



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.12.2018

№ 489а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 14.03.2014 № 77а

В целях совершенствования нормативного правового акта
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 14.03.2014 № 77а «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 3/2 (104) от 31.03.2014) следующие изменения:

1) в пункте 4 слова «Шатурного И.Н.» исключить;

2) Порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Томской области, утвержденный указанным постановлением, дополнить:

а) пунктами 8-1 – 8-4 следующего содержания:

«8-1. Государственный надзор в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей осуществляется с применением риск-ориентированного подхода.

8-2. Отнесение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска осуществляется на основании критериев отнесения деятельности в области использования автомобильных дорог к определенной категории риска при осуществлении государственного надзора согласно приложению к настоящему Порядку.

8-3. Проведение плановых проверок юридических лиц в зависимости от категории риска, присвоенной осуществляемой ими деятельности в области использования автомобильных дорог в соответствии с настоящим Порядком, осуществляется со следующей периодичностью:

для категорий высокого и значительного риска – один раз в 3 года;

для категории среднего и умеренного риска – не чаще чем один раз в 5 лет.

В отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, чья деятельность отнесена к категории низкого риска, плановые проверки не проводятся.

8-4. Отнесение деятельности в области использования автомобильных дорог, осуществляемой юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, к категориям риска осуществляется приказом Департамента.

При отсутствии решения об отнесении деятельности в области использования автомобильных дорог, осуществляемой юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями к определенной категории риска, их деятельность считается отнесенной к категории низкого риска.»;

б) приложением «Критерии отнесения деятельности в области использования автомобильных дорог к категориям риска при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Томской области» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Феденёв

Приложение
к постановлению Администрации
Томской области
от 21.12.2018 № 489а

Приложение
к Порядку регионального государственного
надзора за обеспечением сохранности
автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения
на территории Томской области

Критерии отнесения деятельности в области использования автомобильных дорог к категориям риска при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Томской области

Категории риска	Критерии отнесения деятельности в области использования автомобильных дорог к категориям риска
Высокий риск	Осуществление деятельности на автомобильных дорогах, в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории IА, IБ, IВ
	3 или более случая привлечения субъектов проверок в течение двенадцати месяцев, предшествовавших месяцу направления проекта ежегодного плана проведения плановых проверок в органы прокуратуры, к административной ответственности за нарушение правил перевозки опасных грузов, движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства
Значительный риск	Осуществление деятельности на автомобильных дорогах, в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории II
	2 случая привлечения субъектов проверок в течение двенадцати месяцев, предшествовавших месяцу направления проекта ежегодного плана проведения плановых проверок в органы прокуратуры, к административной ответственности за нарушение правил перевозки опасных грузов, движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства
Средний риск	Осуществление деятельности на автомобильных дорогах, в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории III
	1 случай привлечения субъектов проверок в течение двенадцати месяцев, предшествовавших месяцу направления проекта ежегодного плана проведения плановых проверок в органы

	прокуратуры, к административной ответственности за нарушение правил перевозки опасных грузов, движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства
Умеренный риск	Осуществление деятельности на автомобильных дорогах, в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории IV
Низкий риск	Осуществление деятельности на автомобильных дорогах, в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории V
	Отсутствие признаков высокого, значительного, среднего и умеренного риска

