



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.11.2021

№ 638-пп

г. Тверь

О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» Правительство Тверской области постановляет:

1. Утвердить Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – Положение о контроле) (прилагается).

2. Признать утратившими силу:

1) постановление Правительства Тверской области от 08.04.2014 № 181-пп «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тверской области»;

2) постановление Правительства Тверской области от 14.12.2015 № 598-пп «О внесении изменения в постановление Правительства Тверской области от 08.04.2014 № 181-пп»;

3) постановление Правительства Тверской области от 29.12.2016 № 426-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 08.04.2014 № 181-пп»;

4) постановление Правительства Тверской области от 18.09.2018 № 281-пп «О внесении изменения в постановление Правительства Тверской области от 08.04.2014 № 181-пп»;

5) постановление Правительства Тверской области от 22.08.2019 № 337-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 08.04.2014 № 181-пп».

3. Министерству Тверской области по обеспечению контрольных функций, Министерству транспорта Тверской области (далее при совместном упоминании – Министерства):

1) разместить текст Положения о контроле на сайтах Министерств в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в срок не позднее 5 календарных дней со дня подписания настоящего постановления;

2) привести должностные регламенты должностных лиц Министерств, осуществляющих региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в соответствии с Положением о контроле в течение месяца со дня вступления в силу настоящего постановления.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Тверской области, курирующего вопросы транспорта и дорожного строительства.

Отчет об исполнении постановления представить в срок до 1 февраля 2022 года.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением раздела VII Положения о контроле, вступающего в силу с 1 марта 2022 года.

**Губернатор
Тверской области**



И.М. Руденя

Приложение
к постановлению Правительства
Тверской области
от 23.11.2021 № 638-пп

Положение
о региональном государственном контроле (надзоре)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве

Раздел I
Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок организации и осуществления на территории Тверской области регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – региональный контроль).

2. Понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ), Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ).

3. Предметом регионального контроля является соблюдение юридическими лицами, физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями (далее – контролируемые лица), обязательных требований, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Тверской области, международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог (далее – обязательные требования):

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тверской области к:

эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования (далее – объекты дорожного сервиса);

осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок (далее – федеральный контроль).

4. Региональный контроль в соответствии с настоящим Положением осуществляется следующими исполнительными органами государственной власти Тверской области (далее – контролирующие органы):

1) Министерством Тверской области по обеспечению контрольных функций (далее – Минконтроль Тверской области) – за соблюдением контролируруемыми лицами обязательных требований, указанных в абзаце третьем подпункта 1 пункта 3 настоящего Положения;

2) Министерством транспорта Тверской области (далее – Минтранс Тверской области) – за соблюдением контролируруемыми лицами обязательных требований, указанных в абзаце втором подпункта 1 и подпункте 2 пункта 3 настоящего Положения.

5. От имени контролирующего органа региональный контроль вправе осуществлять следующие должностные лица (далее – уполномоченные должностные лица):

1) в части регионального контроля, указанного в подпункте 1 пункта 4 настоящего Положения:

Министр Тверской области по обеспечению контрольных функций;
заместитель Министра Тверской области по обеспечению контрольных функций;

начальник отдела контроля в дорожной отрасли управления дорожного и лицензионного контроля Минконтроля Тверской области (далее – Отдел дорожного контроля);

заместитель начальника Отдела дорожного контроля;

ведущий консультант Отдела дорожного контроля;

консультант Отдела дорожного контроля;

главный специалист-эксперт Отдела дорожного контроля;

2) в части регионального контроля, указанного в подпункте 2 пункта 4

настоящего Положения:

Министр транспорта Тверской области;
заместитель Министра транспорта Тверской области;
начальник управления дорожного хозяйства, начальник дорожного отдела в управлении дорожного хозяйства Минтранса Тверской области (далее – Дорожный отдел);
главный консультант Дорожного отдела;
консультант Дорожного отдела;
начальник отдела автомобильного транспорта Минтранса Тверской области (далее – Отдел автомобильного транспорта);
заместитель начальника Отдела автомобильного транспорта;
главный консультант Отдела автомобильного транспорта;
консультант Отдела автомобильного транспорта;
главный специалист-эксперт Отдела автомобильного транспорта;
ведущий специалист-эксперт Отдела автомобильного транспорта;
главный консультант отдела правового обеспечения и земельных вопросов Минтранса Тверской области (далее – Отдел правового обеспечения);
ведущий консультант Отдела правового обеспечения.

6. Должностными лицами, уполномоченными на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, являются:

1) в части регионального контроля, указанного в подпункте 1 пункта 4 настоящего Положения:

Министр Тверской области по обеспечению контрольных функций;
заместитель Министра Тверской области по обеспечению контрольных функций;

2) в части регионального контроля, указанного в подпункте 2 пункта 4 настоящего Положения:

Министр транспорта Тверской области;
заместитель Министра транспорта Тверской области.

7. Уполномоченные должностные лица при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в пределах своих полномочий и в объеме проводимых контрольных (надзорных) действий несут обязанности и имеют права, установленные статьей 29 Федерального закона № 248-ФЗ, а также имеют право:

1) запрашивать и получать на основании мотивированных письменных запросов у органов государственной власти, органов местного самоуправления, подведомственных им организаций, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц информацию, документы и (или) сведения, необходимые в ходе осуществления регионального контроля;

2) пользоваться при проведении контрольных (надзорных) мероприятий техническими средствами (включая собственные), в том числе осуществлять фотосъемку, аудио- и видеозапись объектов и документов (кроме объектов и

документов, отнесенных к государственной и иной охраняемой законом тайне);

3) осуществлять иные права, предусмотренные Федеральным законом № 259-ФЗ.

8. Объектами регионального контроля (далее – объекты контроля) являются:

1) в части регионального контроля, указанного в подпункте 1 пункта 4 настоящего Положения:

деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

соблюдение контролируемым лицом требований, установленных Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании», к дорожно-строительным материалам и изделиям, используемым при выполнении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) в части регионального контроля, указанного в подпункте 2 пункта 4 настоящего Положения:

деятельность по перевозке по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области (в части соблюдения контролирующими лицами обязательных требований, не относящихся к предмету федерального контроля (далее – деятельность по регулярным перевозкам);

эксплуатация объектов дорожного сервиса;

использование придорожных полос и полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области.

9. Учет объектов контроля осуществляется контролирующим органом по категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее соответственно – категории риска, риск) в соответствующих информационных системах, обеспечивающих деятельность контролирующего органа при планировании и осуществлении контрольных (надзорных) мероприятий, на основе данных учета, хранения, сбора и обработки данных на основании информации, представляемой им в соответствии с

нормативными правовыми актами, информации, получаемой в рамках межведомственного взаимодействия, а также общедоступной информации.

Раздел II

Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального контроля

10. При осуществлении регионального контроля применяется система оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального контроля.

11. Контролирующий орган при осуществлении регионального контроля относит объекты контроля к одной из следующих категорий риска:

- 1) значительный риск;
- 2) средний риск;
- 3) низкий риск.

12. Отнесение объектов контроля к категориям риска осуществляется в соответствии с Порядком отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (приложение 1 к настоящему Положению):

1) в части регионального контроля, указанного в подпункте 1 пункта 4 настоящего Положения, – решением Министра Тверской области по обеспечению контрольных функций;

2) в части регионального контроля, указанного в подпункте 2 пункта 4 настоящего Положения, – решением Министра транспорта Тверской области.

13. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении объектов контроля, указанных в абзаце втором подпункта 1, абзацах втором, третьем подпункта 2 пункта 8 настоящего Положения, в зависимости от присвоенной категории риска осуществляется со следующей периодичностью:

1) значительный риск – одна выездная проверка или одна документарная проверка, или один инспекционный визит в два года;

2) средний риск – одна выездная проверка или одна документарная проверка, или один инспекционный визит в четыре года.

В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

14. В отношении объектов контроля, указанных в абзаце третьем подпункта 1, абзаце четвертом подпункта 2 пункта 8 настоящего Положения, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

15. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся в соответствии с разделом IV настоящего Положения.

16. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного

(надзорного) мероприятия контролирующий орган использует индикаторы риска нарушения обязательных требований в соответствии с Перечнем индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (приложение 2 к настоящему Положению).

Раздел III

Профилактика рисков причинения вреда (ущерб) охраняемым законом ценностям

17. Ежегодно в порядке и в сроки, установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерб) охраняемым законом ценностям», контролирующим органом утверждается программа профилактики рисков причинения вреда (ущерб) охраняемым законом ценностям в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве:

1) в части регионального контроля, указанного в подпункте 1 пункта 4 настоящего Положения, – Министром Тверской области по обеспечению контрольных функций;

2) в части регионального контроля, указанного в подпункте 2 пункта 4 настоящего Положения, – Министром транспорта Тверской области.

18. В рамках осуществления регионального контроля проводятся следующие профилактические мероприятия:

- 1) информирование;
- 2) обобщение правоприменительной практики;
- 3) объявление предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований (далее – Предостережение);
- 4) консультирование;
- 5) профилактический визит.

19. Информирование осуществляется уполномоченными должностными лицами в соответствии с положениями статьи 46 Федерального закона № 248-ФЗ.

20. Ежегодно в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным, каждый контролирующий орган осуществляет обобщение правоприменительной практики за отчетный период и составляет информацию для подготовки доклада, содержащего результаты обобщения правоприменительной практики (далее – доклад о правоприменительной практике).

21. Минтранс Тверской области направляет информацию для подготовки доклада о правоприменительной практике в Минконтроль

Тверской области в срок не позднее 3 рабочих дней со дня ее составления посредством системы электронного документооборота. Минконтроль Тверской области не позднее 1 марта года, следующего за отчетным, готовит доклад о правоприменительной практике.

Доклад о правоприменительной практике утверждается приказом Минконтроля Тверской области по согласованию с Министром транспорта Тверской области и размещается на сайте каждого контролирующего органа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – сайты контролирующих органов) в срок не позднее 3 рабочих дней со дня его утверждения.

22. В случае наличия у контролирующего органа сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований и (или) в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, контролирующий орган объявляет контролируемому лицу Предостережение и предлагает принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований и уведомить об этом в установленный в Предостережении срок контролирующий орган, объявивший Предостережение, способом, указанным в Предостережении.

23. Уполномоченное должностное лицо в порядке, предусмотренном статьями 21, 49 Федерального закона № 248-ФЗ, составляет Предостережение по типовой форме, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 31.03.2021 № 151 «О типовых формах документов, используемых контрольным (надзорным) органом» (далее – Приказ № 151), подписывает его у одного из должностных лиц, указанных в пункте 6 настоящего Положения, и направляет контролируемому лицу.

24. Контролируемое лицо в течение 10 рабочих дней со дня получения Предостережения вправе подать в контролирующий орган возражение в отношении указанного Предостережения.

25. Возражение направляется в бумажном виде почтовым отправлением либо в виде электронного документа, подписанного в порядке, предусмотренном статьей 21 Федерального закона № 248-ФЗ, на указанный в Предостережении адрес электронной почты контролирующего органа, либо иными указанными в Предостережении способами.

26. Возражение должно содержать:

1) фамилию, имя, отчество (при наличии), сведения о месте жительства физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя, либо наименование, сведения о месте нахождения юридического лица, а также номер (номера) контактного телефона, адрес (адреса) электронной почты (при наличии) и почтовый адрес, по которым должен быть направлен ответ;

2) номер, дату Предостережения;

3) фамилию, имя, отчество (при наличии), наименование должности уполномоченного должностного лица, направившего такое Предостережение;

4) доводы, на основании которых контролируемое лицо не согласно с Предостережением.

К возражению могут прилагаться документы, подтверждающие доводы, на основании которых контролируемое лицо не согласно с Предостережением.

27. Возражение, не соответствующее требованиям, указанным в пункте 26 настоящего Положения, возвращается контролируемому лицу без рассмотрения с указанием причин возврата и разъяснением порядка надлежащего обращения.

28. Руководитель контролирующего органа рассматривает возражение без участия контролируемого лица в течение 20 рабочих дней со дня регистрации возражения в контролирующем органе.

29. По итогам рассмотрения возражения контролирующий орган направляет контролируемому лицу ответ с информацией о согласии или несогласии с возражением в течение 3 рабочих дней со дня окончания срока, предусмотренного пунктом 28 настоящего Положения, в порядке, предусмотренном статьей 21 Федерального закона № 248-ФЗ. В случае несогласия с возражением в ответе указываются соответствующие обоснования.

30. Контролирующий орган осуществляет учет объявленных им Предостережений и использует соответствующие данные для проведения иных профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, установленных настоящим Положением.

31. Уполномоченные должностные лица по обращениям контролируемых лиц и их представителей осуществляют консультирование в соответствии с положениями статьи 50 Федерального закона № 248-ФЗ.

32. Консультирование может осуществляться по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия.

33. Консультирование осуществляется по следующим вопросам:

1) разъяснение положений нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования;

2) разъяснение положений нормативных правовых актов, регламентирующих порядок осуществления регионального контроля;

3) порядок обжалования решений контролирующего органа, действий (бездействия) уполномоченных должностных лиц.

34. Консультирование в письменном виде осуществляется в случаях, если:

1) контролируемым лицом представлен письменный запрос о предоставлении письменного ответа по вопросам консультирования в сроки, установленные Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации»;

2) при личном обращении предоставить ответ на поставленные вопросы не представляется возможным;

3) для предоставления ответа на поставленные вопросы требуется получение дополнительных сведений и информации.

35. В случае консультирования уполномоченными должностными лицами контролируемых лиц и их представителей в письменном виде ответ контролируемому лицу направляется в течение 30 календарных дней со дня регистрации его обращения в контролирующем органе.

36. В случае поступления 5 и более однотипных обращений контролирующий орган размещает на сайте контролирующего органа письменное разъяснение, подписанное руководителем контролирующего органа.

37. Номера контактных телефонов для консультирования, адреса для направления запросов в письменной форме, график и место проведения личного приема в целях консультирования размещаются на сайте контролирующего органа.

38. Контролирующий орган осуществляет учет консультирований.

39. Профилактический визит проводится уполномоченным должностным лицом в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи в соответствии с положениями статьи 52 Федерального закона № 248-ФЗ.

40. Обязательный профилактический визит проводится в отношении контролируемых лиц, приступающих к осуществлению деятельности, соблюдение обязательных требований к которой является предметом регионального контроля, а также в отношении объектов контроля, отнесенных к категориям значительного риска.

41. Обязательный профилактический визит в отношении контролируемых лиц, приступающих к осуществлению деятельности, соблюдение обязательных требований к которой является предметом регионального контроля, проводится не позднее чем в течение одного года с момента начала такой деятельности.

42. Обязательный профилактический визит в отношении объектов контроля, отнесенных к категории значительного риска, проводится не реже одного раза в 2 года.

43. Срок проведения обязательного профилактического визита в одном месте осуществления деятельности либо на одном производственном объекте не может превышать один календарный день.

Раздел IV

Осуществление регионального контроля

44. Региональный контроль осуществляется путем проведения плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий.

Плановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся контролирующим органом в форме выездной проверки, документарной

проверки и инспекционного визита с периодичностью, указанной в пункте 13 настоящего Положения.

Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся контролирующим органом в форме выездной проверки, документарной проверки, инспекционного визита, выездного обследования и контрольной закупки.

45. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся контролирующим органом на основании планов проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий, сформированных контролирующими органами в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2428 «О порядке формирования плана проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий на очередной календарный год, его согласования с органами прокуратуры, включения в него и исключения из него контрольных (надзорных) мероприятий в течение года» и согласованных с органами прокуратуры.

46. Основаниями для проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, являются положения пунктов 1, 3 – 5 части 1 статьи 57 Федерального закона № 248-ФЗ.

47. Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемыми лицами проводятся уполномоченными должностными лицами на основании заданий должностных лиц контролирующих органов, указанных в пункте 6 настоящего Положения, включая задания, содержащиеся в планах работы контролирующих органов, в том числе в случаях, установленных Федеральным законом № 248-ФЗ.

48. Вид и содержание внепланового контрольного (надзорного) мероприятия в зависимости от основания проведения контрольного (надзорного) мероприятия указывается в приказе контролирующего органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия.

49. Региональный контроль осуществляется посредством проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий:

1) в части регионального контроля, указанного в подпункте 1 пункта 4 настоящего Положения:

- инспекционный визит;
- документарная проверка;
- выездное обследование;

2) в части регионального контроля, указанного в подпункте 2 пункта 4 настоящего Положения:

- контрольная закупка;
- документарная проверка;
- выездная проверка;
- выездное обследование.

50. Инспекционный визит проводится в порядке, установленном статьей 70 Федерального закона № 248-ФЗ.

В ходе инспекционного визита могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) опрос;
- 3) получение письменных объяснений;
- 4) инструментальное обследование;

5) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в месте нахождения объекта контроля.

51. Документарная проверка проводится в порядке, установленном статьей 72 Федерального закона № 248-ФЗ.

В ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) получение письменных объяснений;
- 2) истребование документов.

52. Выездное обследование проводится в порядке, установленном статьей 75 Федерального закона № 248-ФЗ.

В ходе выездного обследования на общедоступных (открытых для посещения неограниченным кругом лиц) производственных объектах могут осуществляться:

- 1) осмотр;
- 2) инструментальное обследование (с применением видеозаписи);
- 3) испытание;
- 4) экспертиза.

53. Контрольная закупка проводится в порядке, установленном статьей 67 Федерального закона № 248-ФЗ.

В ходе контрольной закупки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) эксперимент.

54. Эксперимент в ходе проведения контрольной закупки заключается в использовании тест-ситуаций (ситуаций, при которых допускаются нарушения обязательных требований).

Срок проведения эксперимента не должен превышать 24 часа.

Эксперимент проводится только уполномоченными должностными лицами по месту осуществления деятельности контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) непосредственно в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия.

Эксперимент заключается в создании тест-ситуации по осуществлению проезда по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области в соответствии с требованиями, утвержденными пунктом 27 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

и городским наземным электрическим транспортом».

Эксперимент проводится способами, применяемыми пассажирами при осуществлении оплаты проезда по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области за наличный или безналичный расчет.

55. По результатам эксперимента уполномоченным должностным лицом составляется протокол эксперимента, в котором описываются использованная при его проведении тест-ситуация и результаты эксперимента, в том числе:

- 1) время и место проведения эксперимента;
- 2) информация о проведении фотосъемки, аудио- и видеозаписи и использованных для этих целей технических средств;
- 3) подписи уполномоченных должностных лиц, проводивших эксперимент.

К протоколу эксперимента прилагаются документы, подтверждающие факт оплаты проезда, включая билеты, кассовые чеки (при наличии), а также материалы проведения фотосъемки, аудио- и видеозаписи.

56. Выездная проверка проводится в порядке, установленном статьей 73 Федерального закона № 248-ФЗ.

57. В ходе выездной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) досмотр;
- 3) опрос;
- 4) получение письменных объяснений;
- 5) истребование документов;
- 6) инструментальное обследование;
- 7) испытание;
- 8) экспертиза.

58. Досмотр при проведении выездной проверки в отсутствие контролируемого лица или его представителя не проводится.

59. Срок проведения выездной проверки не может превышать десять рабочих дней. В отношении одного субъекта малого предпринимательства общий срок взаимодействия в ходе проведения выездной проверки не может превышать пятьдесят часов для малого предприятия и пятнадцать часов для микропредприятия.

Срок проведения выездной проверки в отношении контролируемого лица, осуществляющего свою деятельность на территориях нескольких субъектов Российской Федерации, устанавливается отдельно по каждому филиалу, представительству, обособленному структурному подразделению организации или производственному объекту и не может превышать десять рабочих дней.

60. Индивидуальный предприниматель, гражданин, являющиеся контролируемым лицом, вправе представить в контролирующий орган информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного

(надзорного) мероприятия (далее – Обращение) в следующих случаях, подтвержденных документально:

- 1) временной нетрудоспособности индивидуального предпринимателя, гражданина;
- 2) нахождения индивидуального предпринимателя, гражданина в служебной командировке в ином населенном пункте;
- 3) участия индивидуального предпринимателя, гражданина в судебном заседании.

В случаях, предусмотренных настоящим пунктом, проведение контрольного (надзорного) мероприятия переносится контролирующим органом на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для Обращения.

61. При проведении контрольных (надзорных) мероприятий, указанных в пункте 49 настоящего Положения, для фиксации уполномоченными должностными лицами и лицами, привлекаемыми к совершению контрольных (надзорных) действий (специалисты, эксперты, экспертные организации), доказательств нарушений обязательных требований уполномоченные должностные лица могут пользоваться техническими средствами, в том числе компьютерами, электронными носителями информации, сканерами, телефонами, средствами аудио- и видеозаписи, фотоаппаратами, осуществлять аудиозапись, фото- и видеосъемку.

62. Решение о необходимости использования фотосъемки, аудио- и видеозаписи, иных способов фиксации доказательств нарушений обязательных требований при осуществлении контрольных (надзорных) мероприятий принимается уполномоченным должностным лицом самостоятельно.

63. Для фиксации доказательств нарушений обязательных требований уполномоченными должностными лицами в обязательном порядке используется видеозапись в следующих случаях:

- 1) при проведении досмотра в ходе выездной проверки;
- 2) при проведении осмотра в ходе выездной проверки в отсутствие контролируемого лица или его представителя;
- 3) при проведении выездной проверки, в ходе которой контролируемым лицом создавались препятствия в ее проведении и совершении контрольных (надзорных) действий;
- 4) при проведении контрольной закупки (за исключением дистанционной контрольной закупки);
- 5) при проведении инструментального обследования в ходе выездного обследования.

64. Фотографии, аудио- и видеозаписи, используемые для фиксации доказательств нарушений обязательных требований, должны позволять однозначно идентифицировать объект фиксации, отражающий нарушение обязательных требований.

Фотографии, аудио- и видеозаписи, используемые для доказательства

нарушений обязательных требований, прикладываются к акту контрольного (надзорного) мероприятия, оформляемому в соответствии с разделом V настоящего Положения (далее – Акт).

65. Для фиксации доказательств нарушений обязательных требований могут быть использованы любые имеющиеся в распоряжении уполномоченного должностного лица технические средства фотосъемки, аудио- и видеозаписи. Информация о проведении фотосъемки, аудио- и видеозаписи и об использованных для этих целей технических средствах отражается в Акте.

66. Фиксация нарушений обязательных требований при помощи фотосъемки проводится не менее чем двумя снимками каждого из выявленных нарушений обязательных требований.

67. Аудио- и (или) видеозапись уполномоченным должностным лицом осуществляется открыто, с уведомлением вслух в начале и конце записи о дате, месте, времени начала и окончания осуществления записи.

68. Использование фотосъемки и видеозаписи для фиксации доказательств нарушений обязательных требований осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации о защите государственной тайны.

69. Специальные режимы государственного контроля (надзора) в рамках регионального контроля не осуществляются.

Раздел V

Результаты контрольного (надзорного) мероприятия

70. Результаты контрольного (надзорного) мероприятия оформляются в порядке, предусмотренном главой 16 Федерального закона № 248-ФЗ.

71. Акт составляется уполномоченным должностным лицом по типовой форме, утвержденной Приказом № 151, за исключением акта выездного обследования, составляемого по форме согласно приложению 3 к настоящему Положению.

Раздел VI

Обжалование решений контролирующих органов, действий (бездействия) уполномоченных должностных лиц

72. Контролируемые лица, права и законные интересы которых, по их мнению, были непосредственно нарушены в рамках осуществления регионального контроля, имеют право на обжалование:

- 1) решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий;
- 2) актов контрольных (надзорных) мероприятий, предписаний об устранении нарушений обязательных требований;
- 3) действий (бездействия) должностных лиц контролирующего органа в рамках контрольных (надзорных) мероприятий.

73. Обжалование решений контролирующего органа, действий (бездействия) его должностных лиц в судебном порядке осуществляется в соответствии с положениями законодательства.

74. Обжалование решений контролирующего органа, действий (бездействия) его должностных лиц в досудебном порядке осуществляется в соответствии с положениями главы 9 Федерального закона № 248-ФЗ и пунктами 75 – 81 настоящего Положения.

75. Жалоба подается контролируемым лицом в контролирующий орган в электронном виде с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг, за исключением случая подачи жалобы, содержащей сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну.

76. Жалоба, содержащая сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, подается контролируемым лицом в контролирующий орган на бумажном носителе с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной и иной охраняемой законом тайне.

77. В случае пропуска по уважительной причине срока подачи жалобы этот срок по ходатайству лица, подающего жалобу, может быть восстановлен руководителем контролирующего органа.

78. Контролирующий орган при рассмотрении жалобы использует подсистему досудебного обжалования контрольной (надзорной) деятельности, за исключением случаев, когда рассмотрение жалобы связано со сведениями и документами, составляющими государственную или иную охраняемую законом тайну.

79. Рассмотрение жалобы, связанной со сведениями и документами, составляющими государственную или иную охраняемую законом тайну, осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной и иной охраняемой законом тайне.

80. Жалоба рассматривается коллегиальным органом контролирующего органа, созданным приказом контролирующего органа для рассмотрения жалоб (далее – Коллегиальный орган), в течение двадцати рабочих дней со дня ее регистрации в контролирующем органе.

81. Принятое по итогам рассмотрения жалобы решение Коллегиального органа, содержащее обоснование принятого решения, срок и порядок его исполнения, размещается в личном кабинете контролируемого лица на едином портале государственных и муниципальных услуг не позднее одного рабочего дня со дня его принятия, за исключением решения Коллегиального органа по жалобе, содержащей сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, которое направляется контролируемому лицу на бумажном носителе с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной и иной охраняемой законом тайне.

Раздел VII

Оценка результативности и эффективности деятельности контролирующих органов при осуществлении регионального контроля

82. Оценка результативности и эффективности деятельности контролирующих органов при осуществлении регионального контроля осуществляется на основе системы показателей результативности и эффективности регионального контроля.

83. В систему показателей результативности и эффективности деятельности контролирующих органов входят:

1) ключевой показатель регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – ключевой показатель);

2) индикативные показатели регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – индикативные показатели).

84. Ключевой показатель отражает уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) в сфере автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тверской области, дорожной деятельности, а также деятельности по регулярным перевозкам.

85. Ключевым показателем является количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области, а также при использовании придорожных полос и полос отвода таких автомобильных дорог, на 100 000 населения Тверской области (КП).

86. Значение КП рассчитывается по формуле:

$$\text{КП} = \text{Чп} / \text{Р} \times 100\,000,$$

где

Чп – число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушений обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тверской области (источник информации: официальный сайт Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<http://stat.gibdd.ru>);

Р – численность населения Тверской области (источник информации: официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тверской области в информационно-

телекоммуникационной сети Интернет (<http://tverstat.gks.ru>).

Целевое значение ключевого показателя устанавливается равным 0 (к 2030 году).

87. Индикативные показатели применяются для мониторинга контрольной (надзорной) деятельности, ее анализа, выявления проблем, возникающих при ее осуществлении, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц.

88. Индикативными показателями являются:

- 1) количество проведенных контрольных (надзорных) мероприятий;
- 2) количество устраненных нарушений обязательных требований, выявленных при осуществлении регионального контроля;
- 3) количество проведенных профилактических мероприятий;
- 4) количество решений, принятых по результатам контрольных (надзорных) мероприятий, полностью или частично отмененных в судебном порядке;
- 5) количество возбужденных административных производств по фактам нарушения обязательных требований, выявленных при осуществлении регионального контроля;
- 6) количество рассмотренных обращений граждан по вопросам нарушения обязательных требований, являющихся предметом регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

89. Методическое обеспечение оценки результативности и эффективности государственного контроля осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области государственного контроля (надзора) и муниципального контроля.

Приложение 1
к Положению о региональном
государственном контроле
(надзоре) на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

Порядок отнесения объектов
регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном
хозяйстве к категориям риска причинения вреда (ущерба)
охраняемым законом ценностям

1. Количество категорий риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – категории риска) и критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве к категориям риска (далее соответственно – критерии риска, объекты контроля, региональный контроль) сформированы по результатам оценки риска причинения вреда (ущерба) и основаны на необходимости предупреждения и минимизации причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при оптимальном использовании материальных, финансовых и кадровых ресурсов Министерства Тверской области по обеспечению контрольных функций и Министерства транспорта Тверской области (далее при совместном упоминании – контролирующие органы) таким образом, чтобы общее количество профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий по отношению к объектам контроля всех категорий риска причинения вреда (ущерба) соответствовало имеющимся ресурсам контролирующих органов.

2. Критерии риска учитывают тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

3. С учетом оценки тяжести вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям объекты контроля разделяются на группы тяжести «А», «Б», «В».

4. К группе тяжести «А» относятся:

1) соблюдение контролируемым лицом требований, установленных Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ

«О техническом регулировании», к дорожно-строительным материалам и изделиям, используемым при выполнении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

3) использование придорожных полос и полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области.

5. К группе тяжести «Б» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) эксплуатация объектов дорожного и придорожного сервиса, расположенных в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области.

6. К группе тяжести «В» относится деятельность по перевозке по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области (в части соблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок).

7. С учетом оценки вероятности несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований объекты контроля разделяются на группы вероятности «1», «2», «3» и «4».

8. К группе вероятности «1» относятся объекты контроля при наличии одного и более из следующих критериев:

1) вступление в законную силу в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, постановления о привлечении контролируемого лица к административной ответственности за совершение административного правонарушения, выявленного в рамках осуществления регионального контроля;

2) наличие в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, более пяти фактов нарушений контролируемым лицом обязательных требований, зафиксированных в документах, составленных по результатам контрольных

(надзорных) мероприятий, либо в обращениях (заявлениях) граждан и организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, в средствах массовой информации, оценка достоверности которых проведена.

9. К группе вероятности «2» относится объект контроля при наличии одного и более из следующих критериев:

1) вступление в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, постановления о привлечении контролируемого лица к административной ответственности за совершение административного правонарушения, выявленного в рамках осуществления регионального контроля;

2) наличие в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, от двух до пяти фактов нарушений контролируемым лицом обязательных требований, зафиксированных в документах, составленных по результатам контрольных (надзорных) мероприятий, либо в обращениях (заявлениях) граждан и организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, в средствах массовой информации, оценка достоверности которых проведена;

3) наличие предписания об устранении нарушений обязательных требований (далее – Предписание), не исполненного (исполненного частично либо с нарушением сроков, установленных для его исполнения) контролируемым лицом, выданного по результатам регионального контроля в течение календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска.

10. К группе вероятности «3» относится объект контроля при наличии одного и более из следующих критериев:

1) вступление в законную силу в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, не менее одного постановления о привлечении контролируемого лица к административной ответственности за совершение административного правонарушения, выявленного в рамках осуществления регионального контроля (за исключением административного наказания в виде предупреждения);

2) наличие в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, не более двух фактов нарушений контролируемым лицом обязательных требований, зафиксированных в документах, составленных по результатам контрольных (надзорных) мероприятий, либо в обращениях (заявлениях) граждан и организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, в средствах массовой информации, оценка достоверности которых проведена;

3) наличие Предписания, исполненного контролируемым лицом,

выданного по результатам регионального контроля в течение календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска.

11. К группе вероятности «4» относится объект контроля при наличии одновременно следующих критериев:

1) отсутствие вступившего в законную силу в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, постановления о привлечении контролируемого лица к административной ответственности за совершение административного правонарушения, выявленного в рамках осуществления регионального контроля;

2) отсутствие в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, фактов нарушений контролируемым лицом обязательных требований, зафиксированных в документах, составленных по результатам контрольных (надзорных) мероприятий, либо в обращениях (заявлениях) граждан и организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, в средствах массовой информации, оценка достоверности которых проведена;

3) отсутствие Предписания, выданного контролируемому лицу по результатам регионального контроля в течение календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска.

12. При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля к различным категориям риска или группам тяжести, подлежат применению критерии, относящие объект контроля к более высоким категориям риска или группам тяжести.

13. Отнесение объекта контроля к определенной категории риска основывается на соотношении группы тяжести и группы вероятности согласно таблице:

Таблица

Категории риска	Группа тяжести	Группа вероятности
Значительный риск	А	1
	А	2
	Б	1
	Б	2
Средний риск	А	3
	А	4
	В	3
	В	1
Низкий риск	В	2
	Б	4
	В	3
	В	4

Приложение 2
к Положению о региональном
государственном контроле
(надзоре) на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований
при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве

1. Выявление факта несоответствия сведений о дорожно-транспортных происшествиях на обслуживаемых автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Тверской области (далее – автодороги), связанных с неудовлетворительными сопутствующими дорожными условиями, содержащихся в отчетах по исполнению государственного (муниципального) контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения Тверской области, сведениям, полученным от граждан, индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, из средств массовой информации и других информационных ресурсов.

2. Повторное (более одного раза) выявление в течение трех месяцев фактов несоответствия сведений о дорожно-транспортных происшествиях на обслуживаемых автодорогах, связанных с сопутствующими дорожными условиями, содержащихся в отчетах по исполнению государственного (муниципального) контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения Тверской области, сведениям, полученным от граждан, индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, из средств массовой информации и других информационных ресурсов.

3. Отсутствие в исполнительной документации по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области по результатам исполнения государственного (муниципального) контракта сведений о соответствии примененных дорожно-строительных материалов и изделий при выполнении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента

Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», или обязательным требованиям, подлежащим применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

4. Наличие сведений об истечении сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тверской области, для объекта капитального строительства или объекта, предназначенного для осуществления дорожной деятельности, объекта дорожного сервиса, а также для установки рекламной конструкции, информационного щита или указателя.

5. Наличие сведений, полученных от граждан, индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, из средств массовой информации и других информационных ресурсов, о несоблюдении утвержденного расписания и маршрута регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

6. Наличие сведений, полученных от граждан, индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, из средств массовой информации и других информационных ресурсов, о несоблюдении обязательных требований, являющихся предметом регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Приложение 3
к Положению о региональном
государственном контроле
(надзоре) на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

_____ (указывается наименование контрольного (надзорного) органа)

г. Тверь

« ____ » _____ 20 ____ г.

Акт выездного обследования

1. Выездное обследование проведено в соответствии с заданием

_____ (указывается должностное лицо контрольного (надзорного) органа, уполномоченное на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий)

на проведение выездного обследования, утвержденным приказом _____

_____ (указывается наименование контрольного (надзорного) органа)

от « ____ » _____ 20 ____ г. № ____ .

2. Выездное обследование проведено в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

3. Выездное обследование проведено:

- 1) _____
2) _____

(указываются фамилии, имена, отчества (при наличии), должности должностных лиц контрольного (надзорного) органа, уполномоченных на проведение выездного обследования)

4. Выездное обследование было проведено по адресу (местоположению):

_____ (указывается адрес производственного объекта, на котором осуществляется деятельность (действия), являющаяся предметом регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, при необходимости дополнительные характеристики производственного объекта)

5. Выездное обследование проводилось:

с « ____ » _____ 20 ____ г., ____ час. ____ мин.

(указываются дата и время фактического начала выездного обследования)

по « ____ » _____ 20 ____ г., ____ час. ____ мин.

(указываются дата и время фактического завершения выездного обследования)

6. При проведении выездного обследования совершены следующие контрольные (надзорные) действия:

1) _____

(указывается первое фактически совершенное контрольное (надзорное) действие:

1) осмотр; 2) инструментальное обследование;

3) испытание; 4) экспертиза)

в следующие сроки:

с «__» _____ 20__ г., ____ час. ____ мин.

по «__» _____ 20__ г., ____ час. ____ мин.,

по результатам которого составлен: _____

_____ (указываются даты составления и реквизиты протокола и иных документов, составленных по результатам проведения контрольных (надзорных) действий и прилагаемых к акту)

2) _____.

(указываются аналогичные сведения по последующим контрольным (надзорным) действиям)

7. По результатам проведения выездного обследования установлено:

_____ (указываются выводы по результатам проведения выездного обследования, в том числе о выявлении нарушений обязательных требований (с указанием обязательного требования, нормативного правового акта и его структурной единицы, которым установлено нарушенное обязательное требование)

8. К настоящему акту прилагаются: _____

_____ (указываются протоколы и иные документы, составленные по результатам проведения контрольных (надзорных) действий (даты их составления и реквизиты), а также документы и иные материалы, являющиеся доказательствами нарушения обязательных требований)

_____ (должности, фамилии, инициалы должностных лиц контрольного (надзорного) органа, проводивших выездное обследование, контактные телефоны, адреса электронной почты)

_____ (подписи)

Отметка о направлении акта в электронном виде (адрес электронной почты), в том числе через личный кабинет на специализированном электронном портале _____

(отметка размещается после реализации указанного в ней действия)