



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.04.2019

№ 156а

Об утверждении ведомственной целевой программы
«Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения
системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»

В соответствии с постановлением Администрации Томской области от 29.06.2016 № 219а «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ Томской области»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить ведомственную целевую программу «Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление Администрации Томской области от 29.03.2018 № 125а «Об утверждении ведомственной целевой программы Томской области «Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 04.04.2018).

3. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Томской области по вопросам безопасности.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Феденёв

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением Администрации
 Томской области
 от 24.04.2019 № 156а

Ведомственная целевая программа
 «Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения
 системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»

Паспорт ведомственной целевой программы Томской области

Наименование субъекта бюджетного планирования (далее – СБП)	Комитет общественной безопасности Администрации Томской области			
Тип ведомственной целевой программы Томской области (далее – ВЦП)	Первый тип			
Наименование государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП	Развитие транспортной системы в Томской области			
Наименование подпрограммы государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области			
Цель ВЦП (задача подпрограммы)	Улучшение условий безопасности дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области			
Задача СБП согласно положению о СБП (уставу СБП)	Организация мероприятий, направленных на профилактику правонарушений на территории Томской области			
Наименования показателей конечного результата (показателей результата достижения цели ВЦП (задачи СБП))	Единица измерения	2019 год	2020 год	2021 год
Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года	%	25	30	30
Срок реализации ВЦП	ВЦП носит постоянный характер			
Объем расходов областного бюджета на реализацию ВЦП	Коды классификации расходов бюджетов			Сумма (тыс. руб.)
	раздел, подраздел	целевая статья	вид расходов	
2019 год	0409	1826500000	240	116 330,4
	0409	1826500000	850	3 177,5
	0410	1826500000	110	402,5
	0410	1826500000	240	17 597,5
всего	х	х	х	137 507,9
2020 год	0409	1826500000	240	40 984,0
	0409	1826500000	850	2 486,3
	0410	1826500000	110	0,0
	0410	1826500000	240	0,0
всего	х	х	х	43 470,3
2021 год	0409	1826500000	240	41 675,2

	0409	1826500000	850	1 795,1
	0410	1826500000	110	0,0
	0410	1826500000	240	0,0
всего	х	х	х	43 470,3

Раздел 1. Характеристика цели ВЦП и направления работ по ее достижению

Разработка ВЦП «Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения» обусловлена необходимостью реализации на региональном уровне государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленной на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), выполнения Перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения (от 20.02.2015 № Пр-287, от 28.05.2015 № Пр-1067), Плана мероприятий, направленных на снижение смертности населения от ДТП, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым (от 04.08.2015 № 5063п-П9).

ДТП являются одной из важнейших и обостряющихся проблем в Томской области. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобильного парка и уровнем развития улично-дорожной сети городов и населенных пунктов Томской области привел к осложнению дорожно-транспортной обстановки и ухудшению условий движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основной причиной совершения ДТП является нарушение правил дорожного движения (далее – ПДД) водителями и пешеходами. В то же время сопутствующими факторами высокой аварийности на дорогах являются недостатки в организации дорожного движения, недостаточное количество систем фотовидеофиксации (далее – ФВФ) нарушений ПДД в местах концентрации ДТП.

ФВФ нарушений ПДД на территории Томской области на настоящий момент использует в своей работе 36 комплексов, среди которых 26 стационарных, 9 передвижных и 1 мобильный. Комплексы ФВФ нарушений ПДД расположены на наиболее аварийных участках автомобильных дорог, позволяя сократить количество правонарушений и вред участникам дорожного движения, дорожной и придорожной инфраструктуре, что в том числе приводит к сокращению смертности на дорогах.

Использование ФВФ для решения проблемы безопасности дорожного движения направлено на создание условий для обеспечения безопасного и комфортного передвижения автомобильного транспорта и пешеходов в границах города Томска.

Еще одним решением проблем, направленным на улучшение безопасности дорожного движения, а также обеспечение создания комфортной городской среды, является эффективное управление перевозками на наземном городском

пассажирами в пассажирском транспорте и обеспечение взаимодействия навигационно-информационных систем управления транспортом в Томской области, а именно:

1. Сбор, обработка и хранение мониторинговой информации, поступающей в региональную навигационно-информационную систему Томской области (далее – РНИС ТО) от абонентов и их терминалов или из информационных систем, осуществляющих сбор мониторинговой информации о движении транспортных средств на территории Томской области, а также справочной информации, предоставляемой водителями о следующих видах транспортных средств, передвигающихся на территории Томской области:

- осуществляющих перевозку пассажиров;
- осуществляющих перевозку опасных грузов;
- осуществляющих перевозку тяжелых и (или) крупногабаритных грузов; эксплуатируемых в сфере жилищно-коммунального хозяйства;
- скорой и неотложной медицинской помощи на территории Томской области;
- иных транспортных средств, зарегистрированных в РНИС ТО.

2. Предоставление доступа к содержащейся в РНИС ТО информации пользователям РНИС ТО в соответствии с правами доступа.

3. Регистрация, подключение, тестирование и диагностика абонентских телематических терминалов, установленных на транспортных средствах.

4. Ведение единой базы данных мониторинговой и справочной информации предметных классификаторов и справочников, включая реестры транспортных средств и абонентских телематических терминалов, прошедших процедуру тестирования и подключения к РНИС ТО.

Применение на территории Томской области РНИС ТО возможно при информационном взаимодействии государственных органов, органов местного самоуправления и подведомственных им организаций. РНИС ТО является единой точкой доступа к получению мониторинговой и справочной информации о транспортных средствах, работающих на территории Томской области. Операторы различных ведомственных информационных систем могут использовать мониторинговую информацию, предоставляемую РНИС ТО, для расширения функций своих систем.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия развитию области.

Таким образом, реализация программных мероприятий направлена на сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий, а также на обеспечение снижения темпов убыли населения Томской области, создания условий для роста его численности.

Раздел 2. Описание методик расчета показателей непосредственного результата (мероприятий ВЦП)

Наименование показателя	Единица изменения показателя	Положительная динамика (рост/снижение/стабильность)	Методика расчета показателя	Исходная информация для расчета показателя
Количество установленных систем фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ед.	стабильность	Подсчет	Ведомственная статистика
Доля работоспособных систем фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения от общего количества систем фотовидеофиксации	%	рост	$\frac{C}{D} * 100$ Д, где: С – количество исправных систем фотовидеофиксации; Д – количество установленных систем фотовидеофиксации	Ведомственная статистика
Процент обеспеченности системами фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	%	стабильность	$\frac{A}{B} * 100$ Б, где: А – количество установленных систем фотовидеофиксации; Б – количество необходимых (расчетных) систем фотовидеофиксации	Ведомственная статистика
Количество приобретенных передвижных комплексов фотофиксации нарушений правил дорожного движения	ед.	стабильность	Подсчет	Ведомственная статистика
Количество выявленных нарушений ПДД с помощью технических средств, ед.	ед.	стабильность	Подсчет	Ведомственная статистика

Количество созданных системно-технических инфраструктур РНИС ТО	ед.	рост	Подсчет	Ведомственная статистика
Процент времени бесперебойного функционирования системно-технической инфраструктуры РНИС ТО в тестовом режиме	%	стабильность	$T = V_{\text{бес}}/V_{\text{общ}}*100\%$, где $V_{\text{бес}}$ – бесперебойное функционирование РНИС ТО; $V_{\text{общ}}$ – общее время работы РНИС ТО	Ведомственная статистика

Раздел 3. Порядок управления ВЦП

Ответственный за реализацию ВЦП	Хурсевич Александр Петрович, директор ОГКУ «СМЭУ ТО»
Порядок организации работы по реализации ВЦП	Организацию работы по реализации мероприятий ВЦП ОГКУ «СМЭУ ТО» осуществляет Комитет общественной безопасности Администрации Томской области в соответствии с требованиями пункта 2 распоряжения Администрации Томской области от 19.01.2007 № 14-ра «Об усилении контроля за деятельностью областных государственных унитарных предприятий, областных государственных учреждений, хозяйственных обществ, товариществ, иных организаций, созданных на основе или с использованием государственного имущества Томской области» (приложение 19.2)
Ответственный за ежеквартальный и ежегодный мониторинг ВЦП	Щитов Валерий Петрович, заместитель директора по производству ОГКУ «СМЭУ ТО»

Раздел 4. Оценка рисков реализации ВЦП

Описание рисков	Оценка возможного влияния рисков на реализацию ВЦП
Природные и техногенные катастрофы	Невозможность реализации мероприятий
Опережающие темпы инфляции	Невозможность реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, что приведет к снижению показателей непосредственного результата; значительное повышение стоимости электроэнергии, услуг связи и расходных материалов
Возможны косвенные последствия реализации ВЦП, носящие отрицательный характер	Не выявлены

Раздел 5. Мероприятия ВЦП

№ п/п	Наименование мероприятия	Содержание мероприятия	Срок реализации мероприятия		Исполнитель мероприятия	Код классификации расходов бюджетов (раздел, подраздел, целевая статья, вид расходов)	Расходы на мероприятие (тыс. руб.)			Показатели непосредственного результата (показатели реализации мероприятия)				
			с (месяц/год)	по (месяц/год)			2019 год	2020 год	2021 год	наименование показателя	единица измерения показателя	2019 год	2020 год	2021 год
1.	Выполнение работ по модернизации и развитию системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Оснащение системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	01/2019	12/2021	ОГКУ «СМЭУ ТО»	0409 1826500000 240	74 949,58	0	0	Показатель объема:				
										Количество установленных систем фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ед.	20	0	0
										Показатель качества:				
										Процент обеспеченности системами фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	%	80	0	0

2.	Содержание системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Обслуживание системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Контроль за движением автотранспорта на дорогах, перекрестках и пешеходных переходах с автоматической фиксацией нарушений ПДД	01/2019	12/2021	ОГКУ «СМЭУ ТО»	0409 1826500000 240	37 380,82	36 984,00	37 675,20	Показатель объема:						
										Количество выявленных нарушений правил дорожного движения с помощью технических средств, ед.	ед.	222680	222580	222480		
						Показатель качества:										
						0409 1826500000 850	3 177,50	2 486,30	1 795,10	Доля работоспособных систем фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения от общего количества систем фотовидеофиксации	%	90	90	85		

3.	Оснащение системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения передвижными комплексами	Приобретение передвижных комплексов фотофиксации нарушений правил дорожного движения	01/2019	12/2021	ОГКУ «СМЭУ ТО»	0409 1826500000 240	4 000,00	4 000,0	4 000,0	Показатель объема:				
										Количество приобретенных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД	ед.	2	2	2
4.	Создание и обеспечение бесперебойного функционирования в тестовом режиме системно-технической инфраструктуры РНИС ТО	Приобретение, содержание и оказание технической поддержки по сохранности и работоспособности системно-технической инфраструктуры РНИС ТО	01/2019	12/2019	ОГКУ «СМЭУ ТО»	0410 1826500000 110	402,50	0	0	Показатель объема:				
										Количество созданных системно-технических инфраструктур РНИС ТО	ед.	1	0	0
		Показатель качества:	Процент времени бесперебойного функционирования системно-технической инфраструктуры РНИС ТО в тестовом режиме					%	85	0	0			
Итого по ВЦП							137 507,90	43 470,30	43 470,30					

