



## АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.02.2024

№ 35а

О внесении изменений в постановление Администрации  
Томской области от 26.09.2019 № 340а

В целях совершенствования нормативного правового акта  
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», 2019, № 10/1 (228), часть 2) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – государственная программа):

1) в подпрограмме (направлении) 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»:

а) приложение № 1 «Порядок предоставления и распределения из областного бюджета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

б) приложение № 2 «Порядок предоставления и распределения из областного бюджета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

в) приложение № 3 «Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

2) в подпрограмме (направлении) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»:

а) приложение № 1 «Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

б) приложение № 2 «Порядок предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Томск» на осуществление функций областного центра» изложить в новой редакции

согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

в) приложение № 3 «Порядок предоставления и распределения субсидии местным бюджетам на ремонт улично-дорожной сети» изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

з) приложение № 1 «Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области



В.В. Мазур

**Порядок**  
предоставления и распределения из областного бюджета субсидий  
местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания  
населения воздушным транспортом в границах муниципального района

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района (далее – Порядок, Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) оказание услуг по организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района;

2) возмещение перевозчикам недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом в границах муниципального района.

4. Общий объем Субсидий устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

В случае уточнения потребности муниципальных образований в Субсидии внесение изменений в распределение Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета в пределах общего объема Субсидии путем внесения изменений в бюджетную роспись без внесения изменений в закон Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

5. Предельный уровень софинансирования Томской областью объема расходного обязательства муниципального образования на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района устанавливается в размере пятидесяти процентов от общего объема затрат на указанные цели.

6. Расчет размера Субсидий местным бюджетам определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

7. Отбор муниципальных образований для предоставления Субсидий проводится на основании заявок муниципальных образований, соответствующих следующим критериям:

1) муниципальные образования осуществляют субсидирование воздушных перевозок населения до труднодоступных населенных пунктов муниципальных образований за счет средств местного бюджета в текущем году;

2) отсутствует круглогодичная транспортная доступность до населенных пунктов муниципального образования в течение года иными видами транспорта (автомобильным, водным).

В заявке также указывается перечень маршрутов, населенных пунктов, информация о планируемой частоте выполнения перевозок воздушным транспортом (расписание).

8. Условиями предоставления Субсидии являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования Томской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

9. Предоставление Субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании Соглашений.

10. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения воздушным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

При выделении в текущем финансовом году объема дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 8 настоящего Порядка.

11. Для заключения Соглашения и получения Субсидии муниципальное образование Томской области в срок до 1 февраля текущего года представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) расчеты затрат на оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом в границах муниципального района в текущем финансовом году;

3) выписку из местного бюджета (сводную бюджетную роспись местного бюджета), подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств

бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

12. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Томской области.

14. Расходование Субсидий осуществляется в соответствии с заключенными Соглашениями.

15. Показателем результатов использования Субсидии является доступность услуг воздушного транспорта в границах муниципального района.

16. Значения показателя результатов использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

17. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчет о достижении показателя результативности использования Субсидии, указанного в пункте 16 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении показателя результатов устанавливаются Департаментом в Соглашении.

18. Муниципальные районы Томской области вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

19. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в полном объеме в случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии;
- 2) недостижения значений показателя результативности использования Субсидии.

Приложение  
к Порядку предоставления и распределения  
из областного бюджета субсидий местным  
бюджетам на организацию транспортного  
обслуживания населения воздушным  
транспортом в границах муниципального  
района

Методика  
расчета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного  
обслуживания населения воздушным транспортом в границах  
муниципального района

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий местным бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_i = T \times M \times k, \quad \text{где:}$$

$T$  – количество летних часов в текущем финансовом году, запланированных в  $i$ -м муниципальном образовании на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района;

$M$  – расчетная величина стоимости летнего часа, тыс. рублей в текущем финансовом году;

$k$  – уровень софинансирования из областного бюджета расходов на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района, величина которого  $\leq 0,5$ .



Порядок  
предоставления и распределения из областного бюджета субсидий  
местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания  
населения внутренним водным транспортом в границах  
муниципальных районов

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов (далее – Порядок, Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) оказание услуг по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района;

2) возмещение перевозчикам недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

4. Общий объем Субсидий устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

В случае уточнения потребности муниципальных образований в Субсидии внесение изменений в распределение Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета в пределах общего объема Субсидии путем внесения изменений в бюджетную роспись без внесения изменений в закон Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

5. Предельный уровень софинансирования Томской областью объема расходного обязательства муниципального образования на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района устанавливается в размере семидесяти пяти процентов от общего объема затрат на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

6. Размер Субсидий местным бюджетам определяется в соответствии с Методикой расчета Субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

7. Отбор муниципальных образований для предоставления Субсидий проводится на основании заявлений муниципальных образований, соответствующих следующим критериям:

1) муниципальные образования осуществляют субсидирование перевозок населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района за счет средств местного бюджета в текущем году;

2) отсутствует круглогодичная транспортная доступность до населенных пунктов муниципального образования в течение года иными видами транспорта общего пользования (отсутствуют регулярные маршруты автомобильного, воздушного, железнодорожного транспорта).

В заявке также указывается перечень маршрутов, населенных пунктов, информация о планируемой частоте выполнения перевозок внутренним водным транспортом (расписание).

8. Условиями предоставления Субсидии являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования Томской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

9. Предоставление Субсидий осуществляется на основании Соглашений.

10. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

11. При выделении в текущем финансовом году объема дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 8 настоящего Порядка.

12. Для заключения Соглашения и получения Субсидии муниципальное образование Томской области в срок до 1 февраля текущего года представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) копии расчетов и (или) смет затрат на организацию транспортного обслуживания внутренним водным транспортом в границах муниципального района в текущем финансовом году;



3) выписку из местного бюджета (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

14. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Томской области.

15. Расходование Субсидии осуществляется в соответствии с заключенным Соглашением.

16. Показателем результатов использования Субсидии является доступность внутреннего водного транспорта в границах муниципального района.

17. Значения показателя результатов использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

18. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчет о достижении показателя результатов использования Субсидии, указанного в пункте 16 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении показателя результатов устанавливаются Департаментом в Соглашении.

19. Муниципальные районы Томской области вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

20. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в полном объеме в случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии;
- 2) недостижения значений показателя результативности использования Субсидии.

Приложение  
к Порядку предоставления и распределения  
из областного бюджета субсидий местным  
бюджетам на организацию транспортного  
обслуживания населения внутренним водным  
транспортом в границах муниципальных  
районов

### Методика

расчета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного  
обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах  
муниципального района

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий местным бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_i = \left( \sum_1^n M \right) * k, \text{ где:}$$

$n$  – количество маршрутов в  $i$ -м муниципальном образовании для обеспечения транспортного обслуживания населения (оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа, грузов (транспортных средств) внутренним водным транспортом;

$M$  – общая расчетная величина затрат на транспортное обслуживание населения (оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа, грузов (транспортных средств) внутренним водным транспортом в границах муниципального образования по  $n$ -му маршруту;

$k$  – уровень софинансирования из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района, величина которого  $\leq 0,75$ .



Порядок  
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета  
местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных  
пунктов Томской области услугами связи

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Томской области на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) поставка, монтаж и ввод в эксплуатацию комплекса оборудования стандарта GSM/UMTS/LTE;

2) оказание услуг по предоставлению доступа подвижной радиотелефонной (сотовой) связи на базе цифровых технологий стандарта GSM/UMTS/LTE.

4. Общий объем Субсидий устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

В случае уточнения потребности муниципальных образований в Субсидии внесение изменений в распределение Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета в пределах общего объема Субсидии путем внесения изменений в бюджетную роспись без внесения изменений в закон Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

5. Предельный уровень софинансирования Томской областью объема расходного обязательства муниципального образования по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи устанавливается в размере 96 процентов.

6. Размер Субсидий определяется в соответствии с Методикой расчета субсидии из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи согласно приложению к настоящему Порядку.

7. Отбор муниципальных образований для предоставления Субсидий проводится на основании заявлений муниципальных образований, соответствующих следующим критериям:

1) расстояние от населенных пунктов, в которых отсутствует доступ к услугам подвижной радиотелефонной связи, до районного центра превышает 3 километра;

2) численность жителей населенных пунктов, в которых планируется обеспечить доступ к услугам радиотелефонной связи, составляет 30 и более человек.

8. Для получения Субсидий муниципальные образования Томской области в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) заявку с указанием применяемого технического решения согласно пункту 3 настоящего Порядка по каждому населенному пункту на обеспечение доступности услуг связи.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования Томской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

10. При выделении в текущем финансовом году объема дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка.

11. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

12. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Томской области.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

14. Расходование Субсидий осуществляется в соответствии с заключенными Соглашениями.

15. Показателем результатов использования Субсидии является количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи (шт.).

16. Значения показателя результатов использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

17. Муниципальные районы Томской области вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав муниципальных районов, в целях, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

18. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в полном объеме в случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии;
- 2) недостижения значений показателя результативности использования Субсидии.

Приложение  
к Порядку предоставления и распределения  
субсидий из областного бюджета местным  
бюджетам на обеспечение жителей отдаленных  
населенных пунктов Томской области услугами  
связи

Методика  
расчета субсидии из областного бюджета местным бюджетам  
на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов  
Томской области услугами связи

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема Субсидий местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования Томской области (*C<sub>i</sub>*), определяется по следующей формуле:

$$C_i = \left( \sum_1^n M \right) * k, \text{ где:}$$

*n* – количество населенных пунктов в *i*-м муниципальном образовании для обеспечения услугами связи;

*M* – общая расчетная величина затрат на обеспечение услугами связи в *n*-м населенном пункте муниципального образования;

*k* – уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи, величина которого  $\leq 0,96$ .



Порядок  
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам  
на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего  
пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидии местным бюджетам, выделяемой из областного бюджета на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Субсидия) в целях приведения их в нормативное состояние, соответствующее нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию.

Под нормативным состоянием автомобильной дороги в настоящем Порядке понимается соответствие автомобильной дороги требованиям эксплуатационного состояния по следующим показателям:

продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части в отношении автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием;

отсутствие повреждений проезжей части в отношении автомобильных дорог с переходным типом покрытия.

2. Субсидия предоставляется местным бюджетам городских округов, муниципальных районов Томской области (далее – муниципальные образования, получатели Субсидии) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных образований.

3. Предельный уровень софинансирования Томской областью расходных обязательств муниципальных образований Томской области на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет девяносто пять процентов.

4. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 3 настоящего Порядка уровня софинансирования.

5. Общий объем Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Размер Субсидии муниципальным образованиям определяется в соответствии с Методикой расчета субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного

значения согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

6. В случае уточнения потребности муниципальных образований в Субсидии внесение изменений в распределение Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета в пределах общего объема Субсидии путем внесения изменений в бюджетную роспись без внесения изменений в закон Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

7. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, находящихся в собственности муниципального образования (за исключением муниципальных образований «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области»), согласно данным Статистического бюллетеня на 1 января текущего года.

8. Для получения Субсидии муниципальные образования представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

- 1) письмо о заключении соглашения на предоставление Субсидии;
- 2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение о предоставлении местному бюджету субсидии из областного бюджета на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее - Соглашение);
- 3) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);
- 4) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 5) выписку из местного бюджета (сводную бюджетную роспись местного бюджета), подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, или гарантийное письмо за подписью Главы муниципального образования, подтверждающее обязательство по выделению средств;
- 6) отчет и (или) протокол по итогам проведения общественного обсуждения Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;
- 7) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт, отражающих несоответствие автомобильных дорог требованиям эксплуатационного состояния по показателям, установленным



в пункте 1 настоящего Порядка;

8) копию письменного ответа территориального подразделения органа ГИБДД о наличии (отсутствии) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения пешеходных переходов, не соответствующих национальным стандартам, в случае направления средств субсидии на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами.

Документы, представленные в Департамент в соответствии с настоящим порядком, должны быть подписаны и заверены в установленном законом порядке.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение Соглашения между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств;

3) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и (или) ремонта;

4) наличие в муниципальных программах муниципальных образований – получателей Субсидии мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) в случае предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, сельских поселений из средств Субсидии – наличие утвержденного администрацией муниципального района Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, сельских поселений на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселений.

10. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка, после получения письменного обращения муниципального образования (далее – заявка).

При отсутствии заявки муниципального образования на получение дополнительной Субсидии лимиты перераспределяются между бюджетами муниципальных образований Томской области, подавшими такие заявки, в соответствии с пунктом 3 Методики.

Информирование муниципальных образований Томской области о распределенных дополнительных лимитах осуществляется Департаментом на официальном сайте <https://dts.tomsk.gov.ru> в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета, предусматривающих предоставление местным бюджетам дополнительных средств.

11. Показателями результатов использования Субсидии являются:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию в результате ремонта автомобильных дорог, км;

2) прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.;

3) прирост протяженности отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек) в результате ремонта, км.

Значения показателей результатов использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

12. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения к Соглашению;

3) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия.

14. Условиями расходования Субсидии муниципальными образованиями Томской области являются:

1) направление средств Субсидии на оплату выполненных работ в соответствии с проектной и (или) сметной документацией, прошедшей проверку достоверности определения сметной стоимости и получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости;

2) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 июня года, в котором предоставлена Субсидия;

3) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) выполнением работ в соответствии с проектной и (или) сметной документацией, получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости;

в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав муниципальных контрактов, договоров;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного

бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

4) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств Субсидии;

5) обеспечение завершения выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);

6) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 572 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений» и постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2023 № 1066 «О типовых условиях контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства».

15. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчет о достижении показателей результатов использования Субсидии, указанных в пункте 11 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчета о достижении показателей результатов устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчет представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений показателей результатов использования Субсидии прилагаются следующие документы по объектам, финансирование которых осуществлялось в рамках заключенного соглашения о предоставлении Субсидии:

1) копии проектной и (или) сметной документации на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, получивших положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости;

2) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии муниципальных контрактов, договоров;

4) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;

5) копии отчетов строительного контроля;

6) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;

7) фотоотчет отремонтированных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения ремонта с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома);

8) копии актов приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выполненных строительством (возведением), реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с приложением А.2. к «ГОСТ 32755-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;

9) копии результатов диагностики отремонтированных автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием (инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог), проведенной в соответствии с Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», по показателям, установленным в пункте 1 настоящего Порядка;

10) копии актов оценки технического состояния отремонтированных автомобильных дорог (за исключением автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием), отражающих соответствие автомобильных дорог требованиям эксплуатационного состояния по показателям, установленным в пункте 1 настоящего Порядка.

Копии прилагаемых к отчету документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчет представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых к отчету документов.

16. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из местного бюджета в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии выполненных работ в соответствии с проектной и (или) сметной документацией, не имеющей положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости – в размере средств, оплаченных в соответствии с указанной документацией;

3) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом – в размере начисленной неустойки;

4) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты

выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативно-правовых актов – в размере неэффективно использованных средств;

5) недостижения значений показателей результатов использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 18 настоящего Порядка;

6) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренного пунктом 3 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру необеспеченного софинансирования;

7) непредставления отчета в полном объеме согласно пункту 15 настоящего Порядка – в размере средств предоставленной Субсидии.

17. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение 30 дней со дня получения письменного требования о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в требовании, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

18. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчета о достижении значений показателей результатов использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидий}} \times k \times m / n), \quad \text{где:}$$

$V_{\text{субсидий}}$  – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

$m$  – количество показателей результативности использования Субсидий, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидий, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования Субсидий;

$k$  – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \quad \text{где:}$$

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидий.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидий.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидий, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \quad \text{где:}$$

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования Субсидий на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования Субсидий, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата Субсидии ( $k$ ) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии.

Приложение  
к Порядку предоставления и распределения  
субсидии местным бюджетам на капитальный  
ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог  
общего пользования местного значения

Методика  
расчета субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт  
и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования  
местного значения

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов и городских округов (далее – Субсидия).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times M_i \times K / \sum_{i=1,n} M_i, \text{ где:}$$

$S$  – общий объем Субсидии;

$M_i$  – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется Субсидия, ед.;

$K$  – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в отчетном финансовом году, выполнение условий Соглашения о предоставлении Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и настоящего Порядка, утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» не позднее 1 ноября текущего финансового года.

$$M_i = q_i \times (1 + k_i / 4), \text{ где:}$$

$q_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

$k_i$  – количество соответствий  $i$ -го муниципального образования Томской области следующим условиям:

1)  $f_i \times z_i \times u_i = 0$ , где:

$f_i = 1$ , если  $m_i / q_i < 60\%$ ; в иных случаях  $f_i = 0$ , где:

$m_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного

значения с твердым покрытием, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

$z_i = 1$ , если  $q_i > 250$  км; в иных случаях  $z_i = 0$ ;

$u_i = 1$ , если  $a_i < 100\%$ ; в иных случаях  $u_i = 0$ , где:

$a_i$  – темп роста объема перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий  $i$ -го муниципального образования Томской области в отчетном финансовом году к объему предыдущего отчетного финансового года в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, %;

2)  $g_i > 90$  тыс. тонн и выполняется одно из следующих условий:

а)  $p_i = 0$  км, где:

$g_i$  – объем перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий  $i$ -го муниципального образования Томской области за отчетный финансовый год в соответствии с данными статистической отчетности, тыс. тонн;

$p_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования Томской области, не отвечающих нормативным требованиям, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

б)  $w_i > 0$ , где:

$w_i$  – количество паромных переправ в  $i$ -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, ед.;

3)  $w_i > 0$  и  $m_i > 200$  км;

4)  $t_i = 0$  и выполняется одно из следующих условий:

а)  $H_i / R_i < 10$  чел./км, где:

$t_i$  – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области с нулевой численностью жителей в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

$$H_i = \sum_{j=1, d_i} h_{ij}, \text{ где:}$$

$d_i$  – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

$h_{ij}$  – численность жителей в  $j$ -м населенном пункте с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), чел.;



$$R_i = \sum_{j=1, d_i} r_{ij}, \text{ где:}$$

$r_{ij}$  – транспортный разрыв  $j$ -го населенного пункта по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), км;

б)  $\frac{N_i}{d_i} < 100$  чел. и  $N_i > 1000$  чел.

3. Объем дополнительных средств Субсидии, перераспределенных согласно пункту 6 настоящего Порядка, для  $i$ -го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ) определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times \frac{Q}{Q_i}, \text{ где:}$$

$S$  – общий дополнительный объем субсидий, предусмотренный в областном бюджете в текущем финансовом году;

$Q$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Томской области, представивших заявку, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

$Q_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования Томской области, подавшего заявку на получение дополнительного объема субсидии, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км.



Порядок  
предоставления и распределения субсидии из областного бюджета  
бюджету муниципального образования «Город Томск»  
на осуществление функций областного центра

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Томск» (далее – Субсидия) на осуществление функций областного центра (далее – получатель Субсидии).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования части затрат, возникающих при выполнении полномочий муниципального образования «Город Томск» по осуществлению функций областного центра.

3. Размер Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Предельный уровень софинансирования Томской областью расходных обязательств муниципального образования «Город Томск» на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению функций областного центра составляет 95 процентов.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в бюджете муниципального образования «Город Томск» (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств указанного муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» (далее – Соглашение), предусматривающего обязательства муниципального образования «Город Томск» по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) наличие в муниципальных программах муниципального образования «Город Томск» мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них.

6. Показателем результатов использования Субсидии является протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км.

Значение показателя результатов использования Субсидии устанавливается Соглашением.

7. Муниципальное образование «Город Томск» для предоставления Субсидии и заключения Соглашения направляет в Департамент транспорта,

дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

- 1) письмо о заключении соглашения на предоставление Субсидии;
- 2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение;
- 3) выписку из местного бюджета (сводную бюджетную роспись местного бюджета), подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование части затрат, возникающих при выполнении полномочий муниципального образования «Город Томск» по осуществлению им функций областного центра.

Документы, представленные в Департамент в соответствии с настоящим пунктом, должны быть подписаны и заверены в установленном порядке.

8. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

9. Средства Субсидии могут быть направлены на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями муниципального образования «Город Томск».

10. Отчетность представляется в Департамент по формам и в сроки, установленные в Соглашении, на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений показателей результатов использования Субсидии прилагаются следующие документы:

- 1) отчет о выполнении муниципального задания;
- 2) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета.

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

11. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет из средств местного бюджета в случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;
- 2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом – в размере начисленной неустойки;

3) недостижения значений показателей результатов использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка;

4) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по осуществлению функций областного центра (содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них), предусмотренного пунктом 4 настоящего Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру необеспеченного софинансирования;

5) непредставления отчета в полном объеме согласно пункту 10 настоящего Порядка – в размере средств предоставленной Субсидии.

12. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проверки отчета и прилагаемых к нему документов, установленных пунктом 10 настоящего Порядка, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения условий предоставления и расходования Субсидии направляет муниципальному образованию «Город Томск» письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение 30 дней со дня получения письменного уведомления о возврате суммы Субсидии муниципальное образование «Город Томск» осуществляет возврат суммы Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования «Город Томск» от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке.

13. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчета о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k, \quad \text{где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$  – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования «Город Томск» в отчетном финансовом году;

$k$  – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = 1 - T_i / S_i, \quad \text{где:}$$

$T_i$  – фактически достигнутое значение показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением.



Порядок  
предоставления и распределения субсидии местным бюджетам  
на ремонт улично-дорожной сети

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления субсидии местным бюджетам, выделяемой из областного бюджета на ремонт улично-дорожной сети (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области (далее – муниципальные образования) на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонта улично-дорожной сети.

3. Общий объем Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

В случае уточнения потребности муниципальных образований в Субсидии внесение изменений в распределение Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета в пределах общего объема Субсидии путем внесения изменений в бюджетную роспись без внесения изменений в закон Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

4. Предельный уровень софинансирования Томской областью расходных обязательств муниципального образования на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонта улично-дорожной сети составляет 95 (девяносто пять) процентов.

5. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 4 настоящего Порядка уровня софинансирования.

6. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие на территории муниципального образования улично-дорожной сети в населенных пунктах с численностью населения более 100 тысяч человек.

7. Размер Субсидии муниципальным образованиям определяется в соответствии с Методикой расчета субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт улично-дорожной сети согласно приложению к настоящему Порядку.

8. Для получения Субсидии муниципальное образование представляет в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

1) письмо о заключении соглашения на предоставление Субсидии;

2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования, с которым будет заключаться соглашение;

3) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги, в отношении которых будет производиться ремонт улично-дорожной сети, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет произведен ремонт улично-дорожной сети (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);

4) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) выписку из бюджета муниципального образования (сводную бюджетную роспись местного бюджета), подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по ремонту улично-дорожной сети, или гарантийное письмо за подписью Главы муниципального образования, подтверждающее обязательство по выделению средств;

6) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производить ремонт улично-дорожной сети.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

2) наличие в году предоставления субсидии в бюджете муниципального образования Томской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

3) заключение соглашения о предоставлении Субсидий (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

4) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты ремонта улично-дорожной сети или включение в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления;

5) соблюдение муниципальным образованием требований настоящего Порядка.

10. При выделении в текущем финансовом году объема дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии местному бюджету

предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка.

11. Показателем результатов использования Субсидии является протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км.

Значение показателя результатов использования Субсидии устанавливается в Соглашении.

12. Соглашение, дополнительное соглашение, в том числе дополнительное соглашение о расторжении Соглашения, заключаются в форме бумажного документа в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальным образованием на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения.

14. Условиями расходования Субсидии муниципальным образованием являются:

1) направление средств Субсидии на оплату выполненных работ в соответствии с проектной и (или) сметной документацией, прошедшей проверку достоверности определения сметной стоимости и получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости;

2) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 мая года, в котором предоставлена Субсидия;

3) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав муниципальных контрактов, договоров;

в) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

г) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

д) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

е) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

4) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети, финансируемых за счет средств Субсидии;

5) обеспечение завершения выполнения работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети местного значения, включенных в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);

6) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети местного значения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 572 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений» и постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2023 № 1066 «О типовых условиях контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства».

15. Департамент принимает в пределах представленных полномочий меры по обеспечению контроля за соблюдением условий предоставления и расходования Субсидии, в том числе за ее целевым использованием, путем проведения проверок или иных контрольных мероприятий (выборочный мониторинг качества выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий), в том числе с привлечением подведомственного Департаменту учреждения.

16. Муниципальные образования представляют в Департамент отчетность о достижении показателя результатов использования Субсидии, указанного в пункте 11 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления муниципальным образованием отчетности о достижении значения показателя результатов использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значения результата использования Субсидии прилагаются следующие документы:

- 1) копии муниципальных контрактов, договоров;
- 2) копии проектной и (или) сметной документации на ремонт улично-дорожной сети, получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости;
- 3) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на ремонт улично-дорожной сети;
- 4) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;
- 5) копии отчетов строительного контроля;



6) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств субсидии и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;

7) фотоотчеты объектов улично-дорожной сети (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения работ, с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома).

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

17. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии выполненных работ в соответствии с проектной и (или) сметной документацией, не имеющей положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости – в размере средств, оплаченных в соответствии с указанной документацией;

3) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом, – в размере начисленной неустойки;

4) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативных и правовых актов, – в размере неэффективно использованных средств;

5) недостижения значения показателя результатов использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка;

6) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результата предоставления Субсидии, предусмотренного пунктом 4 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру необеспеченного софинансирования;

7) непредставления отчета в полном объеме согласно пункту 16 настоящего Порядка – в размере средств предоставленной Субсидии.

18. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату суммы Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате суммы Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат суммы Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке.

19. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчета о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k, \quad \text{где:}$$

$V_{\text{возврата}}$  – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

$k$  – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = 1 - \frac{T}{S}, \quad \text{где:}$$

$T$  – фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S$  – плановое значение показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Приложение  
к Порядку предоставления и распределения  
субсидии местным бюджетам на ремонт  
улично-дорожной сети

Методика  
расчета субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт  
улично-дорожной сети

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт улично-дорожной сети (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования ( $C_i$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_i = T \times M \times k, \quad \text{где:}$$

*T* – количество км ремонта улично-дорожной сети в текущем финансовом году, запланированных в *i*-м муниципальном образовании в границах муниципального образования;

*M* – стоимость ремонта 1 км улично-дорожной сети, тыс. рублей в текущем финансовом году в соответствии с локальными сметными расчетами;

*k* – уровень софинансирования из областного бюджета расходов на ремонт улично-дорожной сети, величина которого  $\leq 0,95$ .



Порядок  
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета  
местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности  
в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная  
дорожная сеть»

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области» (далее – муниципальные образования, получатели Субсидии) в целях достижения результата регионального проекта по муниципальному образованию (далее – результат регионального проекта).

3. Субсидия направляется на осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения в целях приведения в нормативное состояние дорожной сети и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах (участках) в границах муниципальных образований.

4. Общий объем Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. В случае уточнения потребности муниципальных образований в Субсидии внесение изменений в распределение Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета в пределах общего объема Субсидии путем внесения изменений в бюджетную роспись без внесения изменений в закон Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

6. Предельный уровень софинансирования Томской областью расходных обязательств муниципальных образований – получателей Субсидии по осуществлению полномочий органов местного самоуправления в области дорожной деятельности в целях достижения результата регионального проекта составляет 65 (шестьдесят пять) процентов.

7. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства, направленного на достижение результата регионального проекта, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 6 настоящего Порядка уровня софинансирования.

8. Размер Субсидии определяется в соответствии с Методикой расчета Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» согласно приложению к настоящему Порядку.

9. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в границах городских округов Томской агломерации, находящихся в собственности муниципального образования.

10. Для получения Субсидии муниципальные образования представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

- 1) письмо о заключении соглашения на предоставление Субсидии;
- 2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа, с которым будет заключаться соглашение о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Соглашение);
- 3) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);
- 4) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 5) выписку из местного бюджета (сводную бюджетную роспись местного бюджета), подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий, направленных на достижение результата регионального проекта;
- 6) отчет и (или) протокол по результатам общественного обсуждения Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производить капитальный ремонт и (или) ремонт;
- 7) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, запланированных к капитальному ремонту и (или) ремонту.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

11. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

- 1) наличие в году предоставления субсидии в бюджете муниципального образования Томской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального

образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение Соглашения между уполномоченным органом местного самоуправления городского округа и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка.

12. Показателями результатов использования Субсидии являются:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части), в результате ремонта автомобильных дорог, км;

2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям, включенных в дорожную сеть Томской агломерации в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», км.

Значения показателей результатов использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

14. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения к Соглашению.

15. Условиями расходования Субсидии муниципальными образованиями являются:

1) направление средств Субсидии на оплату выполненных работ в соответствии с проектной и (или) сметной документацией, прошедшей проверку достоверности определения сметной стоимости и получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости;

2) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 июня года, в котором предоставлена Субсидия;

3) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав муниципальных контрактов, договоров;

в) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

г) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

д) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

е) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

4) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств Субсидии;

5) обеспечение завершения выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);

6) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 572 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений» и постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2023 № 1066 «О типовых условиях контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства».

16. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчетность о достижении результатов использования Субсидии, указанных в пункте 12 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении установленных показателей результатов использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений результатов использования Субсидии прилагаются следующие документы:

1) копии проектной и (или) сметной документации на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости;

2) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии муниципальных контрактов, договоров;

4) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;

5) копии отчетов строительного контроля;

6) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;

7) фотоотчет отремонтированных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения ремонта, с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома);

8) копии актов приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выполненных строительством (возведением), реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с приложением А.2. к «ГОСТ 32755-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;

9) копии результатов диагностики отремонтированных автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, проведенной в соответствии с приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», по показателям:

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;
- объем и вид повреждений проезжей части.

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

17. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет из средств местного бюджета в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии выполненных работ в соответствии с проектной и (или) сметной документацией, не имеющей положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости, – в размере средств, оплаченных в соответствии с указанной документацией;

3) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом, – в размере начисленной неустойки;



4) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативных и правовых актов, – в размере неэффективно использованных средств;

5) недостижения значений показателей результативности использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка;

6) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результата регионального проекта, предусмотренного пунктом 6 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

7) непредставления отчета в полном объеме согласно пункту 16 настоящего Порядка – в размере средств предоставленной Субсидии.

18. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения условий предоставления и расходования Субсидии направляет муниципальному образованию письменное уведомление о возврате суммы Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате суммы Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат суммы Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке.

19. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 12 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчета о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидий}} \times k \times m / n), \quad \text{где:}$$

$V_{\text{субсидий}}$  – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

$m$  – количество показателей результативности использования Субсидий, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидий, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результативности использования Субсидий;

$k$  – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \quad \text{где:}$$

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидий.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидий.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидий, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \quad \text{где:}$$

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования Субсидий на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования Субсидий, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата Субсидии ( $k$ ) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии.

Приложение  
к Порядку предоставления и распределения  
субсидий из областного бюджета местным  
бюджетам на финансовое обеспечение  
дорожной деятельности в рамках реализации  
регионального проекта «Региональная  
и местная дорожная сеть»

**Методика**  
расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам  
на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации  
регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера Субсидии бюджетам муниципальных образований «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области».

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_i = (S \times M_i / M) \times K, \quad \text{где:}$$

$S$  – общий объем Субсидии;

$M_i$  – общая протяженность автомобильных дорог в ненормативном состоянии, включенных в Томскую агломерацию (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»), находящихся в собственности муниципальных образований Томской области, участвующих в распределении, км;

$M$  – общая протяженность автомобильных дорог местного значения в ненормативном состоянии в муниципальных образованиях, участвующих в распределении, км;

$K$  – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в отчетном финансовом году, выполнение условий Соглашения о предоставлении Субсидии местным бюджетам из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и настоящего Порядка, утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» не позднее 1 ноября текущего финансового года.

