



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.01.2018

№ 40а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 29 декабря 2016 года № 174-ОЗ «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) в главе 3 «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

в таблице «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета»:

а) в пункте 1.4 цифры «26000,0» заменить цифрами «26600,0»;

б) пункты 3, 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	9 904 971,0	9 904 971,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0	0,0
		2017 год	1 987 345,2	1 987 345,2	0,0
		2018 год	1 597 501,7	1 597 501,7	0,0
		2019 год	1 626 215,2	1 626 215,2	0,0
3.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	9 904 971,0	9 904 971,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0	0,0
		2017 год	1 987 345,2	1 987 345,2	0,0
		2018 год	1 597 501,7	1 597 501,7	0,0
		2019 год	1 626 215,2	1 626 215,2	0,0
	2020 год	2 046 443,9	2 046 443,9	0,0»;	

в) пункты 10, 10.1 изложить в следующей редакции:

«10.	Основное мероприятие 8. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	1 687 238,7	1 687 238,7	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	957 238,7	957 238,7	0,0
		2018 год	730 000,0	730 000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	
10.1.	Мероприятие 1. Реализация комплекса мероприятий по осуществлению дорожной деятельности, а также мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Томской агломерации	всего	1 687 238,7	1 687 238,7	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	957 238,7	957 238,7	0,0
		2018 год	730 000,0	730 000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0»;	

2) в подпрограмме 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» (приложение № 1 к Программе):

в пункте 1.4 главы 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1» цифры «26000,0» заменить цифрами «26600,0»;

3) в подпрограмме 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (приложение № 2 к Программе):

в главе 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2»:

пункты 1, 2, 2.1 и 9 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

Губернатор Томской области



С.А.Жвачкин

Приложение
к постановлению Администрации
Томской области
от 26.01.2018 № 40а

1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	9579790,6	908965,7	6075897,5	718,2	2594209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
		2015 год	728247,1	308965,7	353281,4	0,0	66000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	14,22
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	481897,1
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
2016 год	1177199,7	500000,0	676481,5	718,2	0,0	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после	1,68			

									строительства и реконструкции, км	
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	954131,5
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2017 год	956588,5	100000,0	790588,5	0,0	66000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	13,285 <*>
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	710238,5
									3. Количество построенных	1

									и реконструированных мостовых переходов, ед.	
		2018 год	1808215,2	0,0	987478,8	0,0	820736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	790762,8
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2019 год	2047201,5	0,0	1226465,1	0,0	820736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,7
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение	1029749,1

									и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2020 год	2862338,6	0,0	2041602,2	0,0	820736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	19,5
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	1622199,7
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0

2.	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	9 904 971,0	354 124,6	9 550 846,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,3
		2016 год	2 647 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	26,44

									значения, %	
		2017 год	1 987 345,2	0,0	1 987 345,2	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	27,2
		2018 год	1 597 501,7	0,0	1 597 501,7	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	27,4

		2019 год	1 626 215,2	0,0	1 626 215,2	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	27,7
		2020 год	2 046 443,9	0,0	2 046 443,9	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	28,0
2.1.	Мероприятие 1. Сохранение	всего	9 904 971,0	354 124,6	9 550 846,4	0,0	0,0	Департамент транспорта,	x	x
		2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности	0,0

существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	год							дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	
	2016 год	2 647 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км		179	
	2017 год	1 987 345,2	0,0	1 987 345,2	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км		120	
	2018 год	1 597 501,7	0,0	1 597 501,7	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км		56	
	2019 год	1 626 215,2	0,0	1 626 215,2	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному		100,7	

									транспортно-эксплуатационному состоянию, км	
		2020 год	2 046 443,9	0,0	2 046 443,9	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	112,0

9.	Задача 9 подпрограммы 2 «Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»									
	Основное мероприятие 8. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной	всего	2 381 421,1	1 355 000,0	332 238,7	694 182,4	0,0		x	x
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»; муниципальное образование «Город Томск»; муниципальное образование «ЗАТО	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	0,0

программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	2017 год	1 328 108,9	625 000,0	332 238,7	370 870,2	0,0	Северск»; муниципальное образование «Томский район»	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	46,9
								2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	67,0
	2018 год	1 053 312,2	730 000,0	0,0	323 312,2	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	57,4
								2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	47,0

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
									2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
									2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	0,0
	Мероприятие 1. Реализация комплекса мероприятий по осуществлению дорожной	всего	2 381 421,1	1 355 000,0	332 238,7	694 182,4	0,0			
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области;	1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	0,0

деятельности, а также мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Томской агломерации	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ОГКУ «Томскавтодор»; муниципальное образование «Город Томск»; муниципальное образование «ЗАТО Северск»; муниципальное образование «Томский район»	в Томской агломерации, км	
								1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
								1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
								1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
								1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
	2017 год	1 328 108,9	625 000,0	332 238,7	370 870,2	0,0	ОГКУ «Томскавтодор»; муниципальное образование «Город Томск»; муниципальное образование «ЗАТО Северск»; муниципальное образование «Томский район»	1.1. Ремонт покрытия проезжей части, км	94,86
								1.2. Установка светофорного объекта, шт.	4
								1.3. Обустройство остановочного пункта, шт.	3
								1.4. Установка пешеходных ограждений, км	1,33
								1.5. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	2269,9
								1.6. Установка дорожных знаков, шт.	93,0
								1.7. Капитальный ремонт, км	1,124

								1.8. Замена бордюрного камня, км	0,52
								1.9. Замена дорожного ограждения	1,448
								1.10. Восстановление изношенных слоев покрытия с устройством поверхностной обработки, км	17,775
								1.11. Установка СТС для фиксации нарушений правил дорожного движения, шт.	1
	2018 год	1 053 312,2	730 000,0	0,0	323 312,2	0,0		1.1. Ремонт покрытия проезжей части, км	101,12
								1.2. Капитальный ремонт, км	1,53
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
								1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
								1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
								1.2. Нанесение горизонтальной дорожной	0,0

									разметки (пластиком), кв. м	
									1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0

