



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.05.2018

№ 204а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 12 марта 2018 года № 1-ОЗ «О внесении изменений в Закон Томской области «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) в подпрограмме 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (приложение № 2 к Программе):

главу 4 «Условия и порядок софинансирования подпрограммы 2 из федерального бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников» после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«Порядок предоставления субсидий местным бюджетам Томской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации установлен приложением № 9-1 к государственной программе.»;

2) дополнить приложением № 9-1 «Порядок предоставления субсидий местным бюджетам Томской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Рожков

Приложение
к постановлению Администрации
Томской области
от 15.05.2018 № 204а

Приложение № 9-1
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Томской области»

**Порядок
предоставления субсидий местным бюджетам Томской области
на финансовое обеспечение дорожной деятельности
в Томской агломерации**

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Томской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации (далее – Субсидии).

2. Субсидии бюджетам городских округов, муниципальных районов Томской области (далее – муниципальные образования) предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области по финансовому обеспечению дорожной деятельности в Томской агломерации.

3. Субсидии направляются на оплату расходов, связанных с разработкой комплексных схем организации дорожного движения в Томской агломерации.

4. Общий объем Субсидий, подлежащий предоставлению в соответствии с настоящим Порядком, устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. Уровень софинансирования из областного бюджета расходов по финансовому обеспечению дорожной деятельности в Томской агломерации составляет девяносто девять процентов.

6. Размер Субсидий определяется в соответствии с Методикой расчета Субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

7. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидий является наличие у муниципального образования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

8. Условиями предоставления Субсидий являются:

1) заключение соглашения о предоставлении Субсидий (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования и главным распорядителем средств областного бюджета – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент);

2) централизация закупок на выполнение работ по разработке комплексных схем организации дорожного движения в Томской агломерации в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ);

3) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка.

9. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Томской области по финансовому обеспечению дорожной деятельности в Томской агломерации, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

10. Мероприятия по финансовому обеспечению дорожной деятельности в Томской агломерации должны быть отражены в муниципальных программах муниципальных образований Томской области.

11. Для заключения Соглашения муниципальные образования представляют в Департамент следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования, с которым будет заключаться Соглашение;

2) документ, подтверждающий размер начальной максимальной цены контракта на разработку комплексной схемы организации дорожного движения, составленный с использованием метода или нескольких методов определения начальной максимальной цены, установленных Федеральным законом № 44-ФЗ;

3) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства муниципального образования, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

12. Форма Соглашения устанавливается Департаментом.

13. В Соглашении должны быть предусмотрены следующие положения:

1) целевое назначение Субсидии;

2) условия предоставления и расходования Субсидии;

3) уровень софинансирования из областного бюджета;

4) сведения о размере Субсидии;

5) сведения о наличии муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется Субсидия;

6) сведения о размере финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования, на исполнение которого предоставляется Субсидия;

7) сроки и порядок представления отчетности;

8) положения, регулирующие порядок предоставления Субсидии, в том числе перечисление главным распорядителем средств областного бюджета средств Субсидии при наличии фактической потребности после поступления соответствующей заявки от муниципального образования;

9) значения показателей результативности предоставления Субсидии;

10) последствия недостижения по итогам отчетного финансового года установленных значений показателей результативности предоставления Субсидии.

14. Условиями расходования Субсидий являются:

1) целевое использование Субсидии;

2) своевременное представление отчетности об использовании Субсидии.

15. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в полном объеме при недостижении муниципальным образованием по итогам отчетного финансового года значений показателей результативности, предусмотренных Соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления субсидий
местным бюджетам Томской области
на финансовое обеспечение дорожной
деятельности в Томской агломерации

Методика расчета субсидий бюджетам муниципальных образований
Томской области на финансовое обеспечение дорожной
деятельности в Томской агломерации

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = (0,5 \times S \times (\frac{b_i}{\sum b_i} + \frac{c_i}{\sum c_i})) \times 0,99, \text{ где:}$$

S – общий объем Субсидий;

b_i – протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием муниципального образования, предоставившего заявку, включающую обязательство по софинансированию, на 01.01.2017, км;

c_i – численность постоянного населения муниципального образования на 01.01.2018, человек;

0,99 – уровень софинансирования из областного бюджета;

0,5 – корректирующий коэффициент.

