



## АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.09.2019

№ 340а

Об утверждении государственной программы  
«Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Томской области от 05.09.2019 № 313а «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить государственную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу следующие постановления Администрации Томской области:

от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014);

от 21.04.2015 № 142а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» («Собрание законодательства Томской области», № 5/1 (122) от 15.05.2015);

от 03.07.2015 № 251а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» («Собрание законодательства Томской области», № 7/1 (126) от 15.07.2015);

от 14.10.2015 № 374а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» («Собрание законодательства Томской области», № 10/2 (133) от 30.10.2015);

от 11.12.2015 № 456а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 18.12.2015);

от 02.02.2016 № 35а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» («Собрание законодательства Томской области», № 2/2 (141) от 29.02.2016);

от 05.05.2016 № 151а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 06.05.2016);

от 09.06.2016 № 188а «О внесении изменения в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» («Собрание законодательства Томской области», № 6/2 (149) от 30.06.2016);

от 17.08.2016 № 278а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 22.08.2016);

от 26.09.2016 № 317а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» («Собрание законодательства Томской области», № 11/2 (159) от 30.11.2016);

от 27.01.2017 № 22а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» («Собрание законодательства Томской области», № 2/2 (165) от 28.02.2017);

от 14.02.2017 № 48а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 22.02.2017);

от 21.04.2017 № 157а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 26.04.2017);

от 26.06.2017 № 235а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 29.06.2017);

от 01.11.2017 № 383а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 07.11.2017);

от 26.01.2018 № 40а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 31.01.2018);

от 29.01.2018 № 42а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал «Электронная Администрация Томской области» <http://www.tomsk.gov.ru>, 09.02.2018);

от 12.04.2018 № 168а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 16.04.2018);

от 15.05.2018 № 204а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 17.05.2018);

от 14.06.2018 № 242а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 18.06.2018);

от 18.07.2018 № 291а «О внесении изменения в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 20.07.2018);

от 06.12.2018 № 461а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 10.12.2018);

от 30.01.2019 № 36а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 01.02.2019);

от 14.02.2019 № 67а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 18.02.2019);

от 20.02.2019 № 73а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» («Собрание законодательства Томской области», № 3/1 (214), часть 1 от 15.03.2019);

от 25.04.2019 № 160а «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 29.04.2019).

3. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 года.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Томской области по промышленной политике.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Рожков



Сроки реализации государственной программы	2020 – 2024 годы с прогнозом на 2025 и 2026 годы								
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):	4 221 772,2	988 000,0	1 153 772,2	688 000,0	688 000,0	688 000,0	8 000,0	8 000,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации (прогноз)	56 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0
	областной бюджет	47 703 945,7	5 485 944,0	7 138 559,9	7 804 214,3	7 875 790,4	8 216 209,9	5 591 613,6	5 591 613,6
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	1 998 041,9	334 862,1	364 948,2	405 528,1	416 056,2	420 820,5	27 913,4	27 913,4
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	97 000,0	0,0	97 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	54 020 759,8	6 808 806,10	8 754 280,30	8 897 742,40	8 979 846,60	9 325 030,40	5 627 527,00	5 627 527,00

## Структура государственной программы

Подпрограммы/Направления проектной деятельности /Региональные проекты	Соисполнитель подпрограммы/Ответственный за региональный проект/Участники обеспечивающей подпрограммы	Цель подпрограммы/регионального проекта
Процессная часть государственной программы		
Подпрограмма 1 Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области
Подпрограмма 2 Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области
Обеспечивающая подпрограмма	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	
Проектная часть государственной программы		
Направление «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	xxxxxx	xxxxxx
Региональный проект 1 «Дорожная сеть»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (Томская область)
Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Обеспечение: - применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; - внедрения автоматизированных и роботизированных технологий

		организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Томская область)
Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения в к 2024 году (Томская область)
Цифровая экономика	xxxxxx	xxxxxx
Наименование регионального проекта 1 «Информационная инфраструктура»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «СМЭУ ТО»	Создание глобальной конкурентоспособной инфраструктуры передачи данных на основе отечественных разработок (Томская область)

Характеристика текущего состояния сферы  
реализации государственной программы, в том числе основные проблемы  
в указанной сфере и прогноз развития

Одним из приоритетов социально-экономического развития Томской области в долгосрочной перспективе является эффективная территориальная политика, которая направлена на обеспечение связанности территорий Томской области, обеспечение сбалансированного развития муниципальных образований, предоставление необходимого объема и качества государственных и муниципальных услуг на всей территории области.

Достижение приоритета социально-экономического развития будет обеспечиваться, в том числе за счет развития транспортной и коммуникационной инфраструктуры, обеспечения связи с основными транспортными магистралями и хабами области и соседних регионов, сохранения и развития автомобильных дорог Томской области.

Развитие транспортной системы включает поэтапное обновление основных производственных фондов, реконструкцию и модернизацию существующей транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения.

Основными проблемами, сдерживающими развитие транспорта в Томской области, являются:

- недостаточный технологический уровень производственной базы;
- медленные темпы строительства и реконструкции инфраструктурных объектов, пополнения и обновления парков подвижных средств;
- недостаточное развитие системы лизинга и льготного кредитования транспортных организаций.

Основными направлениями развития транспорта в регионе являются:

- повышение технологического уровня производственной базы транспорта;
- наиболее полное удовлетворение потребностей в перевозках пассажиров и грузов;

- формирование оптимальной тарифной политики;
- планомерное поддержание и сохранение существующей сети автомобильных дорог и сооружений, обеспечение безопасного движения по ним;

- увеличение сети автомобильных дорог общего пользования Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- развитие внутренней автодорожной сети Томской области;
- развитие воздушного транспортного комплекса на территории Томской области;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Транспортный комплекс Томской области обеспечивает потребности всех отраслей экономики региона. Перевозки грузов и пассажиров осуществляются автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом.

Автомобильный транспорт



Межмуниципальная маршрутная сеть на территории Томской области включает 42 автобусных маршрута, которые обеспечивают транспортную связь населения административных центров 15 муниципальных районов (городских округов Томской области) и более 50 сельских населенных пунктов Томского района с областным центром.

Услуги по регулярным перевозкам пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения оказывают 13 перевозчиков. Имеющийся у данных перевозчиков автобусный парк в значительной степени не отвечает современным техническим требованиям по безопасности и комфортабельности.

#### Пассажиरोоборот транспорта общего пользования, млн. пасс.-км

Субъект РФ	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Томская область	924	805	942	655
Новосибирская область	1 981	2 274	2 659	3 107
Кемеровская область	4 014	3 796	3 514	3 450
Красноярский край	3 281	3 035	2 984	2 792

Снижение пассажиропотока в Томской области обусловлено увеличением количества частного транспорта и миграцией населения из муниципальных районов и городских округов в областной центр.

Необходимость организации регулярных пассажирских перевозок по ряду маршрутов продиктована потребностью доступности для населения мест массового тяготения (объектов здравоохранения и образования, мест работы и учебы, культурно-бытовых объектов, а в летний период – садовых участков).

подавляющее большинство маршрутов пригородного и междугородного сообщения (82%) имеют социальную значимость – на них отдельным льготным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством предоставляется льготный проезд по ЕСПБ либо по социальному проездному талону. Необходимо отметить, что наблюдается тенденция к росту количества пассажиров, пользующихся льготным проездом. Так за 2018 год на всех пригородных маршрутах прирост перевезенных граждан льготной категории составил 8,0% к аналогичному периоду 2017 года. При этом общий пассажиропоток остался в тех же параметрах.

Сокращение в общем объеме перевозок доли пассажиров, перевозимых за полную плату, приводит к наращиванию убытков перевозчиков и последующему прекращению их деятельности.

Вышеперечисленные проблемы актуальны и для других субъектов Российской Федерации.

#### Водный транспорт

На территории Томской области пассажирские перевозки осуществляются по 21 маршруту (из них 12 – паромные переправы) внутренним водным транспортом, обеспечивающим транспортную связь для жителей удаленных

населенных пунктов, в ряде которых альтернативные виды транспорта отсутствуют. Маршруты охватывают более 40 населенных пунктов, расположенных преимущественно в северных районах области, с общей численностью населения 133,4 тыс. человек.

Пассажирские перевозки осуществляют небольшие организации и индивидуальные предприниматели с использованием арендуемого и собственного флота. Пассажирский флот насчитывает 66 единиц (теплоходы, буксиры, паромы).

В настоящее время износ основных производственных фондов в сфере транспорта по отдельным видам достигает 75%. На экономическое состояние транспортной отрасли влияет и дефицит профессиональных кадров. Кроме того, действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

#### Воздушный транспорт

Для региона с его большими расстояниями и труднодоступными территориями бесперебойная работа гражданской авиации имеет особое значение. Именно поэтому на сегодня особенно остро стоят вопросы развития сети региональных и внутриобластных маршрутов и обеспечения транспортной доступности.

Базовой региональной авиакомпанией-перевозчиком в Томской области нет. На территории региона перевозки пассажиров воздушным транспортом в местном сообщении в основном носят социальный характер, и от их уровня развития зависит мобильность населения. В Томской области из 13 межрегиональных и местных направлений 11 выполняются с государственной поддержкой в виде субсидирования.

Необходимо системно и последовательно решать задачи по развитию региональной аэродромной инфраструктуры, совершенствованию механизмов субсидирования авиаперевозок из бюджетов разных уровней.

Развитие маршрутной сети авиационного транспорта связано с решением следующих задач:

1) увеличение количества направлений на южные курорты России в летнее время;

2) развитие и использование транзитного потенциала аэропортов (Новосибирск, Екатеринбург, Тюмень, Красноярск и др.), организация прямых стыковочных и транзитных рейсов;

3) применение механизмов государственной поддержки воздушных сообщений с другими регионами Российской Федерации;

4) обеспечение поддержки и развития внутриобластных рейсов.

#### Коммуникационная инфраструктура

Одной из проблем в сфере развития информационного общества в Российской Федерации является относительно высокая степень дифференциации населенных пунктов по степени доступности телекоммуникационных услуг, что оказывает негативное влияние на востребованность и развитие сервисов электронного правительства, расширение практики предоставления государственных и муниципальных услуг в электронном виде. Данная проблема характерна для Томской области.

В настоящее время доля территории, покрытой сотовой связью, составляет около 25% от общей площади Томской области. Основное число ретрансляторных станций сосредоточено в г. Томске, Томском районе и районных центрах. По результатам обследования на начало 2019 года услуги сотовой связи не доступны для 8 тыс. жителей региона (0,5% населения региона).

Число подключенных абонентских устройств мобильной связи,  
шт/на 1000 человек

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российская Федерация	1 908,4	1 937,8	1 977,9	2 002,6
Сибирский федеральный округ	1 655,7	1 742,0	1 858,3	1 796,7
Томская область	1 592,9	1 763,2	1 788,5	1 760,1
Новосибирская область	1 826,5	1 845,9	1 772,9	1 989,2
Кемеровская область	1 641,1	1 658,4	1 772,6	1 767,7
Красноярский край	1 655,4	1 707,7	1 658,3	1 798,9

По итогам 2018 года доля населения, пользующегося сетью Интернет, составила около 72,5%. Данная величина по Сибирскому федеральному округу выше только в Новосибирской области (75%) и Красноярском крае (74,5%). Быстрее всего растет аудитория, которая осуществляет выход в сети Интернет с использованием мобильных устройств (около 55%). Число жителей, использующих для выхода в Интернет стационарные компьютеры и ноутбуки, составило 54% населения.

При этом по состоянию на начало 2019 года около 6% населения Томской области населения не обеспечены широкополосным доступом к сети Интернет (скорость не ниже 512 кбит/с).

В настоящее время Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации реализуется проект по обеспечению населенных пунктов с численностью жителей свыше 250 человек широкополосным доступом к сети Интернет. Срок завершения реализации данного проекта установлен до 2021 года.

#### Автомобильные дороги

Автомобильные дороги общего пользования являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Связывая обширную территорию области с соседними регионами, автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, автомобильные перевозки грузов и пассажиров во многом определяют возможности развития региона. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и времени перевозок.

В настоящее время протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в Томской области составляет 7 667,2 км или 69,1% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования  
с твердым покрытием, км

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российская Федерация	1 022 305,1	1 045 479,6	1 053 715,7	1 063 907,8
Сибирский федеральный округ	180 269,9	181 994,9	182 460,8	184 472,1
Томская область	7 440,3	7 492,7	7 503,0	7 667,1
Новосибирская область	18 134,3	19 390,3	19 641,8	19 691,2
Кемеровская область	16 855,7	16 604,9	16 782,8	16 925,7
Красноярский край	27 082,0	27 526,4	27 526,4	27 540,4

Доля автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей  
протяженности автомобильных дорог, %

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российская Федерация	70,5	70,6	70,3	70,6
Сибирский федеральный округ	71,8	70,9	70,2	70,6
Томская область	71,2	68,0	68,2	69,1
Новосибирская область	69,4	69,8	69,8	69,9
Кемеровская область	84,3	83,7	83,3	83,4
Красноярский край	84,2	85,2	82,8	84,5

Основная часть автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием является автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения, протяженность которых составляет 4 122,2 км:

общее количество мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Томской области по состоянию на 01.01.2019 насчитывает 197 объектов общей протяженностью 12 471 п. м, в том числе 121 шт. (6 569 п. м) железобетонных, 37 шт. (4 904,7 п. м) металлических и 39 шт. (997 п. м) деревянных. Кроме того, в зимнее время сооружаются 19 ледовых переправ длиной 9 086,7 м.

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет недостаточную плотность, 198 сельских населенных пунктов с численностью 36,7 тыс. человек не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования.

Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением (дорогами с твердым покрытием), %

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Томская область	35,47	35,47	35,47	35,47
Новосибирская область	10,69	10,69	10,69	10,69
Кемеровская область	23,73	23,22	22,89	22,7
Красноярский край	6,8	6,8	6,8	6,8

Кроме того, основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на территории Томской области требует увеличения прочностных характеристик по причине ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Так на 01.01.2019 около 76,2% протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий. Решение вопроса приведения автомобильных дорог в соответствие нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию является одной из целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

С 2017 года Томская область участвует в реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». С 2019 года в целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ Президента Российской Федерации № 204) на территории Томской области реализуется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Для достижения показателей национального проекта на территории Томской области будет отремонтировано 1 348 км автомобильных дорог (1209 км региональных и 139,8 км муниципальных), что позволит достичь показателей по увеличению протяженности региональных автомобильных дорог и дорог агломерации, соответствующих нормативным требованиям.

В рамках проекта будут решаться вопросы по повышению безопасности дорожного движения, снижению уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий. Для этого ежегодно будет утверждаться перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

Будут реализованы мероприятия по оптимизации дорожного движения для снижения загрузки дорожной сети агломерации, развития системы фото-видеофиксации и динамического весогабаритного контроля, внедрения интеллектуальных систем организации дорожного движения и иные

общесистемные меры, которые позволят сделать дороги более качественными и безопасными.

Во исполнение Поручения Правительства Российской Федерации от 14.09.2011 № ВП-П9-6560 на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры построен мостовой переход через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой.

Для осуществления софинансирования за счет средств бюджета Томской области и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры строительства мостового перехода в ноябре 2014 года заключено Соглашение о взаимодействии по финансированию строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой до 2022 года.

С учетом финансовых возможностей бюджета Томской области и приоритетности задач экономического и социального развития региона будет продолжена работа по последовательному совершенствованию сети автомобильных дорог общего пользования межрегионального, регионального и межмуниципального значения Томской области.

Для снижения финансовой нагрузки на областной бюджет Администрация Томской области совместно с Администрацией Новосибирской области ведет работу по передаче автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в федеральную собственность. Данная процедура предусматривает два этапа:

включение автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

передача автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в федеральную собственность.

В целях развития сельских территорий Томской области планируются мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, с привлечением федерального финансирования.

Реализация государственной программы позволит обеспечить к 2026 году пассажирооборот транспорта общего пользования – 429 млн. пасс.-км, протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием – 7 669,3км, объем грузовых перевозок автомобильным транспортом – 41,9 млн. тонн.

**Перечень показателей цели государственной программы,  
сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели государственной программы «Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Томской области»									
1.	Пассажирооборот транспорта общего пользования	млн. пасс.-км	1.24.2	-	-	-	-	-	-
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	-	год	на конец отчетного периода	подсчет	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	март года, следующего за отчетным
3.	Объем грузовых перевозок автомобильным транспортом	млн. тонн	1.24.1	-	-	-	-	-	-

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета**

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	Главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	
1	2	3	4	5	
1.	Подпрограмма 1 Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области				
	Задача 1 Подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»				
1.1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	636 119,0	636 119,0	
		2020 год	108 017,0	108 017,0	
		2021 год	88 017,0	88 017,0	
		2022 год	88 017,0	88 017,0	
		2023 год	88 017,0	88 017,0	
		2024 год	88 017,0	88 017,0	
		2025 год (прогнозный период)	88 017,0	88 017,0	
		2026 год (прогнозный период)	88 017,0	88 017,0	
1.1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	312 550,0	312 550,0	
		2020 год	44 650,0	44 650,0	
		2021 год	44 650,0	44 650,0	
		2022 год	44 650,0	44 650,0	
		2023 год	44 650,0	44 650,0	
		2024 год	44 650,0	44 650,0	
		2025 год (прогнозный период)	44 650,0	44 650,0	
		2026 год (прогнозный период)	44 650,0	44 650,0	
1.1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	всего	20 000,0	20 000,0	
		2020 год	20 000,0	20 000,0	
		2021 год	0,0	0,0	
		2022 год	0,0	0,0	
		2023 год	0,0	0,0	
		2024 год	0,0	0,0	
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	
1.1.3.	Мероприятие 3. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных маршрутах в Томской области	всего	165 669,0	165 669,0	
		2020 год	23 667,0	23 667,0	
		2021 год	23 667,0	23 667,0	
		2022 год	23 667,0	23 667,0	
		2023 год	23 667,0	23 667,0	
		2024 год	23 667,0	23 667,0	
		2025 год (прогнозный период)	23 667,0	23 667,0	



		2026 год (прогнозный период)	23 667,0	23 667,0
1.1.4.	Мероприятие 4. Организация транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	53 900,0	53 900,0
		2020 год	7 700,0	7 700,0
		2021 год	7 700,0	7 700,0
		2022 год	7 700,0	7 700,0
		2023 год	7 700,0	7 700,0
		2024 год	7 700,0	7 700,0
		2025 год (прогнозный период)	7 700,0	7 700,0
		2026 год (прогнозный период)	7 700,0	7 700,0
1.1.5.	Мероприятие 5. Организация транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	84 000,0	84 000,0
		2020 год	12 000,0	12 000,0
		2021 год	12 000,0	12 000,0
		2022 год	12 000,0	12 000,0
		2023 год	12 000,0	12 000,0
		2024 год	12 000,0	12 000,0
		2025 год (прогнозный период)	12 000,0	12 000,0
		2026 год (прогнозный период)	12 000,0	12 000,0
Задача 2 Подпрограммы 1 Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи				
1.2.	Основное мероприятие 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи, в том числе:	всего	84 000,0	84 000,0
		2020 год	12 000,0	12 000,0
		2021 год	12 000,0	12 000,0
		2022 год	12 000,0	12 000,0
		2023 год	12 000,0	12 000,0
		2024 год	12 000,0	12 000,0
		2025 год (прогнозный период)	12 000,0	12 000,0
		2026 год (прогнозный период)	12 000,0	12 000,0
1.2.1.	Мероприятие 1. Предоставление из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области для обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи	всего	84 000,0	84 000,0
		2020 год	12 000,0	12 000,0
		2021 год	12 000,0	12 000,0
		2022 год	12 000,0	12 000,0
		2023 год	12 000,0	12 000,0
		2024 год	12 000,0	12 000,0
		2025 год (прогнозный период)	12 000,0	12 000,0
		2026 год (прогнозный период)	12 000,0	12 000,0
	Итого по Подпрограмме 1	всего	720 119,0	720 119,0
		2020 год	120 017,0	120 017,0
		2021 год	100 017,0	100 017,0
		2022 год	100 017,0	100 017,0
		2023 год	100 017,0	100 017,0
		2024 год	100 017,0	100 017,0
		2025 год (прогнозный период)	100 017,0	100 017,0

		2026 год (прогнозный период)	100 017,0	100 017,0
2.	Подпрограмма 2 Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области			
	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»			
2.1.	Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	7 934 261,7	7 934 261,7
		2020 год	583 268,6	583 268,6
		2021 год	835 426,0	835 426,0
		2022 год	620 705,6	620 705,6
		2023 год	1 550 875,9	1 550 875,9
		2024 год	884 854,7	884 854,7
		2025 год (прогнозный период)	1 752 218,8	1 752 218,8
		2026 год (прогнозный период)	1 706 912,1	1 706 912,1
2.1.1.	Мероприятие 1.Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	1 970 721,8	1 970 721,8
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	300 000,0	300 000,0
		2024 год	400 000,0	400 000,0
		2025 год (прогнозный период)	600 000,0	600 000,0
		2026 год (прогнозный период)	670 721,8	670 721,8
2.1.2.	Мероприятие 2.Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	392 925,5	392 925,5
		2020 год	100 000,0	100 000,0
		2021 год	292 925,5	292 925,5
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области.	всего	1 238 624,3	1 238 624,3
		2020 год	90 408,2	90 408,2
		2021 год	177 340,2	177 340,2
		2022 год	200 000,0	200 000,0
		2023 год	770 875,9	770 875,9
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.4.	Мероприятие 4. Строительство мостового перехода через р. Аленин Еган на км 25 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому	всего	3 599,5	3 599,5
		2020 год	3 599,5	3 599,5
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0

	кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.5.	Мероприятие 5. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Кузовлево – Светлый на участке км5+680 – км 6+260 (п. Светлый); Элемент № 1 развязки у п. Светлый	всего	6 111,9	6 111,9
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	6 111,9	6 111,9
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.6.	Мероприятие 6. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Томск-Самусь на участке км 9+000+км 13+220 (основное направление) и на участке км 12+250-км 12+800 (правый поворот у п. Кузовлево) в Томском районе	всего	24 774,3	24 774,3
		2020 год	24 774,3	24 774,3
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.7.	Мероприятие 7. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Каргала – Колпашево на участках км 13+100 – км 13+800 (остановка Водозабор – п. Кайдаловка); км 76+420 – 77+220 (с. Каргала)	всего	8 399,7	8 399,7
		2020 год	8 399,7	8 399,7
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.8.	Мероприятие 8. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Богашево – Петухово на участке км 0+085 – км 1+520 (с. Богашево) в Томском районе	всего	13 963,1	13 963,1
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	13 963,1	13 963,1
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.9.	Мероприятие 9. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Михайловка –	всего	20 287,5	20 287,5
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	20 287,5	20 287,5
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0

	Александровское – Итатка на участке км 30+861 – км 33+410 (с. Александровское) в Томском районе	2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.10.	Мероприятие 10. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 6+540 – км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области	всего	14 056,5	14 056,5
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	14 056,5	14 056,5
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.11.	Мероприятие 11. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 10+476 – км 14+009 (с. Могочино) в Молчановском районе Томской области	всего	20 753,8	20 753,8
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	20 753,8	20 753,8
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.12.	Мероприятие 12. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области	всего	1 164 854,7	1 164 854,7
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	200 000,0	200 000,0
		2023 год	480 000,0	480 000,0
		2024 год	484 854,70	484 854,70
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.13.	Мероприятие 13. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	507 268,8	507 268,8
		2020 год	5 050,0	5 050,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	502 218,8	502 218,8
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.14.	Мероприятие 14. Строительство автомобильной дороги Малое транспортное кольцо г.Томска на участке км 0 – км 5 (ПСД)	всего	56 000,0	56 000,0
		2020 год	56 000,0	56 000,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0

		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.15.	Мероприятие 15. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	всего	786 190,3	786 190,3
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	350 000,0	350 000,0
		2026 год (прогнозный период)	436 190,3	436 190,3
2.1.16.	Мероприятие 16. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томском районе Томской области	всего	900 000,0	900 000,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	300 000,0	300 000,0
		2026 год (прогнозный период)	600 000,0	600 000,0
2.1.17.	Мероприятие 17. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.18.	Мероприятие 18. Строительство транспортной развязки в разных уровнях на площади Транспортной в г. Томске и транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги Томск – Аникино – Ярское к автомобильной дороге Томск – Аэропорт	всего	250 000,0	250 000,0
		2020 год	100 000,0	100 000,0
		2021 год	150 000,0	150 000,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.19.	Мероприятие 19. Строительство мостового перехода через р. Ручей на км 29 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области	всего	3 599,5	3 599,5
		2020 год	3 599,5	3 599,5
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0

		период)		
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.20.	Мероприятие 20. Строительство мостового перехода через р. Ручей на км 29 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области	всего	3 599,5	3 599,5
		2020 год	3 599,5	3 599,5
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.21.	Мероприятие 21. Строительство мостового перехода через р. Мишкин Сайм на км 19 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области	всего	7 487,9	7 487,9
		2020 год	7 487,9	7 487,9
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.22.	Мероприятие 22. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	541 043,1	541 043,1
		2020 год	180 350,0	180 350,0
		2021 год	180 350,0	180 350,0
		2022 год	180 343,1	180 343,1
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.23.	Мероприятие 23. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»			
2.2.	Основное мероприятие 2. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	всего	18 149 006,1	18 149 006,1
		2020 год	2 116 990,5	2 116 990,5
		2021 год	2 133 202,2	2 133 202,2
		2022 год	2 559 839,2	2 559 839,2
		2023 год	2 676 170,3	2 676 170,3
		2024 год	2 470 036,0	2 470 036,0

	значения и сооружений на них, в том числе:	2025 год (прогнозный период)	3 073 730,6	3 073 730,6
		2026 год (прогнозный период)	3 119 037,3	3 119 037,3
2.2.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	18 149 006,1	18 149 006,1
		2020 год	2 116 990,5	2 116 990,5
		2021 год	2 133 202,2	2 133 202,2
		2022 год	2 559 839,2	2 559 839,2
		2023 год	2 676 170,3	2 676 170,3
		2024 год	2 470 036,0	2 470 036,0
		2025 год (прогнозный период)	3 073 730,6	3 073 730,6
		2026 год (прогнозный период)	3 119 037,3	3 119 037,3
Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»				
2.3.	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	622 915,5	622 915,5
		2020 год	123 767,7	123 767,7
		2021 год	84 891,3	84 891,3
		2022 год	82 851,3	82 851,3
		2023 год	82 851,3	82 851,3
		2024 год	82 851,3	82 851,3
		2025 год (прогнозный период)	82 851,3	82 851,3
		2026 год (прогнозный период)	82 851,3	82 851,3
Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»				
2.4.	Основное мероприятие 3. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	всего	3 217 955,0	3 217 955,0
		2020 год	405 985,0	405 985,0
		2021 год	405 985,0	405 985,0
		2022 год	405 985,0	405 985,0
		2023 год	500 000,0	500 000,0
		2024 год	500 000,0	500 000,0
		2025 год (прогнозный период)	500 000,0	500 000,0
		2026 год (прогнозный период)	500 000,0	500 000,0
2.4.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	2 726 472,0	2 726 472,0
		2020 год	389 496,0	389 496,0
		2021 год	389 496,0	389 496,0
		2022 год	389 496,0	389 496,0
		2023 год	389 496,0	389 496,0
		2024 год	389 496,0	389 496,0
		2025 год (прогнозный период)	389 496,0	389 496,0
		2026 год (прогнозный период)	389 496,0	389 496,0
2.4.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего	всего	491 483,0	3 217 955,0
		2020 год	16 489,0	405 985,0
		2021 год	16 489,0	405 985,0

	пользования местного значения в границах городских округов	2022 год	16 489,0	405 985,0
		2023 год	110 504,0	500 000,0
		2024 год	110 504,0	500 000,0
		2025 год (прогнозный период)	110 504,0	500 000,0
		2026 год (прогнозный период)	110 504,0	500 000,0
	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»			
2.5.	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	всего	407 874,6	407 874,6
		2020 год	58 267,8	58 267,8
		2021 год	58 267,8	58 267,8
		2022 год	58 267,8	58 267,8
		2023 год	58 267,8	58 267,8
		2024 год	58 267,8	58 267,8
		2025 год (прогнозный период)	58 267,8	58 267,8
		2026 год (прогнозный период)	58 267,8	58 267,8
2.5.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	407 874,6	407 874,6
		2020 год	58 267,8	58 267,8
		2021 год	58 267,8	58 267,8
		2022 год	58 267,8	58 267,8
		2023 год	58 267,8	58 267,8
		2024 год	58 267,8	58 267,8
		2025 год (прогнозный период)	58 267,8	58 267,8
		2026 год (прогнозный период)	58 267,8	58 267,8
	Итого по Подпрограмме 2	всего	30 332 013,5	30 332 012,9
		2020 год	3 288 279,6	3 288 279,6
		2021 год	3 517 772,9	3 517 772,3
		2022 год	3 727 648,9	3 727 648,9
		2023 год	4 868 165,3	4 868 165,3
		2024 год	3 996 009,8	3 996 009,8
		2025 год (прогнозный период)	5 467 068,5	5 467 068,5
		2026 год (прогнозный период)	5 467 068,5	5 467 068,5
3.	Обеспечивающая подпрограмма			
	Итого по обеспечивающей подпрограмме	всего	171 696,7	171 696,7
		2020 год	24 528,1	24 528,1
		2021 год	24 528,1	24 528,1
		2022 год	24 528,1	24 528,1
		2023 год	24 528,1	24 528,1
		2024 год	24 528,1	24 528,1
		2025 год (прогнозный период)	24 528,1	24 528,1
		2026 год (прогнозный период)	24 528,1	24 528,1
Проектная деятельность 1				



Региональный проект 1 «Дорожная сеть»	всего	19 670 867,1	19 670 867,1
	2020 год	2 727 619,3	2 727 619,3
	2021 год	4 114 242,5	4 114 242,5
	2022 год	4 578 270,3	4 578 270,3
	2023 год	3 503 080,0	3 503 080,0
	2024 год	4 747 655,0	4 747 655,0
	2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
Региональный проект 2 «Общественные меры развития дорожного хозяйства»	всего	209 250,0	209 250,0
	2020 год	5 500,0	5 500,0
	2021 год	62 000,0	62 000,0
	2022 год	53 750,0	53 750,0
	2023 год	60 000,0	60 000,0
	2024 год	28 000,0	28 000,0
	2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
Проектная деятельность 2			
Региональный проект «Информационная инфраструктура»	всего	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0
	2021 год	0,0	0,0
	2022 год	0,0	0,0
	2023 год	0,0	0,0
	2024 год	0,0	0,0
	2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
Итого по Проектной деятельности:	всего	19 880 117,1	19 880 117,1
	2020 год	2 733 119,3	2 733 119,3
	2021 год	4 176 242,5	4 176 242,5
	2022 год	4 632 020,3	4 632 020,3
	2023 год	3 563 080,0	3 563 080,0
	2024 год	4 775 655,0	4 775 655,0
	2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
Итого по государственной программе	всего	51 103 945,7	51 103 945,7
	2020 год	6 165 944,0	6 165 944,0
	2021 год	7 818 559,9	7 818 559,9
	2022 год	8 484 214,3	8 484 214,3
	2023 год	8 555 790,4	8 555 790,4
	2024 год	8 896 209,9	8 896 209,9
	2025 год (прогнозный период)	5 591 613,6	5 591 613,6
	2026 год (прогнозный период)	5 591 613,6	5 591 613,6

Управление и контроль за реализацией государственной программы,  
в том числе анализ рисков реализации государственной программы

Ответственным исполнителем государственной программы является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Участники подпрограмм государственной программы: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»), органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию).

Участники подпрограмм государственной программы:

осуществляют закупки товаров, работ, услуг на конкурсной основе, определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) с заключением государственных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных государственной программой, в соответствии с действующим законодательством;

контролируют ход и качество исполнения государственных контрактов.

Руководитель Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области совместно с руководителем ОГКУ «Томскавтодор» несут ответственность за реализацию и конечные результаты государственной программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию программных мероприятий, направляются на оплату работ, выполненных в рамках государственных (муниципальных) контрактов, договоров и соглашений, заключенных в порядке, установленном действующим законодательством.

Предоставление местным бюджетам средств из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных государственной программой.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям государственной программы из областного, федерального и местного бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год, а также в течение года по решению Законодательной Думы Томской области.

Контроль за реализацией государственной программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике.

Текущий контроль и мониторинг реализации программных мероприятий осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и показателей подпрограммы 1 государственной программы «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области» (далее – подпрограмма 1) и Обеспечивающей подпрограммы формируются Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и достижении показателей подпрограммы 2 государственной программы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2) формируются и представляются ОГКУ «Томскавтодор» в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области в порядке, установленном действующим законодательством.

Оценка эффективности выполнения государственной программы осуществляется ежегодно Департаментом экономики Администрации Томской области.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

**Внешние риски:**

экономические риски обусловлены неблагоприятным изменением экономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

На выполнение государственной программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных и горюче-смазочных материалов, а в результате – к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного государственной программой.

Изменение федерального и регионального законодательства в части изменения условий финансирования либо перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями влечет риск невыполнения государственной программы.

Природные и техногенные катастрофы также влияют на снижение количества проведенных мероприятий и снижение числа участников мероприятий.

**Внутренние риски:**

Несвоевременное обеспечение финансирования влечет риск снижения качественного уровня реализуемых мероприятий, а также количества проведенных мероприятий.

Отраслевым риском в сфере транспорта является невыполнение или перебои в выполнении рейсов перевозчиками, что повлечет за собой недостижение показателей цели либо задач государственной программы. Сокращение сроков навигации в связи с изменением погодных-климатических условий может стать причиной снижения количества проведенных мероприятий государственной программы.

Отраслевым риском в сфере дорожного хозяйства является несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

**Снижение рисков:**

снижение экономических рисков обеспечивается за счет индексирования цен (изменение цен в зависимости от инфляции), внесения в контракты дополнительных условий на случай высокой инфляции, а также заключения долгосрочных контрактов.

Снижение отраслевых рисков обеспечивается за счет заключения контрактов и договоров с условиями расторжения и штрафных санкций за нарушение условий и сроков выполнения работ.

Снижение природных и техногенных рисков обеспечивается путем заключения договоров страхования.

Подпрограмма 1  
«Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области									
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Цель подпрограммы	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области									
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	1. Количество авиарейсов, ед. в год	3 939	4 600	4 900	5 100	5 100	5 100	5 100	5 100	5 100
	2. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	83,0	83,1	83,5	84,0	84,5	85,0	85,5	85,5	85,5
	3. Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, %	96,1	97,4	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	Задача 2. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи									
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	1. Количество направлений вылета, ед.	23	25	27	27	27	27	27	27	27
	2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	9	5	5	5	5	5	5	5	5
	3. Перевезено пассажиров внутренним водным	116 098	116 000	117 000	117 500	118 000	119 000	120 000	120 000	120 000

	транспортом в границах муниципальных районов, чел.									
	Задача 2. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи									
	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:									
	подвижной радиотелефонной связи, %	99,3	99,4	99,45	99,5	99,55	99,6	99,65	99,65	99,65
	широкополосного доступа к сети Интернет на скорости не менее 256 Кбит/с., %	92,0	93,0	93,3	94,0	94,0	94,0	94,0	94,0	94,0
	цифрового телевидения, %	97,1	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9
Сроки реализации подпрограммы	2020 – 2024 с прогнозом до 2026									
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год	
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	56 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации (прогноз)	56 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	
	областной бюджет	720 119,0	120 017,0	100 017,0	100 017,0	100 017,0	100 017,0	100 017,0	100 017,0	
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	всего по источникам	776 119,0	128 017,0	108 017,0	108 017,0	108 017,0	108 017,0	108 017,0	108 017,0	

Перечень показателей цели и задач подпрограммы, сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области									

1.	Количество авиарейсов	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Перевезено пассажиров транспортом общего пользования	млн. чел.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи	%	-	год	на конец отчетного периода	НасУС/НасТО*100, где: НасУС – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом хотя бы к одному из видов современных услуг связи (сотовая связь, широкополосный доступ в Интернет или цифровое телевидение), чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

## Показатели задачи 1 подпрограммы 1

1.	Количество направлений вылета	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

3.	Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов	чел.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 2 подпрограммы 1									
Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:									
1.	подвижной радиотелефонной связи	%	-	год	на конец отчетного периода	НасСот/НасТО*100, где: НасСот – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом к услугам сотовой связи, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	широкополосного доступа к сети Интернет на скорости не менее 256 Кбит/с.	%	-	год	на конец отчетного периода	НасИнт/НасТО*100, где: НасИнт – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных широкополосным доступом в Интернет, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	цифрового телевидения	%	-	год	на конец отчетного периода	НасЦТВ/НасТО*100, где: НасЦТВ - численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом к цифровому телевидению, чел.; НасТО - численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

Перечень ведомственных целевых программ (далее – ВЦП), основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного
				федерального	областного	местных	внебюджетны		

1	(основного мероприятия) государственной программы	3	4	бюджета (по согласованию) (прогноз)	бюджета	бюджетов (по согласованию) (прогноз)	х источников (по согласованию) (прогноз)	9	результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
									наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1. Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области										
Задача 1 подпрограммы 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети										
1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	692 119,0	8 000,0	636 119,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	116 017,0	8 000,0	108 017,0	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	117 000
									Количество направлений вылета, ед.	27
		2021 год	96 017,0	8 000,0	88 017,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в	117 500



								границах муниципальных районов, чел.	
								Количество направлений вылета, ед.	27
								Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
		2022 год	96 017,0	8 000,0	88 017,0	0,0	0,0	Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	118 000
								Количество направлений вылета, ед.	27
								Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
		2023 год	96 017,0	8 000,0	88 017,0	0,0	0,0	Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	119 000
								Количество направлений вылета, ед.	27
								Количество	5
		2024 год	96 017,0	8 000,0	88 017,0	0,0	0,0		

									субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	120 000
									Количество направлений вылета, ед.	27
		2025 год (прогнозный период)	96 017,0	8 000,0	88 017,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	120 000
									Количество направлений вылета, ед.	27
		2026 год (прогнозный период)	96 017,0	8 000,0	88 017,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5

									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	120 000
		всего	320 550,0	8 000,0	312 550,0	0,0	0,0		X	X
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	2020 год	52 650,0	8 000,0	44 650,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
		2021 год	52 650,0	8 000,0	44 650,0	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
		2022 год	52 650,0	8 000,0	44 650,0	0,0	0,0		Количество маршрутов	2

									воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
		2023 год	52 650,0	8 000,0	44 650,0	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
		2024 год	52 650,0	8 000,0	44 650,0	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
									Количество маршрутов воздушного транспорта,	1







									района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
		2023 год	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3
		2024 год	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3
		2025 год (прогнозный период)	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3
		2026 год (прогнозный период)	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах	3





									транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
		2024 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2
		2025 год (прогнозный период)	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2
		2026 год (прогнозный период)	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2
	Задача 2 подпрограммы 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи									
2.	Основное мероприятие 1.	всего	84 000,0	0,0	84 000,0	0,0	0,0	Департамент	X	X

Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи, в том числе:	2020 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:		
								сотовой связью, %;	99,45	
								широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	93,3	
	2021 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		0,0	цифровым телевидением, %	99,9
									Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,5
	2022 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		0,0	широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94,0
									цифровым телевидением, %	99,9
									Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
	2023 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		0,0	сотовой связью, %;	99,55
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94,0
									цифровым телевидением, %	99,9
										Доля населения Томской области, обеспеченного современными

								услугами связи, в том числе:	
								сотовой связью, %;	99,6
								широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94,0
								цифровым телевидением, %	99,9
	2024 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:		
							сотовой связью, %;	99,65	
							широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94,0	
							цифровым телевидением, %	99,9	
	2025 год (прогнозный период)	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:		
							сотовой связью, %;	99,65	
							широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94,0	
							цифровым телевидением, %	99,9	
	2026 год (прогнозный период)	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:		
							сотовой связью, %;	99,65	
							широкополосным	94,0	

									доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	
									цифровым телевидением, %	99,9
		всего	84 000,0	0,0	84 000,0	0,0	0,0		X	X
		2020 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	5
		2021 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
		2022 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
		2023 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
		2024 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
		2025 год (прогнозный период)	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
		2026 год (прогнозный период)	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
		всего	776 119,0	56 000,0	720 119,0	0,0	0,0		X	X
		2020	128 017,0	8 000,0	120 017,0	0,0	0,0		X	X
2.1.	Мероприятие 1. Предоставление из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области для обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи							Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		

		2021	108 017,0	8 000,0	100 017,0	0,0	0,0		X	X
		2022	108 017,0	8 000,0	100 017,0	0,0	0,0		X	X
		2023	108 017,0	8 000,0	100 017,0	0,0	0,0		X	X
		2024	108 017,0	8 000,0	100 017,0	0,0	0,0		X	X
		2025 (прогнозный период)	108 017,0	8 000,0	100 017,0	0,0	0,0		X	X
		2026 (прогнозный период)	108 017,0	8 000,0	100 017,0	0,0	0,0		X	X

Условия и порядок софинансирования из федерального бюджета, внебюджетных источников, порядок предоставления и распределения субсидий, предоставляемых местным бюджетам

Софинансирование из средств федерального бюджета предоставляется напрямую авиаперевозчикам в объеме 50% фактически понесенных затрат, при условии софинансирования данных затрат из средств областного бюджета.

Софинансирование подпрограммы за счет средств внебюджетных источников не предусмотрено.

Предоставление и распределение субсидий местным бюджетам осуществляется в соответствии с порядками.

Приложение № 1  
к подпрограмме  
«Развитие транспортной и коммуникационной  
инфраструктуры в Томской области»

Порядок  
предоставления и распределения субсидии бюджету муниципального образования  
«Верхнекетский район» на организацию транспортного обслуживания населения  
Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального  
района

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Верхнекетский район» для организации транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

2. Субсидия направляется на оплату следующих расходов:

1) оказание услуг по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах Верхнекетского района;

2) возмещение перевозчикам недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке автотранспортных средств, багажа и пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципального образования «Верхнекетский район».

3. Общий объем Субсидии устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом, устанавливается в размере не более семидесяти пяти процентов от общего объема затрат на указанные цели.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования «Верхнекетский район» бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях офинансирования которых предоставляется субсидия и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) соблюдение муниципальным образованием требований настоящего Порядка.

6. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения

Верхнекетского района внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 4 настоящего Порядка уровня софинансирования.

7. Для заключения Соглашения муниципальное образование представляет в Департамент следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии расчетов и смет на организацию транспортного обслуживания внутренним водным транспортом в границах муниципального района;

3) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

8. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения утвержденной Департаментом финансов Томской области.

9. Расходование Субсидии осуществляется в соответствии с заключенным Соглашением.

10. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в полном объеме при недостижении муниципальным образованием по итогам отчетного финансового года значений показателей результативности, предусмотренных Соглашением.

11. Муниципальное образование должно информировать Департамент об обстоятельствах, препятствующих исполнению обязательств, указанных в Соглашении, в течение 10 календарных дней со дня их возникновения.

12. Муниципальное образование вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав этого муниципального образования, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.



Приложение № 2  
к подпрограмме  
«Развитие транспортной и коммуникационной  
инфраструктуры в Томской области»

Порядок  
предоставления и распределения субсидии бюджету муниципального образования  
«Колпашевский район» на организацию транспортного обслуживания населения  
Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального  
района

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Колпашевский район» для организации транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

2. Субсидия направляются на оплату следующих расходов:

1) оказание услуг по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах Колпашевского района;

2) возмещение перевозчикам недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по доставке автотранспортных средств, багажа и пассажиров на другой берег паромной переправы в границах муниципального образования «Колпашевский район».

3. Общий объем Субсидии устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом, устанавливается в размере не более семидесяти пяти процентов от общего объема затрат на указанные цели.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования «Колпашевский район» бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) соблюдение муниципальным образованием требований настоящего Порядка.

6. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование

расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 4 настоящего Порядка уровня софинансирования.

7. Для заключения Соглашения муниципальное образование представляет в Департамент следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии расчетов и смет на организацию транспортного обслуживания внутренним водным транспортом в границах муниципального района;

3) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

8. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

9. Расходование Субсидии осуществляется в соответствии с заключенным Соглашением.

10. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в полном объеме при недостижении муниципальным образованием по итогам отчетного финансового года значений показателей результативности, предусмотренных Соглашением.

11. Муниципальное образование должно информировать Департамент об обстоятельствах, препятствующих исполнению обязательств, указанных в Соглашении, в течение 10 календарных дней со дня их возникновения.

12. Муниципальное образование вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав этого муниципального образования, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.

Приложение № 3  
к подпрограмме  
«Развитие транспортной и коммуникационной  
инфраструктуры в Томской области»

Порядок  
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам  
Томской области на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов  
Томской области услугами связи

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Томской области на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) поставка, монтаж и ввод в эксплуатацию комплекса оборудования стандарта GSM-900;

2) оказание услуг по предоставлению доступа подвижной радиотелефонной (сотовой) связи на базе цифровых технологий стандарта GSM 900/1800.

4. Общий объем Субсидий устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. Уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи устанавливается в размере 94%.

6. Размер Субсидий определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

7. Отбор муниципальных образований для предоставления Субсидий проводится на основании заявок муниципальных образований, соответствующих следующим критериям:

1) муниципальные образования включают населенные пункты, в которых отсутствует доступ к услугам подвижной радиотелефонной связи;

2) расстояние от населенных пунктов, в которых отсутствует доступ к услугам подвижной радиотелефонной связи, до районного центра превышает 10 километров;

3) численность населенных пунктов, в которых планируется обеспечить доступ к услугам связи, составляет 150 и более человек.

В заявке также указывается, какое техническое решение (установка репитера (усилителя) или установка базовой станции) будет применяться по каждому населенному пункту на обеспечение доступности услуг связи.

8. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия в объеме, необходимом для их

исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидий (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) соблюдение муниципальными образованиями Томской области требований настоящего Порядка.

9. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

10. Расходование Субсидий осуществляется в соответствии с заключенными Соглашениями.

11. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в полном объеме при недостижении муниципальным образованием по итогам отчетного финансового года значений показателей результативности, предусмотренных Соглашением.

Приложение  
к Порядку  
предоставления и распределения субсидий местным  
бюджетам Томской области на обеспечение жителей  
отдаленных населенных пунктов Томской области  
услугами связи

Методика

расчета субсидии бюджетам муниципальных образований Томской области на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема Субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_i = \left( \sum_1^n M \right) * 0,94, \text{ где:}$$

$N_i$  – количество населенных пунктов в  $i$ -м муниципальном образовании для обеспечения услугами связи;

$M$  – общая расчетная величина затрат на обеспечение услугами связи в  $N_i$ -м населенном пункте муниципального образования. При этом:

$M$  равняется значению 850 тыс. рублей при использовании технического решения по установке репитера (усилителя) в  $N_i$ -м населенном пункте;

$M$  равняется значению 1560 тыс. рублей при использовании технического решения по установке базовой станции в  $N_i$ -м населенном пункте;

0,94 – уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи.

Подпрограмма 2  
«Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области									
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Цель подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области									
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	1. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	3,12	3,28	3,53	4,28	5,00	5,63	6,56	6,56	6,56
	2. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, %	29,72	29,7	30,7	36,1	42	47	53,8	53,8	53,8
	3. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования									
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования									
	Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области									



	общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.									
	Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта									
	1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,15	1,15	1,12	1,08	1,04	1,01	1,00	0,96	0,92
	Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
	1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Сроки реализации подпрограммы	2020 – 2024 с прогнозом до 2026									
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год	
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	765 772,2	300 000,0	465 772,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	областной бюджет	30 332 012,9	3 288 279,6	3 517 772,3	3 727 648,9	4 868 165,3	3 996 009,8	5 467 068,5	5 467 068,5	
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	181 291,5	23 212,6	23 212,6	23 212,6	27 913,4	27 913,4	27 913,4	27 913,4	
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	97 000,0	0,0	97 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	всего по источникам	31 376 076,6	3 611 492,2	4 103 757,1	3 750 861,5	4 896 078,7	4 023 923,2	5 494 981,9	5 494 981,9	



## Перечень показателей цели и задач подпрограммы, сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели подпрограммы 2									
1.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	$L_{\text{норм.}} / S * 100$ , где $L_{\text{норм.}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км; $S=314,4$ тыс. кв. км – площадь Томской области	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	$((a * X + b * Y) * (1 - Z)) / (a + b) * 100$ , где: $a$ – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в субъекте Российской Федерации; $b$ – общая протяженность дорожной сети городских агломераций в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

						дороги», в субъекте Российской Федерации; Х – доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям; У – доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии; Z – доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки			
3.	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Кно / КС x 100, где: Кно – количество населенных пунктов в Томской области, не обеспеченных с твердым покрытием, шт.; КС – количество сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения с постоянным населением	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи подпрограммы 2									
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Количество построенных и	ед.	-	год	за отчетный	Подсчет	Ведомственная	Департамент	Март года,

	реконструированных мостовых переходов				период накопительно с начала года		статистика	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	следующего за отчетным годом
3.	Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности	Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Лобщ./ Лненор.* 100, где: Лненор. – протяженность автомобильных дорог, находящихся в ненормативном состоянии, км; Лобщ. – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, км	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
5.	Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Март года, следующего за отчетным годом
6.	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Лотр. / Лобщ. x 100, где: Лотр. – протяженность отремонтированных	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности	Март года, следующего за отчетным годом

	общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения					автомобильных дорог, км; Лобщ. – общая протяженность автомобильных дорог местного значения, км		и связи Томской области	
7.	Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Ки / К x 100, где: Ки – количество исполненных мероприятий, шт. К – общее количество мероприятий, шт.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

**Перечень ведомственных целевых программ (далее – ВЦП), основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы**

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области									
1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	8 797 033,9	765 772,2	7 934 261,7	0,0	97 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	883 268,6	300 000,0	583 268,6	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
									Количество построенных и	0,0

		2021 год	1 398 198,2	465 772,2	835 426,0	0,0	97 000,0		реконструированных мостовых переходов, ед.	
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	2,0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	8,6
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0,0
		Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	2,0							
		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0							
		Количество	0							
		2022 год	620 705,6	0,0	620 705,6	0,0	0,0			

									построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	3,0
		2023 год	1 550 875,9	0,0	1 550 875,9	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	10,3
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0,0
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	0,0
		2024 год	884 854,7	0,0	884 854,7	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,6

									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1,0
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	0,0
		2025 год (прогнозный период)	1 752 218,8	0,0	1 752 218,8	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,5
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1,0
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	0,0
		2026 год (прогнозный период)	1 706 912,1	0,0	1 706 912,1	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции,	23,3





									дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2023 год	300 000,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	32,9
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
		2024 год	400 000,0	0,0	400 000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	40,9
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
		2025 год (прогнозный период)	600 000,0	0,0	600 000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	52,9
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0

		2026 год (прогнозный период)	670 721,8	0,0	670 721,8	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	66,3	
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	19,2	
1.2.	Мероприятие 2. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	392 925,5	0,0	392 925,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
		2020 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	34,0	
										Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
		2021 год	292 925,5	0,0	292 925,5	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100,0	
										Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %	100,0		
									Протяженность автомобильных дорог общего	0,0	

									пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									Степень готовности объекта, %	100,0
	2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
									Степень готовности объекта, %	100,0
	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
									Степень готовности объекта, %	100,0
	2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
									Степень	100,0
	2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

		(прогнозный период)							готовности объекта, %		
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0	
1.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области	всего	1 238 624,3	0,0	1 238 624,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
		2020 год	90 408,2	0,0	90 408,2	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	18,3	
										Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
										Степень готовности объекта, %	31,0
		2021 год	177 340,2	0,0	177 340,2	0,0	0,0			Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,0
										Степень готовности объекта, %	45,2
	2022 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования,	0,0		

									введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									Степень готовности объекта, %	100,0
		2023 год	770 875,9	0,0	770 875,9	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	10,3
									Степень готовности объекта, %	100,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
									Степень готовности объекта, %	100,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
		2026 год (прогнозный)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности	100,0

		период)							объекта, %	
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									Х	Х
1.4.	Мероприятие 4. Строительство мостового перехода через р. Аленин Еган на км 25 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	3 599,5	0,0	3 599,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
		2020 год	3 599,5	0,0	3 599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1,0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
1.5.	Мероприятие 5. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Кузовлево – Светлый на участке км5+680 – км 6+260 (п. Светлый); Элемент № 1 развязки у п. Светлый	всего	6 111,9	0,0	6 111,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2022 год	6 111,9	0,0	6 111,9	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1,0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0

		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
1.6.	Мероприятие 6. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Самусь на участке км 9+000+км 13+220 (основное направление) и на участке км 12+250 – км 12+800 (правый поворот у п. Кузовлево) в Томском районе	всего	24 774,3	0,0	24 774,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
		2020 год	24 774,3	0,0	24 774,3	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	5,7
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		всего	8 399,7	0,0	8 399,7	0,0	0,0		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х
1.7.	Мероприятие 7. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Каргала – Колпашево на участках км 13+100 – км 13+800 (остановка Водозабор – п. Кайдаловка); км 76+420 – 77+220 (с. Каргала)	2020 год	8 399,7	0,0	8 399,7	0,0	0,0	Протяженность сети освещения, км	1,5	
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность сети освещения, км	0,0	
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность сети освещения, км	0,0	
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность сети освещения, км	0,0	
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность сети освещения, км	0,0	
		всего	8 399,7	0,0	8 399,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х

									км	
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
1.8.	Мероприятие 8. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Богашево – Петухово на участке км 0+085 – км 1+520 (с. Богашево) в Томском районе	всего	13 963,1	0,0	13 963,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2022 год	13 963,1	0,0	13 963,1	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1,9
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		всего	20 287,5	0,0	20 287,5	0,0	0,0		Х	Х
1.9.	Мероприятие 9. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Михайловка – Александровское – Итатка на участке км 30+861 – км 33+410 (с. Александровское) в Томском районе	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность сети освещения, км	0,0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2022 год	20 287,5	0,0	20 287,5	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	2,8
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность	0,0
		всего	20 287,5	0,0	20 287,5	0,0	0,0		Х	Х



									сети освещения, км	
		прогнозный период 2025год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		прогнозный период 2026год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
1.10.	Мероприятие 10. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 6+540 – км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области	всего	14 056,5	0,0	14 056,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2021 год	14 056,5	0,0	14 056,5	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	2,4
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
1.11.	Мероприятие 11. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 10+476 – км 14+009 (с. Могочино) в Молчановском районе Томской области	всего	20 753,8	0,0	20 753,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2021 год	20 753,8	0,0	20 753,8	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	3,5
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0

		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,0
1.12.	Мероприятие 12. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области	всего	1 164 854,7	0,0	1 164 854,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0,0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0,0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции,	0,0

									км/п. м	
									Степень готовности объекта, %	17,2
		2022 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0,0
		2023 год	480 000,0	0,0	480 000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	58,4
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0,0
		2024 год	484 854,7	0,0	484 854,7	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100,0
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на	1,566/245,4

									автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	
									Степень готовности объекта, %	100,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0,0
									Степень готовности объекта, %	100,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0,0

1.13.	Мероприятие 13. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	507 268,8	0,0	507 268,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
									Количество ПСД, шт.	1,0
		2020 год	5 050,0	0,0	5 050,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0,0
									Степень готовности объекта, %	0,0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0,0
									Степень готовности объекта, %	0,0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных	0,0

									дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	
									Степень готовности объекта, %	0,0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0,0
									Степень готовности объекта, %	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0,0
									Степень готовности объекта, %	100,0
		2025 год	502 218,8	0,0	502 218,8	0,0	0,0	0,0		

		(прогнозный период)							готовности объекта, %	
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0,5/63
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100,0
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0,0
1.14.	Мероприятие 14. Строительство автомобильной дороги Малое транспортное кольцо г. Томска на участке км 0 – км 5 (ПСД)	всего	56 000,0	0,0	56 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	56 000,0	0,0	56 000,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1,0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0

									шт.		
									Количество ПСД, шт.	0,0	
									Количество ПСД, шт.	0,0	
2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
											2026 год (прогнозный период)
всего	786 190,3	0,0	786 190,3	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X		
1.15.	Мероприятие 15. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0,0	
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0	
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0,0	
										Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
										Степень готовности объекта, %	0,0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и	0,0	



								реконструкции, км	
								Степень готовности объекта, %	0,0
	2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
								Степень готовности объекта, %	0,0
	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
								Степень готовности объекта, %	14,2
	2025 год (прогнозный период)	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
								Степень готовности объекта, %	32,0
	2026 год (прогнозный период)	436 190,3	0,0	436 190,3	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего	4,1

									пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
1.16.	Мероприятие 16. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томском районе Томской области	всего	900 000,0	0,0	900 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %		0,0	
2021 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
2022 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0,0
									0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км

									Степень готовности объекта, %	0,0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
		2025 год (прогнозный период)	300 000,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	20,0
		2025 год (прогнозный период)	300 000,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
		2026 год (прогнозный период)	600 000,0	0,0	600 000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	60,0
		2026 год (прогнозный период)	600 000,0	0,0	600 000,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования,	0,0



									готовности объекта, %	
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100,0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100,0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100,0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в	0,0

									эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
1.18.	Мероприятие 18. Строительство транспортной развязки в разных уровнях на площади Транспортной в г. Томске и транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги Томск – Аникино – Ярское к автомобильной дороге Томск – Аэропорт	всего	250 000,0	0,0	250 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
2020 год		100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	Количество заключенных контрактов, шт.		1	
2021 год		150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		1	
2022 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0,0	
2023 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0,0	
2024 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0,0	
2025 год (прогнозный период)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0,0	
2026 год (прогнозный период)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0,0	
1.19.	Мероприятие 19. Строительство мостового перехода через р. Ручей на км 29 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области	всего	3 599,5	0,0	3 599,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
2020 год		3 599,5	0,0	3 599,5	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		1,0	
2021 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0,0	
2022 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0,0	
2023 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0,0	
2024 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0,0	
2025 год (прогнозный период)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0,0	
2026 год (прогнозный период)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0,0	
1.20.	Мероприятие 20. Строительство мостового перехода	всего	3 599,5	0,0	3 599,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	Х	Х
2020 год		3 599,5	0,0	3 599,5	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		1,0	

	через р. Мишкин Сайм на км 19 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области	2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Количество ПСД, шт.	0,0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
1.21.	Мероприятие 21. Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское – 35 км в Александровском районе Томской области	всего	7 487,9	0,0	7 487,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	7 487,9	0,0	7 487,9	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1,0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
1.22.	Мероприятие 22 Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	всего	541 043,1	0,0	541 043,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	1,0
		2021 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	1,0
		2022 год	180 343,1	0,0	180 343,1	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	1,0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0,0

	по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0,0
1.23.	Мероприятие 23. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	97 000,0	0,0	0,0	0,0	97 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2021 год	97 000,0	0,0	0,0	0,0	97 000,0		Количество ПСД, шт.	1,0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0,0
Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»										
2.	Основное мероприятие 2. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	18 149 006,1	0,0	18 149 006,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	2 116 990,5	0,0	2 116 990,5	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных	26,9



									дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2021 год	2 133 202,2	0,0	2 133 202,2	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	32,63
		2022 год	2 559 839,2	0,0	2 559 839,2	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности	38,21

									автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, %	
		2023 год	2 676 170,3	0,0	2 676 170,3	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, %	43,0
		2024 год	2 470 036,0	0,0	2 470 036,0	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей	50,0

									протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2025 год (прогнозный период)	3 073 730,6	0,0	3 073 730,6	0,0	0,0	0,0	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	50,0
		2026 год (прогнозный период)	3 119 037,3	0,0	3 119 037,3	0,0	0,0	0,0	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в	50,0

									общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
2.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	18 149 006,1	0,0	18 149 006,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	2 116 990,5	0,0	2 116 990,5	0,0	0,0	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	20/219	
		2020 год	2 116 990,5	0,0	2 116 990,5	0,0	0,0	Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0,0	
		2021 год	2 133 202,2	0,0	2 133 202,2	0,0	0,0	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	20/109	

									ного значения и сооружений на них, км/пог. м	
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0,0
		2022 год	2 559 839,2	0,0	2 559 839,2	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	15/296
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	0,0

									ного значения и сооружений на них, ед.	
		2023 год	2 676 170,3	0,0	2 676 170,3	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	20,0/-
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0,0
		2024 год	2 470 036,0	0,0	2 470 036,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	20,0/-
									Наличие случаев ДТП, связанных с	0,0

									неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	
		2025 год (прогнозный период)	3 073 730,6	0,0	3 073 730,6	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	20,0/-
		2026 год (прогнозный период)	3 119 037,3	0,0	3 119 037,3	0,0	0,0		Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0,0
		2026 год (прогнозный период)	3 119 037,3	0,0	3 119 037,3	0,0	0,0		Протяженность отремонтирован-	20,0/-

		период)							ных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения и сооружений на них, км/пог. м	
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетвори- тельными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения и сооружений на них, ед.	0,0
3.	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	622 915,5	0,0	622 915,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2020 год		123 767,7	0,0	123 767,7	0,0	0,0	Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, ед.		0,0	
2021 год		84 891,3	0,0	84 891,3	0,0	0,0	Наличие случаев временного прекращения движения		0,0	



									общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	
		2022 год	82 851,3	0,0	82 851,3	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0,0
		2023 год	82 851,3	0,0	82 851,3	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0,0
		2024 год	82 851,3	0,0	82 851,3	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0,0

									ного значения, ед.	
		2025 год (прогнозный период)	82 851,3	0,0	82 851,3	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0,0
		2026 год (прогнозный период)	82 851,3	0,0	82 851,3	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0,0
4.	Задача 4. «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»									
	Основное мероприятие 3. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	всего	3 378 852,8	0,0	3 217 955,0	160 897,8	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления Томской области (по согласованию)	X	X
2020 год		426 284,3	0,0	405 985,0	20 299,3	0,0	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %		1,12	
2021 год		426 284,3	0,0	405 985,0	20 299,3	0,0	Доля отремонтированных		1,08	

									автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	
		2022 год	426 284,3	0,0	405 985,0	20 299,3	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,04
		2023 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,01
		2024 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в	1,00

									общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	
		2025 год (прогнозный период)	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,96
		2026 год (прогнозный период)	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,92
4.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	2 862 795,6	0,0	2 726 472,0	136 323,6	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления Томской	X	X
		2020 год	408 970,8	0,0	389 496,0	19 474,8	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	77,0
									Количество обустроенных	52,0

								области (по согласованию)	пешеходных переходов, шт.	
									Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	74,0
	2021 год	408 970,8	0,0	389 496,0	19 474,8	0,0			Количество обустроенных пешеходных переходов, шт.	52,0
									Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	71,0
	2022 год	408 970,8	0,0	389 496,0	19 474,8	0,0			Количество обустроенных пешеходных переходов, шт.	51,0
									Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	68,5
	2023 год	408 970,8	0,0	389 496,0	19 474,8	0,0			Количество обустроенных пешеходных переходов, шт.	0,0
									Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	65,5
	2024 год	408 970,8	0,0	389 496,0	19 474,8	0,0			Количество	0,0

									обустроенных пешеходных переходов, шт	
		2025 год (прогнозный период)	408 970,8	0,0	389 496,0	19 474,8	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	63,0
									Количество обустроенных пешеходных переходов, шт.	0,0
		2026 год (прогнозный период)	408 970,8	0,0	389 496,0	19 474,8	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	60,5
									Количество обустроенных пешеходных переходов, шт.	0,0
4.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	всего	516 057,2	0,0	491 483,0	24 574,2	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления Томской области (по согласованию)	X	X
		2020 год	17 313,5	0,0	16 489,0	824,5	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	1,2
									Количество обустроенных пешеходных переходов, шт.	16,0
		2021 год	17 313,5	0,0	16 489,0	824,5	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения,	1,2

									км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, шт.	16,0
		2022 год	17 313,5	0,0	16 489,0	824,5	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	1,1
									Количество обустроенных пешеходных переходов, шт.	172,0
		2023 год	116 029,2	0,0	110 504,0	5 525,2	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	1,4
									Количество обустроенных пешеходных переходов, шт.	151,0
		2024 год	116 029,2	0,0	110 504,0	5 525,2	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	3,4
									Количество обустроенных пешеходных переходов, шт.	18,0
		2025 год (прогнозный период)	116 029,2	0,0	110 504,0	5 525,2	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования	3,3

									местного значения, км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, шт.	15,0
		2026 год (прогнозный период)	116 029,2	0,0	110 504,0	5 525,2	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	3,2
									Количество обустроенных пешеходных переходов, шт.	13,0
5.	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	всего	428 268,3	0,0	407 874,6	20 393,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальным образованием «Город Томск» (по согласованию)	X	X
		2020 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2021 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2022 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2023 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2024 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Исполнение мероприятий согласно	100,0



									утвержденной смете расходов, %	
		2025 год (прогнозный период)	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2026 год (прогнозный период)	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
5.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	428 268,3	0,0	407 874,6	20 393,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальным образованием «Город Томск» (по согласованию)	X	X
		2020 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1,0
		2021 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1,0
		2022 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1,0
		2023 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1,0
		2024 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1,0
		2025 год (прогнозный период)	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1,0
		2026 год (прогнозный период)	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1,0
	Итого по подпрограмме 2	всего	31 376 076,5	765 772,2	30 332 012,9	181 291,4	97 000,0		X	X
		2020 год	3 611 492,2	300 000,0	3 288 279,6	23 212,6	0,0	X	X	
		2021 год	4 103 757,1	465 772,2	3 517 772,3	23 212,6	97 000,0	X	X	
		2022 год	3 750 861,5	0,0	3 727 648,9	23 212,6	0,0	X	X	
		2023 год	4 896 078,7	0,0	4 868 165,3	27 913,4	0,0	X	X	
		2024 год	4 023 923,2	0,0	3 996 009,8	27 913,4	0,0	X	X	
		2025 год (прогнозный период)	5 494 981,9	0,0	5 467 068,5	27 913,4	0,0	X	X	

		2026 год (прогнозный период)	5 494 981,9	0,0	5 467 068,5	27 913,4	0,0		X	X
--	--	------------------------------------	-------------	-----	-------------	----------	-----	--	---	---

Условия и порядок софинансирования из федерального бюджета, внебюджетных источников,  
порядок предоставления и распределения субсидий, предоставляемых местным бюджетам

Софинансирование из средств федерального бюджета предоставляется на реализацию крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов. Софинансирование предоставляется в форме межбюджетного трансферта не требующего софинансирования из субъекта Российской Федерации.

Софинансирование подпрограммы за счет средств внебюджетных источников предусмотрено в виде фактически понесенных затрат инвестором на разработку проектно-сметной документации.

Предоставление и распределение субсидий местным бюджетам осуществляется в соответствии с порядками.

Приложение № 1  
к подпрограмме  
«Сохранение и развитие автомобильных  
дорог Томской области»

Порядок  
предоставления и распределения субсидии местным бюджетам  
Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог  
общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения из областного бюджета субсидий местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляются в первоочередном порядке на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами. Заявки на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных образований принимаются только после предоставления письменного подтверждения от территориальных подразделений органов ГИБДД информации об отсутствии на автомобильных дорогах общего пользования местного значения пешеходных переходов вблизи школ и других образовательных организаций, не соответствующих национальным стандартам.

3. Субсидии бюджетам городских округов, муниципальных районов Томской области (далее – муниципальные образования) предоставляются на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных образований (в том числе на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами (в первоочередном порядке предусматривается их оснащение вблизи школ и других образовательных организаций) и ремонт пешеходных дорожек).

4. Общий объем субсидий устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. Размер субсидий определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению приложением к настоящему Порядку (далее – Методика).

6. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидий (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых

предоставляется субсидия и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и (или) ремонта;

4) наличие в муниципальных целевых программах муниципальных образований Томской области мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) наличие у муниципального образования программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;

6) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка;

7) согласие муниципальных образований на осуществление Департаментом и органами государственного финансового контроля Томской области проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии;

8) в случае предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам городских, сельских поселений из средств субсидии – наличие утвержденного Администрацией муниципального района Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских, сельских поселений на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселений;

9) наличие от муниципального образования Томской области заявки на получение дополнительной субсидии, предоставленной по форме и в сроки, установленные Департаментом, в случае выделения в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидий местным бюджетам.

В случае неподачи отдельными муниципальными образованиями Томской области заявок на получение дополнительной субсидии лимиты, рассчитанные для не подавших заявки на предоставление субсидии муниципальных образований Томской области, перераспределяются между бюджетами муниципальных образований Томской области, подавших такие заявки, в соответствии с пунктом 4 Методики.

Информирование муниципальных образований Томской области о распределенных дополнительных лимитах осуществляется Департаментом на официальном сайте <https://dts.tomsk.gov.ru> в течение десяти рабочих дней со дня подписания закона Томской области о внесении изменений в Закон Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, предусматривающего предоставление бюджетам муниципальных образований Томской области указанных средств.

7. Уровень софинансирования из областного бюджета на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет девяносто пять процентов в соответствии с законом Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

8. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка, размер субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 7 настоящего Порядка уровня софинансирования.

9. Для заключения Соглашения муниципальные образования в срок до 1 марта текущего года представляют в Департамент средств следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии смет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) копии свидетельств на право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

6) схему территориального расположения автомобильной дороги общего пользования местного значения;

7) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

10. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения утвержденной Департаментом финансов Томской области.

11. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при условии размещения в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 августа текущего года.

Приложение  
к Порядку  
предоставления и распределения субсидий  
местным бюджетам Томской области  
на капитальный ремонт и (или) ремонт  
автомобильных дорог общего пользования  
местного значения

Методика

расчета субсидии местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов и городских округов (далее – субсидии) между бюджетами муниципальных образований Томской области.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times M_i \times K / \sum_{i=1, n} M_i, \text{ где:}$$

$S$  – общий объем субсидий;

$M_i$  – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется субсидия, ед.;

$K$  – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в отчетном финансовом году, выполнение условий Соглашения о предоставлении субсидии бюджетам муниципальных образований из областного бюджета на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы и настоящего Порядка, утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области».

$$M_i = q_i \times (1 + k_i / 4), \text{ где:}$$

$q_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

$k_i$  – количество соответствий  $i$ -го муниципального образования Томской области следующим условиям:

1)  $f_i \times z_i \times u_i = 0$ , где:

$f_i = 1$ , если  $m_i / q_i < 60\%$ ; в иных случаях  $f_i = 0$ , где:

$m_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования

Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

$z_i = 1$ , если  $q_i > 250$  км; в иных случаях  $z_i = 0$ ;

$u_i = 1$ , если  $a_i < 100\%$ ; в иных случаях  $u_i = 0$ , где:

$a_i$  – темп роста объема перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий  $i$ -го муниципального образования Томской области в отчетном финансовом году к объему предыдущего отчетного финансового года в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, %;

2)  $g_i > 90$  тыс. тонн и выполняется одно из следующих условий:

а)  $p_i = 0$  км, где:

$g_i$  – объем перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий  $i$ -го муниципального образования Томской области за отчетный финансовый год в соответствии с данными статистической отчетности, тыс. тонн;

$p_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования Томской области, не отвечающих нормативным требованиям, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

б)  $w_i > 0$ , где:

$w_i$  – количество паромных переправ в  $i$ -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, ед.;

3)  $w_i > 0$  и  $m_i > 200$  км;

4)  $t_i = 0$  и выполняется одно из следующих условий:

а)  $H_i / R_i < 10$  чел./км, где:

$t_i$  – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области с нулевой численностью жителей в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

$$H_i = \sum_{j=1, d_i} h_{ij}, \text{ где:}$$

$d_i$  – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

$h_{ij}$  – численность жителей в  $j$ -м населенном пункте с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), чел.;

$$R_i = \sum_{j=1, d_i} r_{ij}, \text{ где:}$$

$r_{ij}$  – транспортный разрыв  $j$ -го населенного пункта по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего



пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), км;

б)  $N_i / d_i < 100$  чел. и  $N_i > 1000$  чел.

3. Объем дополнительных средств субсидии, перераспределенных согласно пункту 6 настоящего Порядка, для  $i$ -го муниципального образования определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times Q / Q_i, \text{ где:}$$

$S$  – общий дополнительный объем субсидий, предусмотренный в областном бюджете в текущем финансовом году;

$Q$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

$Q_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км.

Приложение № 2  
к подпрограмме  
«Сохранение и развитие автомобильных дорог  
Томской области»

Порядок  
предоставления и распределения субсидии бюджету муниципального образования  
«Город Томск» на осуществление им функций областного центра

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» на осуществление им функций областного центра (далее соответственно – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях возмещения части затрат, возникающих при выполнении полномочий муниципального образования «Город Томск» по осуществлению им функций областного центра.

3. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования «Город Томск» бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидий (далее – Соглашение) бюджету муниципальным образованием «Город Томск» и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования «Город Томск» по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) соблюдение получателем субсидии требований настоящего Порядка;

4) согласие получателя субсидии на осуществление Департаментом и органами государственного финансового контроля Томской области проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4. Уровень софинансирования из местного бюджета муниципального образования «Город Томск» составляет не менее пяти процентов от размера субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

5. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения утвержденной Департаментом финансов Томской области.

6. Муниципальное образование «Город Томск» для обоснования выделения Субсидии и заключения Соглашения направляет в Департамент в срок не позднее 1 июня текущего финансового года заявку на предоставление субсидии (далее – заявка).

7. Заявка должна содержать следующие документы:

1) перечень работ (услуг) по выполнению функций областного центра по форме, согласно приложению к настоящему порядку;

2) пояснительную записку;

3) копии смет на работы (услуги) по выполнению функций областного центра;

4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на работы (услуги) по выполнению функций областного центра;

5) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

8. Заявка рассматривается Департаментом в течение 3 календарных дней со дня ее поступления.

Форма

Приложение  
к Порядку предоставления и распределения  
субсидии бюджету муниципального  
образования «Город Томск» на осуществление  
им функций областного центра

Глава муниципального образования  
«Город Томск»

\_\_\_\_\_  
(Подпись)      (Фамилия, имя, отчество  
(последнее – при наличии))

\_\_\_\_\_  
(Дата)

Перечень работ (услуг)  
за счет субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск»  
на осуществление им функций областного центра  
за \_\_\_\_\_  
(период)

№ п/п	Наименование работ (услуг)	Объем расходных обязательств (затрат), тыс. руб. <1>	
		областной бюджет	местный бюджет <2>
1.			
2.			
3.			
...			
Итого	X		

<1> Объем расходных обязательств (затрат) областного и местного бюджетов  
заполняется с одним знаком после запятой.

<2> Объем расходных обязательств (затрат) местного бюджета должен быть не менее  
5% от объема расходных обязательств (затрат) областного бюджета.

## Перечень региональных проектов и ресурсное обеспечение проектной части государственной программы

## Перечень региональных проектов

Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные и качественные автомобильные дороги							
Наименование регионального проекта 1	Дорожная сеть							
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 23.07.2019СЖ-Пр-1577							
Руководитель регионального проекта	Баев Юрий Иванович							
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Цель регионального проекта	Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (Томская область)							
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024							
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующая нормативным требованиям, %	основной	25,0	26,9	32,6	38,2	43,0	50,0
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	62,5	66,5	71,5	76,5	81,4	85,5
	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	13,0	10,0	9,0	7,0	6,0	4,7
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	основной	90	85	80	70	60	50

	Протяженность дорожной сети Томской агломерации, км	дополнительный	910,5	910,5	910,5	910,5	910,5	910,5
	Доля протяженности дорожной сети Томской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	дополнительный	2,9	2,9	2,8	2,8	2,7	2,6
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков)	дополнительный	90	85	80	70	60	50
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020	2021	2022	2023	2024
	всего по источникам			3 039 268,8	4 424 978,1	4 925 585,8	3 891 222,8	5 140 562,1
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз), в т.ч.:			680 000,0	680 000,0	680 000,0	680 000,0	680 000,0
	средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет			2 047 619,3	3 403 242,5	3 863 270,3	2 858 080,0	4 067 655,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			311 649,5	341 735,6	382 315,5	388 142,8	392 907,1
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация								
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями							
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области							
Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные и качественные автомобильные дороги							
Наименование регионального проекта 2	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства							
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 23.07.2019 СЖ-Пр-1577							
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							

Цель регионального проекта	Обеспечение: - применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; - внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Томская область)							
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024							
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	основной	10	20	40	53	66	80
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	основной	10	20	35	50	60	70
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %	дополнительный	100	110	130	150	180	211
	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации	дополнительный	0	0	1	0	0	0

	Федерации, шт.								
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), шт.	дополнительный	0	0	0	1	2	3	
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	дополнительный	28	31	36	42	50	59	
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020	2021	2022	2023	2024	
	всего по источникам			5 500,0	62 000,0	53 750,0	60 000,0	28 000,0	
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз), в т.ч.:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	областной бюджет			5 500,0	62 000,0	53 750,0	60 000,0	28 000,0	
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Дополнительная информация									
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями								
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области								
Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные и качественные автомобильные дороги								
Наименование регионального проекта 3	Безопасность дорожного движения								
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 23.07.2019 СЖ-Пр-1577								



Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Цель регионального проекта	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения в к 2024 году (Томская область)							
Срок начала и окончания проекта	с 01.05.2019 по 31.12.2024							
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, человек	основной	8,2	7,56	6,77	5,81	4,43	2,57
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020	2021	2022	2023	2024
	всего по источникам			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз), в т.ч.:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Дополнительная информация								
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями							
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области, обеспечение безопасности населения Томской области							
Наименование направления проектной деятельности 2	Цифровая экономика							
Наименование регионального проекта 1	Информационная инфраструктура							
Реквизиты документа,	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам							

утверждающего паспорт регионального проекта	от 05.09.2019 года СЖ-Пр-1900							
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Цель регионального проекта	Создание глобальной конкурентоспособной инфраструктуры передачи данных на основе отечественных разработок (Томская область)							
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024							
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Создание региональной навигационно-информационной системы мониторинга транспорта Томской области (далее – РНИС ТО)	дополнительный	1	-	-	-	-	-
	Доля медицинских организаций государственной и муниципальной систем здравоохранения (больницы и поликлиники), подключенных к сети «Интернет», % *	основной	100	100	100	100	0	0
	Доля фельдшерско-акушерских пунктов государственной и муниципальной систем здравоохранения, подключенных к сети «Интернет», % *	основной	20	40	100	100	0	0
	Доля государственных (муниципальных) образовательных организаций, реализующих образовательные программы общего образования и/или среднего профессионального образования, подключенных к сети «Интернет», % *	основной	20	40	100	100	0	0
	Доля органов государственной власти, органов местного самоуправления и государственных внебюджетных фондов, подключенных к сети «Интернет», % *	основной	20	40	100	100	0	0
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020	2021	2022	2023	2024
	всего по источникам			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз), в т.ч.:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация * Показатели достигаются в рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» Минсвязью России за счет федеральных средств. В рамках Государственного контракта между Минсвязью России и победителем конкурса ПАО «Ростелеком» финансовые средства поступают напрямую исполнителю работ						
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» Минсвязью России за счет федеральных средств					
Связь с государственными программами Томской области	Развитие коммунальной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области					

## Ресурсное обеспечение проектной части государственной программы

Наименование направления проектной деятельности	Источники	2020	2021	2022	2023	2024
Наименование направления проектной деятельности 1 Безопасные и качественные автомобильные дороги	всего по источникам	3 044 768,8	4 486 978,1	4 979 335,8	3 951 222,8	5 168 562,1
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз), в т.ч.	680 000,0	680 000,0	680 000,0	680 000,0	680 000,0
	средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	2 053 119,3	3 496 242,5	3 952 020,3	2 918 080,0	4 095 655,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	311 649,5	341 735,6	382 315,5	388 142,8	392 907,1
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Наименование направления проектной деятельности 2 Цифровая экономика	всего по источникам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз), в т.ч.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по проектной части государственной программы:	всего по источникам	3 044 768,8	4 486 978,1	4 979 335,8	3 951 222,8	5 168 562,1
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз), в т.ч.	680 000,0	680 000,0	680 000,0	680 000,0	680 000,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	2 053 119,3	3 496 242,5	3 952 020,3	2 918 080,0	4 095 655,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	311 649,5	341 735,6	382 315,5	388 142,8	392 907,1
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Перечень финансируемых мероприятий региональных проектов

Наименование регионального проекта/ мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели мероприятий регионального проекта, по годам реализации	
			федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
Безопасные и качественные автомобильные дороги									
Дорожная сеть									
Результат регионального проекта: на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Всего	20 054 715,5	3 400 000,0	14 837 965,0	1 816 750,5	0,0	X	X	X
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	всего	20 054 715,5	3 400 000,0	14 837 965,0	1 816 750,5	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2020	3 039 268,8	680 000,0	2 047 619,3	311 649,5	0,0		Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующая нормативным требованиям, %	26,90
								Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	66,50
							Доля	10,00	

								автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	
								Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	85,00
	2021	4 424 978,1	680 000,0	3 403 242,5	341 735,6	0,0		Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующая нормативным требованиям, %	32,60
								Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	71,50
								Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	9,00
								Количество мест концентрации	80,00

								дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	
	2022	4 925 585,8	680 000,0	3 863 270,3	382 315,5	0,0		Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующая нормативным требованиям, %	38,20
								Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	76,50
								Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	7,00
								Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	80,00
	2023	3 891 222,8	680 000,0	2 823 080,0	388 142,8	0,0		Доля автомобильных	43,00

								дорог регионального значения, соответствующая нормативным требованиям, %	
								Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	81,40
								Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	6,00
								Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	60,00
	2024	5 140 562,1	680 000,0	4 067 655,0	392 907,1	0,0		Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующая нормативным требованиям, %	50,00
								Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в	85,50



								нормативном состоянии, %	
								Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	4,70
								Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	50,00
Итого Региональный проект 1	всего	21 487 617,6	3 400 000,0	16 270 867,1	1 816 750,5	0,0	X	X	X
	2020 год	3 039 268,8	680 000,0	2 047 619,3	311 649,5	0,0		X	X
	2021 год	4 455 978,1	680 000,0	3 434 242,5	341 735,6	0,0		X	X
	2022 год	4 960 585,8	680 000,0	3 898 270,3	382 315,5	0,0		X	X
	2023 год	3 891 222,8	680 000,0	2 823 080,0	388 142,8	0,0		X	X
	2024 год	5 140 562,1	680 000,0	4 067 655,0	392 907,1	0,0		X	X
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства									
Результат регионального проекта: на сети автомобильных дорог общего пользования выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Всего	101 000,0	0,0	101 000,0	0,0	0,0	X	X	X
На сети автомобильных дорог общего пользования выполнены работы по размещению	всего	101 000,0	0,0	101 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	X	X
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество размещенных	1
	2021	31 000,0	0,0	31 000,0	0,0	0,0			2

автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	2022	35 000,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0	деятельности и связи Томской области	автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), шт.	3
	2023	35 000,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0			4
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			4
Результат регионального проекта: на сети автомобильных дорог общего пользования выполнены работы по внедрению автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Всего	108 250,0	0,0	108 250,0	0,0	0,0	X	X	X
На сети автомобильных дорог общего пользования выполнены работы по внедрению автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.	всего	108 250,0	0,0	108 250,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2020	5 500,0	0,0	5 500,0	0,0	0,0		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
								Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного	36

								движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	
								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	1
	2021	31 000,0	0,0	31 000,0	0,0	0,0		Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	38
	2022	18 750,0	0,0	18 750,0	0,0	0,0		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	1

							Федерации, шт.	
							Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	42
							Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	1
	2023	25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	50
	2024	28 000,0	0,0	28 000,0	0,0	0,0	Количество внедренных	1

								интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	
								Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения, шт.	59
Итого Региональный проект 2	всего	209 250,0	0,0	209 250,0	0,0	0,0	X	X	X
	2020 год	5 500,0	0,0	5 500,0	0,0	0,0		X	X
	2021 год	62 000,0	0,0	62 000,0	0,0	0,0		X	X
	2022 год	53 750,0	0,0	53 750,0	0,0	0,0		X	X
	2023 год	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	0,0		X	X
	2024 год	28 000,0	0,0	28 000,0	0,0	0,0		X	X

## Обеспечивающая подпрограмма

Таблица 1

## Информация о мерах правового регулирования

№ п/п	Наименование планируемого к разработке правового акта	Краткое содержание планируемого к разработке правового акта	Срок разработки	Ответственный за разработку правового акта	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы/регионального проекта)
1.	Закон Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области»	Вносятся изменения, направленные на уточнение компетенции Администрации Томской области и уполномоченного органа исполнительной власти Томской области по подготовке и утверждению документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	2020 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», показатель - перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.
2.	Постановление Администрации Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 07.07.2014 № 261а «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах»	Приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством	2020 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», показатель - количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт., количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.
3.	Постановление Администрации Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 16.08.2018 № 325а «Об утверждении Порядка	Приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством	2020 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», показатель – количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, тыс. человек

	предоставления субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластном маршруте Томской области «Томск – Стрежевой – Томск»				
4.	Постановление Администрации Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 31.03.2017 № 112а «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»	Приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством	2020 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», показатель - количество субсидируемых перевозчиков, ед.

**Информация об иных мероприятиях и мерах, обеспечивающих реализацию государственной программы и ее подпрограмм, региональных проектов**

№ п/п	Наименование мероприятия/меры	Ответственный исполнитель	Срок реализации <*>	Ожидаемый результат	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы/регионального проекта)
1.	Организация и проведение плановых документарных и выездных проверок индивидуальных предпринимателей, юридических лиц в части использования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	ежегодно	Подготовлено заключение	Сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств
2.	Выдача специализированного разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования Томской области тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	ежегодно	Выдано разрешений	Сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств
3.	Подготовка заключения на проекты федеральных, муниципальных, областных правовых актов (в том числе нормативных), касающихся сферы деятельности Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	По мере необходимости	Подготовлено заключение	Сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств
4.	Взаимодействие с федеральными органами государственной власти	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	По мере необходимости	Получение межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий государственной программы	Достижение показателей задач подпрограмм, реализуемых в рамках основных мероприятий с привлечением средств федерального бюджета



5.	Взаимодействие с органами местного самоуправления	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	По мере необходимости	Предоставление межбюджетных трансфертов, в том числе по осуществлению переданных полномочий субъекта Российской Федерации	Достижение показателей подпрограмм «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»
6.	Формирование отчета о ходе реализации государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ежеквартально	Доклад о ходе реализации государственной программы	Достижение запланированных показателей государственной программы Томской области
7.	Подготовка отчета о результатах деятельности Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ежегодно	Подготовлен отчет	Достижение запланированных мероприятий, показателей



Приложение № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы Томской  
области»

Порядок  
предоставления и распределения субсидии местным бюджетам Томской области  
на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации  
регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидии из областного бюджета местным бюджетам Томской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Субсидии).

2. Субсидии бюджетам городских округов Томской области (далее – муниципальные образования) предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части ремонта и (или) капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Томской агломерации.

3. Общий объем Субсидий устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Размер Субсидий определяется в соответствии с Методикой распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и (или) ремонта;

4) наличие в муниципальных целевых программах муниципального образования мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Томской агломерации;

5) наличие у муниципального образования программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;

6) соблюдение муниципальным образованием требований настоящего Порядка;

7) согласие муниципального образования на осуществление Департаментом и органами государственного финансового контроля Томской области проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления Субсидии;

8) наличие от муниципального образования Томской области заявки на получение дополнительной Субсидии, предоставленной по форме и в сроки, установленные Департаментом, в случае выделения в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий местным бюджетам.

В случае неподачи отдельными муниципальными образованиями Томской области заявок на получение дополнительной Субсидии лимиты, рассчитанные для не подавших заявки на предоставление субсидии муниципальных образований Томской области, перераспределяются между бюджетами муниципальных образований Томской области, подавших такие заявки, в соответствии с пунктом 2 Методики.

Информирование муниципальных образований Томской области о распределенных дополнительных лимитах осуществляется Департаментом на официальном сайте <https://dts.tomsk.gov.ru> в течение десяти рабочих дней со дня подписания закона Томской области о внесении изменений в Закон Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, предусматривающего предоставление бюджетам муниципальных образований Томской области указанных средств.

6. Уровень софинансирования из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках предоставляемой Субсидии составляет девяносто пять процентов в соответствии с Законом Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

7. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 6 настоящего Порядка уровня софинансирования.

8. Для заключения Соглашения муниципальные образования в срок до 1 марта текущего года представляют в Департамент следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа муниципального образования, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии смет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) копии свидетельств на право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

б) схему территориального расположения автомобильной дороги общего пользования местного значения;

7) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения утвержденной Департаментом финансов Томской области.

Приложение  
к Порядку  
предоставления и распределения субсидий  
местным бюджетам Томской области  
на финансовое обеспечение дорожной  
деятельности в рамках реализации  
регионального проекта «Дорожная сеть»  
национального проекта «Безопасные  
и качественные автомобильные дороги»

Методика  
распределения субсидий местным бюджетам на финансовое  
обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации  
регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Настоящая Методика предназначена для распределения объема субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», определяется по следующей формуле:

$$S = \sum Si, \text{ где:}$$

$S$  – объем указанных в пункте 1 настоящей Методики Субсидий местным бюджетам из средств областного бюджета;

$Si$  – объем указанной в пункте 1 настоящей Методики Субсидии из средств областного бюджета  $i$ -му муниципальному образованию Томской области.

$Si$  рассчитывается по следующей формуле:

$$Si = S_{psd} \times d, \text{ где:}$$

$S_{psd}$  – общая сметная стоимость выполняемых в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» работ по ремонту и (или) капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Томской агломерации;

$d$  – доля от общей сметной стоимости выполняемых в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» работ по ремонту и (или) капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Томской агломерации  $i$ -м муниципальным образованием Томской области.

