



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

07.03.2024

№ 90-пп

г. Тверь

**О государственной программе Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства  
Тверской области»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, законом Тверской области от 18.01.2006 № 13-ЗО «О бюджетном процессе в Тверской области» Правительство Тверской области постановляет:

1. Утвердить государственную программу Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» (прилагается).

2. Внести в постановление Правительства Тверской области от 05.04.2019 № 103-пп «Об утверждении Методики распределения и правил предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Тверской области на выполнение работ в городских агломерациях» (далее – Постановление) следующие изменения:

1) в преамбуле Постановления слова “государственной программы Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2029 годы, утвержденной постановлением Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп «О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2029 годы»” заменить словами “статьи 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьи 12 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области»”;

2) абзац второй пункта 1 приложения 1 к Постановлению изложить в следующей редакции:

«В соответствии со Стратегией пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 № 207-р, под городской

агломерацией понимается административный центр Тверской области – город Тверь.».

3. Внести в преамбулу постановления Правительства Тверской области от 21.12.2022 № 716-пп «О методике распределения и правилах предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети в связи с празднованием 950-летия первого летописного упоминания г. Торопца в 2023 – 2024 годах» изменение, исключив слова “и на основании постановления Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп «О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области»”.

4. Внести в подпункт 2 пункта 1 приложения 1 к Порядку содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области, утвержденного постановлением Правительства Тверской области от 11.07.2023 № 291-пп «Об утверждении Порядка содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области», изменение, заменив слова «мероприятия 2.01 «Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области 1 и 2 классов и сооружений на них, нацеленное на обеспечение их проезжаемости и безопасности» государственной программы Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2029 годы (выполнение показателя 4 «Очистка полос отвода автомобильных дорог от древесно-кустарниковой растительности, в т.ч. борщевика Сосновского»)» словами «мероприятия 2.1 «Выполнены работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них, нацеленное на обеспечение их проезжаемости и безопасности» государственной программы Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» (выполнение показателя 7 «Очищено полос отвода автодорог от борщевика Сосновского»)».

5. Признать утратившими силу:

1) постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп «О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2029 годы»;

2) постановление Правительства Тверской области от 10.04.2020 № 156-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп»;

3) постановление Правительства Тверской области от 29.12.2020 № 705-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп»;

4) постановление Правительства Тверской области от 07.04.2021 № 192-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп»;

5) постановление Правительства Тверской области от 29.10.2021 № 589-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп»;

6) постановление Правительства Тверской области от 05.03.2022 № 160-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп»;

7) постановление Правительства Тверской области от 11.04.2022 № 230-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп»;

8) постановление Правительства Тверской области от 28.07.2022 № 435-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп»;

9) постановление Правительства Тверской области от 25.08.2022 № 489-пп «Об утверждении методики распределения и правил предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Тверской области на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в 2022 – 2023 годах»;

10) постановление Правительства Тверской области от 06.12.2022 № 679-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп»;

11) постановление Правительства Тверской области от 21.12.2022 № 715-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп»;

12) пункт 2 постановления Правительства Тверской области от 21.12.2022 № 716-пп «О методике распределения и правилах предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети в связи с празднованием 950-летия первого летописного упоминания г. Торопца в 2023 – 2024 годах»;

13) постановление Правительства Тверской области от 29.12.2022 № 793-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп»;

14) постановление Правительства Тверской области от 01.02.2023 № 33-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп»;

15) постановление Правительства Тверской области от 07.06.2023 № 242-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп»;

16) постановление Правительства Тверской области от 11.07.2023 № 290-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп»;

17) постановление Правительства Тверской области от 04.08.2023 № 333-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп»;

18) постановление Правительства Тверской области от 06.09.2023 № 371-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп»;

19) постановление Правительства Тверской области от 22.12.2023 № 610-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп».

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, подлежит размещению на сайте Министерства транспорта Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.

**Губернатор  
Тверской области**



**И.М. Руденя**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 07.03.2024 № 90-пп

Паспорт  
государственной программы Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Цветков Александр Иванович – заместитель Председателя Правительства Тверской области – Министр энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Тверской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта Тверской области
Период реализации государственной программы	2024 – 2033 годы
Цели государственной программы	Цель 1 «Обеспечение развития дорожного хозяйства Тверской области» Цель 2 «Обеспечение эффективного функционирования транспортной системы Тверской области, доступности безопасных и качественных услуг»
Направления государственной программы	Направление 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Тверской области» Направление 2 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» Направление 3 «Обеспечение деятельности ответственного исполнителя государственной программы»
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	213 971 784,6 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственными программами Российской Федерации	Национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни»/Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

## 2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по Общероссийскому классификатору единиц измерения (далее – ОКЕИ))	Базовое значение, 2023 год	Значение показателя по годам										Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с целями национальных целей	Признак реализуется муниципальными органами образования	Информационная система	
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Цель государственной программы «Обеспечение развития дорожного хозяйства Тверской области»																					
1	Показатель 1 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	Показатель государственной программы Тверской области (далее – ГП)	Возрастание	Километр	14 930,2	14 931,7	14 936,7	14 936,7	14 957,2	14 957,2	14 957,2	14 957,2	14 957,2	14 957,2	14 957,2	14 957,2	Постановление Правительства Тверской области	Министерство транспорта Тверской области	-	-	-
2	Показатель 2 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тверской области»	ГП	Возрастание	Километр	19 560,244	19 560,244	19 560,244	19 560,244	19 560,244	19 560,244	19 560,244	19 560,244	19 560,244	19 560,244	19 560,244	19 560,244	Постановление Правительства Тверской области	Министерство транспорта Тверской области	-	-	-
3	Показатель 3 «Общий объем произведенных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также местного значения в Тверской области»	ГП	Возрастание	Километр	590,661	325,096	448,838	197,801	269,312	150,432	245,226	389,425	393,414	393,417	393,421	393,421	Постановление Правительства Тверской области	Министерство транспорта Тверской области	-	-	-
Цель государственной программы «Обеспечение эффективного функционирования транспортной системы Тверской области, доступности безопасных и качественных услуг»																					
1	Показатель 1 «Общее количество пассажиров перевезенных транспортом общего пользования»	ГП	Возрастание	Миллион человек	122,2	123,4	124,6	125,9	127,1	128,4	129,7	131,0	132,3	133,6	135,0	Постановление Правительства Тверской области	Министерство транспорта Тверской области	-	-	-	-
2	Показатель 2 «Пассажирооборот транспорта общего пользования»	ГП	Возрастание	Миллион пассажиро-километров	1 041,9	1 052,3	1 062,8	1 073,5	1 084,2	1 095,0	1 106,0	1 117,0	1 128,2	1 139,5	1 150,9	Постановление Правительства Тверской области	Министерство транспорта Тверской области	-	-	-	-

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по Общероссийскому классификатору единиц измерения (далее – ОКЕИ))	Базовое значение, 2023 год	Значение показателя по годам									Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Признак реализуется муниципальными образованиями	Информационная система	
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032						2033
3	Показатель 3 «Доля населенных пунктов, обеспеченных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом, на территории Тверской области»	ГП	Возрастание	Процент	41,38	41,40	41,42	41,44	41,46	41,48	41,50	41,52	41,54	41,56	41,58	Постановление Правительства Тверской области	Министерство транспорта Тверской области	-	-	-
4	Показатель 4 «Доля транспортных средств автотранспортных предприятий Тверской области, срок эксплуатации которых составляет менее 7 лет»	ГП	Возрастание	Процент	62,0	63,3	64,0	65,0	66,0	67,0	68,0	69,0	70,0	71,0	72,0	Постановление Правительства Тверской области	Министерство транспорта Тверской области	-	-	-

### 3. Структура государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1	Направление 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Тверской области»		
1.1	1. Региональный проект, входящий в состав национального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Куратор: Цветков Александр Иванович – заместитель Председателя Правительства Тверской области Тверской области		
	Ответственный за реализацию: Министерство транспорта Тверской области	Срок реализации: 2024 – 2030 годы	
1.1.1	Задача 1 «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Тверской области и искусственные сооружения на них	1. Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Тверской области.

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.2	<p>2. Региональный проект, входящий в состав национального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</p> <p>Куратор: Цветков Александр Иванович – заместитель Председателя Правительства Тверской области</p>	<p>2. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Тверской области</p>	
1.2.1	<p>Ответственный за реализацию: Министерство транспорта Тверской области</p> <p>Задача 1 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»</p>	<p>Срок реализации: 2024 – 2026 годы</p> <p>Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли</p>	<p>Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения</p>
1.3	<p>3. Региональный проект, входящий в состав национального проекта «Безопасность дорожного движения»</p> <p>Куратор: Цветков Александр Иванович – заместитель Председателя Правительства Тверской области</p>	<p>Срок реализации: 2024 – 2030 годы</p>	<p>«Безопасность дорожного движения»</p>
1.3.1	<p>Ответственный за реализацию: Министерство транспорта Тверской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Тверской области</p> <p>Задача 1 «Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»</p>	<p>Срок реализации: 2024 – 2030 годы</p> <p>Проведены мероприятия в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения</p>	<p>1. Установлено (заменено) пешеходных ограждений. 2. Установлено (заменено) барьерных ограждений. 3. Установлено (заменено) пешеходных светофорных объектов. 4. Установлено (заменено)</p>



№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.4	<p>4. Региональный проект «Развитие туристической инфраструктуры», входящий в состав национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства»  Куратор: Цветков Александр Иванович – заместитель Председателя Правительства Тверской области – Министр энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Тверской области</p>		элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях. 5. Обустроено (заменено) искусственных неровностей. 6. Обустроено (заменено) дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов. 7. Установлено (заменено) дорожных знаков. 8. Установлено (заменено) знаков туристской навигации
1.4.1	<p>Ответственный за реализацию:  Министерство транспорта Тверской области</p> <p>Задача 1 «Реализация регионального проекта «Развитие туристической инфраструктуры» в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства»</p>	<p>Срок реализации: 2024 – 2027 годы</p> <p>Проведены мероприятия по обеспечению граждан доступностью поездов по стране в условиях комфортной и безопасной туристической среды</p>	<p>Создана инженерная и транспортная инфраструктура на территории субъектов Российской Федерации в целях развития туристских кластеров</p>
1.5	<p>1. Ведомственный проект «Обеспечение развития и сохранения автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»  Куратор: Цветков Александр Иванович – заместитель Председателя Правительства Тверской области – Министр энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Тверской области</p>		
1.5.1	<p>Ответственный за реализацию:  Министерство транспорта Тверской области</p> <p>Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и</p>	<p>Срок реализации: 2024 – 2033 годы</p> <p>Проведены мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих транспортную</p>	<p>Обеспечен прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения</p>

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
	сооружений на них»	доступность на территории Тверской области	Тверской области
1.5.2	Задача 2 «Круглогодичное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них с целью обеспечения безопасности дорожного движения»	Проведены мероприятия в целях обеспечения безопасности дорожного движения, а также транспортной безопасности на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области 1 и 2 класса, на которых выполняются работы в рамках государственных контрактов (договоров)
1.5.3	Задача 3 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них»	Обеспечено приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области
1.6	2. Ведомственный проект «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» Курагор. Цветков Александр Иванович – заместитель Председателя Правительства Тверской области – жилищно-коммунального хозяйства Тверской области		
	Ответственный за реализацию: Министерство транспорта Тверской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Тверской области	Срок реализации: 2024 – 2033 годы	
1.6.1	Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства, реконструкции и проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	Проведены мероприятия по строительству, реконструкции автомобильных дорог местного значения, обеспечивающих транспортную доступность на территории Тверской области	Обеспечен прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Тверской области до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.6.2	Задача 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	Проведены мероприятия по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог местного значения, обеспечивающих транспортную доступность на территории Тверской области	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Тверской области до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
1.6.3	Задача 3 «Реализация законов Тверской области «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», «О почетном звании Тверской области «Город воинской доблести», «О городе Тверской области, удостоенном почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести»	Проведены мероприятия, направленные на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети в городах воинской славы, воинской доблести, трудовой доблести	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (дворовые территории, территории учреждений образования) Тверской области
1.6.4	Задача 4 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Тверской области за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Проведены мероприятия по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований, за исключением городов воинской славы, воинской доблести, трудовой доблести	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (дворовых территорий, территорий учреждений образования) Тверской области
1.6.5	Задача 5 «Приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет капитального ремонта и ремонта»	Приведены в нормативное состояние дворовые территории многоквартирных домов, проезды к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, за исключением городов воинской славы, воинской доблести, трудовой доблести	Площадь дворовых территорий многоквартирных домов, приведенная в нормативное состояние
1.6.6	Задача 6 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Проведены мероприятия по строительству, реконструкции автомобильных дорог местного значения, обеспечивающих транспортную доступность на территории	Обеспечен прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Тверской области

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
	Тверской области		
1.7	1. Комплекс процессных мероприятий в сфере осуществления дорожной деятельности в Тверской области		
	<p>Ответственный за реализацию:  Министерство транспорта Тверской области,  Главное управление региональной безопасности Тверской области,  органы местного самоуправления муниципальных образований Тверской области,  государственное казенное учреждение Тверской области «Центр организации дорожного движения»,  государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»</p>	Срок реализации: 2024 – 2033 годы	
1.7.1	Задача 1 «Осуществление отдельных государственных полномочий Тверской области органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области»	Проведены мероприятия, направленные на обеспечение сохранности и восстановление автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области 3 класса и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области 3 класса, на которых выполняются работы в рамках муниципальных контрактов (договоров)
1.7.2	Задача 2 «Обеспечение деятельности государственных казенных учреждений Тверской области»	Проведены мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, а также транспортной безопасности на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	Удовлетворенность населения информационной открытостью деятельности государственных казенных учреждений Тверской области
1.7.3	Задача 3 «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	Проведены мероприятия, направленные на обеспечение безопасного поведения участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	Число лиц, погибших в ДТП на территории Тверской области

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
2	Направление «Поддержка общественного транспорта Тверской области»		
2.1	3. Ведомственный проект «Обеспечение эффективного функционирования транспортной системы Тверской области, доступности к безопасным и качественным транспортным услугам» Куратор: Цветков Александр Иванович – заместитель Председателя Правительства Тверской области – Министр энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Тверской области		
	<p>Ответственный за реализацию: Министерство транспорта Тверской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Организатор перевозок Тверской области»</p>	Срок реализации: 2024 – 2033 годы	
2.1.1	Задача 1 «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»	Проведены мероприятия, направленные на обеспечение регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Тверской области	<p>1. Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.</p> <p>2. Общее количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам</p>
2.1.2	Задача 2 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	Проведены мероприятия, направленные на транспортное обслуживание населения пригородным железнодорожным транспортом на территории Тверской области	<p>1. Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом.</p> <p>2. Вагонокилометровая работа</p>
2.1.3	Задача 3 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом»	Проведены мероприятия, направленные на осуществление перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом на территории Тверской области	Количество пассажирских судов, задействованных в перевозочном процессе
2.1.4	Задача 4 «Развитие сети причальных сооружений и иных объектов инфраструктуры водного транспорта в Тверской области»	Проведены мероприятия, направленные на приведение в нормативное состояние гидротехнических сооружений и иных объектов инфраструктуры водного транспорта, находящихся в собственности Тверской области	Количество функционирующих объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, находящихся в государственной собственности Тверской области

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
2.2	2. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности подведомственных организаций в сфере «Транспорт»»		
	Срок реализации: 2024 – 2033 годы		
2.2.1	<p>Ответственный за реализацию:  Министерство транспорта Тверской области,  Министерство социальной защиты населения Тверской области,  государственное казенное учреждение Тверской области  «Организатор перевозок Тверской области»,  государственные бюджетные профессиональные образовательные организации,  подведомственные Министерству транспорта Тверской области</p>	<p>Проведены мероприятия, направленные на обеспечение поддержки общественного транспорта Тверской области</p>	<p>Удовлетворенность населения информацией открытостью деятельности государственных казенных учреждений Тверской области</p>
2.2.2	<p>Задача 1 «Обеспечение деятельности государственных казенных учреждений Тверской области»</p> <p>Задача 2 «Обеспечение льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету в городском и пригородном сообщении»</p>	<p>Обеспечен льготный проезд отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету в городском и пригородном сообщении на территории Тверской области</p>	<p>Количество льготных пассажиров</p>
2.2.3	<p>Задача 3 «Создание условий для функционирования сети государственных профессиональных образовательных организаций и совершенствования среднего профессионального образования»</p>	<p>Обеспечена подготовка кадров для отрасли «Транспорт»</p>	<p>1. Доля обучающихся в организациях среднего профессионального образования, подведомственных Министерству транспорта Тверской области, в численности населения Тверской области 15 – 19 лет.  2. Доля выпускников 9, 11 классов, поступивших на обучение в профессиональные образовательные организации, подведомственные Министерству транспорта Тверской области, в общей численности выпускников 9, 11 классов</p>

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
3	3. Направление «Обеспечение деятельности ответственного исполнителя государственной программы»		
3.1	3. Комплекс процессных мероприятий «Содержание ответственного исполнителя государственной программы» Куратор: Цветков Александр Иванович – заместитель Председателя Правительства Тверской области – Министр энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Тверской области		
	Ответственный за реализацию: Министерство транспорта Тверской области	Срок реализации: 2024 – 2033 годы	
3.1.1	Задача 1 «Обеспечение деятельности Министерства транспорта Тверской области»	Проведены мероприятия, направленные на обеспечение развития транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области	Процент государственных гражданских служащих Министерства транспорта Тверской области, участвующих в мероприятиях по профессиональному развитию

## 5. Финансовое обеспечение государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей												всего
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	Государственная программа (всего), в том числе:	21 577 085,9	24 441 649,5	26 968 006,5	20 546 244,1	20 177 092,7	23 098 067,9	19 298 751,0	19 288 210,2	19 288 295,4	19 288 381,2	213 971 784,6		
	областной бюджет Тверской области (всего), из них:	21 095 877,0	24 027 270,1	26 543 555,5	20 121 965,5	19 752 814,1	22 673 789,3	18 874 472,4	18 874 558,3	18 874 643,5	18 874 729,3	209 713 675,0		
	межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	2 827 301,6	5 604 047,0	7 675 089,1	1 247 750,5	878 513,4	3 799 402,9	0,0	0,0	0,0	0,0	22 032 104,5		

		Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей											
№ п/п	Наименование государственной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	межбюджетные трансферты местным бюджетам Тверской области	4 885 051,7	3 885 292,1	4 090 905,3	3 967 603,2	3 967 603,2	3 967 603,2	3 967 603,2	3 871 962,5	3 871 962,5	3 871 962,5	40 347 549,4	
	консолидированные бюджеты муниципальных образований Тверской области в рамках финансируемых мероприятий	5 366 260,6	4 299 671,5	4 515 356,3	4 391 881,8	4 391 881,8	4 391 881,8	4 391 881,8	4 285 614,4	4 285 614,4	4 285 614,4	44 605 659,0	
1.1	Направление 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Тверской области»	16 494 107,5	19 481 763,0	22 008 758,7	15 586 996,3	15 217 844,9	18 138 820,1	14 339 503,2	14 328 962,3	14 329 047,5	14 329 133,3	164 254 936,7	
1.1.1	Региональный проект 1 «Региональная и местная дорожная сеть», входящий в состав национального проекта (всего), в том числе:	5 403 918,0	7 754 538,2	9 352 116,6	3 506 587,5	1 415 061,1	7 466 558,6	6 236 719,4	0,0	0,0	0,0	41 135 499,4	























№ п/п	Наименование государственной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей											всего
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	образований Тверской области в рамках софинансируемых мероприятий												

### 6. Бюджетные инвестиции в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Тверской области и муниципальной собственности

№ п/п	Наименование объекта государственной собственности Тверской области согласно проектной документации	Наименование главного распорядителя средств областного бюджета Тверской области	Мощность объекта государственной собственности Тверской области, подлежащего вводу в эксплуатацию (при наличии)	Годы строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций с указанием размера средств, необходимых для строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области, тыс. руб.	Источники финансирования строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области
1	2	3	4	5	6	7
1	Реконструкция моста через р. Райчона на км 18+227 автомобильной дороги общего пользования	Министерство транспорта Тверской области	36,5 пог. м	2023 – 2024 годы 2023 год	Всего – 69 200,0, в том числе: Строительно-монтажные работы (далее – СМР) – 23 379,7	Областной бюджет Тверской области

№ п/п	Наименование объекта государственной собственности Тверской области согласно проектной документации	Наименование главного распорядителя средств областного бюджета Тверской области	Мощность объекта государственной собственности Тверской области, подлежащего вводу в эксплуатацию (при наличии)	Годы строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области	Общий (пределный) объем бюджетных инвестиций с указанием размера средств, необходимых для строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области, тыс. руб.	Источники финансирования строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области
1	2	3	4	5	6	7
2	<p>регионального значения Торжок – Осташков в Торжокском районе Тверской области (код адресной инвестиционной программы (далее – АИП) – 00118)</p> <p>Реконструкция моста через р. Ведемья на 2 км автомобильной дороги общего пользования пользования межмуниципального значения Михайловское – Власьево – Вишняково в Калининском районе Тверской области (АИП – 00117)</p>	<p>Министерство транспорта Тверской области</p>	31,1 пог. м	<p>2023 – 2024 годы</p> <p>2023 год</p> <p>2024 год</p>	<p>Всего – 76 391,6, в том числе:</p> <p>СМР – 25 429,9</p> <p>СМР – 50 961,7</p>	Областной бюджет Тверской области
3	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального	Министерство транспорта Тверской области	40,6 км	<p>2022 – 2025 годы</p> <p>2022 год</p>	<p>Всего – 1 856 185,0, в том числе:</p> <p>Всего – 43 485,1, в том числе:</p> <p>Проектно-изыскательные работы (далее – ПИР) – 6 720,1</p>	Областной бюджет Тверской области

№ п/п	Наименование объекта государственной собственности Тверской области согласно проектной документации	Наименование главного распорядителя средств областного бюджета Тверской области	Мощность объекта государственной собственности Тверской области, подлежащего вводу в эксплуатацию (при наличии)	Годы строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций с указанием размера средств, необходимых для строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области, тыс. руб.	Источники финансирования строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области
1	2 значения Большое Эскино – Грестино – Жданово в Осташковском городском округе и Фировском районе (на участке км 9+300 – км 49+900) (АИП – 00154)	3	4	5	6	7
4	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения: «Москва – Рига» – г. Ржев в Ржевском районе Тверской области (АИП – 00225)	Министерство транспорта Тверской области	5,0 км	2024 – 2026 годы 2024 год 2025 год	Всего – 3 589 350,1, в том числе: Всего – 390 991,3, в том числе: ПИР – 35 618,1 СМР – 355 373,2 СМР – 2 315 510,6 СМР – 882 848,2	Областной бюджет Тверской области
5	Реконструкция автомобильной дороги Бежецкое шоссе на участке от ул. Богородице-рождественская до границы города Твери (в т.ч. ПИР) (АИП – 00278)	Министерство транспорта Тверской области	2,37 км	2023 – 2024 годы 2023 год 2024 год	Всего – 704 453,6, в том числе: СМР – 112 120,2 СМР – 592 333,4	Областной бюджет Тверской области

№ п/п	Наименование объекта государственной собственности Тверской области согласно проектной документации	Наименование главного распорядителя средств областного бюджета Тверской области	Мощность объекта государственной собственности Тверской области, подлежащего вводу в эксплуатацию (при наличии)	Годы строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций с указанием размера средств, необходимых для строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области, тыс. руб.	Источники финансирования строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области
1	2	3	4	5	6	7
6	Строительство автомобильной дороги с путепроводом через Октябрьскую железную дорогу от Петербургского шоссе до ул. Паши Савельевой в створе улицы Фрунзе в г. Твери (АИП – 00279)	Министерство транспорта Тверской области	1,5 км	2023 – 2024 годы 2022 год 2023 год 2024 год	Всего – 1 722 498,8, в том числе: ПИР – 50 869,8 Всего – 930 395,7, в том числе: ПИР – 0,0 СМР – 930 395,7 СМР – 792 103,1	Областной бюджет Тверской области
7	Устройство линии наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Нелидово» в Нелидовском городском округе Тверской области (АИП – 00333)	Министерство транспорта Тверской области	3,9 км	2023 – 2024 годы 2023 год 2024 год	Всего – 43 690,1, в том числе: ПИР – 12,0 СМР – 43 678,1	Областной бюджет Тверской области
8	Устройство линии наружного освещения на	Министерство транспорта Тверской области	5,9 км	2023 – 2024 годы	Всего – 66 089,5, в том числе:	Областной бюджет Тверской области

№ п/п	Наименование объекта государственной собственности Тверской области согласно проектной документации	Наименование главного распорядителя средств областного бюджета Тверской области	Мощность объекта государственной собственности Тверской области, подлежащего вводу в эксплуатацию (при наличии)	Годы строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области	Общий (пределный) объем бюджетных инвестиций с указанием размера средств (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области, тыс. руб.	Источники финансирования строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области
1	2	3	4	5	6	7
	автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Западная Двина» в Западновинском муниципальном округе Тверской области (АИП – 00334)			2023 год	ПИР – 12,3	
				2024 год	СМР – 66 077,2	
9	Строительство участка автомобильной дороги в створе улицы Туополева в городе Твери (выетная магистраль на г. Кимры) (АИП – 00336)	Министерство транспорта Тверской области	4,6 км	2024 – 2028 годы	Всего – 3 228 667,4, в том числе:	Областной бюджет Тверской области
				2024 год	ПИР – 87 962,4	
				2025 год	СМР – 50 000,0	
				2026 год	СМР – 640 705,0	
				2027 год	СМР – 750 000,0	
				2028 год	СМР – 1 700 000,0	
10	Реконструкция Петербургского шоссе в г. Твери (АИП – 00337)	Министерство транспорта Тверской области	1,6 км	2024 – 2028 годы	Всего – 1 725 707,1, в том числе:	Областной бюджет Тверской области
				2024 год	ПИР – 57 350,2	
				2025 год	СМР – 534 178,5	
				2026 год	СМР – 1 134 178,4	
11	Строительство участка	Министерство транспорта Тверской области	3,9 км	2025 – 2028 годы	Всего – 6 040 119,6, в том числе:	Областной бюджет Тверской области
				2025 год	Всего – 202 675,6, в том числе:	

№ п/п	Наименование объекта государственной собственности Тверской области согласно проектной документации	Наименование главного распорядителя средств областного бюджета Тверской области	Мощность объекта государственной собственности Тверской области, подлежащего вводу в эксплуатацию (при наличии)	Годы строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области	Общий (пределный) объем бюджетных инвестиций с указанием размера средств (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области, тыс. руб.	Источники финансирования строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области
1	автомобильной дороги в створе улицы Маяковского в городе Твери (выездная магистраль на г. Бежецк) (АИП – 00338)	3 области	4	5	6	7
12	Реконструкция Московского шоссе в г. Твери (АИП – 00339)	Министерство транспорта Тверской области	7,1 км	2024 – 2029 годы 2024 год 2025 год 2026 год 2027 год 2028 год 2029 год	Всего – 6 600 000,0, в том числе: СМР – 100 000,0 СМР – 204 047,6 СМР – 1 726 474,7 СМР – 1 000 000,0 СМР – 1 000 000,0 СМР – 2 569 477,7	Областной бюджет Тверской области
13	Строительство мостового перехода через реку Волга в г. Твери (Западный мост) (в т. ч. ПИР) (АИП – 00123)	Министерство транспорта Тверской области	2,99 км/349,57 пог. м	2021 – 2029 годы 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год 2025 год 2026 год 2027 год	Всего – 22 170 049,9, в том числе: СМР – 1 999 971,0 СМР – 1 006 868,3 СМР – 3 389 364,1 СМР – 500 512,3 СМР – 412 371,1 СМР – 7 546 325,1 СМР – 1 540 432,7	Областной бюджет Тверской области, федеральный бюджет

№ п/п	Наименование объекта государственной собственности Тверской области согласно проектной документации	Наименование главного распорядителя средств областного бюджета Тверской области	Мощность объекта государственной собственности Тверской области, подлежащего вводу в эксплуатацию (при наличии)	Годы строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций с указанием размера средств, необходимых для строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области, тыс. руб.	Источники финансирования строительства (реконструкции) объекта государственной собственности Тверской области
1	2	3	4	5	6	7
14	Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Москва – Санкт-Петербург» – Конаково – Иваново к федеральной автомобильной дороге М-10 «Россия» в Конаковском районе Тверской области (АИП – 00315)	Министерство транспорта Тверской области	12,0 км/96,0 пог. м	2022 – 2027 годы 2022 год 2023 год 2024 год 2025 год 2026 год 2027 год	СМР – 1 084 584,4 СМР – 4 690 620,9 Всего – 807 077,6, в том числе: СМР – 99 955,6 СМР – 281 521,4 СМР – 375 890,8 СМР – 20 506,1 СМР – 29 203,7 СМР – 48 748,5	Областной бюджет Тверской области, федеральный бюджет



## Раздел I.

## Стратегические приоритеты и цели в сфере реализации Государственной программы

## Подраздел I.

## Оценка и анализ текущего состояния транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области

1. Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры.

Тверская область расположена в северо-западной части России. Ее протяженность с запада на восток составляет более 450 км, с севера на юг – около 350 км. По занимаемой территории (84,2 тыс. кв. км) это одна из самых крупных областей в Центральном федеральном округе. Область граничит с 6 субъектами Российской Федерации: Московской, Смоленской, Псковской, Новгородской, Вологодской и Ярославской областями. Развитие многих ведущих отраслей Тверской области (химической, лесной, легкой, полиграфической промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства и туризма, ориентированных на обслуживание автотранспортом) во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Тверской области получают сырье и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации и за рубежом.

2. Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России.

Дорожное хозяйство Тверской области представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Автомобильные дороги Тверской области соединяют два наиболее развитых федеральных округа Российской Федерации – Центральный и Северо-Западный, а также два крупнейших экономических и политических центра страны – города Москву и Санкт-Петербург. Такое уникальное географическое положение Тверской области во многом определяет особенности развития ее транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает как международные и межрегиональные связи, так и внутриобластные грузовые и пассажирские перевозки.

Сеть автомобильных дорог Тверской области включает дороги:

1) федерального значения, в том числе автомагистраль М-10 «Москва – Санкт-Петербург» (Россия), автомагистраль М-9 «Москва – Рига» (Балтия), дающие выход на страны Балтии и Скандинавии, скоростная автомобильная дорога М-11 «Нева»;

2) регионального или межмуниципального значения, проходящие по территории Тверской области;

3) местного значения.

По протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тверская область занимает первое место в Центральном федеральном округе (14,947 тыс. км автодорог и 890 мостовых сооружений и путепроводов) и второе – в Российской Федерации. Автомобильные дороги общего пользования регионального значения имеют усовершенствованный тип покрытия – 6,3 тыс. км (40,9 %), переходный тип покрытия – 7,6 тыс. км (49,4 %), твердое покрытие – 1,2 тыс. км (7,8 %).

По количеству населенных пунктов с населением 50 человек и менее Тверская область занимает первое место в Центральном федеральном округе (8 275 населенных пунктов).

3. В транспортной системе Тверской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача – перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 50 % объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями вовлечен пассажирский транспорт юридических лиц и физических лиц – предпринимателей.

Анализ ситуации показывает, что на большинстве маршрутов собираемой платы недостаточно для покрытия всех необходимых затрат перевозчиков, что в конечном итоге оказывает влияние на качество предоставляемых транспортных услуг.

Одной из мер социальной поддержки граждан льготных категорий является введение на территории Тверской области единого социального проездного билета для проезда на всех видах, на всех маршрутах наземного городского и пригородного транспорта общего пользования (кроме железнодорожного, водного и такси, включая маршрутные).

Большое социальное значение общественного транспорта диктует высокие требования к пассажирским перевозкам: широкий охват маршрутной сети, надежность сообщения, безопасность и качество предоставляемых услуг.

С 2020 года в Тверской области внедрена новая модель управления и организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом (далее – Модель). На первом этапе оптимизирована работа системы общественного транспорта города Твери и Калининского муниципального округа Тверской области – Тверской агломерации.

В целях эффективной реализации консолидированных полномочий по организации транспортного обслуживания населения в Тверской агломерации создано государственное казенное учреждение Тверской области «Организатор перевозок Тверской области». Представленная Модель разработана совместно с ведущими организациями в сфере транспортного планирования. Преимущество Модели состоит в прозрачности планирования,

организации и контроля за исполнением государственных контрактов при минимизации накладных и административных расходов.

Все маршруты переведены на регулируемый тариф с предоставлением всех льгот на проезд, денежные средства от оплаты за проезд поступают в бюджет Тверской области, а оплата перевозчику производится за фактически выполненную транспортную работу.

В рамках Модели предусмотрена оптимизация маршрутной сети, замена подвижного состава на новые современные автобусы большого и среднего класса (90 %), внедрение системы безналичной оплаты проезда с применением абонементного меню, которая позволит гражданам экономить на поездках до 40 %, а также установление дополнительных мер безопасности пассажирских перевозок и контроля над ними.

Модель пассажирских перевозок позволила создать первый в России проект по внедрению современной системы общественного транспорта за пределами Москвы и Санкт-Петербурга.

4. С 1 января 2020 года Министерству транспорта Тверской области подведомственны две профессиональные образовательные организации, реализующие программы среднего профессионального образования по подготовке квалифицированных рабочих и специалистов среднего звена (далее – ПОО), с количеством учащихся за счет средств бюджета Тверской области более 1 036 человек и около 150 работников.

В многоуровневых ПОО реализуются программы среднего профессионального образования по направлениям экономики: «Транспорт» «Машиностроение», «Сельское хозяйство», «Архитектура и строительство», «Сервис и туризм», «Информационные технологии», «Эстетические и парикмахерские услуги», «Экономика».

Образовательные программы воспитания и социализации обучающихся строятся на основе базовых национальных ценностей российского общества: патриотизм, нравственность, социальная солидарность, гражданственность, семья, здоровье, труд, творчество, образование. Реализуются мероприятия, усиливающие воспитательный потенциал системы дополнительного образования детей, нацеленные на развитие духовно-нравственных качеств личности.

Совершенствование системы подведомственных ПОО осуществляется в рамках мероприятий государственной программы Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» (далее – Государственная программа), направленных на улучшение кадрового потенциала отрасли и повышение качества подготовки выпускников.

## Подраздел II.

## Описание приоритетов и целей государственной политики в сферах реализации Государственной программы

5. Государственная программа является инструментом реализации государственной политики Тверской области в сферах транспорта и дорожного хозяйства.

Приоритеты Государственной программы взаимосвязаны с целями и задачами:

1) Указа Президента Российской Федерации от 28.04.2008 № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных, городских округов и муниципальных районов»;

2) Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

3) Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

4) Указа Президента Российской Федерации от 04.02.2021 № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»;

5) Стратегией устойчивого развития сельских территорий Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.02.2015 № 151-р;

6) Стратегией развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.09.2019 № 2129-р;

7) Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

8) Концепцией подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.02.2021 № 255-р;

9) Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р;

10) Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

11) Государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696;

12) Государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2439;

13) Стратегией социально-экономического развития Тверской области на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тверской области от 24.09.2013 № 475-рп.

6. Стратегическими целями государственной политики Тверской области в сферах транспорта и дорожного хозяйства являются:

- 1) обеспечение развития дорожного хозяйства Тверской области;
- 2) обеспечение эффективного функционирования транспортной системы Тверской области, доступности безопасных и качественных услуг.

Цели Государственной программы сформулированы с указанием целевого значения показателя, отражающего конечный общественно значимый социально-экономический эффект от его реализации.

7. Государственная политика Тверской области в сферах транспорта и дорожного хозяйства является составной частью государственной транспортной политики Российской Федерации и основана на общих принципах и подходах, определенных государственными стратегическими документами, с учетом:

1) отражения особенностей социально-экономического развития Тверской области;

2) синхронизации планов по развитию транспортной инфраструктуры Тверской области с приоритетами развития страны, а также механизмами их реализации;

3) планирования развития транспортной инфраструктуры на основе ее координации на региональном и муниципальном уровнях;

4) разграничения полномочий в сфере транспорта между органами государственной власти Тверской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области;

5) региональной поддержки, включая предоставление из бюджета Тверской области межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий в сферах транспорта и дорожного хозяйства.

8. Приоритетами государственной политики Тверской области в сферах транспорта и дорожного хозяйства являются:

1) увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе дорог с твердым покрытием к сельским населенным пунктам;

2) обеспечение содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности Тверской области;

3) развитие пассажирского транспорта общего пользования (автобусный, внутренний водный транспорт, пригородные железнодорожные перевозки), включая обновление подвижного состава, развитие транспортных систем крупных городских агломераций;

4) повышение экологичности и безопасности транспортного комплекса;

5) цифровизация транспортного комплекса в целях достижения «цифровой зрелости» транспортной отрасли и развития новых управленческих технологий.

### Подраздел III.

Задачи регионального управления, способы их эффективного решения в сферах транспорта и дорожного хозяйства и сфере регионального управления Тверской области

9. Основные задачи регионального управления в сферах транспорта и дорожного хозяйства определены с учетом социально-экономического развития Тверской области.

10. Достижение цели Государственной программы по обеспечению развития дорожного хозяйства Тверской области осуществляется путем реализации следующих проектов:

1) региональный проект, входящий в состав национального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»;

2) региональный проект, входящий в состав национального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

3) региональный проект, входящий в состав национального проекта «Безопасность дорожного движения»;

4) региональный проект «Развитие туристической инфраструктуры», входящий в состав национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства»;

5) региональный проект, не входящий в состав национального проекта, реализуемый в рамках структурного элемента государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

6) ведомственный проект «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»;

7) ведомственный проект «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

8) комплекс процессных мероприятий «Обеспечение дорожной деятельности в Тверской области».

11. Достижение цели Государственной программы по обеспечению эффективного функционирования транспортной системы Тверской области, доступности безопасных и качественных услуг осуществляется путем реализации ведомственного проекта «Обеспечение эффективного функционирования транспортной системы Тверской области, доступности безопасных и качественных услуг», а также комплексов процессных мероприятий «Обеспечение деятельности подведомственных организаций в сфере «Транспорт» и «Содержание ответственного исполнителя государственной программы».

## Подраздел IV.

Задачи, определенные в соответствии с национальными целями

12. Достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» в рамках Государственной программы обеспечивается за счет реализации региональных проектов национального проекта «Безопасные качественные дороги», указанных в пункте 10 подраздела III настоящего раздела Государственной программы.

## Раздел II.

Механизмы управления реализацией Государственной программы

13. Механизм управления Государственной программой представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей конкретных мероприятий, ведущих к достижению намеченных целей.

14. Управление разработкой, реализацией, а также контроль за реализацией Государственной программы осуществляет куратор Государственной программы.

15. Оперативное управление и координацию работ по выполнению мероприятий Государственной программы осуществляет ответственный исполнитель Государственной программы совместно с соисполнителями в соответствии с порядком разработки и реализации государственных программ Тверской области, утвержденным постановлением Правительства Тверской области от 11.10.2023 № 416-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Тверской области» (далее – Порядок).

16. Ответственный исполнитель Государственной программы осуществляет управление реализацией Государственной программы в соответствии с утвержденным куратором Государственной программы планом реализации регионального (ведомственного) проекта или планом реализации комплекса процессных мероприятий.

Соисполнителями Государственной программы являются структурные подразделения ответственного исполнителя Государственной программы, а также подведомственные ему учреждения Тверской области.

17. Ответственный исполнитель Государственной программы в целях достижения показателей результатов и реализации мероприятий государственной программы:

1) обеспечивает совместно с соисполнителями разработку проекта Государственной программы, внесение изменений в Государственную программу;

2) организует и координирует реализацию Государственной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование бюджетных средств, главным распорядителем которых является;

3) с учетом результатов оценки эффективности реализации Государственной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет показатели, проекты и комплексы процессных

мероприятий и представляет соответствующие изменения в Государственную программу;

4) разрабатывает совместно с соисполнителями дополнительные меры по привлечению средств из федерального бюджета и внебюджетных источников.

18. Соисполнителями Государственной программы являются:

Министерство социальной защиты населения Тверской области;

Главное управление региональной безопасности Тверской области.

19. Соисполнители Государственной программы:

1) разрабатывают и осуществляют реализацию структурных элементов Государственной программы, в отношении которых они являются исполнителями;

2) обеспечивают целевое и эффективное использование средств, предусмотренных на реализацию Государственной программы;

3) разрабатывают дополнительные меры по привлечению средств из федерального бюджета и внебюджетных источников на реализацию структурных элементов Государственной программы, в отношении которых они являются соисполнителями.

20. Текущее управление реализацией, реализация и контроль за реализацией региональных проектов, включенных в Государственную программу, осуществляются в соответствии с постановлением Правительства Тверской области от 25.12.2019 № 550-пп «Об организации проектной деятельности в Правительстве Тверской области».

21. Текущее управление реализацией, реализация и контроль за реализацией региональных, ведомственных проектов и комплексов процессных мероприятий, включенных в Государственную программу, осуществляются в соответствии с Порядком.

22. Характеристика Государственной программы представлена в приложении 1 к Государственной программе.

23. Методика распределения и правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Тверской области на выполнение работ в городских агломерациях утверждены постановлением Правительства Тверской области от 05.04.2019 № 103-пп «Об утверждении Методики распределения и правил предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Тверской области на выполнение работ в городских агломерациях».

24. Порядок предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, определен в приложении 2 к Государственной программе.

25. Порядок предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области



субсидий на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения определен в приложении 3 к Государственной программе.

26. Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований на инвестиционные программы (проекты) утвержден постановлением Правительства Тверской области от 13.05.2014 № 239-пп «Об утверждении Порядка предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований на инвестиционные программы (проекты)».

27. Порядок предоставления субвенций из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на осуществление органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области отдельных государственных полномочий Тверской области в сфере осуществления дорожной деятельности утвержден постановлением Правительства Тверской области от 22.11.2017 № 396-пп «О Порядке предоставления субвенций из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на осуществление органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области отдельных государственных полномочий Тверской области в сфере осуществления дорожной деятельности».

28. Порядок предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования определен в приложении 4 к Государственной программе.

29. Порядок предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на реализацию законов Тверской области «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», «О почетном звании Тверской области «Город воинской доблести», «О городе Тверской области, удостоенном почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» определен в приложении 5 к Государственной программе.

30. Порядок предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети определен в приложении 6 к Государственной программе.

31. Методика распределения и правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети в связи с празднованием 950-летия первого летописного упоминания г. Торопца в 2023 – 2024 годах утверждены постановлением Правительства Тверской области от 21.12.2022

№ 716-пп «О методике распределения и правилах предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети в связи с празднованием 950-летия первого летописного упоминания г. Торопца в 2023 – 2024 годах».

32. Порядок предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов определен в приложении 7 к Государственной программе.

33. Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам определен в приложении 8 к Государственной программе.

34. Порядок предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта определен в приложении 9 к Государственной программе.

35. Перечень субсидий некоммерческим организациям, юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, определен в приложении 10 к Государственной программе.



























программа	Дополнительный аналитический код										Код АИП	Наименование государственной программы, цели, подцели, вид, индикатор, вид, мероприятий, подцели	Единица измерения (по Общероссийскому классификатору единиц измерения)	Финансовый год, предшествующий году начала реализации государственной программы	Годы реализации государственной программы												
	Код бюджетной классификации														2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	2032 год	2033 год			
	тип	структурный элемент	задача	мероприятие	отчетный	направление	14	13	12	11															10	9	8
1	4	1	5	0	1	2	0	2	3	1	0	4	145010070	x	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
1	4	1	5	0	1	2	0	2	3	3	5	x		x	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1	4	1	5	0	1	2	0	2	3	1	0	4		x	396 981,1	478 931,2	576 664,6	972 952,1	972 952,1	972 952,1	972 952,1	972 952,1	972 952,1	972 952,1	972 952,1	972 952,1	972 952,1
1	4	1	5	0	1	2	0	2	3	1	0	4		x	92,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1	4	1	5	0	1	3	0	0	0	3	3	5		x	0,0	20 407,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9
1	4	1	5	0	1	3	0	0	0	3	3	5		x	130	171	169	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167
1	4	1	5	0	1	3	0	3	9	3	3	5	145010080	x	0,0	20 407,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9	75 159,9
1	4	1	5	0	1	3	0	3	9	3	3	5		x	372 468	1 379 894	1 379 894	1 379 894	1 379 894	1 379 894	1 379 894	1 379 894	1 379 894	1 379 894	1 379 894	1 379 894	
1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4		x	4 534 323,2	4 953 972,1	4 830 575,5	4 829 956,8	4 829 956,8	4 829 956,8	4 829 956,8	4 829 956,8	4 829 956,8	4 829 956,8	4 829 956,8	4 829 956,8	
1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4		x	4 328 543,4	4 719 057,5	4 389 239,7	4 387 376,1	4 387 376,1	4 382 517,2	4 382 517,2	4 382 517,2	4 382 517,2	4 382 517,2	4 382 517,2	4 382 517,2	
1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4		x	4 319 216,4	4 572 970,8	4 572 638,1	4 572 538,5	4 572 538,5	4 572 538,5	4 572 538,5	4 572 538,5	4 572 538,5	4 572 538,5	4 572 538,5	4 572 538,5	
1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4		x	115,1	116,3	117,4	118,6	118,6	119,8	121,0	122,2	123,4	124,6	125,9	127,1	















Приложение 2  
к государственной программе  
Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской области»

Порядок  
предоставления и распределения из областного бюджета  
Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской  
области субсидий на внедрение интеллектуальных транспортных  
систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления  
дорожным движением в городских агломерациях, включающих  
города с населением свыше 300 тысяч человек

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области», постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидии на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения, при реализации мероприятий, предусмотренных локальными проектами, направленными на достижение результатов регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – региональный проект).

Под локальным проектом понимается разработанная в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25.03.2020 № АК-60-р, программа субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях, направленная на достижение результатов регионального проекта.

В рамках настоящего Порядка под городской агломерацией понимается административный центр Тверской области – город Тверь.

3. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидии, является Министерство транспорта Тверской области.

4. Получателем Субсидии является муниципальное образование Тверской области городской округ город Тверь (далее – муниципальное образование).

5. Субсидия предоставляется и распределяется муниципальному образованию в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и на плановый период (далее – закон об областном бюджете Тверской области).

6. Распределение Субсидии бюджету муниципального образования утверждается законом об областном бюджете Тверской области, за исключением случаев, установленных бюджетным законодательством Российской Федерации.

7. Размер Субсидии муниципальному образованию определяется в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

8. Техническое задание на выполнение работ в муниципальном образовании подлежит обязательному согласованию с Министерством транспорта Тверской области, Министерством цифрового развития и информационных технологий Тверской области и Главным управлением региональной безопасности Тверской области.

9. Извещение об осуществлении закупки товара, работы, услуги для обеспечения муниципальных нужд муниципального образования на цели настоящего Порядка осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», а также подлежит публикации на площадке размещения заказов Тверской области.

## Раздел II

### Определение размера и распределение Субсидии

10. Общий объем Субсидии ( $Q_i$ ), подлежащий распределению муниципальному образованию, определяется по следующей формуле:

$$Q_i = \sum P_i,$$

где

$P_i$  – потребность муниципального образования в Субсидии, которая определяется по следующей формуле:

$$P_i = \text{Сст-ть} \times D_i,$$

где

Сст-ть – общая сметная стоимость работ, предлагаемая к софинансированию по мероприятию;

$D_i$  – доля софинансирования из областного бюджета Тверской области в размере не более 95 % от общей сметной стоимости работ.

11. Распределение Субсидии на соответствующий финансовый год осуществляется муниципальному образованию исходя из следующих критериев:

1) численность населения на территории муниципального образования – свыше 300 тысяч человек;

2) наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, направленные на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением.

12. Муниципальное образование обеспечивает финансирование из бюджета муниципального образования расходного обязательства, в целях софинансирования которого предусмотрено предоставление Субсидии, исходя из доли финансирования в размере не менее 5 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования.

### Раздел III

#### Порядок перераспределения Субсидии

13. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидии, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации (далее – уменьшение объема расходного обязательства), высвободившиеся средства Субсидии могут быть использованы муниципальным образованием на цели предоставления Субсидии по решению главного распорядителя бюджетных средств, принимаемому в соответствии с порядком предоставления Субсидии в течение месяца с момента обращения муниципальным образованием.

В случае отсутствия решения, указанного в абзаце первом настоящего пункта, размер Субсидии подлежит уменьшению одним из следующих способов:

1) размер Субсидии подлежит уменьшению пропорционально уменьшению объема расходного обязательства;

2) размер Субсидии подлежит уменьшению на сумму уменьшения объема расходного обязательства.

14. Уменьшение объема расходного обязательства осуществляется путем внесения изменений в закон об областном бюджете Тверской области.



## Раздел IV

### Условия и порядок предоставления Субсидии

15. Условиями предоставления Субсидии являются:

1) наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

2) наличие в местном бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме не менее необходимого для обеспечения финансирования со стороны местного бюджета с учетом установленного уровня софинансирования;

3) заключение муниципального контракта (договора) на выполнение работ в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд с предельным сроком исполнения работ за счет Субсидий – не позднее 1 октября текущего финансового года;

4) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидии между Министерством транспорта Тверской области и муниципальным образованием (далее – Соглашение) по типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Тверской области, формируемой в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет»;

5) наличие гарантийного письма за подписью главы муниципального образования либо лица, исполняющего его полномочия, о принятии обязательства согласовывать с главным распорядителем средств областного бюджета Тверской области решения о внесении изменений в муниципальные контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в части увеличения сроков исполнения указанных муниципальных контрактов (договоров), установленных Правительством Тверской области, предварительно одобренные Правительством Тверской области в форме распоряжения;

6) представление в Министерство транспорта Тверской области документов, указанных в пункте 17 настоящего раздела.

16. Субсидии зачисляются в установленном порядке на счет муниципального образования с отражением их в доходах местных бюджетов.

17. Предоставление Субсидии осуществляется исходя из фактически выполненных работ в рамках муниципального контракта (договора) пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием исходя из уровня софинансирования; установленного в пункте 10 настоящего Порядка, и при представлении

муниципальным образованием в Министерство транспорта Тверской области следующих документов:

1) заверенная в установленном порядке копия муниципального контракта (договора) на выполнение работ и дополнительные соглашения к нему (при наличии);

2) отчет о финансировании за счет средств местного бюджета по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

3) заверенная в установленном порядке копия акта оказания услуг (предоставляется в случае оказания услуг);

4) заверенная в установленном порядке копия счета-фактуры, накладной (предоставляется в случае закупки товара);

5) заверенные в установленном порядке копии акта о приемке выполненных работ и справок о стоимости выполненных работ и затрат (формы № КС-2, КС-3 утверждены постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100) (предоставляется в случае выполнения строительно-монтажных работ);

6) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающих перечисление муниципальным образованием подрядным организациям:

средств из местного бюджета за выполненные работы в сфере закупок товаров (работ, услуг);

Субсидии за выполненные работы в сфере закупок товаров (работ, услуг), начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области.

В рамках настоящего Порядка может осуществляться авансирование закупки товаров, работ, услуг в размере, устанавливаемом в соответствии с решением Правительства Тверской области.

Перечисление Субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств (в том числе авансирования) по расходам получателей средств местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, пропорционально уровню софинансирования, указанному в Соглашении, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

В случае если условием муниципального контракта (договора) предусмотрено авансирование, в целях получения Субсидии муниципальное образование представляет в Министерство транспорта Тверской области заверенные в установленном порядке копию муниципального контракта (договора) и копию платежного поручения, подтверждающих перечисление муниципальным образованием авансового платежа из местного бюджета исходя из уровня софинансирования, установленного пунктом 10 настоящего Порядка.

18. Условием расходования Субсидии является обеспечение муниципальным образованием целевого и эффективного использования

полученной Субсидии, в том числе в части достижения показателей результативности, установленных в Соглашении.

## Раздел V

### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидии

19. Муниципальное образование обеспечивает целевое и эффективное использование Субсидии.

20. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления и расходования Субсидии осуществляет Министерство транспорта Тверской области.

21. Результатом использования Субсидии является внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в муниципальном образовании до 31 декабря 2024 года.

22. Оценка эффективности использования Субсидии осуществляется Министерством транспорта Тверской области ежегодно путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результатов использования Субсидии, установленных Соглашением.

23. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления Субсидии и обязательств по их целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

24. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством Российской Федерации и Соглашением.

25. В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности разрабатывается и принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта Тверской области до 1 апреля очередного финансового года.

26. В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.

Приложение  
к Порядку предоставления и  
распределения из областного бюджета  
Тверской области бюджетам  
муниципальных образований  
Тверской области субсидий на внедрение  
интеллектуальных транспортных систем,  
предусматривающих автоматизацию  
процессов управления дорожным  
движением в городских агломерациях,  
включающих города с населением свыше  
300 тысяч человек

Отчет  
о финансировании за счет средств местного бюджета

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей

Руководитель исполнительно-распорядительного  
органа муниципального образования  
Тверской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя отчество (при наличии))

Руководитель финансового органа  
муниципального образования  
Тверской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя отчество (при наличии))

М.П.

Исполнитель, телефон

Приложение 3  
к государственной программе  
Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской области»

Порядок  
предоставления и распределения из областного бюджета  
Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской  
области субсидий на проведение мероприятий в целях  
обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных  
дорогах общего пользования местного значения

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области», постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области полномочий по решению вопросов безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в целях выполнения мероприятий по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В целях настоящего Порядка под инженерным обустройством и модернизацией автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения понимаются следующие мероприятия:

- 1) установка (замена) пешеходных ограждений;
- 2) установка (замена) барьерных ограждений;
- 3) установка (замена) пешеходных светофорных объектов;
- 4) установка (замена) элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях;

- 5) устройство (замена) искусственных неровностей;
- 6) устройство (замена) дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов;
- 7) установка (замена) дорожных знаков;
- 8) установка (замена) знаков туристской навигации;
- 9) иные мероприятия в области безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

3. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидий, является Министерство транспорта Тверской области.

4. Получателями Субсидий являются городские и муниципальные округа Тверской области, муниципальные районы Тверской области (далее также – муниципальные образования, заказчики).

5. Субсидии муниципальным образованиям предоставляются и распределяются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и на плановый период (далее – закон об областном бюджете Тверской области).

6. Распределение Субсидий бюджетам муниципальных образований утверждается законом об областном бюджете Тверской области, за исключением случаев, установленных бюджетным законодательством.

Муниципальным образованиям, получающим межбюджетные трансферты из областного бюджета Тверской области на реализацию мероприятий по отрасли «Дорожное хозяйство» в рамках закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», закона Тверской области от 15.08.2016 № 62-ЗО «О почетном звании Тверской области «Город воинской доблести», закона Тверской области от 22.12.2021 № 79-ЗО «О городе Тверской области, удостоенном почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести», распределение Субсидий не осуществляется.

7. Размер Субсидий муниципальным образованиям определяется в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

## Раздел II Распределение Субсидий

8. Общий объем Субсидий ( $Q_i$ ), подлежащий распределению муниципальным образованиям, составляет не менее 5 % от объема доходов областного бюджета Тверской области от уплаты денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, установленного законом Тверской области об областном бюджете Тверской области (КБК 000 116 01121 01 0000 140).

9. Министерство транспорта Тверской области осуществляет расчет размера Субсидий для *i*-го муниципального образования ( $S_i$ ) по следующей формуле:

$$S_i = ((D_{li} \times Q_i) + (D_{чi} \times Q_i)) / 2,$$

где

$D_{li}$  – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории *i*-го муниципального образования, используемая для установления дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты по доходам от уплаты акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в Тверской области (%).

Данными для расчета являются сведения, полученные от территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тверской области, на конец предыдущего финансового года;

$D_{чi}$  – доля численности населения на территории *i*-го муниципального образования в общей численности населения Тверской области (%).

Данными для расчета являются сведения, полученные от территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тверской области, на начало текущего финансового года.

10. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований осуществляется исходя из уровня софинансирования в размере не более 90 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования.

11. В случае отсутствия потребности в Субсидиях, определенной муниципальному образованию в соответствии с пунктом 9 настоящего раздела и подтвержденной письмом муниципального образования, Субсидии подлежат уменьшению и перераспределению пропорционально другим муниципальным образованиям.

12. Положения пунктов 9 – 11 настоящего раздела применяются при формировании расходов областного бюджета Тверской области на очередной финансовый год и на плановый период.

13. Муниципальное образование обеспечивает финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидий, в размере не менее 10 % от расходного обязательства муниципального образования.

14. В случае увеличения общего объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий в текущем финансовом году расчет размера Субсидий для *i*-го муниципального образования ( $S_i$ ) осуществляется в соответствии с пунктом 9 настоящего раздела.



15. В случае увеличения объема Субсидий  $i$ -му муниципальному образованию в текущем финансовом году распределение дополнительных бюджетных средств ( $Q_{доп}$ ) осуществляется по следующей формуле:

$$Q_{доп} = R_{доп_i},$$

где

$R_{доп_i}$  – размер дополнительных бюджетных ассигнований, запрашиваемый муниципальным образованием в целях, установленных пунктом 2 раздела I настоящего Порядка, с учетом уровня софинансирования из областного бюджета Тверской области, установленного в пункте 10 настоящего раздела.

16. Общий объем Субсидии на текущий финансовый год определяется как суммарное значение объемов Субсидий, определенных в соответствии с пунктами 9, 14 и 15 настоящего раздела.

### Раздел III

#### Порядок перераспределения Субсидий

17. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидий, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством (далее – уменьшение объема расходного обязательства), высвободившиеся средства Субсидий могут быть использованы муниципальным образованием на цели предоставления Субсидий по решению главного распорядителя бюджетных средств, принимаемому в соответствии с настоящим Порядком.

Муниципальное образование в адрес Министерства транспорта Тверской области направляет письмо о сложившейся экономии бюджетных средств и о планируемых в текущем финансовом году дополнительных мероприятиях со сроками их исполнения не позднее сроков, установленных в подпункте 4 пункта 20 раздела IV настоящего Порядка.

Министерство транспорта Тверской области в течение 10 календарных дней со дня получения письма от муниципального образования принимает решение об использовании высвободившихся средств Субсидий.

В случае отсутствия решения, указанного в абзаце третьем настоящего пункта, размер Субсидий подлежит уменьшению одним из следующих способов:

- пропорционально уменьшению объема расходного обязательства;
- на сумму уменьшения объема расходного обязательства.

18. В случае отсутствия в срок до 1 июня текущего финансового года заключенного муниципального контракта (договора) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной

системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд общий объем Субсидий подлежит уменьшению на оставшуюся сумму бюджетных ассигнований с последующим перераспределением в соответствии с законодательством Тверской области на другие направления дорожного фонда Тверской области, установленные постановлением Правительства Тверской области от 28.12.2011 № 300-пп «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тверской области».

19. Уменьшение (увеличение) объема расходного обязательства осуществляется путем внесения изменений в закон об областном бюджете Тверской области, за исключением случаев, установленных бюджетным законодательством.

#### Раздел IV

#### Условия и порядок предоставления Субсидий

20. Условиями предоставления Субсидий являются:

1) наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

2) наличие согласования с управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тверской области перечня реализуемых мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальных образований Тверской области на соответствующий финансовый год;

3) наличие заключения государственного учреждения Тверской области в сфере ценообразования в строительстве о сметной стоимости (о проверке сметной стоимости);

4) заключение муниципального контракта (договора) на выполнение работ в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд с предельным сроком исполнения работ за счет Субсидий – до 1 августа текущего финансового года;

5) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидии между Министерством транспорта Тверской области и муниципальным образованием (далее – Соглашение) по типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Тверской области, формируемой в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», при наличии технической возможности.

В случае отсутствия технической возможности заключение Соглашения осуществляется на бумажном носителе;

6) наличие в местном бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме не менее необходимого для обеспечения финансирования со стороны местного бюджета с учетом установленного уровня софинансирования;

7) наличие гарантийного письма за подписью главы муниципального образования либо лица, исполняющего его полномочия, о принятии обязательства согласовывать с главным распорядителем средств областного бюджета Тверской области решения о внесении изменений в муниципальные контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в части увеличения сроков исполнения указанных муниципальных контрактов (договоров), установленных Правительством Тверской области, предварительно одобренные Правительством Тверской области в форме распоряжения;

8) представление в Министерство транспорта Тверской области документов, указанных в пункте 24 настоящего раздела.

21. Субсидии зачисляются в установленном порядке на счета муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

22. Предоставление Субсидий осуществляется на основании Соглашения в пределах выполненных работ пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием исходя из уровня софинансирования, установленного пунктом 10 раздела II настоящего Порядка, и при предоставлении муниципальными образованиями в Министерство транспорта Тверской области документов, установленных пунктом 24 настоящего раздела (за исключением случаев, предусмотренных абзацами вторым, третьим настоящего пункта и пунктом 23 настоящего раздела).

В рамках настоящего Порядка может осуществляться авансирование закупки товаров, работ, услуг в размере, устанавливаемом в соответствии с решением Правительства Тверской области.

Перечисление Субсидий осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств (в том числе авансирования) по расходам получателей средств местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии, пропорционально уровню софинансирования, указанному в Соглашении, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

23. В случае если условием муниципального контракта (договора) предусмотрено авансирование, в целях получения Субсидий муниципальные образования представляют в Министерство транспорта Тверской области заверенные в установленном порядке копию муниципального контракта

(договора) и копию платежного поручения, подтверждающие перечисление муниципальным образованием авансового платежа из местного бюджета, исходя из уровня софинансирования, установленного пунктом 10 раздела II настоящего Порядка.

24. Для осуществления софинансирования из областного бюджета Тверской области муниципальные образования представляют в Министерство транспорта Тверской области следующие документы:

1) заверенная в установленном порядке копия муниципального контракта (договора) на выполнение работ и дополнительные соглашения к нему (при наличии);

2) отчет о финансировании за счет средств местного бюджета по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

3) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100;

4) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100;

5) заверенные в установленном порядке копии акта оказания услуг, и (или) счета-фактуры, и (или) накладной (при наличии);

6) заверенная в установленном порядке копия акта ввода объекта в эксплуатацию, подписанная представителями заказчика и подрядной организации (представляется при осуществлении окончательного платежа);

7) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающих перечисление муниципальным образованием подрядным организациям средств из местного бюджета за выполненные работы;

8) фотоматериалы в цветном виде до начала производства работ и по итогам их завершения (на электронном или бумажном носителях).

Документы, указанные в настоящем пункте, представляются муниципальным образованием по факту выполненных работ.

25. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования, погашается за счет средств данного муниципального образования.

26. В случае образования кредиторской задолженности за работы, выполненные в пределах бюджетных обязательств текущего года и (или) предыдущих периодов, подтвержденной в том числе судебными актами, при соблюдении муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию, погашение такой кредиторской задолженности осуществляется за счет средств областного бюджета Тверской области.

27. Условием расходования Субсидий является обеспечение муниципальным образованием целевого и эффективного использования полученных Субсидий, в том числе в части достижения показателей результативности, установленных в Соглашении.

## Раздел V

### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

28. Муниципальное образование обеспечивает целевое и эффективное использование Субсидий.

29. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления и расходования Субсидий осуществляется Министерством транспорта Тверской области.

30. Результатами использования Субсидий являются:

- 1) установка (замена) пешеходных ограждений, пог. м (при наличии);
- 2) установка (замена) барьерных ограждений, пог. м (при наличии);
- 3) установка (замена) пешеходных светофорных объектов, шт. (при наличии);
- 4) установка (замена) элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях, пог. м (шт.) (при наличии);
- 5) устройство (замена) искусственных неровностей, шт. (при наличии);
- 6) устройство (замена) дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов, кв. м (при наличии);
- 7) установка (замена) дорожных знаков, шт. (при наличии);
- 8) установка (замена) знаков туристской навигации, шт. (при наличии);
- 9) иные мероприятия в области безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, ед. (при наличии).

31. Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством транспорта Тверской области ежегодно путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результатов использования Субсидий, установленных Соглашением.

32. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления Субсидий и обязательств по их целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

33. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

34. В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта Тверской области, до 1 апреля текущего финансового года.

35. В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.

Приложение  
к Порядку предоставления и  
распределения из областного бюджета  
Тверской области бюджетам  
муниципальных образований Тверской  
области субсидий на проведение  
мероприятий в целях обеспечения  
безопасности дорожного  
движения на автомобильных дорогах  
общего пользования местного значения

Отчет  
о финансировании за счет средств местного бюджета

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей

Руководитель исполнительно-распорядительного  
органа муниципального образования  
Тверской области \_\_\_\_\_

(подпись)

(фамилия, имя отчество (при наличии))

Руководитель финансового органа  
муниципального образования Тверской области \_\_\_\_\_

(подпись)

(фамилия, имя отчество (при наличии))

М.П.  
Исполнитель, телефон

Приложение 4  
к государственной программе  
Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской области»

Порядок  
предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на  
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования  
местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов,  
не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных  
дорог общего пользования

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – Субсидии), порядок проведения конкурсного отбора объектов муниципальных образований Тверской области на предоставление Субсидий и предоставление бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий.

Предоставление Субсидий в соответствии с настоящим Порядком осуществляется в том числе в отношении Субсидий, конкурсный отбор по которым был проведен в 2023 году в порядке, действовавшем до вступления в силу настоящего Порядка.

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Тверской области в целях:

1) приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

2) оказания финансовой поддержки муниципальным образованиям Тверской области при реализации закрепленных за ними расходных обязательств по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности.

3. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидий, является Министерство транспорта Тверской области.



4. Субсидии предоставляются на конкурсной основе в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и на плановый период (далее – закон об областном бюджете Тверской области).

## Раздел II

### Порядок конкурсного отбора

5. Организатором конкурсного отбора (далее – Конкурс) является Министерство транспорта Тверской области (далее также – Организатор, Министерство транспорта).

6. Участниками Конкурса являются городские и муниципальные округа Тверской области, муниципальные районы Тверской области (далее также – Участники, муниципальные образования).

7. Организатор осуществляет:

- 1) определение даты проведения Конкурса;
- 2) оповещение Участников Конкурса о предстоящем Конкурсе;
- 3) прием конкурсной документации и ее регистрацию в электронном документообороте Министерства транспорта;
- 4) направление конкурсной документации в конкурсную комиссию по проведению конкурсного отбора по предоставлению бюджетам муниципальных образований Субсидий;
- 5) проверку конкурсной документации на комплектность согласно требованиям настоящего Порядка, ее учет и хранение;
- 6) доведение до сведения Участников результатов Конкурса.

8. Организатор Конкурса осуществляет свои полномочия совместно с государственным казенным учреждением Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» (далее – ГКУ «Дирекция ТДФ»).

9. ГКУ «Дирекция ТДФ» осуществляет:

- 1) подготовку по результатам ведомственной экспертизы заключения о качестве и полноте предоставляемой на Конкурс проектной документации и направление его Организатору;
- 2) контроль за качеством и объемами выполненных работ.

10. Проведение Конкурса осуществляется конкурсной комиссией, образованной правовым актом Министерства транспорта (далее – Конкурсная комиссия).

11. Целью Конкурса является определение объектов муниципальных образований для предоставления Субсидий.

12. Получателями Субсидий являются муниципальные образования, которые признаны победителями конкурсного отбора.

13. Размер Субсидий определяется по результатам Конкурса, проводимого в соответствии с требованиями, установленными настоящим Порядком.

## Подраздел I

### Порядок представления конкурсной документации

14. Организатор объявляет Конкурс не менее чем за 20 календарных дней до даты его проведения путем направления письменного приглашения Участникам, в котором указывается адрес, по которому можно направить конкурсную документацию на участие в Конкурсе и получить дополнительную информацию о ней.

В случае представления конкурсной документации после даты, указанной в приглашении, конкурсная документация Организатором не принимается.

15. Состав конкурсной документации для участия в конкурсном отборе объектов муниципальных образований утверждается правовым актом Министерства транспорта.

16. В срок, установленный Организатором, Участники представляют отдельно по каждому объекту конкурсную документацию на участие в Конкурсе.

17. Участник не менее чем за 5 дней до даты проведения Конкурса имеет право отказаться от участия в Конкурсе, сообщив об этом письменно Организатору.

18. В случае если на рассмотрение Конкурсной комиссии Участниками представлено менее двух комплектов конкурсных документов, Конкурс признается несостоявшимся.

19. Организатор в течение 5 календарных дней после даты завершения приема конкурсных документов осуществляет их проверку на комплектность в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

20. В случае отсутствия в конкурсной документации хотя бы одного из перечисленных в составе конкурсной документации документов Участник к участию в Конкурсе не допускается.

21. Организатор не менее чем за 3 календарных дня до даты проведения Конкурса представляет на рассмотрение Конкурсной комиссии конкурсную документацию муниципальных образований, допущенных к участию в Конкурсе.

22. Члены Конкурсной комиссии обязаны соблюдать конфиденциальность любой информации в рамках проводимого Конкурса.

23. Муниципальные образования обеспечивают финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидий, в размере не менее 10 % от общего объема расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования.

## Подраздел II

### Конкурсный отбор

24. Конкурсный отбор проводится по мере необходимости и не позднее 1 сентября текущего финансового года, в котором осуществляется предоставление Субсидий.

25. Конкурсная комиссия осуществляет свою деятельность в соответствии с положением, утвержденным правовым актом Министерства транспорта.

26. Конкурсная комиссия в сроки, установленные Организатором, рассматривает конкурсную документацию в соответствии с требованиями настоящего Порядка и принимает решения:

- 1) об итоговой балльной оценке конкурсной документации;
- 2) о муниципальных образованиях – победителях конкурсного отбора и размерах предоставляемых им Субсидий.

27. Конкурсная документация Участников оценивается Конкурсной комиссией в соответствии с методикой оценки конкурсной документации муниципального образования на участие в конкурсном отборе объектов, утвержденной нормативным правовым актом Министерства транспорта.

28. К Конкурсу допускается конкурсная документация, содержащая разработанную в соответствии с законодательством Российской Федерации проектную документацию на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Проектная документация на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, должна иметь положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Сводный сметный расчет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, должен быть согласован с государственным учреждением Тверской области в сфере ценообразования в строительстве.

29. При наличии отрицательного заключения ГКУ «Дирекция ТДФ» на качество и полноту представляемой для участия в Конкурсе проектной документации конкурсная документация Конкурсной комиссией отклоняется.

30. По результатам оценки формируется рейтинг конкурсной документации в соответствии с их общим оценочным баллом в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете Тверской области.

31. Результаты решений Конкурсной комиссии оформляются протоколами, которые подписываются всеми лицами, входящими в состав Конкурсной комиссии, принявшими участие в заседании.

32. Конкурсная документация, представленная для участия в Конкурсе, Участникам не возвращается, за исключением разработанной в соответствии с законодательством Российской Федерации проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения с

твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

33. Организатор на основе протокола решения Конкурсной комиссии готовит проект постановления Правительства Тверской области, утверждающего пообъектное распределение Субсидии.

### Раздел III Предоставление Субсидий

34. Предоставление Субсидий осуществляется на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, заключенного между Министерством транспорта и муниципальным образованием (далее – Соглашение) по типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Тверской области, формируемой в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», при наличии технической возможности (в случае отсутствия технической возможности заключение Соглашения осуществляется на бумажном носителе), при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

2) наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение строительно-монтажных работ с предельным сроком исполнения работ – не позднее 1 октября текущего финансового года;

3) наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение строительного контроля на объекте.

Строительный контроль должен отвечать требованиям ГОСТ Р 58442-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля заказчика и подрядчика», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 03.07.2019 № 361-ст «Об утверждении национального стандарта»;

4) наличие в местном бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме не менее необходимого для обеспечения финансирования со стороны местного бюджета с учетом установленного уровня софинансирования;

5) наличие гарантийного письма за подписью главы муниципального образования либо лица, исполняющего его полномочия, о принятии обязательства согласовывать с главным распорядителем средств областного бюджета Тверской области решения о внесении изменений в муниципальные контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в части увеличения сроков исполнения указанных муниципальных контрактов (договоров), установленных Правительством Тверской области, предварительно одобренные Правительством Тверской области в форме распоряжения.

35. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований предусматривается в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований, предоставляемых из областного бюджета Тверской области в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области по решению вопросов местного значения, утверждаемым законом об областном бюджете Тверской области.

36. Предоставление Субсидий осуществляется пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием исходя из уровня софинансирования в размере не более 90 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования и при наличии в Министерстве транспорта документов, установленных пунктом 37 настоящего раздела (за исключением случаев, предусмотренных абзацами третьим – пятым настоящего пункта).

Оплата прочих расходов по объекту (резерв средств на непредвиденные работы и затраты (за исключением объектов, подлежащих капитальному ремонту), авторский надзор, строительный контроль) осуществляется за счет средств муниципального образования.

В рамках настоящего Порядка может осуществляться авансирование закупки товаров, работ, услуг в размере, устанавливаемом в соответствии с решением Правительства Тверской области.

Перечисление Субсидий осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств (в том числе авансирования) по расходам получателей средств местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, пропорционально уровню софинансирования, указанному в Соглашении, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

В случае если условиями муниципальных контрактов (договоров) предусмотрено авансирование, в целях получения Субсидий муниципальные образования представляют в Министерство транспорта заверенные в установленном порядке руководителем финансового органа муниципального образования копии платежных поручений, подтверждающих перечисление муниципальным образованием авансового платежа из местного бюджета.

37. Для осуществления софинансирования из областного бюджета Тверской области муниципальные образования в срок до 1 октября текущего финансового года представляют в Министерство транспорта следующие документы:

1) отчет о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

2) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100;

3) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100;

4) заверенная в установленном порядке копия акта межведомственной комиссии по проверке выполненных работ, подписанная представителями заказчика, подрядной организации, строительного контроля, ГКУ «Дирекция ТДФ», Министерства Тверской области по обеспечению контрольных функций и иными заинтересованными лицами (представляется при осуществлении окончательного платежа);

5) заверенная в установленном порядке копия акта ввода объекта в эксплуатацию, подписанная представителями заказчика и подрядной организации (представляется при осуществлении окончательного платежа);

6) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающих перечисление муниципальным образованием подрядным организациям:

средств из местного бюджета за выполненные работы;

средств Субсидии за выполненные работы начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области;

7) фотоматериалы в цветном виде до начала производства работ и по итогам их завершения (на электронном или бумажном носителях).

38. Субсидии зачисляются в установленном порядке на счета муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

39. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования, погашается за счет средств данного муниципального образования.

40. В случае образования кредиторской задолженности за работы, выполненные в пределах бюджетных обязательств текущего года и (или) предыдущих периодов, подтвержденной в том числе судебными актами, при соблюдении муниципальным образованием своих обязательств, в том числе

по финансированию, погашение такой кредиторской задолженности осуществляется за счет средств областного бюджета Тверской области.

41. В целях осуществления выборочного контроля за качеством выполненных строительно-монтажных работ на объектах, реализация которых осуществляется за счет Субсидий, муниципальные образования заключают соглашение с ГКУ «Дирекция ТДФ» по форме, утвержденной Министерством транспорта.

42. Условием расходования Субсидий является обеспечение муниципальным образованием целевого и эффективного использования полученных Субсидий, в том числе в части достижения показателей результативности, установленных в Соглашении.

#### Раздел IV

#### Порядок перераспределения Субсидий

43. В случае образования экономии, сложившейся в результате снижения цены муниципального контракта (договора) по итогам проведения муниципальными образованиями конкурсных процедур по выбору подрядных организаций в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, данные бюджетные ассигнования подлежат дополнительному распределению на конкурсной основе в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

Экономия, сложившаяся в результате снижения цены муниципального контракта (договора), определяется на основании разницы, указанной в копии заключенного муниципального контракта (договора), и размера Субсидии, предусмотренной муниципальному образованию.

44. В случае поступления в адрес Организатора письменного уведомления муниципального образования – победителя Конкурса об отказе в полной или частичной реализации объекта в соответствующем финансовом году данные бюджетные ассигнования подлежат дополнительному распределению на конкурсной основе в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

45. В случае увеличения бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий данные бюджетные ассигнования подлежат дополнительному распределению на конкурсной основе в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

46. Случаи, указанные в пунктах 43 – 45 настоящего раздела, рассматриваются Конкурсной комиссией.

47. Результаты решений Конкурсной комиссии оформляются протоколами, на основании которых Организатор готовит предложения по внесению изменений в постановление Правительства Тверской области о пообъектном распределении Субсидий.

## Раздел V

## Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

48. Муниципальные образования обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидий.

49. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидий осуществляет Министерство транспорта.

50. Результатами использования Субсидий являются:

1) протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

2) протяженность отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, пог. м (при наличии).

Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством транспорта ежегодно путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результатов использования Субсидий, установленных Соглашением.

51. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления Субсидий и обязательств по их целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

52. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области; решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта до 1 апреля текущего финансового года.

В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.



Приложение  
к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

Отчет  
о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей

Руководитель исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (при наличии))

Руководитель финансового органа муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (при наличии))

М.П.

Исполнитель, телефон

Приложение 5  
к государственной программе  
Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской области»

Порядок  
предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на  
реализацию законов Тверской области «О статусе города Тверской области,  
удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской  
славы», «О почетном звании Тверской области «Город воинской  
доблести», «О городе Тверской области, удостоенном почетного  
звания Российской Федерации «Город трудовой доблести»

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области», постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на мероприятия по отрасли «Дорожное хозяйство» (далее – Субсидии) на реализацию:

1) закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы»;

2) закона Тверской области от 15.08.2016 № 62-ЗО «О почетном звании Тверской области «Город воинской доблести»;

3) закона Тверской области от 22.12.2021 № 79-ЗО «О городе Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести».

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области полномочий по решению вопросов местного значения по отрасли «Дорожное хозяйство»:

1) по строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту) улично-дорожной сети;

2) по капитальному ремонту (ремонту) дворовых территорий (проездов к дворовым территориям) многоквартирных домов населенных пунктов.

В целях настоящего Порядка под дворовыми территориями многоквартирных домов и проездами к дворовым территориям многоквартирных домов понимается совокупность территорий, расположенных вне границ земельного участка, на котором расположен многоквартирный дом:

территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами;

автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам;

3) по мероприятиям в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в целях выполнения мероприятий по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения.

В целях настоящего Порядка под инженерным обустройством и модернизацией автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения понимаются следующие мероприятия:

- установка (замена) пешеходных ограждений;
- установка (замена) барьерных ограждений;
- установка (замена) пешеходных светофорных объектов;
- установка (замена) элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях;
- устройство (замена) искусственных неровностей;
- устройство (замена) дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов;

- установка (замена) дорожных знаков;
- установка (замена) знаков туристской навигации;
- иные мероприятия в области безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

3. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидий, является Министерство транспорта Тверской области.

4. Получателями Субсидий являются муниципальные образования Тверской области, удостоенные почетного звания Российской Федерации или Тверской области (далее также – муниципальные образования, заказчики), территории которых связаны с историческими событиями, в связи с которыми городу Тверской области присвоено почетное звание Российской Федерации или Тверской области.

5. Субсидии муниципальным образованиям предоставляются и распределяются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете

Тверской области на соответствующий финансовый год и на плановый период (далее – закон об областном бюджете Тверской области).

6. Распределение Субсидий бюджетам муниципальных образований утверждается законом об областном бюджете Тверской области, за исключением случаев, установленных бюджетным законодательством.

7. Размер Субсидий муниципальному образованию определяется в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

8. Адресный перечень объектов на территориях муниципальных образований, выполняемых за счет Субсидий, в рамках программ дорожных работ утверждается правовым актом Правительства Тверской области, за исключением мероприятий, установленных в подпункте 3 пункта 2 настоящего раздела.

## Раздел II Распределение Субсидий

9. Общий объем Субсидий ( $Q_i$ ), подлежащий распределению муниципальным образованиям, определяется по следующей формуле:

$$Q_i = \sum P_i,$$

где

$P_i$  – размер Субсидий  $i$ -муниципальному образованию, который определяется по следующей формуле:

$$P_i = \text{Сст-ть} \times \text{Д}_i,$$

где

Сст-ть – общая сметная стоимость работ, предлагаемая к софинансированию по каждому объекту;

$\text{Д}_i$  – доля софинансирования из областного бюджета Тверской области расходного обязательства муниципального образования.

Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований осуществляется исходя из уровня софинансирования в размере не более 90 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования.

10. Положения пункта 9 настоящего раздела применяются при формировании расходов областного бюджета Тверской области на очередной финансовый год и на плановый период.

11. Муниципальные образования обеспечивают финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидий, в размере не менее 10 % от расходного обязательства муниципального образования.

12. В случае увеличения общего объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий в текущем финансовом году расчет размера Субсидий для  $i$ -го муниципального образования ( $P_i$ ) осуществляется в соответствии с пунктом 9 настоящего раздела.

13. В случае увеличения объема Субсидий  $i$ -му муниципальному образованию в текущем финансовом году распределение дополнительных бюджетных средств ( $Q_{доп}$ ) осуществляется по следующей формуле:

$$Q_{доп} = R_{доп_i},$$

где

$R_{доп_i}$  – размер дополнительных бюджетных ассигнований, запрашиваемый муниципальным образованием в целях, установленных пунктом 2 раздела I настоящего Порядка, с учетом уровня софинансирования из областного бюджета Тверской области, установленного в пункте 9 настоящего раздела.

14. Общий объем Субсидий на текущий финансовый год определяется как суммарное значение объемов Субсидий, определенных в соответствии с пунктами 9, 12 и 13 настоящего раздела.

### Раздел III

#### Порядок перераспределения Субсидий

15. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидий, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством (далее – уменьшение объема расходного обязательства), высвободившиеся средства Субсидий могут быть использованы муниципальным образованием на цели предоставления Субсидий по решению главного распорядителя бюджетных средств.

Муниципальное образование в адрес Министерства транспорта Тверской области направляет письмо о сложившейся экономии бюджетных средств и о планируемых в текущем финансовом году дополнительных мероприятиях со сроками их исполнения – не позднее сроков, установленных в подпункте 4 пункта 18 раздела IV настоящего Порядка.

Министерство транспорта Тверской области в течение 10 календарных дней со дня получения письма от муниципального образования принимает решение об использовании высвободившихся средств Субсидий.

В случае отсутствия решения, указанного в абзаце третьем настоящего пункта, размер Субсидий подлежит уменьшению одним из следующих способов:

- пропорционально уменьшению объема расходного обязательства;
- на сумму уменьшения объема расходного обязательства.

16. В случае отсутствия в срок до 1 июня текущего финансового года заключенного муниципального контракта (договора) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд объем Субсидий подлежит уменьшению на оставшуюся сумму бюджетных ассигнований с последующим перераспределением в соответствии с законодательством Тверской области на другие направления дорожного фонда Тверской области, установленные постановлением Правительства Тверской области от 28.12.2011 № 300-пп «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тверской области».

17. Уменьшение (увеличение) объема расходного обязательства осуществляется путем внесения изменений в закон Тверской области об областном бюджете Тверской области, за исключением случаев, установленных бюджетным законодательством.

#### Раздел IV

#### Условия и порядок предоставления Субсидий

18. Условиями предоставления Субсидий являются:

1) наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

2) наличие проектной документации на работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту), разработанной и утвержденной в случаях и порядке, установленных законодательством Российской Федерации, за исключением мероприятий, установленных в подпункте 3 пункта 2 раздела I настоящего Порядка.

Проектная документация на объекты капитального строительства должна иметь положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий (в том числе в части проверки достоверности определения сметной стоимости) в случаях и порядке, установленных законодательством Российской Федерации;

3) наличие заключения государственного учреждения Тверской области в сфере ценообразования в строительстве о сметной стоимости (о проверке сметной стоимости) в случаях, не предусмотренных в подпункте 2 настоящего пункта;

4) заключение муниципального контракта (договора) на выполнение работ в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд с предельным сроком исполнения работ за счет Субсидий:

до 1 августа текущего финансового года – на проведение мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

до 25 августа текущего финансового года – на капитальный ремонт и (или) ремонт территорий образовательных организаций муниципальных образований Тверской области;

до 1 сентября текущего финансового года – на капитальный ремонт (ремонт) дворовых территорий (проездов к дворовым территориям) многоквартирных домов населенных пунктов;

до 1 октября текущего финансового года – на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт (ремонт) улично-дорожной сети;

5) заключение муниципального контракта (договора) на проведение строительного контроля, за исключением мероприятий, установленных в подпункте 3 пункта 2 раздела I настоящего Порядка.

Строительный контроль должен отвечать требованиям ГОСТ Р 58442-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля заказчика и подрядчика», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 03.07.2019 № 361-ст «Об утверждении национального стандарта»;

б) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий между Министерством транспорта Тверской области и муниципальным образованием (далее – Соглашение) по типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Тверской области, формируемой в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», при наличии технической возможности.

В случае отсутствия технической возможности заключение Соглашения осуществляется на бумажном носителе;

7) заключение соглашения на осуществление выборочного контроля за качеством выполненных работ на объектах, реализация которых осуществляется за счет Субсидий, с государственным казенным учреждением Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» (далее – ГКУ «Дирекция ТДФ») по форме, утвержденной Министерством транспорта Тверской области, за исключением мероприятий, установленных в подпункте 3 пункта 2 раздела I настоящего Порядка;

8) наличие в местном бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме не менее необходимого для обеспечения финансирования со стороны местного бюджета с учетом установленного уровня софинансирования;

9) наличие гарантийного письма за подписью главы муниципального образования либо лица, исполняющего его полномочия, о принятии

обязательства согласовывать с главным распорядителем средств областного бюджета Тверской области решения о внесении изменений в муниципальные контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в части увеличения сроков исполнения указанных муниципальных контрактов (договоров), установленных Правительством Тверской области, предварительно одобренные Правительством Тверской области в форме распоряжения;

10) представление в Министерство транспорта Тверской области документов, указанных в пункте 22 настоящего раздела.

19. Субсидии зачисляются в установленном порядке на счета муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

20. Предоставление Субсидий осуществляется на основании Соглашения в пределах выполненных работ на объектах пропорционально объему фактического финансирования муниципальным образованием исходя из уровня софинансирования, установленного в пункте 9 раздела II настоящего Порядка, и при наличии в Министерстве транспорта Тверской области документов, установленных пунктом 22 настоящего раздела (за исключением случаев, предусмотренных абзацами третьим, четвертым настоящего пункта и пунктом 21 настоящего раздела).

Предоставление Субсидий не осуществляется на оплату прочих расходов (авторский надзор, строительный контроль, резерв средств на непредвиденные работы и затраты (за исключением объектов капитального строительства).

В рамках настоящего Порядка может осуществляться авансирование закупки товаров, работ, услуг в размере, устанавливаемом в соответствии с решением Правительства Тверской области.

Перечисление Субсидий осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств (в том числе авансирования) по расходам получателей средств местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии, пропорционально уровню софинансирования, указанному в Соглашении, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

21. В случае если условием муниципального контракта (договора) предусмотрено авансирование, в целях получения Субсидий муниципальное образование представляет в Министерство транспорта Тверской области заверенные в установленном порядке копию муниципального контракта (договора) и копию платежного поручения, подтверждающих перечисление муниципальным образованием авансового платежа из местного бюджета, исходя из уровня софинансирования, установленного пунктом 9 раздела II настоящего Порядка.

22. Для осуществления софинансирования из областного бюджета Тверской области муниципальные образования представляют в Министерство транспорта Тверской области следующие документы:



1) заверенная в установленном порядке копия муниципального контракта (договора) на выполнение работ и дополнительные соглашения к нему (при наличии);

2) заверенная в установленном порядке копия муниципального контракта (договора) на проведение строительного контроля, за исключением мероприятий, установленных в подпункте 3 пункта 2 раздела I настоящего Порядка;

3) отчет о финансировании за счет средств местного бюджета по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

4) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100 (представляются в случае выполнения работ);

5) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100 (представляются в случае выполнения работ);

6) заверенная в установленном порядке копия акта межведомственной комиссии по проверке выполненных работ, подписанная представителями заказчика, подрядной организации, строительного контроля, ГКУ «Дирекция ТДФ», Министерства Тверской области по обеспечению контрольных функций и иными заинтересованными лицами (представляется при осуществлении окончательного платежа), за исключением мероприятий, установленных в подпункте 3 пункта 2 раздела I настоящего Порядка;

7) заверенная в установленном порядке копия акта ввода объекта в эксплуатацию, подписанная представителями заказчика и подрядной организации (представляется при осуществлении окончательного платежа), за исключением мероприятий, установленных в подпункте 3 пункта 2 раздела I настоящего Порядка;

8) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием подрядным организациям средств из местного бюджета за выполненные работы;

9) фотоматериалы в цветном виде до начала производства работ и по итогам их завершения (на электронном или бумажном носителях);

10) заверенная в установленном порядке копия акта оказания услуг (представляется в случае оказания услуг);

11) заверенная в установленном порядке копия счета-фактуры, накладной (представляется в случае закупки товара).

Документы, указанные в настоящем пункте, представляются муниципальными образованиями по факту выполненных работ.

23. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием Тверской области своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования, погашается за счет средств данного муниципального

образования.

24. В случае образования кредиторской задолженности за работы, выполненные в пределах бюджетных обязательств текущего года и (или) предыдущих периодов, подтвержденной в том числе судебными актами, при соблюдении муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию, погашение такой кредиторской задолженности осуществляется за счет средств областного бюджета Тверской области.

25. Условием расходования Субсидий является обеспечение муниципальным образованием целевого и эффективного использования полученных Субсидий, в том числе в части достижения показателей результативности, установленных в Соглашении.

## Раздел V

### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

26. Муниципальное образование обеспечивает целевое и эффективное использование Субсидий, полученных из областного бюджета Тверской области.

27. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления и расходования Субсидий осуществляет Министерство транспорта Тверской области.

28. Результатами использования Субсидий являются:

1) протяженность построенных (реконструированных), капитально отремонтированных (отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, км (кв. м);

2) протяженность построенных (реконструированных), отремонтированных искусственных сооружений на автомобильной дороге общего пользования местного значения, пог. м (при наличии);

3) протяженность построенных (реконструированных), отремонтированных (модернизированных) линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, км (пог. м) (при наличии);

4) площадь капитально отремонтированных (отремонтированных) дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, кв. м (при наличии);

5) площадь отремонтированных тротуаров, км (кв. м) (при наличии);

6) площадь территории образовательной организации муниципального образования Тверской области, приведенная в нормативное состояние, кв. м (при наличии);

7) установка (замена) пешеходных ограждений, пог. м (при наличии);

8) установка (замена) барьерных ограждений, пог. м (при наличии);

9) установка (замена) пешеходных светофорных объектов, шт. (при наличии);

10) установка (замена) элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях, пог. м

(шт.) (при наличии);

11) устройство (замена) искусственных неровностей, шт. (при наличии);

12) устройство (замена) дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов, кв. м (при наличии);

13) установка (замена) дорожных знаков, шт. (при наличии);

14) установка (замена) знаков туристской навигации, шт. (при наличии);

15) иные мероприятия в области безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, ед. (при наличии).

29. Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством транспорта Тверской области ежегодно путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результатов использования Субсидий, установленных Соглашением.

30. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления Субсидий и обязательств по их целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

31. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

32. В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта Тверской области, до 1 апреля текущего финансового года.

33. В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.

Приложение  
к Порядку предоставления и распределения  
из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований  
Тверской области субсидий на реализацию  
законов Тверской области «О статусе  
города Тверской области, удостоенного  
почетного звания Российской Федерации  
«Город воинской славы», «О почетном  
звании Тверской области «Город воинской  
доблести», «О городе Тверской области,  
удостоенном почетного звания Российской  
Федерации «Город трудовой доблести»

Отчет  
о финансировании за счет средств местного бюджета

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей

Руководитель исполнительно-распорядительного  
органа муниципального образования  
Тверской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

Руководитель финансового органа  
муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

М.П.  
Исполнитель, телефон

Приложение 6  
к государственной программе  
Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской области»

Порядок  
предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на  
капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области», постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети (далее – Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области полномочий по решению вопросов местного значения по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети в целях приведения их в соответствие с требованиями технических регламентов, поддержания бесперебойного движения транспортных средств и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности улично-дорожной сети.

3. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидий, является Министерство транспорта Тверской области.

4. Получателями Субсидий являются городские и муниципальные округа Тверской области, муниципальные районы Тверской области (далее также – муниципальное образование, заказчик).

5. Субсидии муниципальным образованиям предоставляются и распределяются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и на плановый период (далее – закон об областном бюджете Тверской области).

6. Распределение Субсидий бюджетам муниципальных образований утверждается законом об областном бюджете Тверской области, за исключением случаев, установленных бюджетным законодательством.

Муниципальным образованиям, получающим межбюджетные трансферты из областного бюджета Тверской области на реализацию мероприятий по отрасли «Дорожное хозяйство» в рамках закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», закона Тверской области от 15.08.2016 № 62-ЗО «О почетном звании Тверской области «Город воинской доблести», закона Тверской области от 22.12.2021 № 79-ЗО «О городе Тверской области, удостоенном почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» и в случае реализации мероприятий, имеющих межрегиональное значение, распределение Субсидии не осуществляется.

7. Размер Субсидий муниципальному образованию определяется в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

8. Адресный перечень объектов на территориях муниципальных образований, выполняемых за счет Субсидий, в рамках программ дорожных работ утверждается правовым актом Правительства Тверской области.

## Раздел II Распределение Субсидий

9. Общий объем Субсидий ( $Q_i$ ), подлежащий распределению муниципальным образованиям, составляет не менее 5 % от объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Тверской области, установленного законом об областном бюджете Тверской области, без учета межбюджетных трансфертов из федерального бюджета и расходов областного бюджета Тверской области по иным получателям средств дорожного фонда Тверской области.

10. Министерство транспорта Тверской области осуществляет расчет размера Субсидий для  $i$ -муниципального образования ( $S_i$ ) по следующей формуле:

$$S_i = ((D_{li} \times Q_i) + (D_{чнi} \times Q_i) + (D_{тнi} \times Q_i)) / 3,$$

где

$D_{li}$  – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории  $i$ -го муниципального образования, используемая для установления дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты по доходам от уплаты акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в Тверской области (%).

Данными для расчета являются сведения, полученные от территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тверской области, на конец предыдущего финансового года;

Дчн<sub>і</sub> – доля численности населения на территории і-го муниципального образования в общей численности населения Тверской области (%).

Данными для расчета являются сведения, полученные от территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тверской области, на начало текущего финансового года;

Дтн<sub>і</sub> – доля уплаты транспортного налога і-ым муниципальным образованием в общем объеме поступлений транспортного налога в доход областного бюджета Тверской области (%).

Данными для расчета являются сведения, полученные от Управления Федеральной налоговой службы по Тверской области, за предыдущий финансовый год.

11. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований осуществляется исходя из уровня софинансирования в размере не более 90 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования.

12. В случае отсутствия потребности в Субсидиях, определенной муниципальному образованию в соответствии с пунктом 10 настоящего раздела и подтвержденной письмом муниципального образования, Субсидии подлежат уменьшению и перераспределению пропорционально другим муниципальным образованиям.

13. Положения пунктов 9 – 12 настоящего раздела применяются при формировании расходов областного бюджета Тверской области на очередной финансовый год и на плановый период.

14. Муниципальное образование обеспечивает финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидий, в размере не менее 10 % от расходного обязательства муниципального образования.

15. В случае увеличения общего объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий в текущем финансовом году расчет размера Субсидий для і-го муниципального образования ( $S_i$ ) осуществляется в соответствии с пунктом 10 настоящего раздела.

16. В случае увеличения объема Субсидий і-му муниципальному образованию в текущем финансовом году распределение дополнительных бюджетных средств ( $Q_{доп}$ ) осуществляется по следующей формуле:

$$Q_{доп} = R_{доп}i,$$

где

$R_{доп}i$  – размер дополнительных бюджетных ассигнований, запрашиваемый муниципальным образованием в целях, установленных пунктом 2 раздела I настоящего Порядка, с учетом уровня софинансирования из областного бюджета Тверской области, установленного в пункте 11 настоящего раздела.

17. Общий объем Субсидий на текущий финансовый год определяется как суммарное значение объемов Субсидий, определенных в соответствии с пунктами 10, 15 и 16 настоящего раздела.

### Раздел III Порядок перераспределения Субсидии

18. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидий, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством (далее – уменьшение объема расходного обязательства), высвободившиеся средства Субсидий могут быть использованы муниципальным образованием на цели предоставления Субсидий по решению главного распорядителя бюджетных средств, принимаемому в соответствии с настоящим Порядком.

Муниципальное образование в адрес Министерства транспорта Тверской области направляет письмо о сложившейся экономии бюджетных средств и о планируемых в текущем финансовом году дополнительных мероприятиях со сроками их исполнения не позднее сроков, установленных в подпункте 4 пункта 21 раздела IV настоящего Порядка.

Министерство транспорта Тверской области в течение 10 календарных дней со дня получения письма от муниципального образования принимает решение об использовании высвободившихся средств Субсидий.

В случае отсутствия решения, указанного в абзаце третьем настоящего пункта, размер Субсидий подлежит уменьшению одним из следующих способов:

- пропорционально уменьшению объема расходного обязательства;
- на сумму уменьшения объема расходного обязательства.

19. В случае отсутствия в срок до 1 июня текущего финансового года заключенного муниципального контракта (договора) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд общий объем Субсидий подлежит уменьшению на оставшуюся сумму бюджетных ассигнований с последующим перераспределением в соответствии с законодательством Тверской области на другие направления дорожного фонда Тверской области, установленные постановлением Правительства Тверской области от 28.12.2011 № 300-пп «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тверской области».

20. Уменьшение (увеличение) объема расходного обязательства осуществляется путем внесения изменений в закон об областном бюджете Тверской области, за исключением случаев, установленных бюджетным законодательством.



## Раздел IV

## Условия и порядок предоставления Субсидий

21. Условиями предоставления Субсидий являются:

1) наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

2) наличие проектной документации на работы по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, разработанной и утвержденной в случаях и порядке, установленных законодательством Российской Федерации.

Проектная документация на объекты капитального строительства должна иметь положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий (в том числе в части проверки достоверности определения сметной стоимости) в случаях и порядке, установленных законодательством Российской Федерации;

3) наличие заключения государственного учреждения Тверской области в сфере ценообразования в строительстве о сметной стоимости (о проверке сметной стоимости) в случаях, не предусмотренных в подпункте 2 настоящего пункта;

4) заключение муниципального контракта (договора) на выполнение работ в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд с предельным сроком исполнения работ за счет Субсидий:

до 1 августа текущего финансового года – на капитальный ремонт и (или) ремонт территорий образовательных организаций муниципальных образований Тверской области;

до 1 октября текущего финансового года – на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (до 25 августа текущего финансового года – на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения с маршрутами школьных автобусов);

5) заключение муниципального контракта (договора) на проведение строительного контроля.

Строительный контроль должен отвечать требованиям ГОСТ Р 58442-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля заказчика и подрядчика», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 03.07.2019 № 361-ст «Об утверждении национального стандарта»;

6) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий между Министерством транспорта Тверской области и

муниципальным образованием (далее – Соглашение) по типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Тверской области, формируемой в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», при наличии технической возможности.

В случае отсутствия технической возможности заключение Соглашения осуществляется на бумажном носителе;

7) заключение соглашения на осуществление выборочного контроля за качеством выполненных работ на объектах, реализация которых осуществляется за счет Субсидий, с государственным казенным учреждением Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» (далее – ГКУ «Дирекция ТДФ») по форме, утвержденной Министерством транспорта Тверской области;

8) наличие в местном бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме не менее необходимого для обеспечения финансирования со стороны местного бюджета с учетом установленного уровня софинансирования;

9) наличие гарантийного письма за подписью главы муниципального образования либо лица, исполняющего его полномочия, о принятии обязательства согласовывать с главным распорядителем средств областного бюджета Тверской области решения о внесении изменений в муниципальные контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в части увеличения сроков исполнения указанных муниципальных контрактов (договоров), установленных Правительством Тверской области; предварительно одобренные Правительством Тверской области в форме распоряжения;

10) представление в Министерство транспорта Тверской области документов, указанных в пункте 25 настоящего раздела;

22. Субсидии зачисляются в установленном порядке на счета муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

23. Предоставление Субсидий осуществляется на основании Соглашения в пределах выполненных работ на объектах пропорционально объему фактического финансирования муниципальным образованием исходя из уровня софинансирования, установленного пунктом 11 раздела II настоящего Порядка, и при наличии в Министерстве транспорта Тверской области документов, установленных пунктом 25 настоящего раздела (за исключением случаев, предусмотренных абзацами третьим, четвертым настоящего пункта и пунктом 24 настоящего раздела).

Предоставление Субсидий не осуществляется на оплату прочих расходов (авторский надзор, строительный контроль, резерв средств на непредвиденные работы и затраты (за исключением объектов капитального строительства).

В рамках настоящего Порядка может осуществляться авансирование закупки товаров, работ, услуг в размере, устанавливаемом в соответствии с решением Правительства Тверской области.

Перечисление Субсидий осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств (в том числе авансирования) по расходам получателей средств местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии, пропорционально уровню софинансирования, указанному в Соглашении, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

24. В случае если условием муниципального контракта (договора) предусмотрено авансирование, в целях получения Субсидий муниципальные образования представляют в Министерство транспорта Тверской области заверенные в установленном порядке копию муниципального контракта (договора) и копию платежного поручения, подтверждающих перечисление муниципальным образованием авансового платежа из местного бюджета, исходя из уровня софинансирования, установленного пунктом 11 раздела II настоящего Порядка.

25. Для осуществления софинансирования из областного бюджета Тверской области муниципальные образования представляют в Министерство транспорта Тверской области следующие документы:

1) заверенная в установленном порядке копия муниципального контракта (договора) на выполнение работ и дополнительные соглашения к нему (при наличии);

2) заверенная в установленном порядке копия муниципального контракта (договора) на проведение строительного контроля;

3) отчет о финансировании за счет средств местного бюджета по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

4) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100;

5) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100;

6) заверенная в установленном порядке копия акта межведомственной комиссии по проверке выполненных работ, подписанная представителями заказчика, подрядной организации, строительного контроля, ГКУ «Дирекция ТДФ», Министерства Тверской области по обеспечению контрольных функций и иными заинтересованными лицами (представляется при осуществлении окончательного платежа);

7) заверенная в установленном порядке копия акта ввода объекта в эксплуатацию, подписанная представителями заказчика и подрядной

организации (представляется при осуществлении окончательного платежа);

8) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающих перечисление муниципальным образованием подрядным организациям средств из местного бюджета за выполненные работы;

9) фотоматериалы в цветном виде до начала производства работ и по итогам их завершения (на электронном или бумажном носителях).

Документы, указанные в настоящем пункте, представляются муниципальным образованием по факту выполненных работ.

26. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования, погашается за счет средств данного муниципального образования.

27. В случае образования кредиторской задолженности за работы, выполненные в пределах бюджетных обязательств текущего года и (или) предыдущих периодов, подтвержденной в том числе судебными актами, при соблюдении муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию, погашение такой кредиторской задолженности осуществляется за счет средств областного бюджета Тверской области.

28. Условием расходования Субсидий является обеспечение муниципальным образованием целевого и эффективного использования полученной Субсидии, в том числе в части достижения показателей результативности, установленных в Соглашении.

## Раздел V

### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

29. Муниципальное образование обеспечивает целевое и эффективное использование Субсидий.

30. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления и расходования Субсидий осуществляется Министерством транспорта Тверской области.

31. Результатами использования Субсидий являются:

1) протяженность отремонтированной улично-дорожной сети, км (кв. м);

2) протяженность отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, пог. м (при наличии);

3) площадь территории образовательной организации муниципального образования Тверской области, приведенная в нормативное состояние, кв. м (при наличии).

32. Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством транспорта Тверской области ежегодно путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результатов использования Субсидий, установленных Соглашением.

33. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления Субсидий и обязательств по их целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

34. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

35. В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта Тверской области, до 1 апреля текущего финансового года.

36. В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.

Приложение  
к Порядку предоставления и распределения  
из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований  
Тверской области субсидий на  
капитальный ремонт и ремонт улично-  
дорожной сети

Отчет  
о финансировании за счет средств местного бюджета

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей

Руководитель исполнительно-распорядительного  
органа муниципального образования  
Тверской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

Руководитель финансового органа  
муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

М.П.

Исполнитель, телефон

Приложение 7  
к государственной программе  
Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской области»

Порядок  
предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий  
на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий  
многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям  
многоквартирных домов населенных пунктов

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области», постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области полномочий по решению вопросов местного значения по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий (проездов к дворовым территориям) многоквартирных домов населенных пунктов в целях доведения их параметров до надлежащего эксплуатационного состояния.

В целях настоящего Порядка под дворовыми территориями многоквартирных домов и проездами к дворовым территориям многоквартирных домов понимается совокупность территорий, расположенных вне границ земельного участка, на котором расположен многоквартирный дом:

территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами;

автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам.

3. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидий, является Министерство транспорта Тверской области.

4. Получателями Субсидий являются городские и муниципальные округа Тверской области, муниципальные районы Тверской области (далее также – муниципальное образование, заказчик).

5. Субсидии муниципальным образованиям предоставляются и распределяются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон об областном бюджете Тверской области).

6. Распределение Субсидий бюджетам муниципальных образований утверждается законом об областном бюджете Тверской области, за исключением случаев, установленных бюджетным законодательством.

Муниципальным образованиям, получающим межбюджетные трансферты из областного бюджета Тверской области на реализацию мероприятий по отрасли «Дорожное хозяйство» в рамках закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», закона Тверской области от 15.08.2016 № 62-ЗО «О почетном звании Тверской области «Город воинской доблести», закона Тверской области от 22.12.2021 № 79-ЗО «О городе Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» и в случае реализации мероприятий, имеющих межрегиональное значение, распределение Субсидий не осуществляется.

7. Размер Субсидий муниципальному образованию определяется в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

8. Адресный перечень объектов на территориях муниципальных образований, выполняемых за счет Субсидий, в рамках программ дорожных работ утверждается правовым актом Правительства Тверской области.

## Раздел II Распределение Субсидий

9. Общий объем Субсидий ( $Q_i$ ), подлежащий распределению муниципальным образованиям, составляет не менее 1 % от объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Тверской области, установленного законом об областном бюджете Тверской области, без учета межбюджетных трансфертов из федерального бюджета и расходов областного бюджета Тверской области по иным получателям средств дорожного фонда Тверской области.

10. Министерство транспорта Тверской области осуществляет расчет размера Субсидий для  $i$ -го муниципального образования ( $S_i$ ) по следующей формуле:



$$S_i = ((D_{si} \times Q_i) + (D_{чнi} \times Q_i) + (D_{сбi} \times Q_i)) / 3,$$

где

$D_{si}$  – доля площади многоквартирных домов на территории  $i$ -го муниципального образования в общей площади многоквартирных домов в Тверской области (%).

Данными для расчета являются сведения, полученные от Фонда капитального ремонта многоквартирных домов Тверской области, на конец предыдущего финансового года;

$D_{чнi}$  – доля численности населения на территории  $i$ -го муниципального образования в общей численности населения Тверской области (%).

Данными для расчета являются сведения, полученные от территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тверской области, на начало текущего финансового года;

$D_{сбi}$  – доля собираемости взносов на капитальный ремонт многоквартирных домов  $i$ -ым муниципальным образованием в общей собираемости взносов муниципальными образованиями Тверской области (%).

Данными для расчета являются сведения, полученные от Фонда капитального ремонта многоквартирных домов Тверской области, на конец предыдущего финансового года.

11. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований осуществляется исходя из уровня софинансирования в размере не более 90 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования.

12. В случае отсутствия потребности в Субсидиях, определенной муниципальному образованию в соответствии с пунктом 10 настоящего раздела и подтвержденной письмом муниципального образования, Субсидии подлежат уменьшению и перераспределению пропорционально другим муниципальным образованиям.

13. Положения пунктов 9 – 12 настоящего раздела применяются при формировании расходов областного бюджета Тверской области на очередной финансовый год и плановый период.

14. Муниципальное образование обеспечивает финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидий, в размере не менее 10 % от расходного обязательства муниципального образования.

15. В случае увеличения общего объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий в текущем финансовом году расчет размера Субсидий для  $i$ -го муниципального образования ( $S_i$ ) осуществляется в соответствии с пунктом 10 настоящего раздела.

16. В случае увеличения объема Субсидий  $i$ -му муниципальному образованию в текущем финансовом году распределение дополнительных бюджетных средств ( $Q_{iдоп}$ ) осуществляется по следующей формуле:

Qдоп = Pдопi,

где

Pдопi – размер дополнительных бюджетных ассигнований, запрашиваемый муниципальным образованием в целях, установленных пунктом 2 раздела I настоящего Порядка, с учетом уровня софинансирования из областного бюджета Тверской области, установленного в пункте 11 настоящего раздела.

17. Общий объем Субсидий на текущий финансовый год определяется как суммарное значение объемов Субсидий, определенных в соответствии с пунктами 10, 15 и 16 настоящего раздела.

### Раздел III

#### Порядок перераспределения Субсидий

18. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидий, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством (далее – уменьшение объема расходного обязательства), высвободившиеся средства Субсидий могут быть использованы муниципальным образованием на цели предоставления Субсидий по решению главного распорядителя бюджетных средств, принимаемому в соответствии с настоящим Порядком.

Муниципальное образование в адрес Министерства транспорта Тверской области направляет письмо о сложившейся экономии бюджетных средств и о планируемых в текущем финансовом году дополнительных мероприятиях со сроками их исполнения не позднее сроков, установленных в подпункте 4 пункта 21 раздела IV настоящего Порядка.

Министерство транспорта Тверской области в течение 10 календарных дней со дня получения письма от муниципального образования принимает решение об использовании высвободившихся средств Субсидий.

В случае отсутствия решения, указанного в абзаце третьем настоящего пункта, размер Субсидий подлежит уменьшению одним из следующих способов:

- пропорционально уменьшению объема расходного обязательства;
- на сумму уменьшения объема расходного обязательства.

19. В случае отсутствия в срок до 1 июня текущего финансового года заключенного муниципального контракта (договора) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд общий объем Субсидий подлежит уменьшению на оставшуюся сумму бюджетных ассигнований с последующим перераспределением в соответствии с законодательством Тверской области на

другие направления дорожного фонда Тверской области, установленные постановлением Правительства Тверской области от 28.12.2011 № 300-пп «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тверской области».

20. Уменьшение (увеличение) объема расходного обязательства осуществляется путем внесения изменений в закон об областном бюджете Тверской области, за исключением случаев, установленных бюджетным законодательством.

#### Раздел IV

#### Условия и порядок предоставления Субсидий

21. Условиями предоставления Субсидий являются:

1) наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

2) наличие проектной документации на работы по капитальному ремонту и (или) ремонту дворовых территорий (проездов к дворовым территориям) многоквартирных домов населенных пунктов, разработанной и утвержденной в случаях и порядке, установленных законодательством Российской Федерации.

Проектная документация на объекты капитального строительства должна иметь положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий (в том числе в части проверки достоверности определения сметной стоимости) в случаях и порядке, установленных законодательством Российской Федерации;

3) наличие заключения государственного учреждения Тверской области в сфере ценообразования в строительстве о сметной стоимости (о проверке сметной стоимости) в случаях, не предусмотренных подпунктом 2 настоящего пункта;

4) заключение муниципального контракта (договора) на выполнение работ в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд с предельным сроком исполнения работ за счет Субсидий – до 1 сентября текущего финансового года;

5) заключение муниципального контракта (договора) на проведение строительного контроля.

Строительный контроль должен отвечать требованиям ГОСТ Р 58442-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля заказчика и подрядчика», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 03.07.2019 № 361-ст «Об утверждении национального стандарта»;

б) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий между Министерством транспорта Тверской области и муниципальным образованием (далее – Соглашение) по типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Тверской области, формируемой в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», при наличии технической возможности.

В случае отсутствия технической возможности заключение Соглашения осуществляется на бумажном носителе;

7) заключение соглашения на осуществление выборочного контроля за качеством выполненных работ на объектах, реализация которых осуществляется за счет Субсидий, с государственным казенным учреждением Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» (далее – ГКУ «Дирекция ТДФ») по форме, утвержденной Министерством транспорта Тверской области;

8) наличие в местном бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме не менее необходимого для обеспечения финансирования со стороны местного бюджета с учетом установленного уровня софинансирования;

9) наличие гарантийного письма за подписью главы муниципального образования либо лица, исполняющего его полномочия, о принятии обязательства согласовывать с главным распорядителем средств областного бюджета Тверской области решения о внесении изменений в муниципальные контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в части увеличения сроков исполнения указанных муниципальных контрактов (договоров), установленных Правительством Тверской области, предварительно одобренные Правительством Тверской области в форме распоряжения;

10) представление в Министерство транспорта Тверской области документов, указанных в пункте 25 настоящего раздела.

22. Субсидии зачисляются в установленном порядке на счета муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

23. Предоставление Субсидий осуществляется на основании Соглашения в пределах выполненных работ на объектах пропорционально объему фактического финансирования муниципальным образованием исходя из уровня софинансирования, установленного пунктом 11 раздела II настоящего Порядка, и при наличии в Министерстве транспорта Тверской области документов, установленных пунктом 25 настоящего раздела (за исключением случаев, предусмотренных абзацами третьим, четвертым настоящего пункта и пунктом 24 настоящего раздела).

Предоставление Субсидий не осуществляется на оплату прочих расходов (авторский надзор, строительный контроль, резерв средств на непредвиденные работы и затраты (за исключением объектов капитального строительства).

В рамках настоящего Порядка может осуществляться авансирование закупки товаров, работ, услуг в размере, устанавливаемом в соответствии с решением Правительства Тверской области.

Перечисление Субсидий осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств (в том числе авансирования) по расходам получателей средств местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии, пропорционально уровню софинансирования, указанному в Соглашении, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

24. В случае если условием муниципального контракта (договора) предусмотрено авансирование, в целях получения Субсидий муниципальные образования представляют в Министерство транспорта Тверской области заверенные в установленном порядке копию муниципального контракта (договора) и копию платежного поручения, подтверждающих перечисление муниципальным образованием авансового платежа из местного бюджета, исходя из уровня софинансирования, установленного пунктом 11 раздела II настоящего Порядка.

25. Для осуществления софинансирования из областного бюджета Тверской области муниципальные образования представляют в Министерство транспорта Тверской области следующие документы:

1) заверенная в установленном порядке копия муниципального контракта (договора) на выполнение работ и дополнительные соглашения к нему (при наличии);

2) заверенная в установленном порядке копия муниципального контракта (договора) на проведение строительного контроля;

3) отчет о финансировании за счет средств местного бюджета по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

4) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100;

5) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100;

6) заверенная в установленном порядке копия акта межведомственной комиссии по проверке выполненных работ, подписанная представителями заказчика, подрядной организации, строительного контроля, ГКУ «Дирекция ТДФ», Министерства Тверской области по обеспечению контрольных

функций и иными заинтересованными лицами (представляется при осуществлении окончательного платежа);

7) заверенная в установленном порядке копия акта ввода объекта в эксплуатацию, подписанная представителями заказчика и подрядной организации (представляется при осуществлении окончательного платежа);

8) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием подрядным организациям средств из местного бюджета за выполненные работы;

9) фотоматериалы в цветном виде до начала производства работ и по итогам их завершения (на электронном или бумажном носителях).

Документы, указанные в настоящем пункте, представляются муниципальным образованием по факту выполненных работ.

26. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования, погашается за счет средств данного муниципального образования.

27. В случае образования кредиторской задолженности за работы, выполненные в пределах бюджетных обязательств текущего года и (или) предыдущих периодов, подтвержденной в том числе судебными актами, при соблюдении муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию, погашение такой кредиторской задолженности осуществляется за счет средств областного бюджета Тверской области.

28. Условием расходования Субсидий является обеспечение муниципальным образованием целевого и эффективного использования полученных Субсидий, в том числе в части достижения показателей результативности, установленных в Соглашении.

## Раздел V

### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

29. Муниципальное образование обеспечивает целевое и эффективное использование Субсидий.

30. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления и расходования Субсидий осуществляется Министерством транспорта Тверской области.

31. Результатом использования Субсидий является площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, кв. м.

32. Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством транспорта Тверской области ежегодно путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результатов использования Субсидий, установленных Соглашением.

33. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления Субсидий и обязательств по их целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

34. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

35. В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта Тверской области, до 1 апреля текущего финансового года.

36. В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.

Приложение  
к Порядку предоставления и  
распределения из областного бюджета  
Тверской области бюджетам  
муниципальных образований Тверской  
области субсидий на капитальный  
ремонт и ремонт дворовых территорий  
многоквартирных домов, проездов к  
дворовым территориям  
многоквартирных домов населенных  
пунктов

Отчет  
о финансировании за счет средств местного бюджета

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей

Руководитель исполнительно-распорядительного  
органа муниципального образования  
Тверской области

\_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))

Руководитель финансового органа  
муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))

М.П.  
Исполнитель, телефон



Приложение 8  
к государственной программе  
Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской области»

Порядок  
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской  
области бюджетам муниципальных образований Тверской области на  
организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных  
маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области», и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – Субсидии).

2. Под муниципальными образованиями Тверской области в целях настоящего Порядка понимаются муниципальные районы, городские и муниципальные округа Тверской области (далее также – муниципальные образования, получатели).

Под муниципальными маршрутами регулярных перевозок по регулируемым тарифам в настоящем Порядке понимаются муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с минимальными социальными требованиями, имеющие особую значимость для обеспечения транспортной доступности для населения мест исполнения основных государственных и муниципальных функций и (или) оказания государственных и муниципальных услуг, включенные в перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, утвержденный соответствующим органом местного самоуправления муниципального образования Тверской области (далее – Перечень маршрутов).

3. Предоставление Субсидий осуществляется в целях оказания финансовой поддержки муниципальным образованиям при реализации закрепленных за ними расходных обязательств по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам предусматривает перевозку льготных категорий граждан по единым социальным проездным билетам.

4. Главным распорядителем средств, предусмотренных на предоставление Субсидий, является Министерство транспорта Тверской области (далее – Министерство транспорта).

5. Субсидии муниципальным образованиям предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон об областном бюджете Тверской области).

6. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом об областном бюджете Тверской области.

7. Размер Субсидий муниципальному образованию определяется в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

## Раздел II Распределение Субсидий

8. Общий объем Субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам (Общ), подлежащий распределению муниципальным образованиям, утверждается законом об областном бюджете Тверской области.

9. Размер Субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств конкретного муниципального образования Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам определяется исходя из цены 1 км пробега транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам, но не выше средневзвешенной цены 1 км пробега транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и объема фактически выполненной работы по организации транспортного обслуживания населения с учетом фактически выделенной суммы из бюджета муниципального образования Тверской области.

Цена 1 км пробега транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам конкретного муниципального образования утверждается нормативным правовым актом Министерства транспорта.

В случае если муниципальным контрактом, на основании которого осуществляется транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – муниципальный контракт), определена цена 1 км ниже цены, утвержденной нормативным правовым актом Министерства транспорта, для расчета размера

Субсидий применяется цена 1 км пробега, определенная муниципальным контрактом.

10. Источниками данных для выполнения расчетов, осуществляемых в целях настоящего Порядка, являются:

1) сведения о численности населения в населенных пунктах и потребности организации в них транспортного сообщения с периодичностью (используются сведения, полученные от муниципальных образований Тверской области за отчетный период) в соответствии со следующими минимальными социальными требованиями:

два оборотных рейса в день с периодичностью два раза в неделю для населения, проживающего в расположенном на маршруте населенном пункте с численностью от 48 до 90 человек;

два оборотных рейса в день с периодичностью три раза в неделю для населения, проживающего в расположенном на маршруте населенном пункте с численностью от 91 до 120 человек;

два оборотных рейса в день с периодичностью пять раз в неделю для населения, проживающего в расположенном на маршруте населенном пункте с численностью от 121 до 150 человек;

два оборотных рейса в день с периодичностью семь раз в неделю для населения, проживающего в расположенном на маршруте населенном пункте с численностью свыше 151 человека.

В случае отсутствия потребности в обеспечении транспортной доступности населения исходя из вышеуказанных минимальных социальных требований в расчетах применяется периодичность, указанная органом местного самоуправления муниципального образования Тверской области.

В случае увеличения периодичности рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования сверх установленных минимальными социальными требованиями для расчета размера Субсидий применяется периодичность в соответствии с вышеуказанными минимальными социальными требованиями;

2) исходные данные для определения начальной максимальной цены муниципального контракта (муниципальных контрактов) в соответствии с порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Источники данных для выполнения расчетов ежегодно предоставляются муниципальными образованиями Тверской области в срок до 1 апреля;

3) цена 1 км пробега транспортных средств (Si) по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на

соответствующий год определяется по формуле:

$$S_i = \frac{Q_i}{L_i} \leq S_{cp},$$

где

$Q_i$  – начальная максимальная цена муниципального контракта (контрактов)  $i$ -го муниципального образования, определенная в соответствии с порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений настоящего порядка, тыс. рублей;

$L_i$  – общий пробег по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в  $i$ -м муниципальном образовании, км;

$S_{cp}$  – средневзвешенная цена 1 км пробега транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на соответствующий год, рублей;

4) средневзвешенная цена 1 км пробега транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам ( $S_{cp}$ ) на соответствующий год определяется по формуле:

$$S_{cp} = \frac{\sum_i^n L_i \times S_i}{\sum_i^n L_i}$$

где

$n$  – количество муниципальных образований Тверской области, которым софинансируются расходы по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

$L_i$  – общий пробег по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в  $i$ -м муниципальном образовании, км;

$S_i$  – цена 1 км пробега транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на соответствующий год, рублей;

$i$  – текущий номер муниципального образования Тверской области;

5) общий объем субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам

определяется по формуле:

$$Q_{\text{общ}} = \sum_{i=1}^n Q_i^{\text{МО}},$$

где

$n$  – количество муниципальных образований Тверской области, которым софинансируются расходы на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

$i$  – текущий номер муниципального образования Тверской области;

$Q_i^{\text{МО}}$  – размер Субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств  $i$ -го муниципального образования Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, тыс. рублей;

б) размер Субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств  $i$ -го муниципального образования Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам определяется по формуле:

$$Q_i^{\text{МО}} = \left( L_{i \text{ дек. года, предш. году}}^{\text{предост. субсидии}} \times S_{i \text{ года, предш. году}}^{\text{предост. субсидии оду}} + L_{i \text{ янв - нояб}}^{\text{года предост. субсидии}} \times S_{i \text{ года, предост. субсидии оду}} \right) \times 0,8,$$

где

$L_{i \text{ дек. года, предшествующий году предоставления Субсидии}}$  – общий пробег по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в  $i$ -м муниципальном образовании за декабрь года, предшествующего году предоставления субсидии, км;

$S_{i \text{ год, предшествующий году предоставления Субсидии}}$  – цена 1 км пробега транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам за год, предшествующий году предоставления субсидии, рублей;

$L_{i \text{ янв-нояб}}^{\text{года, предоставления Субсидии}}$  – общий пробег по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в  $i$ -м муниципальном образовании за период с января по ноябрь года предоставления субсидии, км;

$S_{i \text{ года, предоставления Субсидии}}$  – цена 1 км пробега транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на соответствующий год, рублей;

0,8 – доля софинансирования из областного бюджета Тверской области расходных обязательств муниципальных образований Тверской области по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

11. Муниципальные образования обеспечивают финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидий, в размере не менее 20 % от общего объема расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования.

### Раздел III Предоставление Субсидий

12. Предоставление Субсидий осуществляется на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенного между Министерством транспорта и муниципальным образованием (далее – Соглашение) по типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Тверской области, формируемой в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», при наличии технической возможности (в случае отсутствия технической возможности заключение Соглашения осуществляется на бумажном носителе), при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии;

2) наличие муниципальных контрактов;

3) представление муниципальным образованием отчетов о финансировании за счет средств местного бюджета расходных обязательств по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

4) наличие в местном бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии, в объеме не менее необходимого для обеспечения финансирования со стороны местного бюджета с учетом установленного уровня софинансирования;

5) наличие гарантийного письма за подписью главы муниципального образования либо лица, исполняющего его полномочия, о принятии обязательства согласовывать с главным распорядителем средств областного

бюджета Тверской области решения о внесении изменений в муниципальные контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в части увеличения сроков исполнения указанных муниципальных контрактов (договоров), установленных Правительством Тверской области, предварительно одобренные Правительством Тверской области в форме распоряжения.

13. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований осуществляется исходя из уровня софинансирования в размере не более 80 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования.

В рамках настоящего Порядка может осуществляться авансирование закупки товаров, работ, услуг в размере, устанавливаемом в соответствии с решением Правительства Тверской области.

Перечисление Субсидий осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств (в том числе авансирования) по расходам получателей средств местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, пропорционально уровню софинансирования, указанному в Соглашении, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя бюджетных средств на соответствующий финансовый год.

14. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидий является наличие Перечня маршрутов.

Перечень маршрутов формируется из числа муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, входящих в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальном образовании Тверской области, сформированный в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и утверждается соответствующим органом местного самоуправления муниципального образования Тверской области.

15. Документы, указанные в пунктах 12, 14 настоящего раздела, представляются в Министерство транспорта не позднее даты предоставления первого в отчетном периоде отчета об использовании Субсидий.

В случае внесения изменений в указанные документы их представление в Министерство транспорта осуществляется в срок до 15 числа месяца, следующего за месяцем, в котором были внесены изменения.

16. Министерство транспорта после получения документов, предусмотренных подпунктом 4 пункта 12 настоящего раздела, производит расчет размеров Субсидий, необходимых для выплаты муниципальным образованиям, принимает решение о расходовании средств областного бюджета Тверской области на транспортное обслуживание населения и осуществляет их расходование, для чего предоставляет в Министерство

финансов Тверской области платежные документы на перечисление средств областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований.

В случае если условиями муниципальных контрактов предусмотрено авансирование, в целях получения Субсидий муниципальные образования представляют в Министерство транспорта заверенные в установленном порядке руководителем финансового органа муниципального образования копии платежных поручений, подтверждающих перечисление муниципальным образованием авансового платежа из местного бюджета.

17. Основанием для отказа в предоставлении Субсидий муниципальным образованиям является невыполнение условий, указанных в пункте 12 настоящего раздела.

В случае если условиями муниципальных контрактов предусмотрено авансирование, основанием для отказа в предоставлении Субсидий муниципальным образованиям является невыполнение условий, указанных в пункте 12 настоящего раздела, и непредставление документов, указанных в абзаце втором пункта 16 настоящего раздела.

18. Условием расходования Субсидий является обеспечение муниципальными образованиями целевого и эффективного использования полученных Субсидий, в том числе в части достижения показателей результативности, установленных в Соглашении.

#### Раздел IV

##### Порядок перераспределения Субсидий между получателями

19. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидии, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством (далее – уменьшение объема расходного обязательства), высвободившиеся средства Субсидии могут быть использованы муниципальным образованием на цели предоставления Субсидии.

Муниципальное образование в адрес Министерства транспорта направляет письмо о сложившейся экономии бюджетных средств и планируемых мероприятиях по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Министерство транспорта в течение 10 календарных дней со дня получения письма от муниципального образования правовым актом принимает решение об использовании высвободившихся средств Субсидии.

В случае отсутствия решения, указанного в абзаце втором настоящего пункта, размер Субсидии подлежит уменьшению пропорционально уменьшению объема расходного обязательства.



20. В случае уменьшения объема расходного обязательства размер Субсидий определяется по формуле:

$$C_y = C_c \times \frac{PO_y}{PO_d},$$

где

$C_y$  – размер Субсидий после уменьшения объема расходного обязательства;

$C_c$  – размер Субсидий до уменьшения объема расходного обязательства;

$PO_y$  – объем расходного обязательства после уменьшения;

$PO_d$  – объем расходного обязательства до уменьшения.

## Раздел V

### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

21. Муниципальные образования обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидии.

22. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидии осуществляет Министерство транспорта.

23. Муниципальные образования в соответствии с заключенными муниципальными контрактами обеспечивают финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидий, в размере не менее 20 процентов от объема расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования за отчетный месяц.

Ежемесячно в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным (за ноябрь – в срок до 10 декабря), муниципальные образования представляют в Министерство транспорта отчеты о финансировании за счет средств местного бюджета расходных обязательств по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам по форме в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

За декабрь текущего года перечисление Субсидий осуществляется в следующем финансовом году.

24. Результатом использования Субсидии, предусмотренным Соглашением и устанавливаемым в отношении каждого муниципального образования, является количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

25. Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством транспорта ежегодно путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений показателей результативности использования Субсидий, установленных Соглашением.

26. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления Субсидий и обязательств по их целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

27. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

28. В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта до 1 апреля текущего финансового года.

В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.

29. Не использованные в текущем финансовом году остатки средств Субсидии подлежат возврату в областной бюджет Тверской области в соответствии с бюджетным законодательством.

30. В случае установления факта нецелевого использования муниципальными образованиями Субсидий применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством.

31. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением, представления недостоверных сведений и документов полученные Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области.

Приложение  
к Порядку предоставления субсидий  
из областного бюджета Тверской  
области бюджетам муниципальных  
образований Тверской области на  
организацию транспортного  
обслуживания населения  
на муниципальных маршрутах  
регулярных перевозок по  
регулируемым тарифам

Отчет  
о финансировании за счет средств местного бюджета расходных  
обязательств по организации транспортного обслуживания  
населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок  
по регулируемым тарифам

---

(наименование муниципального образования Тверской области)

за работы, выполненные в \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

месяц

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Фактическое количество оборотных рейсов в соответствии с минимальными социальными требованиями за ____ 20__ года (месяц)	Фактический пробег за ____ 20__ года (месяц)	Цена за 1 км пробега <*>, руб.	Расходы на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, руб.			остаток к перечислению перевозчику нарастающим итогом с начала года
						предусмотрено муниципальным (-ыми) контрактом (-ами) за счет средств местного бюджета <***>, руб.	направлено перевозчику за счет средств местного бюджета	нарастающим итогом с начала года	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 = (7 - 8)
Итого									

\* Указывается значение исхода из цены 1 км пробега, подлежащего софинансированию в рамках предоставления Субсидии.

\*\* Указывается сумма муниципального (-ых) контракта (-ов) за счет средств местного бюджета (20%) исходя из объема средств, подлежащих софинансированию в рамках предоставления Субсидии.

Руководитель исполнительно-распорядительного  
органа муниципального образования  
Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))

Руководитель финансового органа  
муниципального образования  
Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))

М.П.

Исполнитель, телефон

Приложение 9  
к государственной программе  
Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской области»

Порядок  
предоставления и распределения из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на  
поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта (далее – Субсидия).

2. Под муниципальными образованиями Тверской области в целях настоящего Порядка понимаются муниципальные районы Тверской области и городские округа Тверской области (далее – муниципальные образования).

3. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в целях организации перевозки пассажиров на маршрутах внутреннего водного транспорта, включенных в перечень социальных маршрутов внутреннего водного транспорта муниципального образования, утвержденный правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области (далее – Перечень).

В целях настоящего Порядка под социальным маршрутом внутреннего водного транспорта понимается маршрут внутреннего водного транспорта, проходящий по территории муниципального образования Тверской области и служащий для транспортного обслуживания населения, проживающего в населенных пунктах муниципального образования Тверской области, где внутренний водный транспорт является единственно возможным средством пассажирских перевозок или отсутствует транспорт общего пользования с регулярными маршрутами по указанным направлениям.

4. Главным распорядителем средств, предусмотренных на предоставление Субсидий, является Министерство транспорта Тверской области (далее – Министерство транспорта).

5. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом об областном бюджете Тверской области на соответствующий

финансовый год и плановый период (далее – закон об областном бюджете Тверской области).

6. Размер Субсидии муниципальному образованию определяется в соответствии с разделом III настоящего Порядка.

## Раздел II Предоставление Субсидий

7. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований осуществляется исходя из уровня софинансирования в размере не более 75 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования.

Предоставление Субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта, заключенного между Министерством транспорта и муниципальным образованием (далее – Соглашение) по типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Тверской области, формируемой в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», при наличии технической возможности (в случае отсутствия технической возможности заключение Соглашения осуществляется на бумажном носителе), при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

2) наличие в местном бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме не менее необходимого для обеспечения финансирования со стороны местного бюджета с учетом установленного уровня софинансирования;

3) наличие гарантийного письма за подписью главы муниципального образования, либо лица исполняющего его полномочия, о принятии обязательства согласовывать с главным распорядителем средств областного бюджета решения о внесении изменений в муниципальные контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в части увеличения сроков исполнения указанных муниципальных контрактов (договоров), установленных Правительством Тверской области, предварительно одобренные Правительством Тверской области в форме распоряжения.

8. Критерием отбора муниципального образования для предоставления Субсидии является наличие Перечня.

9. Для подтверждения выполнения условий предоставления и расходования Субсидий муниципальные образования представляют Министерству транспорта:

1) ежегодно в срок до 31 января – копии правовых актов органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области, утверждающих Перечень и муниципальную программу, на софинансирование мероприятий которой предусмотрено предоставление Субсидий;

2) ежегодно в срок до 31 января – информационные письма с указанием средств, планируемых на финансирование расходных обязательств по поддержке социальных маршрутов внутреннего водного транспорта, в срок до 1 апреля – выписку из бюджета муниципального образования с указанием предусмотренных средств;

3) ежемесячно в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным:

отчет об использовании субсидии из областного бюджета Тверской области на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

отчет о результатах финансово-хозяйственной деятельности организаций внутреннего водного транспорта на социальных маршрутах нарастающим итогом начиная с января отчетного года по форме, определенной Соглашением.

Первым отчетным месяцем считается месяц, в котором началось обслуживание социальных маршрутов водного транспорта в отчетном году.

10. Министерство транспорта обобщает полученные от муниципальных образований данные, принимает решение о расходовании средств областного бюджета Тверской области на предоставление Субсидий и осуществляет их расходование, для чего представляет в Министерство финансов Тверской области платежные документы на перечисление средств областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований с учетом сводной бюджетной росписи, лимитов бюджетных обязательств и условий, установленных настоящим Порядком.

11. Субсидии представляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области по решению вопросов местного значения.

Перечисление Субсидий осуществляется в объеме доведенных лимитов бюджетных обязательств с учетом результатов финансово-хозяйственной деятельности организаций внутреннего водного транспорта и не более фактической суммы превышения расходов над доходами от перевозки пассажиров на социальных маршрутах.

12. Полученные Субсидии направляются муниципальными образованиями в пятидневный срок транспортным организациям, обслуживающим социальные маршруты в соответствии с Перечнем.

13. Министерством транспорта приостанавливается предоставление Субсидии в случае нарушения муниципальным образованием в ходе исполнения бюджета муниципального образования условий их предоставления до устранения указанных нарушений.

Условием расходования Субсидий является обеспечение муниципальным образованием целевого и эффективного использования полученных Субсидий, в том числе в части достижения показателей результативности, установленных в Соглашении.

### Раздел III Распределение Субсидий

14. Размер Субсидии муниципальному образованию определяется по формуле:

$$S_i = \frac{\sum S_i \times N_i \times K_i}{\sum N_i} + K_{v,i} \times S_{v,i}$$

где

$S_i$  – размер Субсидии для  $i$ -го муниципального образования по софинансируемому направлению расходов;

$\sum S_i$  – сумма Субсидии по софинансируемому направлению расходов;

$\sum N_i$  – суммарная численность потребителей муниципальных услуг по софинансируемому направлению расходов – население всех муниципальных образований Тверской области, участвующих в распределении Субсидии;

$i$  – численность потребителей муниципальных услуг – население  $i$ -го муниципального образования;

$K_{v,i}$  – корректирующий коэффициент, принимающий значение «1» в случае, если не планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета Тверской области организациям водного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением бесплатного проезда отдельным категориям граждан (далее – Соглашение), с  $i$ -ым государственным казенным учреждением Тверской области – центром социальной поддержки населения по причине несоответствия организации водного транспорта статье 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, но при обеспечении бесплатного проезда отдельным категориям граждан иным законным способом, и принимающий значение «0» в случае, если планируется заключение Соглашения с перевозчиком, имеющим право на получение субсидий (принимается по информации органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области в произвольной форме);



$S_{vi}$  – объем дополнительно необходимых средств по софинансируемому направлению расходов (принимается на уровне планируемого размера средств, необходимых в целях сохранения бесплатного проезда отдельным категориям граждан на территории Тверской области для  $i$ -го муниципального образования по данным органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области).

В целях ведения учета поездок граждан, воспользовавшихся бесплатным проездом на водном транспорте на территории Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области - центр социальной поддержки населения предоставляет  $i$ -му муниципальному образованию информацию о гражданах, имеющих право на бесплатный проезд на водном транспорте в соответствии с законодательством Тверской области;

$K_i$  – корректирующий коэффициент на различия в социальной востребованности маршрутной сети, определяется как:

$$K_i = \frac{R_i \times (1 - G_i) / N_i}{\text{SUM}(R_i \times (1 - G_{cp})) / \text{SUM} N_i},$$

где

$R_i$  – эксплуатационные расходы на обслуживание социальных маршрутов  $i$ -го муниципального образования (принимаются по данным Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области по факту последнего тарифного регулирования);

$G_i$  – коэффициент пассажиропотока на социальных маршрутах  $i$ -го муниципального образования, определяется как:

$$G_i = \frac{D_i / N_i}{R_i / N_i},$$

где

$G_{cp}$  – коэффициент пассажиропотока на социальных маршрутах в среднем по Тверской области, определяется как:

$$G_{cp} = \frac{\text{SUM} D_i / \text{SUM} N_i}{\text{SUM} R_i / \text{SUM} N_i},$$

где

$D_i$  – доходы от перевозок пассажиров по социальным маршрутам  $i$ -го муниципального образования (принимаются по данным Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области по факту последнего тарифного регулирования за минусом учтенных при тарифном регулировании субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта);

$SUM D_i$  – сумма доходов, полученных от обслуживания социальных маршрутов муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии по софинансируемому направлению;

$SUM R_i$  – сумма расходов на обслуживание социальных маршрутов муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии по софинансируемому направлению.

15. Общий объем Субсидий на следующий финансовый год определяется путем умножения Субсидий, предусмотренных в текущем финансовом году, на индекс потребительских цен на услуги, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации на момент определения общего объема Субсидий.

16. Распределение Субсидии утверждается законом об областном бюджете Тверской области.

17. Распределение Субсидий производится по муниципальным образованиям, имеющим маршруты внутреннего водного транспорта, включенные в Перечень.

#### Раздел IV

##### Порядок перераспределения Субсидий между получателями

18. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидии, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством (далее – уменьшение объема расходного обязательства), высвободившиеся средства Субсидии могут быть использованы муниципальным образованием на цели предоставления Субсидии.

Муниципальное образование в адрес Министерства транспорта направляет письмо о сложившейся экономии бюджетных средств и планируемых мероприятиях по поддержке социальных маршрутов внутреннего водного транспорта. Министерство транспорта в течение 10 календарных дней со дня получения письма от муниципального образования правовым актом принимает решение об использовании высвободившихся средств Субсидии.

19. В случае уменьшения объема расходного обязательства размер Субсидии определяется по следующей формуле:

$$C_y = C_c \times \frac{PO_y}{PO_d},$$

где

$C_y$  – размер Субсидии после уменьшения объема расходного обязательства;

Сс – размер Субсидии до уменьшения объема расходного обязательства;

РОу – объем расходного обязательства после уменьшения;

РОд – объем расходного обязательства до уменьшения.

20. В случаях, предусмотренных пунктом 18 настоящего раздела, а также в связи с невыполнением и (или) нарушением муниципальными образованиями подпунктов 1, 2 пункта 9 раздела II настоящего Порядка средства Субсидий подлежат перераспределению в текущем финансовом году.

21. Перераспределение средств Субсидий, образовавшихся в соответствии с пунктом 20 настоящего раздела, осуществляется на основании письменных обращений муниципальных образований в адрес Министерства транспорта об увеличении годового размера выделяемых Субсидий пропорционально удельному весу дополнительной потребности муниципального образования в Субсидии с учетом предельного уровня софинансирования в размере не более 75 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования.

22. Муниципальные образования, органы местного самоуправления которых уменьшили объем расходного обязательства, а также не выполнили и (или) нарушили подпункты 1, 2 пункта 9 раздела II настоящего Порядка, не участвуют в указанном перераспределении средств областного бюджета Тверской области.

23. Перераспределение Субсидий осуществляется путем внесения изменений в закон об областном бюджете Тверской области.

## Раздел V

### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

24. Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий и соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидий осуществляет Министерство транспорта.

25. Результатом использования Субсидии, предусмотренной Соглашением, является показатель «Количество социальных маршрутов внутреннего водного транспорта, шт.».

Оценка эффективности использования Субсидии осуществляется Министерством транспорта ежегодно путем сравнения количества социальных маршрутов внутреннего водного транспорта, включенных в Перечень, и количества социальных маршрутов внутреннего водного транспорта, на которых организована перевозка пассажиров, согласно отчету о результатах финансово-хозяйственной деятельности организаций внутреннего водного транспорта на социальных маршрутах, предусмотренному Соглашением.

26. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления Субсидий и обязательств по их целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой

ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

27. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта до 1 апреля текущего финансового года.

В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.

28. Не использованные в текущем финансовом году остатки средств Субсидии подлежат возврату в областной бюджет Тверской области в соответствии с бюджетным законодательством.

29. В случае установления факта нецелевого использования муниципальными образованиями Субсидий средства, использованные не по назначению, подлежат изъятию в доход областного бюджета Тверской области в соответствии с бюджетным законодательством.

30. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением, представления недостоверных сведений и документов полученные Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области в соответствии с бюджетным законодательством.

31. Министерство транспорта в течение пяти рабочих дней со дня установления фактов, указанных в пункте 27 настоящего раздела, письменно уведомляет муниципальное образование о необходимости возврата сумм Субсидий в доход областного бюджета Тверской области с указанием реквизитов счета для перечисления денежных средств. Муниципальные образования обязаны произвести возврат сумм Субсидий в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления.

32. В случае предоставления недостоверных сведений и документов муниципальные образования несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Приложение  
к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта

Отчет  
об использовании субсидии из областного бюджета  
Тверской области на поддержку социальных маршрутов  
внутреннего водного транспорта

(наименование муниципального образования Тверской области)

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ год

(период)

Направление расходов областного бюджета Тверской области	Утверждено на 20__ год, рублей			Поступило из областного бюджета Тверской области, рублей	Направлено транспортным предприятиям, рублей		
	всего	в том в числе			всего	в том числе за счет средств	
		областной бюджет Тверской области	местный бюджет			областного бюджета Тверской области	местного бюджета

Руководитель исполнительно-распорядительного  
органа местного самоуправления  
муниципального образования  
Тверской области

\_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))

Руководитель финансового органа  
муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))

М.П.  
Исполнитель, телефон

Приложение 10  
к государственной программе  
Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской области»

Перечень  
субсидий некоммерческим организациям,  
юридическим лицам (за исключением субсидий государственным  
(муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям,  
а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг

1. Субсидии из областного бюджета Тверской области организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тверской области.