



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

14.12.2018

№ 359-пп

г. Тверь

**О порядке установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования**

В целях реализации постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» Правительство Тверской области постановляет:

1. Утвердить Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования (приложение 1 к настоящему постановлению).

2. Утвердить Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах (приложение 2 к настоящему постановлению).

3. Признать утратившими силу:

1) постановление Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 221-пп «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования»;

2) постановление Правительства Тверской области от 27.11.2012 № 726-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 221-пп»;

3) постановление Правительства Тверской области от 28.10.2016 № 362-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 221-пп»;

4) постановление Правительства Тверской области от 09.04.2018 № 116-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 221-пп».

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

**Губернатор  
Тверской области**



**И.М. Руденя**

Приложение 1  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 14.12.2018 № 359-пп

Порядок  
установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров  
и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом  
общего пользования

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет процедуру установления регулируемых тарифов:

1) на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном и междугородном сообщениях по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

2. Понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, употребляются в тех же значениях, которые определены федеральным законодательством и законодательством Тверской области.

3. Настоящий Порядок распространяется на всех перевозчиков, осуществляющих на территории Тверской области регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по регулируемым тарифам.

В целях настоящего Порядка под регулярными перевозками понимаются перевозки пассажиров и багажа автомобильным, городским наземным электрическим транспортом по расписанию.

4. Государственное регулирование тарифов, предусмотренных пунктом 1 настоящего раздела, осуществляется Главным управлением «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее – ГУ РЭК Тверской области) путем установления предельных максимальных тарифов.

5. На перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок для каждого вида регулярных перевозок пассажиров и багажа (перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок; перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок), а также городским наземным электрическим транспортом устанавливается единый тариф за одну поездку по муниципальному образованию Тверской области (далее – регулируемые тарифы) при условии представления в ГУ РЭК Тверской

области документов, предусмотренных пунктами 10 – 13 настоящего Порядка (далее – документы), всеми перевозчиками, задействованными на обслуживании муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Тверской области.

6. На перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного муниципального района Тверской области, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов Тверской области или не менее одного муниципального района Тверской области и не менее одного городского округа Тверской области устанавливается единый тариф за один километр пути по муниципальному образованию Тверской области для каждого вида регулярных перевозок пассажиров и багажа (перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок; перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок) при условии представления в ГУ РЭК Тверской области документов всеми перевозчиками, задействованными на обслуживании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Тверской области.

7. На перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, имеющим три и более остановочных пункта в границах населенного пункта, устанавливается единый тариф за одну поездку в границах населенного пункта и за один километр пути за границей населенного пункта по муниципальному образованию Тверской области при условии представления в ГУ РЭК Тверской области документов всеми перевозчиками, задействованными на обслуживании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Тверской области.

8. На перевозки пассажиров автомобильным транспортом в междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тверской области устанавливается единый тариф за один километр пути при условии представления в ГУ РЭК Тверской области документов всеми перевозчиками, допущенными для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Тверской области.

9. Регулируемые тарифы в соответствии с настоящим Порядком устанавливаются ежегодно с начала календарного года сроком на один год.

Раздел II  
Перечень документов, предоставляемых перевозчиками  
для установления регулируемых тарифов

10. Для установления регулируемых тарифов перевозчики до 1 июня года, предшествующего очередному периоду регулирования, представляют в ГУ РЭК Тверской области заявление об установлении тарифов в свободной форме (далее – заявление), к которому прилагаются следующие документы:

1) пояснительная записка с указанием:

реквизитов перевозчика, подготовившего расчет тарифа (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) и место осуществления деятельности индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, контактные телефоны, адрес электронной почты);

уровня предлагаемого к утверждению тарифа;

информации, свидетельствующей о необходимости пересмотра тарифа;

информации о размещении на сайтах органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области (далее – органы местного самоуправления) сведений, включенных в реестр маршрутов регулярных перевозок;

2) копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя либо копия листа записи Единого государственного реестра юридических лиц или индивидуальных предпринимателей;

3) копия лицензии на осуществление регулируемого вида деятельности;

4) копии паспортов маршрутов регулярных перевозок (при наличии) (для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном и междугородном сообщениях по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок);

5) копия расписания;

6) копии государственных контрактов (договоров) и (или) муниципальных контрактов (договоров) на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

7) копии карт маршрута регулярных перевозок;

8) копия приказа об учетной политике юридического лица;

9) копия штатного расписания (для юридического лица);

10) копия отчета о финансовых результатах за год, предшествующий году обращения за установлением тарифов (далее – отчетный период);

11) копия налоговой декларации за отчетный период:

по единому налогу на вмененный доход для отдельных видов деятельности;

по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения;

по налогу на прибыль организации;

12) копии документов, подтверждающих фактические доходы (оборотно-сальдовые ведомости, выписки из кассовой книги и другие документы, подтверждающие полученные доходы) и фактические расходы по статьям затрат (товарные накладные, счета-фактуры, акты выполненных работ, чеки и другие документы, подтверждающие осуществленные расходы) за отчетный период.

11. Для установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном и междугородном сообщениях по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тверской области, а также в пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, имеющим три и более остановочных пункта в границах населенного пункта, дополнительно к документам, указанным в пункте 10 настоящего раздела, представляются:

1) расчеты по формам согласно приложениям 1, 2, 4, 5, 10 – 14, 16, 17 к настоящему Порядку;

2) сводный расчет по форме согласно приложению 6 к настоящему Порядку;

3) сведения по формам согласно приложениям 7, 9, 15 к настоящему Порядку;

4) данные по форме согласно приложению 8 к настоящему Порядку;

5) копии паспортов транспортных средств или свидетельств о регистрации транспортных средств;

6) копия расчета по страховым взносам по форме КНД 1151111, утвержденной приказом Федеральной налоговой службы Российской Федерации, за отчетный период;

7) копии следующих форм государственной статистической отчетности за отчетный период: № 1-автотранс «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок» (месячная), № 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта» (годовая), утверждаемых приказами Федеральной службы государственной статистики.

12. Для установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом дополнительно к документам, указанным в пункте 10 настоящего раздела, представляются:

1) расчеты по формам согласно приложениям 3, 16, 19 – 22 к настоящему Порядку;

2) сводный расчет по форме согласно приложению 6 к настоящему Порядку;

3) сведения по формам согласно приложениям 7, 9, 15 к настоящему Порядку;

4) данные по форме согласно приложению 18 к настоящему Порядку;

5) копия формы государственной статистической отчетности № 65-ЭТР «Сведения о городском электрическом транспорте», утверждаемой приказом Федеральной службы государственной статистики, за отчетный период

(годовая).

13. Перевозчики помимо документов, указанных в пунктах 10 – 12 настоящего раздела, вправе представить иные документы, подтверждающие обоснованность заявленных величин доходов и расходов, относимых на регулируемый вид деятельности.

14. Документы об установлении регулируемых тарифов представляются в ГУ РЭК Тверской области оформленными в дело (пронумерованными и прошитыми).

Копии документов должны быть заверены в установленном законодательством порядке или представлены с предъявлением оригиналов документов.

15. Требования к предоставлению документов, предусмотренных настоящим Порядком, применяются с учетом положений Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

### Раздел III

#### Порядок установления регулируемых тарифов

16. Для проведения экспертизы представленных перевозчиками документов ГУ РЭК Тверской области назначает уполномоченное лицо из числа своих сотрудников (далее – уполномоченное лицо).

17. В случае представления перевозчиком документов не в полном объеме либо несоответствия представленных документов требованиям настоящего Порядка уполномоченное лицо в течение 15 рабочих дней со дня регистрации данных документов направляет перевозчику запрос о предоставлении недостающих документов либо уведомление о необходимости приведения документов в соответствие с требованиями настоящего Порядка.

Перевозчик предоставляет запрашиваемые ГУ РЭК Тверской области документы и (или) приводит их в соответствие с требованиями настоящего Порядка в течение 15 рабочих дней со дня получения запроса (уведомления), указанного в абзаце первом настоящего пункта.

18. В случаях наличия в документах перевозчика противоречивых сведений либо недостаточности сведений, содержащихся в представленных документах, для установления тарифа уполномоченное лицо подготавливает запрос в адрес перевозчика о предоставлении дополнительной информации, подтверждающей заявленные величины объема перевозок, доходов и расходов. Срок для представления дополнительной информации по запросу не может быть менее 3 рабочих дней со дня получения запроса перевозчиком.

В случае непредставления дополнительной информации в срок, указанный в запросе, неподтвержденные данные в расчет доходов и расходов не включаются.

19. ГУ РЭК Тверской области в ходе проведения экспертизы документов письмом запрашивает у органа местного самоуправления, на

территории которого планируется установление регулируемых тарифов (для муниципальных и межмуниципальных маршрутов городского и пригородного сообщения), и (или) Министерства транспорта Тверской области (для межмуниципальных маршрутов междугородного сообщения), мнение о величине предлагаемых к утверждению тарифов.

20. При расчете тарифов используются следующие методы государственного регулирования тарифов или их сочетание:

- 1) метод экономически обоснованных расходов;
- 2) метод индексации.

21. Оценка экономической обоснованности расходов производится в соответствии с нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета.

22. В случае если перевозчик в течение периода регулирования понес экономически обоснованные расходы по статьям затрат «автомобильное топливо» (для автомобильного транспорта) и «электроэнергия на тягу» (для городского наземного электрического транспорта), неучтенные ГУ РЭК Тверской области при установлении регулируемых тарифов и связанные с незапланированным ростом цен на данную продукцию, потребляемую регулируемой организацией в течение расчетного периода регулирования, такие расходы в полном объеме учитываются ГУ РЭК Тверской области при установлении регулируемых тарифов начиная с периода, следующего за периодом, в котором указанные расходы были понесены, но не более чем в течение двух периодов регулирования.

Указанные в абзаце первом настоящего пункта экономически обоснованные расходы перевозчика включаются ГУ РЭК Тверской области в расчет тарифа в том случае, если по регулируемому виду деятельности в отчетном периоде получен отрицательный финансовый результат.

23. Установление тарифов на регулируемый период осуществляется исходя из принципа обязательного раздельного учета перевозчиками объема перевозок, доходов и расходов по видам деятельности.

24. В случае непредставления перевозчиками заявления об установлении тарифов и документов ГУ РЭК Тверской области устанавливает регулируемые тарифы на следующий период регулирования исходя из имеющихся данных за предшествующие периоды регулирования, использованных в том числе для установления действующих тарифов, с учетом мнения органа местного самоуправления, на территории которого планируется установление регулируемых тарифов, о величине предлагаемых к утверждению тарифов, полученного в соответствии с пунктом 19 настоящего раздела.

25. По результатам рассмотрения представленных перевозчиками документов либо документов, указанных в пункте 24 настоящего раздела, уполномоченное лицо готовит экспертное заключение, которое должно содержать:

- 1) оценку финансового состояния перевозчиков, осуществляющих регулируемый вид деятельности;



2) анализ экономической обоснованности расходов перевозчиков (по статьям затрат), указанных в представленных документах;

3) прогноз расходов перевозчиков на регулируемый период;

4) уровень предлагаемого к установлению тарифа.

26. Для рассмотрения экспертных заключений, подготовленных уполномоченным лицом, ГУ РЭК Тверской области создается рабочая группа с привлечением заинтересованных исполнительных органов государственной власти Тверской области.

27. ГУ РЭК Тверской области направляет членам рабочей группы, перевозчикам, органам местного самоуправления, на территории которых планируется установление регулируемых тарифов, экспертное заключение и уведомление о дате, времени и месте заседания рабочей группы по рассмотрению экспертного заключения не позднее чем за 2 рабочих дня до заседания рабочей группы.

28. Представители перевозчиков, органов местного самоуправления принимают участие в заседании рабочей группы с правом совещательного голоса.

29. Рабочая группа подготавливает для Правления ГУ РЭК Тверской области рекомендации по установлению регулируемых тарифов.

30. Решение об установлении регулируемых тарифов принимается Правлением ГУ РЭК Тверской области в срок не позднее 20 декабря года, предшествующего году (периоду) регулирования.

31. Решение об установлении регулируемых тарифов оформляется приказом ГУ РЭК Тверской области и подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и размещению на официальном сайте ГУ РЭК Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а также направляется перевозчику и органу местного самоуправления.

32. Споры, связанные с установлением тарифов на услуги по перевозке пассажиров транспортом общего пользования, рассматриваются в судебном порядке.

Приложение 1  
к Порядку установления  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа автомобильным  
и городским наземным электрическим  
транспортом общего пользования

Расчет

тарифа на перевозки с посадкой и высадкой пассажиров  
в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте  
по муниципальному маршруту регулярных перевозок  
в городском сообщении в муниципальном образовании

(наименование муниципального образования Тверской области)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измере- ния	(наименование перевозчика и номер маршрута)		
			отчетный период	регулируемый период	
				год	год
1	Протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте	км			
2	Количество рейсов в день, выполняемых одним автобусом	рейсы			
3	Количество дней работы автобуса на маршруте в год	дней			
4	Количество автобусов на маршруте	шт.			
5	Количество рейсов за год (строку 2 x строку 3 x строку 4)	тыс. рейсов			
6	Пробег автобусов за год (строку 1 x строку 5)	тыс. км			
7	Количество посадочных мест в автобусе (среднее значение)	шт.			
8	Коэффициент оборачиваемости одного посадочного места за один рейс	К <sub>об</sub>			
9	Количество пассажиров, перевозимых за один рейс (строку 7 x строку 8)	пасс.			

№ п/п	Наименование показателей	Единица измере- ния	(наименование перевозчика и номер маршрута)		
			отчетный период	регулируемый период	
				год	
			по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области	
10	Количество пассажиров, перевозимых за год, всего (строку 5 x строку 9), в том числе:	тыс. пасс.			
10.1	Поездки, оплаченные по установленному тарифу	тыс. пасс.			
10.2	Поездки по единому социальному проездному билету *	тыс. пасс.			
11	Эксплуатационные расходы, всего (сумма строк 11.1 – 11.10), в том числе:	тыс. руб.			
11.1	Оплата труда водителей	тыс. руб.			
11.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
11.3	Оплата труда кондукторов	тыс. руб.			
11.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
11.5	Автомобильное топливо	тыс. руб.			
11.6	Смазочные материалы	тыс. руб.			
11.7	Восстановление износа автомобильных шин	тыс. руб.			
11.8	Техническое обслуживание и ремонт, всего (сумма строк 11.8.1 – 11.8.4), в том числе:	тыс. руб.			
11.8.1	Запасные части и материалы	тыс. руб.			
11.8.2	Заработная плата ремонтных рабочих	тыс. руб.			
11.8.3	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
11.8.4	Услуги сторонних организаций по ремонту и техническому обслуживанию	тыс. руб.			
11.9	Амортизация (аренда) подвижного состава	тыс. руб.			
11.10	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
12	Себестоимость 1 поездки (строку 11 / строку 10)	руб.			
13	Доход от перевозок пассажиров, всего (сумма строк 13.1 – 13.3), в том числе:	тыс. руб.			

№ п/п	Наименование показателей	Единица измере- ния	(наименование перевозчика и номер маршрута)		
			отчетный период	регулируемый период	
				год	
			по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области	
13.1	От оплаты проезда по установленному тарифу (строку 10.1 x строку 14)	тыс. руб.			
13.2	От перевозок пассажиров по единому социальному проездному билету *	тыс. руб.			
13.3	Прочие доходы	тыс. руб.			
14	Тариф за 1 поездку	руб.			

\* Заполняется при осуществлении перевозок пассажиров по единому социальному проездному билету.

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

Правила заполнения расчета тарифа на перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городском сообщении

1. Расчет тарифа на перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городском сообщении заполняется перевозчиками на основании показателей о финансово-хозяйственной деятельности за отчетный период (предыдущий календарный год) и прогнозируемых (плановых) показателей на регулируемый период.

2. Показатель строки 8 «Коэффициент оборачиваемости одного посадочного места за один рейс» заполняется на основании результатов натурных обследований пассажиропотока.

3. Показатели строки 10.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» и строки 10.2 «Поездки по единому социальному проездному билету» рассчитываются в процентном отношении от показателя строки 10 «Количество пассажиров, перевозимых за год, всего» на основании результатов натурных обследований пассажиропотока.

При отсутствии на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городском сообщении перевозок пассажиров по единому социальному проездному билету показатель строки 10.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» равен показателю строки 10 «Количество пассажиров, перевозимых за год, всего».

4. Показатели строк 11.1 «Оплата труда водителей», 11.3 «Оплата труда кондукторов», 11.5 «Автомобильное топливо», 11.6 «Смазочные материалы», 11.7 «Восстановление износа автомобильных шин», 11.8.1 «Запасные части и материалы», 11.8.2 «Заработная плата ремонтных рабочих», 11.9 «Амортизация (аренда) подвижного состава», 11.10 «Общехозяйственные расходы» заполняются соответственно на основании данных приложений 9, 10, 13 – 17 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

5. Показатели строк 11.2, 11.4, 11.8.3 «Отчисления на социальные нужды» рассчитываются в процентном отношении соответственно от показателей строк 11.1 «Оплата труда водителей», 11.3 «Оплата труда кондукторов» и 11.8.2 «Заработная плата ремонтных рабочих» на основании установленных законодательством Российской Федерации нормативов отчислений.

6. Показатель строки 13.2 «Доход от перевозок пассажиров по единому социальному проездному билету» заполняется на основании данных о фактически выплаченных денежных средствах на возмещение затрат от

предоставления проезда на основании единого социального проездного билета.

7. Показатель строки 14 «Тариф за 1 поездку» в регулируемом периоде рассчитывается на основании данных о себестоимости поездки с учетом рентабельности, не превышающей 15 процентов.

Приложение 2  
к Порядку установления  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа  
автомобильным и городским  
наземным электрическим  
транспортом общего пользования

**Расчет**  
тарифа на перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только  
в установленных остановочных пунктах по муниципальному маршруту  
регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном  
образовании

(наименование муниципального образования Тверской области)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измере- ния	(наименование перевозчика)		
			отчетный период	регулируемый период	
				год	год
1	Пробег автобусов	тыс. км			
2	Количество рейсов	тыс. рейс.			
3	Перевезено пассажиров, всего (сумма строк 3.1 – 3.3), в том числе:	тыс. пасс.			
3.1	Поездки, оплаченные по установленному тарифу	тыс. пасс.			
3.2	Поездки по единому социальному проездному билету, всего, в том числе:	тыс. пасс.			
3.2.1	Поездки по единому социальному проездному билету детей-сирот	тыс. пасс.			
3.3	Поездки по абонементным билетам, всего, в том числе:	тыс. пасс.			
3.3.1	Поездки по абонементным билетам учащихся	тыс. пасс.			
4	Эксплуатационные расходы, всего (сумма строк 4.1 – 4.10), в том числе:	тыс. руб.			
4.1	Оплата труда водителей	тыс. руб.			

№ п/п	Наименование показателей	Единица измере- ния	(наименование перевозчика)		
			отчетный период	регулируемый период	
				год	
			год	по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области
4.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
4.3	Оплата труда кондукторов	тыс. руб.			
4.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
4.5	Автомобильное топливо	тыс. руб.			
4.6	Смазочные материалы	тыс. руб.			
4.7	Восстановление износа автомобильных шин	тыс. руб.			
4.8	Техническое обслуживание и ремонт, всего (сумма строк 4.8.1 – 4.8.4), в том числе:	тыс. руб.			
4.8.1	Запасные части и материалы	тыс. руб.			
4.8.2	Заработная плата ремонтных рабочих	тыс. руб.			
4.8.3	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
4.8.4	Услуги сторонних организаций по ремонту и техническому обслуживанию	тыс. руб.			
4.9	Амортизация (аренда) подвижного состава	тыс. руб.			
4.10	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
5	Доход от перевозок пассажиров, всего (сумма строк 5.1 – 5.5), в том числе:	тыс. руб.			
5.1	От перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю)	тыс. руб.			
5.2	От перевозок по единому социальному проездному билету, всего, в том числе:	тыс. руб.			
5.2.1	От перевозок по единому социальному проездному билету детей-сирот	тыс. руб.			
5.3	От продажи абонементных билетов, всего, в том числе:	тыс. руб.			
5.3.1	От продажи абонементных билетов учащимся	тыс. руб.			



№ п/п	Наименование показателей	Единица измере- ния	(наименование перевозчика)		
			отчетный период	регулируемый период	
				год	
			по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области	
5.4	Субсидия на организацию поездок учащихся по абонементным билетам	тыс. руб.			
5.5	Прочие доходы	тыс. руб.			
6	Себестоимость 1 поездки ((строка 4 - строка 5.5)/строку 3)	руб.			
7	Тариф за 1 поездку	руб.			

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

**Правила заполнения расчета тарифа на перевозки  
с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных  
пунктах по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городском  
сообщении**

1. Расчет тарифа на перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городском сообщении заполняется перевозчиком на основании показателей о финансово-хозяйственной деятельности за отчетный период (предыдущий календарный год) и прогнозируемых (плановых) показателей на регулируемый период.

2. Показатели строки 1 «Пробег автобусов» и строки 2 «Количество рейсов» заполняются на основании данных приложения 8 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

3. Показатель строки 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» в отчетном периоде рассчитывается путем деления строки 5.1 «Доход от перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю)» на строку 7 «Тариф за одну поездку». Показатель строки 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» в регулируемом периоде заполняется на основании отчетного периода с учетом изменения в регулируемом периоде пробега автобусов и количества выполненных рейсов.

4. Показатели строк 3.2 «Поездки по единому социальному проездному билету, всего», 3.3 «Поездки по абонементным билетам, всего» заполняются на основании данных персонифицированного (электронного) учета поездок пассажиров. При отсутствии таких данных расчет количества поездок по единому социальному проездному билету и по абонементным билетам осуществляется в соответствии с таблицей:

Таблица

Вид билета долговременного пользования	Количество поездок пассажиров по одному билету долговременного пользования за месяц, единиц			
	в городском сообщении			в пригородном сообщении
	один вид транспорта	два вида транспорта	три вида транспорта	
1. Билеты, оплаченные гражданами	60	по 45 на каждый вид транспорта	по 40 на каждый вид транспорта	50
2. Билеты, оплаченные предприятием, организацией	60	по 45 на каждый вид транспорта	по 40 на каждый вид транспорта	-
3. Билеты, приобретаемые учащимися в течение учебного года	30	по 25 на каждый вид транспорта	по 20 на каждый вид транспорта	50
4. Единый социальный проездной билет *	30	по 25 на каждый вид транспорта	по 20 на каждый вид транспорта	20

\* При продаже гражданам единых социальных проездных билетов, дающих право проезда на всех городских и пригородных маршрутах регулярных перевозок, количество поездок в месяц по одному единому социальному проездному билету принимается равным 50 (суммарно в городском и пригородном сообщениях). Распределение объемов перевозок по видам сообщения производится пропорционально выполненной транспортной работе.

5. Показатели строк 4.1 «Оплата труда водителей», 4.3 «Оплата труда кондукторов», 4.5 «Автомобильное топливо», 4.6 «Смазочные материалы», 4.7 «Восстановление износа автомобильных шин», 4.8.1 «Запасные части и материалы», 4.8.2 «Заработная плата ремонтных рабочих», 4.9 «Амортизация (аренда) подвижного состава», 4.10 «Общехозяйственные расходы» заполняются соответственно на основании данных приложений 9, 10, 12 – 17 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

6. Показатели строк 4.2, 4.4, 4.8.3 «Отчисления на социальные нужды» рассчитываются в процентном отношении соответственно от показателей строк 4.1 «Оплата труда водителей», 4.3 «Оплата труда кондукторов» и 4.6.2 «Заработная плата ремонтных рабочих» на основании установленных законодательством Российской Федерации нормативов отчислений.

7. По строке 5.4 «Субсидия на организацию поездок учащихся по абонементным билетам» указывается общая сумма денежных средств, выделяемых из бюджета муниципального образования в порядке, предусмотренном нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области соответствующего муниципального образования.

8. По строке 5.5 «Прочие доходы» указываются иные доходы перевозчика, относимые на перевозки пассажиров в городском сообщении, в том числе суммы компенсации выпадающих доходов из бюджета муниципального образования, предусмотренные нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области, и т.п.

9. Показатель строки 7 «Тариф за 1 поездку» в регулируемом периоде рассчитывается на основании данных о себестоимости поездки с учетом рентабельности, не превышающей 15 процентов.

10. Показатель строки 5.1 «Доходы от перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю)» в регулируемом периоде рассчитывается как произведение строк 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» и 7 «Тариф за 1 поездку».

Приложение 3  
к Порядку установления  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа автомобильным  
и городским наземным электрическим  
транспортом общего пользования

Расчет  
тарифа на перевозки пассажиров городским наземным  
электрическим транспортом общего пользования в муниципальном  
образовании городской округ город Тверь

№ п/п	Наименование показателей	Единица измере- ния	(наименование перевозчика)		
			отчетный период  _____ год	регулируемый период год	
				по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области
1	Пробег трамваев и троллейбусов	тыс. км			
2	Количество рейсов	тыс. рейс.			
3	Перевезено пассажиров, всего (сумма строк 3.1 – 3.3), в том числе:	тыс. пасс.			
3.1	Поездки, оплаченные по установленному тарифу	тыс. пасс.			
3.2	Поездки по единому социальному проездному билету, всего, в том числе:	тыс. пасс.			
3.2.1	Поездки по единому социальному проездному билету детей-сирот	тыс. пасс.			
3.3	Поездки по абонементным билетам, всего, в том числе:	тыс. пасс.			
3.3.1	Поездки по абонементным билетам учащихся	тыс. пасс.			
4	Эксплуатационные расходы, всего (сумма строк 4.1 – 4.11), в том числе:	тыс. руб.			
4.1	Оплата труда водителей	тыс. руб.			
4.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			

№ п/п	Наименование показателей	Единица измере- ния	(наименование перевозчика)		
			отчетный период _____ год	регулируемый период год	
				по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области
4.3	Оплата труда кондукторов	тыс. руб.			
4.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
4.5	Электроэнергия на тягу	тыс. руб.			
4.6	Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава	тыс. руб.			
4.7	Текущий и капитальный ремонт контактных сетей и трамвайных путей	тыс. руб.			
4.8	Заработная плата ремонтных рабочих	тыс. руб.			
4.9	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
4.10	Амортизация подвижного состава	тыс. руб.			
4.11	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
5	Доход от перевозок пассажиров, всего (сумма строк 5.1 – 5.5), в том числе:	тыс. руб.			
5.1	От перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю)	тыс. руб.			
5.2	От перевозок по единому социальному проездному билету, всего, в том числе:	тыс. руб.			
5.2.1	От перевозок по единому социальному проездному билету детей-сирот	тыс. руб.			
5.3	От продажи абонементных билетов, всего, в том числе:	тыс. руб.			
5.3.1	От продажи абонементных билетов учащимся	тыс. руб.			
5.4	Субсидия на организацию поездов учащихся по абонементным билетам	тыс. руб.			

№ п/п	Наименование показателей	Единица измере- ния	(наименование перевозчика)		
			отчетный период _____ год	регулируемый период год	
				по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области
5.5	Прочие доходы	тыс. руб.			
6	Себестоимость 1 поездки ((строка 4 - строка 5.5) / строку 3)	руб.			
7	Тариф за 1 поездку	руб.			

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

**Правила заполнения расчета тарифа на перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Тверь**

1. Расчет тарифа на перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Тверь заполняется перевозчиком на основании показателей о финансово-хозяйственной деятельности за отчетный период (предыдущий календарный год) и прогнозируемых (плановых) показателей на регулируемый период.

2. Показатели строки 1 «Пробег трамваев и троллейбусов» и строки 2 «Количество рейсов» заполняются на основании данных приложения 18 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

3. Показатель строки 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» в отчетном периоде рассчитывается путем деления строки 5.1 «Доход от перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю)» на строку 7 «Тариф за одну поездку». Показатель строки 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» в регулируемом периоде заполняется на основании данных отчетного периода с учетом изменения в регулируемом периоде пробега и количества выполненных рейсов.

4. Показатели строк 3.2 «Поездки по единому социальному проездному билету, всего», 3.3 «Поездки по абонементным билетам, всего» заполняются на основании данных персонифицированного (электронного) учета поездок пассажиров. При отсутствии таких данных расчет количества поездок по единому социальному проездному билету и по абонементным билетам осуществляется в соответствии с таблицей:

Таблица

Вид билета долговременного пользования	Количество поездок пассажиров по одному билету долговременного пользования за месяц, единиц			
	в городском сообщении			в пригородном сообщении
	один вид транспорта	два вида транспорта	три вида транспорта	
1. Билеты, оплаченные гражданами	60	по 45 на каждый вид транспорта	по 40 на каждый вид транспорта	50
2. Билеты, оплаченные предприятием, организацией	60	по 45 на каждый вид транспорта	по 40 на каждый вид транспорта	-
3. Билеты, приобретаемые учащимися в течение учебного года	30	по 25 на каждый вид транспорта	по 20 на каждый вид транспорта	50
4. Единый социальный проездной билет	50 (суммарно в городском и пригородном сообщениях)			

5. Показатели строк 4.1 «Оплата труда водителей», 4.3 «Оплата труда кондукторов», 4.5 «Электроэнергия на тягу», 4.6 «Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава», 4.7 «Текущий и капитальный ремонты контактных сетей и трамвайных путей», 4.8 «Заработная плата ремонтных рабочих», 4.9 «Амортизация подвижного состава» и 4.10 «Общехозяйственные расходы» заполняются соответственно на основании данных 9, 19, 20, 21, 15, 16, 22 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

6. Показатели строк 4.2, 4.4, 4.9 «Отчисления на социальные нужды» рассчитываются в процентном отношении соответственно от показателей строк 4.1 «Оплата труда водителей», 4.3 «Оплата труда кондукторов» и 4.8 «Заработная плата ремонтных рабочих» на основании установленных законодательством Российской Федерации нормативов отчислений.

7. По строке 5.4 «Субсидия на организацию поездок учащихся по абонементным билетам» указывается общая сумма денежных средств, выделяемых из бюджета муниципального образования в порядке, предусмотренном нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области соответствующего муниципального образования.

8. По строке 5.5 «Прочие доходы» указываются иные доходы перевозчика, относимые на перевозки пассажиров, в том числе суммы компенсации выпадающих доходов из бюджета муниципального образования, предусмотренные нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области, и т.п.

9. Показатель строки 7 «Тариф за 1 поездку» в регулируемом периоде рассчитывается на основании данных о себестоимости поездки с учетом рентабельности, не превышающей 15 процентов.

10. Показатель строки 5.1 «Доходы от перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю)» в регулируемом периоде рассчитывается как произведение строк 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» и 7 «Тариф за 1 поездку».



Приложение 4  
к Порядку установления  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа автомобильным  
и городским наземным электрическим  
транспортом общего пользования

Расчет  
тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом  
по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок  
в пригородном сообщении в муниципальном образовании

(наименование муниципального образования Тверской области)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измере- ния	(наименование перевозчика)		
			отчетный период  год	регулируемый период год	
				по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональ- ная энергети- ческая комиссия» Тверской области
1	Пробег автобусов	тыс. км			
2	Количество рейсов	тыс. рейс.			
3	Перевезено пассажиров, всего (сумма строк 3.1 – 3.3), в том числе:	тыс. пасс.			
3.1	Поездки, оплаченные по установленному тарифу	тыс. пасс.			
3.2	Поездки по единому социальному проездному билету, всего, в том числе:	тыс. пасс.			
3.2.1	Поездки по единому социальному проездному билету детей-сирот	тыс. пасс.			
3.3	Поездки по абонементным билетам, всего, в том числе:	тыс. пасс.			
3.3.1	Поездки по абонементным билетам учащихся	тыс. пасс.			
4	Пассажирооборот, всего (строка 4.1 / строку 3.1 x строку 3), в том числе:	тыс. пасс. км			
4.1	Пассажирооборот платный	тыс. пасс. км			

№ п/п	Наименование показателей	Единица измере- ния	(наименование перевозчика)		
			отчетный период	регулируемый период	
				год	
			год	по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональ- ная энергети- ческая комиссия» Тверской области
5	Эксплуатационные расходы, всего (сумма строк 5.1 – 5.10), в том числе:	тыс. руб.			
5.1	Оплата труда водителей	тыс. руб.			
5.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
5.3	Оплата труда кондукторов	тыс. руб.			
5.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
5.5	Автомобильное топливо	тыс. руб.			
5.6	Смазочные материалы	тыс. руб.			
5.7	Восстановление износа автомобильных шин	тыс. руб.			
5.8	Техническое обслуживание и ремонт, всего (сумма строк 5.8.1 – 5.8.4), в том числе:	тыс. руб.			
5.8.1	Запасные части и материалы	тыс. руб.			
5.8.2	Заработная плата ремонтных рабочих	тыс. руб.			
5.8.3	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
5.8.4	Услуги сторонних организаций по ремонту и техническому обслуживанию	тыс. руб.			
5.9	Амортизация (аренда) подвижного состава	тыс. руб.			
5.10	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
6	Доход от перевозок пассажиров, всего (сумма строк 6.1 – 6.6), в том числе:	тыс. руб.			
6.1	От перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю, через кассу)	тыс. руб.			
6.2	От перевозок по единому социальному проездному билету, всего, в том числе:	тыс. руб.			
6.2.1	От перевозок по единому	тыс. руб.			

№ п/п	Наименование показателей	Единица измере- ния	(наименование перевозчика)		
			отчетный период  год	регулируемый период год	
				по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональ- ная энергети- ческая комиссия» Тверской области
	социальному проездному билету детей-сирот				
6.3	От продажи абонементных билетов, всего, в том числе:	тыс. руб.			
6.3.1	От продажи абонементных билетов учащимся	тыс. руб.			
6.4	Субсидия на организацию поездки учащихся по абонементным билетам	тыс. руб.			
6.5	Сумма, выплачиваемая из бюджетов всех уровней	тыс. руб.			
6.6	Прочие доходы	тыс. руб.			
7	Себестоимость 1 пасс. км ((строка 5 – строка 6.5 – строка 6.6) / строку 4)	руб.			
8	Тариф за 1 пасс. км	руб.			

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

**Правила заполнения расчета тарифа на перевозки пассажиров  
автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным  
маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении**

1. Расчет тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении заполняется перевозчиком вне зависимости от вида регулярных перевозок пассажиров и багажа на основании показателей о финансово-хозяйственной деятельности за отчетный период (предыдущий календарный год) и прогнозируемых (плановых) показателей на регулируемый период.

2. Показатели строки 1 «Пробег автобусов» и строки 2 «Количество рейсов» заполняются на основании данных приложения 8 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

3. Показатель строки 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» в отчетном периоде заполняются на основании фактических данных о перевезенных пассажирах, учитываемых в первичных бухгалтерских документах перевозчика (путевых листах, ведомостях продажи билетов и т.п.). Показатель строки 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» в регулируемом периоде заполняется на основании данных отчетного периода с учетом изменения в регулируемом периоде пробега автобусов и количества выполненных рейсов.

4. Показатели строк 3.2 «Поездки по единому социальному проездному билету, всего», 3.3 «Поездки по абонементным билетам, всего» заполняются на основании данных персонифицированного (электронного) учета поездок пассажиров. При отсутствии таких данных расчет количества поездок по единому социальному проездному билету и по абонементным билетам осуществляется в соответствии с таблицей:

Таблица

Вид билета долговременного пользования	Количество поездок пассажиров по одному билету долговременного пользования за месяц, единиц			
	в городском сообщении			в пригородном сообщении
	один вид транспорта	два вида транспорта	три вида транспорта	
1. Билеты, оплаченные гражданами	60	по 45 на каждый вид транспорта	по 40 на каждый вид транспорта	50
2. Билеты, оплаченные предприятием, организацией	60	по 45 на каждый вид транспорта	по 40 на каждый вид транспорта	-
3. Билеты, приобретаемые учащимися в течение учебного года	30	по 25 на каждый вид транспорта	по 20 на каждый вид транспорта	50

4. Единый социальный проездной билет *	30	по 25 на каждый вид транспорта	по 20 на каждый вид транспорта	20
--	----	--------------------------------	--------------------------------	----

\* При продаже гражданам единых социальных проездных билетов, дающих право проезда на всех городских и пригородных маршрутах, количество поездок в месяц по одному единому социальному проездному билету принимается равным 50 (суммарно в городском и пригородном сообщениях). Распределение объемов перевозок по видам сообщения производится пропорционально выполненной транспортной работе.

5. Показатель строки 4.1 «Пассажиروоборот платный» в отчетном периоде рассчитывается путем деления дохода от перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю, через кассу) (строка 6.1) на тариф за 1 пасс. км (строка 8). Показатель строки 4.1 в регулируемом периоде заполняется с учетом изменения в регулируемом периоде показателя строки 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу».

6. Показатели строк 5.1 «Оплата труда водителей», 5.3 «Оплата труда кондукторов», 5.5 «Автомобильное топливо», 5.6 «Смазочные материалы», 5.7 «Восстановление износа автомобильных шин», 5.8.1 «Запасные части и материалы», 5.8.2 «Заработная плата ремонтных рабочих», 5.9 «Амортизация (аренда) подвижного состава», 5.10 «Общехозяйственные расходы» заполняются соответственно на основании данных приложений 9, 10, 13 – 17 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

7. Показатели строк 5.2, 5.4, 5.8.3 «Отчисления на социальные нужды» рассчитываются в процентном отношении соответственно от показателей строк 5.1 «Оплата труда водителей», 5.3 «Оплата труда кондукторов» и 5.8.2 «Заработная плата ремонтных рабочих» на основании установленных законодательством Российской Федерации нормативов отчислений.

8. По строкам 6.4 «Субсидия на организацию поездок учащихся по абонементным билетам», 6.5 «Сумма, выплачиваемая из бюджетов всех уровней», 6.6 «Прочие доходы» указывается общая сумма денежных средств, выделяемых из областного бюджета Тверской области и бюджета муниципального образования в порядке, предусмотренном законодательством Тверской области и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления соответствующего муниципального образования Тверской области.

9. Показатель строки 8 «Тариф за 1 пасс. км» в регулируемом периоде рассчитывается на основании данных о себестоимости 1 пасс. км с учетом рентабельности, не превышающей 15 процентов.

10. Показатель строки 6.1 «Доходы от перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю, через кассу)» в регулируемом периоде рассчитывается как произведение строк 4.1 «Пассажируоборот платный» и 8 «Тариф за 1 пасс. км».

Приложение 5  
к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования

Расчет  
тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом  
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном  
сообщении на территории Тверской области

№ п/п	Наименование показателей	Единица измере- ния	(наименование перевозчика)		
			отчетный период	регулируемый период	
				год	
			по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области	
1	Пробег автобусов	тыс. км			
2	Количество рейсов	тыс. рейс.			
3	Перевезено пассажиров	тыс. пасс.			
4	Пассажирооборот	тыс. пасс. км			
5	Эксплуатационные расходы, всего (сумма строк 5.1 – 5.10), в том числе:	тыс. руб.			
5.1	Оплата труда водителей	тыс. руб.			
5.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
5.3	Оплата труда кондукторов	тыс. руб.			
5.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
5.5	Автомобильное топливо	тыс. руб.			
5.6	Смазочные материалы	тыс. руб.			
5.7	Восстановление износа автомобильных шин	тыс. руб.			
5.8	Техническое обслуживание и ремонт, всего (сумма строк 5.8.1 – 5.8.4), в том числе:	тыс. руб.			
5.8.1	Запасные части и материалы	тыс. руб.			

№ п/п	Наименование показателей	Единица измере- ния	(наименование перевозчика)		
			отчетный период	регулируемый период	
				год	
			год	по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области
5.8.2	Заработная плата ремонтных рабочих	тыс. руб.			
5.8.3	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
5.8.4	Услуги сторонних организаций по ремонту и техническому обслуживанию	тыс. руб.			
5.9	Амортизация (аренда) подвижного состава	тыс. руб.			
5.10	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
6	Доход от перевозок пассажиров	тыс. руб.			
7	Себестоимость 1 пасс. км (строка 5 / строку 4)	руб.			
8	Налог на добавленную стоимость	тыс. руб.			
9	Тариф за 1 пасс. км	руб.			

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

**Правила заполнения расчета тарифа на перевозки пассажиров  
автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам  
регулярных перевозок в междугородном сообщении**

1. Расчет тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении заполняется перевозчиком вне зависимости от вида регулярных перевозок пассажиров и багажа на основании показателей о финансово-хозяйственной деятельности за отчетный период (предыдущий календарный год) и прогнозируемых (плановых) показателей на регулируемый период.

2. Показатели строки 1 «Пробег автобусов» и строки 2 «Количество рейсов» заполняются на основании данных приложения 8 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

3. Показатель строки 3 «Перевезено пассажиров» в отчетном периоде заполняется на основании фактических данных о перевезенных пассажирах, учитываемых в первичных бухгалтерских документах перевозчика (путевых листах, ведомостях продажи билетов и т.п.). Показатель строки 3 «Перевезено пассажиров» в регулируемом периоде заполняется на основании данных отчетного периода с учетом изменения в регулируемом периоде пробега автобусов и количества выполненных рейсов.

4. Показатель строки 4 «Пассажирооборот» в отчетном периоде рассчитывается путем деления строки 6 «Доход от перевозок пассажиров» на строку 9 «Тариф за 1 пасс. км». Показатель строки 4 «Пассажирооборот» в регулируемом периоде заполняется с учетом изменения в регулируемом периоде показателя строки 3 «Перевезено пассажиров».

5. Показатели строк 5.1 «Оплата труда водителей», 5.3 «Оплата труда кондукторов», 5.5 «Автомобильное топливо», 5.6 «Смазочные материалы», 5.7 «Восстановление износа автомобильных шин», 5.8.1 «Запасные части и материалы», 5.8.2 «Заработная плата ремонтных рабочих», 5.9 «Амортизация (аренда) подвижного состава», 5.10 «Общехозяйственные расходы» заполняются соответственно на основании данных приложений 9, 10, 13 - 17 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

В случае если перевозчик является плательщиком налога на добавленную стоимость, при заполнении показателей по строкам 5.5 «Автомобильное топливо», 5.6 «Смазочные материалы», 5.7 «Восстановление износа автомобильных шин», 5.8.1 «Запасные части и материалы», 5.9 «Амортизация (аренда) подвижного состава» (при аренде подвижного состава), 5.10 «Общехозяйственные расходы» в суммах затрат налог на добавленную стоимость не учитывается.



6. Показатели строк 5.2, 5.4, 5.8.3 «Отчисления на социальные нужды» рассчитываются в процентном отношении соответственно от показателей строк 5.1 «Оплата труда водителей», 5.3 «Оплата труда кондукторов» и 5.8.2 «Заработная плата ремонтных рабочих» на основании установленных законодательством Российской Федерации нормативов отчислений.

7. Показатель строки 9 «Тариф за 1 пасс. км» в отчетном периоде указывается в размере, установленном приказом Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области, в регулируемом периоде рассчитывается на основании данных о себестоимости 1 пасс. км с учетом рентабельности, не превышающей 15 процентов, и налога на добавленную стоимость (в случае, если перевозчик является плательщиком налога).

8. В строке 6 «Доход от перевозок пассажиров» в отчетном периоде указывается доход, полученный хозяйствующим субъектом от перевозок пассажиров в междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок за отчетный период, с учетом налога на добавленную стоимость. В регулируемом периоде показатель строки 6 «Доход от перевозок пассажиров» рассчитывается как произведение строк 4 «Пассажирооборот» и 9 «Тариф за 1 пасс. км».





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5.2.1	От перевозок по единому социальному проездному билету детей-сирот	тыс. руб.																		
5.3	От продажи абонементных билетов, всего, в том числе:	тыс. руб.																		
5.3.1	От продажи абонементных билетов учащимся	тыс. руб.																		
5.4	Субсидия на организацию поездок учащихся по абонементным билетам	тыс. руб.																		
5.5	Сумма, выплачиваемая из бюджетов всех уровней	тыс. руб.																		
5.6	Прочие доходы	тыс. руб.																		

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

Приложение 7  
к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования

Сведения  
о наличии подвижного состава,  
задействованного на перевозках пассажиров \*

Наименование показателей	Отчетный период	Регулируемый период
Количество транспортных средств по маркам:		
Итого		
Вместимость транспортных средств по маркам:		
Средневзвешенная вместимость транспортных средств		

\* Заполняется отдельно для регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным и межмуниципальным маршрутам городского, пригородного и междугородного сообщений.

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер перевозчика  
Исполнитель  
телефон исполнителя



\* Заполняются отдельно за отчетный и регулируемый периоды. Показатели за отчетный период заполняются на основании фактических данных о выполненных рейсах и пробеге автобусов. Показатели регулируемого периода заполняются с учетом утвержденного расписания.

Руководитель перевозчика

Главный бухгалтер перевозчика

Исполнитель

телефон исполнителя

**Приложение 9**  
к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования

**Сведения**  
о затратах на оплату труда водителей и кондукторов

Наименование должности	Нормативная численность, штатных ед.	Списочная численность, штатных ед.	Тарифная ставка (месячный оклад), руб.	Сумма всех видов надбавок и доплат за месяц, руб.	Фонд оплаты труда за год, тыс. руб.
Отчетный период					
Водители					
Кондукторы					
Итого					
Регулируемый период					
Водители					
Кондукторы					
Итого					

**Примечание:**

Заработная плата водителей и кондукторов за работу на линии исчисляется исходя из тарифных ставок (месячных окладов) в соответствии с принятой перевозчиком системой оплаты труда, в том числе исходя из надбавок и доплат за работу в выходные и праздничные (нерабочие) дни, в сверхурочное время, за совмещение профессий; денежных премий, начисленных в соответствии с положениями о премировании рабочих за результаты хозяйственной деятельности, включая премии за экономию топлива, сокращение износа шин и других материальных ресурсов.

Для определения затрат на оплату труда водителей и кондукторов автобусов первоначально необходимо определить их нормативную численность, которую рекомендуется устанавливать с применением отраслевых нормативных документов (норм обслуживания, норм времени и т.д.).

При планировании расходов на оплату труда на регулируемый период используется фактический фонд оплаты труда водителей и кондукторов автобусов, сложившийся за отчетный период, с учетом уровня инфляции (индекса потребительских цен).

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер  
Исполнитель  
телефон исполнителя



Приложение 10  
к Порядку установления  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа  
автомобильным и городским  
наземным электрическим  
транспортом общего пользования

**Расчет  
затрат на автомобильное топливо, масла и смазки**

Наименование топлива и смазочных материалов	Отчетный период			Регулируемый период		
	расход, литр, кг	средняя цена, руб.	общая стоимость, тыс. руб.	расход, литр, кг	средняя цена, руб.	общая стоимость, тыс. руб.
<b>1. Автомобильное топливо</b>						
Бензин (отдельно по маркам)						
Дизельное топливо						
Газ						
Всего						
<b>2. Масла и смазки</b>						
Моторные масла						
Трансмиссионные и гидравлические масла						
Специальные масла и жидкости						
Пластичные смазки						
Иные виды масел и смазок						
Всего						

**Примечание:**

1. При расчете затрат на автомобильное топливо учитывается стоимость всех видов топлива, расходуемого автобусами при перевозках пассажиров по маршрутам регулярных перевозок (бензин, дизельное топливо, сжатый и сжиженный газ).

Затраты на автомобильное топливо определяются на основе норм расхода топлива, утверждаемых Министерством транспорта Российской Федерации, и цен на топливо. Расход топлива прогнозируется на основании данных приложения 11 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

Средняя цена топлива в регулируемом периоде рассчитывается на основании средней цены топлива в отчетном периоде с учетом индексов цен Министерства экономического развития Российской Федерации по отрасли «Производство нефтепродуктов». Средняя цена топлива в отчетном периоде рассчитывается на основании данных приложения 12 к Порядку установления регулируемых тарифов на

перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

2. При расчете затрат на масла и смазки учитываются затраты на все виды масел и смазок. Затраты на масла и смазки определяются на основе норм расхода масел и смазок, утверждаемых Министерством транспорта Российской Федерации, и цен на соответствующие масла и смазки.

Цены на масла и смазки в регулируемом периоде рассчитываются на основании средних цен в отчетном периоде с учетом индексов цен Министерства экономического развития Российской Федерации по отрасли «Производство нефтепродуктов».

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер  
Исполнитель  
телефон исполнителя

Приложение 11  
к Порядку установления  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа  
автомобильным и городским  
наземным электрическим  
транспортом общего пользования

Расчет расхода автомобильного топлива на регулируемый период

№ п/п	Марка транспортно- го средства	Вид топлива	Норма расхода топлива, литров, кг на 100 км пробега	Расход топлива с учетом повышающих коэффициентов, литров, кг на 100 км пробега	Расход топлива всего, тыс. литров, кг		Пробег, тыс. км	
					факт	прогноз	факт	прогноз
1								
2								

Примечание:

Норма расхода топлива и размеры повышающих коэффициентов для различных условий эксплуатации подвижного состава утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер  
Исполнитель  
телефон исполнителя



Вид топлива	Июнь		Июль		Август		Сентябрь		Октябрь	
	количество, литры, кг	цена, руб. коп.	количество, литры, кг	цена, руб. коп.	количество, литры, кг	цена, руб. коп.	количество, литры, кг	цена, руб. коп.	количество, литры, кг	цена, руб. коп.
Бензин (отдельно по маркам)										
Дизельное топливо										
Газ										

Вид топлива	Ноябрь		Декабрь		Всего за год	
	количество, литры, кг	цена, руб. коп.	количество, литры, кг	цена, руб. коп.	количество, литры, кг	средневзвешенная цена, руб. коп.
Бензин (отдельно по маркам)						
Дизельное топливо						
Газ						

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

Приложение 13  
к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования

Расчет затрат на восстановление износа автомобильных шин

Марка транспортного средства / типоразмер шины	Отчетный период			Регулируемый период		
	количество шин, шт.	цена шины, руб.	стоимость, тыс. руб.	количество шин, шт.	цена шины, руб.	стоимость, тыс. руб.

Примечание:

При прогнозировании затрат на восстановление износа автомобильных шин необходимо руководствоваться нормами эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств, утверждаемых Министерством транспорта Российской Федерации.

Затраты на восстановление износа автомобильных шин на регулируемый период рекомендуется рассчитывать по следующей формуле:

$$\text{Затраты} = 0,01 \times 90 / \text{Пн} \times \text{Пф} \times \text{Кш} \times \text{Цш},$$

где:

0,01 - переводной коэффициент из километров в рубли;

90 - поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автобуса;

Пн - утвержденный нормативный пробег шины, тыс. км;

Пф - фактический пробег автобуса, тыс. км;

Кш - количество шин на автобусе, шт.;

Цш - цена шины, руб.

В случае, если фактические затраты на восстановление износа автомобильных шин ниже, чем рассчитанные по формуле, то затраты на восстановление износа автомобильных шин на регулируемый период принимаются исходя из фактических затрат с учетом нормативно-эксплуатационного пробега и индексов цен Министерства экономического развития Российской Федерации по отрасли «Производство химическое, резиновых и пластмассовых изделий».

Руководитель перевозчика

Главный бухгалтер

Исполнитель

телефон исполнителя

Приложение 14  
к Порядку установления  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа автомобильным  
и городским наземным электрическим  
транспортом общего пользования

Расчет затрат на материалы и запасные части  
на техническое обслуживание и ремонт автобусов в регулируемом периоде

№ п/п	Группы автобусов	Норма затрат на 1 000 км пробега от рыночной стоимости нового автобуса	Рыночная стоимость нового автобуса, тыс. руб.	Пробег в регулируемом периоде, тыс. км	Стоимость запчастей и материалов (графа 3 х графу 4 х графу 5), тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Автобусы особо малые и малые длиной до 7,5 метров, в том числе:	0,00139			
1.1	Автобусы "ГАЗель"	0,00181			
1.2	Автобусы "ПАЗ"	0,00142			
2	Автобусы средние и большие длиной до 12,0 метров, в том числе:	0,00095			
2.1	Автобусы "ЛИАЗ", "МАРЗ", "НЕФАЗ" и другие отечественного производства	0,00113			
3	Автобусы (автопоезда) длиной до 24 м	0,00055			

Примечание:

Приведенный расчет используется перевозчиком при прогнозировании затрат на материалы и запасные части на техническое обслуживание и ремонт автобусов на регулируемый период.

В случае, если фактические затраты на материалы и запасные части на техническое обслуживание и ремонт автобусов ниже, чем по расчету, то затраты на материалы и запасные части на техническое обслуживание и ремонт автобусов на регулируемый период принимаются исходя из фактических затрат с применением индексов цен Министерства экономического развития Российской Федерации по отрасли «Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования».

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер  
Исполнитель  
телефон исполнителя

Приложение 15  
к Порядку установления  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа автомобильным  
и городским наземным электрическим  
транспортом общего пользования

Сведения  
о затратах на оплату труда ремонтных рабочих

Наименование должностей ремонтных рабочих	Нормативная численность, штатных ед.	Списочная численность, штатных ед.	Месячная тарифная ставка, руб.	Все виды доплат за месяц, руб.	Фонд оплаты труда за год, тыс. руб.
Отчетный период					
Итого					
Регулируемый период					
Итого					

**Примечание:**

Заработная плата ремонтных рабочих исчисляется исходя из месячных окладов в соответствии с принятой перевозчиком системой оплаты труда, в том числе исходя из надбавок и доплат за работу в выходные и праздничные (нерабочие) дни, в сверхурочное время, за совмещение профессий; денежных премий, начисленных в соответствии с положениями о премировании рабочих за результаты хозяйственной деятельности, включая премии за экономию материальных ресурсов.

Для определения затрат на оплату труда ремонтных рабочих первоначально необходимо определить их нормативную численность, которую рекомендуется устанавливать с применением отраслевых нормативных документов (норм обслуживания, норм времени).

При планировании расходов на оплату труда на регулируемый период используется фактический фонд оплаты труда ремонтных рабочих, сложившийся за отчетный период, с учетом уровня инфляции (индекса потребительских цен).

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер  
Исполнитель  
телефон исполнителя



**Приложение 16**  
**к Порядку установления регулируемых тарифов**  
**на перевозки пассажиров и багажа автомобильным**  
**и городским наземным электрическим транспортом**  
**общего пользования**

**Расчет амортизационных отчислений (арендной платы) по подвижному составу**

Амортизируемый подвижной состав									
Отчетный период					Регулируемый период				
марка транспортного средства, государственный номер	год выпуска и дата покупки	первоначальная стоимость, руб.	норматив амортизационных отчислений, %	сумма амортизации за год, тыс. руб.	марка транспортного средства, государственный номер	год выпуска и дата покупки	первоначальная стоимость, руб.	норматив амортизационных отчислений, %	сумма амортизации за год, тыс. руб.
<b>Итого</b>					<b>Итого</b>				
Арендуемый подвижной состав									
Отчетный период					Регулируемый период				
марка транспортного средства, государственный номер	даты заключения и прекращения действия договора аренды	ежемесячная сумма арендной платы, руб.	сумма арендной платы за год, тыс. руб.	марка транспортного средства, государственный номер	даты заключения и прекращения действия договора аренды	ежемесячная сумма арендной платы, руб.	сумма арендной платы за год, тыс. руб.		
<b>Итого</b>				<b>Итого</b>					
<b>Всего</b>				<b>Всего</b>					

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

Приложение 17  
к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования

Расчет общехозяйственных расходов

№ п/п	Наименование статей затрат	Единица измерения	Отчетный период	Регулируемый период
1	Оплата труда, всего, в том числе:	тыс. руб.		
1.1	Административно-управленческий персонал	тыс. руб.		
	Численность административно-управленческого персонала	шт. ед.		
1.2	Вспомогательные рабочие (обслуживающий персонал)	тыс. руб.		
	Численность вспомогательных рабочих (обслуживающего персонала)	шт. ед.		
2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.		
3	Тепловая энергия (газ и прочее)	тыс. руб.		
4	Электрическая энергия	тыс. руб.		
5	Водоснабжение и водоотведение	тыс. руб.		
6	Вывоз и утилизация твердых бытовых отходов	тыс. руб.		
7	Амортизация оборудования	тыс. руб.		
8	Аренда помещений (зданий) и сооружений, земли	тыс. руб.		
9	Содержание собственного автовокзала (автостанции)	тыс. руб.		
10	Расходы на содержание автомобильного транспорта для общехозяйственных нужд	тыс. руб.		
11	Малоценные и быстроизнашивающиеся товары	тыс. руб.		
12	Оплата работ и услуг сторонних организаций, всего, в том числе:	тыс. руб.		
12.1	Ремонтные работы на территории	тыс. руб.		
12.2	Текущие и капитальные ремонты помещений (зданий) и сооружений	тыс. руб.		
12.3	Ремонт и техническое обслуживание оборудования	тыс. руб.		
12.4	Услуги автовокзалов (автостанций)	тыс. руб.		
12.5	Охрана	тыс. руб.		
12.6	Услуги связи	тыс. руб.		
12.7	Услуги банка (инкассация и прочее)	тыс. руб.		

№ п/п	Наименование статей затрат	Единица измерения	Отчетный период	Регулируемый период
12.8	Ежедневный предрейсовый медицинский осмотр водителей	тыс. руб.		
12.9	Ежедневный предрейсовый технический осмотр автобусов	тыс. руб.		
12.10	Повышение квалификации водителей	тыс. руб.		
12.11	Оплата прочих товаров (работ и услуг)	тыс. руб.		
13	Платежи по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств	тыс. руб.		
14	Платежи по добровольному страхованию транспортных средств (при наличии)	тыс. руб.		
15	Технический осмотр автотранспорта	тыс. руб.		
16	Лизинговые платежи	тыс. руб.		
17	Проценты за кредиты банков	тыс. руб.		
18	Налоги, всего, в том числе:	тыс. руб.		
18.1	Транспортный налог	тыс. руб.		
18.2	Налог, уплачиваемый в соответствии с применяемой системой налогообложения	тыс. руб.		
18.3	Плата за выбросы загрязняющих веществ в окружающую среду	тыс. руб.		
18.4	Налог на имущество	тыс. руб.		
18.5	Налог на землю	тыс. руб.		
19	Итого (сумма строк 1 - 18)	тыс. руб.		

Примечание. При осуществлении нескольких видов деятельности настоящее приложение заполняется в целом по перевозчику и отдельно по регулируемому виду деятельности. В этом случае распределение общехозяйственных расходов осуществляется в соответствии с таблицей:

Таблица

№ п/п	Вид деятельности	База распределения общехозяйственных затрат				Доля распределения общехозяйственных затрат	
		пробег	доходы	авточасы	другое (указать)	%	тыс. руб.
1	Перевозки пассажиров в городском сообщении, всего, в том числе:						
1.1	по регулируемым тарифам						
2	Перевозки пассажиров в пригородном сообщении, всего, в том числе:						
2.1	по регулируемым тарифам						
3	Перевозки пассажиров в междугородном сообщении, всего, в том числе:						

№ п/п	Вид деятельности	База распределения общехозяйственных затрат				Доля распределения общехозяйственных затрат	
		пробег	доходы	авточасы	другое (указать)	%	тыс. руб.
3.1	по регулируемым тарифам						
4	Прочие виды перевозок						
5	Прочие виды деятельности						

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

## Приложение 18

к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования

## Данные эксплуатационных показателей работы троллейбусов и трамваев \*

за \_\_\_\_\_ период  
(отчетный/регулируемый)

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Нулевой пробег, км	Количество рейсов за день	Пробег за день (графа 3 x графу 5 + графа 4), км	Количество дней работы в год	Количество рейсов за год (графа 5 x графу 7)	Пробег за год (графа 6 x графу 7), км
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Данные эксплуатационных показателей работы троллейбусов								
1								
2								
	Итого							
Данные эксплуатационных показателей работы трамваев								
1								
2								
	Итого							

\*Заполняются отдельно за отчетный и регулируемый периоды. Показатели за отчетный период заполняются на основании фактических данных о выполненных рейсах и пробеге. Показатели регулируемого периода заполняются с учетом утвержденного расписания движения.

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер  
Исполнитель  
телефон исполнителя

Приложение 19  
к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования

Расчет затрат на электроэнергию на тягу

Временной период	Тариф за 1 кВт х час без налога на добавленную стоимость, руб.	Троллейбус		Трамвай		Всего
		расход электроэнергии, тыс. кВт х час	сумма затрат с налогом на добавленную стоимость, тыс. руб.	расход электроэнергии, тыс. кВт х час	сумма затрат с налогом на добавленную стоимость, тыс. руб.	
Отчетный период						
первый квартал						
второй квартал						
третий квартал						
четвертый квартал						
Итого за год						
Регулируемый период						
первый квартал						
второй квартал						
третий квартал						
четвертый квартал						
Итого за год						

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер  
Исполнитель  
телефон исполнителя

Приложение 20  
к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования

Расчет затрат на материалы и запасные части  
на техническое обслуживание и ремонт троллейбусов и трамваев  
в регулируемом периоде

№ п/п	Наименование материалов и запасных частей	Единицы измерения	Количество	Цена за единицу, тыс. руб.	Сумма, тыс. руб.
1	Материалы и запасные части для технического обслуживания и ремонта трамвайных вагонов, всего, в том числе:				
1.1					
1.2					
	Итого				
2	Материалы и запасные части для технического обслуживания и ремонта троллейбусов, всего, в том числе:				
2.1					
2.2					
	Итого				
3	Всего затрат				

Примечание:

Приведенный расчет используется перевозчиком при прогнозировании (оценке) затрат на материалы и запасные части на техническое обслуживание и ремонт троллейбусов и трамваев на регулируемый период.

В отчетном периоде данные затраты принимаются равными фактически произведенным расходам.

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер  
Исполнитель  
телефон исполнителя

Приложение 21  
к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования

Расчет затрат на материалы и запасные части  
на ремонт контактных сетей и трамвайных путей в регулируемом периоде

№ п/п	Наименование материалов и запасных частей	Единицы измерения	Количество	Цена за единицу, тыс. руб.	Сумма, тыс. руб.
1	Материалы и запасные части для ремонта контактных сетей, всего, в том числе:				
1.1					
1.2					
	Итого				
2	Материалы и запасные части для ремонта трамвайных путей, всего, в том числе:				
2.1					
2.2					
	Итого				
3	Всего затрат				

Примечание:

Приведенный расчет используется перевозчиком при прогнозировании (оценке) затрат на материалы и запасные части на ремонт контактных сетей и трамвайных путей на регулируемый период.

В отчетном периоде данные затраты принимаются равными фактически произведенным расходам.

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер  
Исполнитель  
телефон исполнителя



Приложение 22  
к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования

Расчет общехозяйственных расходов  
по городскому наземному электрическому транспорту

№ п/п	Наименование статей затрат	Единица измерения	Отчетный период	Регулируемый период
1	Оплата труда, всего, в том числе:	тыс. руб.		
1.1	Административно-управленческий персонал	тыс. руб.		
	Численность административно-управленческого персонала	шт. ед.		
1.2	Вспомогательные рабочие (обслуживающий персонал)	тыс. руб.		
	Численность вспомогательных рабочих (обслуживающего персонала)	шт. ед.		
2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.		
3	Тепловая энергия (газ и прочее)	тыс. руб.		
4	Электрическая энергия (кроме электроэнергии на тягу)	тыс. руб.		
5	Водоснабжение и водоотведение	тыс. руб.		
6	Вывоз и утилизация твердых бытовых отходов	тыс. руб.		
7	Аренда помещений (зданий) и сооружений, земли	тыс. руб.		
8	Расходы на содержание автомобильного транспорта для общехозяйственных нужд	тыс. руб.		
9	Малоценные и быстроизнашивающиеся товары	тыс. руб.		
10	Оплата работ и услуг сторонних организаций, всего, в том числе:	тыс. руб.		
10.1	Техническое обслуживание и ремонт трамваев и троллейбусов	тыс. руб.		
10.2	Ремонтные работы на территории	тыс. руб.		

№ п/п	Наименование статей затрат	Единица измерения	Отчетный период	Регулируемый период
10.3	Текущие и капитальные ремонты помещений (зданий) и сооружений	тыс. руб.		
10.4	Ремонт и техническое обслуживание оборудования	тыс. руб.		
10.5	Охрана	тыс. руб.		
10.6	Услуги связи	тыс. руб.		
10.7	Услуги банка (инкассация и пр.)	тыс. руб.		
10.8	Повышение квалификации водителей	тыс. руб.		
10.9	Оплата прочих товаров (работ и услуг)	тыс. руб.		
11	Платежи по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств	тыс. руб.		
12	Технический осмотр транспорта	тыс. руб.		
13	Проценты за кредиты банков	тыс. руб.		
14	Прочие затраты	тыс. руб.		
15	Налоги, всего, в том числе:	тыс. руб.		
15.1	Транспортный налог	тыс. руб.		
15.2	Налог, уплачиваемый в соответствии с применяемой системой налогообложения	тыс. руб.		
15.3	Плата за выбросы загрязняющих веществ в окружающую среду	тыс. руб.		
15.4	Налог на имущество	тыс. руб.		
15.5	Налог на землю	тыс. руб.		
16	Итого (сумма строк 1 - 15)	тыс. руб.		

Примечание:

При осуществлении нескольких видов деятельности настоящее приложение заполняется в целом по перевозчику и отдельно по регулируемому виду деятельности.

В этом случае в примечании к таблице указываются база и доли распределения затрат по видам деятельности.

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

Приложение 2  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 14.12.2018 № 359-пп

Порядок  
установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров  
и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет процедуру установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по транспортным маршрутам в местном сообщении и на переправах.

2. В целях настоящего Порядка под регулярными перевозками понимаются перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по транспортным маршрутам в местном сообщении и на переправах по расписанию движения судов.

Иные понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством и законодательством Тверской области.

3. Настоящий Порядок распространяется на всех перевозчиков, осуществляющих на территории Тверской области регулярные перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по транспортным маршрутам в местном сообщении и на переправах по регулируемым тарифам.

4. Государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по транспортным маршрутам в местном сообщении и на переправах (далее – регулируемые тарифы) осуществляется Главным управлением «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее – ГУ РЭК Тверской области) путем установления предельных максимальных тарифов.

5. На перевозки пассажиров речным транспортом по транспортным маршрутам в местном сообщении и на переправах устанавливается тариф за один километр пути по муниципальному образованию Тверской области.

6. Государственное регулирование тарифов осуществляется не чаще одного раза в год.

7. Установление регулируемых тарифов осуществляется на основании предложений перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по транспортным маршрутам в местном сообщении и на переправах, органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области, на территории которых планируется установление регулируемых тарифов (далее – органы местного самоуправления), Министерства транспорта Тверской области.

## Раздел II

## Перечень документов, предоставляемых перевозчиками для установления регулируемых тарифов

8. Для установления регулируемых тарифов перевозчики, либо органы местного самоуправления, либо Министерство транспорта Тверской области (далее – заявители) представляют в ГУ РЭК Тверской области заявление об установлении регулируемых тарифов в свободной форме (далее – заявление), к которому прилагаются следующие документы:

1) пояснительная записка с указанием:

реквизитов перевозчика, подготовившего расчет тарифа (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) и место осуществления деятельности индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, контактные телефоны, адрес электронной почты);

уровня предлагаемого к утверждению тарифа;

информации, свидетельствующей о необходимости пересмотра тарифа;

2) копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя либо копия листа записи Единого государственного реестра юридических лиц или индивидуальных предпринимателей;

3) копия лицензии на осуществление регулируемого вида деятельности;

4) копия расписания движения судов;

5) копии государственных контрактов (договоров) и (или) муниципальных контрактов (договоров) на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

6) выкопировка из лоцманской карты водного объекта с актуальным изображением участков внутренних водных путей;

7) копия приказа об учетной политике юридического лица;

8) копия штатного расписания (для юридического лица);

9) копия отчета о финансовых результатах за год, предшествующий году обращения за установлением тарифов (далее – отчетный период);

10) копия налоговой декларации за отчетный период:

по единому налогу на вмененный доход для отдельных видов деятельности;

по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения;

по налогу на прибыль организации;

11) копии документов, подтверждающих фактические доходы (оборотные сальдовые ведомости, выписки из кассовой книги и другие документы, подтверждающие полученные доходы) и фактические расходы по статьям затрат (товарные накладные, счета-фактуры, акты выполненных работ, чеки и другие документы, подтверждающие осуществленные расходы) за отчетный период;

12) расчеты по формам согласно приложениям 1 – 11 к настоящему Порядку;

13) копии следующих форм государственной статистической отчетности за отчетный период: № 1-река «Сведения о перевозках грузов и пассажиров внутренним водным транспортом» (месячная), № 1-ТР (вод) «Сведения о перевозочной деятельности на внутреннем водном транспорте» (квартальная), утверждаемых приказами Федеральной службы государственной статистики;

14) копия формы первичной учетной документации (при наличии) КМ-6 «Справка-отчет кассира-операциониста», утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 25.12.1998 № 132, за отчетный период.

9. Перевозчики помимо документов, указанных в пункте 8 настоящего раздела, вправе представить иные документы, подтверждающие обоснованность заявленных величин доходов и расходов, относимых на регулируемый вид деятельности.

10. Документы об установлении регулируемых тарифов представляются в ГУ РЭК Тверской области оформленными в дело (пронумерованными и прошитыми).

Копии документов, указанных в пунктах 8, 9 настоящего раздела, должны быть заверены в установленном законодательством порядке или представлены с предъявлением оригиналов документов.

11. Требования к предоставлению документов, предусмотренных настоящим Порядком, применяются с учетом положений Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

### Раздел III

#### Порядок установления регулируемых тарифов

12. Для проведения экспертизы представленных заявителями документов ГУ РЭК Тверской области назначает уполномоченное лицо из числа своих сотрудников (далее – уполномоченное лицо).

13. Срок рассмотрения заявления об установлении регулируемых тарифов и принятия решения по итогам его рассмотрения составляет не более 45 рабочих дней со дня его регистрации в ГУ РЭК Тверской области.

14. В случае представления заявителем документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, не в полном объеме либо несоответствия представленных документов требованиям настоящего Порядка ГУ РЭК Тверской области в течение 5 рабочих дней со дня получения данных документов возвращает их с письменным указанием оснований такого возврата.

Возврат документов не является препятствием для повторного обращения перевозчика с заявлением об установлении регулируемых тарифов после устранения причин, послуживших основанием для возврата документов.

При этом срок рассмотрения заявления об установлении регулируемых тарифов определяется с даты представления материалов в полном объеме.

15. В случаях наличия в документах заявителя противоречивых или недостаточных для установления тарифа сведений уполномоченное лицо подготавливает запрос в адрес заявителя о предоставлении дополнительной

информации, подтверждающей заявленные величины доходов и расходов. Срок для представления дополнительной информации по запросу не может быть менее 3 рабочих дней со дня получения запроса заявителем.

В случае непредставления дополнительной информации в срок, указанный в запросе, неподтвержденные данные в расчет доходов и расходов не включаются.

16. ГУ РЭК Тверской области в ходе проведения экспертизы документов письмом запрашивает у органа местного самоуправления, на территории которого планируется установление регулируемых тарифов, мнение о величине предлагаемых к утверждению тарифов.

17. При расчете тарифов используются следующие методы государственного регулирования тарифов или их сочетание:

- 1) метод экономически обоснованных расходов;
- 2) метод индексации.

18. Установление тарифа на регулируемый период осуществляется исходя из принципа обязательного отдельного учета перевозчиками объема перевозок, доходов и расходов от перевозок пассажиров.

19. По результатам рассмотрения представленных заявителями документов уполномоченное лицо готовит экспертное заключение, которое должно содержать:

- 1) оценку финансового состояния перевозчиков, осуществляющих регулируемый вид деятельности;
- 2) анализ экономической обоснованности расходов перевозчиков (по статьям затрат), указанных в представленных документах;
- 3) прогноз расходов перевозчиков на регулируемый период;
- 4) уровень предлагаемого к установлению тарифа.

20. Для рассмотрения экспертных заключений, подготовленных уполномоченным лицом, ГУ РЭК Тверской области создается рабочая группа с привлечением заинтересованных исполнительных органов государственной власти Тверской области.

21. ГУ РЭК Тверской области направляет членам рабочей группы, перевозчикам, органам местного самоуправления, Министерству транспорта Тверской области экспертное заключение и уведомление о дате, времени и месте заседания рабочей группы по рассмотрению экспертного заключения не позднее чем за 2 рабочих дня до заседания рабочей группы.

22. Представители перевозчиков, органа местного самоуправления, Министерства транспорта Тверской области принимают участие в заседании рабочей группы с правом совещательного голоса.

23. Рабочая группа подготавливает для Правления ГУ РЭК Тверской области рекомендации по установлению регулируемых тарифов.

24. По итогам рассмотрения рекомендаций рабочей группы по установлению регулируемых тарифов Правление ГУ РЭК Тверской области принимает одно из следующих решений:

- 1) об установлении тарифов;
- 2) об отказе в установлении тарифов.

25. Решения Правления ГУ РЭК Тверской области, указанные в пункте 24 настоящего раздела, оформляются приказом ГУ РЭК Тверской области.

26. Основанием для принятия решения об отказе в установлении тарифов является представление заявителями для обоснования тарифов документов, содержащих недостоверные показатели.

27. Решения об установлении регулируемых тарифов подлежат официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и размещению на официальном сайте ГУ РЭК Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а также направляются перевозчикам и органу местного самоуправления.

28. Копия решения об отказе в установлении тарифа направляется заявителю.

29. Споры, связанные с установлением тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом по транспортным маршрутам в местном сообщении и на переправах, рассматриваются в судебном порядке.

Приложение 1  
к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах

Расчет  
тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом  
в местном сообщении и на переправах

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	(наименование перевозчика)		
			отчетный период  _____ год	регулируемый период  _____ год	
				по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональ- ная энергетичес- кая комиссия» Тверской области
1	Пройденное расстояние	тыс. км			
2	Количество рейсов	тыс. рейс.			
3	Перевезено пассажиров, всего (сумма строк 3.1 - 3.3), в том числе:	тыс. пасс.			
3.1	Поездки, оплаченные по установленному тарифу	тыс. пасс.			
3.2	Поездки бесплатные	тыс. пасс.			
3.3	Прочие поездки (указать категории пассажиров)	тыс. пасс.			
4	Пассажиروоборот, всего, в том числе:	тыс. пасс. км			
4.1	Пассажируоборот платный	тыс. пасс. км			
5	Эксплуатационные расходы, всего (сумма строк 5.1 - 5.9), в том числе:	тыс. руб.			
5.1	Оплата труда плавательного	тыс. руб.			



№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	(наименование перевозчика)		
			отчетный период	регулируемый период	
				_____ год	
год	по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональ- ная энергетичес- кая комиссия» Тверской области			
	состава				
5.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
5.3	Расходы на питание плавательного состава				
5.4	Топливо	тыс. руб.			
5.5	Смазочные материалы	тыс. руб.			
5.6	Техническое обслуживание и ремонт, всего (строка 5.6.1 + строка 5.6.2), в том числе:	тыс. руб.			
5.6.1	Запасные части и материалы	тыс. руб.			
5.6.2	Ремонтные работы на судне	тыс. руб.			
5.7	Амортизация (аренда) судна	тыс. руб.			
5.8	Прочие прямые расходы	тыс. руб.			
5.9	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
6	Доход от перевозок пассажиров, всего (сумма строк 6.1 - 6.4), в том числе:	тыс. руб.			
6.1	От продажи билетов по полной стоимости	тыс. руб.			
6.2	Сумма, выплачиваемая из бюджетов всех уровней	тыс. руб.			
6.3	Возмещение выпадающих доходов по бесплатному проезду	тыс. руб.			
6.4	Прочие доходы	тыс. руб.			

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	(наименование перевозчика)		
			отчетный период	регулируемый период	
				_____ год	
год	по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональ- ная энергетичес- кая комиссия» Тверской области			
7	Себестоимость 1 км пути ((строка 5 - строка 6.4) / строку 4)	руб.			
8	Тариф за 1 км пути	руб.			

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

## Правила заполнения расчета тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом в местном сообщении и на переправах

1. Расчет тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом в местном сообщении и на переправах заполняется перевозчиком на основании показателей о финансово-хозяйственной деятельности за отчетный период (предыдущий календарный год, предыдущий период навигации) и прогнозируемых (плановых) показателей на регулируемый период (текущий календарный год, предстоящий период навигации).

2. Показатели строки 1 «Пройденное расстояние» и строки 2 «Количество рейсов» заполняются на основании данных формы СД-8 «Путевой журнал грузопассажирского судна».

3. Показатели строк 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу», 3.2 «Поездки бесплатные», 3.3 «Прочие поездки», 4 «Пассажирооборот», 4.1 «Пассажирооборот платный» и 6.1 «Доход от продажи билетов по полной стоимости» в отчетном периоде заполняются на основании фактических данных о перевезенных пассажирах, учитываемых в формах ФО-4 «Отчет о проданных билетах» и СД-8 «Путевой журнал грузопассажирского судна».

Указанные показатели в регулируемом периоде заполняются на основании данных отчетного периода с учетом прогнозируемого изменения в регулируемом периоде пройденного расстояния и количества выполненных рейсов.

4. Показатели строк 5.1 «Оплата труда плавсостава», 5.3 «Расходы на питание плавсостава», 5.4 «Топливо», 5.5 «Смазочные материалы», 5.6 «Техническое обслуживание и ремонт», 5.7 «Амортизация судна», 5.8 «Прочие прямые расходы» и 5.9 «Общехозяйственные расходы» заполняются на основании отчетных данных формы Б-3 «Отчет о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта» и планируемых на регулируемый период показателей финансово-хозяйственной деятельности перевозчика. Показатель строки 5.8 «Прочие прямые расходы» заполняется согласно приложению 10 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах.

5. Показатель строки 5.2 «Отчисления на социальные нужды» рассчитывается от оплаты труда плавательного состава в процентном отношении на основании установленных законодательством Российской Федерации нормативов отчислений.

6. По строкам 6.2 «Субсидия на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта» и 6.3 «Возмещение выпадающих доходов по бесплатному проезду» указывается общая сумма денежных средств, выделяемых из областного бюджета Тверской области и бюджета муниципального образования в порядке, предусмотренном законодательством Тверской области и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления соответствующего муниципального образования.

7. По строке 6.4 «Прочие доходы» указываются иные доходы перевозчика, относимые на перевозки пассажиров речным транспортом.

8. Показатель строки 8 «Тариф за 1 км пути» в регулируемом периоде рассчитывается на основании данных о себестоимости поездки с учетом рентабельности, не превышающей 15 процентов.

9. Показатель строки 6.1 «Доходы от продажи билетов по полной стоимости» в регулируемом периоде рассчитываются как произведение строк 8 «Тарифа за 1 км пути» и 4.1 «Пассажирооборот платный».

Приложение 2  
к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах

Сведения  
о наличии подвижного состава, задействованного на перевозках пассажиров

Наименование показателей	Отчетный период	Регулируемый период
Количество транспортных средств по маркам:		
Итого		
Вместимость транспортных средств по маркам:		
Средневзвешенная вместимость транспортных средств		

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер перевозчика  
Исполнитель  
телефон исполнителя

**Приложение 3**  
**к Порядку установления регулируемых тарифов**  
**на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом**  
**в местном сообщении и на переправах**

**Расчет количества перевезенных пассажиров за период навигации**

Наименование маршрута	Поездки, оплаченные по установленному тарифу, тыс. пасс.		Поездки льготных пассажиров, тыс. пасс.		Прочие поездки (указать категорию пассажиров), тыс. пасс.	
	отчетный период	регулируемый период	отчетный период	регулируемый период	отчетный период	регулируемый период
1						
2						
Итого						

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

**Приложение 4**  
**к Порядку установления регулируемых тарифов**  
**на перевозки пассажиров и багажа речным**  
**транспортом в местном сообщении и на переправах**

**Данные эксплуатационных показателей работы речных судов\***  
за \_\_\_\_\_ период  
(отчетный/регулируемый)

№ п/п	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Количество рейсов за день	Пробег за день (графа 3 x графу 4), км	Количество дней работы в период навигации	Количество рейсов за период навигации (графа 4 x графу 6)	Пробег за период навигации (графа 5 x графу 6), км
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
	<b>Итого</b>						

\* Заполняется отдельно за отчетный и регулируемый периоды.

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер перевозчика  
Исполнитель  
телефон исполнителя

**Приложение 5**  
**к Порядку установления регулируемых тарифов**  
**на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом**  
**в местном сообщении и на переправах**

**Сведения**  
**о затратах на оплату труда плавсостава**

Наименование должности	Нормативная численность, штатных ед.	Списочная численность, штатных ед.	Тарифная ставка (месячный оклад), руб.	Все виды надбавок и доплат за месяц, руб.	Фонд оплаты труда за год, тыс. руб.
<b>Итого</b>					
<b>Регулируемый период</b>					
<b>Итого</b>					

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя



**Приложение 6**  
**к Порядку установления регулируемых тарифов**  
**на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом**  
**в местном сообщении и на переправах**

**Расчет расхода топлива предприятия (индивидуального предпринимателя)**  
**речного транспорта в местном сообщении и на переправах на регулируемый период**

№ п/п	Марка судна	Вид топлива	Норма расхода топлива, кг/час	Фактический расход топлива, кг/час	Фактическое время работы двигателя, час	Расход топлива всего, кг		
						отчетный период (графа 5 x графу 6)	регулируемый период (графа 4 x графу 6)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1								
2								
	<b>Итого</b>							

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

**Приложение 7**  
**к Порядку установления регулируемых тарифов**  
**на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом**  
**в местном сообщении и на переправах**

**Расчет средневзвешенных цен на топливо и смазочные материалы за период навигации**  
**(данные отчетного периода)**

№ п/п	Вид топлива	Февраль		Март		Апрель		Май	
		количество, кг	цена, руб.	количество, кг	цена, руб.	количество, кг	цена, руб.	количество, кг	цена, руб.

№ п/п	Вид топлива	Июнь		Июль		Август		Сентябрь	
		количество, кг	цена, руб.	количество, кг	цена, руб.	количество, кг	цена, руб.	количество, кг	цена, руб.

№ п/п	Вид топлива	Октябрь		Ноябрь		Декабрь		Итого	
		количество, кг	цена, руб.	количество, кг	цена, руб.	количество, кг	цена, руб.	количество, кг	цена, руб.

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

**Приложение 8**  
**к Порядку установления регулируемых тарифов**  
**на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом**  
**в местном сообщении и на переправах**

**Расчет затрат на топливо и смазочные материалы предприятия (индивидуального предпринимателя)**  
**речного транспорта в местном сообщении и на переправах**

№ п/п	Наименование топлива и смазочных материалов	Отчетный период		Регулируемый период		
		расход, кг	средняя цена, руб.	общая стоимость, тыс. руб.	расход, кг	средняя цена, руб.
Топливо						
1						
2						
	Итого					
Масла и смазки						
1						
2						
	Итого					

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

**Приложение 9**  
**к Порядку установления регулируемых тарифов**  
**на перевозки пассажиров и багажа речным**  
**транспортом в местном сообщении и на переправах**

**Расчет амортизационных отчислений (арендной платы) по подвижному составу**

Амортизируемый подвижной состав									
Отчетный период					Регулируемый период				
марка транспортного средства, государственный номер	год выпуска и дата покупки	первоначальная стоимость, руб.	норматив амортизационных отчислений, %	сумма амортизации за год, тыс. руб.	марка транспортного средства, государственный номер	год выпуска и дата покупки	первоначальная стоимость, руб.	норматив амортизационных отчислений, %	сумма амортизации за год, тыс. руб.
Итого									
Арендуемый подвижной состав									
Отчетный период					Регулируемый период				
марка транспортного средства, государственный номер	даты заключения и прекращения действия договора аренды	ежемесячная сумма арендной платы, руб.	сумма арендной платы за год, тыс. руб.	марка транспортного средства, государственный номер	даты заключения и прекращения действия договора аренды	ежемесячная сумма арендной платы, руб.	сумма арендной платы за год, тыс. руб.		
Итого									
Всего									

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя

Приложение 10  
к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах

Расчет прочих прямых расходов по речному транспорту

№ п/п	Наименование статей затрат	Единица измерения	Отчетный период	Регулируемый период
1	Содержание пристаней (причалов), всего, в том числе:	тыс. руб.		
1.1	Оплата электроэнергии на пристани (причале)	тыс. руб.		
2	Инвентарь	тыс. руб.		
3	Специальная одежда для членов экипажа	тыс. руб.		
4	Оплата проезда членов экипажа	тыс. руб.		
5	Командировочные расходы	тыс. руб.		
6	Услуги сторонних организаций, всего, в том числе:	тыс. руб.		
6.1	Услуги федерального автономного учреждения "Российский Речной Регистр"	тыс. руб.		
6.2	Информационные услуги (услуги федерального государственного бюджетного учреждения «Гидрометеорологический научно-исследовательский центр Российской Федерации» и другие)	тыс. руб.		
6.3	Услуги связи	тыс. руб.		
6.4	Прочие услуги	тыс. руб.		
7	Освидетельствование и надзор за судами, всего, в том числе:	тыс. руб.		
7.1	Технический и пожарный надзор	тыс. руб.		
7.2	Санитарно-эпидемиологический надзор (выпуск судна в эксплуатацию, медицинская комиссия плавсостава, анализ воды и другое)	тыс. руб.		

7.3	Другие расходы, связанные с выполнением требований законодательства	тыс. руб.		
8	Расходы будущих периодов (лицензирование и другое)	тыс. руб.		
9	Прочие расходы, связанные с обслуживанием речного транспорта (услуги ассенизаторов, замеры выбросов и другое)	тыс. руб.		
10	Итого	тыс. руб.		

Руководитель перевозчика

Главный бухгалтер

Исполнитель

телефон исполнителя



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.6.1	Запасные части и материалы	тыс. руб.								
2.6.2	Ремонтные работы на судне	тыс. руб.								
2.7	Амортизация судна	тыс. руб.								
2.8	Прочие прямые расходы	тыс. руб.								
2.9	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.								
3	Доход, всего (сумма строк 3.1 - 3.4), в том числе:	тыс. руб.								
3.1	От продажи билетов по полной стоимости	тыс. руб.								
3.2	Сумма, выплачиваемая из бюджетов всех уровней	тыс. руб.								
3.3	Возмещение выпадающих доходов по бесплатному проезду	тыс. руб.								
3.4	Прочие доходы	тыс. руб.								

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика  
 Исполнитель  
 телефон исполнителя