



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.02.2019

№ 67а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях совершенствования нормативного правового акта
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

в приложении № 8 «Порядок предоставления субсидий местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» к Программе (далее – Порядок):

1) пункт 5 дополнить подпунктом 8) следующего содержания:

«8) наличие от муниципального образования Томской области заявки на получение дополнительной субсидии, предоставленной по форме и в сроки, установленные Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), в случае выделения в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидий местным бюджетам.

В случае неподачи отдельными муниципальными образованиями Томской области заявок на получение дополнительной субсидии лимиты, рассчитанные для не подавших заявки на предоставление субсидии муниципальных образований Томской области, перераспределяются между бюджетами муниципальных образований Томской области, подавших такие заявки, в соответствии с пунктом 3 Методики расчета субсидий местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов и городских округов согласно приложению к настоящему Порядку.

Информирование муниципальных образований Томской области о распределенных дополнительных лимитах осуществляется Департаментом на официальном сайте <https://dts.tomsk.gov.ru> в течение десяти рабочих дней со дня подписания Закона Томской области о внесении изменений в Закон Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период,

предусматривающего предоставление бюджетам муниципальных образований Томской области указанных средств.».

2) приложение к Порядку изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Рожков

Приложение
к постановлению Администрации
Томской области
от 14.02.2019 № 67а

Методика расчета субсидий местным бюджетам Томской области
на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения в границах
муниципальных районов и городских округов

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов и городских округов (далее – субсидии) между бюджетами муниципальных образований Томской области.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times M_i \times K / \sum_{i=1, n} M_i, \text{ где:}$$

S – общий объем субсидий;

n – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется субсидия, ед.;

K – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в отчетном финансовом году, выполнение условий Соглашения о предоставлении субсидии бюджетам муниципальных образований из областного бюджета на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» и Порядка предоставления субсидий местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Порядок), утвержденного постановлением Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области», утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области».

$$M_i = q_i \times (1 + k_i / 4), \text{ где:}$$

q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

k_i – количество соответствий i -го муниципального образования Томской области следующим условиям:

1) $f_i \times z_i \times u_i = 0$, где:

$f_i = 1$, если $m_i / q_i < 60\%$; в иных случаях $f_i = 0$, где:

m_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

$z_i = 1$, если $q_i > 250$ км; в иных случаях $z_i = 0$;

$u_i = 1$, если $a_i < 100\%$; в иных случаях $u_i = 0$, где:

a_i – темп роста объема перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области в отчетном финансовом году к объему предыдущего отчетного финансового года в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, %;

2) $g_i > 90$ тыс. тонн и выполняется одно из следующих условий:

а) $p_i = 0$ км, где:

g_i – объем перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области за отчетный финансовый год в соответствии с данными статистической отчетности, тыс. тонн;

p_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, не отвечающих нормативным требованиям, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

б) $w_i > 0$, где:

w_i – количество паромных переправ в i -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, ед.;

3) $w_i > 0$ и $m_i > 200$ км;

4) $t_i = 0$ и выполняется одно из следующих условий:

а) $H_i / R_i < 10$ чел./км, где:

t_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области с нулевой численностью жителей в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

$$H_i = \sum_{j=1, di} h_{ij}, \text{ где:}$$

d_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

h_{ij} – численность жителей в j -м населенном пункте с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), чел.;

$$R_i = \sum_{j=1, d_i} r_{ij}, \text{ где:}$$

r_{ij} – транспортный разрыв j -го населенного пункта по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), км;

б) $N_i / d_i < 100$ чел. и $N_i > 1000$ чел.

3. Объем дополнительных средств субсидии, перераспределенных согласно пункту 5 Порядка, для i -го муниципального образования определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times Q / Q_i, \text{ где:}$$

S – общий дополнительный объем субсидий, предусмотренный в областном бюджете в текущем финансовом году;

Q – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

Q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км.

