



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.04.2017

№ 157а

О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 29 декабря 2016 года № 174-ОЗ «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) паспорт Программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) главу 3 «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

3) в подпрограмме 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» (приложение № 1 к Программе) (далее – Подпрограмма 1):

а) паспорт Подпрограммы 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

б) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

4) в подпрограмме 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (приложение № 2 к Программе) (далее – Подпрограмма 2):

а) паспорт Подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

б) дополнить главу 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы 2» абзацами следующего содержания:

«6. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.01.2017 № 133-р Томской области выделен иной межбюджетный трансферт в размере 100 млн. рублей, в рамках которого планируется начать реализацию объекта «Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км».

Реализуемый объект расположен в юго-восточной части города на территории муниципального образования «Город Томск», которая включает в себя участок железной дороги Тайга – Томск, охраняемый железнодорожный

переезд, плотную сложившуюся застройку, пересеченный рельеф местности и наличие разветвленной сети инженерных коммуникаций. Для решения вопроса эффективного и безопасного движения необходимо строительство транспортной развязки в разных уровнях с железной дорогой Тайга – Томск, которая позволит улучшить пропуск транспортных средств в микрорайоны Мокрушинский, Степановский, в п. Зональная Станция, а также проезд по Богашевскому тракту. Строительство развязки позволит обеспечить саморегулируемый бесперебойный пропуск транспортных средств.

Другим важным объектом муниципального образования «Город Томск» является «Реконструкция железнодорожного переезда в пос. Степановка в районе ул. Шевченко в г. Томске».

Участок реконструкции железнодорожного переезда в пос. Степановка в районе ул. Шевченко расположен в Кировском и Советском районах г. Томска и проходит по ул. Шевченко, Ломоносова, Социалистическая, Завокзальная, И. Болотникова, Калужская и пер. Албанский.

Начало участка начинается от пересечения улиц Елизаровых и Шевченко до железнодорожного переезда, далее по улице Ломоносова поворот на улицу Социалистическую до перекрестка улицы Богдана Хмельницкого (конец участка). Также в участок входят параллельные улицы Ивана Болотникова и переулок Албанский, переходящий в улицу Калужскую.

Наличие железнодорожного переезда является значительной помехой при передвижении автотранспорта и пешеходов. При закрытии переезда в момент прохода поездов или маневровой работы из-за значительного потока транспорта появляются заторы. Затрудненный разъезд автотранспорта в районе переезда создает угрозу безопасности движения автотранспорта и железнодорожных составов. Наличие на подходах к переезду однополосных дорог с ограниченной пропускной способностью является дополнительной причиной заторов в районе железнодорожного переезда и ограничения скорости движения общего потока автотранспорта.

В районе железнодорожного переезда со стороны подходов по улицам Ломоносова, Завокзальная, Калужская преобладает частный сектор с одноэтажной застройкой. Со стороны ул. Шевченко расположены двухэтажные и трехэтажные дома жилого и нежилого комплексов. Строительство нового жилого района «Южные Ворота» также привело к увеличению автотранспорта. На подходах к переезду улицы имеют автодороги по одной полосе движения в каждом направлении и без пешеходных тротуаров.

Реализация данного объекта позволит увеличить пропускную способность, повысить скорость движения автотранспорта в районе переезда и на подходах к нему.»;

в) главу 2 «Перечень показателей цели и задач подпрограммы 2 и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета» изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

г) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению;

5) приложения № 5 «Сведения о протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного

значения на территории Томской области», № 6 «Сведения о дополнительных показателях подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» согласно рекомендациям Минтранса России» к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 8, 9 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

И.о. временно исполняющего обязанности
Губернатора Томской области



А.М.Рожков

Приложение № 1
к постановлению Администрации
Томской области
от 21.04.2017 № 157а

Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа «Развитие транспортной системы в Томской области» (далее – государственная программа)								
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Соисполнители государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа	Сбалансированное территориальное развитие за счет развития инфраструктуры в Томской области								
Цель государственной программы	Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Томской области								
Показатели цели государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	7 104,9	7 440,3	7 492,7	7 494,0	7 494,6	7 494,6	7 494,6	7 494,6

	2. Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн. пасс.-км	1 323,4	999,7	994,7	1 001,7	1 024,7	1 048,3	1 072,4	1 097,0
	3. Объем грузовых перевозок автомобильным транспортом, млн. т	30,8	32,1	38,7	39,3	39,9	40,5	41,1	41,9
Задачи государственной программы	Задача 1. Рост транзитного потенциала территории								
	Задача 2. Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры								
Показатели задач государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача 1. Рост транзитного потенциала территории								
	1) количество авиарейсов, ед. в год	3 945	4 112	3 618	4 100	4 120	4 150	4 180	4 220
	2) перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	153,1	115,2	114,6	115,4	118,0	120,8	123,5	126,4
	Задача 2. Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры								
	1) доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,50	35,47	35,29	35,12	34,69	34,69	33,80
	2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	14,67	1,06	11,6	13,3	2,87	0,84	0,88	0,88
Подпрограммы государственной программы	Подпрограмма 1. Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области (приложение № 1 к государственной программе)								
	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области (приложение № 2 к государственной программе)								
	Обеспечивающая подпрограмма (приложение № 3 к государственной программе)								
Ведомственные целевые программы, входящие в состав государственной программы (далее – ВЦП)	ВЦП 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»								
	ВЦП 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»								
	ВЦП 3 «Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения»								

Сроки реализации государственной программы	2015 – 2020 годы							
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию)	2 888 744,3	466 014,1	909 390,2	783 340,0	730 000,0	0,0	0,0
	областной бюджет	19 933 464,1	2 178 723,2	3 682 568,5	3 920 489,2	2 821 887,3	3 078 446,3	4 251 349,6
	местные бюджеты (по согласованию)	712 141,2	0,0	29 595,0	337 078,2	338 184,6	3 641,7	3 641,7
	внебюджетные источники (по согласованию)	2 594 209,2	66 000,0	0,0	66 000,0	820 736,4	820 736,4	820 736,4
	всего по источникам	26 128 558,8	2 710 737,3	4 621 553,7	5 106 907,4	4 710 808,3	3 902 824,4	5 075 727,7



Приложение № 2
к постановлению Администрации
Томской области
от 21.04.2017 № 157а

3. Ресурсное обеспечение государственной программы

№ п/п	Наименование задачи государственной программы, подпрограммы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Соисполнитель
				федерального бюджета (по согласованию (прогноз))	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию (прогноз))	внебюджетных источников (по согласованию (прогноз))	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1 «Рост транзитного потенциала территории»							
	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»	всего	253 064,3	130 593,0	122 236,2	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0	
		2016 год	105 073,2	55 265,6	49 572,5	235,1	0,0	
		2017 год	92 510,0	58 340,0	34 170,0	0,0	0,0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.	Задача 2 «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры»							
	Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»	всего	25 739 005,0	2 758 151,3	19 674 738,4	711 906,1	2 594 209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0	
		2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0	
		2017 год	4 990 562,9	725 000,0	3 862 484,7	337 078,2	66 000,0	
		2018 год	4 688 533,8	730 000,0	2 799 612,8	338 184,6	820 736,4	
		2019 год	3 880 549,9	0,0	3 056 171,8	3 641,7	820 736,4	
	2020 год	5 053 453,2	0,0	4 229 075,1	3 641,7	820 736,4		
3.	Обеспечивающая подпрограмма							
	Обеспечивающая подпрограмма	всего	136 489,5	0,0	136 489,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2016 год	23 221,5	0,0	23 221,5	0,0	0,0	
		2017 год	23 834,5	0,0	23 834,5	0,0	0,0	
		2018 год	22 274,5	0,0	22 274,5	0,0	0,0	
		2019 год	22 274,5	0,0	22 274,5	0,0	0,0	
	2020 год	22 274,5	0,0	22 274,5	0,0	0,0		
4.	Итого по государственной программе	всего	26 128 558,8	2 888 744,3	19 933 464,1	712 141,2	2 594 209,2	
		2015 год	2 710 737,3	466 014,1	2 178 723,2	0,0	66 000,0	
		2016 год	4 621 553,7	909 390,2	3 682 568,5	29 595,0	0,0	
		2017 год	5 106 907,4	783 340,0	3 920 489,2	337 078,2	66 000,0	
		2018 год	4 710 808,3	730 000,0	2 821 887,3	338 184,6	820 736,4	
		2019 год	3 902 824,4	0,0	3 078 446,3	3 641,7	820 736,4	
	2020 год	5 075 727,7	0,0	4 251 349,6	3 641,7	820 736,4		

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов
из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета**

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Финансово-хозяйственное управление Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»					
Задача 1 подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»					
1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	139 223,6	139 223,6	0,0
		2015 год	55 481,1	55 481,1	0,0
		2016 год	49 572,5	49 572,5	0,0
		2017 год	34 170,0	34 170,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	82 283,9	82 283,9	0,0
		2015 год	25 481,1	25 481,1	0,0
		2016 год	27 632,8	27 632,8	0,0
		2017 год	29 170,0	29 170,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	всего	44 102,0	44 102,0	0,0
		2015 год	30 000,0	30 000,0	0,0
		2016 год	14 102,0	14 102,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
1.3.	Мероприятие 3. Ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской	всего	7 837,7	7 837,7	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	7 837,7	7 837,7	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Финансово-хозяйственное управление Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	области				
1.4.	Мероприятие 4. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	всего	5 000,0	5 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	5 000,0	5 000,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	
	Итого по подпрограмме 1	всего	139 223,6	139 223,6	0,0
		2015 год	55 481,1	55 481,1	0,0
		2016 год	49 572,5	49 572,5	0,0
		2017 год	34 170,0	34 170,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	
Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»					
Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»					
2.	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	6 955 103,2	6 955 103,2	0,0
		2015 год	662 247,1	662 247,1	0,0
		2016 год	1 176 481,5	1 176 481,5	0,0
		2017 год	893 560,5	893 560,5	0,0
		2018 год	971 112,8	971 112,8	0,0
		2019 год	1 210 099,1	1 210 099,1	0,0
		2020 год	2 041 602,2	2 041 602,2	0,0
2.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361 396,1	361 396,1	0,0
		2015 год	361 396,1	361 396,1	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью	всего	68 197,0	68 197,0	0,0
		2015 год	68 197,0	68 197,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Финансово-хозяйственное управление Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Больше-Дорохово – Тегульдет в Тегульдетском районе Томской области (ПСД)	всего	38 000,0*	38 000,0*	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	38 000,0*	38 000,0*	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.4.	Мероприятие 4. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области	всего	130 000,0	130 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	130 000,0	130 000,0	0,0
2.5.	Мероприятие 5. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	1 082 100,0	1 082 100,0	0,0
		2015 год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2016 год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2017 год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2018 год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2019 год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2020 год	180 350,0	180 350,0	0,0
2.6.	Мероприятие 6. Реконструкция	всего	2 339 948,8	2 339 948,8	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Финансово-хозяйственное управление Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	2016 год	500 000,0	500 000,0	0,0
		2017 год	495 622,0	495 622,0	0,0
		2018 год	400 000,0	400 000,0	0,0
		2019 год	450 000,0	450 000,0	0,0
		2020 год	494 326,8	494 326,8	0,0
2.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе (в т.ч. ПСД)	всего	55 954,1	55 954,1	0,0
		2015 год	1 900,0	1 900,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	54 054,1	54 054,1	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ	всего	22 808,0	22 808,0	0,0
		2015 год	22 808,0	22 808,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	588 367,8	588 367,8	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	220 498,3*	220 498,3*	0,0
		2017 год	50 000,0	50 000,0	0,0
		2018 год	199 192,7	199 192,7	0,0
		2019 год	118 676,8	118 676,8	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.10.	Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	всего	6 000,0	6 000,0	0,0
		2015 год	6 000,0	6 000,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.11.	Мероприятие 11. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе	всего	500 000,0	500 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	150 000,0*	150 000,0*	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Финансово-хозяйственное управление Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	Томской области. Реконструкция	2020 год	350 000,0	350 000,0	0,0
2.12.	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	всего	6 000,0	6 000,0	0,0
		2015 год	6 000,0	6 000,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	0,0	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	3 649,5	0,0
		2015 год	3 649,5	3 649,5	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.15.	Мероприятие 15. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	всего	52 166,0	52 166,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	12 000,0*	12 000,0*	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	12 000,0	12 000,0	0,0
		2019 год	13 000,0	13 000,0	0,0
		2020 год	15 166,0	15 166,0	0,0
2.16.	Мероприятие 16. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	111,2	0,0
		2015 год	111,2	111,2	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск	всего	252 566,5	252 566,5	0,0
		2015 год	8 946,5	8 946,5	0,0
		2016 год	21 259,0*	21 259,0*	0,0
		2017 год	5 000,0	5 000,0	0,0
		2018 год	17 361,0	17 361,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Финансово-хозяйственное управление Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	200 000,0	200 000,0	0,0
2.18.	Мероприятие 18. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Каргала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдет, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	27 677,5	27 677,5	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	4 500,0	4 500,0	0,0
		2017 год	3 177,5	3 177,5	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	20 000,0	20 000,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.19.	Мероприятие 19. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Тунгусово – Могочино – Лысая Гора в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	22 000,0	22 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	2 000,0	2 000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	20 000,0	20 000,0	0,0
2.20.	Мероприятие 20. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	27 769,2	27 769,2	0,0
		2015 год	2 888,8	2 888,8	0,0
		2016 год	1 236,4*	1 236,4*	0,0
		2017 год	3 644,0	3 644,0	0,0
		2018 год	20 000,0	20 000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.21.	Мероприятие 21. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	362 273,0	362 273,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	6 137,8	6 137,8	0,0
		2017 год	2 117,0	2 117,0	0,0
		2018 год	120 000,0	120 000,0	0,0
		2019 год	174 018,2	174 018,2	0,0
		2020 год	60 000,0	60 000,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Финансово-хозяйственное управление Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
2.22.	Мероприятие 22. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)	всего	10 500,0	10 500,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	500,0	500,0	0,0
		2017 год	10 000,0	10 000,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
2.23.	Мероприятие 23. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области	всего	23 809,0	23 809,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	23 809,0	23 809,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
2.24.	Мероприятие 24. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области	всего	18 191,0	18 191,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	18 191,0	18 191,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
2.25.	Мероприятие 25. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	220 209,1	220 209,1	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	10 000,0	10 000,0	0,0
		2018 год	10 209,1	10 209,1	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
2.26.	Мероприятие 26. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	603 759,4	603 759,4	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	2 000,0	2 000,0	0,0
		2018 год	10 000,0	10 000,0	0,0
		2019 год	200 000,0	200 000,0	0,0
2.27.	Реконструкция железнодорожного переезда в пос. Степановка в районе ул. Шевченко в г. Томске	всего	30 500,0	30 500,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	30 500,0	30 500,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
2.28.	Строительство транспортной развязки	всего	100 000,0	100 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Финансово-хозяйственное управление Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	100 000,0	100 000,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»				
3.	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	10 220 209,7	10 220 209,7	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0	0,0
		2017 год	2 302 583,9	2 302 583,9	0,0
		2018 год	1 597 501,7	1 597 501,7	0,0
		2019 год	1 626 215,2	1 626 215,2	0,0
		2020 год	2 046 443,9	2 046 443,9	0,0
3.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	10 220 209,7	10 220 209,7	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0	0,0
		2017 год	2 302 583,9	2 302 583,9	0,0
		2018 год	1 597 501,7	1 597 501,7	0,0
		2019 год	1 626 215,2	1 626 215,2	0,0
		2020 год	2 046 443,9	2 046 443,9	0,0
	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»				
4.	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	2 052 599,4	2 052 599,4	0,0
		2015 год	1 692 770,0	1 692 770,0	0,0
		2016 год	67 117,8	67 117,8	0,0
		2017 год	88 129,0	88 129,0	0,0
		2018 год	68 194,2	68 194,2	0,0
		2019 год	68 194,2	68 194,2	0,0
		2020 год	68 194,2	68 194,2	0,0
	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»				
5.	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»,	всего	140 061,0	140 061,0	0,0
		2015 год	140 061,0	140 061,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Финансово-хозяйственное управление Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	в том числе:				
5.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию	всего	126 054,9	126 054,9	0,0
		2015 год	126 054,9	126 054,9	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
5.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	всего	14 006,1	14 006,1	0,0
		2015 год	14 006,1	14 006,1	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»					
б.	Основное мероприятие 5. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Томской области, в том числе:	всего	1 000 000,0	1 000 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	500 000,0	500 000,0	0,0
		2017 год	500 000,0	500 000,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
6.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	791 366,2	791 366,2	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	400 000,0	400 000,0	0,0
		2017 год	391 366,2	391 366,2	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
6.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	208 633,8	208 633,8	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	100 000,0	100 000,0	0,0
		2017 год	108 633,8	108 633,8	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Финансово-хозяйственное управление Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	в границах городских округов	2020 год	0,0	0,0	0,0
Задача 6 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»					
7.	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	71 568,1	71 568,1	0,0
		2015 год	71 568,1	71 568,1	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
Задача 7 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»					
8.	Основное мероприятие 6. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	всего	364 174,0	364 174,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	72 834,8	72 834,8	0,0
		2017 год	72 834,8	72 834,8	0,0
		2018 год	72 834,8	72 834,8	0,0
		2019 год	72 834,8	72 834,8	0,0
8.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	364 174,0	364 174,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	72 834,8	72 834,8	0,0
		2017 год	72 834,8	72 834,8	0,0
		2018 год	72 834,8	72 834,8	0,0
		2019 год	72 834,8	72 834,8	0,0
Задача 8 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области»					
9.	ВЦП 3. Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	всего	274 174,3	0,0	274 174,3
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	105 376,5	0,0	105 376,5
		2018 год	89 969,3	0,0	89 969,3
		2019 год	78 828,5	0,0	78 828,5
Задача 9 подпрограммы 2 «Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»					
10.	Основное мероприятие 8. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия	всего	1 355 000,0	1 355 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	625 000,0	625 000,0	0,0
		2018 год	730 000,0	730 000,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Финансово-хозяйственное управление Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	«Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
10.1.	Мероприятие 1. Реализация комплекса мероприятий по осуществлению дорожной деятельности, а также мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Томской агломерации	всего	1 355 000,0	1 355 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	625 000,0	625 000,0	0,0
		2018 год	730 000,0	730 000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 2	всего	22 432 889,7	22 158 715,4	274 174,3
		2015 год	2 566 646,2	2 566 646,2	0,0
		2016 год	4 463 899,1	4 463 899,1	0,0
		2017 год	4 587 484,7	4 482 108,2	105 376,5
		2018 год	3 529 612,8	3 439 643,5	89 969,3
		2019 год	3 056 171,8	2 977 343,3	78 828,5
		2020 год	4 229 075,1	4 229 075,1	0,0
11.	Обеспечивающая подпрограмма				
	Итого по обеспечивающей подпрограмме	всего	136 489,5	136 489,5	0,0
		2015 год	22 610,0	22 610,0	0,0
		2016 год	23 221,5	23 221,5	0,0
		2017 год	23 834,5	23 834,5	0,0
		2018 год	22 274,5	22 274,5	0,0
		2019 год	22 274,5	22 274,5	0,0
		2020 год	22 274,5	22 274,5	0,0
	Итого по государственной программе	всего	22 708 602,8	22 234 428,5	274 174,3
		2015 год	2 644 737,3	2 644 737,3	0,0
		2016 год	4 536 693,1	4 536 693,1	0,0
		2017 год	4 645 489,2	4 540 112,7	105 376,5
		2018 год	3 551 887,3	3 461 918,0	89 969,3
		2019 год	3 078 446,3	2 999 617,8	78 828,5
		2020 год	4 251 349,6	4 251 349,6	0,0

* В 2016 году мероприятие не реализовано.



Приложение № 3
к постановлению Администрации
Томской области
от 21.04.2017 № 157а

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» (далее – подпрограмма 1)									
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму 1)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Участники подпрограммы 1	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Цель подпрограммы 1	Рост транзитного потенциала территории									
Показатели цели подпрограммы 1 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	1. Количество авиарейсов, ед. в год	3 945	4 112	3 618	4 100	4 120	4 150	4 180	4 220	
	2. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	153,1	115,2	114,6	115,4	118,0	120,8	123,5	126,4	
Задачи подпрограммы 1	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
Показатели задач подпрограммы 1 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	1. Количество направлений вылета, ед.	19	25	21	18	20	22	24	26	
	2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0	7	7	7	7	0	0	0	
	3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	95 017	102 553	98 856	99 938	101022	102 104	103 188	104 269	
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы 1 (далее – ВЦП)	нет									

Сроки реализации подпрограммы 1	2015 – 2020 годы							
Объем и источники финансирования подпрограммы 1 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз))	130 593,0	16 987,4	55 265,6	58 340,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	122 236,2	38 493,7	49 572,5	34 170,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию (прогноз))	235,1	0,0	235,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз))	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	253 064,3	55 481,1	105 073,2	92 510,0	0,0	0,0	0,0



Приложение № 4
к постановлению Администрации
Томской области
от 21.04.2017 № 157а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»										
1.	Задача 1 подпрограммы 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	253 064,3	130 593,0	122 236,2	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	21
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных	98 856

								районов, чел.	
								1. Количество направлений вылета, ед.	18
								2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
	2016 год	105 073,2	55 265,6	49 572,5	235,1	0,0		3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	99 938
								1. Количество направлений вылета, ед.	20
								2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
	2017 год	92 510,0	58 340,0	34 170,0	0,0	0,0		3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	101 022
								1. Количество направлений вылета, ед.	22
								2. Количество субсидируемых межмуниципальных	0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

									пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	102 104
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	24
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	103 188
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	26
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
									3. Перевезено	104 269

									пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	195 889,5	130 593,0	65 296,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
2015 год		25 481,1	16 987,4	8 493,7	0,0	0,0	1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.		2	
2016 год		82 898,4	55 265,6	27 632,8	0,0	0,0	1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.		3	
2017 год		87 510,0	58 340,0	29 170,0	0,0	0,0	1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.		3	
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.		0	

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	всего	44 102,0	0,0	44 102,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
2015 год		30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.		2	
2016 год		14 102,0	0,0	14 102,0	0,0	0,0	2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.		7	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.		0	
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.		0	
2019 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.		0	
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.		0	
1.3.	Мероприятие 3. Ремонт	всего	8 072,8	0,0	7 837,7	235,1	0,0	Департамент	X	X

Итого по подпрограмме 1	всего	253 064,3	130 593,0	122 236,2	235,1	0,0		X	X
	2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0		X	X
	2016 год	105 073,2	55 265,6	49 572,5	235,1	0,0		X	X
	2017 год	92 510,0	58 340,0	34 170,0	0,0	0,0		X	X
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X



Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2)								
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму 2)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники подпрограммы 2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель подпрограммы 2	Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры								
Показатели цели подпрограммы 2 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	1. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,50	35,47	35,29	35,12	34,69	34,69	33,80
	2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	14,67	1,06	11,6	13,3	2,87	0,84	0,88	0,88
Задачи подпрограммы 2	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования								
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования								
	Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области								
	Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта								
	Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта								
	Задача 6. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области								

	Задача 7. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»								
	Задача 8. Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области								
	Задача 9. Приведение дорожной сети Томской агломерации* в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»								
Показатели задач подпрограммы 2 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования								
	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	10,78	23,54	14,22	1,68	13,285**	0	1,7	19,5
	2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	631 539,5	545 539,4	481 897,1	954 131,5	713 210,5	790 762,8	1 029 749,1	1 622 199,7
	3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	3	2	1	0	1	0	1	0
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования								
	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	20,6	20,8	23,3	26,44	27,2	27,4	27,7	28,0
	Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области								
	1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или	0	1	0	0	0	0	0	0

межмуниципального значения, ед.									
Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта									
1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0	0	66,9	0	0	0	0	0	0
Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта									
1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,0	0,0	0,0	1,8	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Задача 6. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области									
1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	2 059	1404	1 475	0	0	0	0	0	0
2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 302	1 453	1 350	0	0	0	0	0	0
Задача 7. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Задача 8. Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области									
1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	25,0	30,0	0,0	0,0

	Задача 9. Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»								
	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	X	X	X	X	46,9	56,4	0,0	0,0
	2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	X	X	X	X	67,0	47,0	0,0	0,0
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы 2 (далее – ВЦП)	ВЦП 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»								
	ВЦП 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»								
	ВЦП 3 «Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения»								
Сроки реализации подпрограммы 2	2015 – 2020 годы								
Объем и источники финансирования подпрограммы 2 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз))	2 758 151,3	449 026,7	854 124,6	725 000,0	730 000,0	0,0	0,0	
	областной бюджет	19 674 738,4	2 117 619,5	3 609 774,5	3 862 484,7	2 799 612,8	3 056 171,8	4 229 075,1	
	местные бюджеты (по согласованию (прогноз))	711 906,1	0,0	29 359,9	337 078,2	338 184,6	3 641,7	3 641,7	
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз))	2 594 209,2	66 000,0	0,0	66 000,0	820 736,4	820 736,4	820 736,4	
	всего по источникам	25 739 005,0	2 632 646,2	4 493 259,0	4 990 562,9	4 688 533,8	3 880 549,9	5 053 453,2	

* Томская агломерация, образуемая крупнейшим городским округом Томск («ядро агломерации») и муниципальными образованиями «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области» и «Томский район» («спутники»), – многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, с наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.

** Показатель определен в соответствии с переходящим остатком прошлого года.



Приложение № 6
к постановлению Администрации
Томской области
от 21.04.2017 № 157а

2. Перечень показателей задач подпрограммы 2 и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели задачи 1 подпрограммы 2									
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
2.	Количество построенных и реконструированных мостовых переходов	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Январь года, следующего за отчетным годом
3.	Объем инвестиций на техническое перевооружение	тыс. руб.	-	год	за отчетный период	Подсчет	Финансовая отчетность	Департамент транспорта, дорожной	Февраль года, следующего за отчетным

	и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней							деятельности и связи Томской области	годом
Показатели задачи 2 подпрограммы 2									
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	2.4.9	-	-	-	-	-	-
Показатели задачи 3 подпрограммы 2									
5.	Наличие случаев временного прекращения движения общественного	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Январь года, следующего за отчетным годом

	транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения								
Показатели задачи 4 подпрограммы 2									
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Январь года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 5 подпрограммы 2									
7.	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	год	на конец отчетного периода	Потр. / Побщ. x 100, где: Потр. – протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км; Побщ. – общая протяженность автомобильных дорог местного значения, км	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом

Показатели задачи 6 подпрограммы 2									
8.	Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения	шт.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Областное государственное казенное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области»	Январь года, следующего за отчетным годом
9.	Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки	кв. м	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Областное государственное казенное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области»	Январь года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 7 подпрограммы 2									
10.	Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Ки / К x 100, где: Ки – количество исполненных мероприятий, шт. К – общее количество мероприятий, шт.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 8 подпрограммы 2									
11.	Снижение количества	%	-	год	за отчетный период	1-K1 / K0 x 100, где: K1 – количество ДТП	Ведомственная статистика	Комитет общественной	Январь года, следующего

	дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года				накопительно с начала года	в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения, шт. КО – количество ДТП в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2016 году, шт.		безопасности Администрации Томской области	за отчетным годом
Показатели задачи 9 подпрограммы 2									
12.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%		год	за отчетный период накопительно с начала года	Потр. / Побщ. x 100, где: Потр. – протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км; Побщ. – общая протяженность автомобильных дорог Томской агломерации, км	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, ОГКУ «Томскавтодор», муниципальное образование «Город Томск», муниципальное образование «ЗАТО Северск», муниципальное образование «Томский район»	Январь года, следующего за отчетным годом
13.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	%		год	за отчетный период накопительно с начала года	$N1 / N \times 100$, где: N1 – количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, ОГКУ	Январь года, следующего за отчетным годом

	(аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации					<p>опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, шт.</p> <p>№ – общее количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, шт.</p>		<p>«Томскавтодор», муниципальное образование «Город Томск», муниципальное образование «ЗАО Северск», муниципальное образование «Томский район»</p>	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Приложение № 7
к постановлению Администрации
Томской области
от 21.04.2017 № 157а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию (прогноз))	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию (прогноз))	внебюджетных источников (по согласованию (прогноз))		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области										
1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений	всего	9 550 030,6	908 965,7	6 046 137,5	718,2	2 594 209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	728 247,1	308 965,7	353 281,4	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	14,22

на них, в том числе:									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	481 897,1
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
	2016 год	1 177 199,7	500 000,0	676 481,5	718,2	0,0			1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,68
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	954131,5
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0

									1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	13,285**
		2017 год	959 560,5	100 000,0	793 560,5	0,0	66 000,0		2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	713210,5
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2018 год	1 791 849,2	0,0	971 112,8	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	790762,8

									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2019 год	2 030 835,5	0,0	1 210 099,1	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,7
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	1029749,1
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2020 год	2 862 338,6	0,0	2 041 602,2	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	19,5
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех	1622199,7

								уровней, тыс. руб.		
								3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0	
1.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0	Х	Х	
		2015 год	361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,62	
									1.2. Степень готовности объекта, %	100
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
								1.1. Протяженность автомобильных дорог	0	

									общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
1.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов	всего	68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	101,3

с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,6
								2.3. Степень готовности объекта, %	100
								2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
								2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								2.3. Степень готовности объекта, %	0

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0

									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
1.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Больше-Дорохово – Тегульдет в Тегульдетском районе Томской области (ПСД)	всего	38 000,0	0,0	38 000,0	0,0	0 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
									3.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	38 000,0*	0,0	38 000,0*	0,0	0,0		3.2. Степень готовности проекта, %	41*
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
									3.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.2. Степень готовности проекта, %	0
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
									3.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.2. Степень готовности проекта, %	0
	3.1. Количество ПСД, шт.							0		

									%	
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
1.4.	Мероприятие 4. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области	всего	130 000,0	0,0	130 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	130 000,0	0,0	130 000,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	34

1.5.	Мероприятие 5. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты- Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты- Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	1 082 100,0	0,0	1 082 100,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2016 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2017 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2018 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2019 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2020 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
1.6.	Мероприятие 6. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	2 339 948,8	500 000,0	1 839 948,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
							6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных	0		

								в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2016 год	500 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0	6.1. Степень готовности объекта, %	21,7
								6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2017 год	495 622,0	0,0	495 622,0	0,0	0,0	6.1. Степень готовности объекта, %	33,1
								6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,65
								6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных	50

									дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2018 год	400 000,0	0,0	400 000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	42,1
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2019 год	450 000,0	0,0	450 000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	53,5
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									6.3. Протяженность искусственных	0

									сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2020 год	494 326,8	0,0	494 326,8	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	65,8
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	19,5
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
1.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода	всего	55 954,1	0,0	55 954,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	X	X
		2015 год	1 900,0	0,0	1 900,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	1

через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе (в т.ч. ПСД)							деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0	
								7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
								7.1. Количество проектов, шт.	0	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									7.1. Количество проектов, шт.	0
2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0	
								7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
								7.1. Количество проектов, шт.	0	

									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

		2019 год	54 054,1	0,0	54 054,1	0,0	0,0	7.1. Количество проектов, шт.	0
								7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	42,42
								7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,2
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7.1. Количество проектов, шт.	0
								7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
								7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства	0

1.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ	всего	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	и реконструкции, км	X	X
		2015 год	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	9,7	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	8.2. Степень готовности объекта, %	100
										8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	8.2. Степень готовности объекта, %	0
										8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	8.2. Степень готовности объекта, %	0
										8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	8.2. Степень готовности объекта, %	0
										8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8.2. Степень готовности объекта, %	0			
							8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0			

1.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	588 367,8	0,0	588 367,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2016 год	220 498,3*	0,0	220 498,3*	0,0	0,0		9.2. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5*
		2018 год	199 192,7	0,0	199 192,7	0,0	0,0		9.2. Степень готовности объекта, %	100*
									9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									9.2. Степень готовности объекта, %	16
									9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

									9.2. Степень готовности объекта, %	62
		2019 год	118 676,8	0,0	118 676,8	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5
									9.2. Степень готовности объекта, %	100
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									9.2. Степень готовности объекта, %	0
1.10.	Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	всего	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
1.11.	Мероприятие 11. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция	всего	500 000,0	0,0	500 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км		0	
									11.2. Степень готовности объекта, %	0
2016 год		150 000,0*	0,0	150 000,0*	0,0	0,0	11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км		0	
									11.2. Степень готовности объекта, %	16*
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
								11.2. Степень готовности объекта, %	0	

		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	28
1.12.	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	всего	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год		6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		1	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12.1. Количество обоснований		0	

									инвестиций, шт.	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
1.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	2 594 209,2	0,0	0,0	0,0	2 594 209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	66 000,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0		13.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		13.2. Количество ПСД, шт.	1
		2017 год	66 000,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0		13.1. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		13.2. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		13.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		13.2. Количество ПСД, шт.	0
									13.1. Степень готовности объекта, %	40
									13.2. Количество ПСД, шт.	0
									13.1. Степень готовности объекта, %	60

									13.2. Количество ПСД, шт.	0
1.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
1.15.	Мероприятие 15. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	всего	52 166,0	0,0	52 166,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	12 000,0*	0,0	12 000,0*	0,0	0,0		15.2. Степень готовности ПСД, %	0
									15.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.2. Степень готовности ПСД, %	32*
									15.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		15.2. Степень готовности ПСД, %	0
									15.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	13 000,0	0,0	13 000,0	0,0	0,0		15.2. Степень готовности ПСД, %	32
									15.1. Количество ПСД, шт.	0
2020 год	15 166,0	0,0	15 166,0	0,0	0,0	15.2. Степень готовности ПСД, %	62			
						15.1. Количество ПСД, шт.	1			

								ПСД, шт.		
								15.2. Степень готовности ПСД, %	100	
1.16.	Мероприятие 16. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
1.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	252 566,5	0,0	252 566,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	8 946,5	0,0	8 946,5	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
									17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	1
									17.3. Степень готовности ПСД, %	0
		2016 год	21 259,0*	0,0	21 259,0*	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0									

									17.3. Степень готовности ПСД, %	30*
		2017 год	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
									17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
									17.3. Степень готовности ПСД, %	22
		2018 год	17 361,0	0,0	17 361,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
									17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
									17.3. Степень готовности ПСД, %	100
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
									17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
									17.3. Степень готовности ПСД, %	0
		2020 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	20
									17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
									17.3. Степень готовности ПСД, %	0
1.18.	Мероприятие 18. Строительство линий электроосвещения	всего	27 677,5	0,0	27 677,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	0
									18.2. Количество	0

	на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Каргала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдет, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (в т.ч. ПСД)							и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	построенных линий, ед.		
		2016 год	4 500,0	0,0	4 500,0	0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	1*	
										18.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2017 год	3 177,5	0,0	3 177,5	0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	1	
										18.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	0	
										18.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2019 год	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	0	
							18.2. Количество построенных линий, ед.	3			
								18.1. Количество ПСД, шт.	0		
								18.2. Количество построенных линий, ед.	0		
1.19.	Мероприятие 19. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Тунгусово – Могочино – Лысая Гора в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	22 000,0	0,0	22 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0	
										19.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0	
								19.2. Количество построенных линий, ед.	0		

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
									19.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2018 год	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	1
									19.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
									19.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2020 год	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
									19.2. Количество построенных линий, ед.	3
1.20.	Мероприятие 20. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	27 769,2	0,0	27 769,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	2 888,8	0,0	2 888,8	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1*
									20.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2016 год	1 236,4	0,0	1 236,4	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1*
									20.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2017 год	3 644,0	0,0	3 644,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1
									20.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2018 год	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	20.1. Количество ПСД, шт.	0	

									20.2. Количество построенных линий, ед.	3
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
									20.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
									20.2. Количество построенных линий, ед.	0
1.21.	Мероприятие 21. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	362 273,0	0,0	362 273,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	6 137,8	0,0	6 137,8	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2017 год	2 117,0	0,0	2 117,0	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	1
									21.1. Степень готовности объекта, %	37
		2018 год	120 000,0	0,0	120 000,0	0,0	0,0		21.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п.м.	0
		2019 год	174 018,2	0,0	174 018,2	0,0	0,0		21.1. Степень готовности объекта, %	73
									21.2. Протяженность искусственных	0

									сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п.м.	
		2020 год	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	0,0		21.1. Степень готовности объекта, %	100
									21.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п.м.	57
1.22.	Мероприятие 22. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)	всего	10 500,0	0,0	10 500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	1
		2017 год	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	1
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
1.23.	Мероприятие 23.	всего	24 216,3	0,0	23 809,0	407,3	0,0	Департамент	X	X

Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	2016 год	24 216,3	0,0	23 809,0	407,3	0,0		23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,05
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

									в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.25.	Мероприятие 25. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	220 209,1	0,0	220 209,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Степень готовности ПСД, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.2. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0		25.1. Степень готовности ПСД, %	0
		2018 год	10 209,1	0,0	10 209,1	0,0	0,0		25.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Степень готовности ПСД, %	49
		2020 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		25.2. Степень готовности объекта, %	0
									25.1. Степень готовности ПСД, %	100
									25.2. Степень готовности объекта, %	0
									25.1. Степень готовности ПСД, %	0
								25.2. Степень готовности объекта, %	0	
								25.1. Степень готовности ПСД, %	0	
								25.2. Степень	17	

									готовности объекта, %	
1.26.	Мероприятие 26. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	603 759,4	0,0	603 759,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26.1. Степень готовности объекта, %		0	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26.2. Степень готовности ПСД, %		0	
2017 год		2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	26.1. Степень готовности объекта, %		0	
							26.2. Степень готовности ПСД, %		17	
2018 год		10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	26.1. Степень готовности объекта, %		0	
							26.2. Степень готовности ПСД, %		100	
2019 год		200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0	26.1. Степень готовности объекта, %		33	
							26.2. Степень готовности ПСД, %		0	
2020 год		391 759,4	0,0	391 759,4	0,0	0,0	26.1. Степень готовности объекта, %		100	
	26.2. Степень готовности ПСД, %						0			
1.27.	Мероприятие 27. Реконструкция железнодорожного переезда в пос. Степановка в районе	всего	30 500,0	0,0	30 500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27.1. Степень готовности объекта, %		0	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27.1. Степень готовности объекта,		0	

	ул. Шевченко в г. Томске								%	
		2017 год	30 500,0	0,0	30 500,0	0,0	0,0		27.1. Степень готовности объекта, %	6
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Степень готовности объекта, %	0
1.28.	Мероприятие 28. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Степень готовности объекта, %	5
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Степень готовности объекта, %	0
1.29.	Мероприятие 29. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками	всего	1 150,0	0,0	1 150,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	1 150,0	0,0	1 150,0	0,0	0,0		28.1. Количество ПСД, шт.	1

	на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт (ПСД)	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Количество ПСД, шт.	0
2.	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	10 220 209,7	354 124,6	9 866 085,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,3
		2016 год	2 647 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	26,44

									показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2017 год	2 302 583,9	0,0	2 302 583,9	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	27,2
		2018 год	1 597 501,7	0,0	1 597 501,7	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности	27,4

									автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2019 год	1 626 215,2	0,0	1 626 215,2	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	27,7
		2020 год	2 046 443,9	0,0	2 046 443,9	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	28,0

									регионального или межмуниципального значения, %	
Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	10 220 209,7	354 124,6	9 866 085,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	0,0	
	2016 год	2 647 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	179	
	2017 год	2 302 583,9	0,0	2 302 583,9	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	120	
	2018 год	1 597 501,7	0,0	1 597 501,7	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	56	

		2019 год	1 626 215,2	0,0	1 626 215,2	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	100,7
		2020 год	2 046 443,9	0,0	2 046 443,9	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	112,0
3.	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	2 052 599,4	0,0	2 052 599,4	0	0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	1 692 770,0	0,0	1 692 770,0	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2016 год	67 117,8	0,0	67 117,8	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным	0

									дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	
		2017 год	88 129,0	0,0	88 129,0	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2018 год	68 194,2	0,0	68 194,2	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2019 год	68 194,2	0,0	68 194,2	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0

									значения, ед.	
		2020 год	68 194,2	0,0	68 194,2	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
4.	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»									
	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	140 061,0	140 061,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	140 061,0	140 061,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	66,9
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
4.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию	всего	126 054,9	126 054,9	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	126 054,9	126 054,9	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	1,6

		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-	0,0

									эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
4.2.	Мероприятие 2.	всего	14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0	Департамент	X	X

	Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на автомобильные дороги местного значения	2015 год	14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	20
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
5.	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»									
	Основное	всего	1 050 000,0	0,0	1 000 000,0	50 000,0	0,0	Департамент	X	X

мероприятие 5. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,0
	2016 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,8
	2017 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,5
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0
5.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	830 934,5	0,0	791 366,2	39 568,3	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
2016 год		420 000,0	0,0	400 000,0	20 000,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	50,0
2017 год		410 934,5	0,0	391 366,2	19 568,3	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	80,0
2018		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность	0

									общего пользования местного значения, км	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
6.	Задача 6 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»									
	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	71 568,1	X	71 568,1	X	X	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области»	X	X
		2015 год	71 568,1	0,0	71 568,1	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1 475
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 350
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность	0

									вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0

		2019 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2020 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
7.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	382 382,5	0,0	364 174,0	18 208,5	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальное образование «Город Томск»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2016 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2017 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2018 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2019 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2020 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
Задача 8 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области»										
	ВЦП 3. Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации	всего	274 174,3	0,0	274 174,3	0,0	0,0	Комитет общественной безопасности Администрации Томской области, ОГКУ	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации	0,0

нарушений правил дорожного движения								«СМЭУ»	нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	0,0
	2017 год	105 376,5	0,0	105 376,5	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	20,0
	2018 год	89 969,3	0,0	89 969,3	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	25,0
	2019 год	78 828,5	0,0	78 828,5	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных	30,0

									происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	0,0
Задача 9 подпрограммы 2 «Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»										
		всего	1 997 979,4	1 355 000,0	0,0	642 979,4	0,0		X	X
	Основное мероприятие 8 Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»,	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор», муниципальное образование «Город Томск»; муниципальное образование «ЗАТО Северск»; муниципальное образование «Томский	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных	0,0

	В ТОМ ЧИСЛЕ:							район»	участков) на дорожной сети городской агломерации, %		
		2017 год	933 436,5	625 000,0	0,0	308 436,5	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	46,9	
										2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	67,0
		2018 год	1 064 542,9	730 000,0	0,0	334 542,9	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	56,4	
								2. Снижение количества мест концентрации	47,0		

									дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
									2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному	0,0

									состоянию, %	
									2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	0,0
	Мероприятие 1. Реализация комплекса мероприятий по осуществлению дорожной деятельности, а также мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Томской агломерации	всего	1 997 979,4	1 355 000,0	0,0	642 979,4	0,0			
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор», муниципальное образование «Город Томск»; муниципальное образование «ЗАТО Северск»; муниципальное образование «Томский район»	1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
									1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
									1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
									1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки	0,0

									(пластиком), кв. м	
									1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
		2017 год	933 436,5	625 000,0	0,0	308 436,5	0,0		1.1. Ремонт покрытия проезжей части, км	92,53
									1.2. Установка светофорного объекта, шт.	4
									1.3. Обустройство остановочного пункта, шт.	3
									1.4. Установка пешеходных ограждений, км	1,33
									1.5. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	2269,9
									1.6. Установка дорожных знаков, шт.	93,0
									1.7. Капитальный ремонт, км	2,2
									1.8. Замена бордюрного камня, км	0,52
									1.9. Замена дорожного ограждения	4,02
									1.10. Восстановление изношенных слоев покрытия с устройством поверхностной обработки, км	17,775
									1.11. Установка СТС для фиксации нарушений правил дорожного движения,	1

									шт.	
		2018 год	1 064 542,9	730 000,0	0,0	334 542,9	0,0		1.1. Ремонт покрытия проезжей части, км	102,02
									1.2. Капитальный ремонт, км	0,63
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
									1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
									1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
									1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
									1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
	Итого по подпрограмме 2	всего	25 739 005,0	2 758 151,3	19 674 738,4	711 906,1	2 594 209,2		X	X
		2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0		X	X

		2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0		X	X
		2017 год	4 990 562,9	725 000,0	3 862 484,7	337 078,2	66 000,0		X	X
		2018 год	4 688 533,8	730 000,0	2 799 612,8	338 184,6	820 736,4		X	X
		2019 год	3 880 549,9	0,0	3 056 171,8	3 641,7	820 736,4		X	X
		2020 год	5 053 453,2	0,0	4 229 075,1	3 641,7	820 736,4		X	X

* В 2016 году мероприятие не реализовано.

** Показатель определен в соответствии с переходящим остатком прошлого года.



Приложение № 8
к постановлению Администрации
Томской области
от 21.04.2017 № 157а

Приложение № 5
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Томской области»

СВЕДЕНИЯ

о протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,
а также местного значения на территории Томской области

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Томской области, в том числе:	км	X	X	9983,8	10417,9	10417,9	10982,8	10947,1	10947,1	10947,1	10947,1	10972	10972
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	м	X	X	4135	4135	4135	4147	4120	4120	4120	4120	4120	4120
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	X	5848,8	6282,9	6282,9	6835,8	6827,1	6827,1	6827,1	6827,1	6852	6852



Приложение № 9
к постановлению Администрации
Томской области
от 21.04.2017 № 157а

Приложение № 6
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Томской области»

СВЕДЕНИЯ
о дополнительных показателях подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»
государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области»
согласно рекомендациям Минтранса России

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	205,67	411,34	23,89	23,55	14,22	5,065	19,685	1,625	3,2	21,1	149,505	149,50
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	190,89	309,97	10,78	23,55	14,22	0	12,65	0	1,7	19,5	113,79	113,78
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,78	101,37	13,11	0	0	5,065	7,035	1,625	1,5	1,6	35,715	35,72
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог	км	26,78	76,8	0	0	0	1,372	6,4	1,625	3,2	1,6	31,465	31,46

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:										
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
	регионального или межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:														
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	12,0	64,63	0	0	0	0	0	0	0	1,7	0	31,465	31,46
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,78	12,17	0	0	0	1,372	6,4	1,625	1,5	1,6	0	0	
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	178,89	334,545	23,89	23,55	14,22	3,693	13,285	0	0	19,5	118,04	118,04	
3.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	178,89	245,345	10,78	23,55	14,22	0	12,65	0	0	19,5	82,325	82,32	
3.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	89,20	13,11	0	0	3,693	0,635	0	0	0	35,715	35,72	

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	X	X	115	230,6	192	241,1	220	101	100,7	112,0	150	150
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X	X	115	118	125	179,1	120,0	56	100,7	112	150	150
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	X	X	112,6	67	62	100	45	X	X	X	X
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	X	X	852,5	861,5	961,5	1089,3	1120,0	1130,0	1140,0	1150,0	1174,0	1195,0
5.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	км	X	X	852,5	861,5	961,5	1089,3	1120,0	1130,0	1140,0	1150,0	1174,0	1195,0

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	В том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	205,67	13,3	12,44	54,33	29,73	2,72	24,95	23,88	17,34	15,81	11,17
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	190,89	13,3	12,44	53,93	29,03	2,72	22,15	23,08	15,04	11,81	7,39
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,78	0	0	0,4	0,7	0	2,8	0,8	2,3	4,0	3,78

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области»

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. руб., в том числе по годам:								
					км	из них:		км	из них:	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
						искусственные сооружения, п. м													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Всего									5 614 257,9	0	500 500,0	605 622,0	2 196 553,5	450 000,0	494 326,8	450 000,0	450 000,0	467 255,6
	в том числе по объектам капитального строительства:																		



1.	Автомобильная дорога Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области. Реконструкция	ОГКУ «Томскавтодор»	№ 70-1-3-0049-12 от 27.03.2012, достоверность № 70-1-6-0012-12 от 28.03.2012; письмо ОГАУ «Томскгосэкспертиза» от 30.05.2014 № 225; достоверность от 17.06.2016 № 70-1-6-0046-16	2023	52,65	128,70	4 073 272,4	49,2	50	3 717 704,4	0	500 500,0	505 622,0	400 000,0	450 000,0	494 326,8	450 000,0	450 000,0	467 255,6
1.1.	3-й пусковой комплекс			2017	12,65	50	1 006 122,0	12,65	50	1 006 122,0		500 500,0	505 622,0						
1.2.	2-й пусковой комплекс			2020	20,0	27,7	1 459 553,3	19,5			1 344 326,8			400 000,0	450 000,0	494 326,8			
1.3.	1-й пусковой комплекс			2023	20,0	51	1 575 329,0	17,0			1 367 255,6							450 000,0	450 000,0
2.	Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	Департамент капитального строительства администрации Города Томска	№ 198-14/КРЭ-2049/02 от 27.06.2014, достоверность № 70-1-6-0101-14 от 10.11.2014	2018	2,052	90,145	1 908 553,46	2,052	90,145	1 896 553,46		100 000,0		1 796 553,46*					

* Не обеспечено финансирование.