



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СВЯЗИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

25.12.2019

№ 23-ОД

О реализации отдельных полномочий, установленных Законом Томской области от 29 декабря 2015 года № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Томской области»

В соответствии Законом Томской области от 29 декабря 2015 года № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Томской области»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить:

1) форму заявки на участие в открытом конкурсе на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам согласно приложению №1 к настоящему приказу;

2) требования к содержанию заявки на участие в открытом конкурсе на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

3) шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу приказы Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области:

от 21.10.2016 № 44-ОД «Об установлении требований к содержанию, в том числе к описанию, предложения участника открытого конкурса, к форме заявки, установлении шкалы для оценки критериев заявки на участие в открытом конкурсе на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Томской области» (Официальный интернет-портал «Электронная Администрация Томской области» <http://www.tomsk.gov.ru>, 21.10.2016);

от 25.11.2016 № 52-ОД «О внесении изменений и дополнения в приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 21.10.2016 № 44-ОД» (Официальный интернет-портал «Электронная Администрация Томской области» <http://www.tomsk.gov.ru>, 25.11.2016);

от 27.12.2018 № 45-ОД «О внесении изменений в приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 21.10.2016 № 44-ОД» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 27.12.2018).

5. Настоящий приказ вступает в силу через десять дней со дня его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник департамента



Ю.И.Баев

Приложение № 1
к приказу Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи Томской
области
от 25.12.2019 № 23-ОД

Форма заявки на участие в открытом конкурсе на получение свидетельства об
осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по
нерегулируемым тарифам

В Департамент транспорта, дорожной деятельности
и связи Томской области

Заявка

на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по
межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
ЛОТ № _____

Изучив условия и порядок проведения открытого конкурса _____

_____ (полное наименование юридического лица, юридического лица - уполномоченного участника
договора простого товарищества, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии)
индивидуального предпринимателя, индивидуального предпринимателя – уполномоченного
участника договора простого товарищества)

индивидуальный номер налогоплательщика (ИНН) _____
основной государственный регистрационный номер (ОГРН) _____,
действующий (щее) на основании устава, свидетельства о регистрации физического лица
в качестве индивидуального предпринимателя, иное _____,
(указать вид документа)

зарегистрированный _____
(кем и когда зарегистрированы юридическое лицо,

_____ индивидуальный предприниматель)
документ, подтверждающий государственную регистрацию юридического лица,
индивидуального предпринимателя:

_____ от _____
(наименование и реквизиты документа) (когда и кем выдан)

место нахождения: _____

_____ (юридический и почтовый адрес юридического лица, юридического лица - уполномоченного
участника договора простого товарищества, место жительства индивидуального предпринимателя,
индивидуального предпринимателя - уполномоченного участника договора простого
товарищества) в лице _____

_____ (должность, представитель, (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии)

контактные телефоны: _____,
действующий от имени юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников
договора простого товарищества:

без доверенности

на основании доверенности _____

(наименование и реквизиты доверенности)

количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения	
среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	
государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	

в соответствии с условиями и порядком проведения открытого конкурса извещает о своем желании участвовать в конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному(ым) маршруту(ам) регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Томской области, включенному(ым) в состав лота № ____, в соответствии с извещением о проведении открытого конкурса, размещенным на официальном сайте Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и подтверждает соблюдение установленных нормативными правовыми актами требований по организации и осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, условий и порядка проведения открытого конкурса, а также свое соответствие требованиям, предъявляемым к участникам открытого конкурса.

_____ (наименование участника конкурса) (подпись) (расшифровка подписи)

Место печати (при наличии)

Дата _____

Руководитель юридического лица
(индивидуальный предприниматель,
уполномоченный представитель
простого товарищества) _____

(подпись)

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

Место печати (при наличии)



Приложение № 2
к приказу Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи
Томской области
от 25.12.2019 № 23-ОД

Требования к содержанию заявки на участие в открытом конкурсе на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

1. Настоящие Требования применяются при проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Томской области (далее - открытый конкурс)

2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участник договора простого товарищества (далее – участник открытого конкурса, заявитель) представляет заявку на участие в открытом конкурсе по форме согласно приложению № 1 к настоящему приказу и прилагает следующие документы:

1) документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего заявку на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

2) договор простого товарищества в письменной форме, а также документы, подтверждающие полномочия уполномоченного участника договора простого товарищества (при наличии);

3) документы, содержащие сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

4) сведения о влияющих на качество перевозок характеристиках транспортных средств, предлагаемых на маршруты регулярных перевозок, входящие в соответствующий лот, по форме согласно приложению № 1 к настоящим Требованиям с приложением копий документов, подтверждающих наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств;

5) документы, подтверждающие принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

6) документы, содержащие сведения о возможности осуществления оперативного (диспетчерского) контроля за регулярностью пассажирских перевозок и передачи в региональную информационную систему навигации (при наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок, по форме согласно приложению № 2 к настоящим Требованиям;

7) документы, содержащие сведения о количестве транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса по форме согласно приложению № 3 к настоящим Требованиям, с приложением копий документов, подтверждающих наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств ;

8) документы, содержащие сведения об опыте осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенными с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

Заявитель вправе по собственной инициативе представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), выданную налоговым органом не ранее чем за 30 календарных дней до дня представления заявки (включительно). В случае если Заявитель не представил выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) по собственной инициативе, Департамент в течение 10 календарных дней со дня обращения Заявителя посредством межведомственного запроса, в том числе в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и региональной системы межведомственного электронного взаимодействия Томской области, запрашивает и получает от налогового органа указанные документы.

Заявитель вправе по собственной инициативе представить копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами выданную Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (ее территориальным органом). В случае если Заявитель не представил копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами по собственной инициативе, Департамент в течение 10 календарных дней со дня обращения Заявителя посредством межведомственного запроса, в том числе в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и региональной системы межведомственного электронного взаимодействия Томской области, запрашивает и получает от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (ее территориального органа).

В случае подачи заявки от уполномоченного участника договора простого товарищества заявитель подает заявку с приложением документов, указанных в подпунктах 3, 4, 5, 6, 7, 8 настоящего пункта, в отношении каждого участника договора простого товарищества.

3. Копии представляемых документов заверяются в установленном порядке.



Руководитель юридического лица
(индивидуальный предприниматель,
уполномоченный участник договора
простого товарищества)

(подпись)

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

Место печати (при наличии)

Приложение № 2
к Требованиям к содержанию заявки на
участие в открытом конкурсе на получение
свидетельства об осуществлении перевозок
по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок по нерегулируемым
тарифам

Сведения

о возможности осуществления оперативного (диспетчерского) контроля
за регулярностью пассажирских перевозок и передачи в региональную информационную систему
навигации (при наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых
для перевозок

Контроль за регулярностью пассажирских перевозок осуществляется

_____ (наименование участника конкурса)

с использованием:

спутниковых систем мониторинга транспорта ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS)
(далее - система контроля)

_____ (наименование системы контроля)

_____ (наименование оператора системы контроля)

_____ количество транспортных средств, оборудованных для использования
системы контроля (с приложением копии договора на обслуживание системы контроля и
информации оператора системы контроля о возможности передачи в региональную
информационную систему навигации (при наличии) информации о месте нахождения
транспортных средств, используемых для перевозок)

Осуществление оперативного (диспетчерского) контроля иным способом _____

_____ (укажите, каким способом)

Руководитель юридического лица
(индивидуальный предприниматель,
уполномоченный участник договора
простого товарищества)

_____ (подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

Место печати (при наличии)

Приложение № 3
к Требованиям к содержанию заявки на
участие в открытом конкурсе на получение
свидетельства об осуществлении перевозок
по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок по нерегулируемым
тарифам

Сведения
о транспортных средствах, имевшихся в распоряжении
юридического лица, индивидуального предпринимателя или
участников договора простого товарищества в течение года,
предшествующего дате проведения открытого конкурса

(наименование участника открытого конкурса)

№ пп	Марка и модель транспортного средства	Государственный регистрационный знак транспортного средства	Год выпуска транспортного средства	Вид владения транспортным средством
1	2	3	4	5

Руководитель юридического лица
(индивидуальный предприниматель,
или уполномоченный участник договора
простого товарищества)

(подпись)

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

Место печати (при наличии)

Приложение № 3
к приказу Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи
Томской области
от 25.12.2019 № 23-ОД

Шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок на участие в открытом конкурсе (далее – критерий)	Максимальное количество баллов
1	количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения ¹	100
2	опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок ²	100
3	влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками	500

	договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, в том числе:	
3.1	наличие низкого пола (для межмуниципальных пригородных маршрутов) ³	100
3.2	наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, соответствующим национальному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 51090-2017 (в части наличия вспомогательных посадочных устройств, оборудованной площадки для размещения пассажиров в креслах-колясках, приборов световой и звуковой сигнализации, обеспечивающих связь, в том числе двустороннюю, с водителем ⁴	100
3.3	наличие оборудования для использования газомоторного топлива (компримированного природного газа) ⁵	100
3.4	экологический класс транспортного средства ⁶	100
3.5	класс транспортных средств ⁷	100
4	максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок ⁸	100

Примечание

1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности рассчитывается по формуле:

$$K = N / A_{\text{ср}}$$

где K – коэффициент дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса.

N - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса.

A_{ср} – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении участника открытого конкурса в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса.

Количество баллов, присуждаемых заявке участника открытого конкурса по данному показателю, определяется по шкале:

Значение коэффициента дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника	Количество баллов
--	-------------------

открытого конкурса	
до 0,1 (включительно)	100
от 0,1 до 0,3 (включительно)	50
свыше 0,3	0

2. Количество баллов, присуждаемых заявке участника открытого конкурса по критерию «Опыт осуществления регулярных перевозок»:

$$T = \frac{(ОП_{ti} + ОП_{ti+1} + \dots + ОП_{i\text{конкурс}})}{365}$$

где:

$ОП_{ti}$ - количество дней осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по каждому маршруту в году начала осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа;

$ОП_{ti+1}$ - количество дней осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по каждому маршруту в последующих годах;

$ОП_{i\text{конкурс}}$ - количество дней осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по каждому маршруту в году проведения открытого конкурса до даты размещения извещения о проведении открытого конкурса.

В случае если у участника открытого конкурса имеется несколько документов, подтверждающих опыт работы в определенный год, опыт работы по каждому из документов суммируется.

В случае если у участника открытого конкурса опыт осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по двум и более маршрутам подтвержден единственным документом, то опыт работы по каждому из маршрутов суммируется.

Показатель T для участников простого товарищества рассчитывается по формуле:

$$T = \frac{(T_{\text{тов1}} + T_{\text{тов2}} + \dots + T_{\text{товN}})}{N_{\text{тов}}}$$

где:

$N_{\text{тов}}$ - количество участников простого товарищества.

Значение, полученное в результате расчетов, записывается в виде числа, и ему присваивается значение в баллах по следующей шкале:

Показатель опыта осуществления регулярных перевозок	Количество баллов
0 и менее	0
Более 0,00 до 5,00 включительно	6,66
Более 5,00 до 10,00 включительно	13,32
Более 10,00 до 15,00 включительно	19,98
Более 15,00 до 20,00 включительно	26,64
Более 20,00 до 25,00 включительно	33,3
Более 25,00 до 30,00 включительно	39,96

Более 30,00 до 35,00 включительно	46,62
Более 35,00 до 40,00 включительно	53,28
Более 40,00 до 45,00 включительно	59,94
Более 45,00 до 50,00 включительно	66,6
Более 50,00 до 55,00 включительно	73,26
Более 55,00 до 60,00 включительно	79,92
Более 60,00 до 65,00 включительно	86,58
Более 65,00 до 70,00 включительно	93,24
Более 70,00	100

3. Количество баллов, присуждаемых заявке по критерию «Наличие низкого пола» (для межмуниципальных пригородных маршрутов):

Процент транспортных средств с низким расположением пола	Транспортные средства, в которых 100% площади, предназначенной для стоящих пассажиров, представляет собой единую площадку без ступенек, доступ к которой обеспечивается через все служебные двери и которая представляет собой единственную ступеньку от поверхности земли, количество баллов	Транспортные средства, в которых не менее 35%, но менее 100% площади, предназначенной для стоящих пассажиров, представляет собой единую площадку без ступенек, доступ к которой обеспечивается по крайней мере через одну служебную дверь и которая представляет собой единственную ступеньку от поверхности земли, количество баллов
более 90%	100	50
от 81 до 90% включительно	90	45
от 71 до 80% включительно	80	40
от 61 до 70% включительно	70	35
от 51 до 60% включительно	60	30
от 41 до 50% включительно	50	25
от 31 до 40% включительно	40	20
свыше 20 до 30% включительно	30	15
20% и менее	0	0

Определяется процент транспортных средств с низким расположением пола из числа транспортных средств, указанных в заявке. Каждому транспортному средству с низким расположением пола присваивается количество баллов в соответствии с вышеуказанной

шкалой. Количество баллов суммируется и делится на количество транспортных средств с низким расположением пола.

4. Количество баллов, присуждаемых заявке по критерию «Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов», определяется по шкале:

Процент транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов	Количество баллов
Оборудовано более 90%	100
Оборудовано от 81 до 90% включительно	90
Оборудовано от 71 до 80% включительно	80
Оборудовано от 61 до 70% включительно	70
Оборудовано от 51 до 60% включительно	60
Оборудовано от 41 до 50% включительно	50
Оборудовано от 31 до 50% включительно	40
Оборудовано свыше 20 до 30% включительно	30
Оборудовано менее 20%	0

5. Количество баллов, присуждаемых заявке по критерию «Наличие транспортных средств, оборудованных для использования газомоторного топлива (компримированного природного газа)», определяется по шкале:

Процент транспортных средств, оборудованных для использования газомоторного топлива, от общего количества транспортных средств	Количество баллов
Оборудовано более 90%	100
Оборудовано от 81 до 90% включительно	90
Оборудовано от 71 до 80% включительно	80
Оборудовано от 61 до 70% включительно	70
Оборудовано от 51 до 60% включительно	60
Оборудовано от 41 до 50% включительно	50
Оборудовано до 40% включительно	0

6. Количество баллов, присуждаемых каждому транспортному средству заявителя по критерию «Экологический класс транспортного средства», определяется по шкале:

Экологический класс транспортного средства	Количество баллов
Евро-5 и выше	100
Евро-4	60
Евро-3 и ниже	0

Подсчет количества баллов по экологическому классу транспортных средств осуществляется по всем транспортным средствам как среднеарифметическое. Каждому транспортному средству присваивается балл в соответствии с его экологическим классом, баллы суммируются и делятся на общее количество транспортных средств.

7. Количество баллов, присуждаемых каждому транспортному средству заявителя по критерию «Класс транспортных средств», определяется по шкале:

Класс транспортных средств	Количество баллов
Большой класс	100
Средний класс	60
Малый класс	0

Подсчет количества баллов по классу транспортных средств осуществляется по всем транспортным средствам как среднеарифметическое. Каждому транспортному средству (автобусу), предложенному к использованию в заявке, присваивается балл в соответствии с классом автобуса, баллы суммируются и делятся на общее количество транспортных средств.

8. Количество баллов, присуждаемых по каждому транспортному средству по критерию «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок», определяется по шкале:

Срок эксплуатации транспортных средств	Количество баллов
Срок эксплуатации до 3 лет включительно	100
Срок эксплуатации свыше 3 и до 5 лет включительно	80
Срок эксплуатации свыше 5 до 7 лет включительно	60
Срок эксплуатации свыше 7 до 9 лет включительно	40
Срок эксплуатации свыше 10 лет	0

Подсчет количества баллов по сроку эксплуатации транспортных средств осуществляется по всем транспортным средствам как среднеарифметическое. Каждому транспортному средству (автобусу) присваивается балл в соответствии с годом выпуска автобуса, баллы суммируются и делятся на общее количество транспортных средств.

Итоговый рейтинг заявки вычисляется как сумма рейтингов по каждому критерию оценки заявки.

