



ДЕПАРТАМЕНТ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

30.09.2019

№ 6-179

город Томск

О внесении изменений в приказ Департамента тарифного регулирования Томской области от 28.03.2014 № 8/52 «Об установлении минимальных значений целевых показателей энергосбережения и повышения энергетической эффективности для организаций, обслуживающих дизельные электрические станции»

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством
ПРИКАЗЫВАЮ:

Внести в приказ Департамента тарифного регулирования Томской области от 28.03.2014 № 8/52 «Об установлении минимальных значений целевых показателей энергосбережения и повышения энергетической эффективности для организаций, обслуживающих дизельные электрические станции» («Собрание законодательства Томской области», 31.03.2014, № 3/2(104)) следующие изменения:

1. Пункт 4.1 считать пунктом 4-1.

2. Дополнить пунктом 4-2 следующего содержания:

«4-2. Организациям, в отношении которых тарифы установлены на срок более 1 года и (или) в отношении организации утверждена инвестиционная программа, период достижения минимальных значений целевых показателей должен соответствовать периоду регулирования и (или) действия инвестиционной программы. Для остальных организаций период достижения минимальных значений целевых показателей составляет не менее 3-х лет.»

3. В Приложении № 1 к указанному приказу:

1) таблицу дополнить строками 5 и 6 следующего содержания:

«

5	Снижение объема выбросов парниковых газов (CO ₂) при производстве электроэнергии на 1 тыс. кВт*ч отпущенной электроэнергии с шин	%	0,001	0,001	0,001
6	Снижение удельного расхода условного топлива относительного уровня, достигнутого в 2018 году <***>	%			

»;

2) примечание к таблице дополнить абзацем следующего содержания:

«<*> снижение удельного расхода условного топлива относительно уровня, достигнутого в 2018 году должно составлять:

- в 2019 году – не менее 1 процента;
- в 2020 году – не менее 2 процентов;
- в 2021 году – не менее 3 процентов;
- в 2022 году – не менее 4 процентов;
- в 2023 году – не менее 5 процентов;
- в 2024 году – не менее 6 процентов;
- в 2025 году – не менее 7 процентов.»;

3) дополнить пунктами 4 и 5 следующего содержания:

«4. Значение целевого показателя, предусмотренного пунктом 5, рассчитывается на каждый год реализации программы на протяжении всего срока ее реализации, как процентное соотношение разницы значения показателя, характеризующего отношение выбросов парниковых газов (CO₂) к отпущенной электроэнергии с шин в предшествующем году, и прогнозного значения отношения выбросов парниковых газов (CO₂) к отпущенной электроэнергии с шин в каждом году реализации программы к значению показателя, характеризующего отношение выбросов парниковых газов (CO₂) к отпущенной электроэнергии с шин в предшествующем году.

5. Значение целевого показателя, предусмотренного пунктом 6, рассчитывается на период 2019-2025 гг. программы, как отношение прогнозного значения удельного расхода условного топлива в соответствующем году к фактическому удельному расходу условного топлива 2018 года.».

Начальник департамента



М.Д. Вагина