



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.04.2019

№ 160а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 12.12.2014 № 484а

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2019 № 581-р

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) раздел «Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)»	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 (прогнозный период) год	2022 (прогнозный период) год
	федеральный бюджет (по согласованию)	7 212 231,0	466 014,1	909 390,2	783 340,0	1 010 930,0	2 002 556,7	680 000,0	680 000,0	680 000,0
	в том числе средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	181 381,0	16 987,4	55 265,6	58 340,0	16 800,0	33 988,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	32 185 619,7	2 178 723,2	3 682 568,5	3 939 615,8	3 371 801,6	3 904 401,6	3 951 641,2	5 578 433,9	5 578 433,9
	местные бюджеты (по согласованию)	2 262 548,8	0,0	29 595,0	398 334,1	408 120,0	313 898,4	332 723,4	369 649,0	410 228,9
	внебюджетные источники (по согласованию)	295 000,0	66 000,0	0,0	66 000,0	66 000,0	0,0	0,0	97 000,0	0,0
	всего по источникам	41 955 399,5	2 710 737,3	4 621 553,7	5 187 289,9	4 856 851,6	6 220 856,7	4 964 364,6	6 725 082,9	6 668 662,8»;

2) в главе 3 «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

а) в таблице «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2.		Задача 2 «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры»						Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области»;
Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»	всего	40 979 343,8	7 030 850,0	31 391 180,1	2 262 313,7	295 000,0		
	2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0		
	2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0		
	2017 год	5 028 261,2	725 000,0	3 838 927,1	398 334,1	66 000,0		
	2018 год	4 655 066,8	994 130,0	3 186 816,8	408 120,0	66 000,0		
	2019 год	6 015 685,6	1 968 568,7	3 733 218,5	313 898,4	0,0		
	2020 год	4 896 469,5	680 000,0	3 883 746,1	332 723,4	0,0		
	2021 (прогнозный период) год	6 657 187,8	680 000,0	5 510 538,8	369 649,0	97 000,0		
	2022 (прогнозный период) год	6 600 767,7	680 000,0	5 510 538,8	410 228,9	0,0		

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4.		Итого по государственной программе					
	всего	41 955 399,5	7 212 231,0	32 185 619,7	2 262 548,8	295 000,0	
	2015 год	2 710 737,3	466 014,1	2 178 723,2	0,0	66 000,0	
	2016 год	4 621 553,7	909 390,2	3 682 568,5	29 595,0	0,0	
	2017 год	5 187 289,9	783 340,0	3 939 615,8	398 334,1	66 000,0	
	2018 год	4 856 851,6	1 010 930,0	3 371 801,6	408 120,0	66 000,0	
	2019 год	6 220 856,7	2 002 556,7	3 904 401,6	313 898,4	0,0	
	2020 год	4 964 364,6	680 000,0	3 951 641,2	332 723,4	0,0	
	2021 (прогнозный период) год	6 725 082,9	680 000,0	5 578 433,9	369 649,0	97 000,0	
	2022 (прогнозный период) год	6 668 662,8	680 000,0	5 578 433,9	410 228,9	0,0»;	

б) в таблице «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета»:

пункт «Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:» изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	8 053 124,3	8 053 124,3	0,0
	2015 год	662 247,1	662 247,1	0,0
	2016 год	1 176 481,5	1 176 481,5	0,0
	2017 год	876 560,5	876 560,5	0,0
	2018 год	575 018,1	575 018,1	0,0
	2019 год	684 783,2	684 783,2	0,0
	2020 год	578 580,4	578 580,4	0,0
	2021 (прогнозный период) год	1 741 498,1	1 741 498,1	0,0
	2022 (прогнозный период) год	1 757 955,4	1 757 955,4	0,0»;

пункт 2.34 изложить в следующей редакции:

«2.34. Мероприятие 34. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	1 064 130,0	1 064 130,0	0,0
	2015 год	0,0	0,0	0,0
	2016 год	0,0	0,0	0,0
	2017 год	100 000,0	100 000,0	0,0
	2018 год	264 130,0	264 130,0	0,0

	2019 год	200 000,0	200 000,0	0,0
	2020 год	100 000,0	100 000,0	0,0
	2021 (прогнозный период) год	400 000,0	400 000,0	0,0
	2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0»;

пункты «Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:», 3.1 изложить в следующей редакции:

	«Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	15 692 662,6	15 692 662,6	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0	0,0
		2017 год	1 987 345,2	1 987 345,2	0,0
		2018 год	1 746 933,9	1 746 933,9	0,0
		2019 год	2 034 854,2	2 034 854,2	0,0
		2020 год	2 194 257,2	2 194 257,2	0,0
		2021 (прогнозный период) год	2 339 132,2	2 339 132,2	0,0
		2022 (прогнозный период) год	2 742 674,9	2 742 674,9	0,0
3.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	15 692 662,6	15 692 662,6	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0	0,0
		2017 год	1 987 345,2	1 987 345,2	0,0
		2018 год	1 746 933,9	1 746 933,9	0,0
		2019 год	2 034 854,2	2 034 854,2	0,0
		2020 год	2 194 257,2	2 194 257,2	0,0
		2021 (прогнозный период) год	2 339 132,2	2 339 132,2	0,0
		2022 (прогнозный период) год	2 742 674,9	2 742 674,9	0,0»;

строку «Итого по подпрограмме 2» изложить в следующей редакции:

	«Итого по подпрограмме 2	всего	38 422 030,1	36 849 658,2	483 803,2
		2015 год	2 566 646,2	2 566 646,2	0,0
		2016 год	4 463 899,1	4 463 899,1	0,0
		2017 год	4 563 927,1	4 458 550,6	105 376,50
		2018 год	4 180 946,8	4 070 438,9	110 507,90
		2019 год	5 701 787,2	5 564 279,3	137 507,90
		2020 год	4 563 746,1	4 520 275,8	43 470,30
		2021 (прогнозный период) год	6 190 538,8	6 147 068,5	43 470,30
		2022 (прогнозный период) год	6 190 538,8	6 147 068,5	43 470,30»;

строку «Итого по государственной программе» изложить в следующей редакции:

	«Итого по государственной программе	всего	39 216 469,7	38 732 666,5	483 803,2
		2015 год	2 627 749,9	2 627 749,9	0,0
		2016 год	4 536 693,1	4 536 693,1	0,0

	2017 год	4 664 615,8	4 559 239,3	105 376,50
	2018 год	4 365 931,6	4 255 423,7	110 507,90
	2019 год	5 769 682,3	5 632 174,4	137 507,90
	2020 год	4 631 641,2	4 588 170,9	43 470,30
	2021 (прогнозный период) год	6 258 433,9	6 171 596,6	43 470,30
	2022 (прогнозный период) год	6 258 433,9	6 171 596,6	43 470,30»;

3) в подпрограмме 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (приложение № 2 к Программе) (далее – Подпрограмма 2):

а) раздел «Объем и источники финансирования подпрограммы 2 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» паспорта Подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования подпрограммы 2 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)»	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 (прогнозный период) год	2022 (прогнозный период) год
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз))	7 030 850,0	449 026,7	854 124,6	725 000,0	994 130,0	1 968 568,7	680 000,0	680 000,0	680 000,0
	областной бюджет	31 391 180,1	2 117 619,5	3 609 774,5	3 838 927,1	3 186 816,8	3 883 746,1	3 883 746,1	5 510 538,8	5 510 538,8
	местные бюджеты (по согласованию (прогноз))	2 262 313,7	0,0	29 359,9	398 334,1	408 120,0	313 898,4	332 723,4	369 649,0	410 228,9
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз))	295 000,0	66 000,0	0,0	66 000,0	66 000,0	0,0	0,0	97000,0	0,0
	всего по источникам	40 979 343,8	2 632 646,2	4 493 259,0	5 028 261,2	4 655 066,8	6 015 685,6	4 896 469,5	6 657 187,8	6 600 767,7»;

б) таблицу главы 2 «Перечень показателей задач подпрограммы 2 и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета»:

после пункта 13 дополнить строкой «Показатели задачи 10 подпрограммы 2» и пунктами 14 – 17 в следующей редакции:

«Показатели задачи 10 подпрограммы 2»									
14.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%		год	за отчетный период нарастающим итогом с начала года	Потч. / Побш. х 100, где: Потч. – протяженность автомобильных дорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии, км; Побш. – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения, км	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, ОГКУ «Томск-автодор»	Январь года, следующего за отчетным годом

15.	Доля дорожной сети Томской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%		год	за отчетный период нарастающим итогом с начала года	Потч. / Побщ. х 100, где: Потч. – протяженность автомобильных дорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии, км; Побщ. – общая протяженность автомобильных дорог Томской агломерации, км	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, ОГКУ «Томск-автодор», муниципальное образование «Город Томск», муниципальное образование «ЗАТО Северск», муниципальное образование «Томский район»	Январь года, следующего за отчетным годом
16.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	–	год	за отчетный период нарастающим итогом с начала года	Потч. / Побщ. х 100, где: Потч. – протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, км; Побщ. – общая протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, км	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
17.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Томской области	%		год	за отчетный период нарастающим итогом с начала года	$N1 / N \times 100$, где: N1 – количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, шт.; N – общее количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, шт.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, ОГКУ «Томск-автодор», муниципальное образование «Город Томск», муниципальное образование «ЗАТО Северск», муниципальное образование «Томский район»	Январь года, следующего за отчетным годом;

в) в таблице главы 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2»:

пункт «Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:» изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	8 848 842,5	1 373 095,7	7 180 028,6	718,2	295 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2015 год	728 247,1	308 965,7	353 281,4	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	14,22
								2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	481 897,1
								3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
	2016 год	1 177 199,7	500 000,0	676 481,5	718,2	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,68
								2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	954131,5
								3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
	2017 год	942 560,5	100 000,0	776 560,0	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	13,285**
								2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	710 238,5
								3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
	2018 год	641 018,1	264 130,0	310 888,1	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	394 433,2
								3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0

		2019 год	684 783,2	200 000,0	484 783,2	0,0	0,0	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	504 433,2
								3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2020 год	678 580,4	0,0	678 580,4	0,0	0,0	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	498 230,4
								3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2021 (прогнозный период) год	2 238 498,1	0,0	2 141 498,1	0,0	97 000,0	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	6,7
								2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	1 961 148,1
								3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2022 (прогнозный период) год	1 757 955,4	0,0	1 757 955,4	0,0	0,0	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,5
								2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	1 577 605,4
								3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1»;

пункт 1.34 изложить в следующей редакции:

«1.34.	Мероприятие 34. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	1 064 130,0	564 130,0	500 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	5
		2018 год	264 130,0	264 130,0	0,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	21
		2019 год	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	28
		2020 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	33
		2021 (прогнозный период) год	400 000,0	0,0	400 000,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	53
		2022 (прогнозный период) год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		34.1. Степень готовности объекта, %	53»;

пункты 2, 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»	всего	15 692 662,6	354 124,6	15 338 538,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,3
		2016 год	2 647 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,	26,44

									в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
	2017 год	1 987 345,2	0,0	1 987 345,2	0,0	0,0			1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	27,2
	2018 год	1 746 933,9	0,0	1 746 933,9	0,0	0,0			1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,8
	2019 год	2 034 854,2	0,0	2 034 854,2	0,0	0,0			1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	25,0
	2020 год	2 194 257,2	0,0	2 194 257,2	0,0	0,0			1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	26,9
	2021 (прогноз- ный период) год	2 339 132,2	0,0	2 339 132,2	0,0	0,0			1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	32,63

		2022 (прогноз- ный период) год	2 742 674,9	0,0	2 742 674,9	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	38,21
2.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	15 692 662,6	354 124,6	15 338 538,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	0,0
		2016 год	2 647 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	179
		2017 год	1 987 345,2	0,0	1 987 345,2	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	120
		2018 год	1 746 933,9	0,0	1 746 933,9	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	40
									2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
		2019 год	2 034 854,2	0,0	2 034 854,2	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	20
									2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
2020 год	2 194 257,2	0,0	2 194 257,2	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному	20			

									транспортно-эксплуатационному состоянию, км	
									2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
		2021 (прогнозный период) год	2 339 132,2	0,0	2 339 132,2	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	20
									2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
		2022 (прогнозный период) год	2 742 674,9	0,0	2 742 674,9	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	20
									2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0»;

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8.	ВЦП 3. Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	всего	483 803,2	0,0	483 803,2	0,0	0,0	Комитет общественной безопасности Администрации Томской области; ОГКУ «СМЭУ»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	

		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	
		2017 год	105 376,5	0,0	105 376,5	0,0	0,0	1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	20
		2018 год	110 507,9	0,0	110 507,9	0,0	0,0	1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	25
		2019 год	137 507,9	0,0	137 507,9	0,0	0,0	1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	30,0

		2020 год	43 470,3	0,0	43 470,3	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	30,0
		2021 (прогнозный период) год	43 470,3	0,0	43 470,3	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	30,0
		2022 (прогнозный период) год	43 470,3	0,0	43 470,3	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	30,0»;

строку «Итого по подпрограмме 2» изложить в следующей редакции:

«Итого по подпрограмме 2»	всего	40 979 343,8	7 030 850,0	31 391 180,1	2 262 313,7	295 000,0		X	X
	2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0		X	X
	2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0		X	X
	2017 год	5 028 261,2	725 000,0	3 838 927,1	398 334,1	66 000,0		X	X
	2018 год	4 655 066,8	994 130,0	3 186 816,8	408 120,0	66 000,0		X	X
	2019 год	6 015 685,6	1 968 568,7	3 733 218,5	313 898,4	0,0		X	X
	2020 год	4 896 469,5	680 000,0	3 883 746,1	332 723,4	0,0		X	X
	2021 (прогнозный период) год	6 657 187,8	680 000,0	5 510 538,8	369 649,0	97 000,0		X	X
	2022 (прогнозный период) год	6 600 767,7	680 000,0	5 510 538,8	410 228,9	0,0		X	X»;

4) в пункте 2 таблицы «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» (приложение № 6 к Программе) цифры «200 000,0*» заменить цифрами «200 000,0».

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Феденёв