



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.01.2019

№ 36а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 28 декабря 2017 года № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) раздел «Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию)	3 152 874,3	466 014,1	909 390,2	783 340,0	1 010 930,0	0,0	0,0
	в том числе средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации (прогноз)	180 393,0	16 987,4	55 265,6	58 340,0	16 800,0	0,0	0,0
	областной бюджет	20 691 750,6	2 178 723,2	3 682 568,5	3 939 615,6	3 371 801,6	3 163 698,5	4 355 343,0
	местные бюджеты (по согласованию)	893 332,5	0,0	29 595,0	398 334,1	408 120,0	28 641,7	28 641,7
	внебюджетные источники (по согласованию)	1 839 472,8	66 000,0	0,00	66 000,0	66 000,0	820 736,4	820 736,4
	всего по источникам	26 594 230,2	2 710 737,3	4 621 553,7	5 187 289,9	4 856 851,6	4 013 076,6	5204721,1»;

2) в главе 3 «Ресурсное обеспечение государственной программы»:
а) в таблице «Ресурсное обеспечение государственной программы»:
пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1.	Задача 1 «Рост транзитного потенциала территории»							Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области»;
	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»	всего	472 894,0	147 393,0	325 265,9	235,1	0,0	
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0	
		2016 год	105 073,2	55 265,6	49 572,5	235,1	0,0	
		2017 год	135 194,2	58 340,0	76 854,2	0,0	0,0	
		2018 год	177 145,5	16 800,0	160 345,5	0,0	0,0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2.	Задача 2 «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры»							Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области»;
	Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»	всего	25 979 361,9	3 022 281,3	20 224 510,4	893 097,4	1 839 472,8	
		2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0	
		2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0	
		2017 год	5 028 261,2	725 000,0	3 838 927,1	398 334,1	66 000,0	
		2018 год	4 655 066,8	994 130,0	3 186 816,8	408 120,0	66 000,0	
		2019 год	3 989 242,1	0,0	3 139 864,0	28 641,7	820 736,4	
2020 год	5 180 886,6	0,0	4 331 508,5	28 641,7	820 736,4			

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4.	«Итого по государственной программе»	всего	26 594 230,2	3 169 674,3	20 691 750,6	893 332,5	1 839 472,8
		2015 год	2 710 737,3	466 014,1	2 178 723,2	0,0	66 000,0
		2016 год	4 621 553,7	909 390,2	3 682 568,5	29 595,0	0,0
		2017 год	5 187 289,9	783 340,0	3 939 615,8	398 334,1	66 000,0
		2018 год	4 856 851,6	1 010 930,0	3 371 801,6	408 120,0	66 000,0
		2019 год	4 013 076,6	0,0	3 163 698,5	28 641,7	820 736,4
		2020 год	5 204 721,1	0,0	4 355 343,0	28 641,7	820 736,4»;

б) в таблице «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета»:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	325265,9	325265,9	0,0
		2015 год	38493,7	38493,7	0,0
		2016 год	49572,5	49572,5	0,0
		2017 год	76854,2	76854,2	0,0
		2018 год	160345,5	160345,5	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0»;

пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4.	Мероприятие 4. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным	всего	48763,0	48763,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0

	транспортном по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	2017 год	26600,0	26600,0	0,0
		2018 год	22163,0	22163,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0»;

пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«1.5.	Мероприятие 5. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиопассажирские перевозки на внутриобластных маршрутах в Томской области	всего	30080,0	30080,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	14980,0	14980,0	0,0
		2018 год	15100,0	15100,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0»;

пункт 1.7 изложить в следующей редакции:

«1.7.	Мероприятие 7. Организация транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	7700,0	7700,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	7700,0	7700,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0»;

после пункта 1.8 дополнить пунктами 1.9 и 1.10 следующего содержания:

«1.9.	Мероприятие 9. Возмещение части затрат юридическим лицам, оказывающим услуги пассажирам и перевозчикам на территории Томской области, при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок за 2016, 2017 и 2018 годы	всего	57000,0	57000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	57000,0	57000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
1.10.	Мероприятие 10. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиопассажирские перевозки на внутриобластном маршруте Томской области «Томск – Стрежевой – Томск»	всего	17102,5	17102,5	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	17102,5	17102,5	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0»;

строку «Итого по подпрограмме 1» изложить в следующей редакции:

	«Итого по подпрограмме 1	всего	325265,9	325265,9	0,0
		2015 год	38493,7	38493,7	0,0
		2016 год	49572,5	49572,5	0,0
		2017 год	76854,2	76854,2	0,0

		2018 год	160345,5	160345,5	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2.	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	4 924 777,7	4 924 777,7	0,0
		2015 год	662 247,1	662 247,1	0,0
		2016 год	1 176 481,5	1 176 481,5	0,0
		2017 год	876 560,5	876 560,5	0,0
		2018 год	575 018,1	575 018,1	0,0
		2019 год	387 636,7	387 636,7	0,0
		2020 год	1 246 833,8	1 246 833,8	0,0»;

пункт 2.10 изложить в следующей редакции:

«2.10.	Мероприятие 10. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт (ПСД)	всего	2 644,0	2 644,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	500,0	500,0	0,0
		2017 год	1 150,0*	1 150,0*	0,0
		2018 год	1 494,0	1 494,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0»;

пункт 2.12. изложить в следующей редакции:

«2.12.	Мероприятие 13. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция (ПСД)	всего	7 500,0	7 500,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	7 500,0	7 500,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0»;

пункты 2.20, 2.21 изложить в следующей редакции:

«2.20.	Мероприятие 20. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Каргала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдет, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (ПСД)	всего	8 730,5	8 730,5	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	4 500,0	4 500,0	0,0
		2017 год	3 641,0	3 641,0	0,0
		2018 год	589,5	589,5	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.21.	Мероприятие 21. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Каргала – Колпашево на участке км 9 + 535 – км 11 + 370 в Томском районе (с. Тимирязевское)	всего	7 361,3	7 361,3	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	7 361,3	7 361,3	0,0

		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0»;

пункт 2.25 изложить в следующей редакции:

«2.25.	Мероприятие 25. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	32 776,2	32 776,2	0,0
		2015 год	2 888,8	2 888,8	0,0
		2016 год	1 236,4*	1 236,4*	0,0
		2017 год	3 180,5	3 180,5	0,0
		2018 год	1 970,5	1 970,5	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	23 500,0	23 500,0	0,0»;

пункт 2.27 изложить в следующей редакции:

«2.27.	Мероприятие 27. Строительство мостовых переходов в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	8 990,0	8 990,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	8 990,0	8 990,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0»;

пункт 2.33 изложить в следующей редакции:

«2.33.	Мероприятие 33. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	364 130,0	364 130,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	100 000,0	100 000,0	0,0
		2018 год	264 130,0	264 130,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0»;

пункты 3, 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	10 521 395,4	10 521 395,4	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0	0,0
		2017 год	1 987 345,2	1 987 345,2	0,0
		2018 год	1 746 933,9	1 746 933,9	0,0
		2019 год	1 697 005,6	1 697 005,6	0,0
		2020 год	2 442 645,7	2 442 645,7	0,0
3.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	10 521 395,4	10 521 395,4	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0	0,0
		2017 год	1 987 345,2	1 987 345,2	0,0

		2018 год	1 746 933,9	1 746 933,9	0,0
		2019 год	1 697 005,6	1 697 005,6	0,0
		2020 год	2 442 645,7	2 442 645,7	0,0»;

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9.	ВЦП 3. Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	всего	294 712,9	0,0	294 712,9
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	105 376,5	0,0	105 376,5
		2018 год	110 507,9	0,0	110 507,9
		2019 год	78 828,5	0,0	78 828,5
		2020 год	0,0	0,0	0,0»;

строку «Итого по подпрограмме 2» изложить в следующей редакции:

«Итого по подпрограмме 2	всего	23 246 791,7	22 952 078,8	294 712,9
	2015 год	2 566 646,2	2 566 646,2	0,0
	2016 год	4 463 899,1	4 463 899,1	0,0
	2017 год	4 563 927,1	4 458 550,6	105 376,5
	2018 год	4 180 946,8	4 070 438,9	110 507,9
	2019 год	3 139 864,0	3 061 035,5	78 828,5
	2020 год	4 331 508,5	4 331 508,5	0,0»;

строку «Итого по государственной программе» изложить в следующей редакции:

«Итого по государственной программе	всего	23 714 031 9	23 419 319,0	294 712,9
	2015 год	2 627 749,9	2 627 749,9	0,0
	2016 год	4 536 693,1	4 536 693,1	0,0
	2017 год	4 664 615,8	4 664 615,8	105 376,5
	2018 год	4 365 931,6	4 255 423,7	110 507,9
	2019 год	3 163 698,5	3 084 870,0	78 828,5
	2020 год	4 355 343,0	4 355 343,0	0,0»;

3) в подпрограмме 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» (приложение № 1 к Программе) (далее – Подпрограмма 1):

а) в паспорте Подпрограммы 1:

раздел «Показатели задач подпрограммы 1 и их значения (с детализацией по годам реализации)» дополнить строкой следующего содержания:

	«4. Перевезено пассажиров автомобильным транспортом по междугородним, межмуниципальным, международным, межсубъектным, пригородным маршрутам Томской области, тыс. чел.	0	0	0	0	800	800	800»;
--	--	---	---	---	---	-----	-----	-------

раздел «Объем и источники финансирования подпрограммы 1 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования подпрограммы 1 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)»	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз))	147393,0	16987,4	55265,6	58340,0	16800,0	0,0	0,0
	областной бюджет	325265,9	38493,7	49572,5	76854,2	160345,5	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию (прогноз))	235,1	0,0	235,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз))	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	472894,0	55481,1	105073,2	135194,2	177145,5	0,0	0,0»;

б) таблицу главы 2 «Перечень показателей цели и задач подпрограммы 1 и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета» дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4.	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом по междугородним, межмуниципальным, международным, межсубъектным, пригородным маршрутам Томской области	тыс. чел.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом»;
-----	---	-----------	---	-----	---	---------	--------------------------	---	---

в) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению;

4) в подпрограмме 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (приложение № 2 к Программе) (далее – Подпрограмма 2):

а) раздел «Объем и источники финансирования подпрограммы 2 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» паспорта Подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования подпрограммы 2 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)»	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз))	3 022 281,3	449 026,7	854 124,6	725 000,0	994 130,0	0,0	0,0
	областной бюджет	20 224 510,4	2 117 619,5	3 609 774,5	3 838 927,1	3 186 816,8	3 139 864,0	4 331 508,5
	местные бюджеты	893 097,4	0,0	29 359,9	398 334,1	408 120,0	28 641,7	28 641,7

тыс. рублей)	(по согласованию (прогноз))							
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз))	1 839 472,8	66 000,0	0,0	66 000,0	66 000,0	820 736,4	820 736,4
	всего по источникам	25 979 361,9	2 632 646,2	4 493 259,0	5 028 261,2	4 655 066,8	3 989 242,1	5 180 886,6»;

б) в таблице главы 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2»:
пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									
Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	6 764 968,7	1 173 095,7	3 751 682,0	718,2	1 839 472,8	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X	
	2015 год	728 247,1	308 965,7	353 281,4	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	14,22	
								2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	481 897,1	
								3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1	
	2016 год	1 177 199,7	500 000,0	676 481,5	718,2	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,68	
								2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	954131,5	
						3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0			

									1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	13,285**
		2017 год	942 560,5	100 000,0	776 560,5	0,0	66 000,0		2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	710 238,5
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2018 год	641 018,1	264 130,0	310 888,1	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	394 668,1
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0

		2019 год	1 208 373,1	0,0	387 636,7	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	207 286,7
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2020 год	2 067 570,2	0,0	1 246 833,8	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,6
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	1 066 483,8
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1»;

пункт 1.10 изложить в следующей редакции:

«1.10.	Мероприятие 10. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт (ПСД)	всего	2 644,0	0,0	2 644,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	1 150,0*	0,0	1 150,0*	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2018 год	1 494,0	0,0	1 494,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	0»;

пункт 1.12 изложить в следующей редакции:

«1.12.	Мероприятие 12. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция (ПСД)	всего	7 500,0	0,0	7500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	7500,0	0,0	7500,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт. 12.2. Количество построенных линий, ед.	0»;

пункты 1.20, 1.21 изложить в следующей редакции:

«1.20.	Мероприятие 20. Строительство линий электроосвещения на автомобильных	всего	8 730,5	0,0	8 730,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0

	дорогах: Томск – Самусь, Томск – Кургала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдет, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (ПСД)	2016 год	4 500,0	0,0	4 500,0	0,0	0,0	и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	20.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2017 год	3 641,0	0,0	3 641,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1
		2018 год	589,5	0,0	589,5	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
1.21.	Мероприятие 21. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Кургала – Колпашево на участке км 9 + 535 – км 11 + 370 в Томском районе (с. Тимирязевское)	всего	7 361,3	0,0	7 361,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21.1. Протяженность сети освещения, км	0			
2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21.1. Протяженность сети освещения, км	0			
2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21.1. Протяженность сети освещения, км	0			
2018 год	7 361,3	0,0	7 361,3	0,0	0,0	21.1. Протяженность сети освещения, км	1,935			
2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21.1. Протяженность сети освещения, км	0			
2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21.1. Протяженность сети освещения, км	0»;			

пункт 1.25 изложить в следующей редакции:

«1.25.	Мероприятие 25. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	32 776,2	0,0	32 776,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	2 888,8	0,0	2 888,8	0,0	0,0		25.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2016 год	1 236,4	0,0	1 236,4	0,0	0,0		25.2. Количество построенных линий, ед.	0
								25.1. Количество ПСД, шт.	1*	
								25.2. Количество	0	

									построенных линий, ед.	
	2017 год	3 180,5	0,0	3 180,5	0,0	0,0			25.1. Количество ПСД, шт.	1
									25.2. Количество построенных линий, ед.	0
	2018 год	1 970,5	0,0	1 970,5	0,0	0,0			25.1. Количество ПСД, шт.	1
									25.2. Количество построенных линий, ед.	0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			25.1. Количество ПСД, шт.	0
									25.2. Количество построенных линий, ед.	0
	2020 год	23 500,0	0,0	23 500,0	0,0	0,0			25.1. Количество ПСД, шт.	0
									25.2. Количество построенных линий, ед.	3»;

пункт 1.27 изложить в следующей редакции:

«1.27. Мероприятие 27. Строительство мостовых переходов в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	8 990,0	0,0	8 990,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	0
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	0
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	0
	2018 год	8 990,0	0,0	8 990,0	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	1
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	0
									27.1. Количество ПСД, шт.

пункт 1.33 изложить в следующей редакции:

«1.33.	Мероприятие 33. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	364 130,0	364 130,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	5
		2018 год	264 130,0	264 130,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	21
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	0»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2.	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	10 521 395,4	354 124,6	10 167 270,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,3
2016 год	2 647 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,	26,44			

									соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2017 год	1 987 345,2	0,0	1 987 345,2	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	27,2
		2018 год	1 746 933,9	0,0	1 746 933,9	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	23,8

									регионального или межмуниципального значения, %	
		2019 год	1 697 005,6	0,0	1 697 005,6	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	18,83
		2020 год	2 442 645,7	0,0	2 442 645,7	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	17,25
	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования	всего	10 521 395,4	354 124,6	10 167 270,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования,	0,0

регионального или межмуниципального значения и сооружений на них							области; ОГКУ «Томскавтодор»	соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, км	
	2016 год	2 647 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, км	179
	2017 год	1 987 345,2	0,0	1 987 345,2	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, км	120
	2018 год	1 746 933,9	0,0	1 746 933,9	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, км 2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворитель- ными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	40 0

									1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	20
		2019 год	1 694 703,5	0,0	1 697 005,6	0,0	0,0		2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
									1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	70
		2020 год	2 442 645,7	0,0	2 442 645,7	0,0	0,0		2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0»;

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8.	ВЦП 3. Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	всего	294 712,9	0,0	294 712,9	0,0	0,0	Комитет общественной безопасности Администрации Томской области, ОГКУ «СМЭУ»	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	0,0
		2017 год	105376,5	0,0	105376,5	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	20,0
		2018 год	110 507,9	0,0	110 507,9	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	25,0
		2019 год	78828,5	0,0	78828,5	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы	30,0

									фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	0,0»;

строку «Итого по подпрограмме 2» изложить в следующей редакции:

«Итого по подпрограмме 2»	всего	25 979 361,9	3 022 281,3	20 224 510,4	893 097,4	1 839 472,8		X	X
	2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0		X	X
	2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0		X	X
	2017 год	5 028 261,2	725 000,0	3 838 927,1	398 334,1	66 000,0		X	X
	2018 год	4 655 066,8	994 130,0	3 186 816,8	408 120,0	66 000,0		X	X
	2019 год	3 989 242,1	0,0	3 139 864,0	28 641,7	820 736,4		X	X
	2020 год	5 180 886,6	0,0	4 331 508,5	28 641,7	820 736,4		X	X»;

5) в пункте 2 таблицы «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» (приложение № 6 к Программе):

цифры «300 000,0» заменить цифрами «264 130,0».

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Рожков

Приложение
к постановлению Администрации
Томской области
от 30.01.2019 № 36а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»										
1.	Задача 1 подпрограммы 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	472894,0	147393,0	325265,9	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	x	x
		2015 год	55481,1	16987,4	38493,7	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	21
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	98856
		2016 год	105073,2	55265,6	49572,5	235,1	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	18

								2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
								3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	99938
		2017 год	135194,2	58340,0	76854,2	0,0	0,0	1. Количество направлений вылета, ед.	20
								2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
								3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	101022
		2018 год	177145,5	16800,0	160345,5	0,0	0,0	1. Количество направлений вылета, ед.	22
								2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
								3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	102104
								4. Перевезено пассажиров автомобильным транспортом по междугородним, межмуниципальным,	800

								международным, межсубъектным, пригородным маршрутам Томской области, тыс. чел.	
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Количество направлений вылета, ед.	24
								2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
								3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	103188
								4. Перевезено пассажиров автомобильным транспортом по междугородним, межмуниципальным, международным, межсубъектным, пригородным маршрутам Томской области, тыс. чел.	800
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Количество направлений вылета, ед.	26
								2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
								3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	104269

									4. Перевезено пассажиров автомобильным транспортом по междугородним, межмуниципальным, международным, межсубъектным, пригородным маршрутам Томской области, тыс. чел.	800
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиопассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	296689,5	180393,0	116296,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
		2015 год	25481,1	16987,4	8493,7	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
		2016 год	82898,4	55265,6	27632,8	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	3
		2017 год	92730,0	58340,0	34390,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	3
		2018 год	46080,0	16800,0	29280,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	3
									1.2. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

									бюджета с участием федерального бюджета, шт.	
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирыские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	всего	44102,0	0,0	44102,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
		2015 год	30000,0	0,0	30000,0	0,0	0,0		1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	2
		2016 год	14102,0	0,0	14102,0	0,0	0,0		1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	7
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.3.	Мероприятие 3. Ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирыские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области	всего	8072,8	0,0	7837,7	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласо- ванию)	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.3. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2016 год	8072,8	0,0	7837,7	235,1	0,0		1.3. Количество отремонтированных судов, ед.	1
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.3. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.4.	Мероприятие 4. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиры и багажа автомобильным	всего	48763,0	0,0	48763,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	3
		2017 год	26600,0	0,0	26600,0	0,0	0,0			

	транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	2018 год	22163,0	0,0	22163,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	2
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.5.	Мероприятие 5. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных маршрутах в Томской области	всего	30080,0	0,0	30080,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	x	x
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	1
		2017 год	14980,0	0,0	14980,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	1
		2018 год	15100,0	0,0	15100,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	0
1.6.	Мероприятие 6. Компенсация понесенных расходов при организации межсубъектного маршрута пригородного сообщения «Томск – Тайга»	всего	884,2	0,0	884,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	x	x
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2017 год	884,2	0,0	884,2	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0

1.7.	Мероприятие 7. Организация транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	7700,0	0,0	7700,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	x	x
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.7. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2018 год	7700,0	0,0	7700,0	0,0	0,0		1.7. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.7. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.8.	Мероприятие 8. Организация транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	x	x
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.8. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2018 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		1.8. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2

перевозки на внутриобластном маршруте Томской области «Томск – Стрежевой – Томск»	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	области		
	2018 год	17102,5	0,0	17102,5	0,0	0,0		1.10. Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, тыс. человек	7,0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.10. Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, тыс. человек	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Итого по подпрограмме 1	всего	472 894,0	147 393,0	325 265,9	235,1	0,0		X	X
	2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0		X	X
	2016 год	105 073,2	55 265,6	49 572,5	235,1	0,0		X	X
	2017 год	135 194,2	58 340,0	76 854,2	0,0	0,0		X	X
	2018 год	177 145,5	16 800,0	160 345,5	0,0	0,0		X	X
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X

