



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.11.2023

№ 547а

О внесении изменения в постановление Администрации
Томской области от 26.09.2019 № 340а

В целях совершенствования нормативного правового акта
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», 2019, № 10/1 (228), часть 2) изменение, изложив приложение № 2 «Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» к государственной программе, утвержденной указанным постановлением, в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области



В.В. Мазур

Порядок
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на приведение
в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках
реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий местным бюджетам, выделяемых из областного бюджета на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» на автомобильных дорогах местного значения (далее – Субсидия).

2. Под искусственными дорожными сооружениями на автомобильных дорогах местного значения (далее – искусственные дорожные сооружения) в настоящем Порядке понимаются мосты и путепроводы. Приведение искусственных дорожных сооружений в нормативное состояние осуществляется путем выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту.

3. Целью предоставления Субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Томской области (далее – муниципальные образования), возникающих при реализации мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении искусственных дорожных сооружений. Субсидия состоит из следующих частей:

1) средства федерального и областного бюджетов, предусмотренные в рамках соглашения между Федеральным дорожным агентством и Администрацией Томской области о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Томской области на софинансирование расходных обязательств, возникающих при приведении в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – федеральная часть Субсидии).

Федеральная часть Субсидии направляется на финансирование работ по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;

2) средства областного бюджета (далее – областная часть Субсидии).

Областная часть Субсидии направляется на финансирование затрат, связанных с увеличением цены контракта, рассчитанных в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.04.2022 № 680 «Об установлении порядка и случаев изменения существенных условий государственных и муниципальных контрактов, предметом которых является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства, проведение работ по сохранению объектов культурного наследия» (далее – Постановление № 680).

4. Общий объем Субсидии устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период

или сводной бюджетной росписью областного бюджета по расходам областного бюджета на текущий финансовый год и плановый период.

5. Внесение изменений в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями без внесения изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период не предусматривается.

6. Уровень софинансирования Томской областью расходных обязательств муниципальных образований – получателей Субсидии составляет:

1) федеральная часть Субсидии – 99,97 (девяносто девять целых девяносто семь сотых) процента;

2) областная часть Субсидии – 95 (девяносто пять) процентов.

7. Размер Субсидии муниципальным образованиям определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий местным бюджетам на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» согласно приложению к настоящему Порядку.

8. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие на территории муниципального образования искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в населенных пунктах с численностью населения более 200 тысяч человек.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств.

Средства федеральной части Субсидии предоставляются на основании Соглашения, подготовленного (сформированного) с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Средства областной части Субсидии предоставляются на основании Соглашения, подготовленного в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области;

3) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка.

10. Перечень документов и информации, предоставляемых муниципальным образованием в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент):

1) для предоставления федеральной части Субсидии:

письмо о заключении Соглашения на предоставление Субсидии;

реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение;

копии проектной документации на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;

копии смет на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;

копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;

выписку из местного бюджета (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий, направленных на осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

2) для предоставления областной части Субсидии:

письмо о заключении Соглашения на предоставление Субсидии;

реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение;

копия муниципального контракта, предметом которого является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту искусственных дорожных сооружений (далее – муниципальный контракт);

копии проектной документации на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;

копии сметной документации на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;

копии результатов повторной государственной экспертизы проектной документации в части проверки достоверности определения сметной стоимости объекта;

расчет увеличения цены муниципального контракта в соответствии с Постановлением № 680;

выписку из местного бюджета (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансирование затрат, направленных на увеличение цены муниципального контракта, в связи с существенным увеличением цен на строительные ресурсы.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и заверены в установленном законом порядке;

3) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка.

11. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка.

12. Показателями результативности использования Субсидии являются:

1) федеральная часть Субсидии – протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения;

2) областная часть Субсидии – количество искусственных дорожных сооружений, введенных в эксплуатацию в результате капитального ремонта.

Значения показателей результативности использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

13. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цель, предусмотренную пунктом 3 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении Субсидии.

14. Условиями расходования Субсидий муниципальными образованиями являются:

1) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных муниципальным контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом;

з) изменением существенных условий муниципального контракта, в том числе влекущие увеличение цены муниципального контракта более чем на 30 процентов, в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств на срок исполнения соответствующего муниципального контракта;

2) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, финансируемых за счет средств Субсидии;

3) обеспечение завершения выполнения работ по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений за счет средств Субсидии в срок, установленный муниципальным контрактом;

4) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 572 «Об утверждении

типовых условий контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений» и постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2023 № 1066 «О типовых условиях контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства».

15. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчет о достижении показателей результативности использования Субсидии, указанных в пункте 12 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчета о достижении значений результатов использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчет представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений результатов использования Субсидии прилагаются следующие документы:

- 1) копии муниципальных контрактов, договоров;
- 2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;
- 3) копии отчетов строительного контроля;
- 4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;
- 5) копия акта приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию;
- 6) фотоотчеты искусственных дорожных сооружений (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения работ с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома).

Копии прилагаемых к отчету документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчет представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

16. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования в случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;
- 2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных муниципальным контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом, – в размере начисленной неустойки;
- 3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативных правовых актов, – в размере неэффективно использованных средств;

4) недостижения показателей результативности использования Субсидии:
федеральная часть Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 20 настоящего Порядка;

областная часть Субсидии – в размере средств Субсидии;

5) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результата предоставления Субсидии, предусмотренного пунктом 6 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредставления отчета согласно пункту 15 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

17. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

18. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии не достигнуто значение показателей результативности использования Субсидии, установленных Соглашением, в срок не позднее 90 календарных дней с установленной в Соглашении даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии по итогам отчетного года Департамент направляет в орган местного самоуправления муниципального образования письменное уведомление о возврате Субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет (Vвозврата) в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V \text{ возврата} = (V \text{ субсидий} \times k_i), \text{ где:}$$

V субсидий – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

k_i – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии определяется по следующей формуле:

$$k_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение показателя результативности использования Субсидии по i-му муниципальному образованию на отчетную дату;

S_i – плановое значение показателя результативности использования Субсидии по i-му муниципальному образованию, установленное Соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления
и распределения субсидий
местным бюджетам
на приведение в нормативное
состояние искусственных
дорожных сооружений в рамках
реализации регионального
проекта «Региональная
и местная дорожная сеть»

Методика

расчета субсидий местным бюджетам на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера Субсидии местным бюджетам на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Субсидия).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = C_{\text{фб}i} + C_{\text{об}i}, \text{ где:}$$

1) $C_{\text{фб}i}$ – объем средств федеральной части Субсидии i -му муниципальному образованию Томской области определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{фб}i} = \left(\sum_1^n M \right) \times k, \text{ где:}$$

n – количество муниципальных образований Томской области, соответствующих критерию отбора;

M – общая сметная стоимость работ по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;

k – уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению приведения в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, величина которого $\leq 99,97\%$;

2) $C_{\text{об}i}$ – объем средств областной части Субсидии i -му муниципальному образованию Томской области определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{об}i} = \left(\sum_1^n S \right) \times t, \text{ где:}$$

n – количество муниципальных образований Томской области, соответствующих критерию отбора;

S – размер затрат, связанных с увеличением цены муниципального

контракта, рассчитанных в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16.04.2022 № 680 «Об установлении порядка и случаев изменения существенных условий государственных и муниципальных контрактов, предметом которых является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства, проведение работ по сохранению объектов культурного наследия»;

t – уровень софинансирования из областного бюджета расходов на увеличение цены муниципального контракта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.04.2022 № 680 «Об установлении порядка и случаев изменения существенных условий государственных и муниципальных контрактов, предметом которых является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства, проведение работ по сохранению объектов культурного наследия», величина которого $\leq 95\%$.

