



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.12.2020

№ 705-пп

г. Тверь

**О внесении изменений в постановление
Правительства Тверской области
от 13.02.2020 № 56-пп**

Правительство Тверской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы, утвержденную постановлением Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп «О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы» (далее – Государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте Государственной программы:
разделы «Ожидаемые результаты реализации государственной программы Тверской области (конечный результат реализации Государственной программы, выраженный показателями достижения цели Государственной программы)», «Источники финансирования государственной программы Тверской области по годам ее реализации, в том числе обеспечивающей подпрограммы», «Плановые объемы финансирования подпрограмм по годам реализации, в том числе обеспечивающей подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации государственной программы Тверской области (конечный	1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 15 356,077 км. 2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тверской области – 19 273,423 км. 3. Объем ввода в эксплуатацию после строительства
--	--

<p>результат реализации Государственной программы, выраженный показателями достижения цели Государственной программы)</p>	<p>(реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 68,773 км.</p> <p>4. Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 5 245,952 км.</p> <p>5. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам, – 53,89 %.</p> <p>6. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 34 %.</p> <p>7. Общее количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, – 1 143,0 млн человек.</p> <p>8. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности – 35,62 %</p>
<p>Источники финансирования государственной программы Тверской области по годам ее реализации</p>	<p>Объем финансирования Государственной программы на 2020 – 2028 годы:</p> <p>2020 год – 15 143 176,4 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 982 462,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 16 363 428,3 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 772 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 16 492 816,8 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 100 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 15 125 085,4 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 15 125 085,4 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 15 256 867,3 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 15 294 975,0 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 15 294 975,0 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 15 294 975,0 тыс. руб.</p>
<p>Плановые объемы финансирования подпрограмм по годам реализации,</p>	<p>Плановые объемы финансирования подпрограмм Государственной программы на 2020 – 2028 годы:</p> <p>1) Подпрограмма 1:</p> <p>2020 год – 8 350 040,9 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 297 778,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 9 042 384,4 тыс. руб.;</p>

в том числе обеспечивающей подпрограммы	<p>2022 год – 8 511 916,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 10 307 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 10 307 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2) Подпрограмма 2:</p> <p>2020 год – 3 165 427,8 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 684 684,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 3 270 238,5 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 772 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 3 827 065,8 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 100 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 663 484,9 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 663 484,9 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 579 215,6 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 579 215,6 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 579 215,6 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 579 215,6 тыс. руб.;</p> <p>3) Подпрограмма 3:</p> <p>2020 год – 3 357 760,8 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 3 805 200,8 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 3 907 825,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 3 910 276,3 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 3 910 276,3 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 3 454 327,5 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 3 492 435,2 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 3 492 435,2 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 3 492 435,2 тыс. руб.;</p> <p>4) Подпрограмма 4:</p> <p>2020 год – 120 535,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>5) Подпрограмма 5:</p> <p>2020 год – 106 915,6 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 99 883,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 100 287,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 97 836,6 тыс. руб.;</p>
---	---

	2024 год – 97 836,6 тыс. руб.; 2025 год – 97 836,6 тыс. руб.; 2026 год – 97 836,6 тыс. руб.; 2027 год – 97 836,6 тыс. руб.; 2028 год – 97 836,6 тыс. руб.; б) Обеспечивающая подпрограмма: 2020 год – 42 496,3 тыс. руб.; 2021 год – 42 783,0 тыс. руб.; 2022 год – 42 783,0 тыс. руб.; 2023 год – 42 783,0 тыс. руб.; 2024 год – 42 783,0 тыс. руб.; 2025 год – 42 783,0 тыс. руб.; 2026 год – 42 783,0 тыс. руб.; 2027 год – 42 783,0 тыс. руб.; 2028 год – 42 783,0 тыс. руб.
--	--

2) в паспорте подпрограммы 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области» Государственной программы:

в задаче 6 раздела «Задачи подпрограммы» слова «федерального» заменить словами «регионального»;

разделы «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)», «Источники финансирования подпрограммы по годам реализации», «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)	1. Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 3,003 км. 2. Протяженность построенных, реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 693,87 пог. м. 3. Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 49,368 км. 4. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 3 484,663 км.
---	---

	5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области вне городских агломераций, на которых выполняются работы, – 1 167,1 км
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации	<p>Источники финансирования Подпрограммы 1 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 8 611 870,9 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 559 608,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 9 042 384,4 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 8 511 916,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 10 307 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 10 307 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 10 979 766,0 тыс. руб.</p>
Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации	<p>Плановые объемы финансирования задач Подпрограммы 1 на 2020 – 2028 годы:</p> <p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 1 219 146,1 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 261 830,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 156 109,1 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 773 362,9 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 2 616 669,1 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 900 245,9 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 743 452,2 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 2 666 415,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 2 686 719,4 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 2 790 993,6 тыс. руб.</p> <p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p>

2020 год – 1 514 007,1 тыс. руб.;
2021 год – 871 139,1 тыс. руб.;
2022 год – 200 436,0 тыс. руб.;
2023 год – 415 726,5 тыс. руб.;
2024 год – 5 493 662,1 тыс. руб.;
2025 год – 7 026 455,8 тыс. руб.;
2026 год – 7 769 908,0 тыс. руб.;
2027 год – 7 769 908,0 тыс. руб.;
2028 год – 7 769 908,0 тыс. руб.

4. Объем финансирования Задачи 4 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 424 782,4 тыс. руб.;
2021 год – 414 634,7 тыс. руб.;
2022 год – 418 864,4 тыс. руб.;
2023 год – 418 864,4 тыс. руб.;
2024 год – 418 864,4 тыс. руб.;
2025 год – 418 864,4 тыс. руб.;
2026 год – 418 864,4 тыс. руб.;
2027 год – 418 864,4 тыс. руб.;
2028 год – 418 864,4 тыс. руб.

5. Объем финансирования Задачи 5 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 1 289,6 тыс. руб.;
2021 год – 0,0 руб.;
2022 год – 0,0 руб.;
2023 год – 0,0 руб.;
2024 год – 0,0 руб.;
2025 год – 0,0 руб.;
2026 год – 0,0 руб.;
2027 год – 0,0 руб.;
2028 год – 0,0 руб.

6. Объем финансирования Задачи 6 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 2 786 230,5 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 297 778,0 тыс. руб.;
2021 год – 3 913 782,1 тыс. руб.;
2022 год – 4 328 259,6 тыс. руб.;
2023 год – 4 065 512,4 тыс. руб.;
2024 год – 704 000,0 тыс. руб.;
2025 год – 0,0 руб.;
2026 год – 0,0 руб.;
2027 год – 0,0 руб.;
2028 год – 0,0 руб.

3) в паспорте подпрограммы 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» Государственной программы:

в задачах 6, 7 раздела «Задачи подпрограммы» слова «федерального» заменить словами «регионального»;

раздел «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)», «Источники финансирования подпрограммы по годам реализации», «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения в городах воинской славы – 8,3 км. 2. Протяженность реконструированных автомобильных дорог местного значения в городах воинской славы – 7,9 км. 3. Площадь дворовых территорий многоквартирных домов в городах воинской славы, приведенная в нормативное состояние, – 120 864,4 кв. м. 4. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения в городах воинской славы – 43,5 км. 5. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Тверской области – 427,477 км. 6. Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов в муниципальных образованиях Тверской области – 210 603,3 кв. м. 7. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в городских агломерациях, на которых выполняются работы, – 123,488 км. 8. Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1,315 км. 9. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем – 1 шт.
<p>Источники финансирования подпрограммы по годам</p>	<p>Источники финансирования Подпрограммы 2 на 2020 – 2028 годы: 2020 год – 3 165 427,8 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 684 684,7 тыс. руб.;</p>

реализации	<p>2021 год – 3 270 283,5 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 772 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 3 827 065,8 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 100 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 663 484,9 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 663 484,9 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 579 215,6 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 579 215,6 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 579 215,6 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 579 215,6 тыс. руб.</p>
<p>Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации</p>	<p>Плановые объемы финансирования задач Подпрограммы 2 на 2020 – 2028 годы:</p> <p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 0,0 руб.;</p> <p>2021 год – 159 240,9 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 205 678,3 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 289 607,8 тыс. руб.</p> <p>2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 0,0 руб.;</p> <p>2021 год – 288 500,5 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 289 607,8 тыс. руб.</p> <p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 772 276,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 564 841,7 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 1 798 835,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p>

2028 год – 0,0 руб.

4. Объем финансирования Задачи 4 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 962 653,2 тыс. руб.;

2021 год – 1 166 601,3 тыс. руб.;

2022 год – 1 235 103,4 тыс. руб.;

2023 год – 0,0 руб.;

2024 год – 0,0 руб.;

2025 год – 0,0 руб.;

2026 год – 0,0 руб.;

2027 год – 0,0 руб.;

2028 год – 0,0 руб.

5. Объем финансирования Задачи 5 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 104 200,0 тыс. руб.;

2021 год – 108 784,8 тыс. руб.;

2022 год – 113 571,3 тыс. руб.;

2023 год – 0,0 руб.;

2024 год – 0,0 руб.;

2025 год – 0,0 руб.;

2026 год – 0,0 руб.;

2027 год – 0,0 руб.;

2028 год – 0,0 руб.

6. Объем финансирования Задачи 6 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 1 163 007,7 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 684 684,7 тыс. руб.;

2021 год – 798 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб.;

2022 год – 0,0 руб.;

2023 год – 0,0 руб.;

2024 год – 0,0 руб.;

2025 год – 0,0 руб.;

2026 год – 0,0 руб.;

2027 год – 0,0 руб.;

2028 год – 0,0 руб.

7. Объем финансирования Задачи 7 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 84 269,3 тыс. руб.;

2021 год – 84 269,3 тыс. руб.;

2022 год – 84 269,3 тыс. руб.;

2023 год – 84 269,3 тыс. руб.;

2024 год – 84 269,3 тыс. руб.;

2025 год – 0,0 руб.;

	<p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>8. Объем финансирования Задачи 8 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 79 021,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 руб.;</p> <p>2022 год – 0,0 руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>9. Объем финансирования Задачи 9 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 0,0 руб.;</p> <p>2021 год – 100 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 100 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 100 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 100 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p>
--	--

»;

4) разделы «Источники финансирования подпрограммы по годам реализации», «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» в паспорте подпрограммы 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«

Источники финансирования подпрограммы по годам реализации	<p>Источники финансирования Подпрограммы 3 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 3 357 760,8 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 3 805 200,8 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 3 907 825,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 3 910 276,3 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 3 910 276,3 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 3 454 327,5 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 3 492 435,2 тыс. руб.;</p>
---	--

	<p>2027 год – 3 492 435,2 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 3 492 435,2 тыс. руб.</p>
<p>Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации</p>	<p>Плановые объемы финансирования задач Подпрограммы 3 на 2020 – 2028 годы:</p> <p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 3 329 433,6 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 3 786 956,9 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 3 889 286,9 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 3 891 737,7 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 3 891 737,7 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 3 435 788,9 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 3 473 896,6 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 3 473 896,6 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 3 473 896,6 тыс. руб.</p> <p>2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 11 547,1 тыс. руб.</p> <p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 16 780,1 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 6 696,8 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 6 991,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 6 991,5 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 6 991,5 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 6 991,5 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 6 991,5 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 6 991,5 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 6 991,5 тыс. руб.</p>

»;

5) разделы «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)», «Источники финансирования подпрограммы по годам реализации», «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» в паспорте подпрограммы 4

«Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования» изложить в следующей редакции:

«

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)</p>	<p>1. Количество реализованных единых социальных проездных билетов льготным категориям граждан, детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей – 2 606 115 шт. 2. Количество льготных пассажиров – 14,022 млн человек</p>
<p>Источники финансирования подпрограммы по годам реализации</p>	<p>Источники финансирования Подпрограммы 4 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области: 2020 год – 120 535,0 тыс. руб.; 2021 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2022 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2023 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2024 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2025 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2026 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2027 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2028 год – 102 938,6 тыс. руб.</p>
<p>Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации</p>	<p>Плановые объемы финансирования задач Подпрограммы 4 на 2020 – 2028 годы: 1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2020 год – 120 535,0 тыс. руб.; 2021 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2022 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2023 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2024 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2025 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2026 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2027 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2028 год – 102 938,6 тыс. руб.</p>

»;

б) разделы «Источники финансирования подпрограммы по годам реализации», «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» в паспорте подпрограммы 5 «Развитие системы

профессионального образования в транспортном комплексе Тверской области» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«

Источники финансирования подпрограммы по годам реализации	Источники финансирования Подпрограммы 5 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области: 2020 год – 106 915,6 тыс. руб.; 2021 год – 99 883,0 тыс. руб.; 2022 год – 100 287,4 тыс. руб.; 2023 год – 97 836,6 тыс. руб.; 2024 год – 97 836,6 тыс. руб.; 2025 год – 97 836,6 тыс. руб.; 2026 год – 97 836,6 тыс. руб.; 2027 год – 97 836,6 тыс. руб.; 2028 год – 97 836,6 тыс. руб.
Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации	Плановый объем финансирования Задачи 1 Подпрограммы 5 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области: 2020 год – 106 915,6 тыс. руб.; 2021 год – 99 883,0 тыс. руб.; 2022 год – 100 287,4 тыс. руб.; 2023 год – 97 836,6 тыс. руб.; 2024 год – 97 836,6 тыс. руб.; 2025 год – 97 836,6 тыс. руб.; 2026 год – 97 836,6 тыс. руб.; 2027 год – 97 836,6 тыс. руб.; 2028 год – 97 836,6 тыс. руб.

»;

7) приложение 1 к Государственной программе изложить в новой редакции (приложение 1 к настоящему постановлению);

8) в приложении 2 к Государственной программе:

строки

«

Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров на социальных маршрутах внутреннего водного транспорта»	млн человек	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, открытое акционерное общество «Тверской порт», филиал федерального государственного унитарного предприятия «Научно-	Абсолютный показатель	-
--	-------------	--	---	-----------------------	---

			производственный центр автоматизации и приборостроения имени академика Н.А. Пилюгина» – «Завод «Звезда»		
Показатель 2 «Количество пассажирских судов, задействованных в перевозочном процессе на регулярных маршрутах внутреннего водного транспорта на территории Тверской области, на которые осуществляется государственное регулирование цен (тарифов) в соответствии с законодательством Российской Федерации и Тверской области»	ед.	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-

»;

заменить строками:

«

Показатель 1 «Количество пассажирских судов, задействованных в перевозочном процессе на регулярных маршрутах внутреннего водного транспорта на территории	ед.	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
---	-----	--	--	-----------------------	---

Тверской области, на которые осуществляется государственное регулирование цен (тарифов) в соответствии с законодательством Российской Федерации и Тверской области»					
Показатель 2 «Доля социальных маршрутов внутреннего водного транспорта к общему количеству регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта на территории Тверской области, на которые осуществляется государственное регулирование цен (тарифов) в соответствии с законодательством Российской Федерации и Тверской области»	%	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Относительный показатель, который определяется как отношение количества социальных маршрутов внутреннего водного транспорта к общему количеству регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта и рассчитывается по следующей формуле: $MB = \frac{MB_{соц.}}{MB_{всего}} \times$ где MB –доля социальных маршрутов внутреннего водного транспорта к общему количеству регулярных	-

				маршрутов внутреннего водного транспорта на территории Тверской области; МВ _{соц.} – количество социальных маршрутов внутреннего водного транспорта; МВ _{всего} – общее количество регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта в Тверской области	
--	--	--	--	---	--

»;

строку:

«

Показатель 3 «Доля социальных маршрутов внутреннего водного транспорта к общему количеству регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта на территории Тверской области, на которые осуществляется государственное регулирование цен (тарифов) в соответствии с	%	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Относительный показатель, который определяется как отношение количества социальных маршрутов внутреннего водного транспорта к общему количеству регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта и рассчитывается по следующей	-
--	---	--	--	---	---

законодательством Российской Федерации и Тверской области»				<p>формуле:</p> $MB = \frac{MB_{соц.}}{MB_{всего}} \times X$ <p>где MB – доля социальных маршрутов внутреннего водного транспорта к общему количеству регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта на территории Тверской области; MB_{соц.} – количество социальных маршрутов внутреннего водного транспорта; MB_{всего} – общее количество регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта в Тверской области</p>
--	--	--	--	---

»

исключить;

9) приложение 4 к Государственной программе изложить в новой редакции (приложение 2 к настоящему постановлению);

10) в разделе III Порядка предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, являющегося приложением 5 к Государственной программе:

подпункт 2 пункта 35 изложить в следующей редакции:

«2) наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение строительно-монтажных работ с предельным сроком исполнения работ не позднее 1 декабря текущего финансового года;»;

в абзаце седьмом пункта 36 слова «и др.» исключить;

11) в разделе III Порядка предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», являющегося приложением 6 к Государственной программе:

абзац третий подпункта 1 пункта 8 изложить в следующей редакции:

«наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение работ (закупку товаров, услуг) и дополнительных соглашений к нему (при наличии) с предельным сроком исполнения работ не позднее 1 декабря текущего финансового года;»;

в абзаце третьем пункта 9 слова «и др.» исключить;

12) в Порядке предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети, являющемся приложением 7 к Государственной программе (далее – Порядок):

в разделе II Порядка:

в пункте 11 слова «и др.» исключить;

пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Распределение Субсидии утверждается законом Тверской области об областном бюджете Тверской области, за исключением случаев, установленных бюджетным законодательством.»;

дополнить пунктами 16.1, 16.2 следующего содержания:

«16.1. В случае увеличения общего объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии на текущий финансовый год распределение дополнительных объемов бюджетных ассигнований (Q_{доп}) осуществляется по следующей формуле:

$$Q_{доп} = Доп_i,$$

где

Доп_і – заявка муниципального образования, представленная в Министерство транспорта не позднее 1 июля текущего финансового года, соответствующая критериям, установленным пунктом 10 настоящего раздела и требованиям пункта 16 настоящего раздела.

16.2. Общий объем Субсидии на текущий финансовый год определяется как суммарное значение объемов Субсидии, определенных в соответствии с пунктами 13 и 16.1 настоящего раздела.»;

в разделе III Порядка:

подпункт 2 пункта 17 изложить в следующей редакции:

«2) наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение работ и дополнительных соглашений к нему (при наличии) с предельным сроком исполнения работ не позднее 1 декабря текущего финансового года;»;

в абзаце четвертом подпункта 2 пункта 20 слова «и др.» исключить;

13) в Порядке предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, являющемся приложением 8 к Государственной программе (далее в настоящем подпункте – Порядок):

в пункте 11 раздела II Порядка слова «и др.» исключить;

в разделе III Порядка:

подпункт 2 пункта 17 изложить в следующей редакции:

«2) наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение работ и дополнительных соглашений к нему (при наличии) с предельным сроком исполнения работ не позднее 1 декабря текущего финансового года;»;

в абзаце четвертом подпункта 2 пункта 20 слова «и др.» исключить;

14) в Порядке предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта, являющемся приложением 11 к Государственной программе (далее – Порядок):

в абзаце втором пункта 11 раздела II Порядка слова «не выше фактических убытков» заменить словами «и не более фактической суммы превышения расходов над доходами»;

пункт 14 раздела III Порядка изложить в следующей редакции:

«14. Размер Субсидии муниципальному образованию определяется по формуле:

$$S_i = \frac{\text{SUM } S_i \times N_i \times K_i}{\text{SUM } N_i} + K_{v,i} \times S_{v,i},$$

где

S_i – размер Субсидии для i -го муниципального образования по софинансируемому направлению расходов;

$\text{SUM } S_i$ – сумма Субсидии по софинансируемому направлению расходов;

$\text{SUM } N_i$ – суммарная численность потребителей муниципальных услуг по софинансируемому направлению расходов – население всех муниципальных образований Тверской области, участвующих в распределении Субсидии;

N_i – численность потребителей муниципальных услуг – население i -го муниципального образования;

K_{vi} – корректирующий коэффициент, принимающий значение «1» в случае если не планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета Тверской области организациям водного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением бесплатного проезда отдельным категориям граждан (далее – Соглашение), с i -ым государственным казенным учреждением Тверской области – центром социальной поддержки населения по причине несоответствия организации водного транспорта статье 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, но при обеспечении бесплатного проезда отдельным категориям граждан иным законным способом, и принимающий значение «0» в случае если планируется заключение Соглашения с перевозчиком, имеющим право на получение субсидий (принимается по информации Министерства социальной защиты населения Тверской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области в произвольной форме);

S_{vi} – объем средств, необходимых на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением бесплатного проезда отдельным категориям граждан (принимается в соответствии с планируемым размером субсидий из областного бюджета Тверской области в целях предоставления субсидий организациям водного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки, на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением бесплатного проезда отдельным категориям граждан на территории Тверской области, для i -го муниципального образования по данным Министерства социальной защиты населения Тверской области);

K_i – корректирующий коэффициент на различия в социальной востребованности маршрутной сети определяется как:

$$K_i = \frac{\sum (R_i \times (1 - G_i)) / N_i}{\sum N_i},$$

где

R_i – эксплуатационные расходы на обслуживание социальных маршрутов i -го муниципального образования (принимаются по данным Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области по факту последнего тарифного регулирования);

G_i – коэффициент пассажиропотока на социальных маршрутах i -го муниципального образования определяется как:

$$G_i = \frac{D_i / N_i}{G_{cp}},$$

где

G_{cp} – коэффициент пассажиропотока на социальных маршрутах в среднем по Тверской области определяется как:

$$G_{cp} = \frac{\sum D_i / \sum N_i}{\sum R_i / \sum N_i},$$

где

D_i – доходы от перевозок пассажиров по социальным маршрутам i -го муниципального образования (принимаются по данным Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области по факту последнего тарифного регулирования за минусом учтенных при тарифном регулировании субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта);

$\sum D_i$ – сумма доходов, полученных от обслуживания социальных маршрутов муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии по софинансируемому направлению;

$\sum R_i$ – сумма расходов на обслуживание социальных маршрутов муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии по софинансируемому направлению.»;

15) признать утратившими силу приложения 6 – 9 к Государственной программе;

16) дополнить Государственную программу приложением 12 (приложение 3 к настоящему постановлению);

17) дополнить Государственную программу приложением 13 (приложение 4 к настоящему постановлению).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпунктов 15 – 17 пункта 1 настоящего постановления, и подлежит размещению на сайте Министерства транспорта Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Подпункты 15 – 17 пункта 1 настоящего постановления вступают в силу с 1 января 2021 года.

**Губернатор
Тверской области**



И.М. Руденя

Коды бюджетной классификации				Дополнительный аналитический код				Единица измерения	Годы реализации программы							Целевое (социальное) значение показателя																			
код	подкод	подподкод	подподподкод	уровня	подуровня	подуровня	подуровня		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		2026 год	2027 год	2028 год	значение															
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	1	Показатель 1 «Валовая мощность объекта»	тыс. м	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	14,06							
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	2	Показатель 2 «Объем финансирования из средств местного бюджета муниципального образования Тверской области»	тыс. рублей	-	3 830,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,06					
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	0	Мероприятие 3.10 «Реконструкция автомобильной дороги ул. Маршала Ковалева и Строилово шоссе на участке от ул. В. Попова до трассы М10 (в г. г. ШИР)»	тыс. рублей	X	-	31 500,0	81 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X				
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	1	Показатель 1 «Валовая мощность объекта»	км	-	-	1,2	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1				
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	2	Показатель 2 «Готовность проектной документации»	%	-	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0			
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	3	Показатель 3 «Объем финансирования из средств местного бюджета муниципального образования Тверской области»	тыс. рублей	-	-	3 500,0	9 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 500,0			
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	0	Мероприятие 3.11 «Строительство участка автомобильной дороги в створе ул.я Мухоморова в городе Тери в г. г. ШИР»	тыс. рублей	X	-	38 970,0	585 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X			
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	1	Показатель 1 «Валовая мощность объекта»	км	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7			
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	2	Показатель 2 «Готовность проектной документации»	%	-	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0		
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	3	Показатель 3 «Объем финансирования из средств местного бюджета муниципального образования Тверской области»	тыс. рублей	-	-	4 330,0	65 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 330,0		
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	0	Мероприятие 3.12 «Строительство участка автомобильной дороги в створе улицы Гусюлева в городе Тери в г. г. ШИР»	тыс. рублей	X	-	34 920,0	675 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X			
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	1	Показатель 1 «Валовая мощность объекта»	км	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6		
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	2	Показатель 2 «Готовность проектной документации»	%	-	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0		
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	3	Показатель 3 «Объем финансирования из средств местного бюджета муниципального образования Тверской области»	тыс. рублей	-	-	3 800,0	7 500,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 300,0		
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	0	Мероприятие 3.13 «Реконструкция автомобильной дороги Железное шоссе на участке от Липовского бульвара до ул. Богородицежелезноводской в г. г. ШИР»	тыс. рублей	X	69 465,5	39 790,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X		
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	1	Показатель 1 «Валовая мощность объекта»	км	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	2	Показатель 2 «Объем финансирования из средств местного бюджета муниципального образования Тверской области»	тыс. рублей	-	7 166,7	4 421,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 166,7	
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	0	Мероприятие 3.14 «Формат прогулок: ул. Советская от моста через реку Волга в створе Волжской пр-д (Волжский пр-д) северная сторона, ул. А. Деметиева, ул. Крылова»	тыс. рублей	X	28 000,0	28 000,0	26 584,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X		
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	1	Показатель 1 «Валовая мощность объекта»	км. м	-	4 844,3	4 844,3	4 844,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 532,9	
1	0	4	0	9	5	8	2	0	3	0	9	Н	0	2	Показатель 2 «Объем финансирования из средств местного бюджета муниципального образования Тверской области»	тыс. рублей	-	7 000,0	7 000,0	6 596,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 596,0	

Коды бюджетной классификации				Дополнительный аналитический код												Цели программы (суммарное количество показателей)																									
1	2	3	4	Наименование программы, целей программы, направлений программы, задач мероприятий и административных мероприятий подпрограмм, подзаказей задач, мероприятий, административных мероприятий подпрограмм и источников финансового обеспечения мероприятия																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	значение					
																											31	32	33	34	35	36	37	38	39	40					
																												29													
																												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	x	
																												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	x	
																												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9	
																												2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	18	
																												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	x	
																												30	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
																												3 028 154,80	2 817 251,10	2 627 776,60	2 615 509,70	2 615 509,70	2 615 509,70	2 615 509,70	2 615 509,70	2 615 509,70	2 615 509,70	2 615 509,70	2 615 509,70	24 166 243,70	

Приложение 2
к постановлению Правительства
Тверской области
от 29.12.2020 № 705-пп

«Приложение 4
к государственной программе
Тверской области «Развитие транспортного
комплекса и дорожного хозяйства
Тверской области» на 2020 – 2028 годы

Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования,
объектов улично-дорожной сети на 2019 – 2024 годы

Паспорт
Регионального проекта
Безопасность дорожного движения (Тверская область)

1. Основные положения

Наименование федерального про- екта	Безопасность дорожного движения	
Краткое наименование региональ- ного проекта	Безопасность дорожного движения (Тверская область)	Срок начала и окончания проекта
Куратор регионального проекта	Ажгиревич Артем Иванович, заместитель Председателя Правительства Тверской области	
Руководитель регионального про- екта	Насибуллин Дмитрий Игоревич, Министр транспорта Тверской области	
Администратор регионального проекта	Антипин Виктор Владимирович, начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Твер- ской области	

Наименование федерального проекта	Безопасность дорожного движения
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа Тверской области «Здравоохранение Тверской области» на 2019 – 2024 годы, государственная программа Тверской области «Обеспечение правопорядка и безопасности населения Тверской области» на 2017 – 2022 годы, государственная программа Тверской области «Развитие образования Тверской области» на 2019 – 2024 годы, государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы

2. Цель и показатели регионального проекта

Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году (Тверская область)										
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение			Период, год				
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения										
1.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, ЧЕЛ	Основной показатель	17,0000	31.12.2017	15,5000	14,2900	12,7800	10,9700	8,3700	4,8600

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях			
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): приобретение в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ. Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): повышена эффективность работы по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии наркотического, психотропного и иного вида опьянения.		

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2021			
1.1	Приобретены в районные медицинские учреждения хромотографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ на 31.12.2021 – 1 ДОКУМ.	31.12.2021	Повышена эффективность работы по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии наркотического, психотропного и иного вида опьянения
2	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (не менее 600 единиц).</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): обеспечено сокращение периода времени до оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2021</p>		
2.1	Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях на 31.12.2021 – 1 ДОКУМ.	31.12.2021	Обеспечено сокращение периода времени до оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах			
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.		
Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения.			
Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2021			
1.1	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр. на 31.12.2019 – 1 ДОКУМ.	31.12.2021	Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным
на 31.12.2020 – 1 ДОКУМ.			
на 31.12.2021 – 1 ДОКУМ.			

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4 вопросам безопасности движения
2	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): на базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
2.1	<p>Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах на 31.12.2019 – 1 ДОКУМ.</p> <p>на 31.12.2020 – 1 ДОКУМ.</p> <p>на 31.12.2021 – 1 ДОКУМ.</p>	31.12.2021	<p>На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма</p>
3	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организации, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2021</p>		
3.1	<p>Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организации, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике дет-</p>	31.12.2021	<p>Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение</p>

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн рублей)								Всего (млн рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1.1.3.2	Межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	84,27	84,27	84,27	84,27	84,27	84,27	84,27	84,27	505,62
1.1.3.3	Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	21,08	21,08	21,08	21,08	21,08	21,08	21,08	21,08	126,48
1.1.4	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего по региональному проекту, в том числе:										
	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Тверская область)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	105,35	105,35	105,35	105,35	105,35	105,35	105,35	105,35	632,1
	бюджет субъекта Российской Федерации	84,27	84,27	84,27	84,27	84,27	84,27	84,27	84,27	505,62
	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	84,27	84,27	84,27	84,27	84,27	84,27	84,27	84,27	505,62
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	21,08	21,08	21,08	21,08	21,08	21,08	21,08	21,08	126,48
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	100
2	Администратор регионального проекта	Антипин В.В.	Начальник дорожного хозяйства	Министра транспорта	100

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
			Министерства транспорта Тверской области	Тверской области	
Созданы условия для проведения муниципальными образованиями Тверской области мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения					
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	0
4	Участник регионального проекта	Антипин В.В.	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министра транспорта Тверской области	100
Приобретены в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ					
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	0
6	Участник регионального проекта	Антипин В.В.	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министра транспорта Тверской области	100
Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях					
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	0
8	Участник регионального проекта	Антипин В.В.	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министра транспорта Тверской области	100
Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.					
9	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	0
10	Участник регионального проекта	Антипин В.В.	Начальник управления	Министра	100

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
			дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	транспорта Тверской области	
Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах					
11	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	0
12	Участник регионального проекта	Антипин В.В.	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министра транспорта Тверской области	100
Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, ра- боту по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма					
13	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	0
14	Участник регионального проекта	Антипин В.В.	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министра транспорта Тверской области	100

Паспорт
Регионального проекта
Дорожная сеть (Тверская область)

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть	
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть (Тверская область)	Срок начала и окончания проекта 03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ажгиревич Артем Иванович, заместитель Председателя Правительства Тверской области	
Руководитель регионального проекта	Насибуллин Дмитрий Игоревич, Министр транспорта Тверской области	
Администратор регионального проекта	Антипин Виктор Владимирович, начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы	

2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (Тверская область)

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям										
1.1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	Основной показатель	25,7000	31.12.2017	26,4000	27,4000	29,5000	31,5000	33,6000	33,7000
<p>Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (Тверская область)</p>										
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии										
1.2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	Основной показатель	43,0000	31.12.2017	46,7000	57,0000	67,3000	79,6000	80,9000	85,0000
<p>Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (Тверская область)</p>										

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки											
1.3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
<p>Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (Тверская область)</p>											
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети											
1.4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	Основной показатель	100,0000	31.12.2017	100,0000	90,0000	80,0000	80,0000	70,0000	60,0000	50,0000

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
<p>Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85 %; сокращения доли автомобильных дорог феде-</p>			

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
<p>рального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>			
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): определение участков дорожной сети федерального, регионального или муниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети).</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): в целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального, муниципального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов).</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019</p>	14.12.2018	<p>В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) на 14.12.2018 – 1 ДОКУМ.</p>
2	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федеральной программы «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 – 2024 годов).</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 – 2021 годов и укрупненные на период 2022 – 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ «Росдорнии» и представлены на утверждение в Росавтодор.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019</p>	01.02.2019	<p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 – 2021 годов и укрупненные на период 2022 – 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ «Росдорнии» и представлены</p>
2.1	<p>Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами ис-</p>	01.02.2019	<p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 – 2021 годов и укрупненные на период 2022 – 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ «Росдорнии» и представлены</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
	полнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2022 – 2024 годов) на 01.02.2019 – 1 ДОКУМ.		на утверждение в Росавтодор
3	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта. Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта. Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 05.04.2019		
3.1	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта на 01.03.2019 – 1 ДОКУМ.	01.03.2019	Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта
4	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор.		
4.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных	01.12.2024	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
5	<p>происшествий на 01.12.2019 – 1 УСЛ ШТ. на 01.12.2020 – 1 УСЛ ШТ. на 01.12.2021 – 1 УСЛ ШТ. на 01.12.2022 – 1 УСЛ ШТ. на 01.12.2023 – 1 УСЛ ШТ. на 01.12.2024 – 1 УСЛ ШТ.</p>		<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период. Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор. Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2023</p>
5.1	<p>Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период на 15.12.2019 – 1 ДОКУМ. на 15.12.2020 – 1 ДОКУМ. на 15.12.2021 – 1 ДОКУМ. на 15.12.2022 – 1 ДОКУМ. на 15.12.2023 – 1 ДОКУМ.</p>	15.12.2023	<p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор</p>

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн рублей)								Всего (млн рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	1 008,72	2 895,16	4 377,34	4 328,26	4 065,51	704,00	17 378,99		
	бюджет субъекта Российской Федерации	840,72	2 355,63	3 913,78	4 328,26	4 065,51	704,00	16 207,9		
	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	126,0	478,32	421,56	0,00	0,00	0,00	1 025,88		
	бюджеты муниципальных образований									
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	42,00	61,21	42,00	0,00	0,00	0,00	145,21		
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта области	Губернатор Тверской области	100
2	Администратор регионального проекта	Антипин В.В.	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	100
Определение участков дорожной сети федерального, регионального или муниципального, местного значения, которые должны быть привлечены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)					
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта области	Губернатор Тверской области	100
Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2022 – 2024 годов)					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта области	Министр транспорта Тверской области	100

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
<p>Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p>					
5	Ответственный за достижение результатов за достижения регионального проекта	Насыбуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	100
<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>					
6	Ответственный за достижение результатов за достижения регионального проекта	Насыбуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	100
<p>Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p>					
7	Ответственный за достижение результатов за достижения регионального проекта	Насыбуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	100

Паспорт
Регионального проекта
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Тверская область)

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Тверская область)	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ажгиревич Артем Иванович, заместитель Председателя Правительства Тверской области		
Руководитель регионального проекта	Насыбуллин Дмитрий Игоревич, Министр транспорта Тверской области		
Администратор регионального проекта	Антипин Виктор Владимирович, начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы		

2. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- доведения норматива зачисления налоговых доходов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;
- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Тверская область)

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год													
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024								
											4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3																
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог																		
1.1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ.	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	10,0000	20,0000	40,0000	53,0000	66,0000	80,0000								
Обеспечение:																		
- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;																		
- доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;																		
- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);																		
- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;																		
- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;																		
- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Тверская область)																		

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог											
1.2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ.	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	10,0000	20,0000	35,0000	50,0000	60,0000	70,0000	

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения. Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024			

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) на 31.12.2019 – 0 шт. на 31.12.2020 – 0 шт. на 31.12.2021 – 2 шт. на 31.12.2022 – 5 шт. на 31.12.2023 – 8 шт. на 31.12.2024 – 11 шт.	31.12.2024	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): увеличение количества стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года. Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024		
1.1	Увеличение количества стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года на 31.12.2019 – 100 ПРОЦ, на 31.12.2020 – 101 ПРОЦ, на 31.12.2021 – 133 ПРОЦ, на 31.12.2022 – 166 ПРОЦ, на 31.12.2023 – 188 ПРОЦ, на 31.12.2024 – 212 ПРОЦ.	31.12.2024	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
2	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом). Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): подготовлен статус-отчет о внедре-		

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
2.1	<p>нии интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.11.2024</p> <p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)</p> <p>на 01.11.2020 – 0 УСЛЕД. на 01.11.2021 – 1 УСЛЕД. на 01.11.2022 – 1 УСЛЕД. на 01.11.2023 – 1 УСЛЕД. на 01.11.2024 – 1 УСЛЕД.</p>	01.11.2024	<p>Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p>

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн рублей)					Всего (млн рублей)	
		2019	2020	2021	2022	2023		2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
из бюджета субъекта Российской Федерации)								
внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	100
2	Администратор регионального проекта	Антипин В.В.	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	100
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	100
4	Участник регионального проекта	Антипин В.В.	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	100
5	Участник регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	100
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года					
6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	100
7	Участник регионального проекта	Антипин В.В.	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	100

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
8	Участник регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	100
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)					
9	Ответственный за достижение результатов регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	100
10	Участник регионального проекта	Антипин В.В.	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	100
11	Участник регионального проекта	Насибуллин Д.И.	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	100

».

Приложение 3
к постановлению Правительства
Тверской области
от 29.12.2020 № 705-пп

«Приложение 12
к государственной программе
Тверской области
«Развитие транспортного
комплекса и дорожного хозяйства
Тверской области»
на 2020 – 2028 годы

Порядок
предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области
бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий
по отрасли «Дорожное хозяйство»

Раздел I
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области», постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий по отрасли «Дорожное хозяйство» (далее – Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения:

1) по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети в целях приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области;

2) по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в целях приведения в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

В целях настоящего Порядка под дворовыми территориями многоквартирных домов и проездами к дворовым территориям

многоквартирных домов понимается совокупность территорий, расположенных вне границ земельного участка, на котором расположен многоквартирный дом:

территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами;

автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам;

3) по мероприятиям в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в целях выполнения мероприятий по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения.

В целях настоящего Порядка под инженерным обустройством и модернизацией автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения понимаются следующие мероприятия:

- установка (замена) пешеходных ограждений;
- установка (замена) барьерных ограждений;
- установка (замена) пешеходных светофорных объектов;
- установка (замена) элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях;
- устройство (замена) искусственных неровностей;
- устройство (замена) дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов;
- установка (замена) дорожных знаков;
- иные мероприятия в области безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

3. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидий, является Министерство транспорта Тверской области.

4. Получателями Субсидий являются городские и муниципальные округа Тверской области, муниципальные районы Тверской области (далее также – муниципальное образование).

5. Субсидии муниципальным образованиям предоставляются и распределяются между муниципальными образованиями в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон Тверской области об областном бюджете Тверской области).

6. Распределение Субсидий бюджетам муниципальных образований утверждается законом Тверской области об областном бюджете Тверской

области, за исключением случаев, установленных бюджетным законодательством.

Муниципальным образованиям, получающим межбюджетные трансферты из областного бюджета Тверской области на реализацию мероприятий в области дорожной деятельности в рамках закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», распределение Субсидий не осуществляется.

7. Размер Субсидий муниципальному образованию определяется в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

8. Адресный перечень работ на территориях муниципальных образований, выполняемый за счет Субсидий, утверждается правовым актом Правительства Тверской области, за исключением мероприятий, установленных в подпункте 3 пункта 2 настоящего раздела.

Раздел II Распределение Субсидий

Подраздел I Распределение Субсидии на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети

9. Общий объем Субсидии (Q_i), подлежащий распределению муниципальным образованиям, составляет не менее 5 % от объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Тверской области, установленного законом Тверской области об областном бюджете Тверской области, без учета межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

10. Министерство транспорта Тверской области осуществляет расчет среднего (предварительного) размера Субсидии (S_i) муниципальному образованию по следующей формуле:

$$S_i = ((D_{li} \times Q_i) + (D_{чнi} \times Q_i) + (D_{тнi} \times Q_i)) / 3,$$

где

S_i – средний (предварительный) размер Субсидии для i -го муниципального образования по софинансируемому направлению расходов;

D_{li} – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i -го муниципального образования, используемая для установления дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты по доходам от уплаты акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, на соответствующий год и плановый период, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в Тверской области (%);

Дчн_і – доля численности населения на территории і-го муниципального образования на начало очередного финансового года в общей численности населения Тверской области (%);

Дтн_і – доля уплаты транспортного налога і-ым муниципальным образованием за текущий финансовый год в общем объеме поступлений транспортного налога в доход областного бюджета Тверской области (%).

11. Министерство транспорта Тверской области определяет общую потребность в проведении капитального ремонта или ремонта улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области, которая сформирована муниципальными образованиями исходя из социально-экономической значимости, транспортно-эксплуатационных характеристик, обращений граждан и организаций, на основании следующих критериев:

1) наличие разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке проектной документации на капитальный ремонт и (или) ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области.

Проектная документация на капитальный ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области должна иметь положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

2) наличие сводного сметного расчета на ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области, согласованного с государственным учреждением Тверской области в сфере ценообразования в строительстве.

12. Общая потребность в Субсидии по муниципальному образованию (Оп) в проведении работ по капитальному ремонту или ремонту улично-дорожной сети определяется по следующей формуле:

$$O_{п} = \sum O_{пi},$$

где

$O_{пi}$ – сметная стоимость строительно-монтажных работ по объектам муниципальных образований, которая определяется как:

$$O_{пi} = C_{см.ст-ть} \times D_i,$$

где

$C_{см.ст-ть}$ – общая сметная стоимость строительно-монтажных работ, предлагаемая к софинансированию по объектам муниципальных образований.

При этом сметная стоимость строительно-монтажных работ на объектах не учитывает прочих расходов (резерв средств на непредвиденные работы и затраты (за исключением объектов, подлежащих капитальному ремонту), авторский надзор, строительный контроль);

D_i – доля софинансирования из областного бюджета Тверской области

в размере не более 80 % от общего объема стоимости работ.

13. Для определения окончательного объема Субсидии (Q_c) муниципальному образованию осуществляется сравнение общей потребности Субсидии (O_p) со средним (предварительным) размером Субсидии (S_i).

В случае отсутствия потребности в Субсидии, определенной муниципальному образованию в соответствии с пунктом 10 настоящего раздела, Субсидия подлежит уменьшению до размера общей потребности.

Высвободившийся объем Субсидии подлежит перераспределению на другие муниципальные образования пропорционально общей потребности.

14. Окончательный объем Субсидии (Q_c) для муниципальных образований определяется по следующей формуле:

$$Q_c = O_p.$$

15. Муниципальное образование обеспечивает финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидии, в размере не менее 20 % от общего объема расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования.

16. В случае увеличения общего объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии на текущий финансовый год распределение дополнительных объемов бюджетных ассигнований ($Q_{доп}$) осуществляется по следующей формуле:

$$Q_{доп} = До_{п_i},$$

где

$До_{п_i}$ – заявка муниципального образования, представленная в Министерство транспорта Тверской области не позднее 1 июля текущего финансового года, соответствующая критериям, установленным пунктом 11 настоящего раздела и требованиям пункта 15 настоящего раздела.

17. Общий объем Субсидии на текущий финансовый год определяется как суммарное значение объемов Субсидии, определенных в соответствии с пунктами 14 и 16 настоящего раздела.

Подраздел II

Распределение Субсидии на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

18. Общий объем Субсидии (Q_i), подлежащий распределению муниципальным образованиям, составляет не менее 50 миллионов рублей от объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Тверской области, установленного законом Тверской области об областном бюджете Тверской области.

19. Министерство транспорта Тверской области осуществляет расчет среднего (предварительного) размера Субсидии (S_i) муниципальному образованию по следующей формуле:

$$S_i = ((D_{si} \times Q_i) + (D_{чнi} \times Q_i) + (D_{сбi} \times Q_i)) / 3,$$

где

S_i – средний (предварительный) размер Субсидии для i -го муниципального образования по софинансируемому направлению расходов;

D_{si} – доля площади многоквартирных домов на территории i -го муниципального образования на начало очередного финансового года в общей площади многоквартирных домов в Тверской области по данным Фонда капитального ремонта многоквартирных домов Тверской области (%);

$D_{чнi}$ – доля численности населения на территории i -го муниципального образования на начало очередного финансового года в общей численности населения Тверской области (%);

$D_{сбi}$ – доля собираемости взносов на капитальный ремонт многоквартирных домов i -ым муниципальным образованием за текущий финансовый год в общей собираемости взносов муниципальными образованиями Тверской области по данным Фонда капитального ремонта многоквартирных домов Тверской области (%).

20. Министерство транспорта Тверской области определяет общую потребность в проведении ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, которая сформирована муниципальными образованиями исходя из социально-экономической значимости, транспортно-эксплуатационных характеристик, обращений граждан и организаций, на основании следующих критериев:

1) наличие разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке проектной документации на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципальных образований Тверской области;

2) наличие сводного сметного расчета на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципальных образований Тверской области, согласованного с государственным учреждением Тверской области в сфере ценообразования в строительстве.

21. Общая потребность в Субсидии по муниципальному образованию (O_p) в проведении работ по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов определяется по следующей формуле:

$$O_p = \sum O_{pi},$$

где

$O_{пi}$ – сметная стоимость строительно-монтажных работ по объектам муниципальных образований, которая определяется как:

$$O_{пi} = C_{см.ст-ть} \times D_i,$$

где

$C_{см.ст-ть}$ – общая сметная стоимость строительно-монтажных работ, предлагаемая к софинансированию по объектам муниципальных образований.

При этом сметная стоимость строительно-монтажных работ на объектах не учитывает прочих расходов (резерв средств на непредвиденные работы и затраты, авторский надзор, строительный контроль);

D_i – доля софинансирования из областного бюджета Тверской области в размере не более 80 % от общего объема стоимости работ.

22. Для определения окончательного объема Субсидии (Q_c) муниципальному образованию осуществляется сравнение общей потребности Субсидии ($O_{п}$) со средним (предварительным) размером Субсидии (S_i).

В случае отсутствия потребности в Субсидии, определенной муниципальному образованию в соответствии с пунктом 21 настоящего раздела, Субсидия подлежит уменьшению до размера общей потребности.

Высвободившийся объем Субсидии подлежит перераспределению на другие муниципальные образования пропорционально общей потребности.

23. Окончательный объем Субсидии (Q_c) для муниципальных образований определяется по следующей формуле:

$$Q_c = O_{п}.$$

24. Муниципальное образование обеспечивает финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидии, в размере не менее 20 % от общего объема расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования.

25. В случае увеличения общего объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии на текущий финансовый год распределение дополнительных объемов бюджетных ассигнований ($Q_{iдоп}$) осуществляется по следующей формуле:

$$Q_{iдоп} = D_{опi},$$

где

$D_{опi}$ – заявка муниципального образования, представленная в Министерство транспорта Тверской области не позднее 1 июля текущего финансового года, соответствующая критериям, установленным пунктом 20 настоящего раздела, и требованиям пункта 25 настоящего раздела.

26. Общий объем Субсидии на текущий финансовый год определяется как суммарное значение объемов Субсидии, определенных в соответствии с пунктами 23 и 25 настоящего раздела.

Подраздел III

Распределение Субсидии на проведение мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

27. Общий объем Субсидии (Q_i), подлежащий распределению муниципальным образованиям, составляет не менее 10 % от объема доходов областного бюджета Тверской области от уплаты денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, установленного законом Тверской области об областном бюджете Тверской области.

28. Министерство транспорта Тверской области осуществляется расчет среднего размера Субсидии (S_i) муниципальному образованию по следующей формуле:

$$S_i = ((D_{li} \times Q_i) + (D_{чi} \times Q_i)) / 2,$$

где

S_i – средний размер Субсидии для i -го муниципального образования по софинансируемому направлению расходов;

D_{li} – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i -го муниципального образования, используемая для установления дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты по доходам от уплаты акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, на соответствующий год, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в Тверской области (%);

$D_{чi}$ – доля численности населения на территории i -го муниципального образования на начало очередного финансового года в общей численности населения Тверской области (%).

29. Критериями отбора муниципальных образований являются:

1) наличие согласования с управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тверской области (далее – УГИБДД УМВД России по Тверской области) перечня реализуемых мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальных образований Тверской области на соответствующий финансовый год;

2) наличие сводного сметного расчета на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальных образований Тверской области, согласованного с государственным учреждением Тверской области в сфере ценообразования в строительстве.

Раздел III

Порядок перераспределения Субсидий

30. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидий, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством (далее – уменьшение объема расходного обязательства), высвободившиеся средства Субсидий могут быть использованы муниципальным образованием на цели предоставления Субсидий по решению главного распорядителя бюджетных средств, принимаемому в соответствии с порядком предоставления Субсидий.

В случае отсутствия решения, указанного в абзаце первом настоящего пункта, размер Субсидий подлежит уменьшению одним из следующих способов:

- 1) размер Субсидий подлежит уменьшению пропорционально уменьшению объема расходного обязательства;
- 2) размер Субсидий подлежит уменьшению на сумму уменьшения объема расходного обязательства.

31. Уменьшение объема расходного обязательства осуществляется путем внесения изменений в закон Тверской области об областном бюджете Тверской области.

Раздел IV

Условия и порядок предоставления Субсидий

32. Условиями предоставления Субсидий являются:

- 1) наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии;
- 2) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;
- 3) заключение муниципального контракта (договора) на выполнение

работ в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд с предельным сроком исполнения работ за счет Субсидий не позднее 1 декабря текущего финансового года;

4) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий (далее – Соглашение) между Министерством транспорта Тверской области и органом местного самоуправления муниципального образования по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Тверской области;

5) заключение соглашения на осуществление выборочного контроля за качеством выполненных строительно-монтажных работ на объектах, реализация которых осуществляется за счет Субсидий, с государственным казенным учреждением Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» по форме, утвержденной Министерством транспорта Тверской области, за исключением мероприятий, установленных в подпункте 3 пункта 2 раздела I настоящего Порядка;

б) предоставление в Министерство транспорта Тверской области документов, указанных в пункте 35 настоящего раздела, осуществляется:

в срок до 1 октября в целях получения Субсидий на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети;

в срок до 1 сентября в целях получения Субсидий на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

в срок до 1 августа в целях получения Субсидий на проведение мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

33. Субсидии зачисляются в установленном для исполнения областного бюджета Тверской области порядке на счета муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

34. Предоставление Субсидий осуществляется на основании Соглашения пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием исходя из уровня софинансирования в размере не более 80 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования на следующих условиях:

1) по муниципальным контрактам (договорам) общей стоимостью до 5 миллионов рублей предоставление Субсидий осуществляется после полного выполнения работ;

2) по муниципальным контрактам (договорам) общей стоимостью свыше 5 миллионов рублей предоставление Субсидий осуществляется в два этапа:

1 этап – по факту выполнения не менее 50 % работ;

2 этап – по факту полного выполнения работ.

Оплата прочих расходов по объекту (резерв средств на

непредвиденные работы и затраты (за исключением объектов, подлежащих капитальному ремонту), авторский надзор, строительный контроль) осуществляется за счет средств муниципального образования.

35. Для осуществления софинансирования из областного бюджета Тверской области муниципальные образования представляют в Министерство транспорта Тверской области следующие документы:

1) заверенная в установленном порядке копия муниципального контракта (договора) на выполнение работ и дополнительные соглашения к нему (при наличии);

2) заверенная в установленном порядке копия муниципального контракта (договора) на выполнение строительного контроля, за исключением мероприятий, установленных в подпункте 3 пункта 2 раздела I настоящего Порядка;

3) отчет о финансировании за счет средств местного бюджета по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

4) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100;

5) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100;

6) заверенные в установленном порядке копии актов межведомственной комиссии по проверке выполненных работ, за исключением мероприятий, установленных в подпункте 3 пункта 2 раздела I настоящего Порядка;

7) заверенная в установленном порядке копия акта ввода объекта в эксплуатацию (предоставляется при осуществлении окончательного платежа);

8) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием подрядным организациям:

средств из местного бюджета за выполненные работы;

Субсидий за выполненные работы начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области;

9) фотоматериалы в цветном виде до начала производства работ и по итогам их завершения (на электронном или бумажном носителях).

36. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования, погашается за счет средств данного муниципального образования.

37. В случае образования кредиторской задолженности за работы,

выполненные в пределах бюджетных обязательств текущего года, при соблюдении муниципальным образованием Тверской области своих обязательств, в том числе по финансированию, погашение такой кредиторской задолженности осуществляется за счет средств областного бюджета Тверской области.

38. Условием расходования Субсидий является обеспечение муниципальным образованием целевого и эффективного использования полученных Субсидий.

Раздел V

Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

39. Муниципальное образование обеспечивает целевое и эффективное использование Субсидий.

40. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления и расходования Субсидий осуществляется Министерством транспорта Тверской области.

41. Результатами использования Субсидий, являются:

1) по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети:

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

протяженность отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, пог. м (при наличии);

2) по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, кв. м;

3) по мероприятиям в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения:

установка (замена) пешеходных ограждений, пог. м (при наличии);

установка (замена) барьерных ограждений, пог. м (при наличии);

установка (замена) пешеходных светофорных объектов, шт. (при наличии);

установка (замена) элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях, пог. м (при наличии);

устройство (замена) искусственных неровностей, шт. (при наличии);

устройство (замена) дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов, кв. м (при наличии);

установка (замена) дорожных знаков, шт. (при наличии);

иные мероприятия в области безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, ед.

(при наличии).

42. Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством транспорта Тверской области ежегодно путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результатов использования Субсидии, установленных Соглашением.

43. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления Субсидий и обязательств по их целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

44. В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года предоставления Субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

45. В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта Тверской области до 1 апреля текущего финансового года.

46. В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.

Приложение
к Порядку предоставления и
распределения из областного
бюджета Тверской области
бюджетам муниципальных
образований Тверской области
субсидий по отрасли «Дорожное
хозяйство»

Отчет
о финансировании за счет средств местного бюджета

(наименование муниципального образования Тверской области)
на _____ 20__ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей
1	2	3	4

Руководитель исполнительно-распорядительного
органа местного самоуправления
муниципального образования
Тверской области

(подпись)

(расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа
муниципального образования Тверской области

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.
Исполнитель, телефон».

Приложение 4
к постановлению Правительства
Тверской области
от 29.12.2020 № 705-пп

«Приложение 13
к государственной программе
Тверской области
«Развитие транспортного
комплекса и дорожного хозяйства
Тверской области»
на 2020 – 2028 годы

Порядок
предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области
бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий
на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО
«О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания
Российской Федерации «Город воинской славы»

Раздел I
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области», постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидии на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» на мероприятия в области дорожной деятельности (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности.

3. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидии, является Министерство транспорта Тверской области.

4. Получателями Субсидии являются муниципальные образования Тверской области, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», территории которых связаны с историческими событиями, в связи с которыми городу Тверской области присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы» (далее – муниципальные образования).

5. Субсидия муниципальным образованиям предоставляется и распределяется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон Тверской области об областном бюджете Тверской области).

6. Распределение Субсидии бюджетам муниципальных образований утверждается законом Тверской области об областном бюджете Тверской области, за исключением случаев, установленных бюджетным законодательством.

7. Размер Субсидии муниципальному образованию определяется в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

8. Адресный перечень работ на территориях муниципальных образований, выполняемый за счет Субсидии, утверждается правовым актом Правительства Тверской области.

Раздел II Распределение Субсидии

9. Общий объем Субсидии (Q_i), подлежащий распределению муниципальным образованиям, определяется по следующей формуле:

$$Q_i = \sum P_i,$$

где

P_i – потребность муниципального образования в Субсидии, которая определяется по следующей формуле:

$$P_i = \text{Сст-ть} \times \text{Д}_i,$$

где

Сст-ть – общая сметная стоимость работ, предлагаемая к софинансированию по объекту.

При этом сметная стоимость работ на объекте не учитывает прочих расходов (резерв средств на непредвиденные работы и затраты (за исключением объектов, подлежащих капитальному ремонту), авторский надзор, строительный контроль);

Д_i – доля софинансирования из областного бюджета Тверской области: в размере не более 90 % от общей сметной стоимости работ по объектам, подлежащим строительству (реконструкции) и проектированию в целях строительства (реконструкции), а также в случае реализации

мероприятий, имеющих межрегиональное значение;

в размере не более 80 % от общей сметной стоимости работ по иным мероприятиям в области дорожной деятельности.

10. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии являются:

1) при выполнении работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту:

наличие разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке проектной документации на объекты, подлежащие строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту).

Проектная документация на объекты капитального строительства должна иметь положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

наличие сводного сметного расчета в случае выполнения ремонтных работ, согласованного с государственным учреждением Тверской области в сфере ценообразования в строительстве.

В случае отсутствия указанных документов прилагается финансово-экономическое обоснование по заявляемым объектам с ориентировочным расчетом стоимости работ;

2) при выполнении проектных работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту:

наличие технического задания на разработку проектной документации по объекту;

наличие пояснительной записки с ориентировочным расчетом стоимости работ;

3) при выполнении иных работ пояснительная записка с ориентировочным расчетом стоимости работ.

11. Муниципальные образования обеспечивают финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидии:

1) в размере не менее 10 % от общего объема расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования по объектам, подлежащим строительству (реконструкции) и проектированию в целях строительства (реконструкции), а также в случае реализации мероприятий, имеющих межрегиональное значение;

2) в размере не менее 20 % от общего объема расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования по иным мероприятиям в области дорожной деятельности.

Раздел III

Порядок перераспределения Субсидии

12. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидии, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством (далее – уменьшение объема расходного обязательства), высвободившиеся средства Субсидии могут быть использованы муниципальным образованием на цели предоставления Субсидии по решению главного распорядителя бюджетных средств, принимаемому в соответствии с порядком предоставления Субсидии.

В случае отсутствия решения, указанного в абзаце первом настоящего пункта, размер Субсидии подлежит уменьшению одним из следующих способов:

- 1) размер Субсидии подлежит уменьшению пропорционально уменьшению объема расходного обязательства;
- 2) размер Субсидии подлежит уменьшению на сумму уменьшения объема расходного обязательства.

13. Уменьшение объема расходного обязательства осуществляется путем внесения изменений в закон Тверской области об областном бюджете Тверской области.

Раздел IV

Условия и порядок предоставления Субсидии

14. Условиями предоставления Субсидии являются:

- 1) наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;
- 2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;
- 3) заключение муниципального контракта (договора) на выполнение работ в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд с предельным сроком исполнения работ за счет Субсидии не позднее 1 декабря текущего финансового года;
- 4) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидии (далее – Соглашение) между Министерством транспорта Тверской

области и органом местного самоуправления муниципального образования по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Тверской области;

5) заключение соглашения на осуществление выборочного контроля за качеством выполненных строительно-монтажных работ на объектах, реализация которых осуществляется за счет Субсидии с государственным казенным учреждением Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» по форме, утвержденной Министерством транспорта Тверской области;

6) предоставление в Министерство транспорта Тверской области документов, указанных в пункте 17 настоящего раздела.

15. Субсидии зачисляются в установленном для исполнения областного бюджета Тверской области порядке на счета муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

16. Предоставление Субсидии осуществляется на основании Соглашения пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием исходя из уровня софинансирования, установленного в пункте 11 настоящего раздела.

При выполнении строительно-монтажных работ предоставление Субсидии не осуществляется на оплату прочих расходов (резерв средств на непредвиденные работы и затраты (за исключением объектов капитального строительства), авторский надзор, строительный контроль).

При выполнении проектных работ предоставление Субсидии осуществляется по факту полного выполнения работ.

17. Для осуществления софинансирования из областного бюджета Тверской области муниципальные образования представляют в Министерство транспорта Тверской области следующие документы:

1) заверенная в установленном порядке копия муниципального контракта (договора) на выполнение работ и дополнительные соглашения к нему (при наличии);

2) заверенная в установленном порядке копия муниципального контракта (договора) на выполнение строительного контроля (предоставляется при осуществлении строительно-монтажных работ);

3) отчет о финансировании за счет средств местного бюджета по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

4) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100 (предоставляется в случае выполнения строительно-монтажных работ);

5) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100 (предоставляется в случае выполнения строительно-

монтажных работ);

6) заверенные в установленном порядке копии актов межведомственной комиссии по проверке выполненных работ (предоставляется в случае выполнения строительно-монтажных работ);

7) заверенная в установленном порядке копия акта ввода объекта в эксплуатацию (предоставляется при осуществлении окончательного платежа в случае выполнения строительно-монтажных работ);

8) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием подрядным организациям:

средств из местного бюджета за выполненные работы;

Субсидии за выполненные работы начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области;

9) фотоматериалы в цветном виде до начала производства работ и по итогам их завершения (на электронном или бумажном носителях);

10) заверенная в установленном порядке копия акта оказания услуг (предоставляется в случае оказания услуг);

11) заверенная в установленном порядке копия счета-фактуры, накладной (предоставляется в случае закупки товара);

12) заверенная в установленном порядке копия счета-фактуры (предоставляется в случае выполнения проектных работ).

18. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием Тверской области своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования, погашается за счет средств данного муниципального образования.

19. В случае образования кредиторской задолженности за работы, выполненные в пределах бюджетных обязательств текущего года, при соблюдении муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию, погашение такой кредиторской задолженности осуществляется за счет средств областного бюджета Тверской области.

20. Условием расходования Субсидии является обеспечение муниципальным образованием целевого и эффективного использования полученной Субсидии.

Раздел V

Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидии

21. Муниципальное образование обеспечивает целевое и эффективное использование Субсидии.

22. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления и расходования Субсидии осуществляет Министерство транспорта Тверской области.

23. Результатами использования Субсидии являются:

- 1) протяженность построенных (реконструированных), отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;
- 2) протяженность построенных (реконструированных), отремонтированных искусственных сооружений на автомобильной дороге общего пользования местного значения, пог. м (при наличии);
- 3) площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, кв. м (при наличии);
- 4) объем выполненных работ по разработке проектной документации, % (при наличии);
- 5) установка (замена) пешеходных ограждений, пог. м (при наличии);
- 6) установка (замена) барьерных ограждений, пог. м (при наличии);
- 7) установка (замена) пешеходных светофорных объектов, шт. (при наличии);
- 8) установка (замена) элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях, пог. м (при наличии);
- 9) устройство (замена) искусственных неровностей, шт. (при наличии);
- 10) устройство (замена) дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов, кв. м (при наличии);
- 11) установка (замена) дорожных знаков, шт. (при наличии);
- 12) иные мероприятия в области безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, ед. (при наличии).

24. Оценка эффективности использования Субсидии осуществляется Министерством транспорта Тверской области ежегодно путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результатов использования Субсидии, установленных Соглашением.

25. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления Субсидий и обязательств по их целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

26. В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет

Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

27. В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта Тверской области до 1 апреля текущего финансового года.

28. В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.

Приложение
к Порядку предоставления и
распределения из областного
бюджета Тверской области
бюджетам муниципальных
образований Тверской области
субсидий на реализацию закона
Тверской области от 16.02.2009
№ 7-ЗО «О статусе города
Тверской области, удостоенного
почетного звания Российской
Федерации «Город воинской
славы»

Отчет
о финансировании за счет средств местного бюджета

(наименование муниципального образования Тверской области)
на _____ 20__ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год, рублей			Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области по состоянию на _____ 20__ года, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей
	всего	в том числе за счет средств			
		областного бюджета Тверской области	местного бюджета		
1	2	3	4	5	6

Руководитель исполнительно-распорядительного
органа местного самоуправления
муниципального образования
Тверской области _____

(подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа
муниципального образования Тверской области _____

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.
Исполнитель, телефон».