящая Методика предназначена для определения объема субсидий на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями (далее – Субсидии) на соответствующий финансовый год.

2. Расчеты, осуществляемые в рамках настоящей Методики, основываются на обеспечении транспортной доступности населения муниципальных образований Тверской области исходя из следующей периодичности:

а) два оборотных рейса в день с периодичностью два раза в неделю для населения, проживающего в расположенном на маршруте населенном пункте с численностью от 48 до 90 человек;

б) два оборотных рейса в день с периодичностью три раза в неделю для населения, проживающего в расположенном на маршруте населенном пункте с численностью от 91 до 120 человек;

в) два оборотных рейса в день с периодичностью пять раз в неделю для населения, проживающего в расположенном на маршруте населенном пункте с численностью от 121 до 150 человек;

г) два оборотных рейса в день с периодичностью семь раз в неделю для населения, проживающего в расположенном на маршруте населенном пункте с численностью свыше 151 человека.

3. Источниками данных для выполнения расчетов, осуществляемых в рамках настоящей Методики, являются:

а) данные тарифного регулирования Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее - ГУ РЭК Тверской области), осуществленного с участием перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района, в конкретном муниципальном образовании Тверской области. При определении объема Субсидий на соответствующий финансовый год принимаются данные тарифных регулирований, по которым ГУ РЭК Тверской области принято решение до 1 июля отчетного финансового года;

б) сведения о численности населения в населенных пунктах и потребности организации в них транспортного сообщения с периодичностью, указанной в пункте 2 настоящей Методики, ежегодно предоставляемые муниципальными образованиями Тверской области в срок до 1 июля по соответствующему запросу главного распорядителя средств (для целей настоящей Методики используются сведения, полученные от муниципальных образований Тверской области за отчетный период).

В случае отсутствия потребности в обеспечении транспортной доступности населения исходя из пункта 2 настоящей Методики в расчетах применяется периодичность, указанная органом местного самоуправления муниципального образования Тверской области.

В случае увеличения периодичности рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений муниципального района сверх установленной в пункте 2 Методики для расчета размера Субсидии применяется периодичность в соответствии с пунктом 2 Методики.

В случае отсутствия сведений муниципальных образований Тверской области за отчетный период при выполнении расчетов учитываются фактические данные отчетного года по состоянию на 1 июля.

4. Общий объем субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями ( $Q_{\text{общ}}$ ) определяется из соотношения:

$$Q_{\text{Общ}} = \sum_{i=1}^n Q_i^{\text{MP}},$$

где

$n$  – количество муниципальных образований Тверской области, которым финансируются расходы на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями;

$i$  – текущий номер муниципального образования Тверской области;

$Q_i^{\text{MP}}$  – размер субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств  $i$ -го муниципального образования Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями, тыс. рублей.

5. Размер субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств  $i$ -го муниципального образования Тверской области по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями ( $Q_i^{\text{MP}}$ ) определяется из соотношения:

$$Q_i^{\text{MP}} = \sum_{j=1}^{K_i} Q_{ij}^{\text{O}},$$

где

$i$  – текущий номер муниципального образования Тверской области;

$K_i$  – количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений  $i$ -го муниципального района;

$j$  – текущий номер муниципального маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений муниципального района;

$Q_{ij}^{\text{O}}$  – размер субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств  $i$ -го муниципального образования Тверской области по организации транспортного обслуживания населения на  $j$ -м муниципальном маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями, тыс. рублей.

6. Размер субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств  $i$ -го муниципального образования

Тверской области по организации транспортного обслуживания населения на  $j$ -м муниципальном маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями определяется из соотношения:

$$Q_{ij}^0 = S_{ij} \times 0,5,$$

где

$S_{ij}$  – размер компенсаций перевозчикам при транспортном обслуживании населения на  $j$ -м муниципальном маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам в  $i$ -м муниципальном районе;

0,5 – коэффициент, характеризующий долю субсидии из областного бюджета Тверской области.

7. Размер компенсаций перевозчикам при транспортном обслуживании населения на  $j$ -м муниципальном маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений в  $i$ -м муниципальном районе ( $S_{i,j}$ ) определяется из соотношения:

$$S_{i,j} = L_{i,j}^{on} \times S_i (\leq S^{cp}),$$

где

$L_{i,j}^{on}$  – общий пробег по  $j$ -му муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений в  $i$ -м муниципальном районе, км;

$S_i$  – размер компенсаций перевозчикам при транспортном обслуживании населения на 1 км пробега по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений на территории  $i$ -го муниципального района, рублей;

$i$  – текущий номер муниципального образования Тверской области;

$j$  – текущий номер муниципального маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений в  $i$ -м муниципальном районе;

$S^{cp}$  – средневзвешенный размер компенсации перевозчикам при транспортном обслуживании населения на 1 км пробега по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района, рублей.

8. Общий пробег по  $j$ -му муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам в  $i$ -м муниципальном образовании Тверской области ( $L_{i,j}^{on}$ ) определяется из соотношения:

$$L_{ij}^{оп} = L_{ij} \times K_{ij}^H \times \frac{N^Г}{N^H},$$

где

$L_{ij}$  – протяженность  $j$ -го муниципального маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам в  $i$ -м муниципальном образовании Тверской области, км;

$K_{ij}^H$  – количество рейсов в течение недели на  $j$ -м муниципальном маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам в  $i$ -м муниципальном образовании Тверской области, определяемое в соответствии с пунктом 2 и подпунктом «б» пункта 3 настоящей Методики;

$N^Г$  – продолжительность расчетного периода, день;

$N^H$  – продолжительность недели, день;

$i$  – текущий номер муниципального образования Тверской области;

$j$  – текущий номер муниципального маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам в  $i$ -м муниципальном образовании Тверской области.

9. Размер компенсации перевозчикам при транспортном обслуживании населения на 1 км пробега по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории  $i$ -го муниципального образования Тверской области ( $S_i$ ) определяется из соотношения:

$$S_i = R_i - D_i,$$

где

$R_i$  – эксплуатационные затраты перевозчиков при транспортном обслуживании населения на 1 км пробега по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории  $i$ -го муниципального образования Тверской области (принимаются по данным ГУ РЭК Тверской области по факту последнего тарифного регулирования), тыс. рублей/км;

$D_i$  – доходы перевозчиков на 1 км пробега при транспортном обслуживании населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории  $i$ -го муниципального образования Тверской области (применяются по данным ГУ РЭК Тверской области по факту последнего тарифного регулирования, за минусом учтенных при тарифном регулировании компенсаций на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями), тыс. рублей/км.

10. Средневзвешенный размер компенсации перевозчикам при транспортном обслуживании населения на 1 км пробега по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух

и более поселений одного муниципального района по Тверской области ( $S^{cp}$ ) определяется из соотношения:

$$S^{cp} = \frac{\sum_i^n L_i \times S_i}{\sum_i^n L_i},$$

где

$n$  – количество муниципальных образований Тверской области, которым финансируются расходы по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями;

$L_i$  – пробег по всем муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений в  $i$ -м муниципальном районе, км;

$S_i$  – размер компенсаций перевозчикам при транспортном обслуживании населения на 1 км пробега по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений на территории  $i$ -го муниципального района, рублей;

$i$  – текущий номер муниципального образования Тверской области.

Приложение 9  
к государственной программе  
Тверской области «Развитие  
транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской  
области» на 2016 – 2021 годы

Порядок  
предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам  
муниципальных образований Тверской области субсидий на поддержку  
социальных маршрутов внутреннего водного транспорта

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта (далее – Субсидии, Субсидия).

2. Под муниципальными образованиями Тверской области в целях настоящего Порядка понимаются муниципальные районы Тверской области и городские округа Тверской области (далее – муниципальные образования).

3. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в целях организации перевозки пассажиров на маршрутах внутреннего водного транспорта, включенных в перечень социальных маршрутов внутреннего водного транспорта муниципального образования, утвержденный правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области (далее – Перечень).

В целях настоящего Порядка под социальным маршрутом внутреннего водного транспорта понимается маршрут внутреннего водного транспорта, проходящий по территории муниципального образования Тверской области и служащий для транспортного обслуживания населения, проживающего в населенных пунктах муниципального образования Тверской области, где внутренний водный транспорт является единственно возможным средством пассажирских перевозок или отсутствует транспорт общего пользования с регулярными маршрутами по указанным направлениям.

4. Главным распорядителем средств, предусмотренных на предоставление Субсидий, является Министерство транспорта Тверской области (далее – главный распорядитель).

5. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период).

6. Размер Субсидии муниципальному образованию определяется в соответствии с разделом III настоящего Порядка.

## Раздел II Предоставление субсидий

7. Предоставление Субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении и использовании субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта, заключаемого между главным распорядителем и органом местного самоуправления муниципального образования по форме, установленной главным распорядителем (далее – Соглашение), при соблюдении муниципальным образованием следующих условий предоставления и расходования Субсидий:

а) наличие в муниципальном образовании муниципальной программы, на софинансирование мероприятий которой предусмотрено предоставление субсидий;

б) наличие финансирования из бюджета муниципального образования расходного обязательства, в целях софинансирования которого предусмотрено предоставление Субсидии, в размере не менее 25 процентов от общего объема расходов местного бюджета на реализацию указанного расходного обязательства муниципального образования.

8. Критерием отбора муниципального образования для предоставления Субсидии является наличие Перечня.

9. Для подтверждения выполнения условий предоставления и расходования Субсидий муниципальные образования представляют главному распорядителю:

а) ежегодно в срок до 31 января – копии правовых актов органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области, утверждающих Перечень и муниципальную программу, на софинансирование мероприятий которой предусмотрено предоставление Субсидий;

б) ежегодно в срок до 31 января – информационные письма с указанием средств, планируемых на финансирование расходных обязательств по поддержке социальных маршрутов внутреннего водного транспорта, в срок до 1 апреля - выписку из бюджета муниципального образования с указанием предусмотренных средств;

в) ежемесячно в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным: отчет об использовании субсидии из областного бюджета Тверской



области на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

отчет о результатах финансово-хозяйственной деятельности организаций внутреннего водного транспорта на социальных маршрутах по форме, определенной Соглашением.

Первым отчетным месяцем считается месяц, в котором началось обслуживание социальных маршрутов водного транспорта в отчетном году.

10. Министерство транспорта Тверской области обобщает полученные от муниципальных образований данные, принимает решение о расходовании средств областного бюджета Тверской области на предоставление Субсидий и осуществляет их расходование, для чего представляет в Министерство финансов Тверской области платежные документы на перечисление средств областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований с учетом сводной бюджетной росписи, лимитов бюджетных обязательств и условий, установленных настоящим Порядком.

11. Перечисление Субсидий осуществляется в объеме доведенных лимитов бюджетных обязательств с учетом результатов финансово-хозяйственной деятельности организаций внутреннего водного транспорта – не выше фактических убытков от перевозки пассажиров на социальных маршрутах.

12. Полученные Субсидии направляются муниципальными образованиями в трехдневный срок транспортным организациям, обслуживающим социальные маршруты в соответствии с Перечнем.

13. Главным распорядителем приостанавливается предоставление Субсидии в случае нарушения муниципальным образованием в ходе исполнения бюджета муниципального образования условий их предоставления до устранения указанных нарушений.

### Раздел III Распределение Субсидий

14. Размер Субсидии муниципальному образованию определяется по формуле:

$$S_i = \frac{\sum S_{ix} N_{ix} K_i}{\sum N_i},$$

где

$S_i$  – размер Субсидии для  $i$ -го муниципального образования по софинансируемому направлению расходов;

$\sum S_i$  – сумма Субсидии по софинансируемому направлению расходов;

$\sum N_i$  – суммарная численность потребителей муниципальных услуг по софинансируемому направлению расходов - население всех

муниципальных образований Тверской области, участвующих в распределении Субсидии;

$N_i$  – численность потребителей муниципальных услуг - население  $i$ -го муниципального образования;

$K_i$  – корректирующий коэффициент на различия в социальной востребованности маршрутной сети определяется как:

$$K_i = \frac{\sum (R_i \times (1 - G_i) / N_i)}{\sum N_i},$$

где

$R_i$  – расходы на обслуживание социальных маршрутов  $i$ -го муниципального образования;

$G_i$  – коэффициент пассажиропотока на социальных маршрутах  $i$ -го муниципального образования определяется как:

$$G_i = \frac{D_i / N_i}{R_i / N_i},$$

где

$G_{cp}$  – коэффициент пассажиропотока на социальных маршрутах в среднем по Тверской области определяется как:

$$G_{cp} = \frac{\sum D_i / \sum N_i}{\sum R_i / \sum N_i},$$

где

$D_i$  – доходы, полученные от обслуживания социальных маршрутов  $i$ -го муниципального образования;

$\sum D_i$  – сумма доходов, полученных от обслуживания социальных маршрутов муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии по софинансируемому направлению;

$\sum R_i$  – сумма расходов на обслуживание социальных маршрутов муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии по софинансируемому направлению.

15. Распределение Субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Тверской области.

16. Распределение Субсидий производится по муниципальным образованиям, имеющим маршруты внутреннего водного транспорта, включенные в Перечень.

## Раздел IV

## Порядок перераспределения Субсидий между получателями

17. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидии, размер Субсидии подлежит уменьшению.

18. В случае уменьшения объема расходного обязательства размер Субсидии определяется по следующей формуле:

$$C_y = C_{cx} \frac{PO_y}{PO_d},$$

где

$C_y$  – размер Субсидии после уменьшения объема расходного обязательства;

$C_{cx}$  – размер Субсидии, до уменьшения объема расходного обязательства;

$PO_y$  – объем расходного обязательства после уменьшения;

$PO_d$  – объем расходного обязательства до уменьшения.

19. В случаях, предусмотренных пунктом 17 настоящего раздела, а также в связи с невыполнением и (или) нарушением муниципальными образованиями пункта 9 раздела II настоящего Порядка средства Субсидий, не перечисленные бюджетам муниципальных образований до 1 августа текущего года, подлежат перераспределению.

20. Перераспределение средств Субсидий, образовавшихся в соответствии с пунктом 19 настоящего раздела, осуществляется на основании письменных обращений муниципальных образований в адрес главного распорядителя об увеличении годового размера выделяемых Субсидий пропорционально удельному весу дополнительной потребности муниципального образования в Субсидии в общем объеме дополнительной потребности муниципальных образований в Субсидиях.

21. Муниципальные образования, органы местного самоуправления которых уменьшили объем расходного обязательства, а также не выполнили и (или) нарушили пункт 9 раздела II настоящего Порядка, не участвуют в указанном перераспределении средств областного бюджета Тверской области.

22. Перераспределение Субсидий осуществляется путем внесения изменений в утвержденное распределение Субсидий.

## Раздел V

## Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

23. Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий и соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидий осуществляет главный распорядитель.

24. Неиспользованные в текущем финансовом году остатки средств Субсидии подлежат возврату в областной бюджет Тверской области в соответствии с бюджетным законодательством.

25. В случае установления факта нецелевого использования муниципальными образованиями Субсидий средства, использованные не по назначению, подлежат изъятию в доход областного бюджета Тверской области в соответствии с бюджетным законодательством.

26. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением, представления недостоверных сведений и документов полученные Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области в соответствии с бюджетным законодательством.

27. Главный распорядитель в течение пяти рабочих дней со дня установления фактов, указанных в пункте 26 настоящего раздела, письменно уведомляет муниципальное образование о необходимости возврата сумм Субсидий в доход областного бюджета Тверской области с указанием реквизитов счета для перечисления денежных средств. Муниципальные образования обязаны произвести возврат сумм Субсидий в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления.

28. В случае предоставления недостоверных сведений и документов муниципальные образования несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Приложение  
к Порядку предоставления из  
областного бюджета Тверской  
области бюджетам муниципальных  
образований Тверской области  
субсидий на поддержку социальных  
маршрутов внутреннего водного  
транспорта

Отчет  
об использовании субсидии из областного бюджета Тверской области на  
поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта

(наименование муниципального образования Тверской области)

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ год

(период)

руб.

Направление субсидий	Утверждено на 20__ год			Посту- пило из област- ного бюджета Тверской области	Направлено транспортным предприятиям		
	всего	в том в числе			всего	в том числе за счет средств	
		област- ной бюджет Тверской области	местный бюджет			област- ного бюджета Тверской области	мест- ного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8
На поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта по муниципальному образованию Тверской области							

Руководитель исполнительно-распорядительного  
органа местного самоуправления  
муниципального образования  
Тверской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа  
муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель (телефон)».