



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.10.2021

№ 589-пп

г. Тверь

**О внесении изменений в постановление
Правительства Тверской области
от 13.02.2020 № 56-пп**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, законом Тверской области от 18.01.2006 № 13-ЗО «О бюджетном процессе в Тверской области» Правительство Тверской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы, утвержденную постановлением Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп «О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы» (далее – Государственная программа), следующие изменения:

1) разделы «Ожидаемые результаты реализации государственной программы Тверской области (конечный результат реализации Государственной программы, выраженный показателями достижения цели Государственной программы)», «Источники финансирования государственной программы Тверской области по годам ее реализации», «Плановые объемы финансирования подпрограмм по годам реализации, в том числе обеспечивающей подпрограммы» в паспорте Государственной программы изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации	1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 15 024,8 км.
---------------------------------	---

<p>государственной программы Тверской области (конечный результат реализации Государственной программы, выраженный показателями достижения цели Государственной программы)</p>	<p>2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тверской области – 19 246,072 км.</p> <p>3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Тверской области в результате строительства новых автомобильных дорог – 20,608 км.</p> <p>4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 5 668,299 км.</p> <p>5. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения на территории Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, общей протяженности указанных автомобильных дорог – 54,14 %.</p> <p>6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 50,112 км.</p> <p>7. Общее количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, – 1 143,0 млн человек.</p> <p>8. Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, – 85,0 %</p>
<p>Источники финансирования государственной программы Тверской области по годам ее реализации</p>	<p>Объем финансирования Государственной программы на 2020 – 2028 годы:</p> <p>2020 год – 15 143 176,4 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 982 462,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 19 921 492,4 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 3 583 830,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 16 738 141,1 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 18 868 437,1 тыс. руб., в том числе за счет</p>

	<p>средств федерального бюджета – 100 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 19 220 743,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 19 220 743,0 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 18 291 773,6 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 15 049 107,3 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 14 736 636,5 тыс. руб.</p>
<p>Плановые объемы финансирования подпрограмм по годам реализации, в том числе обеспечивающей подпрограммы</p>	<p>Плановые объемы финансирования подпрограмм Государственной программы на 2020 – 2028 годы:</p> <p>1) Подпрограмма 1:</p> <p>2020 год – 8 350 040,9 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 297 778,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 12 597 394,6 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 2 911 830,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 8 784 511,9 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 10 520 018,6 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 11 054 585,5 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 12 482 720,9 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 11 553 751,5 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 11 553 751,5 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 11 553 751,5 тыс. руб.;</p> <p>2) Подпрограмма 2:</p> <p>2020 год – 3 165 427,8 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 684 684,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 3 009 084,9 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 3 387 558,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 3 772 474,5 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 100 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 3 590 213,5 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 2 162 078,1 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 2 162 078,1 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 2 162 078,1 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 2 162 078,1 тыс. руб.;</p> <p>3) Подпрограмма 3:</p> <p>2020 год – 3 357 760,8 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 4 079 494,3 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 4 360 004,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 4 369 553,8 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 4 369 553,8 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 4 369 553,8 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 4 369 553,8 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 1 126 887,5 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 814 416,7 тыс. руб.;</p>

	<p>4) Подпрограмма 4: 2020 год – 120 535,0 тыс. руб.; 2021 год – 90 291,6 тыс. руб.; 2022 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2023 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2024 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2025 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2026 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2027 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2028 год – 62 687,5 тыс. руб.;</p> <p>5) Подпрограмма 5: 2020 год – 106 915,6 тыс. руб.; 2021 год – 102 023,8 тыс. руб.; 2022 год – 100 175,4 тыс. руб.; 2023 год – 100 499,5 тыс. руб.; 2024 год – 100 499,5 тыс. руб.; 2025 год – 100 499,5 тыс. руб.; 2026 год – 100 499,5 тыс. руб.; 2027 год – 100 499,5 тыс. руб.; 2028 год – 100 499,5 тыс. руб.;</p> <p>6) Обеспечивающая подпрограмма: 2020 год – 42 496,3 тыс. руб.; 2021 год – 43 203,2 тыс. руб.; 2022 год – 43 203,2 тыс. руб.; 2023 год – 43 203,2 тыс. руб.; 2024 год – 43 203,2 тыс. руб.; 2025 год – 43 203,2 тыс. руб.; 2026 год – 43 203,2 тыс. руб.; 2027 год – 43 203,2 тыс. руб.; 2028 год – 43 203,2 тыс. руб.</p>
--	---

»;

2) в паспорте подпрограммы 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области» Государственной программы:

в разделе «Задачи подпрограммы» слова «Задача 6 «Реализация регионального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Задача 6)» заменить словами «Задача 6 «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Задача 6)»;

разделы «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)», «Источники финансирования подпрограммы по

годам реализации», «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 10,993 км. 2. Протяженность построенных, реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 923,24 пог. м. 3. Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 49,191 км. 4. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области 1 и 2 класса, на которых выполняются работы в рамках государственных контрактов (договоров), – 8 586,227 км. 5. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области 3 класса, на которых выполняются работы в рамках муниципальных контрактов (договоров), – 6 438,573 км. 6. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области, – 2 619,636 км. 7. Удовлетворенность населения информационной открытостью деятельности учреждения, осуществляющего управление региональными автомобильными дорогами, – 90 %. 8. Количество земельных участков, подлежащих изъятию для государственных нужд Тверской области, – 20 шт. 9. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок – 100 %. 10. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области вне городских агломераций, на которых выполняются работы, – 1 373,9 км
--	---

<p>Источники финансирования подпрограммы по годам реализации</p>	<p>Источники финансирования Подпрограммы 1 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 8 350 040,9 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 297 778,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 12 597 394,6 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 2 911 830,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 8 784 511,9 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 10 520 018,6 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 11 054 585,5 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 12 482 720,9 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 11 553 751,5 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 11 553 751,5 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 11 553 751,5 тыс. руб.</p>
<p>Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации</p>	<p>Плановые объемы финансирования задач Подпрограммы 1 на 2020 – 2028 годы:</p> <p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 957 316,1 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 2 897 955,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 2 261 830,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 1 052 841,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 1 445 934,2 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 2 559 698,5 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 11 279 263,1 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 2 666 415,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 2 806 188,9 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 2 877 678,1 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 2 988 732,9 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 2 988 973,5 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 731 982,2 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 2 988 973,5 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 2 988 973,5 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 2 988 973,5 тыс. руб.</p> <p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 1 514 007,1 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 682 134,4 тыс. руб., в том числе за счет</p>

средств федерального бюджета – 650 000,0 тыс. руб.;

2022 год – 7 149,8 тыс. руб.;

2023 год – 339 078,7 тыс. руб.;

2024 год – 4 330 437,9 тыс. руб.;

2025 год – 0,0 руб.;

2026 год – 8 093 302,4 тыс. руб.;

2027 год – 8 093 302,4 тыс. руб.;

2028 год – 8 093 302,4 тыс. руб.

4. Объем финансирования Задачи 4 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 424 782,4 тыс. руб.;

2021 год – 404 845,9 тыс. руб.;

2022 год – 448 467,8 тыс. руб.;

2023 год – 462 023,1 тыс. руб.;

2024 год – 471 475,6 тыс. руб.;

2025 год – 471 475,6 тыс. руб.;

2026 год – 471 475,6 тыс. руб.;

2027 год – 471 475,6 тыс. руб.;

2028 год – 471 475,6 тыс. руб.

5. Объем финансирования Задачи 5 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 1 289,6 тыс. руб.;

2021 год – 1 726,1 тыс. руб.;

2022 год – 0,0 руб.;

2023 год – 0,0 руб.;

2024 год – 0,0 руб.;

2025 год – 0,0 руб.;

2026 год – 0,0 руб.;

2027 год – 0,0 руб.;

2028 год – 0,0 руб.

6. Объем финансирования Задачи 6 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 2 786 230,5 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 297 778,0 тыс. руб.;

2021 год – 4 804 535,3 тыс. руб.;

2022 год – 4 398 374,5 тыс. руб.;

2023 год – 5 284 249,7 тыс. руб.;

2024 год – 704 000,0 тыс. руб.;

2025 год – 0,0 руб.;

2026 год – 0,0 руб.;

2027 год – 0,0 руб.;

2028 год – 0,0 руб.

3) в паспорте подпрограммы 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» Государственной программы:

в разделе «Задачи подпрограммы»:

слова «Задача 6 «Реализация регионального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Задача 6)» заменить словами «Задача 6 «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Задача 6)»;

слова «Задача 7 «Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Задача 7)» заменить словами «Задача 7 «Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги» (далее – Задача 7)»;

слова «Задача 9 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Задача 9)» заменить словами «Задача 9 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Задача 9)»;

разделы «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)», «Источники финансирования подпрограммы по годам реализации», «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность искусственных сооружений на сети автомобильных дорог местного значения в городах воинской славы, приведенных в нормативное состояние, – 196,82 пог. м. 2. Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения в городах воинской славы – 8,3 км. 3. Площадь дворовых территорий многоквартирных домов в городах воинской славы, приведенная в нормативное состояние, – 111 097,7 кв. м. 4. Протяженность реконструированных автомобильных дорог местного значения в городах воинской славы – 0,921 км. 5. Протяженность отремонтированных автомобильных
--	--

	<p>дорог местного значения в городах воинской славы – 42,836 км.</p> <p>6. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Тверской области – 1 401,129 км.</p> <p>7. Выполнение органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области программы дорожных работ – 100 %.</p> <p>8. Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов в муниципальных образованиях Тверской области – 814 887,8 кв. м.</p> <p>9. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в городских агломерациях, на которых выполняются работы, – 229,03 км.</p> <p>10. Установка (замена) пешеходных ограждений – 31 625,7 пог. м.</p> <p>11. Установка (замена) (барьерных) ограждений – 7 981,9 пог. м.</p> <p>12. Установка (замена) пешеходных светофорных объектов – 702 шт.</p> <p>13. Установка (замена) элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях – 163 039,0 пог. м.</p> <p>14. Устройство (замена) искусственных неровностей – 619 шт.</p> <p>15. Устройство (замена) дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов – 28 519,2 кв. м.</p> <p>16. Установка (замена) дорожных знаков – 7 750 шт.</p> <p>17. Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1,315 км.</p> <p>18. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, – 20 %</p>
<p>Источники финансирования подпрограммы по годам реализации</p>	<p>Источники финансирования Подпрограммы 2 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 3 165 427,8 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 684 684,7 тыс. руб.;</p>

	<p>2021 год – 3 009 084,9 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 3 387 558,4 тыс. руб.,</p> <p>2023 год – 3 772 474,5 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 100 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 3 590 213,5 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 2 162 078,1 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 2 162 078,1 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 2 162 078,1 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 2 162 078,1 тыс. руб.</p>
<p>Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации</p>	<p>Плановые объемы финансирования задач Подпрограммы 2 на 2020 – 2028 годы:</p> <p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 0,0 руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 руб.;</p> <p>2022 год – 284 028,9 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 336 265,1 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 336 265,1 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 336 265,1 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 336 265,1 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 336 265,1 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 336 265,1 тыс. руб.</p> <p>2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 0,0 руб.;</p> <p>2021 год – 12 201,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 284 028,9 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 336 265,1 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 336 265,1 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 336 265,1 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 336 265,1 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 336 265,1 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 336 265,1 тыс. руб.</p> <p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 772 276,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 459 788,4 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 593 558,6 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 632 261,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 550 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p>

2027 год – 0,0 руб.;

2028 год – 0,0 руб.

4. Объем финансирования Задачи 4 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 962 653,2 тыс. руб.;

2021 год – 1 241 524,4 тыс. руб.;

2022 год – 1 235 103,4 тыс. руб.;

2023 год – 1 372 337,1 тыс. руб.;

2024 год – 1 372 337,1 тыс. руб.;

2025 год – 1 372 337,1 тыс. руб.;

2026 год – 1 372 337,1 тыс. руб.;

2027 год – 1 372 337,1 тыс. руб.;

2028 год – 1 372 337,1 тыс. руб.

5. Объем финансирования Задачи 5 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 104 200,0 тыс. руб.;

2021 год – 121 875,3 тыс. руб.;

2022 год – 112 702,7 тыс. руб.;

2023 год – 117 210,8 тыс. руб.;

2024 год – 117 210,8 тыс. руб.;

2025 год – 117 210,8 тыс. руб.;

2026 год – 117 210,8 тыс. руб.;

2027 год – 117 210,8 тыс. руб.;

2028 год – 117 210,8 тыс. руб.

6. Объем финансирования Задачи 6 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 1 163 007,7 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 684 684,7 тыс. руб.;

2021 год – 1 093 560,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб.;

2022 год – 798 000,0 тыс. руб.;

2023 год – 798 000,0 тыс. руб.;

2024 год – 798 000,0 тыс. руб.;

2025 год – 0,0 руб.;

2026 год – 0,0 руб.;

2027 год – 0,0 руб.;

2028 год – 0,0 руб.

7. Объем финансирования Задачи 7 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 84 269,3 тыс. руб.;

2021 год – 80 135,2 тыс. руб.;

2022 год – 80 135,9 тыс. руб.;

2023 год – 80 135,4 тыс. руб.;

2024 год – 80 135,4 тыс. руб.;

	<p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>8. Объем финансирования Задачи 8 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 79 021,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 руб.;</p> <p>2022 год – 0,0 руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>9. Объем финансирования Задачи 9 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 0,0 руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 руб.;</p> <p>2022 год – 0,0 руб.;</p> <p>2023 год – 100 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 100 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p>
--	---

»;

4) разделы «Источники финансирования подпрограммы по годам реализации», «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» в паспорте подпрограммы 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«

Источники финансирования подпрограммы по годам реализации	<p>Источники финансирования Подпрограммы 3 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 3 357 760,8 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 4 079 494,3 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 4 360 004,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 4 369 553,8 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 4 369 553,8 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 4 369 553,8 тыс. руб.;</p>
---	---

	<p>2026 год – 4 369 553,8 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 1 126 887,5 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 814 416,7 тыс. руб.</p>
<p>Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации</p>	<p>Плановые объемы финансирования задач Подпрограммы 3 на 2020 – 2028 годы:</p> <p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 3 329 433,6 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 4 003 017,7 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 4 353 053,2 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 4 362 303,4 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 4 362 303,4 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 4 362 303,4 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 4 362 303,4 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 1 119 637,1 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 807 166,3 тыс. руб.</p> <p>2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 69 726,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,0 руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 16 780,1 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 6 750,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 6 951,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 7 250,4 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 7 250,4 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 7 250,4 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 7 250,4 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 7 250,4 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 7 250,4 тыс. руб.</p>

»;

5) разделы «Источники финансирования подпрограммы по годам реализации», «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» в паспорте подпрограммы 4 «Предоставление льготного

проезда на автомобильном транспорте общего пользования» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«

Источники финансирования подпрограммы по годам реализации	Источники финансирования Подпрограммы 4 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области: 2020 год – 120 535,0 тыс. руб.; 2021 год – 90 291,6 тыс. руб.; 2022 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2023 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2024 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2025 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2026 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2027 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2028 год – 62 687,5 тыс. руб.
Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации	Плановые объемы финансирования задач Подпрограммы 4 на 2020 – 2028 годы: Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2020 год – 120 535,0 тыс. руб.; 2021 год – 90 291,6 тыс. руб.; 2022 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2023 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2024 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2025 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2026 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2027 год – 62 687,5 тыс. руб.; 2028 год – 62 687,5 тыс. руб.

»;

б) разделы «Источники финансирования подпрограммы по годам реализации», «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» в паспорте подпрограммы 5 «Развитие системы профессионального образования в транспортном комплексе Тверской области» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«

Источники финансирования подпрограммы по годам реализации	Источники финансирования Подпрограммы 5 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области: 2020 год – 106 915,6 тыс. руб.; 2021 год – 102 023,8 тыс. руб.; 2022 год – 100 175,4 тыс. руб.; 2023 год – 100 499,5 тыс. руб.; 2024 год – 100 499,5 тыс. руб.;
---	---

	2025 год – 100 499,5 тыс. руб.; 2026 год – 100 499,5 тыс. руб.; 2027 год – 100 499,5 тыс. руб.; 2028 год – 100 499,5 тыс. руб.
Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации	Плановый объем финансирования Задачи 1 Подпрограммы 5 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области: 2020 год – 106 915,6 тыс. руб.; 2021 год – 102 023,8 тыс. руб.; 2022 год – 100 175,4 тыс. руб.; 2023 год – 100 499,5 тыс. руб.; 2024 год – 100 499,5 тыс. руб.; 2025 год – 100 499,5 тыс. руб.; 2026 год – 100 499,5 тыс. руб.; 2027 год – 100 499,5 тыс. руб.; 2028 год – 100 499,5 тыс. руб.

»;

7) в разделе I Государственной программы:

в пункте 19 подраздела IV слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

в пунктах 26, 27 подраздела VI слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги»;

8) в разделе II Государственной программы:

в подпункте 1 пункта 43 подраздела III слова “задача 6 «Реализация федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»” заменить словами “задача 6 «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»”;

в подпункте 1 пункта 44 подраздела IV:

слова “задача 6 «Реализация федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»” заменить словами “задача 6 «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»”;

слова “задача 7 «Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»” заменить словами “задача 7 «Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»”;

9) приложение 1 к Государственной программе изложить в новой редакции (приложение 1 к настоящему постановлению);

10) в приложении 2 к Государственной программе:
по тексту:

слова «администратора государственной программы» заменить словами «главного администратора государственной программы»;

слова «Задача 6 «Реализация федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»» заменить словами «Задача 6 «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»»;

строки

«

Показатель 3 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 4 «Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 5 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам»	%	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Относительный показатель, который рассчитывается по следующей формуле: $Sd = \frac{Pr + Pm}{(Scr + Skm)} \times 100\%$ где Sd – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также местного значения на территории Тверской	-

				<p>области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам (%);</p> <p>Scr – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по данным статистической отчетности (км);</p> <p>Skm – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения по данным статистической отчетности (км);</p> <p>Pr – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам по данным статистической отчетности (км);</p> <p>Pm – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам по данным статистической отчетности (км)</p>	
Показатель 6 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего	%	<p>1</p> <p>Приказ Росстата от 18.08.2015 № 380</p> <p>«Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за</p>	Росстат	<p>Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к</p>	-

пользования регионального значения»		автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (форма 1-ДГ)		эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»), с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 03.10.2002 № ИС-840-р, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и рассчитывается по следующей формуле: $Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%$ где Dd – доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения (%); Dp – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км); Do – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в субъекте Российской Федерации (км)	
Показатель 7 «Общее количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования»	млн человек	1 Приказ Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального	Росстат	Абсолютный показатель, который определяется путем суммирования количества перевезенных пассажиров: автомобильным транспортом общественного пользования,	-

		<p>статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта», приказ Росстата от 03.08.2016 № 385</p> <p>«Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»</p>		<p>пригородным железнодорожным транспортом, внутренним водным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p>	
<p>Показатель 8 «Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности»</p>	%	<p>1</p> <p>Приказ Росстата от 18.08.2015 № 380</p> <p>«Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (форма 1-ДГ), приказ Росстата от 31.08.2017 № 564</p> <p>«Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения</p>	Росстат	<p>Относительный показатель.</p> <p>1. Для расчета показателя используются следующие показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (X); - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии (Y); - доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки (Z). <p>2. Показатель «Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, %» (далее – Дэф) рассчитывается по формуле:</p> $Дэф = (a x X + b x Y) x (1 - Z), a + b,$ <p>где</p> <ul style="list-style-type: none"> a – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в субъекте Российской Федерации; b – общая протяженность дорожной сети городских 	<p>Указ Президента Российской Федерации от 25.04.2019 № 193 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»</p>

		за рыночными услугами, туризмом, транспортом и административными правонарушениям и в сфере экономики» (З-ДГ (МО)		агломераций в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в субъекте Российской Федерации. 3. В случае если фактически достигнутые значения показателей «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям» (X), «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» (Y) и «Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки» (Z) больше установленных целевых значений показателей, при расчете фактического показателя «Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, %» они принимаются равными целевым значениям показателей	
--	--	--	--	--	--

»

заменить строками:

«

Показатель 3 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Тверской области в результате строительства новых автомобильных дорог»	км	4 Методика главного администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
---	----	---	--	-----------------------	---

Показатель 4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	км	4 Методика главного администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 5 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения на территории Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, общей протяженности указанных автомобильных дорог»	%	4 Методика главного администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Относительный показатель, который рассчитывается по следующей формуле: $Sd = \frac{Pr + Pm}{(Scr + Skm)} \times 100\%$ где Sd – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения на территории Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, общей протяженности указанных автомобильных дорог (%); Scr – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по данным статистической отчетности (км);	-

				<p>S_{km} – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения по данным статистической отчетности (км);</p> <p>P_r – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам по данным статистической отчетности (км);</p> <p>P_m – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам по данным статистической отчетности (км)</p>	
Показатель 6 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	км	4 Методика главного администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 7 «Общее количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования»	млн человек	1 Данные государственного (федерального) статистического наблюдения	Формы федерального статистического наблюдения (форма № 1-автотранс,	Абсолютный показатель, который определяется путем суммирования количества перевезенных пассажиров: автомобильным	-

			форма № 65-ЖЕЛ, форма № 1-река)	транспортом общественного пользования, пригородным железнодорожным транспортом, внутренним водным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	
Показатель 8 «Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам»	%	1 Данные государственного (федерального) статистического наблюдения	Формы федерального статистического наблюдения (форма № 1-БКАД, форма 3-ДГ (МО)	Относительный показатель. Показатель «Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, %» (далее – Дэф) рассчитывается на конец отчетного периода по следующей формуле: $= \frac{L_{нтфза} + L_{нтрза} + \sum_i L_{нтмзаі}}{L_{обцфза} + L_{обцрза} + \sum_n L_{обцмзаі}} \times 100,$ <p>где i – порядковый номер муниципального образования, входящего в состав городской агломерации; n – число муниципальных образований, входящих в состав городской агломерации; L_{нтфза} – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода; L_{нтрза} – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода; L_{нтмзаі} – общая протяженность автомобильных дорог</p>	Указ Президента Российской Федерации от 04.02.2021 № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»

				<p>общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода;</p> <p>Лобщфза – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода;</p> <p>Лобщрза – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода;</p> <p>Лобщмзаі – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода</p>	
--	--	--	--	---	--

»;

строку

«

Показатель 1 «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории субъекта Российской Федерации»	%	4 Методика УГИБДД УМВД России по Тверской области	УГИБДД УМВД России по Тверской области	<p>Относительный показатель, который определяется по следующей формуле:</p> $N = (K_{дтп} / K_{дтпбаз}) * 100 \%$ <p>где</p> <p>N - значение показателя;</p> <p>K_{дтп} - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Тверской области на год расчета показателя;</p> <p>K_{дтпбаз} - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на</p>	-
--	---	--	---	---	---

				дорожной сети Тверской области на 2017 год	
--	--	--	--	--	--

»

заменить строкой:

«

Показатель 1 «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»	%	4 Методика главного администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Относительный показатель, который определяется по следующей формуле: $Oob = (A_{фа,ст}/A_{обш}) \times 100\%$, где Oob – доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок; Афакт – объем средств, израсходованных заказчиком на осуществление закупок товаров, работ, услуг в целях приобретения отечественного оборудования в отчетном году в денежном выражении (в рублях); Aобщ – общий объем финансового обеспечения для осуществления заказчиком закупок товаров, работ, услуг в отчетном году в денежном выражении (в рублях)	-
--	---	---	---	--	---

»;

в задаче 7 подпрограммы 2 слова “Задача 7 «Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»” заменить словами “Задача 7 «Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»”;

строку

«

Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом общего пользования»	млн чело- век	1 Приказ Росстата от 22.09.2017 № 621 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за	Росстат	Абсолютный показатель	-
--	---------------------	---	---------	-----------------------	---

		внутренней торговлей и деятельностью в сфере транспорта» (форма 1 автотранс)			
--	--	--	--	--	--

»

заменить строкой:

«

Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом общего пользования»	млн человек	1 Данные государственного (федерального) статистического наблюдения	Форма федерального статистического наблюдения (форма № 1 – автотранс)	Абсолютный показатель	-
--	-------------	---	---	-----------------------	---

»;

слова «от 25.04.2019 № 193» заменить словами «от 04.02.2021 № 68»;

11) приложение 4 к Государственной программе изложить в новой редакции (приложение 2 к настоящему постановлению);

12) в Порядке предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, являющемся приложением 10 к Государственной программе (далее в настоящем подпункте – Порядок):

подпункт 4 пункта 12 раздела III Порядка изложить в следующей редакции:

«4) представление муниципальным образованием отчетов о финансировании за счет средств местного бюджета расходных обязательств по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам по форме согласно приложению к настоящему Порядку.»;

абзац второй пункта 19 раздела IV Порядка изложить в следующей редакции:

«Муниципальное образование в адрес Министерства транспорта направляет письмо о сложившейся экономии бюджетных средств и планируемых мероприятиях по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Министерство транспорта в течение 10 календарных дней со дня получения письма от муниципального образования правовым актом принимает решение об использовании высвободившихся средств Субсидии.»;

пункт 23 раздела V Порядка изложить в следующей редакции:

«23. Муниципальные образования в соответствии с заключенными муниципальными контрактами обеспечивают финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено

предоставление Субсидий, в размере не менее 20 процентов от объема расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования за отчетный месяц.

Ежемесячно в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным (за ноябрь – в срок до 10 декабря), муниципальные образования представляют в Министерство транспорта отчеты о финансировании за счет средств местного бюджета расходных обязательств по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам по форме в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

За декабрь текущего года перечисление Субсидий осуществляется в следующем финансовом году.»;

приложение к Порядку изложить в новой редакции (приложение 3 к настоящему постановлению);

13) в Порядке предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта, являющемся приложением 11 к Государственной программе (далее в настоящем подпункте – Порядок):

пункт 14 раздела III Порядка изложить в следующей редакции:

«14. Размер Субсидии муниципальному образованию определяется по формуле:

$$S_i = \frac{\sum S_i \times N_i \times K_i}{\sum N_i} + K_{v,i} \times S_{v,i},$$

где

S_i – размер Субсидии для i -го муниципального образования по софинансируемому направлению расходов;

$\sum S_i$ – сумма Субсидии по софинансируемому направлению расходов;

$\sum N_i$ – суммарная численность потребителей муниципальных услуг по софинансируемому направлению расходов – население всех муниципальных образований Тверской области, участвующих в распределении Субсидии;

N_i – численность потребителей муниципальных услуг – население i -го муниципального образования;

$K_{v,i}$ – корректирующий коэффициент, принимающий значение «1» в случае если не планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета Тверской области организациям водного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением бесплатного проезда отдельным категориям граждан (далее – Соглашение), с i -ым государственным казенным учреждением Тверской области – центром социальной поддержки населения по причине несоответствия организации водного транспорта статье 78 Бюджетного

кодекса Российской Федерации, но при обеспечении бесплатного проезда отдельным категориям граждан иным законным способом, и принимающий значение «0» в случае если планируется заключение Соглашения с перевозчиком, имеющим право на получение субсидий (принимается по информации органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области в произвольной форме);

S_{vi} – объем дополнительно необходимых средств по софинансируемому направлению расходов (принимается на уровне планируемого размера средств, необходимых в целях сохранения бесплатного проезда отдельным категориям граждан на территории Тверской области для i -го муниципального образования по данным органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области).

В целях ведения учета поездок граждан, воспользовавшихся бесплатным проездом на водном транспорте на территории Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области – центр социальной поддержки населения предоставляет i -му муниципальному образованию информацию о гражданах, имеющих право на бесплатный проезд на водном транспорте в соответствии с законодательством Тверской области.

K_i – корректирующий коэффициент на различия в социальной востребованности маршрутной сети, определяется как:

$$K_i = \frac{R_i \times (1 - G_i) / N_i}{\text{SUM} (R_i \times (1 - G_{cp})) / \text{SUM} N_i},$$

где

R_i – эксплуатационные расходы на обслуживание социальных маршрутов i -го муниципального образования (принимаются по данным Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области по факту последнего тарифного регулирования);

G_i – коэффициент пассажиропотока на социальных маршрутах i -го муниципального образования, определяется как:

$$G_i = \frac{D_i / N_i}{R_i / N_i},$$

где

G_{cp} – коэффициент пассажиропотока на социальных маршрутах в среднем по Тверской области, определяется как:

$$G_{cp} = \frac{\text{SUM} D_i / \text{SUM} N_i}{\text{SUM} R_i / \text{SUM} N_i},$$

где

D_i – доходы от перевозок пассажиров по социальным маршрутам i -го муниципального образования (принимаются по данным Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области по

факту последнего тарифного регулирования за минусом учтенных при тарифном регулировании субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта);

SUM Di – сумма доходов, полученных от обслуживания социальных маршрутов муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии по софинансируемому направлению;

SUM Ri – сумма расходов на обслуживание социальных маршрутов муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии по софинансируемому направлению.».

в абзаце втором пункта 25 раздела V Порядка после слов «социальных маршрутов внутреннего водного» дополнить словом «транспорта»;

14) в Порядке предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий по отрасли «Дорожное хозяйство», являющемся приложением 12 к Государственной программе (далее – Порядок):

в разделе II Порядка:

в подразделе II:

в пункте 18 после слов «об областном бюджете Тверской области» дополнить словами «, без учета межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.»;

в пункте 25 слова «пункта 25» заменить словами «пункта 24»;

в пункте 27 подраздела III после слов «об областном бюджете Тверской области» дополнить словами «(КБК 000 116 01121 01 0000 140) без учета межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.»;

пункт 35 раздела IV Порядка дополнить подпунктом 10 следующего содержания:

«10) заверенные в установленном порядке копии акта оказания услуг, и (или) счета-фактуры, и (или) накладной (представляются в случае выполнения работ по иным мероприятиям в области безопасности дорожного движения в соответствии с законодательством Российской Федерации).».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и подлежит размещению на сайте Министерства транспорта Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

**Губернатор
Тверской области**



И.М. Руденя

Приложение 1
к постановлению Правительства
Тверской области
от 29.10.2021 № 389-пп

«Приложение 1
к государственной программе Тверской области
«Развитие транспортного комплекса и дорожного
хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы

Характеристика государственной программы Тверской области
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы

Главный администратор государственной программы Тверской области – Министерство транспорта Тверской области
Администраторы государственной программы Тверской области – Главное управление региональной безопасности Тверской области, Министерство социальной защиты населения Тверской области

Принятые обозначения и сокращения:
1. Программа – государственная программа Тверской области.
2. Цель – цель государственной программы Тверской области.
3. Подпрограмма – подпрограмма государственной программы Тверской области.
4. Задача – задача подпрограммы.
5. Мероприятие – мероприятие подпрограммы.
6. Административное мероприятие – административное мероприятие подпрограммы, показатель цели программы, показатель задачи подпрограммы, пометка в отношении подпрограммы или обеспечивающей подпрограммы.
7. Показатель – показатель цели программы, показатель задачи подпрограммы, пометка в отношении подпрограммы (административного мероприятия).

код бюджетной классификации	коды бюджетной классификации	Демографический анализ										Единица измерения	Годы реализации программы	Целевое (создавшееся) значение индикатора			
		программа		цели подпрограммы		задачи подпрограммы		мероприятия (административные)		административный признак					попер. показатель		
		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27						
	код целевой статьи расхода бюджета																
	назначение мероприятия	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	наименование мероприятия	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	программа	5	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	цели подпрограммы	5	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	задачи подпрограммы	5	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	мероприятия (административные)	5	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	административный признак	5	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	попер. показатель	5	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год							
	значение	15 144 176,4	19 921 492,4	16 738 141,1	18 668 437,1	19 220 743,0	19 220 743,0	18 201 773,6	15 049 107,3	14 736 636,3							
		15 100 680,1	19 878 289,2	16 694 937,9	18 825 233,9	19 177 539,8	19 177 539,8	18 248 570,4	15 005 904,1	14 609 433,3							
		X	X	X	X	X	X	X	X	X							
		X	X	X	X	X	X	X	X	X							
		X	X	X	X	X	X	X	X	X							
	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	X	X							
	млн. рублей	15 356,077	19 246,072	15 024,8	18 668,437	19 220,743	19 220,743	18 248,570	15 024,8	14 736,636							
	млрд. рублей	15 356,077	19 246,072	15 024,8	18 668,437	19 220,743	19 220,743	18 248,570	15 024,8	14 736,636							
	млн. человек	19 162,161	19 246,072	19 246,072	19 246,072	19 246,072	19 246,072	19 246,072	19 246,072	19 246,072							
	человек	2 509	3 003		15 300	2 500											
		1 315															
		2 509	3 003		15 300	2 500											
	млн. человек	19 162,161	19 246,072	19 246,072	19 246,072	19 246,072	19 246,072	19 246,072	19 246,072	19 246,072							
	млн. человек	19 162,161	19 246,072	19 246,072	19 246,072	19 246,072	19 246,072	19 246,072	19 246,072	19 246,072							

Коды бюджетной классификации														Демографический аналитический код							Годы реализации программы							Целевое (субсидное) значение показателя
код раздел				код подразделение				код подразделение				код подразделение				код подразделение				код подразделение				Единица измерения				
код подразделение				код подразделение				код подразделение				код подразделение				код подразделение												
Наименование программы, целей программы, подцелей программы, задач мероприятий и административных мероприятий, подпрограмм, показателей затрат, мероприятий, административных мероприятий, источников финансирования мероприятия														2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	иначе				
Наличие прерывов, целей программы, подцелей программы, задач мероприятий и административных мероприятий, подпрограмм, показателей затрат, мероприятий, административных мероприятий, источников финансирования мероприятия														29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40			
Административное мероприятие 5.02 «Заключение соглашений по изъятию земельных участков»														0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	X			
Показатель 1 «Заключение соглашений об изъятии путем выкупа земельных участков для государственных нужд»														шт.	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	17			
Показатель 2 «Подготовка выкупных заявлений об изъятии путем выкупа земельных участков для государственных нужд»														шт.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3			
Мероприятие 5.03 «Оценочные работы по определению выкупной цены земельного участка»														тыс. рублей	X	1 273,1	-	-	-	-	-	-	-	-	X			
Показатель 1 «Количество земельных участков, подлежащих оценке»														шт.	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	69			
Задача 6 «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»														тыс. рублей	X	2 786 230,5	4 804 535,3	4 398 374,5	5 284 249,7	704 000,0	-	-	-	-	X			
Показатель 1 «Доля отечественного оборудования (товары, работы, услуги) в общем объеме закупок»														%	X	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0			
Показатель 2 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Тверской области вне городских агломераций, на которых выполняются работы»														км	104,01	180,86	246,000	388,00	404,000	155,00	-	-	-	-	1 373,9			
Мероприятие 6.01 «Финансирование дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (выполнение работ на объектах государственной собственности Тверской области) за счет средств областного бюджета Тверской области»														тыс. рублей	X	2 488 452,5	4 804 535,3	4 398 374,5	5 284 249,7	704 000,0	-	-	-	-	X			
Показатель 1 «Количество объектов, на которых выполняются работы»														шт.	3	7	17	15	13	1	-	-	-	-	53			
Административное мероприятие 6.02 «Подготовка и оформление комплекта документации для оказания услуги (выполнение работ) в рамках реализации мероприятий по привлечению и нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования вне городских агломераций»														(шт - Инет - 0)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	X			
Показатель 1 «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»														%	26,4	27,9	29,5	32,03	34,06	35,67	-	-	-	-	35,67			

Коды бюджетной классификации		Деятельный аналитический код										Единица измерения	Годы реализации программы							Итого (сводные) целевые показатели				
		код целевой статьи расхода бюджета	программа	подпрограмма	направление	программа	подпрограмма	направление	мероприятие (автономное)	мероприятие (программное)	автоматический проект		показатель	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		2026 год	2027 год	2028 год	
												28		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
												тыс. рублей					284 028 9	336 265,1	336 265,1	336 265,1	336 265,1	336 265,1	336 265,1	X
												шт.					4	4	4	4	4	4	4	28
												%					100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
												тыс. рублей					284 028 9	336 265,1	336 265,1	336 265,1	336 265,1	336 265,1	336 265,1	X
												шт.					4	4	4	4	4	4	4	28
												тыс. рублей					71 007 2	84 066,3	84 066,3	84 066,3	84 066,3	84 066,3	84 066,3	575 404 9
												(шт - /шт - 0)												X
												шт.					8	8	X	8	8	8	8	56

код аналитического признака	код бюджетной классификации								Дополнительный аналитический код									наименование программы, цели программы, показатели цели программы, выполняемые подпрограммы, вид программы и административных мероприятий, источник финансирования обеспечения мероприятия	Единица измерения	Годы реализации программы								Целевое (суммарное) значение показателя	
	параметр	подпрограмма	направление расходов	программа							номер показателя	единица измерения	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год						
				подпрограмма	целевая программа	задача подпрограммы	мероприятие (задача) подпрограммы	административный признак	иной показатель																				
				1	2	3	4	5	6	7																			
1 0 4 0 4 0 8 5 8 3 0 1 1 0 3 1 0 5 8 3 0 1 0 2 23 24						5	8	3	0	1	0	1	Н	0	1	шт.	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Показатель 1 «Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифнам»																													
1 0 4 0 4 0 8 5 8 3 0 1 1 0 3 1 0 5 8 3 0 1 0 2 Ж 0 0						5	8	3	0	1	0	2	Ж	0	0														
Мероприятие 1.02 «Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Тверской области (включая муниципальные маршруты регулярных перевозок Тверской области, социальные маршруты перевозок Тверской области)																													
1 0 4 0 4 0 8 5 8 3 0 1 1 0 3 2 0 5 8 3 0 1 0 2 Ж 0 1						5	8	3	0	1	0	2	Ж	0	1														
Показатель 1 «Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок Тверской области по регулируемым тарифнам, действующих в отношении социальных маршрутов перевозок Тверской области»																													
1 0 4 0 4 0 8 5 8 3 0 1 1 0 3 2 0 5 8 3 0 1 0 3 Б 0 0						5	8	3	0	1	0	3	Б	0	0														
Мероприятие 1.03 «Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Тверской области по регулируемым тарифнам»																													
1 0 4 0 4 0 8 5 8 3 0 1 1 0 3 2 0 5 8 3 0 1 0 3 Б 0 1						5	8	3	0	1	0	3	Б	0	1														
Показатель 1 «Проверка автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Тверской области по регулируемым тарифнам в соответствии с заключенными государственными контрактами»																													
1 0 4 0 4 0 8 5 8 3 0 1 1 0 3 2 0 5 8 3 0 1 0 2 Б 0 2						5	8	3	0	1	0	2	Б	0	2														
Показатель 2 «Количество заключенных государственных контрактов на выполнение работ по регулированию тарифнов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Тверской области»																													
1 0 4 0 4 0 8 5 8 3 0 1 1 0 3 2 0 5 8 3 0 1 0 4 Д 0 0						5	8	3	0	1	0	4	Д	0	0														
Мероприятие 1.04 «Содержание государственного муниципального учреждения Тверской области «Организатор перевозок Тверской области»»																													
1 0 4 0 4 0 8 5 8 3 0 1 1 0 3 2 0 5 8 3 0 1 0 4 Д 0 1						5	8	3	0	1	0	4	Д	0	1														
Показатель 1 «Количество проверенных автобусов в рамках государственных контрактов»																													
1 0 4 0 4 0 8 5 8 3 0 1 1 0 3 2 0 5 8 3 0 1 0 4 Д 0 2						5	8	3	0	1	0	4	Д	0	2														
Показатель 2 «Количество административных расходов по бюджетным средствам»																													
1 0 4 0 4 0 8 5 8 3 0 1 1 0 3 2 0 5 8 3 0 1 0 3 Д 0 3						5	8	3	0	1	0	3	Д	0	3														
Показатель 3 «Регулярность движения автобусов по маршрутам»																													
1 0 4 0 4 0 8 5 8 3 0 1 1 0 3 2 0 5 8 3 0 1 0 4 Д 0 4						5	8	3	0	1	0	4	Д	0	4														
Показатель 4 «Доля заключенных долговременных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок Тверской области по регулируемым тарифнам»																													
1 0 4 0 4 0 8 5 8 3 0 1 1 0 3 2 0 5 8 3 0 1 0 4 Д 0 5						5	8	3	0	1	0	4	Д	0	5														
Показатель 5 «Доля автобусов, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Тверской области по регулируемым тарифнам, применяемых для перевозки пассажиров групп населения»																													

Приложение 2
к постановлению Правительства
Тверской области
от 29.10.2021 № 589-пп

«Приложение 4
к государственной программе
Тверской области «Развитие транспортного
комплекса и дорожного хозяйства
Тверской области» на 2020 – 2028 годы

Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования,
объектовлично-дорожной сети на 2019 – 2024 годы

Паспорт
Регионального проекта
Безопасность дорожного движения (Тверская область)

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Безопасность дорожного движения	
Краткое наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения (Тверская область)	Срок начала и окончания проекта 03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Председателя Правительства Тверской области, курирующий вопросы транспорта и дорожного хозяйства	
Руководитель регионального проекта	Министр транспорта Тверской области	
Администратор регионального проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	

Наименование федерального проекта		Безопасность дорожного движения						
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации		Государственная программа Тверской области «Здравоохранение Тверской области» на 2019 – 2025 годы, государственная программа Тверской области «Обеспечение правопорядка и безопасности населения Тверской области» на 2021 – 2026 годы, государственная программа Тверской области «Развитие образования Тверской области» на 2019 – 2024 годы, государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы						

2. Цель и показатели регионального проекта

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение				Период, год			
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения										
1.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, чел. (Тверская область)	Дополнительный показатель	2,8000	31.12.2019	2,8000	2,8800	2,6900	2,5300	2,3400	2,2200
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения										
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение				Период, год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тысяч населения, чел.	Основной показатель	17,0000	31.12.2017	15,5000	14,5200	13,5700	12,7700	11,8200	11,1900

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): повышение безопасности участников дорожного движения			
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): приобретение в медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянения веществ. Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): повышена эффективность работы по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии наркотического, психотропного и иного вида опьянения. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Министерстве здравоохранения Российской Федерации (далее – Минздрав России) представлена отчетная информация об исполнении мероприятий. Минздравом России подготовлен сводный доклад о достижении результата. Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024	31.12.2024	Повышена эффективность работы по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии наркотического, психотропного и иного вида опьянения
1.1	Приобретены в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ на 31.12.2021 – 1 документ (далее – ДОКУМ), на 31.12.2022 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2023 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2024 – 1 ДОКУМ		
2	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): обеспечено сокращение периода времени до оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минздрав России представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минздравом России подготовлен сводный доклад о достижении результата. Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024		
2.1	Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. на 31.12.2021 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2022 – 1 ДОКУМ,	31.12.2024	Обеспечено сокращение периода времени до оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
3	<p>на 31.12.2023 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2024 – 1 ДОКУМ</p> <p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Министерстве просвещения Российской Федерации (далее – Минпросвещения России) представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
3.1	<p>Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилатике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.</p> <p>на 31.12.2019 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2020 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2021 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2022 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2023 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2024 – 1 ДОКУМ</p>	31.12.2024	<p>Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения</p>
4	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): осуществлено обучение родителей вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правилам (особенностям) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения. Созданы родительские объединения и вовлечены в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2030</p>		
4.1	<p>Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах,</p>	31.12.2030	<p>Осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	<p>2</p> <p>обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах</p> <p>на 31.12.2019 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2020 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2021 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2022 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2023 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2024 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2025 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2026 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2027 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2028 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2029 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2030 – 1 ДОКУМ</p>	3	<p>4</p> <p>удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма</p>
5	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожного травматизма.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятий. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2030</p>		
5.1	<p>Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма</p> <p>на 31.12.2021 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2022 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2023 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2024 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2025 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2026 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2027 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2028 – 1 ДОКУМ,</p>	31.12.2030	<p>Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
6	<p>на 31.12.2029 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2030 – 1 ДОКУМ</p> <p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): организованы в каждом субъекте Российской Федерации профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены, не менее 100 детей в смену) (в рамках текущей деятельности органа управления образования образованием). Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2030</p>	31.12.2030	<p>Организованы в каждом субъекте Российской Федерации профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены, не менее 100 детей в смену) (в рамках текущей деятельности органа управления образованием). Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата</p>
6.1	<p>Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления</p> <p>на 31.12.2021 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2022 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2023 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2024 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2025 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2026 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2027 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2028 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2029 – 1 ДОКУМ, на 31.12.2030 – 1 ДОКУМ</p>		
7	Собственные результаты		
7.1	<p>Созданы условия для проведения муниципальными образованиями Тверской области мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения</p> <p>на 31.12.2019 – 1 условная единица (далее – УСЛЕД), на 31.12.2020 – 1 УСЛЕД, на 31.12.2021 – 1 УСЛЕД.</p>	31.12.2024	<p>Проведены мероприятия в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата	
			3	4
1	2			
	на 31.12.2022 – 1 УСЛ ЕД, на 31.12.2023 – 1 УСЛ ЕД, на 31.12.2024 – 1 УСЛ ЕД			

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):								
1.1	Созданы условия для проведения муниципальными образованиями Тверской области мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	84 269,3	84 269,3	80 135,2	80 135,9	80 135,4	80 135,4	489 080,5	
1.1.1	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету) (Тверская область)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.2	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.3	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	84 269,3	84 269,3	80 135,2	80 135,9	80 135,4	80 135,4	489 080,5	
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	84 269,3	84 269,3	80 135,2	80 135,9	80 135,4	80 135,4	489 080,5	
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	84 269,3	84 269,3	80 135,2	80 135,9	80 135,4	80 135,4	489 080,5	
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.4	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): созданы условия для вовлечения детей и молодежи в								

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5
1	Руководитель регионального проекта	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	30
2	Администратор регионального проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	30
Приобретены в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ				
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Министр здравоохранения Тверской области	Губернатор Тверской области	4
4	Участник регионального проекта	Министр здравоохранения Тверской области	Губернатор Тверской области	4
Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях				
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Министр здравоохранения Тверской области	Губернатор Тверской области	4
6	Участник регионального проекта	Министр здравоохранения Тверской области	Губернатор Тверской области	4
Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.				
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Министр образования Тверской области	Губернатор Тверской области	10
8	Участник регионального проекта	Министр образования Тверской области	Губернатор Тверской области	10
Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах				
9	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Министр образования Тверской области	Губернатор Тверской области	10
10	Участник регионального проекта	Министр образования Тверской области	Губернатор Тверской области	10

№ п/п	Роль в региональном проекте	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5
Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма				
11	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	0
12	Участник регионального проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	30
Обеспечены организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления				
13	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Министр образования области	Губернатор Тверской области	10
14	Участник регионального проекта	Министр образования области	Губернатор Тверской области	10
Созданы условия для проведения муниципальными образованиями Тверской области мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения				
15	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	0
16	Участник регионального проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	30

Паспорт
Регионального проекта
Дорожная сеть (Тверская область)

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Региональная и местная дорожная сеть	
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть (Тверская область)	Срок начала и окончания проекта 03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Председателя Правительства Тверской области, курирующий вопросы транспорта и дорожного хозяйства	
Руководитель регионального проекта	Министр транспорта Тверской области	
Администратор регионального проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы	

2. Цель и показатели регионального проекта

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии										
1.1	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %	Основной показатель	59,0000	31.12.2020	0,0000	59,0000	69,0000	76,0000	80,0000	85,0000
(Тверская область)										

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (Тверская область)												
1.2	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	Основной показатель	100,0000	31.12.2020	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000	100,0000	100,0000	100,0000	100,0000
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям												
1.3	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	Основной показатель	27,9000	31.12.2020	0,0000	27,9000	29,5000	32,0300	34,6600	35,6700		

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): повышение качество дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций			
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): в соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы. Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор.		
Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2024			
1.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций	01.12.2024	Выполнены дорожные работы в целях приведения дорог в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5
1	Руководитель регионального проекта	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	30
2	Администратор регионального проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	30
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий				
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	30
4	Участник регионального проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	30

Паспорт
Регионального проекта
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Тверская область)

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Тверская область)	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Председателя Правительства Тверской области, курирующий вопросы транспорта и дорожного хозяйства		
Руководитель регионального проекта	Министр транспорта Тверской области		
Администратор регионального проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы		

2. Цель и показатели регионального проекта

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр)										
1.1	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	Дополнительный показатель	0,0000	31.12.2020	0,0000	0,0000	10,0000	20,0000	30,0000	40,0000
(Тверская область)										

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значен ис	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения										
1.2	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	Основной показатель	0,0000	31.12.2020	0,0000	0,0000	7,0000	15,0000	20,0000	25,0000

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли			
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (в 2019 году – 90 шт., в 2020 году – 138 шт., в 2021 году – 197 шт., в 2022 году – 252 шт., в 2023 году – 303 шт., в 2024 году – 366 шт.). Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2030		
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) на 31.12.2019 – 0 шт., на 31.12.2019 – 0 шт.,	31.12.2024	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	<p>2</p> <p>на 31.12.2020 – 0 шт., на 31.12.2020 – 0 шт., на 31.12.2021 – 2 шт., на 31.12.2021 – 2 шт., на 31.12.2022 – 5 шт., на 31.12.2022 – 5 шт., на 31.12.2023 – 8 шт., на 31.12.2023 – 8 шт., на 31.12.2024 – 11 шт., на 31.12.2024 – 11 шт.</p>	3	4 межмуниципального, местного значения
2	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 % к 2030 году от базового количества 2017 года.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (в 2018 году – 111 %, в 2019 году – 111 %, в 2020 году – 133 %, в 2021 году – 133 %, в 2022 году – 166 %, в 2023 году – 188 %, в 2024 году – 211 %).</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2030</p>		
2.1	<p>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года</p> <p>на 31.12.2019 – 153,03 %, на 31.12.2019 – 100 %, на 31.12.2020 – 156,06 %, на 31.12.2020 – 101 %, на 31.12.2021 – 133 %, на 31.12.2021 – 160,61 %, на 31.12.2022 – 166,67 %, на 31.12.2022 – 166 %, на 31.12.2023 – 188 %</p>	31.12.2024	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
	на 31.12.2023 – 187,88 %, на 31.12.2024 – 212 %, на 31.12.2024 – 212,12 %		
3	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включение в городской с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом). Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включение в городской с населением свыше 300 тысяч человек (в 2024 – 27 УСЛ ЕД). Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.11.2030		
3.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включение в городской с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом), на 01.11.2024 УСЛ ЕД 1 УСЛ ЕД	01.11.2024	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включение в городской с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)							
1.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включение в городской с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	100 000,0

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5
1	Руководитель регионального проекта	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	30
2	Администратор регионального проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	30
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)				
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	30
4	Участник регионального проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	30
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года				
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	30
6	Участник регионального проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	30
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)				
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	30
8	Участник регионального проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	30

».

Приложение 3
к постановлению Правительства
Тверской области
от 29.10.2021 № 589-пп

«Приложение
к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета Тверской области
бюджетам муниципальных образований
Тверской области на организацию
транспортного обслуживания населения
на муниципальных маршрутах регулярных
перевозок по регулируемым тарифам

Отчет о финансировании за счет средств местного бюджета расходных обязательств по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам

_____ (наименование муниципального образования Тверской области)

за работы, выполненные в _____ 20__ года
_____ месяц

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Фактическое количество оборотных рейсов в соответствии с минимальными социальными требованиями за ____ 20__ года месяц	Фактический пробег за ____ 20__ года, км месяц	Цена за 1 км пробега*, руб.	Расходы на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, руб.			
						предусмотрено муниципальным(-ыми) контрактом(-ами) за счет средств местного бюджета**, руб.	направлено перевозчику за счет средств местного бюджета нарастающим итогом с начала года	нарастающим итогом с начала года в ____ 20__ года месяц	остаток к перечислению нарастающим итогом с начала года
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 (7 - 8)
Итого									

* указывается значение исходя из цены 1 км пробега, подлежащего софинансированию в рамках предоставления Субсидии.

** указывается сумма муниципального(-ых) контракта(-ов) за счет средств местного бюджета (20 %) исходя из объема средств, подлежащих софинансированию в рамках предоставления Субсидии.

Руководитель исполнительно-распорядительного
органа муниципального образования Тверской области

(подпись) _____
(расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа
муниципального образования Тверской области

(подпись) _____
(расшифровка подписи)

М. П.
Исполнитель, телефон».