



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.01.2016

№ 23а

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Томской области и правил расчета ассигнований областного бюджета на указанные цели

В соответствии с пунктом 11 статьи 12 и частью 3 статьи 33 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Томской области в ценах 2015 года в размере:

14213,464 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;

5287,815 тыс. рублей/км – на ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием;

2568,656 тыс. рублей/км – на ремонт дорог с переходным типом покрытия (щебень, гравий).

2. Утвердить Правила расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Томской области согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Департаменту транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (Празукин) осуществлять планирование расходов областного бюджета (дорожного фонда Томской области) на очередной финансовый год и плановый период на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в соответствии с Правилами расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат, утвержденных пунктом 1 настоящего постановления.

4. Департаменту информационной политики Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Томской области по промышленной политике.

И.о. Губернатора Томской области

А.М.Феденёв

Д.К.Празукин
0120kv04.pap2016



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Администрации
Томской области
от 21.01.2016 № 23а

Правила расчета размера ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения Томской области

1. Настоящие Правила разработаны в целях определения размера ассигнований областного бюджета, предусматриваемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Томской области (далее – автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения).

2. Применительно к каждой автомобильной дороге в зависимости от установленной категории, территориального расположения, индекса-дефлятора изменения стоимости работ на очередной финансовый год или на плановый период определяются приведенные нормативы (Нприв. кап. рем., Нприв. рем.) по формуле:

$$\text{Нприв. кап. рем. (прив. рем.)} = \text{Н} \times \text{Ктерр.} \times \text{Кдеф.} \times \text{Ккат.}, \quad \text{где:}$$

Н – установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог;

Ктерр. – коэффициент, учитывающий территориальное расположение автомобильных дорог:

коэффициент, учитывающий территориальное расположение автомобильных дорог (Ктерр.), в размере 1,16 применяется для районов и иных территорий Томской области, приравненных к районам Крайнего Севера;

коэффициент, учитывающий территориальное расположение автомобильных дорог (Ктерр.), в размере 1,0 применяется для остальных районов и иных территорий Томской области;

Кдеф. – индекс-дефлятор изменения стоимости работ на очередной финансовый год или на плановый период (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на плановые годы);

Ккат. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по установленным категориям, согласно таблице № 1.

Таблица № 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по установленным категориям

	Категория автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1

3. Определение размера ассигнований из областного бюджета (дорожного фонда Томской области) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения осуществляется по формулам:

$$1) \text{Акап. рем.} = \text{Нприв. кап. рем.} \times \text{Лкап. рем.}, \quad \text{где:}$$

Акап. рем. – размер ассигнований из областного бюджета (дорожного фонда Томской области) на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории;

Нприв. кап. рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории;

Лкап. рем. – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

$$2) \text{Арем.} = \text{Нприв. рем.} \times \text{Лрем.}, \quad \text{где:}$$

Арем. – размер ассигнований из областного бюджета (дорожного фонда Томской области) на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории;

Нприв. рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории;

Лрем. – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях областного бюджета (дорожного фонда Томской области) на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Томской области.

4. Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

5. Расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Лкап. рем.), определяется по формуле:

$$\text{Лкап. рем.} = L / \text{Ткап. рем.} - \text{Лрек.}, \quad \text{где:}$$

L – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому;

T_{кап. рем.} – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице № 2;

L_{рек.} – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по каждой категории, намеченных к реконструкции на год планирования.

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (L_{рем.}), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап. рем.}}), \quad \text{где:}$$

T_{рем.} – нормативный межремонтный срок работ по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице № 2.

Таблица № 2

Нормативные межремонтные сроки (лет)

	Категории дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10
Ремонт	4	4	6	6	5

Примечания к таблице:

1. Для верхних слоев дорожного покрытия из асфальтобетона типа А, из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА), асфальтобетона с полимерными добавками при устройстве слоев износа срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог увеличивается на 40 – 45 процентов с округлением до целого количества лет.

2. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с жесткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимается равным 12 годам.

3. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV – V категорий с переходными (щебень, гравий) и низшими (грунтовые, улучшенные гравием) типами дорожной одежды принимается равным 3 годам.

4. Межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорожных покрытий на мостовых сооружениях принимаются в соответствии со сроками ремонта дорожных покрытий на автомобильных дорогах.

