



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.07.2022

№ 435-пп

г. Тверь

#### **О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, законом Тверской области от 18.01.2006 № 13-ЗО «О бюджетном процессе в Тверской области» Правительство Тверской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2029 годы, утвержденную постановлением Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп «О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2029 годы» (далее – Государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте Государственной программы:

в разделе «Ожидаемые результаты реализации государственной программы Тверской области (конечный результат реализации Государственной программы, выраженный показателями достижения цели Государственной программы)»:

слова «9,318 км» заменить словами «26,367 км»;

слова «5956,581 км» заменить словами «4737,364 км»;

слова «48,978 км» заменить словами «51,348 км»;

в разделе «Источники финансирования государственной программы Тверской области по годам ее реализации»:

слова «2022 год – 20 431 426,5 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 3 923 534,3 тыс. руб.» заменить словами «2022 год – 21 784 158,1 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 5 073 534,3 тыс. руб.»;

слова «2023 год – 23 038 436,5» заменить словами «2023 год – 23 034 670,5»;

слова «2024 год – 26 539 167,6» заменить словами «2024 год – 26 518 564,1»;

в разделе «Плановые объемы финансирования подпрограмм по годам реализации, в том числе обеспечивающей подпрограммы»:

в Подпрограмме 1:

слова «2022 год – 12 278 886,6 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 3 823 292,3 тыс. руб.» заменить словами «2022 год – 14 234 143,4 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 4 973 292,3 тыс. руб.»;

слова «2023 год – 15 940 662,2» заменить словами «2023 год – 15 944 624,3»;

слова «2024 год – 19 491 417,5» заменить словами «2024 год – 19 470 814,0»;

в Подпрограмме 2:

слова «2022 год – 2 471 608,5» заменить словами «2022 год – 2 674 079,4»;

слова «2023 год – 2 271 219,9» заменить словами «2023 год – 2 263 491,8»;

2) в паспорте подпрограммы 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области» Государственной программы:

в разделе «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)»:

слова «8,003 км» заменить словами «25,052 км»;

слова «48,057 км» заменить словами «50,427 км»;

слова «3381,932 км» заменить словами «2148,777 км»;

слова «1373,9 км» заменить словами «1376,9 км»;

в разделе «Источники финансирования подпрограммы по годам реализации»:

слова «2022 год – 12 278 886,6 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 3 823 292,3 тыс. руб.» заменить словами «2022 год – 14 234 143,4 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 4 973 292,3 тыс. руб.»;

слова «2023 год – 15 940 662,2» заменить словами «2023 год – 15 944 624,3»;

слова «2024 год – 19 491 417,5» заменить словами «2024 год – 19 470 814,0»;

в разделе «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации»:

в пункте 1:

слова «2022 год – 373 155,6» заменить словами «2022 год – 1 192 060,0»;

слова «2023 год – 771 699,3» заменить словами «2023 год – 1 920 134,2»;

слова «2024 год – 2 199 772,7» заменить словами «2024 год – 3 319 743,9»;

в пункте 2 слова «2022 год – 2 993 680,9» заменить словами «2022 год – 3 008 295,2»;

в пункте 3:

слова «2022 год – 1 658 973,6 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 1 552 755,9 тыс. руб.» заменить словами «2022 год – 3 001 948,7 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 2 702 755,9 тыс. руб.»;

слова «2023 год – 1 662 264,2» заменить словами «2023 год – 1 658 498,2»;

слова «2024 год – 114 983,7» заменить словами «2024 год – 94 380,2»;

в пункте 4 слова «2022 год – 428 258,0» заменить словами «2022 год – 425 259,3»;

в пункте 6:

слова «2022 год – 6 822 352,3» заменить словами «2022 год – 6 604 114,0»;

слова «2023 год – 10 000 526,4» заменить словами «2023 год – 8 859 819,6»;

слова «2024 год – 13 633 878,1» заменить словами «2024 год – 12 513 906,9»;

слова «2025 год – 1 073 985,8» заменить словами «2025 год – 2 742 726,7»;

3) в паспорте подпрограммы 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» Государственной программы:

в разделе «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)»:

слова «111 шт.» заменить словами «127 шт.»;

слова «954,624 км.» заменить словами «954,395 км.»;

слова «537733,2 кв. м» заменить словами «530501,7 кв. м»;

слова «232,634 км» заменить словами «210,247 км»;

слова «28116,7 пог. м» заменить словами «21589,2 пог. м»;

слова «7491,9 пог. м» заменить словами «5786,1 пог. м»;

слова «530 шт.» заменить словами «602 шт.»;

слова «140370,0 пог. м» заменить словами «149423,5 пог. м»;

слова «580 шт.» заменить словами «466 шт.»;

слова «30312,3 кв. м» заменить словами «19463,7 кв. м»;

слова «6512 шт.» заменить словами «5228 шт.»;

дополнить пунктом 12.1 следующего содержания:

«12.1. Установка (замена) знаков туристской навигации – 72 шт.»;

в разделе «Источники финансирования подпрограммы по годам реализации»:

слова «2022 год – 3 276 604,6» заменить словами «2022 год – 2 674 079,4»;

слова «2023 год – 2 271 219,9» заменить словами «2023 год – 2 263 491,8»;

в разделе «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации»:

в пункте 1 слова «2022 год – 250 925,9» заменить словами «2022 год – 0,0»;

в пункте 2 слова «2022 год – 250 925,9» заменить словами «2022 год – 123 043,0»;

в пункте 3:

слова «2022 год – 448 568,8» заменить словами «2022 год – 224 852,4»;

слова «2023 год – 184 745,0» заменить словами «2023 год – 65 413,8»;

в пункте 8 слова «2023 год – 0,0» заменить словами «2023 год – 111 603,1»;

4) в пункте 2 подраздела I раздела I Государственной программы слова «Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р» заменить словами «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р»;

5) приложение 1 к Государственной программе изложить в новой редакции (прилагается);

6) в Порядке предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, являющемся приложением 5 к Государственной программе (далее в настоящем подпункте – Порядок):

в разделе III Порядка:

подпункт 3 пункта 35 изложить в следующей редакции:

«3) наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение строительного контроля на объекте;

Строительный контроль должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 58442-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению

строительного контроля заказчика и подрядчика», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 03.07.2019 № 361-ст «Об утверждении национального стандарта»»;

абзацы второй – шестой пункта 36 признать утратившими силу;

пункт 37 изложить в следующей редакции:

«37. Предоставление Субсидий осуществляется пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием исходя из уровня софинансирования в размере не более 80 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования и при наличии в Министерстве транспорта, документов, установленных пунктом 38 настоящего раздела (за исключением случаев, предусмотренных абзацами третьим – пятым настоящего пункта).

Оплата прочих расходов по объекту (резерв средств на непредвиденные работы и затраты (за исключением объектов, подлежащих капитальному ремонту), авторский надзор, строительный контроль) осуществляется за счет средств муниципального образования.

В рамках настоящего Порядка может осуществляться авансирование закупки товаров, работ, услуг в размере, устанавливаемом в соответствии с решением Правительства Тверской области.

Перечисление субсидий осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств (в том числе авансирования) по расходам получателей средств местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, пропорционально уровню софинансирования, указанному в Соглашении, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

В случае если условиями муниципальных контрактов (договоров) предусмотрено авансирование, в целях получения Субсидий муниципальные образования представляют в Министерство транспорта заверенные в установленном порядке руководителем финансового органа муниципального образования копии платежных поручений, подтверждающих перечисление муниципальным образованием авансового платежа из местного бюджета.»;

пункт 42 изложить в следующей редакции:

«42. В случае образования кредиторской задолженности за работы, выполненные в пределах бюджетных обязательств текущего года и (или) предыдущих периодов, подтвержденной в том числе судебными актами, при соблюдении муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию, погашение такой кредиторской задолженности осуществляется за счет средств областного бюджета Тверской области.»;

7) в Порядке предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым

тарифам, являющемся приложением 10 к Государственной программе (далее в настоящем подпункте – Порядок):

в разделе III Порядка:

пункт 13 дополнить абзацами вторым, третьим следующего содержания:

«В рамках настоящего Порядка может осуществляться авансирование закупки товаров, работ, услуг в размере, устанавливаемом в соответствии с решением Правительства Тверской области.

Перечисление Субсидий осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств (в том числе авансирования) по расходам получателей средств местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, пропорционально уровню софинансирования, указанному в Соглашении, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя бюджетных средств на соответствующий финансовый год.»;

пункт 16 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«В случае если условиями муниципальных контрактов предусмотрено авансирование, в целях получения Субсидий муниципальные образования представляют в Министерство транспорта заверенные в установленном порядке руководителем финансового органа муниципального образования копии платежных поручений, подтверждающих перечисление муниципальным образованием авансового платежа из местного бюджета.»;

пункт 17 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«В случае если условиями муниципальных контрактов предусмотрено авансирование, основанием для отказа в предоставлении Субсидий муниципальным образованиям является невыполнение условий, указанных в подпунктах 1 – 3 пункта 12 настоящего раздела, и непредставление документов, указанных в абзаце втором пункта 16 настоящего раздела.»;

8) в Порядке предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий по отрасли «Дорожное хозяйство», являющемся приложением 12 к Государственной программе (далее в настоящем подпункте – Порядок):

абзац девятый подпункта 3 пункта 2 раздела I дополнить словами «и (или) знаков туристской навигации;»

в разделе II Порядка:

в подразделе I:

пункт 11.1 изложить в следующей редакции:

«11.1. Общий объем Субсидии на выполнение работ по капитальному ремонту или ремонту улично-дорожной сети подлежит уменьшению на оставшуюся сумму бюджетных ассигнований с последующим перераспределением в соответствии с законодательством Тверской области на другие направления дорожного фонда Тверской области, установленные постановлением Правительства Тверской области от 28.12.2011 № 300-пп

«О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тверской области», в следующих случаях:

1) отсутствие в 2022 году в срок до 31 июля заключенных муниципальных контрактов (договоров), а также размещенных извещений об осуществлении закупки товара, работы, услуги для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд;

2) отсутствие в последующих финансовых годах в срок до 30 апреля заключенных муниципальных контрактов (договоров) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд.»;

пункт 16 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«Заключение муниципального контракта (договора) на выполнение работ в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд должно быть осуществлено в течение 30 рабочих дней со дня получения муниципальным образованием, направленного в установленном порядке Министерством финансов Тверской области, уведомления о предоставлении субсидии, субвенции, иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, со сроком исполнения работ за счет Субсидии, установленным в подпункте 3 пункта 32 раздела IV настоящего Порядка.»;

в подразделе II:

пункт 20.1 изложить в следующей редакции:

«20.1. Общий объем Субсидии на выполнение работ по капитальному ремонту или ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов подлежит уменьшению на оставшуюся сумму бюджетных ассигнований с последующим перераспределением в соответствии с законодательством Тверской области на другие направления дорожного фонда Тверской области, установленные постановлением Правительства Тверской области от 28.12.2011 № 300-пп «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тверской области», в следующих случаях:

1) отсутствие в 2022 году в срок до 31 июля заключенных муниципальных контрактов (договоров), а также размещенных извещений об осуществлении закупки товара, работы, услуги для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд;

2) отсутствие в последующих финансовых годах в срок до 30 апреля заключенных муниципальных контрактов (договоров) в соответствии

с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд.»;

пункт 25 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«Заключение муниципального контракта (договора) на выполнение работ в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд должно быть осуществлено в течение 30 рабочих дней со дня получения муниципальным образованием, направленного в установленном порядке Министерством финансов Тверской области, уведомления о предоставлении субсидии, субвенции, иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, со сроком исполнения работ за счет Субсидии, установленным в подпункте 3 пункта 32 раздела IV настоящего Порядка.»;

дополнить подраздел III пунктом 29.1 следующего содержания:

«29.1. Общий объем Субсидии на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения подлежит уменьшению на оставшуюся сумму бюджетных ассигнований с последующим перераспределением в соответствии с законодательством Тверской области на другие направления дорожного фонда Тверской области, установленные постановлением Правительства Тверской области от 28.12.2011 № 300-пп «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тверской области», в следующих случаях:

1) отсутствие в 2022 году в срок до 31 июля заключенных муниципальных контрактов (договоров), а также размещенных извещений об осуществлении закупки товара, работы, услуги для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд;

2) отсутствие в последующих финансовых годах в срок до 30 апреля заключенных муниципальных контрактов (договоров) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд.»;

в разделе IV Порядка:

пункт 34 изложить в следующей редакции:

«34. Предоставление Субсидий осуществляется на основании Соглашения пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием исходя из уровня софинансирования в размере не более 80 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования и при наличии в Министерстве транспорта, документов, установленных пунктом 35 настоящего раздела (за исключением случаев, предусмотренных абзацами третьим – пятым настоящего пункта).



Оплата прочих расходов по объекту (резерв средств на непредвиденные работы и затраты (за исключением объектов, подлежащих капитальному ремонту), авторский надзор, строительный контроль) осуществляется за счет средств муниципального образования.

В рамках настоящего Порядка может осуществляться авансирование закупки товаров, работ, услуг в размере, устанавливаемом в соответствии с решением Правительства Тверской области.

Перечисление Субсидий осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств (в том числе авансирования) по расходам получателей средств местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, пропорционально уровню софинансирования, указанному в Соглашении, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

В случае если условиями муниципальных контрактов (договоров) предусмотрено авансирование, в целях получения Субсидий муниципальные образования представляют в Министерство транспорта заверенные в установленном порядке руководителем финансового органа муниципального образования копии платежных поручений, подтверждающих перечисление муниципальным образованием авансового платежа из местного бюджета.»;

подпункт 7 пункта 35 изложить в следующей редакции:

«7) заверенная в установленном порядке копия акта ввода объекта в эксплуатацию (предоставляется в случае выполнения строительно-монтажных работ при осуществлении окончательного платежа);»;

абзац восьмой подпункта 3 пункта 41 раздела V дополнить словами «и (или) знаков туристской навигации»;

9) в Порядке предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-30 «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», являющемся приложением 13 к Государственной программе (далее в настоящем подпункте – Порядок):

раздел II Порядка дополнить пунктом 9.1 следующего содержания:

«9.1. Общий объем Субсидии подлежит уменьшению на оставшуюся сумму бюджетных ассигнований с последующим перераспределением в соответствии с законодательством Тверской области на другие направления дорожного фонда Тверской области, установленные постановлением Правительства Тверской области от 28.12.2011 № 300-пп «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тверской области», в следующих случаях:

1) отсутствие в 2022 году в срок до 31 июля заключенных муниципальных контрактов (договоров), а также размещенных извещений об осуществлении закупки товара, работы, услуги для обеспечения

муниципальных нужд в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд;

2) отсутствие в последующих финансовых годах в срок до 30 апреля заключенных муниципальных контрактов (договоров) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд.»;

в разделе IV Порядка:

в пункте 14:

подпункт 3 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Проект муниципального контракта (договора) на выполнение работ с техническим заданием за счет Субсидии подлежит обязательному согласованию с Министерством транспорта Тверской области.»;

дополнить подпунктом 3.1 следующего содержания:

«3.1) заключение муниципального контракта (договора) на выполнение строительного контроля.

Строительный контроль должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 58442-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля заказчика и подрядчика», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 03.07.2019 № 361-ст «Об утверждении национального стандарта.»;

пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Предоставление Субсидии осуществляется на основании Соглашения пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием исходя из уровня софинансирования, установленного в пункте 11 настоящего раздела, и при наличии в Министерстве транспорта Тверской области, документов, установленных пунктом 17 настоящего раздела (за исключением случаев, предусмотренных абзацами четвертым – шестым настоящего пункта).

При выполнении строительно-монтажных работ предоставление Субсидии не осуществляется на оплату прочих расходов (резерв средств на непредвиденные работы и затраты (за исключением объектов капитального строительства), авторский надзор, строительный контроль).

При выполнении проектных работ предоставление Субсидии осуществляется по факту полного выполнения работ.

В рамках настоящего Порядка может осуществляться авансирование закупки товаров, работ, услуг в размере, устанавливаемом в соответствии с решением Правительства Тверской области.

Перечисление Субсидий осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств (в том числе авансирования) по расходам получателей средств местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, пропорционально

уровню софинансирования, указанному в Соглашении, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

В случае если условиями муниципальных контрактов (договоров) предусмотрено авансирование, в целях получения Субсидий муниципальные образования представляют в Министерство транспорта заверенные в установленном порядке руководителем финансового органа муниципального образования копии платежных поручений, подтверждающих перечисление муниципальным образованием авансового платежа из местного бюджета.»;

пункт 19 изложить в следующей редакции:

19. В случае образования кредиторской задолженности за работы, выполненные в пределах бюджетных обязательств текущего года и (или) предыдущих периодов, подтвержденной в том числе судебными актами, при соблюдении муниципальным образованием Тверской области своих обязательств, в том числе по финансированию, погашение такой кредиторской задолженности осуществляется за счет средств областного бюджета Тверской области.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и подлежит размещению на сайте Министерства транспорта Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

**Губернатор  
Тверской области**



**И.М. Руденя**













































































































