



# АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.04.2015

№ 142а

О внесении изменений в постановление Администрации  
Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с законом Томской области от 30 декабря 2014 года № 193-ОЗ «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

1) в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

а) в паспорте Программы:

в строке «Показатели задач государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)»:

показатель задачи 1 «1) количество международных авиарейсов (направлений), единиц» изложить в следующей редакции:

«1) количество международных авиарейсов (направлений), единиц	6	12	6	12	14	16	20	22»;
---	---	----	---	----	----	----	----	------

в столбце «2014 год»:

цифры «35,93» заменить цифрами «35,50»;

цифры «0,90» заменить цифрами «1,06»;

строку «Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)»	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию)	729 971,2	212 048,4	31 000,0	386 922,8	0,0	50 000,0	50 000,0
	областной бюджет (утверждено)	16 899 317,3	2 565 422,8	3 142 186,1	2 797 927,1	2 797 927,1	2 797 927,1	2 797 927,1
	областной бюджет	19 214 521,6	2 664 486,1	3 147 519,1	3 350 629,1	3 350 629,1	3 350 629,1	3 350 629,1



	внебюджетные источники (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	55 481,1	55 481,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0»;

б) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

3) в приложении № 2 «Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – Подпрограмма 2) к Программе:

а) паспорт Подпрограммы 2 Программы изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

б) таблицу главы 2 «Перечень показателей цели и задач подпрограммы 2 и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета» дополнить строками следующего содержания:

«Показатели задачи 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области»									
9.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями	км	–	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Январь года, следующего за отчетным годом»;

в) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

4) приложение № 4 к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

5) в приложении № 5 к Программе пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Размер субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований Томской области (С суб.і), определяется по формуле:

$$C_{\text{суб.і}} = S_{\text{общ.і}} \times P_i, \quad \text{где:}$$

$S_{\text{общ.і}}$  – стоимость строительства (реконструкции или проектирования) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, планируемая на очередной финансовый год;

$P_i$  – уровень софинансирования из областного бюджета (согласно соответствующему приложению к закону Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период) бюджета і-го муниципального образования Томской области.».

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области

(Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2015 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Томской области по промышленной политике.

Губернатор Томской области



С.А.Жвачкин

Приложение № 1  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 21.04.2015 № 142а

3. Ресурсное обеспечение государственной программы

№ п/п	Наименование задачи государственной программы, подпрограммы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Соисполнитель
				федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1 «Рост транзитного потенциала территории»							
	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»	всего	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.	Задача 2 «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры»							
	Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»	всего	20 810 631,2	712 983,8	16 725 163,6	23 538,2	3 348 945,6	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	2 768 397,3	195 061,0	2 504 319,1	3 017,2	66 000,0	
		2016 год	3 160 836,6	31 000,0	3 119 576,1	10 260,5	0,0	
		2017 год	3 993 236,8	386 922,8	2 775 317,1	10 260,5	820 736,4	
		2018 год	3 596 053,5	0,0	2 775 317,1	0,0	820 736,4	
		2019 год	3 646 053,5	50 000,0	2 775 317,1	0,0	820 736,4	
	2020 год	3 646 053,5	50 000,0	2 775 317,1	0,0	820 736,4	820 736,4	
3.	«Обеспечение деятельности»							
	«Обеспечивающая подпрограмма»	всего	135 660,0	0,0	135 660,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2016 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2017 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2018 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2019 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
	2020 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	0,0	

№ п/п	Наименование задачи государственной программы, подпрограммы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Соисполнитель
				федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	Итого по государственной программе	всего	21 001 772,3	729 971,2	16 899 317,3	23 538,2	3 348 945,6	
		2015 год	2 846 488,4	212 048,4	2 565 422,8	3 017,2	66 000,0	
		2016 год	3 183 446,6	31 000,0	3 142 186,1	10 260,5	0,0	
		2017 год	4 015 846,8	386 922,8	2 797 927,1	10 260,5	820 736,4	
		2018 год	3 618 663,5	0,0	2 797 927,1	0,0	820 736,4	
		2019 год	3 668 663,5	50 000,0	2 797 927,1	0,0	820 736,4	
		2020 год	3 668 663,5	50 000,0	2 797 927,1	0,0	820 736,4	

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС) Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»				
Задача 1 подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»				
1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	38 493,7	38 493,7
		2015 год	38 493,7	38 493,7
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	8 493,7	8 493,7
		2015 год	8 493,7	8 493,7
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	всего	30 000,0	30 000,0
		2015 год	30 000,0	30 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 1	всего	38 493,7	38 493,7
		2015 год	38 493,7	38 493,7
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»				
Задача 1 подпрограммы 2 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них»				
2.	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	4 060 512,8	4 060 512,8
		2015 год	877 375,8	877 375,8
		2016 год	651 069,5	651 069,5
		2017 год	395 077,6	395 077,6
		2018 год	682 374,9	682 374,9
		2020 год	739 265,0	739 265,0
2.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361 399,9	361 399,9
		2015 год	361 399,9	361 399,9
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	всего	68 766,0	68 766,0
		2015 год	68 766,0	68 766,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.3.	Мероприятие 3. Строительство мостового перехода через р. Сочига на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области	всего	162 173,8	162 173,8
		2015 год	85 000,0	85 000,0
		2016 год	77 173,8	77 173,8
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.4.	Мероприятие 4. Строительство мостового перехода через р. Корза на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области	всего	100 900,0	100 900,0
		2015 год	46 950,0	46 950,0
		2016 год	53 950,0	53 950,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.5.	Мероприятие 5. Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	1 082 100,0	1 082 100,0
		2015 год	180 350,0	180 350,0
		2016 год	180 350,0	180 350,0
		2017 год	180 350,0	180 350,0
		2018 год	180 350,0	180 350,0
		2019 год	180 350,0	180 350,0
		2020 год	180 350,0	180 350,0
2.6.	Мероприятие 6. Автомобильная дорога Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области. Реконструкция	всего	300 000,0	300 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	100 000,0	100 000,0
		2019 год	100 000,0	100 000,0
		2020 год	100 000,0	100 000,0
2.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе	всего	129 331,0	129 331,0
		2015 год	1 900,0	1 900,0
		2016 год	46 941,0	46 941,0
		2017 год	80 490,0	80 490,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0



№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2020 год	0,0	0,0
		всего	29 110,0	29 110,0
2.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утес» и базе ТГАСУ	2015 год	29 110,0	29 110,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	273 200,5	273 200,5
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	273 200,5	273 200,5
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
2.10.	Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	всего	7 000,0	7 000,0
		2015 год	7 000,0	7 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
2.11.	Мероприятие 11. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области	всего	1 093 915,0	1 093 915,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	350 000,0	350 000,0
		2019 год	360 000,0	360 000,0
2.12.	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка (разработка обоснования инвестиций)	всего	5 310,0	5 310,0
		2015 год	5 310,0	5 310,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
2.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
2.14.	Мероприятие 14. Автомобильная дорога Асино – Батурино на участке км 60 – км 64,6	всего	83 877,1	83 877,1
		2015 год	83 877,1	83 877,1

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	(с. Минаевка) Асиновского района Томской области. Реконструкция	2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.15.	Мероприятие 15. Реконструкция автомобильной дороги Зырянское – Громышевка на участке км 27 – км 33,8 (с. Громышевка) в Зырянском районе Томской области	всего	129 254,9	129 254,9
		2015 год	1 430,0	1 430,0
		2016 год	800,0	800,0
		2017 год	85 000,0	85 000,0
		2018 год	42 024,9	42 024,9
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.16.	Мероприятие 16. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области	всего	6 282,8	6 282,8
		2015 год	6 282,8	6 282,8
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Майково Молчановского района Томской области	всего	67 891,8	67 891,8
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	18 654,2	18 654,2
		2017 год	49 237,6	49 237,6
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.18.	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Старая Ювала – Елгай – Аптала на участке Елгай – Аптала в Кожевниковском районе	всего	160 000,0	160 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	10 000,0	10 000,0
		2019 год	75 000,0	75 000,0
		2020 год	75 000,0	75 000,0
Задача 2 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»				
3.	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	12 308 572,2	12 308 572,2
		2015 год	1 567 745,2	1 567 745,2
		2016 год	2 409 130,5	2 409 130,5
		2017 год	2 320 863,4	2 320 863,4
		2018 год	2 033 566,1	2 033 566,1
		2019 год	2 000 591,0	2 000 591,0
		2020 год	1 976 676,0	1 976 676,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
4.	Задача 3 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»			
	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	356 078,6	356 078,6
		2015 год	59 198,1	59 198,1
		2016 год	59 376,1	59 376,1
		2017 год	59 376,1	59 376,1
		2018 год	59 376,1	59 376,1
		2019 год	59 376,1	59 376,1
		2020 год	59 376,1	59 376,1
	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области»			
5.	Основное мероприятие 3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
5.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
5.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 2	всего	16 725 163,6	16 725 163,6
		2015 год	2 504 319,1	2 504 319,1
		2016 год	3 119 576,1	3 119 576,1
		2017 год	2 775 317,1	2 775 317,1
		2018 год	2 775 317,1	2 775 317,1
		2019 год	2 775 317,1	2 775 317,1
		2020 год	2 775 317,1	2 775 317,1
«Обеспечивающая подпрограмма»				
	Итого по подпрограмме 3	всего	135 660,0	135 660,0
		2015 год	22 610,0	22 610,0
		2016 год	22 610,0	22 610,0
		2017 год	22 610,0	22 610,0
		2018 год	22 610,0	22 610,0
		2019 год	22 610,0	22 610,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2020 год	22 610,0	22 610,0
	Итого по государственной программе	всего	16 899 317,3	16 899 317,3
		2015 год	2 565 422,8	2 565 422,8
		2016 год	3 142 186,1	3 142 186,1
		2017 год	2 797 927,1	2 797 927,1
		2018 год	2 797 927,1	2 797 927,1
		2019 год	2 797 927,1	2 797 927,1
		2020 год	2 797 927,1	2 797 927,1



Приложение № 2  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 21.04.2015 № 142а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»										
1.	Задача 1 подпрограммы 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0		Интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов), ед. в год	4 090
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов), ед. в год	4 100
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов), ед. в год	4 120
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов), ед. в год	4 170



		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	всего	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
2015 год		30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.		2	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.		0	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.		0	
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.		0	
2019 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.		0	

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
Итого по подпрограмме 1	всего	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0		X	X	
	2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0		X	X	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X	
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X	
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X	
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X	
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X	





Приложение № 3  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 21.04.2015 № 142а

Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»  
Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2)								
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель подпрограммы	Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры								
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	1. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,50	35,20	34,87	34,69	34,20	34,00	33,80
	2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	14,67	1,06	11,75	1,80	0,55	0,50	0,50	0,50
Задачи подпрограммы	Задача 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них								
	Задача 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области								
	Задача 3. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области								
	Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области								
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км							
		10,78	23,54	14,22	1,50	5,00	1,80	5,00	20,07

	Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	631 539,5	545 539,4	755 043,0	511 980,0	274 988,1	502 024,9	585 000,0	608 915,0
	Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	3	2	1	2	1	0	1	1
Задача 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области									
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	20,6	20,8	23,3	23,7	23,8	23,9	24,0	24,2
Задача 3. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области									
	Количество вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	2 059	1404	1 450	1 500	1 500	1 500	1 560	1 590
	Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 302	1 453	1 350	1 400	1 400	1 400	1 440	1 480
Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области									
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	0	0	66,9	0	134,0	0	0	0
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее – ВЦП)	ВЦП «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»								
	ВЦП «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»								
Сроки реализации подпрограммы	2015 – 2020 годы								

Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию)	712 983,8	195 061,0	31 000,0	386 922,8	0,0	50 000,0	50 000,0
	областной бюджет (утверждено)	16 725 163,6	2 504 319,1	3 119 576,1	2 775 317,1	2 775 317,1	2 775 317,1	2 775 317,1
	областной бюджет (потребность)	19 073 861,6	2 636 876,1	3 124 909,1	3 328 019,1	3 328 019,1	3 328 019,1	3 328 019,1
	местные бюджеты (по согласованию)	23 538,2	3 017,2	10 260,5	10 260,5	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию)	3 348 945,6	66 000,0	0,0	820 736,4	820 736,4	820 736,4	820 736,4
	всего по источникам	20 810 631,2	2 768 397,3	3 160 836,6	3 993 236,8	3 596 053,5	3 646 053,5	3 646 053,5



Приложение № 4  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 21.04.2015 № 142а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области										
1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них»									
	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них (приложение № 4 к государственной программе)	всего	7 668 996,6	236 000,0	4 060 512,8	23 538,2	3 348 945,6	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	1 001 393,0	55 000,0	877 375,8	3 017,2	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	14,22
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	755 043,0

									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2016 год	692 330,0	31 000,0	651 069,5	10 260,5	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,50
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	511 980,0
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	2
		2017 год	1 276 074,5	50 000,0	395 077,6	10 260,5	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,00

									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	274 988,1
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2018 год	1 503 111,3	0,0	682 374,9	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,80
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	502 024,9
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0

									1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,00
		2019 год	1 586 086,4	50 000,0	715 350,0	0,0	820 736,4		2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	585 000,0
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2020 год	1 610 001,4	50 000,0	739 265,0	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	20,07
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	608 915,0

									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
1.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361 399,9	0,0	361 399,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»)	X	X
		2015 год	361 399,9	0,0	361 399,9	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,62
									1.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	100%
							1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0		



									1.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	100%
1.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования	всего	68 766,0	0,0	68 766,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	68 766,0	0,0	68 766,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	101,3



									автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									2.3. Степень готовности объекта, %	100%
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	100%
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0

									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	100%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	100%
1.3.	Мероприятие 3. Строительство мостового перехода через р. Сочига на автомобильной дороге Парабель – Новиково –	всего	162 173,8	0,0	162 173,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ	X	X
		2015 год	85 000,0	0,0	85 000,0	0,0	0,0		3.1. Степень готовности объекта, %	52%

Кедровый в Парабельском районе Томской области							«Томскавтодор»	3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
								3.1. Степень готовности объекта, %	100%
	2016 год	77 173,8	0,0	77 173,8	0,0	0,0		3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	34
								3.1. Степень готовности объекта, %	100%
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
								3.1. Степень готовности объекта, %	100%
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Степень готовности объекта, %	100%

									3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Степень готовности объекта, %	100%
									3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Степень готовности объекта, %	100%
									3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
1.4.	Мероприятие 4. Строительство мостового перехода	всего	100 900,0	0,0	100 900,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	X	X
		2015 год	46 950,0	0,0	46 950,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	47%

через р. Корза на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области							деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
								4.1. Степень готовности объекта, %	100%
	2016 год	53 950,0	0,0	53 950,0	0,0	0,0		4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	25
								4.1. Степень готовности объекта, %	100%
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
								4.1. Степень готовности объекта, %	100%
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
									4.1. Степень готовности объекта, %

									4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									4.1. Степень готовности объекта, %	100%
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									4.1. Степень готовности объекта, %	100%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
1.5.	Мероприятие 5.	всего	1 082 100,0	0,0	1 082 100,0	0,0	0,0	Департамент	X	X



	Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	2015 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2016 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2017 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2018 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2019 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2020 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
1.6.	Мероприятие 6. Автомобильная дорога Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области. Реконструкция	всего	300 000,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2018 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	3%
		2019 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	6%
		2020 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	8%
1.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском	всего	129 331,0	0,0	129 331,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	1 900,0	0,0	1 900,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	1
								7.2. Степень готовности объекта, %	0%	

районе								7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
								7.1. Количество проектов, шт.	0
								7.2. Степень готовности объекта, %	37%
	2016 год	46 941,0	0,0	46 941,0	0,0	0,0	7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0	
	2017 год	80 490,0	0,0	80 490,0	0,0	0,0	7.1. Количество проектов, шт.	0	
								7.2. Степень готовности объекта, %	100%

									7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	26
									7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.1. Количество проектов, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.2. Степень готовности объекта, %	100%

									7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
1.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утес» и базе ТГАСУ	всего	29 110,0	0,0	29 110,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	29 110,0	0,0	29 110,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	9,7
									8.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0

									8.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	100%
		всего	273 200,5	0,0	273 200,5	0,0	0,0		X	X
1.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									9.2. Степень готовности объекта, %	0%
		2016 год	273 200,5	0,0	273 200,5	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,50
									9.2. Степень готовности объекта, %	100%

1.10.	Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
										9.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
										9.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
										9.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
										9.2. Степень готовности объекта, %	100%
		всего	7 000,0	0,0	7 000,0	0,0	0,0			X	X
		2015 год	7 000,0	0,0	7 000,0	0,0	0,0			10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	1

	на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
1.11.	Мероприятие 11. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области	всего	1 093 915,0	0,0	1 093 915,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
									11.2. Степень готовности объекта, %	0%	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
										11.2. Степень готовности объекта, %	0%

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0						
									11.2. Степень готовности объекта, %	0%						
		2018 год	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	0,0		0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0				
											11.2. Степень готовности объекта, %	32%				
		2019 год	360 000,0	0,0	360 000,0	0,0	0,0		0,0			11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0			
												11.2. Степень готовности объекта, %	65%			
		2020 год	383 915,0	0,0	383 915,0	0,0	0,0		0,0				11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	15,07		
													11.2. Степень готовности объекта, %	100%		
		1.12.	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги по маршруту	всего	5 310,0	0,0	5 310,0		0,0				0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности	X	X



	Игол – Орловка (разработка обоснования инвестиций)	2015 год	5 310,0	0,0	5 310,0	0,0	0,0	и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		всего	3 348 945,6	0,0	0,0	0,0	3 348 945,6			X
1.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	2015 год	66 000,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	13.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		13.2. Количество ПСД, шт.	1
		2017 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		13.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2018 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		13.2. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		13.1. Степень готовности объекта, %	20%
									13.2. Количество ПСД, шт.	0
									13.1. Степень готовности объекта, %	40%
									13.2. Количество ПСД, шт.	0
						13.1. Степень готовности объекта, %	60%			
						13.2. Количество ПСД, шт.	0			

		2020 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		13.1. Степень готовности объекта, %	80%	
									13.2. Количество ПСД, шт.	0	
1.14.	Мероприятие 14. Автомобильная дорога Асино – Батурино на участке км 60 – км 64,6 (с. Минаевка) Асиновского района Томской области. Реконструкция	всего	132 877,1	49 000,0	83 877,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
		2015 год	132 877,1	49 000,0	83 877,1	0,0	0,0		14.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
										14.2. Степень готовности объекта, %	98%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
										14.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
										14.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
										14.2. Степень	100%

									готовности объекта, %	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									14.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									14.2. Степень готовности объекта, %	100%
1.15.	Мероприятие 15. Реконструкция автомобильной дороги Зырянское – Громышевка на участке км 27 – км 33,8 (с. Громышевка) в Зырянском районе Томской области	всего	179 254,9	50 000,0	129 254,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	1 430,0	0,0	1 430,0	0,0	0,0		15.1. Количество ПИР, шт.	1
									15.2. Количество экспертиз, шт.	0
									15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									15.4. Степень готовности объекта, %	0%
		2016 год	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0		15.1. Количество ПИР, шт.	0
									15.2. Количество экспертиз, шт.	1
									15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования,	0

									введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									15.4. Степень готовности объекта, %	0%
		2017 год	135 000,0	50 000,0	85 000,0	0,0	0,0		15.1. Количество ПИР, шт.	0
									15.2. Количество экспертиз, шт.	0
									15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5
									15.4. Степень готовности объекта, %	76,20%
		2018 год	42 024,9	0,0	42 024,9	0,0	0,0		15.1. Количество ПИР, шт.	0
									15.2. Количество экспертиз, шт.	0
									15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,8
									15.4. Степень готовности объекта, %	100%
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.1. Количество ПИР, шт.	0
									15.2. Количество экспертиз, шт.	0
									15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных	0

									в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									15.4. Степень готовности объекта, %	100%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.1. Количество ПИР, шт.	0
									15.2. Количество экспертиз, шт.	0
									15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									15.4. Степень готовности объекта, %	100%
									X	X
1.16.	Мероприятие 16. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области	всего	15 300,0	6 000,0	6 282,8	3 017,2	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Администрация Шегарского района	16.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2015 год	15 300,0	6 000,0	6 282,8	3 017,2	0,0		16.2. Степень готовности объекта, %	98%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									16.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования,	0

									введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									16.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									16.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									16.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									16.2. Степень готовности объекта, %	100%
1.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Майково Молчановского района Томской	всего	119 412,8	31 000,0	67 891,8	20 521,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Администрация	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0%
									17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных	0

области							Молчановского района	в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
	2016 год	59 914,7	31 000,0	18 654,2	10 260,5	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	50%
								17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	2017 год	59 498,1	0,0	49 237,6	10 260,5	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	100%
								17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	3,1
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	100%
								17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	100%
								17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень	100%

									готовности объекта, %		
		год							17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
		всего	260 000,0	100 000,0	160 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
1.18.	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Старая Ювала – Елгай – Аптала на участке Елгай – Аптала в Кожевниковском районе	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
									18.2. Степень готовности объекта, %	0%	
									18.3. Количество ПСД, шт.	0	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
										18.2. Степень готовности объекта, %	0%
										18.3. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
										18.2. Степень готовности объекта, %	0%



									18.3. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0		18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									18.2. Степень готовности объекта, %	0%
									18.3. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	125 000,0	50 000,0	75 000,0	0,0	0,0		18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,00
									18.2. Степень готовности объекта, %	50%
									18.3. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	125 000,0	50 000,0	75 000,0	0,0	0,0		18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,00
									18.2. Степень готовности объекта, %	100%
									18.3. Количество ПСД, шт.	0
2.	Задача 2 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования	всего	12 308 572,2	X	12 308 572,2	X	X	Департамент транспорта,	X	X

сети автомобильных дорог Томской области	2015 год	1 567 745,2	0,0	1 567 745,2	0,0	0,0	дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,25
	2016 год	2 409 130,5	0,0	2 409 130,5	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,67

		2017 год	2 320 863,4	0,0	2 320 863,4	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,8
		2018 год	2 033 566,1	0,0	2 033 566,1	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,9

		2019 год	2 000 591,0	0,0	2 000 591,0	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	24,0
		2020 год	1 976 676,0	0,0	1 976 676,0	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	24,2

Задача 3 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»										
3.	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	356 078,6	X	356 078,6	X	X	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области»	X	X
		2015 год	59 198,1	0,0	59 198,1	0,0	0,0		1. Количество вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1 450
2016 год	59 376,1	0,0	59 376,1	0,0	0,0	2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, м2	1 350			
						1. Количество вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1 500			
2017 год	59 376,1	0,0	59 376,1	0,0	0,0	2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, м2	1 400			
						1. Количество вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1 500			
2018 год	59 376,1	0,0	59 376,1	0,0	0,0	2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, м2	1 400			
						1. Количество вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1 500			

									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, м2	1 400
		2019 год	59 376,1	0,0	59 376,1	0,0	0,0		1. Количество вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1 560
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, м2	1 440
		2020 год	59 376,1	0,0	59 376,1	0,0	0,0		1. Количество вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1 590
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, м2	1 480
	Задача 4 подпрограммы 2. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области									
	Основное мероприятие 3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство»	всего	476 983,8	476 983,8	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
4.		2015 год	140 061,0	140 061,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования с учетом средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	66,9

государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	0
	2017 год	336 922,8	336 922,8	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	134,0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	0

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно- эксплуатационными показателями, км	0
4.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	всего	429 285,4	429 285,4	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	126 054,9	126 054,9	0,0	0,0	0,0		1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно- эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	1,6



		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	0
		2017 год	303 230,5	303 230,5	0,0	0,0	0,0		1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	3,2

									значения, %	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	0

									межмуниципального значения, %	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	0
4.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы	всего	47 698,4	47 698,4	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	20
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0

Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	2017 год	33 692,3	33 692,3	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	20
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
Итого по подпрограмме 2	всего	20 810 631,2	712 983,8	16 725 163,6	23 538,2	3 348 945,6	X	X
	2015 год	2 768 397,3	195 061,0	2 504 319,1	3 017,2	66 000,0	X	X
	2016 год	3 160 836,6	31 000,0	3 119 576,1	10 260,5	0,0	X	X
	2017 год	3 993 236,8	386 922,8	2 775 317,1	10 260,5	820 736,4	X	X
	2018 год	3 596 053,5	0,0	2 775 317,1	0,0	820 736,4	X	X
	2019 год	3 646 053,5	50 000,0	2 775 317,1	0,0	820 736,4	X	X
	2020 год	3 646 053,5	50 000,0	2 775 317,1	0,0	820 736,4	X	X



Приложение № 5  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 21.04.2015 № 142а

Решение о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Томской области (муниципальной собственности) и приобретении объектов недвижимого имущества в государственную собственность Томской области (муниципальную собственность) и о предоставлении субсидий областным бюджетным или автономным учреждениям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Томской области и приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Томской области

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Группа 1. Переходящие объекты капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объекты недвижимого имущества, приобретаемые в государственную и (или) муниципальную собственность, имеющие сметную стоимость														
1.	Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – ДТДДС ТО)	Реконструкция	о	Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»)	12,622 км	2015 год	731622,7 тыс. руб., в том числе проектно-сметной документации (далее – ПСД) 4795,5 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	Областной бюджет (далее – ОБ)	361 399,9	361 399,9	0,0	0,0
										Федеральный бюджет (далее – ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0
										Местный бюджет (далее – МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0
										Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
										(далее – ВБ)				
										Всего	361 399,9	361 399,9	0,0	0,0
2.	Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области,	ДТДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	1,6 км/101,3 п. м	2015 год	190278,3 тыс. руб., в том числе ПСД 5072,4 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	68 766,0	68 766,0	0,0	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	68 766,0	68 766,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления капиталных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	в том числе корректировка проектной и рабочей документации)													
3.	Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	ДТГДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	1,503 км	2016 год	276 706,8 тыс. руб., в том числе ПСД 3 506,3 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	273 200,5	0,0	273 200,5	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	273 200,5	0,0	273 200,5	0,0
4.	Строительство мостового перехода через р. Сочига на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области	ДТГДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	34 п. м	2016 год	165 728,6 тыс. руб., в том числе ПСД 3 554,8 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	162 173,8	85 000,0	77 173,8	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	162 173,8	85 000,0	77 173,8	0,0

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Строительство мостового перехода через р. Корза на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области	ДТДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	25 п. м	2016 год	103 977,3 тыс. руб., в том числе ПСД 3 077,3 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	100 900,0	46 950,0	53 950,0	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	100 900,0	46 950,0	53 950,0	0,0
6.	Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утес» и базе ТГАСУ	ДТДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	9,7 км	2015 год	34 989,0 тыс. руб., в том числе ПСД 879,0 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	29 110,0	29 110,0	0,0	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	29 110,0	29 110,0	0,0	0,0



№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления капиталных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.	Автомобильная дорога Асино – Батурино на участке км 60 – км 64,6 (с. Минаевка) Асиновского района Томской области. Реконструкция	ДТДДС ТО	Реконструкция	о	ОГКУ «Томскавтодор»		2015 – 2016 год	135571,3 тыс. руб., в том числе ПСД 2694,2 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	83 877,1	83 877,1	0,0	0,0
										ФБ	49 000,0	49 000,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	132 877,1	132 877,1	0,0	0,0
Группа 2. Переходящие объекты капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объекты недвижимого имущества, приобретаемые в государственную и (или) муниципальную собственность, не имеющие сметной стоимости														
1.	Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе	ДТДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	26 п. м	2017 год	129 925,6 тыс. руб., в том числе ПСД 2 494,6 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	1 900,0	1 900,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	127 431,0	0,0	46 941,0	80 490,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	129 331,0	1 900,0	46 941,0	80 490,0

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления капиталных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.	Реконструкция автомобильной дороги Зырянское – Громышевка на участке км 27 – км 33,8 (с. Громышевка) в Зырянском районе Томской области	ДТДДС ТО	Реконструкция	о	ОГКУ «Томскавтодор»	6,8 км	2018 год	181854,9 тыс. руб., в том числе ПСД 4830,0 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	2 230,0	1 430,0	800,0	0,0
										ОБ (СМР)	85 000,0	0,0	0,0	85 000,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	50 000,0	0,0	0,0	50 000,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего	137 230,0	1 430,0	800,0	135 000,0										
3.	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Майково Молчановского района Томской области	ДТДДС ТО	Реконструкция	м	Администрация Молчановского района	3,1 км	2017 год	120907,2 тыс. руб., в том числе ПСД 1494,4 тыс. руб.	Субсидии муниципальным образованиям	ОБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	67 891,8	0,0	18 654,2	49 237,6
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	31 000,0	0,0	31 000,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	20 521,0	0,0	10 260,5	10 260,5
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего	119 412,8	0,0	59 914,7	59 498,1										

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления вложений капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области	ДТДДС ТО	Реконструкция	м	Администрация Шегарского района	0,635 км	2015 – 2016 год	16495,4 тыс. руб., в том числе ПСД 1195,4 тыс. руб.	Субсидии муниципальным образованиям	ОБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	6 282,8	6 282,8	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	3 017,2	3 017,2	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего	15 300,0	15 300,0	0,0	0,0										
Итого по переходящим объектам капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объектам недвижимого имущества, приобретаемым в государственную и (или) муниципальную собственность										ОБ	1 370 162,9	684 715,8	470 719,5	214 727,6
										ФБ	136 000,0	55 000,0	31 000,0	50 000,0
										МБ	23 538,2	3 017,2	10 260,5	10 260,5
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	1 529 701,1	742 733,0	511 980,0	274 988,1
Группа 4. Вновь создаваемые объекты капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объекты недвижимого имущества, вновь приобретаемые в государственную и (или) муниципальную собственность, не имеющие сметной стоимости														
1.	Строительство автомобильной дороги по маршруту	ДТДДС ТО	-	-	ОГКУ «Томск-автотор»	-	-	5 310 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	5 310,0	5 310,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Игол – Орловка (разработка обоснования инвестиций)									МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	5 310,0	5 310,0	0,0	0,0
2.	Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	-	Строительство	-	-	45,5 км	2021 год	4 103 682,2 тыс. руб. в ценах 2017 года (расчет по аналогу)	-	ОБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	66 000,0	66 000,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	820 736,4	0,0	0,0	820 736,4
Всего	886 736,4	66 000,0	0,0	820 736,4										
3.	Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь –	ДТДДС ТО	Реконструкция	о	ОГКУ «Томскавтодор»	-	-	7 000 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	7 000,0	7 000,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления капиталных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино									МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	7 000,0	7 000,0	0,0	0,0
Итого по вновь создаваемым объектам капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объектам недвижимого имущества, приобретаемым в государственную и (или) муниципальную собственность										ОБ	12 310,0	12 310,0	0,0	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	886 736,4	66 000,0	0,0	820 736,4
										Всего	899 046,4	78 310,0	0,0	820 736,4

