



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.03.2020

№ 124а

О внесении изменения в постановление Администрации
Томской области от 26.09.2019 № 340а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 25 декабря 2019 года № 164-ОЗ «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 10/1 (228), часть 2 от 15.10.2019) изменение, изложив государственную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», утвержденную указанным постановлением, в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Феденёв

Приложение
к постановлению Администрации
Томской области
от 25.03.2020 № 124а

Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»

Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – государственная программа)									
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа	Сбалансированное территориальное развитие за счет развития инфраструктуры в Томской области									
Цель государственной программы	Повышение эффективности транспортной системы на территории Томской области									
Показатели цели государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	1. Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн. пасс.-км	420,1	420,1	425,0	426,0	427,0	428,0	429,0	429,0	429,0
	2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	7667,1	7667,1	7667,1	7669,2	7669,2	7669,2	7669,2	7669,2	7669,2

	3. Объем грузовых перевозок автомобильным транспортом, млн. тонн	40,5	41,1	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9
Сроки реализации государственной программы	2020 – 2024 годы с прогнозом на 2025 и 2026 годы									
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год	
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):	4553800,0	1525800,0	1688000,0	1308000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации (прогноз)	63800,0	15800,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	
	областной бюджет	53331852,2	5549428,1	7179969,1	8121843,0	8121843,0	8121843,0	8118463,0	8118463,0	
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	1672709,6	303172,0	375585,8	312754,3	294140,0	328292,5	29382,5	29382,5	
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	97000,0	0,0	97000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	всего по источникам	59655361,8	7378400,1	9340554,9	9742597,3	8423983,0	8458135,5	8155845,5	8155845,5	

Структура государственной программы

Подпрограммы/Направления проектной деятельности /Региональные проекты	Соисполнитель подпрограммы/Ответственный за региональный проект/Участники обеспечивающей подпрограммы	Цель подпрограммы/регионального проекта
Процессная часть государственной программы		
Подпрограмма 1 Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области
Подпрограмма 2 Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области
Обеспечивающая подпрограмма	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	
Проектная часть государственной программы		
Направление «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	xxxxxx	xxxxxx
Региональный проект 1 «Дорожная сеть»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (Томская область)
Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Обеспечение: - применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; - внедрения автоматизированных и роботизированных технологий

		организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Томская область)
Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения в к 2024 году (Томская область)
Цифровая экономика	xxxxxx	xxxxxx
Наименование регионального проекта 1 «Информационная инфраструктура»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «СМЭУ ТО»	Создание глобальной конкурентоспособной инфраструктуры передачи данных на основе отечественных разработок (Томская область)

Характеристика текущего состояния сферы
реализации государственной программы, в том числе основные проблемы
в указанной сфере и прогноз ее развития

Одним из приоритетов социально-экономического развития Томской области в долгосрочной перспективе является эффективная территориальная политика, которая направлена на обеспечение связанности территорий Томской области, обеспечение сбалансированного развития муниципальных образований, предоставление необходимого объема и качества государственных и муниципальных услуг на всей территории области.

Достижение приоритета социально-экономического развития будет обеспечиваться, в том числе за счет развития транспортной и коммуникационной инфраструктуры, обеспечения связи с основными транспортными магистралями и хабами области и соседних регионов, сохранения и развития автомобильных дорог Томской области.

Развитие транспортной системы включает поэтапное обновление основных производственных фондов, реконструкцию и модернизацию существующей транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения.

Основными проблемами, сдерживающими развитие транспорта в Томской области, являются:

- недостаточный технологический уровень производственной базы;
- медленные темпы строительства и реконструкции инфраструктурных объектов, пополнения и обновления парков подвижных средств;
- недостаточное развитие системы лизинга и льготного кредитования транспортных организаций.

Основными направлениями развития транспорта в регионе являются:

- повышение технологического уровня производственной базы транспорта;
- наиболее полное удовлетворение потребностей в перевозках пассажиров и грузов;

- формирование оптимальной тарифной политики;
- планомерное поддержание и сохранение существующей сети автомобильных дорог и сооружений, обеспечение безопасного движения по ним;

- увеличение сети автомобильных дорог общего пользования Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- развитие внутренней автодорожной сети Томской области;
- развитие воздушного транспортного комплекса на территории Томской области;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Транспортный комплекс Томской области обеспечивает потребности всех отраслей экономики региона. Перевозки грузов и пассажиров осуществляются автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом.

Автомобильный транспорт

Межмуниципальная маршрутная сеть на территории Томской области включает 42 автобусных маршрута, которые обеспечивают транспортную связь

населения административных центров 15 муниципальных районов (городских округов Томской области) и более 50 сельских населенных пунктов Томского района с областным центром.

Услуги по регулярным перевозкам пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения оказывают 13 перевозчиков. Имеющийся у данных перевозчиков автобусный парк в значительной степени не отвечает современным техническим требованиям по безопасности и комфортабельности.

Пассажиروоборот транспорта общего пользования, млн. пасс.-км

Субъект РФ	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Томская область	924	805	942	655
Новосибирская область	1 981	2 274	2 659	3 107
Кемеровская область	4 014	3 796	3 514	3 450
Красноярский край	3 281	3 035	2 984	2 792

Снижение пассажиропотока в Томской области обусловлено увеличением количества частного транспорта и миграцией населения из муниципальных районов и городских округов в областной центр.

Необходимость организации регулярных пассажирских перевозок по ряду маршрутов продиктована потребностью доступности для населения мест массового тяготения (объектов здравоохранения и образования, мест работы и учебы, культурно-бытовых объектов, а в летний период – садовых участков).

Подавляющее большинство маршрутов пригородного и междугородного сообщения (82%) имеют социальную значимость – на них отдельным льготным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством предоставляется льготный проезд по ЕСПБ либо по социальному проездному талону. Необходимо отметить, что наблюдается тенденция к росту количества пассажиров, пользующихся льготным проездом. Так за 2018 год на всех пригородных маршрутах прирост перевезенных граждан льготной категории составил 8,0% к аналогичному периоду 2017 года. При этом общий пассажиропоток остался в тех же параметрах.

Сокращение в общем объеме перевозок доли пассажиров, перевозимых за полную плату, приводит к наращиванию убытков перевозчиков и последующему прекращению их деятельности.

Вышеперечисленные проблемы актуальны и для других субъектов Российской Федерации.

Водный транспорт

На территории Томской области пассажирские перевозки осуществляются по 21 маршруту (из них 12 – паромные переправы) внутренним водным транспортом, обеспечивающим транспортную связь для жителей удаленных населенных пунктов, в ряде которых альтернативные виды транспорта отсутствуют. Маршруты охватывают более 40 населенных пунктов,

расположенных преимущественно в северных районах области, с общей численностью населения 133,4 тыс. человек.

Пассажи́рские перевозки осуществляют небольшие организации и индивидуальные предприниматели с использованием арендуемого и собственного флота. Пассажи́рский флот насчитывает 66 единиц (теплоходы, буксиры, паромы).

В настоящее время износ основных производственных фондов в сфере транспорта по отдельным видам достигает 75%. На экономическое состояние транспортной отрасли влияет и дефицит профессиональных кадров. Кроме того, действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

Воздушный транспорт

Для региона с его большими расстояниями и труднодоступными территориями бесперебойная работа гражданской авиации имеет особое значение. Именно поэтому на сегодня особенно остро стоят вопросы развития сети региональных и внутриобластных маршрутов и обеспечения транспортной доступности.

Базовой региональной авиакомпанией-перевозчиком в Томской области нет. На территории региона перевозки пассажиров воздушным транспортом в местном сообщении в основном носят социальный характер, и от их уровня развития зависит мобильность населения. В Томской области из 13 межрегиональных и местных направлений 11 выполняются с государственной поддержкой в виде субсидирования.

Необходимо системно и последовательно решать задачи по развитию региональной аэродромной инфраструктуры, совершенствованию механизмов субсидирования авиаперевозок из бюджетов разных уровней.

Развитие маршрутной сети авиационного транспорта связано с решением следующих задач:

- 1) увеличение количества направлений на южные курорты России в летнее время;
- 2) развитие и использование транзитного потенциала аэропортов (Новосибирск, Екатеринбург, Тюмень, Красноярск и др.), организация прямых стыковочных и транзитных рейсов;
- 3) применение механизмов государственной поддержки воздушных сообщений с другими регионами Российской Федерации;
- 4) обеспечение поддержки и развития внутриобластных рейсов.

Коммуникационная инфраструктура

Одной из проблем в сфере развития информационного общества в Российской Федерации является относительно высокая степень дифференциации населенных пунктов по степени доступности телекоммуникационных услуг, что оказывает негативное влияние на востребованность и развитие сервисов электронного правительства, расширение практики предоставления государственных и муниципальных услуг в электронном виде. Данная проблема характерна для Томской области.

В настоящее время доля территории, покрытой сотовой связью, составляет около 25% от общей площади Томской области. Основное число ретрансляторных

станций сосредоточено в г. Томске, Томском районе и районных центрах. По результатам обследования на начало 2019 года услуги сотовой связи не доступны для 8 тыс. жителей региона (0,5% населения региона).

Число подключенных абонентских устройств
мобильной связи, шт/на 1000 человек

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российская Федерация	1 908,4	1 937,8	1 977,9	2 002,6
Сибирский федеральный округ	1 655,7	1 742,0	1 858,3	1 796,7
Томская область	1 592,9	1 763,2	1 788,5	1 760,1
Новосибирская область	1 826,5	1 845,9	1 772,9	1 989,2
Кемеровская область	1 641,1	1 658,4	1 772,6	1 767,7
Красноярский край	1 655,4	1 707,7	1 658,3	1 798,9

По итогам 2018 года доля населения, пользующегося сетью Интернет, составила около 72,5%. Данная величина по Сибирскому федеральному округу выше только в Новосибирской области (75%) и Красноярском крае (74,5%). Быстрее всего растет аудитория, которая осуществляет выход в сети Интернет с использованием мобильных устройств (около 55%). Число жителей, использующих для выхода в Интернет стационарные компьютеры и ноутбуки, составило 54% населения.

При этом по состоянию на начало 2019 года около 6% населения Томской области населения не обеспечены широкополосным доступом к сети Интернет (скорость не ниже 512 кбит/с).

В настоящее время Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации реализуется проект по обеспечению населенных пунктов с численностью жителей свыше 250 человек широкополосным доступом к сети Интернет. Срок завершения реализации данного проекта установлен до 2021 года.

Автомобильные дороги

Автомобильные дороги общего пользования являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Связывая обширную территорию области с соседними регионами, автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, автомобильные перевозки грузов и пассажиров во многом определяют возможности развития региона. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и времени перевозок.

В настоящее время протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в Томской области составляет 7 667,2 км или 69,1% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования
с твердым покрытием, км

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российская Федерация	1 022 305,1	1 045 479,6	1 053 715,7	1 063 907,8
Сибирский федеральный округ	180 269,9	181 994,9	182 460,8	184 472,1
Томская область	7 440,3	7 492,7	7 503,0	7 667,1
Новосибирская область	18 134,3	19 390,3	19 641,8	19 691,2
Кемеровская область	16 855,7	16 604,9	16 782,8	16 925,7
Красноярский край	27 082,0	27 526,4	27 526,4	27 540,4

Доля автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей
протяженности автомобильных дорог, %

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российская Федерация	70,5	70,6	70,3	70,6
Сибирский федеральный округ	71,8	70,9	70,2	70,6
Томская область	71,2	68,0	68,2	69,1
Новосибирская область	69,4	69,8	69,8	69,9
Кемеровская область	84,3	83,7	83,3	83,4
Красноярский край	84,2	85,2	82,8	84,5

Основная часть автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием является автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения, протяженность которых составляет 4 122,2 км:

общее количество мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Томской области по состоянию на 01.01.2019 насчитывает 197 объектов общей протяженностью 12.471 п. м, в том числе 121 шт. (6 569 п. м) железобетонных, 37 шт. (4 904,7 п. м) металлических и 39 шт. (997 п. м) деревянных. Кроме того, в зимнее время сооружаются 19 ледовых переправ длиной 9 086,7 м.

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет недостаточную плотность, 198 сельских населенных пунктов с численностью 36,7 тыс. человек не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования.

Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением (дорогами с твердым покрытием), %

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Томская область	35,47	35,47	35,47	35,47
Новосибирская область	10,69	10,69	10,69	10,69
Кемеровская область	23,73	23,22	22,89	22,7
Красноярский край	6,8	6,8	6,8	6,8

Кроме того, основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на территории Томской области требует увеличения прочностных характеристик по причине ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Так на 01.01.2019 около 76,2% протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий. Решение вопроса приведения автомобильных дорог в соответствие нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию является одной из целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

С 2017 года Томская область участвует в реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». С 2019 года в целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ Президента Российской Федерации № 204) на территории Томской области реализуется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Для достижения показателей национального проекта на территории Томской области будет отремонтировано 1 348 км автомобильных дорог (1209 км региональных и 139,8 км муниципальных), что позволит достичь показателей по увеличению протяженности региональных автомобильных дорог и дорог агломерации, соответствующих нормативным требованиям.

В рамках проекта будут решаться вопросы по повышению безопасности дорожного движения, снижению уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий. Для этого ежегодно будет утверждаться перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

Будут реализованы мероприятия по оптимизации дорожного движения для снижения загрузки дорожной сети агломерации, развития системы фото-видеофиксации и динамического весогабаритного контроля, внедрения интеллектуальных систем организации дорожного движения и иные

общесистемные меры, которые позволят сделать дороги более качественными и безопасными.

Во исполнение Поручения Правительства Российской Федерации от 14.09.2011 № ВП-П9-6560 на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры построен мостовой переход через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой.

Для осуществления софинансирования за счет средств бюджета Томской области и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры строительства мостового перехода в ноябре 2014 года заключено Соглашение о взаимодействии по финансированию строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой до 2022 года.

С учетом финансовых возможностей бюджета Томской области и приоритетности задач экономического и социального развития региона будет продолжена работа по последовательному совершенствованию сети автомобильных дорог общего пользования межрегионального, регионального и межмуниципального значения Томской области.

Для снижения финансовой нагрузки на областной бюджет Администрация Томской области совместно с Администрацией Новосибирской области ведет работу по передаче автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в федеральную собственность. Данная процедура предусматривает два этапа:

включение автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

передача автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в федеральную собственность.

В целях развития сельских территорий Томской области планируются мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, с привлечением федерального финансирования.

Реализация государственной программы позволит обеспечить к 2026 году пассажирооборот транспорта общего пользования – 429 млн. пасс.-км, протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием – 7 669,3км, объем грузовых перевозок автомобильным транспортом – 41,9 млн. тонн.

Перечень показателей цели государственной программы,
сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели государственной программы «Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Томской области»									
1.	Пассажирооборот транспорта общего пользования	млн. пасс.-км	1.24.2	-	-	-	-	-	-
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	-	год	на конец отчетного периода	подсчет	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	март года, следующего за отчетным
3.	Объем грузовых перевозок автомобильным транспортом	млн. тонн	1.24.1	-	-	-	-	-	-

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	Главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской
1	2	3	4	5
1.	Подпрограмма 1 Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области			
	Задача 1 Подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»			
1.1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	826011,0	826011,0
		2020 год	153908,0	153908,0
		2021 год	112018,0	112018,0
		2022 год	112017,0	112017,0
		2023 год	112017,0	112017,0
		2024 год	112017,0	112017,0
		2025 год (прогнозный период)	112017,0	112017,0
		2026 год (прогнозный период)	112017,0	112017,0
1.1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	490050,0	490050,0
		2020 год	78150,0	78150,0
		2021 год	68650,0	68650,0
		2022 год	68650,0	68650,0
		2023 год	68650,0	68650,0
		2024 год	68650,0	68650,0
		2025 год (прогнозный период)	68650,0	68650,0
		2026 год (прогнозный период)	68650,0	68650,0
1.1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	всего	20000,0	20000,0
		2020 год	20000,0	20000,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.3.	Мероприятие 3. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных маршрутах в Томской области	всего	165669,0	165669,0
		2020 год	23667,0	23667,0
		2021 год	23667,0	23667,0
		2022 год	23667,0	23667,0
		2023 год	23667,0	23667,0
		2024 год	23667,0	23667,0
2025 год (прогнозный период)	23667,0	23667,0		

		2026 год (прогнозный период)	23667,0	23667,0
1.1.4.	Мероприятие 4. Организация транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	53900,0	53900,0
		2020 год	7700,0	7700,0
		2021 год	7700,0	7700,0
		2022 год	7700,0	7700,0
		2023 год	7700,0	7700,0
		2024 год	7700,0	7700,0
		2025 год (прогнозный период)	7700,0	7700,0
		2026 год (прогнозный период)	7700,0	7700,0
1.1.5.	Мероприятие 5. Организация транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	84000,0	84000,0
		2020 год	12000,0	12000,0
		2021 год	12000,0	12000,0
		2022 год	12000,0	12000,0
		2023 год	12000,0	12000,0
		2024 год	12000,0	12000,0
		2025 год (прогнозный период)	12000,0	12000,0
		2026 год (прогнозный период)	12000,0	12000,0
1.1.6.	Мероприятие 6. Организация транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	7490,0	7490,0
		2020 год	7490,0	7490,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.7.	Мероприятие 7. Обеспечение авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый»	всего	4900,0	4900,0
		2020 год	4900,0	4900,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.8.	Мероприятие 8. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	всего	2,0	2,0
		2020 год	1,0	1,0
		2021 год	1,0	1,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0

	Задача 2 Подпрограммы 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи			
1.2.	Основное мероприятие 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи, в том числе:	всего	84000,0	84000,0
		2020 год	12000,0	12000,0
		2021 год	12000,0	12000,0
		2022 год	12000,0	12000,0
		2023 год	12000,0	12000,0
		2024 год	12000,0	12000,0
		2025 год (прогнозный период)	12000,0	12000,0
		2026 год (прогнозный период)	12000,0	12000,0
1.2.1.	Мероприятие 1. Предоставление из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области для обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи	всего	84000,0	84000,0
		2020 год	12000,0	12000,0
		2021 год	12000,0	12000,0
		2022 год	12000,0	12000,0
		2023 год	12000,0	12000,0
		2024 год	12000,0	12000,0
		2025 год (прогнозный период)	12000,0	12000,0
		2026 год (прогнозный период)	12000,0	12000,0
	Итого по Подпрограмме 1	всего	910011,0	910011,0
		2020 год	165908,0	165908,0
		2021 год	124018,0	124018,0
		2022 год	124017,0	124017,0
		2023 год	124017,0	124017,0
		2024 год	124017,0	124017,0
		2025 год (прогнозный период)	124017,0	124017,0
		2026 год (прогнозный период)	124017,0	124017,0
2.	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области			
	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»			
2.1.	Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	9550278,0	9550278,0
		2020 год	983268,6	983268,6
		2021 год	1789498,8	1789498,8
		2022 год	1660705,6	1660705,6
		2023 год	1153871,1	1153871,1
		2024 год	470612,9	470612,9
		2025 год (прогнозный период)	1752218,8	1752218,8
		2026 год (прогнозный период)	1740102,2	1740102,2
2.1.1.	Мероприятие 1. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Самусь на участке км 9+000+км 13+220 (основное направление) и на участке км 12+250-км 12+800 (правый поворот у п. Кузовлево)	всего	24774,3	24774,3
		2020 год	24774,3	24774,3
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год	0,0	0,0

	в Томском районе	(прогнозный период)		
2.1.2.	Мероприятие 2. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Кургала – Колпашево на участках км 13+100 – км 13+800 (остановка Водозабор – п. Кайдаловка); км 76+420 – 77+220 (с. Кургала)	всего	8399,7	8399,7
		2020 год	8399,7	8399,7
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.3.	Мероприятие 3. Строительство автомобильной дороги Малое транспортное кольцо г. Томска на участке км 0 – км 5 (ПСД)	всего	56000,0	56000,0
		2020 год	56000,0	56000,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.4.	Мероприятие 4. Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги Томск – Аникино – Ярское к автомобильной дороге Томск – Аэропорт	всего	50000,0	50000,0
		2020 год	50000,0	50000,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.5.	Мероприятие 5. Строительство мостового перехода через р. Аленин Еган на км 25 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	3599,5	3599,5
		2020 год	3599,5	3599,5
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.6.	Мероприятие 6. Строительство мостового перехода через р. Ручей на км 29 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области	всего	3599,5	3599,5
		2020 год	3599,5	3599,5
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.7.	Мероприятие 7. Строительство	всего	3599,5	3599,5

	мостового перехода через р. Мишкин Сайм на км 19 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области	2020 год	3599,5	3599,5
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.8.	Мероприятие 8. Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское – 35 км в Александровском районе Томской области	всего	7487,9	7487,9
		2020 год	7487,9	7487,9
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.9.	Мероприятие 9. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области	всего	1260606,4	1260606,4
		2020 год	90408,2	90408,2
		2021 год	177340,2	177340,2
		2022 год	140000,0	140000,0
		2023 год	382245,1	382245,1
		2024 год	470612,9	470612,9
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.10.	Мероприятие 10. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	507268,8	507268,8
		2020 год	5050,0	5050,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	502218,8	502218,8
2.1.11.	Мероприятие 11. Строительство транспортной развязки в разных уровнях на площади Транспортной в г. Томске	всего	200000,0	200000,0
		2020 год	50000,0	50000,0
		2021 год	150000,0	150000,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.12.	Мероприятие 12. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 –	всего	3071626,0	3071626,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	1000000,0	1000000,0
		2022 год	1300000,0	1300000,0

	км 53 в Томской области	2023 год	771626,0	771626,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.13.	Мероприятие 13. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 6+540 – км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области	всего	14056,5	14056,5
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	14056,5	14056,5
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.14.	Мероприятие 14. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 10+476 – км 14+009 (с. Могочино) в Молчановском районе Томской области	всего	20753,8	20753,8
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	20753,8	20753,8
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.15.	Мероприятие 15. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Кузовлево – Светлый на участке км 5+680 – км 6+260 (п. Светлый); Элемент № 1 развязки у п. Светлый	всего	6111,9	6111,9
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	6111,9	6111,9
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.16.	Мероприятие 16. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Богашево – Петухово на участке км 0+085 – км 1+520 (с. Богашево) в Томском районе	всего	13963,1	13963,1
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	13963,1	13963,1
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.17.	Мероприятие 17. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Михайловка – Александровское – Итатка	всего	20287,5	20287,5
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	20287,5	20287,5
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0

	на участке км 30+861 – км 33+410 (с. Александровское) в Томском районе	(прогнозный период)		
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		всего	1303911,9	1303911,9
2.1.18.	Мероприятие 18. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области	2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	600000,0	600000,0
		2026 год (прогнозный период)	703911,9	703911,9
2.1.19.	Мероприятие 19. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	всего	786190,3	786190,3
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	350000,0	350000,0
2026 год (прогнозный период)	436190,30	436190,30		
2.1.20.	Мероприятие 20. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томском районе Томской области	всего	900000,0	900000,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	300000,0	300000,0
2026 год (прогнозный период)	600000,0	600000,0		
2.1.21.	Мероприятие 21. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	746998,30	746998,30
		2020 год	500000,0	500000,0
		2021 год	246998,3	246998,3
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0		
2.1.22.	Мероприятие 22. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах	всего	541043,1	541043,1
		2020 год	180350,0	180350,0
		2021 год	180350,0	180350,0
		2022 год	180343,1	180343,1
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2026 год	0,0	0,0		

	на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	(прогнозный период)		
2.1.23.	Мероприятие 23. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»				
2.2.	Основное мероприятие 2. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	22779321,4	22779321,4
		2020 год	2100447,8	2100447,8
		2021 год	2189700,1	2189700,1
		2022 год	2643343,3	2643343,3
		2023 год	2608390,2	2608390,2
		2024 год	2079078,4	2079078,4
		2025 год (прогнозный период)	5573122,5	5573122,5
		2026 год (прогнозный период)	5585239,1	5585239,1
2.2.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	22779321,4	22779321,4
		2020 год	2100447,8	2100447,8
		2021 год	2189700,1	2189700,1
		2022 год	2643343,3	2643343,3
		2023 год	2608390,2	2608390,2
		2024 год	2079078,4	2079078,4
		2025 год (прогнозный период)	5573122,5	5573122,5
		2026 год (прогнозный период)	5585239,1	5585239,1
Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»				
2.3.	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	640617,7	640617,7
		2020 год	126123,7	126123,7
		2021 год	87449,0	87449,0
		2022 год	85409,0	85409,0
		2023 год	85409,0	85409,0
		2024 год	85409,0	85409,0
		2025 год (прогнозный период)	85409,0	85409,0
		2026 год (прогнозный период)	85409,0	85409,0
Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»				
2.4.	Основное мероприятие 3. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	всего	3228170,0	3228170,0
		2020 год	416200,0	416200,0
		2021 год	405985,0	405985,0
		2022 год	405985,0	405985,0
		2023 год	500000,0	500000,0

		2024 год	500000,0	500000,0
		2025 год (прогнозный период)	500000,0	500000,0
		2026 год (прогнозный период)	500000,0	500000,0
		всего	2735176,0	2735176,0
2.4.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	2020 год	398200,0	398200,0
		2021 год	389496,0	389496,0
		2022 год	389496,0	389496,0
		2023 год	389496,0	389496,0
		2024 год	389496,0	389496,0
		2025 год (прогнозный период)	389496,0	389496,0
		2026 год (прогнозный период)	389496,0	389496,0
			всего	492994,0
2.4.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	2020 год	18000,0	18000,0
		2021 год	16489,0	16489,0
		2022 год	16489,0	16489,0
		2023 год	110504,0	110504,0
		2024 год	110504,0	110504,0
		2025 год (прогнозный период)	110504,0	110504,0
		2026 год (прогнозный период)	110504,0	110504,0
			всего	407874,6
Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»				
2.5.	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	2020 год	58267,8	58267,8
		2021 год	58267,8	58267,8
		2022 год	58267,8	58267,8
		2023 год	58267,8	58267,8
		2024 год	58267,8	58267,8
		2025 год (прогнозный период)	58267,8	58267,8
		2026 год (прогнозный период)	58267,8	58267,8
			всего	407874,6
2.5.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	2020 год	58267,8	58267,8
		2021 год	58267,8	58267,8
		2022 год	58267,8	58267,8
		2023 год	58267,8	58267,8
		2024 год	58267,8	58267,8
		2025 год (прогнозный период)	58267,8	58267,8
		2026 год (прогнозный период)	58267,8	58267,8
			всего	36606261,7
	Итого по Подпрограмме 2	2020 год	3684307,9	3684307,9
		2021 год	4530900,7	4530900,7
		2022 год	4853710,7	4853710,7
		2023 год	4405938,1	4405938,1
		2024 год	4405938,1	4405938,1

		2024 год	3193368,1	3193368,1
		2025 год (прогнозный период)	7969018,1	7969018,1
		2026 год (прогнозный период)	7969018,1	7969018,1
3.	Обеспечивающая подпрограмма			
	Итого по обеспечивающей подпрограмме	всего	177995,3	177995,3
		2020 год	25427,9	25427,9
		2021 год	25427,9	25427,9
		2022 год	25427,9	25427,9
		2023 год	25427,9	25427,9
		2024 год	25427,9	25427,9
		2025 год (прогнозный период)	25427,9	25427,9
		2026 год (прогнозный период)	25427,9	25427,9
Проектная деятельность 1				
	Региональный проект 1 «Дорожная сеть»	всего	19901434,2	19901434,2
		2020 год	3174904,3	3174904,3
		2021 год	4114242,5	4114242,5
		2022 год	4361557,4	4361557,4
		2023 год	3503080,0	3503080,0
		2024 год	4747650,0	4747650,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		Региональный проект 2 «Общественные меры развития дорожного хозяйства»	всего	209250,0
	2020 год		5500,0	5500,0
	2021 год		62000,0	62000,0
	2022 год		53750,0	53750,0
	2023 год		60000,0	60000,0
	2024 год		28000,0	28000,0
	2025 год (прогнозный период)		0,0	0,0
	2026 год (прогнозный период)		0,0	0,0
	Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения»		всего	16900,0
		2020 год	3380,0	3380,0
		2021 год	3380,0	3380,0
		2022 год	3380,0	3380,0
		2023 год	3380,0	3380,0
		2024 год	3380,0	3380,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
Проектная деятельность 2				
	Региональный проект «Информационная инфраструктура»	всего	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0

		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Итого по Проектной деятельности:	всего	20127584,2	20127584,2
		2020 год	3183784,3	3183784,3
		2021 год	4179622,5	4179622,5
		2022 год	4418687,4	4418687,4
		2023 год	3566460,0	3566460,0
		2024 год	4779030,0	4779030,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Итого по государственной программе	всего	57821852,2	57821852,2
		2020 год	7059428,1	7059428,1
		2021 год	8859969,1	8859969,1
		2022 год	9421843,0	9421843,0
		2023 год	8121843,0	8121843,0
		2024 год	8121843,0	8121843,0
		2025 год (прогнозный период)	8118463,0	8118463,0
		2026 год (прогнозный период)	8118463,0	8118463,0

**Управление и контроль за реализацией государственной программы,
в том числе анализ рисков реализации государственной программы**

Ответственным исполнителем государственной программы является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Участники подпрограмм государственной программы: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»), органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию).

Участники подпрограмм государственной программы:

осуществляют закупки товаров, работ, услуг на конкурсной основе, определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных государственной программой, в соответствии с действующим законодательством;

контролируют ход и качество исполнения заключенных контрактов.

Руководитель Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области совместно с руководителем ОГКУ «Томскавтодор» несут ответственность за реализацию и конечные результаты государственной программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию программных мероприятий, направляются на оплату работ, выполненных в рамках государственных (муниципальных) контрактов, договоров и соглашений, заключенных в порядке, установленном действующим законодательством.

Предоставление местным бюджетам средств из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных государственной программой.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям государственной программы из областного, федерального и местного бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год, а также в течение года по решению Законодательной Думы Томской области.

Контроль за реализацией государственной программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике.

Текущий контроль и мониторинг реализации программных мероприятий осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и показателей подпрограммы 1 государственной программы «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области» (далее – подпрограмма 1) и Обеспечивающей подпрограммы формируются Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и достижении показателей подпрограммы 2 государственной программы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2) формируются и представляются ОГКУ «Томскавтодор» в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области в порядке, установленном действующим законодательством.

Оценка эффективности выполнения государственной программы осуществляется ежегодно Департаментом экономики Администрации Томской области.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Внешние риски:

экономические риски обусловлены неблагоприятным изменением экономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

На выполнение государственной программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных и горюче-смазочных материалов, а в результате – к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного государственной программой.

Изменение федерального и регионального законодательства в части изменения условий финансирования либо перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями влечет риск невыполнения государственной программы.

Природные и техногенные катастрофы также влияют на снижение количества проведенных мероприятий и снижение числа участников мероприятий.

Внутренние риски:

Несвоевременное обеспечение финансирования влечет риск снижения качественного уровня реализуемых мероприятий, а также количества проведенных мероприятий.

Отраслевым риском в сфере транспорта является невыполнение или перебой в выполнении рейсов перевозчиками, что повлечет за собой недостижение показателей цели либо задач государственной программы. Сокращение сроков навигации в связи с изменением погодно-климатических условий может стать причиной снижения количества проведенных мероприятий государственной программы.

Отраслевым риском в сфере дорожного хозяйства является несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Снижение рисков:

снижение экономических рисков обеспечивается за счет индексирования цен (изменение цен в зависимости от инфляции), внесения в контракты дополнительных условий на случай высокой инфляции, а также заключения долгосрочных контрактов.

Снижение отраслевых рисков обеспечивается за счет заключения контрактов и договоров с условиями расторжения и штрафных санкций за нарушение условий и сроков выполнения работ.

Снижение природных и техногенных рисков обеспечивается путем заключения договоров страхования.

Подпрограмма 1
«Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области									
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Цель подпрограммы	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области									
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	1. Количество авиарейсов, ед. в год	3 939	4 600	4 900	5 100	5 100	5 100	5 100	5 100	5 100
	2. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	83,0	83,1	83,5	84,0	84,5	85,0	85,5	85,5	85,5
	3. Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, %	96,1	97,4	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	Задача 2. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи									
показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	1. Количество направлений вылета, ед.	23	25	27	27	27	27	27	27	27
	2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	9	5	5	5	5	5	5	5	5
	3. Перевезено пассажиров внутренним водным	116 098	116 000	117 000	117 500	118 000	119 000	120 000	120 000	120 000

	транспортом в границах муниципальных районов, чел.									
	Задача 2. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи									
	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:									
	подвижной радиотелефонной связи, %	99,3	99,4	99,45	99,5	99,55	99,6	99,65	99,65	99,65
	широкополосного доступа к сети Интернет на скорости не менее 256 Кбит/с., %	92,0	93,0	93,3	94,0	94,0	94,0	94,0	94,0	94,0
	цифрового телевидения, %	97,1	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9
Сроки реализации подпрограммы	2020 – 2024 с прогнозом до 2026									
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год	
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	63800,0	15800,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации (прогноз)	63800,0	15800,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0
	областной бюджет	910011,0	165908,0	124018,0	124017,0	124017,0	124017,0	124017,0	124017,0	124017,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	9500,0	9500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	983311,0	191208,0	132018,0	132017,0	132017,0	132017,0	132017,0	132017,0	132017,0

Перечень показателей цели и задач подпрограммы, сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области									

1.	Количество авиарейсов	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Перевезено пассажиров транспортом общего пользования	млн. чел.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи	%	-	год	на конец отчетного периода	НасУС/НасТО*100, где: НасУС – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом хотя бы к одному из видов современных услуг связи (сотовая связь, широкополосный доступ в Интернет или цифровое телевидение), чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 1 подпрограммы 1									
1.	Количество направлений вылета	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

3.	Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов	чел.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 2 подпрограммы 1									
Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:									
1.	подвижной радиотелефонной связи	%	-	год	на конец отчетного периода	НасСот/НасТО*100, где: НасСот – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом к услугам сотовой связи, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	широкополосного доступа к сети Интернет на скорости не менее 256 Кбит/с.	%	-	год	на конец отчетного периода	НасИнт/НасТО*100, где: НасИнт – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных широкополосным доступом в Интернет, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	цифрового телевидения	%	-	год	на конец отчетного периода	НасЦТВ/НасТО*100, где: НасЦТВ - численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом к цифровому телевидению, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

**Перечень ведомственных целевых программ (далее – ВЦП), основных мероприятий
и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы**

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1. Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области										
Задача 1 подпрограммы 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети										
1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	899311,0	63800,0	826011,0	9500,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	179208,0	15800,0	153908,0	9500,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	117000
		2021 год	120018,0	8000,0	112018,0	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных	5

									пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	117500
		2022 год	120017,0	8000,0	112017,0	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	118000
									Количество направлений вылета, ед.	27
		2023 год	120017,0	8000,0	112017,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5

									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	119000
									Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
	2024 год	120017,0	8000,0	112017,0	0,0	0,0			Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	120000
									Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
	2025 год (прогнозный период)	120017,0	8000,0	112017,0	0,0	0,0			Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом	120000

									в границах муниципальных районов, чел.	
									Количество направлений вылета, ед.	27
		2026 год (прогнозный период)	120017,0	8000,0	112017,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	120000
		всего	563350,0	63800,0	490050,0	9500,0	0,0		X	X
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	2020 год	103450,0	15800,0	78150,0	9500,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
		2021 год	76650,0	8000,0	68650,0	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
									Количество маршрутов воздушного транспорта,	2

									субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
	2022 год	76650,0	8000,0	68650,0	0,0	0,0			Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
	2023 год	76650,0	8000,0	68650,0	0,0	0,0			Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1

									маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	всего	20000,0	0,0	20000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	20000,0	0,0	20000,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
1.3.	Мероприятие 3. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластном маршруте Томской области «Томск - Стрежевой – Томск»	всего	165669,0	0,0	165669,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	23667,0	0,0	23667,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170
		2021 год	23667,0	0,0	23667,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170

		2022 год	23667,0	0,0	23667,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170
		2023 год	23667,0	0,0	23667,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170
		2024 год	23667,0	0,0	23667,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170
		2025 год (прогнозный период)	23667,0	0,0	23667,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170
		2026 год (прогнозный период)	23667,0	0,0	23667,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170
		всего	53900,0	0,0	53900,0	0,0	0,0		X	X
1.4.	Мероприятие 4. Организация транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным	2020 год	7700,0	0,0	7700,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества	3

транспортном в границах муниципального района								действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
	2021 год	7700,0	0,0	7700,0	0,0	0,0	Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3	
	2022 год	7700,0	0,0	7700,0	0,0	0,0	Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3	
	2023 год	7700,0	0,0	7700,0	0,0	0,0	Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3	
	2024 год	7700,0	0,0	7700,0	0,0	0,0	Сохранение доступности услуг	3	

									внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
		2025 год (прогнозный период)	7700,0	0,0	7700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3
		2026 год (прогнозный период)	7700,0	0,0	7700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3
		всего	84000,0	0,0	84000,0	0,0	0,0		X	X
1.5.	Мероприятие 5. Организация транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом	2020 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих	2

в границах муниципального района								маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
	2021 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0	Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2	
	2022 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0	Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2	
	2023 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0	Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2	
	2024 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0	Сохранение доступности услуг внутреннего	2	

	муниципального района	2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
1.7.	Мероприятие 7. Обеспечение авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый»	всего	4900,0	0,0	4900,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	4900,0	0,0	4900,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	2
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
1.8.	Мероприятие 8. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным	всего	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	35
		2021 год	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	35

	транспортном по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
Задача 2 подпрограммы 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи										
2.	Основное мероприятие 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи, в том числе:	всего	84000,0	0,0	84000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %	99,45
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %	93,3
		цифровым телевидением, %	99,9							
2021 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:				

								сотовой связью, %	99,5
								широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %	94
								цифровым телевидением, %	99,9
								Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
		2022 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0	сотовой связью, %	99,55
								широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %	94
								цифровым телевидением, %	99,9
								Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
		2023 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0	сотовой связью, %	99,6
								широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %	94
								цифровым телевидением, %	99,9
								Доля населения Томской области, обеспеченного современными	
		2024 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		

									услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %	99,65
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %	94
									цифровым телевидением, %	99,9
		2025 год (прогнозный период)	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %	99,65
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %	94
									цифровым телевидением, %	99,9
		2026 год (прогнозный период)	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %	99,65
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %	94
									цифровым телевидением, %	99,9
2.1.	Мероприятие 1. Предоставление из областного	всего	84000,0	0,0	84000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	X	X
		2020 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Количество населенных	4

бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области для обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи							деятельности и связи Томской области	пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	
	2021 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
	2022 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
	2023 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
	2024 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
	2025 год (прогнозный период)	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
	2026 год (прогнозный период)	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
	Итого по подпрограмме	всего	983311,0	63800,0	910011,0	9500,0	0,0		X
	2020	191208,0	15800,0	165908,0	9500,0	0,0		X	X
	2021	132018,0	8000,0	124018,0	0,0	0,0		X	X

	2022	132017,0	8000,0	124017,0	0,0	0,0		X	X
	2023	132017,0	8000,0	124017,0	0,0	0,0		X	X
	2024	132017,0	8000,0	124017,0	0,0	0,0		X	X
	2025 (прогнозный период)	132017,0	8000,0	124017,0	0,0	0,0		X	X
	2026 (прогнозный период)	132017,0	8000,0	124017,0	0,0	0,0		X	X

**Условия и порядок софинансирования из федерального бюджета, внебюджетных источников,
порядок предоставления и распределения субсидий, предоставляемых местным бюджетам**

Софинансирование из средств федерального бюджета предоставляется напрямую авиаперевозчикам в объеме 50% фактически понесенных затрат, при условии софинансирования данных затрат из средств областного бюджета.

Софинансирование подпрограммы за счет средств внебюджетных источников не предусмотрено.

Предоставление и распределение субсидий местным бюджетам осуществляется в соответствии с порядками.

Приложение № 1
к подпрограмме
«Развитие транспортной и коммуникационной
инфраструктуры в Томской области»

Порядок

предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Верхнекетский район» на организацию транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Верхнекетский район» для организации транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее - Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

2. Уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом, устанавливается в размере не более семидесяти пяти процентов от общего объема затрат на указанные цели.

3. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 2 настоящего Порядка уровня софинансирования.

4. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования «Верхнекетский район» (сводной бюджетной росписи) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

5. Для получения Субсидии и заключения Соглашения муниципальное образование «Верхнекетский район» представляет в Департамент до 01 мая текущего финансового года следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение с указанием реквизитов;

2) копии расчетов и смет на организацию транспортного обслуживания внутренним водным транспортом в границах муниципального района;

3) выписку из бюджета муниципального образования «Верхнекетский район», подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

6. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии.

7. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой Соглашения, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

8. Расходование Субсидии осуществляется в соответствии с заключенным Соглашением.

9. Показателем результативности использования Субсидии является доступность услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта, ед.).

10. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

11. Муниципальное образование «Верхнекетский район» вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.

Приложение № 2
к подпрограмме
«Развитие транспортной и коммуникационной
инфраструктуры в Томской области»

Порядок

предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Колпашевский район» на организацию транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Колпашевский район» для организации транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

2. Уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом, устанавливается в размере не более семидесяти пяти процентов от общего объема затрат на указанные цели.

3. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования «Колпашевский район» на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 2 настоящего Порядка уровня софинансирования.

4. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования «Колпашевский район» (сводной бюджетной росписи) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) соблюдение муниципальным образованием «Колпашевский район» требований настоящего Порядка.

5. Для получения Субсидии и заключения Соглашения муниципальное образование «Колпашевский район» представляет в Департамент до 01 мая текущего финансового года следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение с указанием в заявлении реквизитов;

2) копии расчетов и смет на организацию транспортного обслуживания внутренним водным транспортом в границах муниципального района;

3) выписку из бюджета муниципального образования «Колпашевский район», подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования «Колпашевский район» расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

6. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии.

7. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой Соглашения, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

8. Расходование Субсидии осуществляется в соответствии с заключенным Соглашением.

9. Показателем результативности использования Субсидии является доступность услуг внутреннего транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта, ед.).

10. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

11. Муниципальное образование «Колпашевский район» вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.

Приложение № 3
к подпрограмме
«Развитие транспортной и коммуникационной
инфраструктуры в Томской области»

Порядок

предоставления и распределения субсидий местным бюджетам Томской области на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Томской области на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) поставка, монтаж и ввод в эксплуатацию комплекса оборудования стандарта GSM-900/1800;

2) оказание услуг по предоставлению доступа подвижной радиотелефонной (сотовой) связи на базе цифровых технологий стандарта GSM 900/1800.

5. Изменение в распределение объемов Субсидий между муниципальными образованиями осуществляется в случае увеличения объема Субсидии путем внесения изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период. Внесение изменений в распределение объемов Субсидии в иных случаях, не допускается.

6. Уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи устанавливается в размере не более 94%.

7. Размер Субсидий определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

8. Отбор муниципальных образований для предоставления Субсидий проводится на основании заявок муниципальных образований, предоставленных в срок до 1 мая текущего финансового года в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент).

Критериями отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии являются:

1) отсутствие в населенных пунктах доступа к услугам подвижной радиотелефонной связи;

2) расстояние от населенных пунктов, в которых отсутствует доступ к услугам подвижной радиотелефонной связи, до районного центра превышает 5 километров;

3) численность населенных пунктов, в которых планируется обеспечить доступ к услугам связи, составляет 100 и более человек.

В заявке также указывается, какое техническое решение (установка репитера (усилителя) или установка базовой станции) будет применяться по каждому населенному пункту на обеспечение доступности услуг связи.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидий (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

10. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 6 настоящего Порядка уровня софинансирования.

11. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями.

12. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой Соглашения, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Расходование Субсидий осуществляется в соответствии с заключенными Соглашениями.

14. Показателем результативности использования Субсидии является доступность услуг связи жителям отдаленных населенных пунктов Томской области (шт.).

15. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

16. Муниципальные образования вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав муниципальных образований, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.

Приложение
к Порядку
предоставления и распределения субсидий
местным бюджетам Томской области
на обеспечение жителей отдаленных
населенных пунктов Томской области
услугами связи

Методика
расчета субсидии бюджетам муниципальных образований
Томской области на обеспечение жителей отдаленных
населенных пунктов Томской области услугами связи

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема Субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = \left(\sum_1^n M \right) * k, \text{ где:}$$

n – количество населенных пунктов в i -м муниципальном образовании для обеспечения услугами связи;

M – общая расчетная величина затрат на обеспечение услугами связи в n -м населенном пункте муниципального образования;

k – уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи, величина которого $\leq 0,94$.

Приложение № 4
к подпрограмме
«Развитие транспортной и коммуникационной
инфраструктуры в Томской области»

Порядок
предоставления субсидии бюджету муниципального образования
«Парабельский район» на организацию транспортного обслуживания
населения Парабельского района внутренним водным транспортом
в границах муниципального района

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Парабельский район» для организации транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

2. Субсидия предоставляется на реализацию мероприятий по изготовлению и поставке несамоходного речного парома.

3. Уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом, устанавливается в размере не более 90 процентов от общего объема затрат на указанные цели.

4. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования «Парабельский район» на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 3 настоящего Порядка уровня софинансирования.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования «Парабельский район» (сводной бюджетной росписи) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования «Парабельский район» по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

6. Для получения Субсидии и заключения Соглашения муниципальное образование «Парабельский район» до 1 апреля текущего финансового года представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение с указанием в заявлении реквизитов;

2) копии расчетов и смет на изготовление и доставку несамоходного парома;

3) выписку из бюджета муниципального образования «Парабельский район», подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

7. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии.

8. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой Соглашения, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

9. Расходование Субсидии осуществляется на цели в соответствии с заключенным Соглашением.

10. Показателем результативности использования Субсидии является доступность услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество приобретенных водных судов, шт.).

11. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

12. Муниципальное образование «Парабельский район» вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.

Приложение № 5
к подпрограмме
«Развитие транспортной и коммуникационной
инфраструктуры в Томской области»

Порядок
предоставления субсидии бюджету муниципального образования
«Город Кедровый» на обеспечение авиационной безопасности
на посадочной площадке «Кедровый»

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Кедровый» на обеспечение авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый» (далее – Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, обеспечению авиационной безопасности и организации транспортного обслуживания населения авиационным транспортом.

2. Субсидия направляется на оплату расходов по обеспечению авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый», в том числе на приобретение мобильных зданий контейнерного типа, создание инженерных и коммуникационных сетей.

3. Уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с оплатой расходов по обеспечению авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый», устанавливается в размере не более 98 процентов от общего объема затрат на указанные цели.

4. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с оплатой расходов по обеспечению авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый», не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 3 настоящего Порядка уровня софинансирования.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования «Город Кедровый» (сводной бюджетной росписи) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования «Город Кедровый» по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

6. Для получения Субсидии и заключения Соглашения муниципальное образование «Город Кедровый» представляет в Департамент до 1 мая текущего финансового года следующие документы:

1) заявление на предоставление субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение с указанием в заявлении реквизитов;

2) копии расчетов и смет на оплату расходов по обеспечению авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый»;

3) выписку из бюджета муниципального образования «Город Кедровый», подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

7. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии.

8. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой Соглашения, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

9. Расходование Субсидии осуществляется на цели в соответствии с заключенным Соглашением.

10. Показателем результативности исполнения Субсидии является обеспечение авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый» (количество реализованных мероприятий выполненных для обеспечения авиационной безопасности).

11. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

Подпрограмма 2
«Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области									
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Цель подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области									
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	1. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	3,12	3,28	3,53	4,28	5,00	5,63	6,56	6,56	6,56
	2. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, %	29,72	29,7	30,7	36,1	42	47	53,8	53,8	53,8
	3. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования									
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования									
	Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области									

(прогноз)									
областной бюджет	33806261,7	3184307,9	3530900,7	3553710,7	4405938,1	3193368,1	7969018,1	7969018,1	
местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	191370,6	24972,0	24434,3	24434,3	29382,5	29382,5	29382,5	29382,5	
внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	97 000,0	0,0	97 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
всего по источникам	36894632,3	3709279,9	4652335,0	4878145,0	4435320,6	3222750,6	7998400,6	7998400,6	

Перечень показателей цели и задач подпрограммы, сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели подпрограммы 2									
1.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	$L_{\text{норм.}} / S * 100$, где $L_{\text{норм.}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км; $S=314,4$ тыс. кв. км – площадь Томской области	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	$((a * X + b * Y) * (1 - Z)) / (a + b) * 100$, где: a – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в субъекте Российской Федерации; b – общая протяженность дорожной сети городских агломераций в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

						дороги», в субъекте Российской Федерации; X – доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям; Y – доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии; Z – доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки			
3.	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Кно / КС x 100, где: Кно – количество населенных пунктов в Томской области, не обеспеченных связями по дорогам с твердым покрытием, шт.; КС – количество сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения с постоянным населением	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи подпрограммы 2									
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Количество построенных	ед.	-	год	за отчетный	Подсчет	Ведомственная	Департамент	Март года,

	и реконструированных мостовых переходов				период накопительно с начала года		статистика	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	следующего за отчетным годом
3.	Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности	Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Лобщ./ Лненор.* 100, где: Лненор. – протяженность автомобильных дорог, находящихся в ненормативном состоянии, км; Лобщ. – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, км	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
5.	Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Март года, следующего за отчетным годом
6.	Доля отремонтированных автомобильных дорог	%	-	год	за отчетный период	Лотр. / Лобщ. x 100, где: Лотр. –	Ведомственная статистика	Департамент транспорта,	Март года, следующего

	общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения				накопительно с начала года	протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км; Лобщ. – общая протяженность автомобильных дорог местного значения, км		дорожной деятельности и связи Томской области	за отчетным годом
7.	Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Lnор/Лобщ. x 100, где: Lnор. - протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в нормативном состоянии, км; Лобщ. – общая протяженность автомобильных дорог местного значения, входящих в состав агломерации, км	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
8.	Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	шт.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
9.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	шт.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
10.	Доля улично-дорожной сети обеспеченной ливневой канализацией, %	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Лобеспеч.л.к./Лобщ. x 100, где: Лобеспеч.л.к. – протяженность улично-дорожной сети г. Томска, обеспеченной ливневой канализацией, км; Лобщ. – общая протяженность улично-дорожной сети	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области»;	Март года, следующего за отчетным годом

**Перечень ВЦП, основных мероприятий
и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы**

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерально-го бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области										
1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	9647278,0	2800000,0	6750278,0	0,0	97000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	983268,6	500000,0	483268,6	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2021 год	1886498,8	1000000,0	789498,8	0,0	97000,0		Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	2
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства	8,56	

									и реконструкции, км	
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	2
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	19,2
		2022 год	1660705,6	1300000,0	360705,6	0,0	0,0		Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	3
		2023 год	1153871,1	0,0	1153871,1	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	17,0
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									Количество	0

								построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	10,26
		2024 год	470612,9	0,0	470612,9	0,0	0,0	Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
								Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	0
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,5
		2025 год (прогнозный период)	1752218,8	0,0	1752218,8	0,0	0,0	Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
								Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	0
		2026 год (прогнозный период)	1740102,2	0,0	1740102,2	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог	5,67

		ный период)							общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	0
1.1.	Мероприятие 1. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Самусь на участке км 9+000+км 13+220 (основное направление) и на участке км 12+250 – км 12+800 (правый поворот у п. Кузовлево) в Томском районе	всего	24774,3	0,0	24774,3	0,0	0,0		X	X
		2020 год	24774,3	0,0	24774,3	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	5,7
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.2.	Мероприятие 2. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего	всего	8399,7	0,0	8399,7	0,0	0,0		X	X
		2020 год	8399,7	0,0	8399,7	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1,5
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ	Протяженность сети	0

	пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Каргала – Колпашево на участках км 13+100 – км 13+800 (остановка Водозабор – п. Кайдаловка); км 76+420 – 77+220 (с. Каргала)							«Томскавтодор»	освещения, км	
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.3.	Мероприятие 3. Строительство автомобильной дороги Малое транспортное кольцо г. Томска на участке км 0 – км 5 (ПСД)	всего	56000,0	0,0	56000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	56000,0	0,0	56000,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.4.	Мероприятие 4. Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги Томск – Аникино – Ярское к автомобильной дороге Томск – Аэропорт	всего	50000,0	0,0	50000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	50000,0	0,0	50000,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

		ный период)								
1.5.	Мероприятие 5. Строительство мостового перехода через р. Аленин Еган на км 25 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.6.	Мероприятие 6. Строительство мостового перехода через р. Ручей на км 29 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области	всего	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Мишкин Сайм на км 19 автомобильной дороги Стрежевой –	всего	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.	0			

	Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области	период)								
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.8.	Мероприятие 8. Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское – 35 км в Александровском районе Томской области	всего	7487,9	0,0	7487,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	7487,9	0,0	7487,9	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.9.	Мероприятие 9. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области	всего	1260606,4	0,0	1260606,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	90408,2	0,0	90408,2	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	17,0
		2021 год	177340,2	0,0	177340,2	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2022 год	140000,0	0,0	140000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	29,6
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,0
									Степень готовности объекта, %	39,5
								Протяженность автомобильных дорог	0	

									общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2023 год	382245,1	0,0	382245,1	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	66,6
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2024 год	470612,9	0,0	470612,9	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	10,26
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.10.	Мероприятие 10. Строительство	всего	507268,8	0,0	507268,8	0,0	0,0	Департамент транспорта,	X	X
		2020 год	5050,0	0,0	5050,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1

мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)							дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
								Степень готовности объекта, %	0
	2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
								Степень готовности объекта, %	0
	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
								Степень готовности объекта, %	0
	2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность	0
								Степень готовности объекта, %	0

									искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
		2025 год (прогнозный период)	502218,8	0,0	502218,8	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %	100
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0,5/63
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %	100
									Протяженность искусственных	0

									сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	
1.11.	Мероприятие 11. Строительство транспортной развязки в разных уровнях на площади Транспортной в г. Томске	всего	200000,0	0,0	200000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2020 год		50000,0	0,0	50000,0	0,0	0,0	Количество заключенных ГК, шт.		1	
2021 год		150000,0	0,0	150000,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0	
2022 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		1	
2023 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0	
2024 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0	
2025 год (прогнозный период)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0	
2026 год (прогнозный период)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0	
1.12.	Мероприятие 12. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	3071626,0	2300000,0	771626,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %		30,5	
2021 год		1000000,0	1000000,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км		0	
									Степень готовности объекта, %	53,0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

									Степень готовности объекта, %	82,4
		2022 год	1300000,0	1300000,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	19,2
		2023 год	771626,0	0,0	771626,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	100
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после	0

									строительства и реконструкции, км	
1.13.	Мероприятие 13. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 6+540 – км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области	всего	14056,5	0,0	14056,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	14056,5	0,0	14056,5	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	2,4
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.14.	Мероприятие 14. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 10+476 – км 14+009 (с. Могочино) в Молчановском районе Томской области	всего	20753,8	0,0	20753,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	20753,8	0,0	20753,8	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	3,5
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.15.	Мероприятие 15. Строительство линий	всего	6111,90	0,00	6111,90	0,00	0,00	Департамент транспорта, дорожной	Х	Х
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

	электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Кузовлево – Светлый на участке км 5+680 – км 6+260 (п. Светлый); Элемент № 1 развязки у п. Светлый	2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	6111,9	0,0	6111,9	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Протяженность сети освещения, км	0
1.16.	Мероприятие 16. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Богашево - Петухово на участке км 0+085 - км 1+520 (с. Богашево) в Томском районе	всего	13963,1	0,0	13963,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	13963,1	0,0	13963,1	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1,9
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.17.	Мероприятие 17. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области.	всего	20287,5	0,0	20287,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	20287,5	0,0	20287,5	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	2,8
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети	0

	Автомобильная дорога Михайловка - Александровское - Итатка на участке км 30+861 - км 33+410 (с. Александровское) в Томском районе								освещения, км	
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.18.	Мероприятие 18. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдэт в Зырянском районе Томской области	всего	1303911,9	0,0	1303911,9	0,0	0,0		X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Степень готовности объекта, %	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
									Степень готовности объекта, %	0
						Протяженность	0			

								искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %	0
								Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %	0
								Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
		2025 год (прогнозный период)	600000,0	0,0	600000,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %	45
								Протяженность искусственных	0

									сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	
		2026 год (прогнозный период)	703911,9	0,0	703911,9	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	1,566/245,4
1.19.	Мероприятие 19. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самогилорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	всего	786190,3	0,0	786190,3	0,0	0,0		X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

									Степень готовности объекта, %	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2025 год (прогнозный период)	350000,0	0,0	350000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	18,1
		2026 год (прогнозный период)	436190,3	0,0	436190,3	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	40,6
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после	4,1

									строительства и реконструкции, км	
1.20.	Мероприятие 20. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томском районе Томской области	всего	900000,0	0,0	900000,0	0,0	0,0		X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
								Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Протяженность автомобильных дорог	0

									общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2025 год (прогнозный период)	300000,0	0,0	300000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	20
		2026 год (прогнозный период)	600000,0	0,0	600000,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	60
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.21.	Мероприятие 21. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	746998,3	500000,0	246998,3	0,0	0,0		Х	Х
		2020 год	500000,0	500000,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	87,6
		2021 год	246998,3	0,0	246998,3	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
								Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	2,1
									Степень готовности объекта, %	100

								объекта, %	
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								Степень готовности объекта, %	100
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								Степень готовности объекта, %	100
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								Степень готовности объекта, %	100
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								Степень готовности объекта, %	100
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства	0

1.22.	Мероприятие 22. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты- Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты- Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	541043,1	0,0	541043,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	и реконструкции, км Х	Х
		2020 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	1
		2021 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	1
		2022 год	180343,1	0,0	180343,1	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0
		2025 год (прогнозы й период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0
		2026 год (прогнозы й период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0
1.23.	Мероприятие 23. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	97000,0	0,0	0,0	0,0	97000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Х	Х
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	97000,0	0,0	0,0	0,0	97000,0		Количество ПСД, шт.	1
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»										
2.	Основное мероприятие 2.	всего	22779321,4	0,0	22779321, 4	0,0	0,0	Департамент транспорта,	Х	Х

<p>Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:</p>	2020 год	2100447,8	0,0	2100447,8	0,0	0,0	<p>дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %</p>	26,9
	2021 год	2189700,1	0,0	2189700,1	0,0	0,0		<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %</p>	32,63
	2022 год	2643343,3	0,0	2643343,3	0,0	0,0		<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих</p>	38,21

									нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2023 год	2608390,2	0,0	2608390,2	0,0	0,0	0,0	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	43,0
		2024 год	2079078,4	0,0	2079078,4	0,0	0,0	0,0	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог	50,0

									общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2025 год (прогнозный период)	5573122,5	0,0	5573122,5	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	50,0
		2026 год (прогнозный период)	5585239,1	0,0	5585239,1	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	50,0
2.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей	всего	22779321,4	0,0	22779321,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	X	X
		2020 год	2100447,8	0,0	2100447,8	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных	20/219

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения и сооружений на них							деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения и сооружений на них, км/пог. м	
								Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительны ми дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения и сооружений на них, ед.	0
								Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения и сооружений на них, км/пог. м	20/109
	2021 год	2189700,1	0,0	2189700,1	0,0	0,0		Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворитель- ными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения и сооружений на них,	0

									ед.	
		2022 год	2643343,3	0,0	2643343,3	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	15/296
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
		2023 год	2608390,2	0,0	2608390,2	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	20,0/-
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального	0

									или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	
		2024 год	2079078,4	0,0	2079078,4	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	20,0/-
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
		2025 год (прогнозный период)	5573122,5	0,0	5573122,5	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	20,0/-
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков	0

									содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	
									Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	20,0/-
		2026 год (прогнозный период)	5585239,1	0,0	5585239,1	0,0	0,0		Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
3.	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
		всего	640617,7	0,0	640617,7	0,0	0,0		X	X
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	2020 год	126123,7	0,0	126123,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального	0

									значения, ед.	
		2021 год	87449,0	0,0	87449,0	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2022 год	85409,0	0,0	85409,0	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2023 год	85409,0	0,0	85409,0	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2024 год	85409,0	0,0	85409,0	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по	0

									автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	
		2025 год (прогнозный период)	85409,0	0,0	85409,0	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2026 год (прогнозный период)	85409,0	0,0	85409,0	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
4.	Задача 4 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»									
	Основное мероприятие 3. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	всего	3398073,7	0,0	3228170,0	169903,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области	X	X
		2020 год	438105,3	0,0	416200,0	21905,3	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,12

		2021 год	427352,6	0,0	405985,0	21367,6	0,0	(по согласованию)	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,08
		2022 год	427352,6	0,0	405985,0	21367,6	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,04
		2023 год	526315,8	0,0	500000,0	26315,8	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,01
		2024 год	526315,8	0,0	500000,0	26315,8	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,00
		2025 год (прогнозный)	526315,8	0,0	500000,0	26315,8	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог	0,96

		период)							общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	
		2026 год (прогнозный период)	526315,8	0,0	500000,0	26315,8	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,92
		всего	2879132,7	0,0	2735176,0	143956,7	0,0		X	X
4.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	2020 год	419157,9	0,0	398200,0	20957,9	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км.	77,0
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным	52,0

								стандартам, шт.	
								Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км.	5,0
		2021 год	409995,8	0,0	389496,0	20499,8	0,0	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км.	74,0
								Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	52,0
								Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км.	5,0
		2022 год	409995,8	0,0	389496,0	20499,8	0,0	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории	71,0

									муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км.	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	51,0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км.	5,0
		2023 год	409995,8	0,0	389496,0	20499,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным	68,5,

									покрытием), км.	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	0,0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км.	5,0
		2024 год	409995,8	0,0	389496,0	20499,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км.	65,5
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	0,0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных	5,0

									дорожек), км.	
		2025 год (прогнозный период)	409995,8	0,0	389496,0	20499,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км.	63,0
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	0,0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км.	5,0
		2026 год (прогнозный период)	409995,8	0,0	389496,0	20499,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям	60,5

									к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км.	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	0,0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км.	5,0
		всего	518941,0	0,0	492994,0	25947,0	0,0		X	X
4.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	2020 год	18947,4	0,0	18000,0	947,4	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км.	1,2
									Количество обустроенных пешеходных	16,0

									переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км.	0,0
		2021 год	17356,8	0,0	16489,0	867,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км.	1,2
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	16,0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км.	0,0
		2022 год	17356,8	0,0	16489,0	867,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог	1,1

									общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км.	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	17,0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км.	0,0
		2023 год	116320,0	0,0	110504,0	5816,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта	1,4

									отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км.	
		2025 год (прогнозный период)	116320,0	0,0	110504,0	5816,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км.	3,3
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	15,0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км.	0,0
		2026 год (прогнозный период)	116320,0	0,0	110504,0	5816,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования,	3,2

									соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км.	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	13,0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км.	0,0
5.	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
		всего	429341,5	0,0	407874,6	21466,9	0,0		X	X
	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	2020 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальное образование «Город Томск» (по согласованию)	Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	55,46
Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.									358	
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях									не более 24	

									в городе, чел.	
									Доля улично-дорожной сети обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
									Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	61,0
		2021 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	356
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
									Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	61,2
		2022 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	356
									Количество	не более

									погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	24
									Доля улично-дорожной сети обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
		2023 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	66,9
									Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	356
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
		2024 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	70,6
									Количество дорожно-транспортных	356

									происшествий в городе, шт.	
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
									Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	70,6
		2025 год (прогнозный период)	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	356
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
		2026 год (прогнозный период)	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным	70,6

									требованиям, %	
									Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	356
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
		всего	429341,50	0,00	407874,60	21466,90	0,00		X	X
5.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	2020 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальное образование «Город Томск» (по согласованию)	Количество предоставленных субсидий, шт.	1
2021 год		61334,50	0,0	58267,8	3066,7	0,0	Количество предоставленных субсидий, шт.		1	
2022 год		61334,50	0,0	58267,8	3066,7	0,0	Количество предоставленных субсидий, шт.		1	
2023 год		61334,50	0,0	58267,8	3066,7	0,0	Количество предоставленных субсидий, шт.		1	
2024 год		61334,50	0,0	58267,8	3066,7	0,0	Количество предоставленных субсидий, шт.		1	
2025 год (прогнозный период)		61334,50	0,0	58267,8	3066,7	0,0	Количество предоставленных субсидий, шт.		1	
2026 год (прогнозный период)		61334,50	0,0	58267,8	3066,7	0,0	Количество предоставленных субсидий, шт.		1	
		всего	36894632,3	2800000,0	33806261,7	191370,6	97000,0		X	X
		Итого по подпрограмме 2	2020 год	3709279,9	500000,0	3184307,9	24972,0		0,0	X
		2021 год	4652335,0	1000000,0	3530900,7	24434,3	97000,0	X	X	
		2022 год	4878145,0	1300000,0	3553710,7	24434,3	0,0	X	X	

		2023 год	4435320,6	0,0	4405938,1	29382,5	0,0		X	X
		2024 год	3222750,6	0,0	3193368,1	29382,5	0,0		X	X
		2025 год (прогноз- ный период)	7998400,6	0,0	7969018,1	29382,5	0,0		X	X
		2026 год (прогноз- ный период)	7998400,6	0,0	7969018,1	29382,5	0,0		X	X

Условия и порядок софинансирования из федерального бюджета, внебюджетных источников,
порядок предоставления и распределения субсидий, предоставляемых местным бюджетам

Софинансирование из средств федерального бюджета предоставляется на реализацию крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов. Софинансирование предоставляется в форме межбюджетного трансферта не требующего софинансирования из субъекта Российской Федерации.

Софинансирование подпрограммы за счет средств внебюджетных источников предусмотрено в виде фактически понесенных затрат инвестором на разработку проектно-сметной документации.

Предоставление и распределение субсидий местным бюджетам осуществляется в соответствии с порядками.

Порядок
предоставления и распределения субсидии местным бюджетам
Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий местным бюджетам, выделяемых из областного бюджета Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется местным бюджетам городских округов, муниципальных районов Томской области (далее – муниципальные образования, получатели Субсидии) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных образований (в том числе на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами (в первоочередном порядке предусматривается их оснащение вблизи школ и других образовательных организаций) и ремонт пешеходных дорожек).

3. Уровень софинансирования из областного бюджета на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет девяносто пять процентов.

4. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 3 настоящего Порядка уровня софинансирования.

5. Размер Субсидий определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

6. Изменение в распределение объемов Субсидий между муниципальными образованиями может осуществляться в случае выделения дополнительного объема бюджетных ассигнований и (или) перераспределения экономии сложившейся у муниципальных образований путем внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета с последующим внесением изменений в закон об областном бюджете. Порядок изменения установлен пунктом 3 Методики.

7. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, находящихся в собственности муниципального образования (за исключением муниципальных образований «Город

Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области»).

8. Для получения Субсидии муниципальные образования в срок до 1 марта текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии смет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);

6) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

8) отчет и (или) протокол по итогам проведения общественного обсуждения Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

9) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

10) копию письменного ответа территориальных подразделений органов ГИБДД о наличии (отсутствии) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения пешеходных переходов, не соответствующих национальным стандартам;

11) копии результатов повторной диагностики автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, отремонтированных в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» с 2020 года, проведенной в соответствии с приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» ежегодно (один раз в год), в течение действия установленных гарантийных сроков в соответствии с подпунктом 5) пункта 14 настоящего Порядка. Предоставление документов в соответствии с настоящим подпунктом осуществляется, начиная с 2021 года.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидий (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и (или) ремонта;

4) наличие в муниципальных программах муниципальных образований Томской области мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) наличие у муниципального образования программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;

б) наличие у муниципального образования утвержденных нормативных правовых актов:

а) административный регламент предоставления муниципальной услуги выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения;

б) о размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки по автомобильным дорогам местного значения;

7) направление в первоочередном порядке Субсидии на обустройство пешеходных переходов не соответствующих национальным стандартам в границах муниципального образования, оставшаяся часть средств Субсидии предоставляется на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, после предоставления необходимой документации на обустройство всех пешеходных переходов не соответствующих национальным стандартам, согласно представленным данным от территориальных подразделений органов ГИБДД;

8) в случае предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам городских, сельских поселений из средств Субсидии – наличие утвержденного Администрацией муниципального района Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских, сельских поселений на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселений.

10. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий местным бюджетам, предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка.

При отсутствии заявки от муниципального образования на получение дополнительной Субсидии, лимиты, перераспределяются между бюджетами муниципальных образований Томской области, подавших такие заявки, в соответствии с пунктом 3 Методики.

Информирование муниципальных образований Томской области о распределенных дополнительных лимитах осуществляется Департаментом на официальном сайте <https://dts.tomsk.gov.ru> в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета, предусматривающих предоставление бюджетам муниципальных образований Томской области дополнительных средств.

11. Показателями результативности использования Субсидии являются:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части, в отношении автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием), в результате ремонта автомобильных дорог, км;

2) прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.;

3) прирост протяженности отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), в результате ремонта, км.

Значения показателей результативности использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

12. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой Соглашения, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения;

3) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия.

14. Условиями расходования Субсидий муниципальными образованиями Томской области являются:

1) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 июня года, в котором предоставлена Субсидия;

2) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств Субсидии;

4) обеспечение завершения выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);

5) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения»;

6) обеспечение участия представителей общественности и сотрудников областного государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Томской области» в приемке выполненных работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог, результаты которой оформить актами приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги в соответствии с Приложением № 1 к ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог».

15. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчетность о достижении показателей результативности Субсидии, указанных в пункте 11 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении показателей результативности устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

Отчетность заполняется в тысячах рублей, с пятью знаками после запятой.

К отчету о достижении значений показателей результативности прилагаются следующие документы:

1) копии муниципальных контрактов, договоров;

2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленные по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;

3) копии отчетов строительного контроля;

4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;

5) фотоотчет отремонтированных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения ремонта, с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома и т.д.);

6) копии актов приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги в соответствии с Приложением № 1 к ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог»;

7) копии актов приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выполненных строительством (возведением), реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с Приложением А.2. к «ГОСТ 32755-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;

8) копии результатов приемочной диагностики отремонтированных автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием (инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог) по двум показателям (продольная ровность и вид повреждений проезжей части) проведенной в соответствии с приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

9) копии актов оценки технического состояния отремонтированных автомобильных дорог (за исключением автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием).

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

16. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из бюджета муниципального образования в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов не соответствующих требованиям нормативных и правовых актов;

4) недостижения значений показателей результативности предоставления Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения предусмотренного пунктом 3 Порядка – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

б) непредставления отчетности согласно пункту 16 настоящего Порядка – в полном объеме.

17. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения, направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного требования о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в требовании, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии, Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

18. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуто значение показателя результативности, установленное соглашением, в срок до 10 рабочих дней с даты представления отчетности о достижении значения показателя результативности по итогам отчетного года, Департамент направляет в орган исполнительной власти муниципального образования письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V \text{ возврата} = (V \text{ субсидии} \times k), \text{ где:}$$

V возврата – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

V субсидии – размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = 1 - T / S, \text{ где:}$$

T – фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления
и распределения субсидий местным
бюджетам Томской области
на капитальный ремонт и (или)
ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного
значения

Методика

расчета субсидии местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт
и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов и городских округов (далее – субсидии) между бюджетами муниципальных образований Томской области.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times M_i \times K / \sum_{i=1,n} M_i, \text{ где:}$$

S – общий объем субсидий;

M_i – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется субсидия, ед.;

K – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в отчетном финансовом году, выполнение условий Соглашения о предоставлении субсидии бюджетам муниципальных образований из областного бюджета на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы и настоящего Порядка, утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области».

$$M_i = q_i \times (1 + k_i / 4), \text{ где:}$$

q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

k_i – количество соответствий i -го муниципального образования Томской области следующим условиям:

1) $f_i \times z_i \times u_i = 0$, где:

$f_i = 1$, если $m_i / q_i < 60\%$; в иных случаях $f_i = 0$, где:

m_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

$z_i = 1$, если $q_i > 250$ км; в иных случаях $z_i = 0$;

$u_i = 1$, если $a_i < 100\%$; в иных случаях $u_i = 0$, где:

a_i – темп роста объема перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области в отчетном финансовом году к объему предыдущего отчетного финансового года в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, %;

2) $g_i > 90$ тыс. тонн и выполняется одно из следующих условий:

а) $p_i = 0$ км, где:

g_i – объем перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области за отчетный финансовый год в соответствии с данными статистической отчетности, тыс. тонн;

p_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, не отвечающих нормативным требованиям, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

б) $w_i > 0$, где:

w_i – количество паромных переправ в i -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, ед.;

3) $w_i > 0$ и $m_i > 200$ км;

4) $t_i = 0$ и выполняется одно из следующих условий:

а) $H_i / R_i < 10$ чел./км, где:

t_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области с нулевой численностью жителей в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

$$H_i = \sum_{j=1, d_i} h_{ij}, \text{ где:}$$

d_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

h_{ij} – численность жителей в j -м населенном пункте с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), чел.;

$$R_i = \sum_{j=1, d_i} r_{ij}, \text{ где:}$$

r_{ij} – транспортный разрыв j -го населенного пункта по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), км;

б) $N_i / d_i < 100$ чел. и $N_i > 1000$ чел.

3. Объем дополнительных средств субсидии, перераспределенных согласно пункту 6 настоящего Порядка, для i -го муниципального образования (C_i) определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times Q / Q_i, \text{ где:}$$

S – общий дополнительный объем субсидий, предусмотренный в областном бюджете в текущем финансовом году;

Q – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

Q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км.

Приложение № 2
к подпрограмме
«Сохранение и развитие автомобильных
дорог Томской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидии бюджету муниципального образования
«Город Томск» на осуществление им функций областного центра

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» (далее – Субсидия) на осуществление им функций областного центра (далее – получатель субсидии).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования части затрат, возникающих при выполнении полномочий муниципального образования «Город Томск» по осуществлению им функций областного центра (далее – Субсидия).

3. Размер Субсидии утверждается Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Уровень софинансирования из областного бюджета на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению функций областного центра составляет девяносто пять процентов.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования «Город Томск» бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» (далее – Соглашение), предусматривающего обязательства муниципального образования «Город Томск» по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) наличие в муниципальных программах муниципального образования «Город Томск» мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них.

6. Показателями результативности предоставления Субсидии являются:
доля автомобильных дорог муниципального образования «Город Томск», в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %;
количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.;

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, человек;

доля улично-дорожной сети обеспеченной ливневой канализацией, %.

Значения показателей результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

7. Муниципальное образование «Город Томск» для предоставления Субсидии и заключения Соглашения направляет в Департамент транспорта, дорожной

деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) в срок не позднее 1 марта текущего финансового года следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение;

2) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой Соглашения, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

9. Средства Субсидии могут быть направлены на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями муниципального образования «Город Томск».

10. Отчетность представляется в Департамент по формам и в сроки, установленные в Соглашении на бумажном носителе и в виде электронного документа.

Отчетность заполняется в тысячах рублей, с пятью знаками после запятой.

К отчету о достижении значений показателей результативности прилагаются следующие документы:

1) отчет о выполнении муниципального задания;

2) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета.

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

11. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования «Город Томск» в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) недостижения значений показателей результативности предоставления Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 14 настоящего Порядка;

4) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по осуществлению функций областного центра (содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них) предусмотренного пунктом 5 настоящего Порядка – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

5) непредставления отчетности согласно пункту 11 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

12. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения, направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного требования о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в требовании, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии, Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

13. Объем средств, подлежащий возврату получателем Субсидии в областной бюджет ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

m – количество показателей результативности предоставления Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности предоставления Субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности предоставления Субсидии;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности предоставления Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности предоставления Субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности предоставления Субсидии, определяется:

для показателей результативности предоставления Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность предоставления Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности предоставления Субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности предоставления Субсидии, установленное Соглашением;

для показателей результативности предоставления Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность предоставления Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

Обеспечивающая подпрограмма

Таблица 1

Информация о мерах правового регулирования

№ п/п	Наименование планируемого к разработке правового акта	Краткое содержание планируемого к разработке правового акта	Срок разработки	Ответственный за разработку правового акта	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы/регионального проекта)
1.	Закон Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области»	Вносятся изменения, направленные на уточнение компетенции Администрации Томской области и уполномоченного органа исполнительной власти Томской области по подготовке и утверждению документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	2020 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», показатель – перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.
2.	Постановление Администрации Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 07.07.2014 № 261а «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах»	Приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством	2020 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», показатель – количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт., количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.
3.	Постановление Администрации Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 16.08.2018 № 325а «Об утверждении Порядка предоставления субсидии	Приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством	2020 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», показатель – количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, тыс. человек

	на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластном маршруте Томской области «Томск – Стрежевой – Томск»				
4.	Постановление Администрации Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 31.03.2017 № 112а «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»	Приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством	2020 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», показатель – количество субсидируемых перевозчиков, ед.

Информация об иных мероприятиях и мерах, обеспечивающих реализацию государственной программы и ее подпрограмм, региональных проектов

№ п/п	Наименование мероприятия/меры	Ответственный исполнитель	Срок реализации <*>	Ожидаемый результат	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы/регионального проекта)
1.	Организация и проведение плановых документарных и выездных проверок индивидуальных предпринимателей, юридических лиц в части использования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	ежегодно	Подготовлено заключение	Сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств
2.	Выдача специализированного разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования Томской области тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	ежегодно	Выдано разрешений	Сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств
3.	Подготовка заключения на проекты федеральных, муниципальных, областных правовых актов (в том числе нормативных), касающихся сферы деятельности Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	По мере необходимости	Подготовлено заключение	Сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств
4.	Взаимодействие с федеральными органами государственной власти	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	По мере необходимости	Получение межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий государственной программы	Достижение показателей задач подпрограмм, реализуемых в рамках основных мероприятий с привлечением средств федерального бюджета

5.	Взаимодействие с органами местного самоуправления	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	По мере необходимости	Предоставление межбюджетных трансфертов, в том числе по осуществлению переданных полномочий субъекта Российской Федерации	Достижение показателей подпрограмм «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»
6.	Формирование отчета о ходе реализации государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ежеквартально	Доклад о ходе реализации государственной программы	Достижение запланированных показателей государственной программы Томской области
7.	Подготовка отчета о результатах деятельности Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ежегодно	Подготовлен отчет	Достижение запланированных мероприятий, показателей

Ресурсное обеспечение и перечень региональных проектов проектной части государственной программы

Ресурсное обеспечение проектной части государственной программы

Наименование направления проектной деятельности	Источники	2020	2021	2022	2023	2024
Наименование направления проектной деятельности 1. Безопасные и качественные автомобильные дороги	всего по источникам	3452484,3	4530774,0	4707007,4	3860600,0	5077940,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз), в т.ч.	1010000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0
	средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	2173784,3	3499622,5	4418687,4	3566460,0	4779030,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	268700,0	351151,5	288320,0	294140,0	298910,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Наименование направления проектной деятельности 2. Цифровая экономика	всего по источникам	0,0	0,0	0,0	0,0
федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз), в т.ч.		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
областной бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники о согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по проектной части государственной программы:	всего по источникам	3452484,3	4530774,0	4707007,4	3860600,0	5077940,0
	федеральный бюджет по согласованию) (прогноз), в т.ч.	1010000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	2173784,3	3499622,5	4418687,4	3566460,0	4779030,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	268700,0	351151,5	288320,0	294140,0	298910,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Перечень региональных проектов

Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные и качественные автомобильные дороги
Наименование регионального проекта 1	Дорожная сеть
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 23.07.2019 СЖ-Пр-1577
Руководитель регионального проекта	Баев Юрий Иванович
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области

Цель регионального проекта	Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (Томская область)							
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024							
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующая нормативным требованиям, %	основной	25,0	26,9	32,6	38,2	43,0	50,0
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	62,5	66,5	71,5	76,5	81,4	85,5
	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	13,0	10,0	9,0	7,0	6,0	4,7
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	основной	90	85	80	70	60	50
	Протяженность дорожной сети Томской агломерации, км	дополнительный	910,5	910,5	910,5	910,5	910,5	910,5
	Доля протяженности дорожной сети Томской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	дополнительный	2,9	2,9	2,8	2,8	2,7	2,6
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков)	дополнительный	90	85	80	70	60	50
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020	2021	2022	2023	2024
	всего по источникам			3443604,3	4465394,0	4649877,4	3797220,0	5046560,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз), в т.ч.:			1010000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0
	средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет			2164904,3	3434242,5	4361557,4	3503080,0	4747650,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			268700,0	351151,5	288320,0	294140,0	298910,0

	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Дополнительная информация								
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями							
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области							
Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные и качественные автомобильные дороги							
Наименование регионального проекта 2	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства							
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 23.07.2019 СЖ-Пр-1577							
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Цель регионального проекта	Обеспечение: – применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; – создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; – внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (Томская область)							
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024							
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2019	2020	2021	2022	2023	2024

	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	основной	10	20	40	53	66	80
	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	основной	10	20	35	50	60	70
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %	дополнительный	100	110	130	150	180	211
	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	дополнительный	0	0	1	1	1	1
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), шт.	дополнительный	1	1	1	2	3	4

	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	дополнительный	28	31	36	42	50	59
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020	2021	2022	2023	2024
	всего по источникам			5500,0	62000,0	53750,0	60000,0	28000,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз), в т.ч.:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет			5500,0	62000,0	53750,0	60000,0	28000,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация								
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями							
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области							
Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные и качественные автомобильные дороги							
Наименование регионального проекта 3	Безопасность дорожного движения							
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 23.07.2019 СЖ-Пр-1577							
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Цель регионального проекта	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения в к 2024 году (Томская область)							
Срок начала и окончания проекта	с 01.05.2019 по 31.12.2024							

Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/допол- нительный)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
		Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, человек	основной	8,2	7,56	6,77	5,81	4,43
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020	2021	2022	2023	2024
	всего по источникам			3380,0	3380,0	3380,0	3380,0	3380,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз), в т.ч.:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет			3380,0	3380,0	3380,0	3380,0	3380,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация								
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями							
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области, обеспечение безопасности населения Томской области							
Наименование направления проектной деятельности 2	Цифровая экономика							
Наименование регионального проекта 1	Информационная инфраструктура							
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 05.09.2019 года СЖ-Пр-1900							
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Цель регионального проекта	Создание глобальной конкурентоспособной инфраструктуры передачи данных на основе отечественных разработок (Томская область)							
Срок начала и окончания	с 01.01.2019 по 31.12.2024							

проекта								
	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Показатели цели регионального проекта:	Создание региональной навигационно-информационной системы мониторинга транспорта Томской области (далее – РНИС ТО)	дополнительный	1	-	-	-	-	-
	Доля медицинских организаций государственной и муниципальной систем здравоохранения (больницы и поликлиники), подключенных к сети Интернет, % *	основной	100	100	100	100	0	0
	Доля фельдшерско-акушерских пунктов государственной и муниципальной систем здравоохранения, подключенных к сети Интернет, % *	основной	20	40	100	100	0	0
	Доля государственных (муниципальных) образовательных организаций, реализующих образовательные программы общего образования и/или среднего профессионального образования, подключенных к сети Интернет, % *	основной	20	40	100	100	0	0
	Доля органов государственной власти, органов местного самоуправления и государственных внебюджетных фондов, подключенных к сети Интернет, % *	основной	20	40	100	100	0	0
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020	2021	2022	2023	2024
	всего по источникам			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз), в т.ч.:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация * Показатели достигаются в рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» Минсвязью России за счет федеральных средств. В рамках Государственного контракта между Минсвязью России и победителем конкурса ПАО «Ростелеком» финансовые средства поступают напрямую исполнителю работ								

Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» Минсвязью России за счет федеральных средств
Связь с государственными программами Томской области	Развитие коммунальной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области

Перечень финансируемых мероприятий региональных проектов

Наименование регионального проекта/ мероприятия	Срок реализа- ции	Объем финансиро- вания	В том числе за счет средств:				Участник/участник мероприятия	Показатели мероприятий регионального проекта, по годам реализации	
			федерального бюджета (по согласова- нию) (прогноз)	област- ного бюджета	местных бюджетов (по согласо- ванию) (прогноз)	внебюджет- ных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализа- ции
Безопасные и качественные автомобильные дороги									
Дорожная сеть									

Результат регионального проекта: на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Всего	21402655,7	1690000,0	18211434,2	1501221,5	0,0	X	X	X
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в границах Томской агломерации	всего	5805556,7	1060000,0	3268698,2	1476858,5	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2020	1437323,7	680000,0	494183,7	263140,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	56,4
								Нанесение разметки, км	77,2
								Установка дорожных знаков, шт.	1075,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м.	12314,0

							Установка направляющих устройств, шт.	3754,0
							Ремонт покрытия проезжей части, км	69,1
							Нанесение разметки, км	65,4
							Установка дорожных знаков, шт.	0,0
							Установка тросового/барьерного ограждения, п. м.	0,0
							Установка направляющих устройств, шт.	0,0
							Ремонт покрытия проезжей части, км	77,1
							Нанесение разметки, км	79,4
							Установка дорожных знаков, шт.	0,0
							Установка тросового/барьерного ограждения, п. м.	0,0
							Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2021	915082,9	380000,0	188632,1	346450,8	0,0		
	2022	1186656,7	0,0	903037,4	283619,3	0,0		

	2023	920474,3	0,0	631035,0	289439,3	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	72,0
								Нанесение разметки, км	0,0
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м.	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2024	1346019,3	0,0	1051810,0	294209,3	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	56,7
								Нанесение разметки, км	0,0
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м.	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
Субсидия местным бюджетам на финансовое обеспечение	всего	511723,0	0,0	487360,0	24363,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности		

<p>дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>	2020	116860,0	0,0	111300,0	5560,0	0,0	и связи Томской области	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков), шт.	2(10)
								Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км.	3,5
	2021	98715,8	0,0	94015,0	4700,8	0,0		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков), шт.	2(8)

								Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5
	2022	98715,8	0,0	94015,0	4700,8	0,0		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков), шт.	2(8)

								Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5
	2023	98715,8	0,0	94015,0	4700,8	0,0		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков), шт.	2(8)

								Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5
	2024	98715,8	0,0	94015,0	4700,8	0,0		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков), шт.	2(8)

								Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5
Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения	всего	14747376,0	300000,0	14447376,0	0,0	0,0		X	X
	2020	1551420,6	0,0	1551420,6	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ремонт покрытия проезжей части, км	86,7
								Нанесение разметки, км	60,2
								Установка дорожных знаков, шт.	507,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м.	8464,0

								Установка направляющих устройств, шт.	1735,0
								Ремонт покрытия проезжей части, км	199,7
								Нанесение разметки, км	181,5
	2021	3451595,4	300000,0	3151595,4	0,0	0,0		Установка дорожных знаков, шт.	203,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м.	2268,0
								Установка направляющих устройств, шт.	290,0
	2022	3364505,0	0,0	3364505,0	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	195,0
								Нанесение разметки, км	137,2
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м.	0,0

								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
								Ремонт покрытия проезжей части, км	164,1
								Нанесение разметки, км	100,3
	2023	2778030,0	0,0	2778030,0	0,0	0,0		Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м.	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2024	3601825,0	0,0	3601825,0	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	246,4
								Нанесение разметки, км	153,3
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м.	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
Подъезд к терминалу	всего	338000,00	330000,00	8000,00	0,00	0,00	Департамент		X

аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	2020 год	338000,00	330000,00	8000,00	0,00	0,00	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Степень готовности объекта, %	100	
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5	
	2021 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	Степень готовности объекта, %	100
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5
	2022 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	Степень готовности объекта, %	100
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5

	2023 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Степень готовности объекта, %	100
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5
	2024 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Степень готовности объекта, %	100
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5
Итого Региональный проект 1	всего	21402655,7	1690000,0	18211434,2	1501221,5	0,0	X	X	X
	2020 год	3443604,3	1010000,0	2164904,3	268700,0	0,0		X	X
	2021 год	4465394,0	680000,0	3434242,5	351151,5	0,0		X	X
	2022 год	4649877,4	0,0	4361557,4	288320,0	0,0		X	X
	2023 год	3797220,0	0,0	3503080,0	294140,0	0,0		X	X

	2024 год	5046560,0	0,0	4747650,0	298910,0	0,0		X	X
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства									
Результат регионального проекта: на сети автомобильных дорог общего пользования выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Всего	101000,0	0,0	101000,0	0,0	0,0	X	X	X
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	всего	101000,0	0,0	101000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципаль- ного значения (накопленным итогом), шт.	X
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			1
	2021	31000,0	0,0	31000,0	0,0	0,0			1
	2022	35000,0	0,0	35000,0	0,0	0,0			2
	2023	35000,0	0,0	35000,0	0,0	0,0			3
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			4

Результат регионального проекта: на сети автомобильных дорог общего пользования выполнены работы по внедрению автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Всего	108250,0	0,0	108250,0	0,0	0,0	X	X	X
Выполнение работ по внедрению автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.	всего	108250,0	0,0	108250,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X

								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
	2020	5500,0	0,0	5500,0	0,0	0,0		Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	31
	2021	31000,0	0,0	31000,0	0,0	0,0		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	1

								Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	36
								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	1
	2022	18750,0	0,0	18750,0	0,0	0,0		Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	42

	2023	25000,0	0,0	25000,0	0,0	0,0		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	1
								Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	50
	2024	28000,0	0,0	28000,0	0,0	0,0		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	1

								Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	59
Итого Региональный проект 2	всего	209250,0	0,0	209250,0	0,0	0,0	X	X	X
	2020 год	5500,0	0,0	5500,0	0,0	0,0		X	X
	2021 год	62000,0	0,0	62000,0	0,0	0,0		X	X
	2022 год	53750,0	0,0	53750,0	0,0	0,0		X	X
	2023 год	60000,0	0,0	60000,0	0,0	0,0		X	X
	2024 год	28000,0	0,0	28000,0	0,0	0,0		X	X
Безопасность дорожного движения									
Результат регионального проекта: предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий	Всего	16900,0	0,0	16900,0	0,0	0,0	X	X	X
	2020 год	3380,0	0,0	3380,0	0,0	0,0		X	X
	2021 год	3380,0	0,0	3380,0	0,0	0,0		X	X
	2022 год	3380,0	0,0	3380,0	0,0	0,0		X	X
	2023 год	3380,0	0,0	3380,0	0,0	0,0		X	X
	2024 год	3380,0	0,0	3380,0	0,0	0,0		X	X

Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения	всего	10092,5	0,0	10092,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество проведенных мероприятий, шт.	X
	2020 год	2018,5	0,0	2018,5	0,0	0,0			9
	2021 год	2018,5	0,0	2018,5	0,0	0,0			9
	2022 год	2018,5	0,0	2018,5	0,0	0,0			9
	2023 год	2018,5	0,0	2018,5	0,0	0,0			9
	2024 год	2018,5	0,0	2018,5	0,0	0,0			9
Проведение ежегодных месячников по безопасности дорожного движения «Зеленый светофор» с участием дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций	Всего	275,0	0,0	275,0	0,0	0,0	Департамент профессионального образования Томской области	Количество участников ежегодного месячника (чел.)	X
	2020 год	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
	2021 год	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
	2022 год	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
	2023 год	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
	2024 год	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
Проведение областных конкурсов и соревнований среди отрядов юных инспекторов движения и обучающихся в образовательных	Всего	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных конкурсов (шт.)	X
	2020 год	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2021 год	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7

организациях	2022 год	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2023 год	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2024 год	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
Проведение городских (районных), межмуниципальных и областных конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», участие Томской области во Всероссийском финале конкурса-фестиваля «Безопасное колесо»	Всего	2950,0	0,0	2950,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных конкурсов (шт.)	X
	2020 год	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
	2021 год	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
	2022 год	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
	2023 год	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
	2024 год	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
Проведение областного слета юных инспекторов движения	Всего	2100,0	0,0	2100,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных мероприятий (шт.)	X
	2020 год	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
	2021 год	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
	2022 год	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1

	2023 год	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
	2024 год	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
Проведение на базе профессиональных образовательных организаций профильных смен «Дети и дорога» в рамках летней оздоровительной кампании для обучающихся образовательных организаций в г. Томске, г. Асино, Каргасокском, Колпашевском и Молчановском районах	Всего	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	Департамент профессионального образования Томской области	Количество лиц, обученных безопасному поведению на дороге (чел.)	X
	2020 год	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
	2021 год	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
	2022 год	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
	2023 год	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
	2024 год	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
Организационно-методическое сопровождение образовательной программы профильной смены юных инспекторов движения	Всего	1250,0	0,0	1250,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных мероприятий (шт.)	X
	2020 год	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
	2021 год	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
	2022 год	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2

	2023 год	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
	2024 год	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
Отправка команды на Всероссийские соревнования «Дороги без опасности» во Всероссийский детский центр «Океан», г. Владивосток	Всего	750,0	0,0	750,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество мероприятий (шт.)	X
	2020 год	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
	2021 год	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
	2022 год	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
	2023 год	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
	2024 год	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
Проведение обучающих семинаров по безопасности дорожного движения, психологических тренингов и ролевых игр с педагогическими работниками профессиональных образовательных организаций, педагогами образовательных организаций	Всего	42,0	0,0	42,0	0,0	0,0	Департамент профессионального образования Томской области	Количество семинаров (ед.)/ количество участников (чел.)	X
	2020 год	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
	2021 год	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
	2022 год	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
	2023 год	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100

	2024 год	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий на месте ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	Всего	1837,5	0,0	1837,5	0,0	0,0	Департамент здравоохранения Томской области; ОГКУЗ «Территориальный центр медицины катастроф»	Количество обученных (чел.)	X
	2020 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2021 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2022 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2023 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2024 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	всего	6807,5	0,0	6807,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Число детей, погибших в ДТП (чел.)	X
	2020 год	1361,5	0,0	1361,5	0,0	0,0			4
	2021 год	1361,5	0,0	1361,5	0,0	0,0			4
	2022 год	1361,5	0,0	1361,5	0,0	0,0			4
	2023 год	1361,5	0,0	1361,5	0,0	0,0			4
	2024 год	1361,5	0,0	1361,5	0,0	0,0			4

Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения для образовательных организаций (памятки, буклеты, листовки и др.)	Всего	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество изданной печатной продукции (шт.)	X
	2020 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2021 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2022 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2023 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2024 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
Оснащение образовательных организаций комплектами учебно-игрового оборудования	Всего	5250,0	0,0	5250,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество учебно-игровых комплектов (шт.)	X
	2020 год	1050,0	0,0	1050,0	0,0	0,0			2
	2021 год	1050,0	0,0	1050,0	0,0	0,0			2
	2022 год	1050,0	0,0	1050,0	0,0	0,0			2
	2023 год	1050,0	0,0	1050,0	0,0	0,0			2
	2024 год	1050,0	0,0	1050,0	0,0	0,0			2
Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Всего	1057,5	0,0	1057,5	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество световозвращающих приспособлений (шт.)	X
	2020 год	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2021 год	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2022 год	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2023 год	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000

	2024 год	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
Итого Региональный проект 3	всего	16900,0	0,0	16900,0	0,0	0,0	X	X	X
	2020 год	3380,0	0,0	3380,0	0,0	0,0		X	X
	2021 год	3380,0	0,0	3380,0	0,0	0,0		X	X
	2022 год	3380,0	0,0	3380,0	0,0	0,0		X	X
	2023 год	3380,0	0,0	3380,0	0,0	0,0		X	X
	2024 год	3380,0	0,0	3380,0	0,0	0,0		X	X

Порядок
предоставления и распределения субсидии местным бюджетам
Томской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках
реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий местным бюджетам выделяемых из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области» (далее – муниципальные образования, получатели Субсидии) в целях достижения результата регионального проекта по муниципальному образованию (далее – результат регионального проекта).

3. Субсидия направляется на осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных образований.

4. Общий объем и распределение Субсидии между бюджетами муниципальных образований «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области» утверждается Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. Изменение в распределение объемов Субсидий между муниципальными образованиями осуществляется в случае выделения дополнительного объема бюджетных ассигнований и (или) перераспределения экономии сложившейся у муниципальных образований путем внесения соответствующих изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период или в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета.

6. Уровень софинансирования из областного бюджета полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в целях достижения результата регионального проекта составляет 95 (девяносто пять процентов).

7. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на софинансирование расходного обязательства направленного на достижение результата регионального проекта, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 6 настоящего Порядка уровня софинансирования.

8. Размер Субсидий определяется в соответствии с Методикой расчета Субсидий местным бюджетам Томской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

9. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в границах городских округов Томской агломерации, находящихся в собственности муниципального образования.

10. Для получения Субсидии муниципальные образования в срок до 1 марта текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии смет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);

6) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий направленных на достижение результата регионального проекта;

8) отчет и (или) протокол по результатам общественного обсуждения Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

9) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

10) копии результатов повторной диагностики автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, отремонтированных в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» начиная с 2020 года, проведенной в соответствии с приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» ежегодно (один раз в год) в течение действия установленных гарантийных сроков в соответствии с подпунктом 5) пункта 16 настоящего Порядка. Предоставление документов в соответствии с настоящим подпунктом осуществляется, начиная с 2021 года.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

11. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия в объеме, необходимом для их исполнения в текущем году;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидий (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и (или) ремонта;

4) наличие в муниципальных программах муниципальных образований Томской области мероприятий направленных на достижение результата регионального проекта;

5) наличие у муниципального образования программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;

б) наличие у муниципального образования утвержденных нормативных правовых актов:

а) административный регламент предоставления муниципальной услуги выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения;

б) о размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки по автомобильным дорогам местного значения.

12. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий местным бюджетам, предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями предусмотренными пунктом 11 настоящего Порядка.

При отсутствии заявки от муниципального образования на получение дополнительной Субсидии, лимиты, перераспределяются бюджету муниципального образования, подавшему такую заявку, в соответствии с пунктом 3 Методики.

Информирование муниципальных образований о распределенных дополнительных лимитах осуществляется Департаментом на официальном сайте <https://dts.tomsk.gov.ru> в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета, предусматривающих предоставление бюджетам муниципальных образований Томской области указанных средств.

13. Показатели результативности использования субсидии должны соответствовать результатам регионального проекта:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части, в отношении автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием), в результате ремонта автомобильных дорог, км;

2) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков), шт.

Значения результатов регионального проекта использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

14. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой Соглашения, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

15. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) предоставление в Департамент документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения;

3) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия.

16. Условиями расходования Субсидий муниципальными образованиями Томской области являются:

1) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 июня года, в котором предоставлена Субсидия;

2) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств Субсидии;

4) обеспечение завершения выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных

в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);

5) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения»;

б) обеспечение участия представителей общественности и сотрудников областного государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Томской области» в приемке выполненных работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог, результаты которой оформить актами приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги в соответствии с Приложением № 1 к ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог».

17. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчетность о достижении результатов регионального проекта, указанных в пункте 13 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении значений результатов регионального проекта устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

Отчетность заполняется в тысячах рублей, с пятью знаками после запятой.

К отчету о достижении значений результатов регионального проекта прилагаются следующие документы:

- 1) копии муниципальных контрактов, договоров;
- 2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленные по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;
- 3) копии отчетов строительного контроля;
- 4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;

5) фотоотчет отремонтированных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения ремонта, с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома и т.д.);

б) копии актов приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги в соответствии с Приложением № 1 к ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог»;

7) копии актов приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выполненных строительством (возведением), реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с Приложением А.2. к «ГОСТ 32755-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;

8) копии результатов приемочной диагностики отремонтированных автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием (инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог) по двум показателям (продольная ровность и вид повреждений проезжей части) проведенной

в соответствии с приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

19. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов не соответствующих требованиям нормативных и правовых актов;

4) недостижения значений результата регионального проекта – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 21 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результата регионального проекта предусмотренного пунктом 6 Порядка – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредоставление отчетности согласно пункту 18 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

20. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения, направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии, Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

21. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуто значение показателя результативности, установленное соглашением, в срок до 10 рабочих дней с даты представления отчетности о достижении значения показателя результативности по итогам отчетного года, Департамент направляет в орган исполнительной власти муниципального образования письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V \text{ возврата} = (V \text{ субсидии} \times k), \text{ где:}$$

V возврата – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

V субсидии – размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = 1 - T / S, \text{ где:}$$

T – фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления
и распределения субсидии местным
бюджетам Томской области
на финансовое обеспечение дорожной
деятельности в рамках реализации
регионального проекта «Дорожная сеть»
национального проекта «Безопасные
и качественные автомобильные дороги»
государственной программы «Развитие
транспортной инфраструктуры
в Томской области»

Методика

расчета субсидии местным бюджетам Томской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий местным бюджетам Томской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – субсидии) между бюджетами муниципальным образованиям «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области».

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times M_i \times K / \sum_{i=1,n} M_i, \text{ где:}$$

S – общий объем субсидий;

M_i – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется субсидия, ед.;

K – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в отчетном финансовом году, выполнение условий Соглашения о предоставлении субсидии бюджетам муниципальных образований из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках государственной программы и настоящего Порядка, утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области».

$$M_i = q_i \times (1 + k_i / 4), \text{ где:}$$

q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

k_i – количество соответствий i -го муниципального образования Томской области следующим условиям:

1) $f_i \times z_i \times u_i = 0$, где:

$f_i = 1$, если $m_i / q_i < 60\%$; в иных случаях $f_i = 0$, где:

m_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

$z_i = 1$, если $q_i > 250$ км; в иных случаях $z_i = 0$;

$u_i = 1$, если $a_i < 100\%$; в иных случаях $u_i = 0$, где:

a_i – темп роста объема перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области в отчетном финансовом году к объему предыдущего отчетного финансового года в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, %;

2) $g_i > 90$ тыс. тонн и выполняется одно из следующих условий:

а) $p_i = 0$ км, где:

g_i – объем перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области за отчетный финансовый год в соответствии с данными статистической отчетности, тыс. тонн;

p_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, не отвечающих нормативным требованиям, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

б) $w_i > 0$, где:

w_i – количество паромных переправ в i -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, ед.;

3) $w_i > 0$ и $m_i > 200$ км;

4) $t_i = 0$ и выполняется одно из следующих условий:

а) $H_i / R_i < 10$ чел./км, где:

t_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области с нулевой численностью жителей в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

$$H_i = \sum_{j=1, d_i} h_{ij}, \text{ где:}$$

d_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования

Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

h_{ij} – численность жителей в j -м населенном пункте с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), чел.;

$$R_i = \sum_{j=1, d_i} r_{ij}, \text{ где:}$$

r_{ij} – транспортный разрыв j -го населенного пункта по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), км;

б) $N_i / d_i < 100$ чел. и $N_i > 1000$ чел.

3. Объем дополнительных средств субсидии, перераспределенных согласно пункту 5 настоящего Порядка, для i -го муниципального образования определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times Q / Q_i, \text{ где:}$$

S – общий дополнительный объем субсидий, предусмотренный в областном бюджете в текущем финансовом году;

Q – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

Q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км.

