



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.06.2017

№ 235а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 12.12.2014 № 484а

В связи с внесением изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (в ред. от 21.04.2017)

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) раздел «Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)»	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию)	2 888 744,30	466 014,10	909 390,20	783 340,00	730 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	19 933 464,10	2 178 723,20	3 682 568,50	3 920 489,20	2 821 887,30	3 078 446,30	4 251 349,60
	местные бюджеты (по согласованию)	763 344,24	0,00	29 595,04	399 511,90	326 953,90	3 641,70	3 641,70
	внебюджетные источники (по согласованию)	2 594 209,20	66 000,00	0,00	66 000,00	820 736,40	820 736,40	820 736,40
	всего по источникам	26 179 761,84	2 710 737,30	4 621 553,74	5 169 341,10	4 699 577,60	3 902 824,40	5 075 727,70»;

2) в таблице главы 3 «Ресурсное обеспечение государственной программы»: пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2.	Задача 2 «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры»							
Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»	всего	25 790 208,0	2 758 151,3	19 674 738,4	763 109,1	2 594 209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области»;	
	2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0		
	2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0		
	2017 год	5 052 996,6	725 000,0	3 862 484,7	399 511,9	66 000,0		
	2018 год	4 677 303,1	730 000,0	2 799 612,8	326 953,9	820 736,4		
	2019 год	3 880 549,9	0,0	3 056 171,8	3 641,7	820 736,4		
	2020 год	5 053 453,2	0,0	4 229 075,1	3 641,7	820 736,4		

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4.	Итого по государственной программе	всего	26 179 761,8	2 888 744,3	19 933 464,1	763 344,2	2 594 209,2	
2015 год		2 710 737,3	466 014,1	2 178 723,2	0,0	66 000,0		
2016 год		4 621 553,7	909 390,2	3 682 568,5	29 595,0	0,0		
2017 год		5 169 341,1	783 340,0	3 920 489,2	399 511,9	66 000,0		
2018 год		4 699 577,6	730 000,0	2 821 887,3	326 953,9	820 736,4		
2019 год		3 902 824,4	0,0	3 078 446,3	3 641,7	820 736,4		
2020 год		5 075 727,7	0,0	4 251 349,6	3 641,7	820 736,4»;		

3) в подпрограмме 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2):

а) в паспорте подпрограммы 2:

в разделе «Показатели задач подпрограммы 2 и их значения (с детализацией по годам реализации)» цифры «56,4» заменить цифрами «57,4»;

раздел «Объем и источники финансирования подпрограммы 2 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования подпрограммы 2 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)»	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз))	2 758 151,3	449 026,7	854 124,6	725 000,0	730 000,0	0,0	0,0
	областной бюджет	19 674 738,4	2 117 619,5	3 609 774,5	3 862 484,7	2 799 612,8	3 056 171,8	4 229 075,1
	местные бюджеты (по согласованию (прогноз))	763 109,1	0,0	29 359,9	399 511,9	326 953,9	3 641,7	3 641,7
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз))	2 594 209,2	66 000,0	0,0	66 000,0	820 736,4	820 736,4	820 736,4
	всего по источникам	25 790 208,0	2 632 646,2	4 493 259,0	5 052 996,6	4 677 303,1	3 880 549,9	5 053 453,2»;

б) в главе 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2»:

задачу 9 подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Задача 9 подпрограммы 2 «Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»										
Основное мероприятие 8. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	2 049 182,4	1 355 000,0	0,0	694 182,4	0,0		X	X	
	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»; муниципальное образование «Город Томск»; муниципальное образование «ЗАТО Северск»; муниципальное образование «Томский район»	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	0,0	
	2017 год	933 436,5	625 000,0	0,0	370 870,2	0,0	0,0	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	46,9	
								2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	67,0	
2018 год	1 064 542,9	730 000,0	0,0	323 312,2	0,0	0,0	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям	57,4		

								к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	
								2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	47,0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
								2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
								2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской	0,0

								агломерации, %		
Мероприятие 1. Реализация комплекса мероприятий по осуществлению дорожной деятельности, а также мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Томской агломерации	всего	2 049 182,4	1 355 000,0	0,0	694 182,4	0,0				
	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»; муниципальное образование «Город Томск»; муниципальное образование «ЗАТО Северск»; муниципальное образование «Томский район»	1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
								1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0	
								1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0	
								1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0	
								1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0	
	2017 год	995 870,2	625 000,0	0,0	370 870,2	0,0	0,0	1.1. Ремонт покрытия проезжей части, км	94,86	
								1.2. Установка светофорного объекта, шт.	4	
								1.3. Обустройство остановочного пункта, шт.	3	
								1.4. Установка	1,33	

							пешеходных ограждений, км	
							1.5. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	2269,9
							1.6. Установка дорожных знаков, шт.	93,0
							1.7. Капитальный ремонт, км	1,124
							1.8. Замена бордюрного камня, км	0,52
							1.9. Замена дорожного ограждения	1,448
							1.10. Восстановление изношенных слоев покрытия с устройством поверхностной обработки, км	17,775
							1.11. Установка СТС для фиксации нарушений правил дорожного движения, шт.	1
	2018 год	1 053 312,2	730 000,0	0,0	323 312,2	0,0	1.1. Ремонт покрытия проезжей части, км	101,12
							1.2. Капитальный ремонт, км	1,53
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
							1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
							1.3. Установка	0,0

								дорожных знаков, шт.	
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
								1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
								1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0»;

строку «Итого по подпрограмме 2» изложить в следующей редакции:

«Итого по подпрограмме 2»	всего	25 790 208,0	2 758 151,3	19 674 738,4	763 109,1	2 594 209,2		X	X
	2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0		X	X
	2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0		X	X
	2017 год	5 052 996,6	725 000,0	3 862 484,7	399 511,9	66 000,0		X	X
	2018 год	4 677 303,1	730 000,0	2 799 612,8	326 953,9	820 736,4		X	X
	2019 год	3 880 549,9	0,0	3 056 171,8	3 641,7	820 736,4		X	X
	2020 год	5 053 453,2	0,0	4 229 075,1	3 641,7	820 736,4		X	X»;

4) подпункт 4) пункта 9 Порядка предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» на осуществление им функций областного центра (приложение № 9 к Программе) изложить в следующей редакции:

«4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на работы (услуги) по выполнению функций областного центра»;

5) аналитическое приложение № 10 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования, за исключением подпункта 4) пункта 1 настоящего постановления, вступающего в силу с 1 января 2018 года.

И.о. временно исполняющего обязанности
Губернатора Томской области



А.М.Феденёв

Приложение
к постановлению Администрации
Томской области
от 26.06.2017 № 235а

Аналитическое приложение № 10
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Томской области»

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Томской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического
развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (далее – Программа) разработана в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры крупнейших городских агломераций в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», утвержденными Минтранс России от 13.10.2016 № МС-33/1111, во исполнение поручения Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21.09.2016 № 2).

При разработке Программы были учтены следующие стратегические документы Томской области: Стратегия социально-экономического развития Томской области до 2030 года, утвержденная постановлением Законодательной Думы Томской области от 26.03.2015 № 2580, Концепция создания в Томской области инновационного территориального центра «ИНО Томск» (одобрена распоряжением Правительства Российской Федерации от 14.01.2015 № 22-р).

Концепцией создания в Томской области инновационного территориального центра «ИНО Томск» (далее – Концепция) предусмотрены мероприятия, направленные на улучшение качества жизни населения и устранение системных ограничений развития транспортной инфраструктуры Томской области, создающих риски недостижения запланированных целей социально-экономического развития региона. В рамках направления «Умный и удобный город» в Концепции предусматривается решение задач по технологическому оснащению городской среды и улучшению транспортной инфраструктуры.

Основой реализации проекта «ИНО Томск» является развитие высокотехнологичных производств через инновационные и промышленные кластеры, большая часть которых сконцентрирована в границах Томской агломерации.

Кроме того, ведется работа по созданию в ЗАТО Северск территории опережающего социально-экономического развития (далее – ТОР), в границах которой устанавливается особый правовой режим ведения предпринимательской деятельности. Концепция по созданию ТОР предусматривает реализацию 18 проектов, что позволит резидентам привлечь свыше 29 млрд. рублей инвестиций и создать 2,3 тысячи рабочих мест.

Реализация Программы позволит обеспечить потребности высокотехнологичных кластеров региона и ТОР в устойчивых транспортных связях

в границах Томской агломерации и повысить инвестиционную активность компаний – участников кластеров и резидентов ТОР.

Для целей Программы используются следующие термины и определения:

«Городская агломерация» – образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, с наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток;

«Дорожная сеть городской агломерации» – совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения (в соответствии со Сводом правил «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»), а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

В состав Томской агломерации входят автомобильные дороги и объекты улично-дорожной сети (далее – УДС) в границах муниципальных образований «Город Томск» – «ядро агломерации», ЗАТО Северск, Томский район, определенных Схемой Томской агломерации в составе Схемы территориального планирования Томской области, утвержденной постановлением Администрации Томской области от 08.07.2011 № 204а.

Программа разработана Администрацией Томской области с привлечением органов местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав Томской агломерации, ФКУ «ФУАД «Сибирь», ОГКУ «Томскавтодор» по согласованию с Управлением ГИБДД УМВД России по Томской области и Сибирским филиалом ФАУ «РОСДОРНИИ».

Сведения о состоянии автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети в Программе приведены на основе имеющихся результатов диагностики автомобильных дорог и улиц, региональных программ социально-экономического развития, территориально-планировочных схем, а также результатов обследований, выполненных Сибирским филиалом ФАУ «РОСДОРНИИ» в целях экспресс-оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, уровня безопасности дорожного движения и условий движения транспортных потоков.

1. Паспорт Программы

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Наименование городской агломерации	Томская агломерация	Срок начала и окончания Программы	01.01.2017 – 31.12.2025
Куратор Программы	Губернатор Томской области Жвачкин Сергей Анатольевич		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	Заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике Шатурный Игорь Николаевич		
Функциональный заказчик	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, начальник Департамента Белоусов Константин Александрович		
Руководитель Программы	Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Белоусов Константин Александрович		
Ключевые участники Программы	Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство (ФКУ «Сибуправтодор»), Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Департамент архитектуры и строительства Томской области, Комитет общественной безопасности Администрации Томской области, ОГКУ «Томскавтодор», муниципальные образования «Город Томск», «ЗАТО Северск», «Томский район»*		

* Органы и организации, не являющиеся исполнительными органами государственной власти Томской области, привлекаются к реализации настоящей Программы по согласованию.

2. Содержание Программы

Цели Программы	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Томской агломерации (в 2018 г. – не менее 50% протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85%) и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) на 50%, в 2025 г. – на 85%						
Показатели Программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год			
				2017	2018	2019	2025**
	1. Доля протяженности дорог Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	Основной	36,6	46,9	57,4	58	85
	2. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Томской агломерации, %	Основной	100	67	47	45	15
	3. Доля протяженности дорог Томской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	Показатель второго уровня	14,7	14,0	13,4	13,1	11,5
4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Томской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	65	

* Базовое значение показателя на отчетную дату.

** Указывается год получения стратегических результатов Программы.

<p>Результаты Программы</p>	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети в Томской агломерации.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий¹ на дорожной сети Томской агломерации снижено до 15% от уровня 2016 г.</p>
<p>Описание модели функционирования результатов Программы</p>	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Томской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена Программа.</p> <p>Под термином «Городская агломерация» понимается образуемая городским округом «Томск» – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями «ЗАТО Северск», «Томский район» – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, с наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Под термином «Дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети²:</p> <ul style="list-style-type: none"> – магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; – магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-

¹ В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» место концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасный участок дороги) – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

² Согласно Своду правил «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

– улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Программа разрабатывается и реализуется Администрацией Томской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. Программа предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач.

Реализация Программы обеспечивает решение следующих приоритетных задач:

– обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Томской агломерации, в том числе в части сокращения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожными барьерными ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима; оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования; оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием; введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);

– приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние за счет проведения соответствующих дорожных работ;

– устранение перегрузки дорожной сети Томской агломерации, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

– повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Томской агломерации.

Реализация Программы осуществляется с учетом необходимости ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории агломерации

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и ремонту дорожной сети		2017 – 2018 гг.
	Контрольные точки этапа 1 описаны в разделе 3 «Этапы и контрольные точки»		
2.	Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией		2019 – 2025 гг.
	Контрольные точки этапа 2 описаны в разделе 3 «Этапы и контрольные точки»		

4. Бюджет Программы

Источники финансирования		Год реализации									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральный бюджет*(по согласованию)	625,0	730,0	680,0**	680,0**	680,0**	680,0**	680,0**	680,0**	680,0**	6 115,0
	Бюджет Томской области	345,9	412,0	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	3 137,9
	Местный бюджет (по согласованию)	370,9	323,3	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	3 074,2
Внебюджетные источники, млн. руб.		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		1 341,8	1 463,3	1 360,0**	1 360,0**	1 360,0**	1 360,0**	1 360,0**	1 360,0**	1 360,0**	12 327,1

* Без учета средств, необходимых для ремонта и развития автомобильных дорог федерального значения, входящих в Томскую агломерацию.

** Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки Программы

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
3.	Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации Программы	Совершенствование системы контроля
4.	Нарушение сроков выполнения работ в первые годы реализации Программы в связи с большим объемом работ, к которому рынок дорожно-строительных организаций не готов	Совершенствование технологического контроля
Ключевые возможности		
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
6.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети
7.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
8.	Устранение перегрузки дорожной сети	Выполнение всего перечня мероприятий по реконструкции и строительству новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

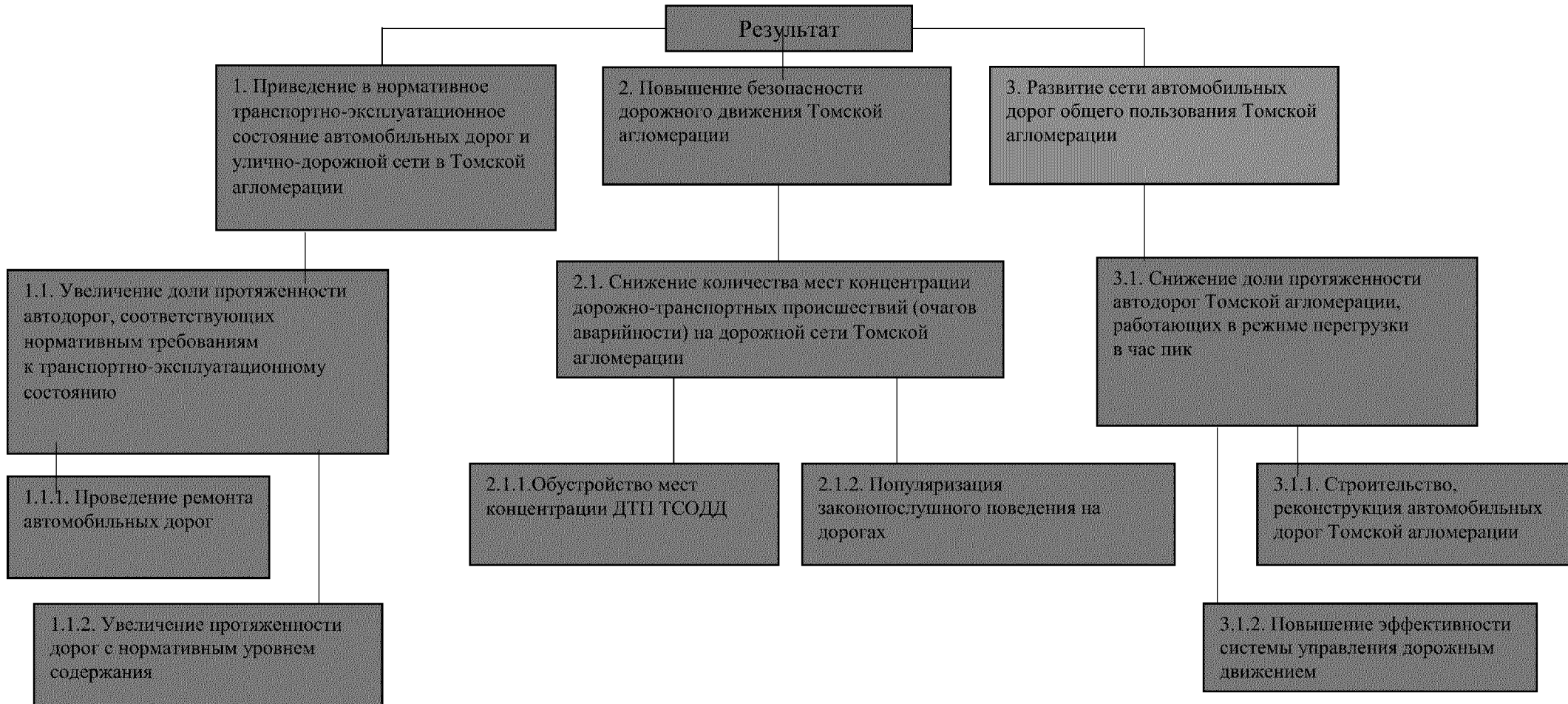
6. Описание Программы

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»
---	--

Формальные основания для инициации	– Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 г. № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.); – Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.)
Дополнительная информация	Цели Программы достижимы при условии удовлетворения следующих требований: – наличие достаточного объема финансовых ресурсов; – наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА
 программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации
 в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»

1. Структурная декомпозиция результатов Программы



2. Календарный план-график работ Программы

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
1.	Этап 1 «Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и ремонту дорожной сети»	730	01.01.2017	30.12.2018		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.1.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2017 год. Представление в Минтранс России сводного календарного плана выполнения соответствующих работ	40	01.01.2017	09.02.2017		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.2.	Контрольная точка		10.02.2017		Заключенное соглашение. Представление календарного плана выполнения соответствующих работ	
1.3.	Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации на 2017 год	26	11.02.2017	09.03.2017		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)
1.4.	Контрольная точка		10.03.2017		Заключенные соглашения	
1.5.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации на 2017 год. Представление в Минтранс России сводного календарного плана выполнения мероприятий программы комплексного	20	11.03.2017	30.03.2017		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию),

	развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащего в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов					ОГКУ «Томскавтодор»
1.6.	Контрольная точка		31.03.2017		Заключенные контракты. Представление календарного плана выполнения соответствующих работ	
1.7.	Разработка и утверждение «дорожной карты» по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения	27	01.04.2017	27.04.2017		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Департамент архитектуры и строительства Томской области
1.8.	Контрольная точка		28.04.2017		Утверждение «дорожной карты»	
1.9.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	243	01.01.2017	31.07.2017		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»
1.10.	Контрольная точка		01.08.2017		Выполнение мероприятий	
1.11.	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации за 2017 год на уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности	45	02.08.2017	15.09.2017		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.12.	Контрольная точка		16.09.2017			

1.13.	По итогам рассмотрения результатов в случае необходимости разработка предложений по корректировке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	15	17.09.2017	01.10.2017		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.14.	Контрольная точка		02.10.2017		Предложения по корректировке Программы	
1.15.	Приемка выполнения результатов работ, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации на 2017 г.	29	03.10.2017	31.10.2017	Общий свод результатов работ	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»
1.16.	Контрольная точка		01.11.2017			
1.17.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» на 2018 год. Представление в Минтранс России сводного календарного плана выполнения соответствующих работ	39	01.01.2018	08.02.2018		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.18.	Контрольная точка		09.02.2018		Заключенное соглашение. Представление календарного плана выполнения соответствующих работ	
1.19.	Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации на 2018 год	26	10.02.2018	08.03.2018		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)
1.20.	Контрольная точка		09.03.2018		Заключенные соглашения	

1.21.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации на 2018 г.	21	10.03.2018	30.03.2018		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»
1.22.	Контрольная точка		31.03.2018		Заключенные контракты	
1.23.	Представление в Минтранс России сводного календарного плана выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащего в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	21	10.03.2018	30.03.2018		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»
1.24.	Контрольная точка		31.03.2018		Представление календарного плана выполнения соответствующих работ	
1.25.	В отношении Томской агломерации актуализация и утверждение «дорожной карты» по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения	91	01.04.2018	01.07.2018		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.26.	Контрольная точка		02.07.2018			

1.27.	Разработка и представление в Минтранс России проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации, актуализованного с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащего детализированные предложения по реализации второго этапа Программы, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	29	03.07.2018	31.07.2018	Актуализированный проект Программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)
1.28.	Контрольная точка		01.08.2018			
1.29.	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации за 2018 год на уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности	44	02.08.2018	15.09.2018		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.30.	Контрольная точка		16.09.2018			
1.31.	В случае необходимости разработка предложений по корректировке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	14	17.09.2018	30.09.2018	Предложения по корректировке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.32.	Контрольная точка		01.10.2018			
1.33.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации по состоянию на 2018 г.	123	01.01.2018	31.10.2018		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)
1.34.	Контрольная точка		01.11.2018		Выполнение мероприятий	
1.35.	В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации	54	02.11.2018	25.12.2018		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области

1.36.	Контрольная точка		26.12.2018			
2.	Этап 2 «Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией»		01.01.2019	30.12.2025		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
2.1.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» на 2019 год. Представление в Минтранс России сводного календарного плана выполнения соответствующих работ	41	01.01.2019	10.02.2019		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)
2.2.	Контрольная точка		11.02.2019		Заключенное соглашение. Представление календарного плана выполнения соответствующих работ	
2.3.	Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации на 2019 год	26	12.02.2019	10.03.2019		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)
2.4.	Контрольная точка		11.03.2019		Заключенные соглашения	
2.5.	Заключение контрактов Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации на 2019 г. Представление в Минтранс России сводного календарного плана выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации на 2019 год, содержащего в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении	16	12.03.2019	28.03.2019		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»

	которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов					
2.6.	Контрольная точка		29.03.2019			Заключенные контракты
2.7.	В Томской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации	90	30.03.2019	30.06.2019		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
2.8.	Контрольная точка		01.07.2019			Ввод интеллектуальной системы управления
2.9.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)		02.07.2019	31.07.2019		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
2.10.	Контрольная точка		01.08.2019			Отчет о выполнении мероприятий

2.11.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы		02.08.2019	30.09.2019		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
2.12.	Контрольная точка		01.10.2019			
2.13.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ					Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
2.14.	Контрольная точка		01.11.2019		Отчет о выполнении мероприятий	
2.15.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ		01.01.2020	09.02.2020		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)
2.16.	Контрольная точка		10.02.2020		Заключенное соглашение. Представление календарного плана выполнения соответствующих работ	
2.17.	С органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации на 2020 год		11.02.2020	09.03.2020		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)
2.18.	Контрольная точка		10.03.2020		Заключенные соглашения	

2.19.	<p>Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации на 2020 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>		11.03.2020	30.03.2020		<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»</p>
2.20.	Контрольная точка		31.03.2020		Заключенные контракты	
2.21.	<p>В Томской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации 		01.04.2020	30.06.2020		<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>
2.22.	Контрольная точка		01.07.2020		Внедрение интеллектуальной системы управления дорожным хозяйством	

2.23.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)		02.07.2020	02.08.2020		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»
2.24.	Контрольная точка		03.08.2020			
2.25.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы		04.08.2020	30.09.2020		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
2.26.	Контрольная точка		01.10.2020			
2.27.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ		02.10.2020	01.11.2020	Отчет о выполнении мероприятий	
2.28.	Контрольная точка		02.11.2020			
2.29.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план		01.01.2021	09.02.2021	Сводный календарный план	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
2.30.	Контрольная точка		10.02.2021			
2.31.	С органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации на 2021 год		11.02.2021	09.03.2021		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)
2.32.	Контрольная точка		10.03.2021		Заключенные соглашения	

2.33.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации на 2021 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		11.03.2021	30.03.2021		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)
2.34.	Контрольная точка		31.03.2021		Заключенные контракты	
2.35.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)		01.04.2021	31.07.2021		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
2.36.	Контрольная точка		01.08.2021		Отчет о выполнении мероприятий	
2.37.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы		02.08.2021	30.09.2021		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
2.38.	Контрольная точка		01.10.2021		Предложения по корректировке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	

2.39.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ		02.10.2021	30.10.2021	Отчет о выполнении мероприятий	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»
2.40.	Контрольная точка		01.11.2021			

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Этап 1 «Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и ремонту дорожной сети»	Завершение этапа	01.01.2017 – 30.12.2018	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Президиум Совета
1.1.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации)	контрольная точка результата	01.12.2016	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.2.	В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2016	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение	контрольная точка результата	10.02.2017	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Президиум Совета, Проектный комитет

	дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ				
1.4.	С органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации на 2017 год	контрольная точка результата	10.03.2017	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.5.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.6.	Субъектом Российской Федерации утверждена «дорожная карта» по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	28.04.2017	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Департамент архитектуры и строительства Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области

1.7.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2017	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.8.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	02.10.2017	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.9.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»	Президиум Совета, Проектный комитет
1.10.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Президиум Совета, Проектный комитет
1.11.	С органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации на 2018 год	контрольная точка результата	09.03.2018	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области

1.12.	<p>Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2018	<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»</p>	<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>
1.13.	<p>Субъектом Российской Федерации в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения 	контрольная точка результата	02.07.2018	<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Департамент архитектуры и строительства Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)</p>	<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>
1.14.	<p>Субъектом Российской Федерации разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении</p>	контрольная точка результата	02.07.2018	<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>	<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>

1.15.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.16.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1.17.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»	Президиум Совета, Проектный комитет
1.18.	В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2018	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
2.	Этап 2 «Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией»	Завершение этапа	01.01.2019 – 30.12.2025	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Президиум Совета
2.1.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный	контрольная точка результата	11.02.2019	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Президиум Совета, Проектный комитет

	план выполнения соответствующих работ				
2.2.	С органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)	Президиум Совета
2.3.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»	Президиум Совета
2.4.	В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством	контрольная точка результата	01.07.2019	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Президиум Совета

	использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации				
2.5.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2019	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Президиум Совета
2.6.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2019	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Президиум Совета
2.7.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Президиум Совета, Проектный комитет
2.8.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Президиум Совета, Проектный комитет
2.9.	С органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации	контрольная точка результата	10.03.2020	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской

	на 2020 год				области
2.10.	<p>Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2020	<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»</p>	<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>
2.11.	<p>В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации 	контрольная точка результата	01.07.2020	<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>	<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>

2.12.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	03.08.2020	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
2.13.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
2.14.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»	Президиум Совета, Проектный комитет
2.15.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Президиум Совета, Проектный комитет
2.16.	С органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
2.17.	Субъектом Российской Федерации и органами местного	контрольная точка	31.03.2021	Департамент транспорта,	Департамент

	<p>самоуправления муниципальных образований Томской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	результата		<p>дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»</p>	<p>транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>
2.18.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2021	<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>	<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>
2.19.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	контрольная точка результата	01.10.2021	<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>	<p>Президиум Совета, Проектный комитет</p>
2.20.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка показателя	01.11.2021	<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, администрации г. Томска, ЗАТО Северск, Томского района (по согласованию), ОГКУ «Томскавтодор»</p>	<p>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Орган/Организация*	Представитель интересов (Ф.И.О., должность)	Ожидание от реализации программы
1.	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	К.А.Белоусов – начальник Департамента	Выполнение задач и целевых показателей Программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
2.	ОГКУ «Томскавтодор»	Ю.В.Дроздов – директор	Выполнение задач и целевых показателей Программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
3.	Администрация муниципального образования «Город Томск»	И.Г.Кляйн – Мэр Города Томска	Выполнение задач и целевых показателей Программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
4.	Администрация муниципального образования «ЗАТО Северск»	Н.В.Диденко – Глава Администрации муниципального образования «ЗАТО Северск»	Выполнение задач и целевых показателей Программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
5.	Администрация муниципального образования «Томский район»	В.Е.Лукьянов – Глава муниципального образования «Томский район»	Выполнение задач и целевых показателей Программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан

5. Реестр рисков Программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на Программу
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли	Увеличение сроков выполнения мероприятий	Временное переключение на реализацию Программы со 100% финансированием из консолидированного бюджета Томской области	средняя	высокий

2.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Невыполнение целевых показателей Программы	Популяризация законопослушного поведения, соблюдение правил дорожного движения	низкая	средний
3.	Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации Программы	Увеличение сроков выполнения мероприятий	Совершенствование системы контроля	низкая	средний
4.	Нарушение сроков выполнения работ в первые годы реализации Программы в связи с большим объемом работ, к которому рынок дорожно-строительных организаций не готов	Увеличение сроков выполнения мероприятий, снижение качества работ	Совершенствование технологического контроля	средняя	средний

* Органы и организации, не являющиеся исполнительными органами государственной власти Томской области, привлекаются к реализации настоящей Программы по согласованию.

6. Реестр возможностей Программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на Программу
1.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды	Увеличение работ в сфере дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования	Создание эффективной системы контроля за выполнением всего комплекса работ, предусмотренных Программой	высокая	высокий
2.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети (далее – УДС), соответствующей нормативу	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов дорожной сети в Томской агломерации	Проведение ремонтных работ на автомобильных дорогах общего пользования	высокая	высокий
3.	Увеличение доли водителей, соблюдающих правила дорожного движения (далее – ПДД)	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети	Популяризация законопослушного поведения, соблюдение правил дорожного движения	средняя	средний

4.	Устранение перегрузки дорожной сети	Снижение доли протяженности дорог Томской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт объектов транспортной инфраструктуры, внедрение современных систем управления дорожным движением	низкая	средний
----	-------------------------------------	---	---	--------	---------

7. Бюджет Программы

Источники финансирования		Год реализации									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральный бюджет* (по согласованию)	625,0	730,0	680,0**	680,0**	680,0**	680,0**	680,0**	680,0**	680,0**	6 115,0
	Бюджет Томской области	345,9	412,0	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	3 137,9
	Местный бюджет (по согласованию)	370,9	323,3	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	340,0**	3 074,2
Внебюджетные источники, млн. руб.		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		1 341,8	1 465,3	1 360,0**	1 360,0**	1 360,0**	1 360,0**	1 360,0**	1 360,0**	1 360,0**	12 327,1
<p>* Без учета средств, необходимых для ремонта и развития автомобильных дорог федерального значения, входящих в Томскую агломерацию.</p> <p>** Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.</p> <p>Ресурсное обеспечение мероприятий Программы представлено в приложении № 2 к Программе.</p>											

2. Состояние улично-дорожной сети.

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Агломерация «Томск – ЗАТО Северск – Томский район» фактически представляет собой исторически сложившуюся на территории Томской области высокоплотную систему расселения и размещения производительных сил. Площадь территории агломерации составляет 4% от общей площади Томской области, при этом здесь сосредоточено 71% населения, 74% продукции обрабатывающих производств, 87% жилищного строительства, 94% оборота розничной торговли региона. Сбалансированное развитие агломерации имеет ключевое значение для социально-экономического развития региона.

В условиях высокой концентрации населения и основных фондов на территории города Томска, ЗАТО Северск, Томского района сформировалась единая транспортная инфраструктура.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Томской области до 2030 года развитие транспортной системы является одним из важнейших условий, обеспечивающих сбалансированное социально-экономическое и пространственное развитие агломерации «Томск – ЗАТО Северск – Томский район» и всего региона в целом. Преодоление транспортной изолированности агломерации будет обеспечено за счет опережающего развития транспортных систем и формирования связей с основными транспортными магистралями и хабами в соседних регионах.

Автомобильные дороги общего пользования Томской агломерации являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Связывая территорию области с соседними регионами, автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность большей части населения, массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров, во многом определяют возможности развития региона. Сеть автомобильных дорог Томской агломерации обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и времени перевозок.

Одной из основных проблем транспортной инфраструктуры Томской агломерации является несоответствие состояния автомобильных дорог техническим регламентам и нормам в условиях возросшей интенсивности движения и нагрузки на автомобильные дороги. Состояние авто-дорожной сети центра агломерации – г. Томска характеризуется загруженностью основных транспортных магистралей, соединяющих его районы, при резко возросшем парке легковых транспортных средств.

Все это приводит к снижению безопасности дорожного движения, пропускной способности автомобильных дорог и увеличению количества аварийных ситуаций на автомобильных дорогах.

Общая протяженность дорог, входящих в Томскую агломерацию, составляет 1 053,06 км (в том числе с твердым покрытием – 1 053,06 км), из них:

федерального значения – 34,7 км;

регионального и межмуниципального значения – 482,62 км;

дорог и улиц городов, входящих в агломерацию, – 535,74 км.

Протяженность участков дорог улично-дорожной сети, перегруженных движением, составляет 154,8 км (14,7% от протяженности дорог Томской агломерации).

Протяженность дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 668,46 км (63,4% от протяженности дорог Томской агломерации).

Полный перечень автомобильных дорог, входящих в Томскую агломерацию, в том числе результаты диагностики представлены в приложении № 3 «Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации» к Программе.

Состояние безопасности дорожного движения в Томской агломерации

В 2015 году на территории Томской области зарегистрировано 850 дорожно-транспортных происшествий, в которых получили ранения 1038 человек и погибли 108 человек. Тяжесть последствий (число погибших на 100 пострадавших) составила 9,4 (за 2014 – 11,3).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий на территории Томской области стали: столкновения транспортных средств – 41,0%, наезды транспорта на пешеходов – 33,8%, опрокидывание транспортных средств – 8,9%, наезды на препятствия – 5,9% и наезды на стоящие транспортные средства – 1,9%.

По вине водителей произошло 738 (86,8% от всех ДТП) происшествий, в которых погибли 93 человека и 938 человек получили ранения.

Основными причинами совершения ДТП стали нарушения водителями следующих требований правил дорожного движения:

несоответствие скорости конкретным условиям в 155 ДТП;

несоблюдение очередности проезда в 118 ДТП;

выезд на полосу встречного движения в 70 ДТП;

управление транспортным средством в состоянии опьянения в 81 ДТП;

отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения в 30 ДТП.

В 2016 году количество аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП) на дорогах Томской области составило 15 мест, все они расположены на территории Томской агломерации.

Из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами произошло 120 (14,1% от всех ДТП) происшествий. В данных происшествиях погибли 15 человек и 106 получили ранения.

Всего зарегистрировано 287 наездов на пешеходов, в которых 30 человек погибли и 267 получили ранения.

В зоне действия пешеходных переходов зарегистрировано 105 ДТП, в результате которых 6 человек погибли и 106 получили ранения.

3. Цель, задачи и целевые индикаторы программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

Целью Программы является увеличение доли протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2018 года до 56,4% (к концу 2025 года до 85,00%) и снижение количества мест концентрации

дорожно-транспортных происшествий на 53,3% к концу 2018 года (на 85% к концу 2021 года).

В соответствии с приложением № 2 «Ресурсное обеспечение мероприятий Программы» к Программе реализация Программы обеспечит решение следующих приоритетных задач:

обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации;

приведение дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;

повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

В Программе городской агломерации предусмотрено достижение двух видов целевых показателей – основные целевые показатели, аналитические целевые показатели.

Основные целевые показатели:

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 года);

увеличение доли протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Аналитические целевые показатели:

уменьшение доли протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки в час пик;

удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения, вовлеченность граждан в процесс управления дорожной сетью городских агломераций.

Показатели Программы Томской агломерации представлены в таблице.

Таблица. Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Томской агломерации

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1 053,1	1 053,1	1 053,1	1 053,1	1 053,1	1 053,1
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	34,7	34,7	34,7	34,7	34,7	34,7
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	482,62	482,62	482,62	482,62	482,62	482,62
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	535,74	535,74	535,74	535,74	535,74	535,74
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	36,6	46,9	57,4	58	60	85
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	65,4	65,4	100	100	100	100
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	35,2	50,1	62,7	64,0	68	85
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	35,9	42,9	49,9	52	58	85

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт.	основной	15	10	7	6	5	2
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	0	0	0	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт.	основной	2	1	1	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	шт.	основной	13	9	6	6	5	2
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающей в режиме перегрузки в «час пик»	%	показатель второго уровня	14,7	14,0	13,4	13,1	12,8	11,5
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Значение целевого индикатора «Доля протяженности автомобильных дорог городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = \text{Потр} / \text{Побщ} * 100\%, \quad \text{где:}$$

N – значение показателя;

Потр – общая протяженность автомобильных дорог Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (определяется по результатам мониторинга состояния дороги, включая показатели количества дефектов дорожного полотна, ровности дорожного полотна и коэффициента сцепления), км;

Побщ – общая протяженность автомобильных дорог Томской агломерации, км.

Значение целевого индикатора «Снижение числа мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах крупнейшей городской агломерации» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = N1 / N\text{общ} * 100\%, \quad \text{где:}$$

N – значение индикатора;

N1 – количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, шт.

Nобщ – общее количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, шт.

Значение целевого индикатора «Доля граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = \text{Кудов} / \text{Кобщ} * 100\%, \quad \text{где:}$$

N – значение индикатора;

Кудов – количество граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Томской агломерации;

Кобщ – общее количество граждан, проживающих в Томской агломерации.

Значение целевого индикатора «Доля протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки в час пик» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = \text{Сперегруз} / \text{Собщ} * 100\%, \quad \text{где:}$$

N – значение индикатора;

Сперегруз – протяженность автомобильных дорог Томской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик (определяется по результатам мониторинга);

Собщ – общая протяженность автомобильных дорог Томской агломерации.

4. Комплекс мероприятий Программы

4.1. Мероприятия по обеспечению повышения уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Томской агломерации

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) являются одной из важнейших и обостряющихся проблем в Томской области. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобильного парка и уровнем развития улично-дорожной сети городов и населенных пунктов Томской области привел к осложнению дорожно-транспортной обстановки и ухудшению условий движения.

Ежегодно в Томской области в результате ДТП погибают и получают травмы различной степени тяжести свыше 1100 человек.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- низкий уровень транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог;
- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Основными мероприятиями, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Томской агломерации, являются:

- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- формирование законопослушного поведения на дорогах;
- повышение уровня безопасности пешеходного движения.

В рамках основного мероприятия «Предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий» государственной программы «Обеспечение безопасности населения Томской области», утвержденной постановлением Администрации Томской области от 30.10.2014 № 411а, планируется:

- оснащение системами автоматического контроля и выявление нарушений правил дорожного движения на улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;
- проведение обучающих семинаров по безопасности дорожного движения, психологических тренингов и ролевых игр с педагогическими работниками профессиональных образовательных организаций, педагогами образовательных организаций;
- замена стандартных дорожных знаков предупреждающих (1.23), запрещающих (3.24), «Пешеходный переход» (5.19.1, 5.19.2) и приоритета (2.4) на аналогичные на желто-зеленом фоне с пленкой повышенной интенсивности типа В;
- нанесение на пешеходных переходах дорожной разметки 1.14 (зебра) пластиком;

- обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий на месте ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

- приобретение тренажеров для обучения кандидатов в водители оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП;

- обеспечение функционирования систем автоматической фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения на территории Томской области.

В рамках основного мероприятия «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении» вышеуказанной государственной программы планируется:

- проведение областных конкурсов и соревнований, в том числе на базе профессиональных образовательных организаций, среди отрядов юных инспекторов движения, юных велосипедистов;

- оснащение дошкольных образовательных организаций и образовательных организаций мобильными автогородками;

- изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений;

- оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети;

- приобретение учебно-методических комплектов «Безопасность на дороге» для дошкольных образовательных организаций и образовательных организаций;

- издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения для образовательных организаций (памятки, буклеты, листовки и др.).

Деятельность в рамках направления по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к ДТП, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Создание системы обеспечения безопасности дорожного движения с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи позволит обеспечить:

- профилактику правонарушений и безопасность граждан;

- сокращение смертности от ДТП;

- сокращение количества ДТП с пострадавшими.

В рамках обеспечения безопасности дорожного движения в период 2017 – 2018 гг. предполагается увеличение на 20 ед. (12 перекрестков и 8 скоростных дорог) количества работающих в автоматическом режиме специальных технических

средств с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи или средств фото- и киносъемки, видеозаписи.

Места установки специальных технических средств с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи или средств фото- и киносъемки, видеозаписи в г. Томске:

№ п/п	Адрес рубежа контроля	Общее количество контролируемых полос движения	Количество контролируемых направлений движения
1.	Перекресток пр. Ленина – пер. 1905 года	6	4
2.	ул. Смирнова, 41 (по прямой)	6	2
3.	пр. Мира, 1 (по прямой)	6	2
4.	Перекресток ул. Пушкина – ул. Яковлева	12	4
5.	Перекресток пр. Ленина – ул. Карташова	4	2
6.	Перекресток пр. Комсомольский – ул. Карташова	7	3
7.	Перекресток пр. Комсомольский – ул. Сибирская	12	4
8.	Кузовлевский тракт – ул. Радиостанция (по прямой)	2	2
9.	Перекресток ул. Елизаровых – пр. Кирова	12	4
10.	Перекресток Иркутский тракт – ул. 1-я Рабочая	17	6
11.	Перекресток ул. Красноармейская – ул. Песочная (по прямой)	4	2
12.	пр. Мира, 35 (по прямой)	6	2
13.	Богашевский тракт, 22 (по прямой)	2	2
14.	Богашевский тракт, 34 (по прямой)	2	2
15.	Перекресток ул. Пушкина – ул. Транспортная	11	4
16.	Перекресток ул. Елизаровых – ул. Шевченко	8	4
17.	Перекресток ул. Красноармейская – ул. Усова	7	4
18.	Перекресток пр. Ленина – ул. Дальне-Ключевская	10	5
19.	Перекресток пр. Фрунзе – пр. Комсомольский	11	4
20.	Иркутский тракт, 183а (по прямой)	2	2

В приложении № 4 к Программе представлен План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию.

В приложении № 5 к Программе определены мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями.

4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

В целях приведения дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние предусмотрена реализация следующих мероприятий:

- ремонт автомобильных дорог Томской агломерации;
- капитальный ремонт автомобильных дорог Томской агломерации.

Всего за период реализации Программы будет отремонтировано ориентировочно 511 км автомобильных дорог.

Перечень мероприятий представлен в приложении № 1 «Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей Томской агломерации» к настоящей Программе.

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Томской агломерации

Основными мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети Томской агломерации являются реконструкция существующих автомобильных дорог, а также строительство автомобильных дорог и транспортных развязок. В приложении № 6 к Программе определены мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях, которые также направлены на устранение перегрузки отдельных участков автомобильных дорог.

В целях устранения перегрузки дорожной сети Томской агломерации планируются к реализации следующие объекты:

1) реконструкция железнодорожного переезда в п. Степановка в районе ул. Шевченко в г. Томске, в т.ч. проектно-сметная документация (ПСД);

2) реконструкция ул. Континентальной, в т.ч. ПСД;

3) пересечение Комсомольского проспекта и улицы Сибирской;

4) транспортная развязка на пересечении Чекистского тракта/ул. Смирнова с железной дорогой (Арзовский переезд) и участок Чекистского тракта до Северной объездной дороги, в т.ч. ПСД (1 этап – расширение существующей улицы);

5) транспортная развязка на пересечении Чекистского тракта/ул. Смирнова с железной дорогой (Арзовский переезд) и участок Чекистского тракта до Северной объездной дороги, в т.ч. ПСД (2 этап – искусственные сооружения);

6) подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт.

Строительство подъезда к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт связано с тем, что в 2013 году был открыт Международный терминал аэропорта г. Томска, а также в связи с созданием ОЭЗ ТВТ г. Томска возникла необходимость приведения аэропорта в соответствие международному статусу и современным требованиям. Реализация Программы обеспечит транспортную доступность Международного терминала аэропорта г. Томска для всех потребителей;

7) реконструкция автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево на участке км 5,975 – км 16 + 400 в Томском районе Томской области;

8) строительство транспортной развязки с железной дорогой «Тайга – Томск» на 76 км (тоннельное пересечение в районе пл. Южная – ул. Мокрушина).

5. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

В рамках деятельности созданного в Администрации Томской области регионального проектного офиса будут осуществляться мониторинг и поддержка реализации Программы для обеспечения эффективной реализации Программы.

Программа финансируется из следующих источников: федеральный бюджет (по согласованию), бюджет Томской области, местный бюджет (по согласованию).

Управление реализацией Программы осуществляют:

на федеральном уровне – Министерство транспорта Российской Федерации;

на региональном уровне – куратор: Губернатор Томской области Жвачкин Сергей Анатольевич; старшее должностное лицо: заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике Шатурный Игорь Николаевич; функциональный заказчик: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, начальник Департамента Белоусов Константин Александрович;

на местном уровне (по согласованию) – органы местного самоуправления муниципальных образований в лице назначенных ответственных за взаимодействие по выполнению Программы (ключевые участники программы: муниципальное образование «ЗАО Северск», муниципальное образование «Город Томск», муниципальное образование «Томский район»).

Сведения об участках, перегруженных дорожным движением, на дорожной сети городских агломераций^{*)}

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяженность, км	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км ^{*)}		Протяженность участков, перегруженных дорожным движением	
			начало участка	конец участка	км	%
Дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения						
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области						
1.	Автомобильная дорога Томск – Каргала – Колпашево (с км 5 + 976 по км 51 + 241)	45,265	5+976 34+600	26+200 51+241	36,865	81,4
2.	Автомобильная дорога Томск – Мариинск	76,737	0+000	76+737	76,737	100
3.	Автомобильная дорога Томск – Самусь	19,734	9+120	12+240	3,120	15,8
4.	Автомобильная дорога Кузовлево – Светлый	6,730	0+000	6+730	6,730	100
5.	Автомобильная дорога Томск – Предтеченск	4,000	2+142	6+142	4,000	100
Итого по дорогам регионального и межмуниципального значения		152,466			127,452	83,5
Улично-дорожная сеть муниципального образования «Город Томск»						
1.	ул. Мокрушина	1,2	Коларовский тракт	пл. Кукина	0,65	54,2
2.	Коларовский тракт	2,5	ул. Мокрушина	ул. Заводская	0,88	35,2
3.	Богашевский тракт	2,57	пл. Южная	ул. Басандайская	0,80	31,1
4.	ул. Красноармейская	4,05	Богашевский тракт	ул. Учебная	0,85	21,0
5.	ул. Нахимова	1,38	ул. Нахимова	ул. Красноармейская	0,48	34,8
6.	ул. Ф.Лыткина	0,78	ул. Нахимова	до дома № 12 по ул. Ф.Лыткина	0,3	38,5
7.	ул. Елизаровых	3,86	ул. Красноармейская	до дома № 6 по ул. Елизаровых	0,37	9,6
8.	ул. Елизаровых	3,86	от дома № 37 по ул. Елизаровых	пр. Кирова	0,26	6,7
9.	ул. Елизаровых	3,86	от дома № 53 по ул. Елизаровых	до дома № 65 по ул. Елизаровых	0,61	15,8
10.	ул. Артема	0,66	ул. Усова	ул. Елизаровых	0,53	80,3
11.	ул. Шевченко	2,0	от дома № 49 по ул. Шевченко	ул. Ломоносова	0,62	31,0

12.	ул. Ломоносова	0,92	ул. Шевченко	ул. Социалистическая	0,49	53,3
13.	ул. Социалистическая	0,75	ул. Ломоносова	ул. Б.Хмельницкого	0,27	36,0
14.	ул. Б.Хмельницкого	3,8	ул. Социалистическая	пер. Ботанический	0,6	15,8
15.	ул. Усова	2,3	ул. Вершинина	ул. Дзержинского	0,46	20,0
16.	ул. Красноармейская	4,05	ул. Усова	ул. Карташова	0,6	14,8
17.	ул. Красноармейская	4,05	ул. Петропавловская	ул. Яковлева	0,62	15,3
18.	ул. Яковлева	1,55	ул. Красноармейская	ул. Пушкина	1,0	65,0
19.	пр. Комсомольский	3,75	от дома № 15 по пр. Комсомольскому	ул. Енисейская	1,75	47,0
20.	пр. Фрунзе	4,05	ул. Тверская	ул. Шевченко	1,3	32,1
21.	ул. Сибирская	3,3	ул. Киевская	пер. Овражный	0,5	15,1
22.	ул. Дальне-Ключевская	1,37	от дома № 111 по ул. Дальне- Ключевской	ул. Пушкина	0,16	11,7
23.	ул. Пушкина	3,0	пл. Соляная	до дома № 46 по ул. Пушкина	1,1	36,7
24.	ул. Пушкина	3,0	от дома № 63 по ул. Пушкина	ул. Иркутский тракт	0,6	20,0
25.	ул. Иркутский тракт	6,0	ул. Пушкина	ул. Мичурина	0,66	11,0
26.	ул. Иркутский тракт	6,0	от дома № 61 по ул. Иркутский тракт	ул. Лазарева	1,8	30,0
27.	ул. Суворова	0,93	пер. Карский	ул. Иркутский тракт	0,2	21,5
28.	ул. Клюева	3,1	ул. Бирюкова	ул. Иркутский тракт	0,32	10,3
29.	ул. Клюева	3,1	от дома № 44 по ул. Клюева	ул. Энтузиастов	0,9	29,0
30.	ул. Осенняя	1,48	пер. Ямской	ул. Клюева	0,64	43,2
31.	ул. Энтузиастов	1,57	от дома № 37 по ул. Энтузиастов	ул. Клюева	0,36	22,9
32.	пр. Ленина	8,05	пр. Кирова	пер. 1905 года	3,0	37,3
33.	пр. Ленина	8,05	пер. Тихий	ул. Островского	0,45	5,6
34.	ул. А.Беленца	0,5	ул. Татарская	пр. Ленина	0,26	52,0
35.	ул. Большая Подгорная	4,98	пер. Тихий	ул. Дальне-Ключевская	0,27	5,4
36.	пр. Мира	3,4	от дома № 19 по пр. Мира	до дома № 66 по пр. Мира	0,98	28,8
37.	ул. Смирнова	3,2	от дома № 5	ул. Витимская	1,1	34,4

			по ул. Смирнова			
38.	ул. Смирнова	3,2	ул. Амурская	ул. Кутузова	0,25	7,8
39.	ул. Витимская	0,76	ул. Смирнова	ул. Виллюйская	0,4	52,6
40.	ул. Виллюйская	1,24	ул. Витимская	до дома № 52/1 по ул. Виллюйской	0,7	56,5
41.	ул. Ново-Деповская 1-я	1,9	ул. Энергетическая	ул. Ракетная	0,4	21,1
42.	ул. Энергетическая	0,58	от дома № 2 по ул. Энергетическая	до дома № 4 по ул. Энергетическая	0,35	60,3
43.	ул. Ракетная	0,62	от дома № 15 по ул. Ракетной	ул. Мичурина	0,37	59,7
44.	ул. Ижевская	0,78	ул. 5-й Армии	ул. 2-я Усть-Киргизка	0,68	87,2
45.	ул. 2-я Усть-Киргизка	0,6	ул. Мостовая	ул. Ижевская	0,40	66,7
46.	Чекистский тракт	1,35	ул. Кутузова	до дома № 24 по Кузовлевскому тракту	0,80	59,3
	Итого по улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск»	124			31,09	31,09
	Всего по агломерации:	276,466			154,7	0,55

*) Для муниципальных дорог и улиц – номер дома. Дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения указываются отдельно.

Пояснительная записка

Томская агломерация – многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности с наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток. Расположена в Сибирском федеральном округе.

«Ядром агломерации» является город Томск, «спутниками» – муниципальные образования «ЗАТО Северск», «Томский район».

В соответствии со Схемой территориального планирования Томской области, утвержденной постановлением Администрации Томской области от 08.07.2011 № 204а, Томская агломерация отнесена к зоне опережающего развития с многофункциональным научно-производственным центром в Томске – основной площадкой социально-экономической активности Томской области, где планируется развитие инновационных производств (электроники, биотехнологий и проч.), формирование атомного кластера, расширение существующих нефтехимических предприятий, развитие отрасли строительных материалов, строительство новых объектов агропромышленного комплекса, организация туристско-рекреационной деятельности.

Областной центр Томск и его агломерация формируют «ядро» планировочной структуры области, в котором создается большая концентрация инженерной инфраструктуры, определены районы наиболее динамичного развития, способные к значительным изменениям, выделены площади для нового промышленного освоения.

Границы формирующейся агломерации определены на основе наложения показателей интенсивности различных процессов: динамики роста населения, социальных, культурно-бытовых и трудовых связей, «маятниковой» трудовой миграции с учетом времени доступности до областного центра (в зоне 1-1,5-часовой транспортной доступности до Томска).

Численность населения определена в таблице.

Таблица. Численность населения Томской агломерации

	На 1 января 2015 года
Томская область, в том числе:	1 074 453 человека
Томская агломерация, из них:	766 508 человек
Муниципальное образование «Город Томск»	586 350 человек
Муниципальное образование «ЗАТО Северск»	108 407 человек
Муниципальное образование «Томский район»	71 751 человек

Томская агломерация является территорией концентрации и воспроизводства человеческих ресурсов. Миграционные и естественные процессы формируют устойчивый прирост численности населения агломерации. При этом внутри агломерации наблюдается постепенное «смещение» населения из ЗАТО Северск в сторону Томска и Томского района.

Превышение миграционного прироста населения г. Томска и агломерации в целом над общеобластным миграционным приростом показывает, что в формировании миграционного прироста населения агломерации существенный вклад вносит внутрирегиональная миграция. Таким образом, Томская агломерация

обладает существенно большей миграционной привлекательностью для внешних мигрантов, чем другие территории Томской области.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортный комплекс Томской области находится в стадии формирования. Обеспеченность территории области транспортными коммуникациями характеризуется значительными неравномерностями: южные районы области по технико-экономическим показателям соответствуют среднероссийским, северный район – находится на значительно более низкой ступени развития.

В области слабо развиты межрегиональные связи: отсутствуют непосредственные пути сообщения с территориями некоторых смежных регионов – Омской областью и Красноярским краем.

На территории региона проходит Томская железнодорожная ветка (Тайга – Томск – Асино – Белый Яр), ответвление Транссибирской магистрали протяженностью 366 км в однопутном исполнении. Объем грузовых перевозок по железной дороге составляет 2,2 млн. тонн. С помощью железной дороги Томская агломерация соединена с Транссибирской магистралью, а соответственно, и с крупнейшими центрами Сибири: Новосибирском, Омском, Красноярском, Иркутском, Улан-Удэ, Читой и другими. Однако в настоящий момент поезда из города Томска обеспечивают связь только с Москвой, Новокузнецком, Анапой, Лениногорском, Белым Яром, Тайгой и Асино. Действует пригородное железнодорожное сообщение «Томск – Тайга».

Для железнодорожного транспорта характерна низкая доля пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте и высокая доля транзитных грузовых перевозок через город, с затруднением движения городского транспорта на железнодорожных переездах.

В Томской области действует Международный аэропорт Томск (Богашево), расположенный в 14 км от Томска и в 4,5 км от железнодорожной станции Богашево. Авиатранспортом ежегодно перевозится в среднем 540 тыс. пассажиров. Большинство рейсов из аэропорта отправляется в Москву, в границах Сибирского федерального округа (СФО) – в Красноярск, Новосибирск, Барнаул, Абакан, а в рамках Уральского федерального округа (УрФО) – в Нижневартовск и Сургут.

Малые аэропорты расположены в г. Колпашево, г. Стрежевой.

Главные судоходные реки Томской области – Обь, Томь, Чулым, Кеть, Васюган. На территории города функционирует Томский речной порт. Перевозки внутренним водным транспортом составляют 3,6 млн. тонн. Речные перевозки используются преимущественно для завоза в летнее время грузов на север региона, а также для транспортировки леса, строительных материалов и других ресурсов с севера на юг. Также существует потенциал развития пассажирских транспортных перевозок по Томи и Оби.

В настоящее время в границах Томской агломерации осуществляются регулярные пассажирские перевозки на водном транспорте по маршрутам Томск – Семейкин остров и ЗАТО Северск – Игловск.

Дорожная сеть региона формирует коммуникацию с большинством крупных городов СФО. Так, расстояние до Новосибирска составляет 258 км, до Кемерово – 215 км, до Барнаула – 491 км, до Омска – 898 км, до Красноярска – 589 км, до Абакана – 870 км, до Горно-Алтайска – 700 км.

Имеется ответвление Федеральной автомобильной дороги Р255 «Сибирь» к г. Томску протяженностью 34,77 км.

Также действует сеть региональных дорог протяженностью 4 147 км, среди основных – региональные дороги Р398 (Томск – Колпашево), Р399 (Каргала – Бакчар), Р400 (Томск – Мариинск), автодорога Томск – ЗАТО Северск, автодорога Томск – аэропорт Богашево, автодорога Томск – Ярское. 199 населенных пунктов не имеют дорог с твердым покрытием.

Грузовые перевозки осуществляются в основном автомобильным транспортом, объем таких перевозок составляет 24,8 млн. тонн/год.

В границах Томской агломерации связность трех муниципальных образований (Томского района, ЗАТО Северск, г. Томска) обеспечивается за счет достаточно развитой транспортной и дорожной инфраструктуры. Транспортные связи внутри Томской агломерации осуществляются преимущественно при помощи автомобильного транспорта – на личных автомобилях и с использованием сети межмуниципальных автобусных маршрутов. К основным направлениям межмуниципальных транспортных связей относятся следующие связи:

– между городом Томском и ЗАТО Северск по маршруту проспект Мира – улица Смирнова – Чекистский тракт – Центральный КПП;

– между городом Томском и аэропортом Богашево, а также Зональненским и Богашевским сельскими поселениями по маршруту улица Красноармейская – Богашевский тракт – Аэропорт;

– между городом Томском и северо-западной группой сельских поселений Томского района (Зоркальцевское, Моряковское, Рыбаловское сельские поселения) от Коммунального моста по автодороге Томск – Каргала – Колпашево;

– между городом Томском и юго-западной группой сельских поселений Томского района (Заречное, Калтайское сельские поселения) от Коммунального моста по автодороге Р-255 Томск – Юрга;

– между городом Томском и юго-восточной группой сельских поселений Томского района (Мирненское, Межениновское сельские поселения) по маршруту улица Шевченко – улица Богдана Хмельницкого и далее до поселка Мирного и села Межениновка;

– по правому берегу реки Томи между городом Томском и Спасским сельским поселением Томского района по маршруту улица Красноармейская – Богашевский тракт – улица Басандайская и далее по направлению к с. Батурино;

– между городом Томском и восточной группой сельских поселений (Копыловское, Воронинское, Турунтаевское, Октябрьское, Итатское, Малиновское, Новорождественское сельские поселения) по Иркутскому тракту и далее по автодороге Томск – Мариинск;

– между городом Томском и восточной группой сельских поселений (Копыловское, Октябрьское, Итатское, Малиновское сельские поселения) по Кузовлевскому либо Иркутскому тракту и далее вдоль железнодорожной линии Томск – Асино – Белый Яр до Итатки;

– между городом Томском и системой северных населенных пунктов (Наумовское сельское поселение Томского района, поселок Самусь ЗАТО Северск) по маршруту Кузовлевский тракт – автодорога Томск – Самусь.

Структура транспортной системы Томской агломерации носит преимущественно радиальный характер с преобладанием центр-периферийных связей между городом Томском и другими подцентрами агломерации по кратчайшему направлению. К элементам кольцевой структуры транспортной системы агломерации,

обеспечивающим связи между различными периферийными подцентрами в обход центральной части города Томска, относятся:

- Северный транспортный обход города Томска от Шегарского тракта через Северный мост, по Кузовлевскому тракту через Разъезд Копылово до Иркутского тракта в районе Новомихайловки;

- Западный транспортных обход города Томска по Шегарскому тракту на участке от Коммунального моста до пересечения с Северным транспортным обходом в районе Петровского участка;

- Юго-Восточный транспортный обход города Томска от Коммунального моста по улице Нахимова, улице Елизаровых, улице Балтийская, улице Энтузиастов, улице Ивановская до пересечения с Иркутским трактом в районе микрорайона Молодежный;

- дополнительная радиальная транспортная связь между городом Томском и ЗАТО Северск по маршруту Кузовлевский тракт – Северная автодорога – КПП Сосновка;

- поперечная транспортная связь между Богашевским и Мирненским сельскими поселениями в юго-восточном секторе агломерации в районе аэропорта по маршруту Богашево – Большое Протопопово;

- поперечные транспортные связи между сельскими поселениями в восточном секторе агломерации по маршрутам Разъезд Копылово – Новомихайловка и Малиновка – Семилужки.

Внутренняя структура транспортной системы города Томска имеет неоднородный характер. Распределение населения и рабочих мест по городской территории выгодно отличает Томск от большинства сопоставимых по размеру городов Российской Федерации. На городской центр и его ближайшую периферию приходится до 60% населения города и до 80% рабочих мест. Данная территория имеет достаточно высокую плотность улично-дорожной сети и маршрутов общественного транспорта, что способствует более равномерному распределению и сглаживает интенсивность транспортных потоков. При этом можно отметить слабую связность городского центра и его ближайшей периферии с окраинами города Томска и прилегающими муниципальными образованиями. К основным проблемам можно отнести фактическую безальтернативность радиальных транспортных маршрутов. Экстенсивное развитие агломерации с усилением интенсивности транспортных потоков между центральной частью города Томска и периферийными территориями провоцирует усиление нагрузки на слабые места транспортной системы и усиление текущих транспортных проблем.

Важную роль на территории агломерации играет городской транспорт. Объем перевозок в год в среднем составляет до 72 млн. пассажиров и до 1,36 млн. рейсов. Объем «маятниковой» трудовой миграции между ЗАТО Северск и городом Томском составляет до 20 тысяч человек в день. Для наземного электрического и автомобильного транспорта характерно доминирование автобусного транспорта, находящегося в общем потоке с автомобилями.

Маршрутная сеть агломерации была сформирована в 90-е годы. Развитие территорий агломерации, появление новых жилых микрорайонов, автомобилизация населения привели к проблемам функционирования маршрутной сети:

- 1) перенасыщение парка подвижного состава транспорта на фоне всеобщего снижения пассажиропотока общего пользования транспортными средствами малого класса явилось причиной несоответствия организации регулярных перевозок уровню потребности населения города в перевозках транспортом общего пользования среднего и большого классов (автобусами, троллейбусами и трамваями);

2) значительное дублирование маршрутной сети привело к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях. Следование нескольких маршрутов по одним и тем же участкам улично-дорожной сети ведет к снижению безопасности перевозок;

3) недостаточный контроль в течение последних лет за соблюдением требований нормативных правовых актов в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок перевозчиками со стороны уполномоченных органов привел к снижению транспортной дисциплины среди перевозчиков (нарушение расписания, особенно в вечернее время, нарушение схемы движения, работа на линии без договоров с администрацией и др.).

4) старение подвижного состава городского транспорта. 57,3% автобусов, используемых частными перевозчиками, имеют срок эксплуатации более 10 лет. В отсутствие капитально-восстановительного ремонта этот «возраст» является критическим.

Эти проблемы сказались на снижении доходности перевозок и ухудшении транспортной доступности районов агломерации.

Для ликвидации проблем и оптимизации маршрутной сети в 2016 году сформирована новая маршрутная схема, которая учла основные нормы Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Маршрутная сеть города Томска является каркасом для организации перевозок для пригородных междугородних маршрутов.

На сегодняшний день транспортное обслуживание населения Города Томска осуществляется по 34 автобусным, 8 троллейбусным и 4 трамвайным муниципальным маршрутам. В среднем в последние годы пассажирские перевозки осуществляли 130 единиц подвижного состава городского электрического транспорта (42 трамвая и 88 троллейбусов) и 867 автобусов частных перевозчиков. Ежедневно на линию по муниципальным маршрутам выходит около 800 единиц пассажирского транспорта: 63 троллейбуса, 33 трамвая, около 660 автобусов частных перевозчиков. Транспортная связь территорий, входящих в агломерацию, осуществляется 27 маршрутами, в том числе 23 маршрута обеспечивают связь города Томска и Томского района и 4 маршрута обеспечивают связь города Томска, ЗАТО Северск и Томского района. Ежедневно по этим направлениям на маршруты выходит более 100 автобусов.

Характеристика дорожной сети Томской агломерации, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожная сеть Томской агломерации представляет собой совокупность дорог федерального, регионального или межмуниципального, а также местного значения протяженностью 1053,1 км или 9,2% от всей протяженности дорог Томской области.

Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации представлена в приложении № 3 к Программе.

В состав дорог Томской агломерации входит единственный в Томской области участок дороги федерального значения – Подъезд к г. Томску от Р-255 «Сибирь» протяженностью 34,77 км, участок от границы Кемеровской области (с. Алаево) до Коммунального моста г. Томска. Дорога находится в оперативном управлении Федерального управления автомобильных дорог «Сибирь» (г. Новосибирск).

Из сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженность которой составляет 4 147 км, в состав дорог Томской агломерации входят автомобильные дороги в границах Томского района, г. Томска, ЗАТО Северск общей протяженностью 482,6 км, в том числе:

- 1,1 км с цементобетонным покрытием;
- 418,5 км с асфальтобетонным покрытием;
- 61,1 км с гравийным покрытием;
- 1,3 км грунтовых дорог;
- 27 мостов (19 – железобетонных, 8 – металлических).

На территории Томской области интенсивность движения потоков транспортных средств составляет от 0,5 тыс. до 66 тыс. машин/сут.

Характерными факторами для Томской агломерации являются:

- активное строительство новых микрорайонов и других крупных объектов (мкр. Южные ворота в Зональненском сельском поселении, мкр. Северный парк в Заречном сельском поселении, в городе Томске, крупные промышленные и коммерческие объекты (Лента и т.д.) с существенной задержкой строительства инфраструктурных объектов транспорта. В связи с этим увеличиваются пассажиропоток и объем грузоперевозок на существующих загруженных автомобильных дорогах;

- затрудненное движение автомобильного транспорта в районе существующих железнодорожных переездов в г. Томске (Степановский и Мокрушинский переезды, переезд на ул. Смирнова и др.) из-за активного грузового сообщения по железной дороге. Ширина автомобильных дорог, ведущих к железнодорожным переездам, не отвечает требованиям ежедневного движения транспорта, к примеру ул. Шевченко, ведущая к Степановскому переезду, в районе ул. Елизаровых имеет ширину в 4 полосы, однако у переезда ее ширина составляет 2 полосы движения (7 – 10 метров), и частью этой ширины пользуются пешеходы ввиду отсутствия там отделенного тротуара. Южнее железнодорожного переезда ширина составляет те же 7 – 9 метров, используется как 1 полоса в каждую сторону. Возникает несоответствие потоков по обе стороны от железнодорожного переезда;

- неудовлетворительное состояние дорожного покрытия автомобильных дорог и улично-дорожной сети;

- неудовлетворительное состояние отдельных искусственных сооружений на автомобильных дорогах Томской агломерации, вывод из эксплуатации которых может вызвать прерывание транспортного сообщения по дорогам с интенсивным движением и возникновением транспортного коллапса (мост через р. Кисловка на дороге Томск – Каргала – Колпашево);

- загруженность отдельных перекрестков улично-дорожной сети (пр. Комсомольский – ул. Сибирская и другие).

Анализ состава парка транспортных средств и уровня
автомобилизации в городской агломерации, обеспеченность
парковками (парковочными местами)

По материалам Генплана г. Томска обеспеченность парковочными местами жилых микрорайонов и групп домов составляет 28%. Обеспеченность объектов административного, социального и культурного назначения официально не представлена, по экспертной оценке она составляет около 1/3 от потребности в парковочных местах. Кафедра архитектуры ТГАСУ проводила исследования

обеспеченности парковочными местами центральной части г. Томска вдоль пр. Ленина с оценкой потребности по существующим объектам общественного назначения.

На основании разработанной в ТГАСУ методологии планируется провести оценку обеспеченности парковочными местами основных планировочных узлов г. Томска с разработкой предложений по размещению парковочных мест. В этой работе целесообразно также разработать городской норматив обеспеченности парковочными местами для административных, торговых, учебных и других объектов города.

Общее количество транспортных средств в Томской агломерации: 192 907 единиц.

Уровень автомобилизации в г. Томске: 340 автомобилей на 1000 жителей.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети Томской агломерации

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.
2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».
7. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнесом;

координация усилий федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Томской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Томской области, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспортная связность с поселениями Томского района сформирована преимущественно за счет автобусного пассажирского транспорта и автомобильного транспорта. На территории Томска находится Томский речной порт, обеспечивающий речные грузовые перевозки с юга региона – на север.

На сегодняшний день, все жители Томска, ЗАТО Северск и Томского района пользуются единой системой внешнего транспорта – аэропорт Томск (Богашево), железнодорожные вокзалы Томск-1 и Томск-2, автовокзал Томска. ЗАТО Северск и Томский район не имеют собственных транспортных узлов, обеспечивающих внешнюю транспортную доступность территории. Томск, ЗАТО Северск и Томский район связывают автобусные маршруты.

Автобусные маршруты, соединяющие Томск и ЗАТО Северск, являются не только междугородными, но и внутригородскими для каждого из городов. Маршрутов между ЗАТО Северск и Томском, работающих по классической схеме от автовокзала до автовокзала, нет, что говорит о востребованности со стороны пассажиров остановочных пунктов на всем протяжении маршрута. По сути междугородный автобусный маршрут Томск – ЗАТО Северск является внутригородским маршрутом Томской агломерации, у которого максимальное расстояние между соседними остановочными пунктами составляет 3,5 километра (Свечной завод – ЦКПП ЗАТО Северск). Время в пути от ЗАТО Северск до Томска на автобусе не превышает 1 часа.

Пассажирский пригородный железнодорожный транспорт также доступен только на территории города Томска и Томского района. Учитывая важность данного сообщения не только для пригородного движения, но и для дальнего сообщения, можно считать Томск единственным железнодорожным пассажирским узлом Томской агломерации. Пригородным сообщением пользуются жители Томского района и владельцы приусадебных участков.

Все основные населенные пункты Томского района соединены с областным центром автобусными маршрутами. Максимальное расстояние до Томска от наиболее удаленных пунктов Томского района составляет не более 100 км. Достаточно большая зона часовой транспортной доступности общественным транспортом создает дополнительные предпосылки для «маятниковой» трудовой миграции между муниципальными образованиями.

Существует ряд ключевых проблем транспортной связности агломерации, в том числе удаленность от транзитных путей федерального значения, высокий износ транспортной инфраструктуры, перегруженность северной объездной дороги города Томска, а также дороги «Томск – ЗАТО Северск», дороги, связывающей Томск с аэропортом Томск (Богашево), потребность в реконструкции ряда других дорог регионального значения.

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Отсутствие организованных логистических узлов в промышленных частях города в данный момент влечет за собой почти неограниченное движение грузового автомобильного транспорта по автодорогам города и агломерации и влияет

на состояние дорожного покрытия, что в итоге является причиной затруднения движения автобусного и личного автомобильного транспорта.

Необходим вывод транзитных грузовых поездов и автомобильного грузового транспорта из города и ближней части агломерации (строительство железнодорожного обхода и т.д.).

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автотранспортные потоки являются основным фактором загрязнения в городах. Загрязнение окружающей среды в г. Томске на 80 – 85% происходит благодаря автотранспортным потокам. Основным негативным фактором является транспортный шум. Документом, фиксирующим акустический режим примагистральных территорий в городе, на основании которого ведется проектирование строительства новых, реконструкция и капитальный ремонт существующих объектов различного назначения, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» является карта шума. Карта шума г. Томска была разработана специалистами ТГАСУ в 1991 г., с тех пор не обновлялась. На основании карты шума (расчетной или построенной на основании акустического мониторинга) ведется проектирование шумозащитных сооружений и строительно-акустических мероприятий при проектировании строительства и реконструкции существующих автодорог в городе. Карта шума является также документом, на основании которого можно построить карту загрязнения прилегающих территорий (в пересчете на СО).

Таким образом, в настоящий момент существует необходимость в разработке карты шума г. Томска и Томской агломерации в целом.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Томской агломерации

Сложившаяся планировочная структура г. Томска характеризуется двумя ярко выраженными историческими природно-планировочными осями. Первой главной природной осью города является река Томь, вдоль которой раскрываются основные панорамы города. Второй осью служит долина реки Ушайки, которая пролегает перпендикулярно относительно р. Томь. Долина р. Ушайки расположена между сложившимися ландшафтными высотами, вдоль нее симметрично развился исторический город. Долиной реки Ушайки город делится на два округа, в каждый из которых входит по два административных района. В северный округ входят Ленинский и Октябрьский районы, в южный округ – Советский и Кировский районы.

Характерной особенностью г. Томска в настоящее время является компактная историческая центральная часть с регулярной сетью улиц и наличием большого числа ценных объектов культурного наследия, которые существенно ограничивают полосу оптимизации проектных решений при разработке проектов реконструкции и новом строительстве.

Анализ сложившейся конфигурации улично-дорожной сети г. Томска выявил общие структурные проблемы:

– Недостаточная ширина проезжей части основных магистралей. Отсутствие коротких и удобных транспортных связей.

- Стихийные, хаотичные парковки на проезжей части улиц и снежные заносы в зимний период времени.
- Прохождение грузового потока по магистральным улицам.
- Наличие сложных пересечений транспортных потоков и отсутствие развязок на разных уровнях.
- Отсутствие пешеходных переходов на разных уровнях.

В настоящее время наблюдается стремительный рост автомобилизации в России. Уровень автомобилизации в Томске за 30 лет (с 1970 по 2000 г.) вырос с 4 до 124 авт./1000 жит., а за последние 15 лет увеличился более чем в два раза, что соответствует 340 авт./1000 жит. Ожидаемый ежегодный рост уровня автомобилизации к 2030 г., по материалам Генерального плана города, составит 5%. К сожалению, планировочная структура центральной части города не способна в настоящее время обеспечить необходимый уровень удобства и безопасность дорожного движения из-за наличия узких и извилистых улиц, плотной застройки, сложного рельефа местности, водных преград и сложившейся железнодорожной сети. Перечисленные факторы ограничивают возможность принятия оптимальных проектных решений по усовершенствованию дорожной сети города.

В настоящий период времени условия движения транспортных потоков на основных магистральных улицах г. Томска можно характеризовать как очень сложные, о чем свидетельствует высокий уровень загрузки движением (на наиболее загруженных участках составил 0,80 – 1,6), превышающий не только оптимальный уровень 0,65, но и предельный уровень – 0,75. В результате этого происходит периодическое образование транспортных очередей на отдельных наиболее загруженных направлениях. Дальнейшее увеличение интенсивности движения, связанное прежде всего с ростом уровня автомобилизации и развитием территорий, значительно усугубит транспортную ситуацию и спровоцирует появление устойчивых очередей в течение всего дневного периода. Также среди основных причин формирования сложившейся ситуации следует отметить: отсутствие полноценных дублеров, необеспеченная ширина улицы, недостаточное количество парковочных мест, сложность рельефа местности, наличие водных преград и сложившаяся сеть железных дорог.

Несоответствие старых улиц требованиям современного города, усугубляемое постоянным ростом автомобилизации, поспособствовали перегрузке улично-дорожной сети и, как результат, ухудшению условий движения транспортных потоков. Это свидетельствует о крайне тревожной тенденции и требует принятия специальных мер не только для улучшения транспортно-эксплуатационного состояния улиц, но и для организации дорожного движения.

Следует отметить, что в полной мере обеспечить эффективное функционирование улично-дорожной сети (УДС) г. Томска возможно лишь в результате применения комплексного подхода, предусматривающего строгую стадийность реализации мер, предусмотренных Проектом планировки улично-дорожной сети, с одновременным усилением позиций маршрутизированных видов массового пассажирского транспорта.

В Генеральном плане Томска в качестве приоритета градостроительной политики выбран сценарий интенсивного развития, ориентированный на качественное улучшение состояния городской среды. Реконструктивные мероприятия сочетаются с мероприятиями по охране культурного наследия и комплексному формированию районов города.

Градостроительная стратегия направлена на формирование г. Томска как крупного научно-инновационного, образовательного и культурного центра Западной Сибири; столичного города с многопрофильной экономикой; города, сохраняющего и приумножающего свое природное своеобразие и культурное наследие.

Первоочередные мероприятия по развитию и реконструкции транспортной инфраструктуры г. Томска:

1. Усиление транспортных связей периферийных районов с центральной частью города.
2. Снижение транспортной нагрузки наиболее напряженных участков существующей магистральной сети.
3. Разгрузка магистральной сети центральной части города от транзитного транспортного потока.

Сведения о рассмотрении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры с представителями широкой общественности

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации будет рассмотрена с представителями широкой общественности в I квартале 2017 года.

Приложение № 1
к программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Томской агломерации в рамках
приоритетного направления стратегического развития
Российской Федерации «Безопасные и качественные
дороги»

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них
для достижения целевых показателей Томской агломерации

Приложение № 1 представлено в отдельном файле (таблица 1)

Приложение № 2
к программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Томской агломерации в рамках
приоритетного направления стратегического развития
Российской Федерации «Безопасные и качественные
дороги»

Ресурсное обеспечение мероприятий Программы

Приложение № 2 представлено в отдельном файле (таблица 2)

Приложение № 3
к программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Томской агломерации в рамках
приоритетного направления стратегического развития
Российской Федерации «Безопасные и качественные
дороги»

Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации

Приложение № 3 представлено в отдельном файле (таблица 3)

Приложение № 4
к программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Томской агломерации в рамках
приоритетного направления стратегического развития
Российской Федерации «Безопасные и качественные
дороги»

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

Для снижения количества мест концентрации ДТП в соответствии с целевыми показателями Программы комплексом мероприятий предусмотрено осуществление полного комплекса работ по выполнению необходимых мероприятий (согласованных с ГИБДД) по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактике возникновения ДТП согласно таблице № 4.

Приложение № 4 представлено в отдельном файле (таблица 4)

Приложение № 5

к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»

Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями

Так как мероприятия по приведению улично-дорожной сети к нормативным требованиям и мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках отражают перечень мероприятий по профилактике ДТП на дорогах с неудовлетворительными дорожными условиями, то связанные адресные (пообъектные) перечни дорожных работ с указанием объемов работ в физических единицах, объемы финансирования, в том числе по годам и источникам финансирования, представлены в приложениях № 1 и № 2 к Программе.

Прочие мероприятия по профилактике ДТП и совершенствованию системы управления дорожным движением представлены ниже.

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок выполнения	Ответственные лица (по согласованию)	Результат, ед.
1.	Проведение специальных профилактических мероприятий:			
1.1.	«Пешеход»	ежегодно	Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Томской области (далее - ГИБДД УМВД по ТО)	12
1.2.	«Встречная полоса»	ежегодно	ГИБДД УМВД по ТО	11
1.3.	«Парковка»	ежегодно	ГИБДД УМВД по ТО	2
1.4.	«Железнодорожный переезд»	ежегодно	ГИБДД УМВД по ТО	1
1.5.	«Ремень»	ежегодно	ГИБДД УМВД по ТО	3
1.6.	«Внимание - дети!»	ежегодно	ГИБДД УМВД по ТО	2
1.7.	«Скорость»	ежегодно	ГИБДД УМВД по ТО	3
1.8.	«Мототранспорт»	ежегодно	ГИБДД УМВД по ТО	4
1.9.	«Детское кресло»	ежегодно	ГИБДД УМВД по ТО	15
2.	Публикация в СМИ материалов по вопросам	ежегодно	ГИБДД УМВД по ТО, исполнительные органы	

	безопасности дорожного движения		государственной власти Томской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области, общественные организации	
3.	Проведение плановых проверок автотранспортных предприятий	ежегодно	ГИБДД УМВД по ТО	200
4.	Проведение рейдов мобильной группы по выявлению нарушений Правил дорожного движения при перевозке пассажиров на международных, междугородних и межмуниципальных маршрутах	ежегодно	Межрайонный отдел технического надзора, регистрации автотранспортных средств и экзаменационной работы (МОНТРЭР) ГИБДД УМВД России по Томской области, отдел ГИБДД УМВД России по ЗАТО Северск, сотрудники отдельного батальона дорожно-патрульной службы Государственной инспекции управления Министерства внутренних дел (ОБ ДПС ГИБДД УМВД) России по г. Томску, сотрудник Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН) по Томской области	30
5.	Осуществление проверок владельцев автомобильных дорог и обслуживающих автомобильные дороги организаций	ежегодно	ГИБДД УМВД по ТО	100
6.	Проведение государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения	ежегодно	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области	20

Приложение № 6
к программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Томской агломерации в рамках
приоритетного направления стратегического развития
Российской Федерации «Безопасные и качественные
дороги»

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях

В целях оптимизации транспортных потоков на перегруженных автомобильных дорогах в 2018 – 2019 годах в соответствии с приложением № 2 «Ресурсное обеспечение мероприятий Программы» к Программе запланированы мероприятия по оптимизации транспортных потоков и повышению эффективности системы управления дорожным движением на следующих участках:

№ п/п	Название улиц	Адреса участков, перегруженных дорожным движением		Протяжен- ность участков, перегружен- ных дорожным движением, км	Мероприятия, необходимые для ликвидации перегруженности участков дорог
		начало участка	конец участка		
1.	ул. Мокрушина	Коларовский тракт	пл. Кукина	0,65	Изменение приоритетов движения на Транспортном кольце. Организация выделенных полос для поворота направо. Установка светофора на Транспортном кольце
2.	Коларовский тракт	ул. Мокрушина	ул. Заводская	0,88	Изменение приоритетов движения на Транспортном кольце. Организация выделенных полос для поворота направо. Установка светофора на Транспортном кольце
3.	Богашевский тракт	пл. Южная	ул. Басандайская	0,80	Изменение приоритетов движения на Транспортном кольце. Организация выделенных полос для поворота направо. Установка светофора на Транспортном кольце
4.	ул. Красноармейская	Богашевский тракт	ул. Учебная	0,85	Изменение приоритетов движения на Транспортном кольце. Организация выделенных полос для поворота направо. Установка светофора на Транспортном кольце
5.	ул. Нахимова	ул. Котовского	ул. Красноармейская	0,48	Реконструкция светофорного объекта на перекрестке

					ул. Нахимова и ул. Ф.Лыткина
6.	ул. Ф.Лыткина	ул. Нахимова	дом № 12	0,3	Реконструкция светофорного объекта на перекрестке ул. Нахимова и ул. Ф.Лыткина
7.	ул. Елизаровых	ул. Красноармейская	дом № 6	0,37	Ликвидация нерегулируемого пешеходного перехода
8.	ул. Елизаровых	дом № 37	пр. Кирова	0,26	Изменение режима работы светофорного объекта на пересечении ул. Елизаровых и пр. Кирова и изменение схемы. Левый поворот
9.	ул. Елизаровых	дом № 53	дом № 65	0,61	Изменение режима работы светофорного объекта на пересечении ул. Елизаровых и ул. Шевченко. Синхронизация работы светофорных объектов на данном участке
10.	ул. Артема	ул. Усова	ул. Елизаровых	0,53	Запрещение стоянки на проезжей части. Ликвидация нерегулируемого пешеходного перехода
11.	ул. Шевченко	дом № 49	ул. Ломоносова	0,62	Запрещение левых поворотов с прилегающих улиц
12.	ул. Ломоносова	ул. Шевченко	ул. Социалистическая	0,49	Запрещение левых поворотов с прилегающих улиц
13.	ул. Социалистическая	ул. Ломоносова	ул. Б.Хмельницкого	0,27	Запрещение левых поворотов с прилегающих улиц
14.	ул. Б.Хмельницкого	ул. Социалистическая	пер. Ботанический	0,6	Устройство заездных карманов для общественного транспорта
15.	ул. Усова	ул. Вершинина	ул. Дзержинского	0,46	Изменение схемы работы светофорного объекта на пересечении ул. Красноармейской и ул. Усова. Введение правых секций
16.	ул. Красноармейская	ул. Усова	ул. Карташова	0,6	Запрещение левых поворотов. Ликвидация нерегулируемого пешеходного перехода
17.	ул. Красноармейская	ул. Петропавловская	ул. Яковлева	0,62	Запрещение левых поворотов. Ликвидация нерегулируемого пешеходного перехода
18.	ул. Яковлева	ул. Красноармейская	ул. Пушкина	1,0	Запрещение левых поворотов. Изменение режима работы светофорного объекта на пересечении ул. Яковлева, ул. Пушкина и ул. Дальне-Ключевской. Координация работы светофорных объектов на данных участках
19.	пр. Комсомольский	дом № 15	ул. Енисейская	1,75	Изменение схемы проезда перекрестка пр. Комсомольского и пр. Фрунзе. Перенос автобусной остановки
20.	пр. Фрунзе	ул. Тверская	ул. Шевченко	1,3	Изменение схемы проезда перекрестка пр. Комсомольского и пр. Фрунзе. Перенос автобусной остановки

21.	ул. Сибирская	ул. Киевская	пер. Овражный	0,5	Запрещение остановки на проезжей части. Координация работы светофоров на данном участке
22.	ул. Дальне-Ключевская	дом № 111	ул. Пушкина	0,16	Изменение режима работы светофорных объектов на пересечении ул. Яковлева, ул. Пушкина и ул. Дальне-Ключевской
23.	ул. Пушкина	пл. Соляная	дом № 46	1,1	После ввода в эксплуатацию надземных переходов. Ликвидация 2 светофорных объектов и нерегулируемых пешеходных переходов на развязке ул. Пушкина и пр. Комсомольского
24.	ул. Пушкина	дом № 63	ул. Иркутский тракт	0,6	После ввода в эксплуатацию надземных переходов. Ликвидация 2 светофорных объектов и нерегулируемых пешеходных переходов на развязке ул. Пушкина и пр. Комсомольского
25.	ул. Иркутский тракт	ул. Пушкина	ул. Мичурина	0,66	Изменение схемы разметки (в островке безопасности организовать полосы для левого поворота). Координировать работу светофорных объектов на данных участках
26.	ул. Иркутский тракт	дом № 61	ул. Лазарева	1,8	Изменение схемы разметки (в островке безопасности организовать полосы для левого поворота). Координировать работу светофорных объектов на данных участках
27.	ул. Суворова	пер. Карский	ул. Иркутский тракт	0,2	Выделение полосы для поворота направо. Ликвидация нерегулируемого пешеходного перехода. Запрещение стоянки на проезжей части
28.	ул. Клюева	ул. Бирюкова	ул. Иркутский тракт	0,32	Выделение полосы для правого поворота на перекрестке ул. Клюева и Иркутского тракта
29.	ул. Клюева	дом № 44	ул. Энтузиастов	0,9	Изменение схемы движения на перекрестке ул. Клюева и ул. Энтузиастов. Координация работ светофорных объектов на данном участке
30.	ул. Осенняя	пер. Ямской	ул. Клюева	0,64	Изменение схемы движения на пересечении ул. Осенней, ул. Энтузиастов и ул. Клюева
31.	ул. Энтузиастов	дом № 37	ул. Клюева	0,36	Изменение схемы движения на пересечении ул. Осенней, ул. Энтузиастов и ул. Клюева
32.	пр. Ленина	пр. Кирова	пер. 1905 года	3,0	Координация работы светофорных объектов на данном участке. Установка дополнительных секций для поворотов направо. В районе р. Ушайки изменение рядности

					движения с выделением полосы для левого поворота. Пл. Ленина – реконструкция светофорного объекта для организации прямого проезда по пр. Ленина в сторону пер. Кооперативного
33.	пр. Ленина	пер. Тихий	ул. Островского	0,45	Запрещение стоянки транспортных средств на проезжей части. Координация режимов работы светофоров на данном участке
34.	ул. Алексея Беленца	ул. Татарская	пр. Ленина	0,26	Запрещение стоянки на проезжей части. Изменение режима работы светофорных объектов на перекрестке пр. Ленина и ул. Алексея Беленца
35.	ул. Большая Подгорная	пер. Тихий	ул. Дальне-Ключевская	0,27	Запрещение левых поворотов. Запрещение стоянки на проезжей части. Ликвидация нерегулируемых пешеходных переходов
36.	пр. Мира	дом № 19	дом № 66	0,98	Координация работы светофорных объектов на данном участке. Установка дополнительных секций для поворота направо
37.	ул. Смирнова	дом № 5	ул. Витимская	1,1	Установка светофорного объекта на пересечении ул. Смирнова и ул. Витимской. Запрещение стоянки на проезжей части
38.	ул. Смирнова	ул. Амурская	ул. Кутузова	0,25	Изменение режима работы светофорных объектов на пересечении Чекистского тракта и ул. Кутузова (реконструкция)
39.	ул. Витимская	ул. Смирнова	ул. Вилуйская	0,4	Установка светофорного объекта на пересечении ул. Смирнова и ул. Витимской
40.	ул. Вилуйская	ул. Витимская	дом № 52/1	0,7	Запрещение стоянки на проезжей части
41.	ул. Ново-Деповская 1-я	ул. Энергетическая	ул. Ракетная	0,4	Запрещение стоянки на проезжей части
42.	ул. Энергетическая	дом № 2	дом № 4	0,35	Запрещение стоянки на проезжей части. Ликвидация нерегулируемого пешеходного перехода
43.	ул. Ракетная	дом № 15	ул. Мичурина	0,37	Изменение режима работы светофорного объекта на пересечении ул. Мичурина и ул. Ракетной. Ликвидация малодеятельных ж/д переездов



Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2)

Томская агломерация

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет, в т.ч.:	370,87000	323,31000
2	Региональный бюджет, в т.ч.:	345,9	412,04
	Итого объем финансирования субъекта:	716,8	735,35
3	Федеральный бюджет	625,0	730,0
	Итого общий объем финансирования:	1 341,77	1 465,35

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.руб	
		2017 год	2018 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"	0	0
2	Дороги местного самоуправления	0	0
3	Дорожный фонд субъектов	0	0
4	Муниципальный дорожный фонд	0	0
5	Федеральный дорожный фонд	0	429,4
6	Иные программы (при их наличии)*	0	0
	Итого:	0,0	429,4

Информация по диагностике автомобильных дорог ТОМСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ (таблица 3)

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	
Автомобильные дороги федерального значения										
1	P-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск. Подъезд к г.Томск	34,70	22,7/65,4	22,7/65,4	22,7/65,4	34,7/100				
ИТОГО автомобильные дороги федерального значения:		34,70	22,70/65,4	22,7/65,4	22,70/65,4	34,70/100				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
2	Томск – Аэропорт	17,685				6/33,9	6/39,1	6,9/39,1	14,9/84,3	
3	Томск – Марининск	76,737				44,4/57,9	44,4/57,9	49,486/64,5	72,786/94,9	
4	Объездная дорога г. Томска (включая транспортную развязку у с. Зоркальцево)	16,416				10/60,9	10,3/62,7	10,3/62,7	14,6/89,0	
6	Томск – Каргала – Колпашево	45,265				11,1/24,5	11,1/24,6	32,903/72,69	32,903/72,69	
7	Кузовлево – Светлый	6,73					0/0	6,0/89,2	6,0/89,2	
8	Томск – Мирный – Межениновка	25,72				4,1/15,9	4,1/15,9	7,5/29,21	7,512/29,2	
9	Подъезд к п. Копылово	3,636				0/0	0,1/3	0,1/3	1,626/44,7	
10	Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ	39,4				22,7/57,7	22,7/57,7	22,741/57,7	32,816/83,3	
11	Нелюбино – Рыбалово – Верхнее Сеченово с подъездом к д. Лаврово	21,198				8,9/42,0	8,9/42,0	9/42,5	14,3/67,7	
12	Кудринский участок – Моряковский Затон	17,775				0/0	0/0	17,76/100	17,76/100	
13	Богашёво - Петухово	14,49				2,7/18,5	2,7/18,5	2,7/18,5	10,30/70,9	
14	Камаевка - Асино - Первомайское (с км 0 по км 11+991)	11,99				0/0	0/0	0/0	0/0	
15	Транспортная развязка объездной дороги г.Томска (км 0+000 - км 7+240)	7,24				0/0	0/0	0/0	0/0	
15	Томск Самусь	19,73				5,7/28,9	5,7/28,9	5,7/28,9	5,7/28,9	
16	Подъезд к с. Курлек	0,41				0/0	0/0	0/0	0/0	
17	Подъезд к с. Калгай	1,595				0/0	0/0	0/0	0/0	
18	Подъезд к с. Кандинка	0,58				0/0	0/0	0/0	0/0	
19	Подъезд к с. Кафтанчиково	1,151				0/0	0/0	0/0	0/0	
20	Подъезд к с. Новорождественское, к д. Романовка	24,4				14,3/58,6	14,3/58,6	14,3/58,6	14,3/58,6	
21	Чёрная Речка - Кисловка	3,535				0/0	0/0	0/0	0/0	
22	Межениновка - ст. ж.д.41 км - Басандайка	14,5				0/0	0/0	0/0	0/0	
23	Богашёво - Лучаново - Стеклозавод	6,826				0,9/13,2	0,9/13,2	0,87/12,7	0,87/12,7	
24	Томск - Предтеченск	4				0/0	0/0	0/0	0/0	
25	Подъезд к п. Ключи	1,22				0/0	0/0	0/0	0/0	
26	Турунтаево - Перовка - Новоархангельское	11,0				5,9/53,6	5,9/53,3	5,8/53,3	5,8/53,3	
27	Подъезд к лечебно-профилактическому центру "Томь"	1,93				0/0	0/0	0/0	0/0	
28	Михайловка - Александровское - Итатка с подъездом к с. Малиновка	52,57				25,3/48,1	25,3/48,1	43,61/82,95	43,61/82,95	
29	Подъезд к с. Дзержинское	2,41				0/0	0/0	0/0	0/0	
30	Подъезд к с. Октябрьское	1,966				0/0	0/0	0/0	0/0	
31	Подъезд к с. Корнилово, д. Аркашёво	15,54				6,2/39,9	6,2/39,9	6,2/39,9	6,2/39,9	
32	Подъезд к с. Наумовка, д. Бобровка	14,412				0/0	0/0	0,12	10,692	
33	Подъезд к п. Кайдаловка	0,565				0/0	0/0	0/0	0/0	
ИТОГО автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения:		482,62				169,66/35,2	169,66/35,2	241,91/50,1	302,81/62,7	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
Муниципальное образование «ЗАТО Северск»										
34	автодорога «ЦКПП – путепровод»	1,61				1,61/100	1,61/100	1,61/100	1,61/100	
35	автодорога в прибрежном парке (вдоль дома-интерната до КПП № 6)	0,33				0,33/100	0,33/100	0,33/100	0,33/100	
36	автодорога до СОПК «Сосновка»	1,92				1,919/100	1,919/100	1,919/100	1,919/100	
37	автодорога к профилакторию	0,14				0,142/100	0,142/100	0,142/100	0,142/100	
38	автодорога на кладбище	0,43				0,43/100	0,43/100	0,43/100	0,43/100	
39	автодорога «ул.Нижняя Ксензовка»	0,86				0,855/100	0,855/100	0,855/100	0,855/100	
40	автодорога «ул.Смолокурка»	0,62				0,615/100	0,615/100	0,615/100	0,615/100	
41	автодорога от КПП в/ч 3480 до пересечения с ул.Ленинградской	0,22				0,215/100	0,215/100	0,215/100	0,215/100	
42	автодорога от КПП до ул.Ленинградской	0,12				0,119/100	0,119/100	0,119/100	0,119/100	
43	участок автодороги от д.Черныльчиково до НСТСЛ «Спутник»	8,06				8,061/100	8,061/100	8,061/100	8,061/100	
44	автодорога по просп.Коммунистическому – кольцо на въезде в город	1,62				1,624/100	1,624/100	1,624/100	1,624/100	
45	автодорога «ул.Восточная»	0,25				0,25/100	0,25/100	0,25/100	0,25/100	
46	автодорога от ул.Сосновая до «Северскмясо»	0,66				0,66/100	0,66/100	0,66/100	0,66/100	
47	автодорога от ГСМ до пересечения с ул.Сосновой	1,21				1,205/100	1,205/100	1,205/100	1,205/100	
48	автодорога «от ул.Предзаводская до автодороги «Кузовлевский тракт»(ул. Сосновая)	4,31				0/0	0/0	0/0	0/0	
49	автодорога «ул.Солнечная (от ул.Калинина до ул.Северная автодорога)»	0,51				0,512/100	0,512/100	0,512/100	0,512/100	
50	автодорога «ул.Славского»	2,76				2,756/100	2,756/100	2,756/100	2,756/100	
51	автодорога № 35	6,19				6,194/100	6,194/100	6,194/100	6,194/100	
52	участок автодороги, расположенный на территории СНТ «Ягодка-С»	0,14				0,139/100	0,139/100	0,139/100	0,139/100	
53	участок автодороги, расположенный на территории СОПК «Сосновка»	0,86				0,859/100	0,859/100	0,859/100	0,859/100	

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018				
54	участок автодороги, расположенный на территории СОПК «Сосна»	0,26					0,257/100	0,257/100	0,257/100	0,257/100
55	автодорога на пикет -109	1,57					1,568/100	1,568/100	1,568/100	1,568/100
56	автодорога от КПП «Парковая» до р.Томь	0,29					0,286/100	0,286/100	0,286/100	0,286/100
57	участок автодороги от административного здания до ул.Сосновая	0,17					0,169/100	0,169/100	0,169/100	0,169/100
58	автодорога «Северная автомагистраль»	3,09					0/0	0/0	0/0	0/0
59	автодорога № 1	4,66					0/0	0/0	0/0	0/0
60	автодорога № 2	1,82					1,818/100	1,818/100	1,818/100	1,818/100
61	автодорога № 11	2,82					2,82/100	2,82/100	2,82/100	2,82/100
62	автодорога №12	1,96					1,962/100	1,962/100	1,962/100	1,962/100
63	автодорога № 14	1,98					1,98/100	1,98/100	1,98/100	1,98/100
64	автодорожный проезд № 38	0,39					0,385/100	0,385/100	0,385/100	0,385/100
65	автодорога № 50	11,50					0/0	0/0	0/0	0/0
66	автодорога к ГУМТС	1,51					0/0	0/0	0/0	0/0
67	автодорога на водозабор № 2	1,21					1,212/100	1,212/100	1,212/100	1,212/100
68	автодорога на базу ЖКУ	0,06					0,058/100	0,058/100	0,058/100	0,058/100
69	автомобильная дорога от ТПХ до Автодороги № 14	1,18					1,176/100	1,176/100	1,176/100	1,176/100
70	автодорога на свалку строительных отходов	1,68					1,683/100	1,683/100	1,683/100	1,683/100
71	автодорожный проезд к выгребу на водозаборе № 2	0,22					0,218/100	0,218/100	0,218/100	0,218/100
72	автодорога № 42	0,34					0,335/100	0,335/100	0,335/100	0,335/100
73	автодорога на территории бывшей базы Антарес	0,30					0,297/100	0,297/100	0,297/100	0,297/100
74	автодорога на гравийно-песчаном основании ПНС № 1	0,33					0,333/100	0,333/100	0,333/100	0,333/100
75	подъездная дорога к подкачивающей насосной станции (ПНС-3) ОАО ТС	0,27					0,274/100	0,274/100	0,274/100	0,274/100
76	Сооружение – подъездная дорога к ПНС-2 ОАО ТС	0,25					0,248/100	0,248/100	0,248/100	0,248/100
77	автодорога «Самусь – Чернильчиково»	1,46					1,46/100	1,46/100	1,46/100	1,46/100
78	участок автодороги, расположенный на территории СНТ «Семиозерки»	0,84					0,84/100	0,84/100	0,84/100	0,84/100
79	объездная автодорога от перекрестка автодороги Томск-Самусь до моста через р.Камышка	3,07					3,074/100	3,074/100	3,074/100	3,074/100
80	автодорога «пос.Самусь – пос.Орловка»	7,53					0/0	0/0	0/0	0/0
81	автодорога «г.Томск 28 км – пос.Самусь»	17,76					0/0	0/0	0/0	1,28/7,2
82	участок автодороги от автодороги «г.Томск 28 км – пос.Самусь» до поворота к СНТ «Синтез»	2,02					2,023/100	2,023/100	2,023/100	2,023/100
83	участок автодороги, расположенный на территории НСТ «Ягодка»	0,75					0,748/100	0,748/100	0,748/100	0,748/100
84	участок автодороги, расположенный на территории НСТ «Речник»	0,77					0,774/100	0,774/100	0,774/100	0,774/100
85	участок автодороги, расположенный на территории СО «Кедр»	1,59					1,59/100	1,59/100	1,59/100	1,59/100
86	участок автодороги, расположенный на территории СНТ «Синтез»	0,56					0,557/100	0,557/100	0,557/100	0,557/100
87	участок автодороги, расположенный на территории СНТ «Весна»	1,45					1,45/100	1,45/100	1,45/100	1,45/100
88	участок автодороги, расположенный на территории СНТ «Виленский»	3,18					3,18/100	3,18/100	3,18/100	3,18/100
89	автодорога на свалку пос.Самусь	1,01					1,007/100	1,007/100	1,007/100	1,007/100
90	автодорога «просп.Коммунистический»	5,00					3,696/74,0	3,696/74,0	4,82/96,5	4,82/96,5
91	автодорога «пер.Чекист»	0,29					0,286/100	0,286/100	0,286/100	0,286/100
92	автодорога «проезд Южный»	0,58					0/0	0/0	0/0	0/0
93	автодорога «ул.40 лет Октября»	0,48					0,481/100	0,481/100	0,481/100	0,481/100
94	автодорога «ул.Братьев Иглаковых»	1,21					0,619/51	0,619/51	1,209/100	1,209/100
95	автодорога «ул.Горького»	0,74					0,742/100	0,742/100	0,742/100	0,742/100
96	автодорога «ул.Ершова»	0,25					0,247/100	0,247/100	0,247/100	0,247/100
97	автодорога «ул.Калинина»	4,82					3,79/78,6	3,79/78,6	4,42/91,7	4,42/91,7
98	автодорога «ул.Кирова»	0,58					0/0	0/0	0,584/100	0,584/100
99	автодорога «ул.Комсомольская»	1,00					0,196/19,7	0,196/19,7	0,996/100	0,996/100
100	автодорога «ул.Крупской»	0,72					0,717/100	0,717/100	0,717/100	0,717/100
101	автодорога «ул.Куйбышева»	0,92					0,92/100	0,92/100	0,92/100	0,92/100
102	автодорога «ул.Курчатова»	1,62					1,624/100	1,624/100	1,624/100	1,624/100
103	автодорога «ул.Ленина от ул.Комсомольской до ул.Солнечной»	4,18					0,96/23	0,96/23	1,815/43,5	4,175/100
104	автодорога «ул.Ленина» (от ул.Солнечной до ул.Ленинградской)	0,86					0,86/100	0,86/100	0,86/100	0,86/100
105	автодорога «ул.Ленинградская (2 этап) от ДОК до ул.Победы»	0,63					0,626/100	0,626/100	0,626/100	0,626/100
106	автодорога «ул.Ленинградская – 1 этап (участок от ул.Славского до ул.Победы)»	1,10					1,099/100	1,099/100	1,099/100	1,099/100
107	автодорога «ул.Леонтичука»	0,46					0,462/100	0,462/100	0,462/100	0,462/100
108	автодорога «ул.Лесная»	1,52					1,52/100	1,52/100	1,52/100	1,52/100
109	автодорога «ул.Лермонтова»	0,88					0,879/100	0,879/100	0,879/100	0,879/100
110	автодорога «ул.Ломоносова»	0,35					0,351/100	0,351/100	0,351/100	0,351/100
111	автодорога «ул.Луговая»	0,48					0,484/100	0,484/100	0,484/100	0,484/100
112	автодорога «ул.Магросова»	0,44					0,437/100	0,437/100	0,437/100	0,437/100
113	автодорога «ул.Маяковского»	0,49					0/0	0/0	0/0	0/0
114	автодорога «ул.Мира»	1,21					1,214/100	1,214/100	1,214/100	1,214/100
115	автодорога «ул.Московская»	0,24					0,235/100	0,235/100	0,235/100	0,235/100
116	автодорога «ул.Набережная»	1,34					1,341/100	1,341/100	1,341/100	1,341/100
117	автодорога «ул.Октябрьская»	1,66					1,662/100	1,662/100	1,662/100	1,662/100

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная			Экспертная				
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018				
118	автодорога «ул.Парковая»	1,04					0/0	0/0	0,82/78,8	0,82/78,8
119	автодорога «ул.Первомайская»	1,65					1,65/100	1,65/100	1,65/100	1,65/100
120	автодорога «ул.Пионерская»	0,44					0,443/100	0,443/100	0,443/100	0,443/100
121	автодорога «ул.Победы»	0,81					0,812/100	0,812/100	0,812/100	0,812/100
122	автодорога «ул.Полевая»	0,26					0,255/100	0,255/100	0,255/100	0,255/100
123	автодорога «ул.Пушкина»	0,42					0,422/100	0,422/100	0,422/100	0,422/100
124	автодорога «ул.Садовая»	0,40					0,397/100	0,397/100	0,397/100	0,397/100
125	автодорога «ул.Свердлова»	0,93					0,175/18,9	0,175/18,9	0,925/100	0,925/100
126	автодорога «ул.Северная»	0,49					0,487/100	0,487/100	0,487/100	0,487/100
127	автодорога «ул.Советская»	1,00					1/100	1/100	1/100	1/100
128	автодорога «ул.Солнечная»	1,95					0,405/21	1,22/62	1,95/100	1,95/100
129	автодорога «ул.Спортивная»	0,22					0,216/100	0,216/100	0,216/100	0,216/100
130	автодорога «ул.Строителей»	0,94					0,942/100	0,942/100	0,942/100	0,942/100
131	автодорога «ул.Тракторная»	0,68					0,678/100	0,678/100	0,678/100	0,678/100
132	автодорога «ул.Транспортная»	3,25					2,068/60	2,068/60	2,458/75	2,458/75
133	автодорога «ул.Трудовая»	1,77					0/0	0/0	1,77/100	1,77/100
134	автодорога «ул.Тупиковая»	0,33					0,329/100	0,329/100	0,329/100	0,329/100
135	автодорога «ул.Тургенева»	0,50					0,496/100	0,496/100	0,496/100	0,496/100
136	автодорога «ул.Царевского»	0,61					0,204/33,2	0,204/33,2	0,614/100	0,614/100
137	автодорога «ул.Чайковского»	1,23					0,87/71	0,87/71	1,233/100	1,233/100
138	автодорога «ул.Чернышевского»	0,41					0,406/100	0,406/100	0,406/100	0,406/100
139	автодорога «ул.Чехова»	0,34					0,336/100	0,336/100	0,336/100	0,336/100
140	проезд к зданию ул.Крупской, 28	0,18					0,183/100	0,183/100	0,183/100	0,183/100
141	проезд к бане и жилому дому ул.Калинина, 115	0,16					0,16/100	0,16/100	0,16/100	0,16/100
142	проезд от ул.Калинина к почте и к стадиону «Янтарь»	0,48					0,475/100	0,475/100	0,475/100	0,475/100
143	проезд от ул.Победы, 4, 4а, 6, 6а, 8б до ул.Ленинградской, 2	0,53					0,53/100	0,53/100	0,53/100	0,53/100
144	автодорога «Подгорный тупик»	0,15					0,149/100	0,149/100	0,149/100	0,149/100
145	автодорога «Песочный тупик»	0,23					0,229/100	0,229/100	0,229/100	0,229/100
146	автодорога «Речной тупик»	0,18					0,176/100	0,176/100	0,176/100	0,176/100
147	автодорога от моста через р.Камышка до пер.Новый	1,61					0/0	0/0	0/0	0/0
148	автодорога «от ул.Урицкого до кладбища»	1,23					1,228/100	1,228/100	1,228/100	1,228/100
149	автодорога «от ул.Урицкого до пер.Новый»	0,40					0,402/100	0,402/100	0,402/100	0,402/100
150	автодорога до здания пожарной части пос.Самусь	0,69					0,69/100	0,69/100	0,69/100	0,69/100
151	автодорога «пер.Безымянный»	0,14					0,141/100	0,141/100	0,141/100	0,141/100
152	автодорога «от пер.1917 года до пожарной части»	0,27					0,273/100	0,273/100	0,273/100	0,273/100
153	автодорога «пер.Куйбышева»	0,13					0,127/100	0,127/100	0,127/100	0,127/100
154	автодорога «пер.Набережный»	0,61					0,612/100	0,612/100	0,612/100	0,612/100
155	автодорога «пер.Новый, пос.Самусь»	0,61					0,459/75,4	0,459/75,4	0,459/75,4	0,459/75,4
156	автодорога «пер.Озерный»	0,44					0,44/100	0,44/100	0,44/100	0,44/100
157	автодорога «пер.Песочный»	0,29					0,292/100	0,292/100	0,292/100	0,292/100
158	автодорога «пер.Пионерский»	0,36					0,364/100	0,364/100	0,364/100	0,364/100
159	автодорога «пер.Речной»	0,66					0,661/100	0,661/100	0,661/100	0,661/100
160	автодорога «пер.Тихий»	0,10					0,095/100	0,095/100	0,095/100	0,095/100
161	автодорога «ул.40 лет Октября, пос.Самусь»	0,53					0,53/100	0,53/100	0,53/100	0,53/100
162	автодорога «ул.50 лет Октября»	0,33					0,332/100	0,332/100	0,332/100	0,332/100
163	автодорога «ул.Войкова»	0,57					0,574/100	0,574/100	0,574/100	0,574/100
164	автодорога «ул.Воровского»	0,59					0,591/100	0,591/100	0,591/100	0,591/100
165	автодорога «ул.Ворошилова»	0,78					0,783/100	0,783/100	0,783/100	0,783/100
166	автодорога «ул.Гагарина»	0,59					0,586/100	0,586/100	0,586/100	0,586/100
167	автодорога «ул.Заводская, дер.Кижирово»	1,25					1,246/100	1,246/100	1,246/100	1,246/100
168	автодорога «ул.Калинина, пос.Самусь»	1,14					1,138/100	1,138/100	1,138/100	1,138/100
169	автодорога «ул.Карла Маркса»	0,64					0,642/100	0,642/100	0,642/100	0,642/100
170	автодорога «ул.Камышка»	1,29					0/0	0/0	0/0	0/0
171	автодорога «ул.Кирова, пос.Самусь»	1,26					0/0	0/0	0/0	0/0
172	автодорога «ул.Кооперативная»	0,68					0,48/70,6	0,48/70,6	0,48/70,6	0,48/70,6
173	автодорога «ул.Корсакова»	0,50					0,5/100	0,5/100	0,5/100	0,5/100
174	автодорога «ул.Ленина, пос.Самусь»	1,23					0,644/52,2	0,644/52,2	0,644/52,2	0,644/52,2
175	автодорога «ул.Лесная, пос.Самусь»	0,50					0,501/100	0,501/100	0,501/100	0,501/100
176	автодорога «ул.Малопроточная»	0,46					0,462/100	0,462/100	0,462/100	0,462/100
177	автодорога «ул.Набережная, пос.Самусь»	1,52					1,519/100	1,519/100	1,519/100	1,519/100
178	автодорога «пер.Обруб»	0,14					0,136/100	0,136/100	0,136/100	0,136/100
179	автодорога «ул.Озерная»	0,98					0,978/100	0,978/100	0,978/100	0,978/100
180	автодорога «ул.Октябрьская, пос.Самусь»	0,85					0,846/100	0,846/100	0,846/100	0,846/100
181	автодорога «ул.Пекарского»	1,49					1,033/69,2	1,033/69,2	1,493/100	1,493/100
182	автодорога «ул.Пролетарская»	0,67					0,665/100	0,665/100	0,665/100	0,665/100
183	автодорога «ул.Розы Люксембург»	1,41					0,344/100	0,344/100	0,344/100	0,344/100
184	автодорога «ул.Равенства»	0,92					0,92/100	0,92/100	0,92/100	0,92/100
185	автодорога «ул.Северская»	0,40					0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100
186	автодорога «ул.Советская, пос.Самусь»	0,46					0,458/100	0,458/100	0,458/100	0,458/100
187	автодорога «ул.Строительная»	0,16					0,162/100	0,162/100	0,162/100	0,162/100
188	автодорога «ул.Судостроителей»	0,75					0,752/100	0,752/100	0,752/100	0,752/100
189	автодорога «ул.Урицкого»	1,33					1,326/100	1,326/100	1,326/100	1,326/100
190	автодорога «ул.Фрунзе»	0,49					0,49/100	0,49/100	0,49/100	0,49/100
191	автодорога «ул.Чанаява»	0,38					0,382/100	0,382/100	0,382/100	0,382/100
192	автодорога «пер.Новый, пос.Орловка»	0,55					0,551/100	0,551/100	0,551/100	0,551/100
193	автодорога «ул.1 Мая»	0,26					0,258/100	0,258/100	0,258/100	0,258/100
194	автодорога «ул.1905 года»	0,42					0,417/100	0,417/100	0,417/100	0,417/100
195	автодорога «ул.Герцена»	0,29					0,293/100	0,293/100	0,293/100	0,293/100
196	автодорога «ул.Гоголя»	0,48					0,479/100	0,479/100	0,479/100	0,479/100
197	автодорога «ул.Заречная»	0,52					0,52/100	0,52/100	0,52/100	0,52/100
198	автодорога «ул.Кирова, пос.Орловка»	1,60					1,6/100	1,6/100	1,6/100	1,6/100

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018				
199	автодорога «ул.Космонавтов»	0,80					0,803/100	0,803/100	0,803/100	0,803/100
200	автодорога «ул.Ленина, пос.Орловка»	1,40					1,397/100	1,397/100	1,397/100	1,397/100
201	автодорога «ул.Мира, пос.Орловка»	1,23					0/0	0/0	0/0	0/0
202	автодорога «ул.С.Лазо»	0,38					0,383/100	0,383/100	0,383/100	0,383/100
203	автодорога «ул.Чехова, пос.Орловка»	0,70					0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100
204	автодорога «ул.Чкалова»	1,07					1,074/100	1,074/100	1,074/100	1,074/100
205	автодорога «пер.Школьный»	0,48					0,479/100	0,479/100	0,479/100	0,479/100
Итого		210,21					135,82/64,6	135,82/64,6	145,59/69,26	156,71/74,6
Муниципальное образование «Томский район»										
206	Подъезд от а/дороги г.Томск – с.Межениновка к п.Аэропорт (п.Аэропорт – с.Межениновка)	4,00					0/0	0/0	0/0	0/0
207	Подъезд от с.Зоркальцево к д.Березкино	8,10					0,05/1	0,05/1	1,66/20,5	1,66/20,5
Итого		12,10					0,05/0,4	0,05/0,4	1,66/13,7	1,66/13,7
Муниципальное образование «Город Томск»										
208	пр. Кирова	2,73					0/0	0/0	2,55/93,41	2,55/93,41
209	Коммунальный мост с подходами (проезжая часть)	3,95					0/0	0/0	2,86/72	2,86/72
210	Богашевский тракт	3,10					3,1/100	3,1/100	2,79/90	2,79/80
211	ул. Учебная	1,99					0/0	0/0	1,99/100	1,99/100,0
212	Московский тракт	2,40					0/0	0/0	0/0	0/0
213	пр. Комсомольский	3,59					1,84/51,24	1,84/51,24	3,59/100	3,59/100,0
214	ул. Ломоносова	0,49					0/0	0/0	0/0	0/0
215	ул. Социалистической	0,28					0/0	0/0	0/0	0/0
216	ул. Б. Хмельницкого	3,82					0/0	0/0	2,13/55,68	2,13/55,68
217	ул. Мокрушина	1,44					0,24/16,7	0,24/16,7	0,24/16,7	0,24/16,7
218	ул. Киевская	3,15					0/0	0/0	2,18/69,32	2,18/69,32
219	ул. Коговского	0,74					0,34/46	0,34/46	0,34/46	0,34/46
220	ул. Ф. Лыткина	0,78					0/0	0/0	0/0	0/0
221	ул. Гоголя	1,37					0/0	0/0	77/56,37	77/56,37
222	ул. Белинского	1,92					1,05/55	1,05/55	0,95/49	0,84/44
223	ул. Вершинина	2,24					0,6/27	0,6/27	0,54/24,0	0,48/21,62
224	ул. Савиных	0,75					0,42/64	0,42/64	0,41/58	0,39/52,16
225	ул. М. Горького	1,60					1,6/100	1,6/100	1,44/90,0	1,28/80,0
226	ул. Артема	0,67					0,12/19	0,12/19	0,11/17	0,10/15,1
227	ул. Студенческая	0,65					0/0	0/0	0/0	0/0
228	ул. 19 Гв. Дивизии	0,60					0/0	0/0	0/0	0/0
229	ул. Советская	2,98					0/0	0/0	0/0	0/0
230	ул. Тверская	2,17					0/0	0/0	0/0	0,7/32,26
231	ул. Усова	2,13					0/0	0/0	0/0	0/0
232	ул. Шорса	0,35					0/0	0/0	0/0	0/0
233	ул. Кулева	0,64					0/0	0/0	0/0	0/0
234	ул. Басандайская	2,49					0/0	0/0	0/0	0/0
235	ул. П. Осипенко	0,87					0,87/100	0,87/100,0	0,78/90,0	0,7/80,46
236	пер. П. Осипенко	0,20					0,2/100	0,2/100,0	0,18/90,0	0,16/80,0
237	ул. Косарева	0,98					0/0	0/0	0/0	0/0
238	ул. Матросова	0,36					0/0	0/0	0/0	0/0
239	ул. Тимакова	0,70					0/0	0/0	0/0	0/0
240	ул. Пирогова	0,80					0,36/45,0	0,36/45,0	0,32/40,5	0,29/36,5
241	ул. Карпова	0,50					0/0	0/0	0/0	0/0
242	ул. Нефтяная	0,22					0/0	0/0	0/0	0/0
243	пер. Промышленный	0,21					0/0	0/0	0/0	0/0
244	ул. Мелиоративная (п. Предтеченск)	1,80					0/0	0/0	0/0	0/0
245	ул. Карташова	1,72					0,57/33,26	0,57/33,26	1,72/100	1,72/100
246	ул. Эуштинская	0,50					0/0	0/0	0/0	0/0
247	пер. Буяновский (от Московского тракта до ул. Эуштинской)	0,23					0/0	0/0	0/0	0/0
248	пер. Ботанический	1,07					0/0	0/0	1,02/95,68	1,02/95,68
249	ул. Степановская	2,25					0/0	0/0	0/0	0/0
250	ул. Октябрьская (с. Тимирязевское)	3,26					0/0	0/0	0/0	0/0
251	ул. Дзержинского (с. Дзержинского)	3,00					0/0	0/0	0/0	0/0
252	ул. Нижне-Складская (п. Нижний склад)	1,40					0/0	0/0	0/0	0/0
253	ул. Политехническая (пос. Апрель)	0,60					0/0	0/0	0/0	0/0
254	ул. Зеленый бульвар (п. Просторный)	1,58					0/0	0/0	0/0	0/0
255	ул. Б. Пастернака (пос. Апрель)	2,65					0/0	0/0	0/0	0/0
256	ул. Больничная (с. Тимирязевское)	0,75					0/0	0/0	0/0	0/0
257	ул. Школьная (с. Тимирязевское)	0,75					0/0	0/0	0/0	0/0
258	пер. Школьный (с. Тимирязевское)	0,30					0/0	0/0	0/0	0/0
259	ул. Новая (от дома № 12 до ул. Ленина) (с. Тимирязевское)	1,46					0/0	0/0	0/0	0/0
260	Иркутский тракт	9,25					0/0	0/0	0/0	9,25/100
261	ул. Беринга	1,09					0/0	0/0	0/0	1,09/100,0
262	пл. Соляная	0,18					0/0	0/0	0/0	0/0
263	ул. Ключева	3,09					0/0	0/0	0/0	0/0
264	ул. Новосибирская	0,84					0/0	0/0	0/0	0/0
265	ул. С. Лазо	1,77					0/0	0/0	0/0	1,77/100,0
266	ул. 1-я Рабочая	0,73					0/0	0/0	0/0	0/0
267	ул. Рабочая	0,30					0/0	0/0	0/0	0/0
268	ул. Владимира Высоцкого	3,26					0/0	0/0	0/0	0/0
269	Транспортная развязка пр. Комсомольский - ул. Пушкина	5,64					0/0	0/0	0/0	0/0
270	ул. Дальне-Ключевская	1,41					0/0	0/0	0/0	0/0
271	ул. Баумана	0,35					0/0	0/0	0/0	0/0
272	ул. Суворова	1,09					0/0	0/0	0/0	0/0
273	ул. Энтузиастов	1,65					0/0	0/0	0/0	0/0
274	ул. Ивановского	2,76					0/0	0/0	0/0	0/0
275	ул. 79 Гв. Дивизии	1,55					0/0	0/0	0/0	0/0
276	ул. Б. Куна	1,40					0/0	0/0	0/0	0/0

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная			Экспертная				
			На текущую дату	ожидаемое		На текущую дату	ожидаемое			
На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017		На 31.12. 2018			
277	ул. Мичурина	5,30					0/0	0/0	0/0	5,3/100,0
278	ул. И. Черных	1,80					0,8/44,4	0,8/44,4	0,72/40,0	0,65/36,0
279	ул. Гамалея	0,39					0/0	0/0	0/0	0/0
280	ул. Обручева	1,62					0/0	0/0	0/0	0/0
281	ул. Бакунина	0,68					0/0	0/0	0/0	0/0
282	ул. Вокзальная, площадь у вокзала Томск-2	1,40					0/0	0/0	0/0	0/0
283	ул. 1-ая Ново-Деповская	1,86					0/0	0/0	0,42/22,33	0,42/22,33
284	Октябрьский взвоз	0,25					0/0	0/0	0/0	0/0
285	пер. Путевой	0,66					0/0	0/0	0/0	0/0
286	пер. Маринский	0,65					0/0	0/0	0/0	0/0
287	пер. Железнодорожный	0,62					0/0	0/0	0/0	0/0
288	ул. Октябрьская	1,93					0/0	0/0	0/0	0/0
289	ул. Транспортная	0,90					0/0	0/0	0,24/26,33	0,24/26,33
290	ул. Энергетическая	0,58					0/0	0/0	0,58/100,0	0,58/100,0
291	ул. Д. Бедного	1,44					0/0	0/0	0/0	0/0
292	ул. Старо-Деповская	1,07					0/0	0/0	1,07/100	1,07/100
293	ул. Парковая	1,21					0/0	0/0	0/0	0/0
294	ул. Белозерская	0,81					0/0	0/0	0/0	0/0
295	ул. Шишкова	0,52					0/0	0/0	0/0	0/0
296	ул. Обруб	0,35					0/0	0/0	0/0	0/0
297	ул. Средне-Кирпичная	0,48					0/0	0/0	0/0	0/0
298	пер. Школьный	0,55					0/0	0/0	0/0	0/0
299	пер. Макушина	0,15					0/0	0/0	0/0	0/0
300	ул. Ракетная	0,61					0/0	0/0	0,61/100,0	0,61/100,0
301	ул. Северный городок	1,10					0/0	0/0	0/0	0/0
302	ул. Техническая	0,59					0/0	0/0	0/0	0/0
303	ул. Железнодорожная	0,86					0/0	0/0	0/0	0/0
304	ул. Лазарева	0,48					0/0	0/0	0/0	0/0
305	ул. Торговая	1,27					1,27/100,0	1,27/100,0	1,14/90	1,08/85
306	ул. Бирюкова	1,50					0/0	0/0	0/0	0/0
307	ул. Березовая	1,10					0/0	0/0	0/0	0/0
308	пер. Карский	1,05					0/0	0/0	0/0	0/0
309	пер. Кустарный	0,17					0/0	0/0	0/0	0/0
310	пер. Паровозный	0,11					0/0	0/0	0/0	0/0
311	ул. Белая	0,27					0/0	0/0	0/0	0/0
312	ул. Кривая	0,27					0/0	0/0	0/0	0/0
313	ул. Макарова	0,50					0/0	0/0	0/0	0/0
314	ул. Ново-Киевская	0,97					0/0	0/0	0/0	0/0
315	ул. Рабочая	1,10					0/0	0/0	0/0	0/0
316	ул. Потанина	1,70					0/0	0/0	0/0	0/0
317	ул. Герасименко	0,80					0/0	0/0	0/0	0/0
318	ул. Куйбышева	0,58					0/0	0/0	0/0	0/0
319	ул. Партизанская	0,75					0/0	0/0	0/0	0/0
320	ул. Ачинская	0,10					0/0	0/0	0/0	0/0
321	ул. Айвазовского	0,33					0/0	0/0	0/0	0/0
322	ул. Угрюмова	2,60					0/0	0/0	0/0	0/0
323	автодорога в пос. Заварзино	3,00					0/0	0/0	0/0	0/0
324	ул. Пастера	0,24					0/0	0/0	0/0	0/0
325	ул. Радиостанция, 16	0,69					0/0	0/0	0/0	0/0
326	ул. Юрия Ковалева	0,42					0,42/100,0	0,42/100,0	0,37/90	0,35/85
327	ул. Дизайнеров	0,83					0,83/100,0	0,83/100,0	0,74/90	0,7/85
328	ул. Петра Федоровского	0,22					0,22/100,0	0,22/100,0	0,2/90	0,19/85
329	ул. Константина Лыгина	0,22					0,22/100,0	0,22/100,0	0,19/90	0,18/85
330	ул. Андрея Крячкова (до дома № 21)	1,10					1,1/100	1,1/100	0,99/90	0,94/85
331	ул. Василия Болдырева	0,45					0,45/100	0,45/100	0,4/90	0,38/85
332	ул. Павла Нарановича	0,39					0/0	0/0	0/0	0/0
333	ул. Архитекторов	0,69					0,69/100	0,69/100	0,35/50	0/0
334	ул. Красногвардейская	0,90					0/0	0/0	0/0	0/0
335	ул. Лермонтова	0,95					0/0	0/0	0/0	0/0
336	пер. Сергея Лазо	0,45					0/0	0/0	0/0	0/0
337	автодорога в пос. Спутник	1,00					0/0	0/0	0/0	0/0
338	пос. Светлый	1,00					0/0	0/0	0/0	0/0
339	ул. Набережная р. Ушайки	0,78					0,04/5,03	0,04/5,03	0,04/5,03	0,78/100
340	пер. Нахановича	0,50					0/0	0/0	0/0	0/0
341	пер. Томский	0,13					0,13/100,0	0,13/100,0	0,12/90	0,11/85
342	ул. Дзержинского	1,11					0,26/23,42	0,26/23,42	1,11/100	1,11/100
343	ул. Елизаровых	3,81					1,8/47,24	1,8/47,24	1,62/42,5	1,46/38,27
344	ул. Алтайская	3,11					0/0	0/0	0/0	0/0
345	пр. Академический	0,57					0/0	0/0	0/0	0/0
346	ул. Балтийская	3,76					0/0	0/0	0/0	0/0
347	ул. Сибирская	3,70					0/0	0/0	0/0	0/0
348	ул. Осенняя	0,70					0,12/17,14	0,12/17,14	0,11/15,43	0,1/13,89
349	ул. Шевченко	2,00					0/0	0/0	0/0	0/0
350	ул. Кольцевая	3,96					0/0	0/0	0/0	0/0
351	ул. Крылова	0,95					0/0	0/0	0/0	0/0
352	пер. Батенькова	0,30					0/0	0/0	0/0	0/0
353	пер. Аптекарский (в том числе Аптекарский мост)	0,12					0,12/100,0	0,12/100,0	0,100/100	0,1/85
354	ул. Лебедева	2,00					0/0	0/0	0/0	0/0
355	ул. А. Беленца	0,44					0/0	0/0	0/0	0/0
356	ул. Татарская	0,80					0/0	0/0	0/0	0/0
357	ул. Никитина	2,00					0/0	0/0	0/0	2/100,0
358	ул. Л. Толстого	1,75					0/0	0/0	0/0	0/0
359	ул. Совхозная	0,27					0/0	0/0	0/0	0/0
360	ул. Салтыкова - Щедрина	0,90					0/0	0/0	0/0	0/0
361	ул. Герцена	2,61					0/0	0/0	0/0	0/0
362	ул. Петропавловская	0,17					0/0	0/0	0/0	0/0
363	пер. Базарный	0,40					0/0	0/0	0/0	0/0
364	пер. Нечевский	0,57					0/0	0/0	0/0	0/0

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная			Экспертная				
			На текущую дату	ожидаемое		На текущую дату	ожидаемое			
На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017		На 31.12. 2018			
365	ул. Кулагина	1,20					0/0	0/0	0/0	0/0
366	ул. Новгородская	0,67					0/0	0/0	0/0	0/0
367	ул. О. Кошевого	1,43					0/0	0/0	0/0	0/0
368	ул. Источная	0,94					0/0	0/0	0/0	0/0
369	ул. Трифонова	0,60					0/0	0/0	0/0	0/0
370	ул. Колхозная	0,53					0/0	0/0	0/0	0/0
371	ул. Королева	0,97					0/0	0/0	0/0	0/0
372	ул. Енисейская	0,98					0/0	0/0	0/0	0/0
373	ул. Плеханова	0,93					0,13/13,89	0,13/13,89	0,12/12,5	0,10/11,25
374	ул. Осетровая	0,70					0/0	0/0	0/0	0/0
375	пер. Кооперативный	0,25					0/0	0/0	0/0	0/0
376	ул. К. Маркса	1,75					0/0	0/0	0/0	0/0
377	пр. Мира	3,55					0,51/14,37	0,51/14,37	0,26/7,18	3,55/100
378	пер. 1905г.	0,33					0/0	0/0	0/0	0/0
379	ул. Р. Люксембург	2,46					0/0	0/0	2,46/100	2,46/100
380	ул. Смирнова	3,30					0/0	0/0	0,53/16,06	0,53/16,06
381	ул. Б. Подгорная	4,86					0/0	0/0	0/0	0/0
382	Чекистский тракт	1,67					0/0	0/0	1,33/79,63	1,33/79,63
383	ул. 1-я Мостовая	0,28					0/0	0/0	0,28/100	0,28/100
384	ул. Интернационалистов	0,72					0/0	0/0	0/0	0/0
385	ул. Пролетарская	1,92					0/0	0/0	0/0	1,92/100,0
386	ул. Нижне-Луговая	2,30					0/0	0/0	0/0	0/0
387	ул. Ижевская	1,34					0/0	0/0	0/0	0/0
388	пер. Совпартшкольный	0,45					0/0	0/0	0/0	0/0
389	ул. Профсоюзная	0,96					0/0	0/0	0/0	0/0
390	ул. Амурская	0,39					0/0	0/0	0/0	0/0
391	пер. Дербышевский	0,69					0/0	0/0	0/0	0/0
392	ул. Войкова	1,92					0/0	0/0	0/0	1,92/100,0
393	ул. Кутузова	1,61					0/0	0/0	0,46/28,64	0,46/28,64
394	ул. Говорова	2,47					0/0	0/0	0/0	0/0
395	ул. К. Ильмера	0,61					0/0	0/0	0/0	0/0
396	пер. Светлый	1,60					0/0	0/0	0/0	0/0
397	ул. Героев Чубаровцев	1,00					0/0	0/0	0/0	0/0
398	пер. Пристанской	0,13					0/0	0/0	0/0	0/0
399	ул. Водяная	1,96					0/0	0/0	0/0	0/0
400	пер. Сакко	0,49					0,16/32,65	0,16/32,65	0,14/29,39	0,13/26,45
401	ул. Мостовая	4,70					0/0	0/0	4,71/100	4,71/100
402	ул. Причальная	2,00					0/0	0/0	0/0	0/0
403	пер. Ванцетти	0,56					0/0	0/0	0/0	0/0
404	пер. Островского	0,48					0/0	0/0	0/0	0/0
405	пер. Красный	0,50					0/0	0/0	0/0	0/0
406	ул. Асиновская	0,78					0/0	0/0	0/0	0/0
407	ЛПК 2-й пос.	3,00					0/0	0/0	0/0	0/0
408	ул. Трудовая	0,85					0/0	0/0	0/0	0/0
409	пер. Урожайный	1,20					1,2/100,0	1,2/100,0	1,08/90,0	1,02/85
410	пер. Сухоозерный	0,18					0/0	0/0	0/0	0/0
411	ул. Мельничная	1,24					0,2/16,1	0,18/14,52	0,18/14,5	0,16/13,06
412	ул. Бердская	1,31					0/0	0/0	0/0	0/0
413	пер. Зырянский	0,25					0/0	0/0	0/0	0/0
414	пер. Тихий	0,70					0,7/100,0	0,7/100,0	0,63/90,0	0,6/85,71
415	ул. Кузнецова	0,56					0,56/100,0	0,56/100,0	0,56/100	0,5/90
416	ул. Нахимова	2,14					1,5/70,26	1,5/70,26	2,14/100	2,14/100
417	пр-т Ленина	7,30					7,3/100,0	7,3/100,0	6,57/90,0	6,21/85
418	ул. Красноармейская	4,05					4,05/100,0	4,05/100,0	3,65/90	3,45/85
419	ул. А. Иванова	0,70					0,7/100,0	0,7/100,0	0,63/90,0	0,6/85
420	пр-д Вершинина	0,60					0,1/16,53	0,1/16,53	0,09/14,87	0,08/13,39
421	ул. Ленина (с. Тимирязевское)	1,90					1,9/100,0	1,9/100,0	1,71/90	1,62/85
422	ул. Яковлева	1,10					1,1/100,0	1,1/100,0	0,99/90,0	0,94/85
423	ул. Кузнечный взвоз	0,44					0,44/100,0	0,44/100,0	0,4/90	0,4/90
424	ул. Виллойская	0,86					0,86/100,0	0,86/100,0	0,8/93,02	0,77/90
425	ул. Витимская	0,76					0,76/100,0	0,76/100,0	0,7/92,11	0,68/90
426	пер. Курганский	0,40					0,4/100,0	0,4/100,0	0,4/100	0,36/90
427	пр-т Фрунзе	4,32					4,32/100,0	4,32/100,0	4,32/100,0	3,89/90
428	ул. Гагарина	1,00					1/100,0	1/100,0	0,9/90,0	0,85/85
429	пер. Пионерский	0,37					0/0	0/0	0/0	0/0
430	ул. 5-й Армии	1,17					1,17/100,0	1,17/100,0	1,053/90,0	0,99/85
431	ул. Ф. Мюнниха	0,64					0,64/100,0	0,64/100,0	0,62/96,88	0,58/90
432	автодорога от ул. Мичурина до кольца в п. Кузовлево	5,58					5,58/100,0	5,58/100,0	5,02/90,0	4,74/85
433	Автодорога "Томск-ТНХК"	5,58					0,95/17,0	0,95/17,0	0,95/17,0	0,8/14,34
434	ул. Усть-Киргизка 2-я	0,76					0,68/89,12	0,68/89,12	0,55/71,95	0,49/64,76
Итого		313,43					56,68/18,1	56,70/18,1	82,34/26,3	109,03/34,8
ИТОГО автомобильные дороги местного значения:		535,74					192,55/35,9	192,55/35,9	229,59/42,9	267,40/49,9
ВСЕГО по Томской агломерации		1 053,1	22,70/65,4	22,70/65,4	22,70/65,4	34,70/100,0	362,21/35,57	362,21/35,57	471,50/46,30	570,21/55,99

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (Таблица 4)

Томская агломерация

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
<i>Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения</i>						
1	Автомобильная дорога Томск - Маринск	76,737	1	3+000 – 4+000	Неровное покрытие	Ремонт покрытия, восстановление продольной и поперечной ровности
					Плохая видимость дорожного знака	Замена дорожного знака 3.24
2	Автомобильная дорога Томск - Каргала - Колпашево (км 5+976 - км 51+241)	45,265	1	46+833 - 47+350	Превышение допустимой скорости движения	Установка СТС для фиксации нарушений правил дорожного движения
					Отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки материалами с длительным сроком службы, включая устройство шумовых полос
					Превышение допустимой скорости движения	Установка дорожных знаков, ограничивающих максимально скорость движения
ИТОГО:		122,002	2			
<i>Автомобильные дороги местного значения (улицы)</i>						
<i>Муниципальное образование "ЗАТО Северск"</i>						
3	автодорога «пр.Коммунистический»	4,996	1	пересечение с ул.Курчатова	Непредоставление преимущества участникам дорожного движения	Установка светофорного объекта
<i>Муниципальное образование «Город Томск»</i>						
4	пр. Кирова	3,52	2	от ул. Вершинина до ул. Красноармейской	Отсутствие дорожных знаков	1. установка дорожных знаков 5.19.1 - 6 шт.
					Отсутствие пешеходных ограждений	2. установка пешеходных ограждений на пересечении пр. Кирова с ул. Красноармейской
				пересечение с ул. Дзержинского	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки материалами с длительным сроком службы (термопластик)
					Отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки материалами с длительным сроком службы (термопластик)
Отсутствие элементов обустройства остановочного пункта	2. Обустройство остановок общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных правовых актов РФ					
5	пр. Комсомольский	4,26	1	пересечение с пр. Фрунзе	Отсутствие пешеходных ограждений	1. установка пешеходных ограждений
					Отсутствие дорожных знаков	2. установка дорожных знаков 5.19.1 - 2 шт.,
					Плохая видимость дорожных знаков	3. Замена дорожных знаков, 5.19.1, 5.19.2 (над проезжей частью) 16-шт.
					Отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	4. Нанесение горизонтальной дорожной разметки материалами с длительным сроком службы (термопластик)
6	ул. Иркутский тракт	9,25	1	пересечение с ул. 1-я Рабочая	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	1. нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком)
					Отсутствие дорожных знаков	2. установка дорожных знаков, 5.19.1, 5.15.2 (над проезжей частью) 8-шт.
7	ул. Р. Люксембург	2,48	2	Пересечение с пер. Карповский	Отсутствие светофорного объекта	1. Установка светофорного объекта
					Отсутствие пешеходных ограждений	2. Установка пешеходных ограждений
					Отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	3. нанесение горизонтальной дорожной разметки (термопластиком)
					Отсутствие дорожных знаков	4. установка дорожных знаков, 5.19.1, (над проезжей частью) 4-шт.
				Пересечение с ул. Д. Ключевской	Неровное покрытие	5. Ремонт покрытия вдоль трамвайного полотна
					Отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	1. нанесение горизонтальной дорожной разметки (термопластиком)
					Отсутствие дорожных знаков	2. установка дорожных знаков, 5.19.1 (над проезжей частью) 4-шт.
					Плохая видимость дорожных знаков	3. Замена дорожных знаков, 5.19.1, 5.19.2 (над проезжей частью) 16-шт.
Отсутствие светофорного объекта	4. Установка светофорного объекта типа Т.7					
8	ул. Смирнова	3,30	1	ул. Смирнова, 25-33	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	1. нанесение горизонтальной дорожной разметки (термопластиком)
					Отсутствие дорожных знаков	2. установка дорожных знаков, 4.1.1 - 4 шт., 4.1.2 - 1 шт.
9	пр-т Ленина	7,3	2	от пер. Нахановича до ул. А.Беленца,	Плохая видимость дорожных знаков	1. Замена дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 - 14 шт.
					Отсутствие дорожных знаков	2. Установка дорожных знаков 5.19.1 - 2 шт.
					Отсутствие пешеходных ограждений	3. Установка пешеходных ограждений
				от ул. Тимакова до ул. Учебной	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	4. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (термопластиком)
					Отсутствие дорожных знаков	1. Установка дорожных знаков 5.19.1 - 4 шт.
					Отсутствие пешеходных ограждений	2. Восстановление пешеходных ограждений
10	ул. Яковлева	1,10	1	ул. Яковлева - ул. Пушкина	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	1. нанесение горизонтальной дорожной разметки (термопластиком)
					Отсутствие дорожных знаков	1. замена дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 - 12 шт.

11	ул. Гагарина	1,00	1	ул. Гагарина - пер. Плеханова	Отсутствие дорожных знаков	2. установка дорожных знаков 5.19.1 - 2 шт.
					Отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	3. нанесение горизонтальной дорожной разметки (термопластиком)
					Отсутствие светофорного объекта	4. Установка светофорного объекта
12	Автодорога "Томск-ТНХК"	5,58	1	от строения № 98/2 до путепровода	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	1. нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком)
					Отсутствие искусственного освещения	2. Подключение линии искусственного освещения
ИТОГО:		42,8	13			
ВСЕГО:		164,8	15			