



**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
И СВЯЗИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

25.06.2020

№ 10-ОД

**Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах**

В соответствии со статей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Томской области от 25 декабря 2019 года № 164-ОЗ «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», постановлением Администрации Томской области от 23.12.2019 № 485а «Об определении Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области уполномоченным органом на принятие нормативных правовых актов, утверждающих порядок предоставления субсидий»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Порядок предоставления субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах согласно приложению к настоящему приказу.
2. Установить, что в 2020 году заявления на получение субсидии от авиаперевозчиков Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области принимает до 5 июля 2020 года.
3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник департамента



Ю.И.Баев

Приложение  
УТВЕРЖДЕН  
приказом Департамента транспорта,  
дорожной деятельности и связи  
Томской области  
от 25.06.2020 № 10-ОД

## ПОРЯДОК

предоставления субсидии на возмещение части затрат  
перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки  
на внутриобластных и региональных маршрутах

### 1. Общие положения о предоставлении субсидии

1. Настоящий порядок определяет процедуру предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах (далее - субсидия).

2. Целью предоставления субсидии является возмещение авиаперевозчикам части затрат, фактически понесенных при осуществлении авиапассажирских перевозок на внутриобластных и региональных маршрутах, по специальному тарифу, в рамках реализации подпрограммы «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», утвержденной постановлением Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области».

3. Понятия, используемые в настоящем порядке:

перевозчики - юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие воздушные пассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах (далее - авиаперевозчик);

региональная воздушная перевозка - регулярная перевозка пассажиров воздушным транспортом между аэропортом «Томск» и аэропортом назначения, расположенным за границами Томской области;

внутриобластная воздушная перевозка - регулярная перевозка пассажиров воздушным транспортом между аэропортом «Томск» и аэропортом назначения, расположенным в границах Томской области;

субсидируемый маршрут - маршрут полета воздушного судна между аэропортом «Томск» и аэропортом назначения, отвечающий следующим требованиям:

1) по маршруту осуществляется региональная или внутриобластная воздушная перевозка;

2) маршрут включен в Перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку (далее - перечень субсидируемых маршрутов);

3) маршрут, по которому осуществляется региональная воздушная перевозка,

включен в перечень маршрутов, софинансируемых из федерального бюджета в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее - постановление);

протяженность маршрута - кратчайшее расстояние между двумя аэропортами;

отчетный период - промежуток времени продолжительностью один месяц, в котором авиаперевозчиком осуществлялись региональные либо внутриобластные воздушные перевозки;

предельный пассажирооборот - произведение числа предлагаемых к продаже на субсидируемом маршруте пассажирских мест в течение месяца на протяженность маршрута в одном направлении;

фактический пассажирооборот - произведение числа перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров за один месяц на протяженность маршрута в одном направлении;

специальный тариф - тариф, устанавливаемый авиаперевозчиком на субсидируемых маршрутах на одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельного размера, установленного в приложении № 2 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее - правила), утвержденным постановлением для маршрутов региональной воздушной перевозки, и приложением № 2 к настоящему порядку для маршрутов внутриобластной воздушной перевозки.

4. Главным распорядителем как получателем бюджетных средств, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год (текущий финансовый год и плановый период), является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее - Департамент).

5. Получателем субсидии является юридическое лицо (за исключением государственного (муниципального) учреждения) или индивидуальный предприниматель, оказывающие услуги пассажирам при осуществлении региональной или внутриобластной воздушной перевозки и имеющий сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

6. В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

7. При поступлении заявления более чем от одного авиаперевозчика в отношении одного субсидируемого маршрута, включенного в перечень субсидируемых маршрутов, Департамент заключает соглашение с авиаперевозчиком, указавшим наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

При равенстве значений комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота у нескольких авиаперевозчиков Департамент заключает соглашение с авиаперевозчиком, предложившим

осуществлять воздушные перевозки на субсидируемых маршрутах с максимальной частотой полетов.

В случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота и максимальной частоты полетов у нескольких авиаперевозчиков оказались равными, Департамент заключает договор с авиаперевозчиком, указавшим наибольшее значение показателя перевезенных пассажиров в прошлом (по отношению к году, на который подается заявление) году на заявленном маршруте, а при отсутствии таковых - с авиаперевозчиком, указавшим наибольшее значение показателя перевезенных пассажиров авиаперевозчиком в целом.

## 2. Условия и порядок предоставления субсидии

8. Условиями предоставления субсидии в соответствии с настоящим порядком являются:

1) соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 9 настоящего порядка;

2) предоставление получателем субсидии отчета о достижении результата, указанного в пункте 18 настоящего порядка, в соответствии с требованиями пункта 19 настоящего порядка;

3) достижение получателем субсидии установленных Департаментом в соглашении значений показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии.

9. Получатель субсидии должен на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, соответствовать следующим требованиям:

1) у получателя субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, иная просроченная задолженность перед областным бюджетом, просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Томской областью;

2) получатель субсидии не должен иметь неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

3) получатель субсидии не должен находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а получатель субсидии - индивидуальный предприниматель не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

4) получатель субсидии не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций

(офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

5) получатель субсидии не должен получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в пункте 2 настоящего порядка;

6) получатель субсидии должен иметь сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

10. Для заключения соглашения авиаперевозчик не позднее 22 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, представляет в Департамент:

1) составленное в свободной форме заявление о предоставлении субсидии, в котором сообщает о готовности выполнять воздушную перевозку по субсидируемым маршрутам (далее - заявление);

2) информацию о комплексном показателе эффективности субсидирования предельного пассажирооборота на маршруте, рассчитанном в соответствии с правилами;

3) расчет затрат на выполнение воздушной перевозки пассажиров;

4) величину тарифа, устанавливаемого авиаперевозчиком на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса;

5) информацию о планируемой частоте выполнения воздушных перевозок на региональном, внутриобластном маршруте;

6) величину необходимого объема субсидий на выполнение воздушных перевозок на региональном, внутриобластном маршруте;

7) информацию о типе используемого воздушного судна и количестве посадочных мест;

8) копии нормативных правовых актов или писем, подтверждающих софинансирование маршрута из федерального бюджета, бюджетов других субъектов Российской Федерации. Копии документов, указанных в настоящем подпункте, представляются только при подаче заявления на выполнение воздушной перевозки пассажиров на региональных маршрутах.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

11. Департамент в течение пяти рабочих дней со дня окончания срока, указанного в пункте 10 настоящего порядка, рассматривает представленные документы и проводит проверку достоверности представленной информации путем анализа официальной общедоступной информации о деятельности государственных органов, судов (арбитражных судов), размещаемой в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», направления запросов информации в уполномоченные государственные органы.

12. В течение трех рабочих дней со дня окончания срока, указанного в пункте 11 настоящего порядка, Департамент направляет авиаперевозчику подписанное Департаментом соглашение либо уведомление об отказе в заключении соглашения с указанием оснований отказа.

Соглашение, дополнительное соглашение, в том числе дополнительное соглашение о расторжении соглашения заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Дополнительные соглашения заключаются при условиях:

1) уменьшения или увеличения Департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии;

2) изменения перечня субсидируемых авиамаршрутов.

Дополнительные соглашения заключаются в течение 5 рабочих дней после письменного уведомления получателя субсидии.

Дополнительное соглашение о расторжении соглашения о предоставлении субсидии заключается при условии реорганизации или прекращения деятельности получателя субсидии.

Дополнительное соглашение о расторжении соглашения о предоставлении субсидии заключается в течение 5 рабочих дней после письменного уведомления получателя субсидии.

14. Основаниями для отказа авиаперевозчику в заключении соглашения являются:

1) несоответствие представленных авиаперевозчиком документов и информации требованиям, установленным в пункте 10 настоящего порядка, и (или) непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов и информации;

2) несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным в пункте 9 настоящего порядка;

3) недостоверность представленной авиаперевозчиком информации.

15. Получатель субсидии для получения субсидии в течение текущего финансового года ежемесячно не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет отчет в соответствии с требованиями, установленными в пункте 20 настоящего порядка.

16. Департамент не позднее десятого рабочего дня после получения отчета осуществляет проверку его полноты и достоверности содержащейся в нем информации путем анализа сведений, указанных в отчете и в прилагаемых к нему документах, и принимает решение о перечислении авиаперевозчику субсидии на его расчетный счет, открытый в кредитной организации, либо об отказе в предоставлении субсидии.

17. В случае невозможности предоставления субсидии в текущем финансовом году в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 4 настоящего Порядка, получателю субсидии, соответствующему категориям и (или) критериям отбора, указанным в пункте 5 настоящего Порядка, предоставляется субсидия в очередном финансовом году без повторного прохождения им проверки на соответствие указанным категориям и (или) критериям отбора, не позднее последнего числа месяца, следующего за месяцем доведения получателю бюджетных средств лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год.

18. Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие представленного получателем субсидии отчета требованиям, установленным в пункте 21 настоящего порядка, и (или) непредставление (представление не в полном объеме) прилагаемых к отчету документов;

2) недостижение получателем субсидии установленных Департаментом в соглашении значений показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии.

3) недостоверность информации, содержащейся в отчете.

19. Размер субсидии определяется в следующем порядке:

1) для авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные перевозки на региональных маршрутах, за исключением маршрута, предусмотренного подпунктом два настоящего пункта, размер субсидии из областного бюджета определяется как произведение количества выполненных в отчетном периоде рейсов с территории Томской области в пункт назначения на размер субсидии, предоставляемой на один рейс, не превышающий 50 процентов предельного размера субсидии, предусмотренного приложением № 1 к правилам, в пределах объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете;

2) на маршруте «Томск – Абакан – Томск» размер субсидии из областного бюджета определяется как произведение количества выполненных в отчетном периоде рейсов с территории Томской области на размер субсидии, предоставляемой на один рейс, не превышающий 61 процента предельного размера субсидии, предусмотренного приложением № 1 к правилам;

3) для авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные перевозки на внутриобластных маршрутах, размер субсидии определяется как произведение количества выполненных в отчетном периоде рейсов на размер субсидии на один рейс, указанный в заявлении авиаперевозчика в пределах объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете.

20. Результатом предоставления субсидии является фактическое осуществление авиаперевозчиком воздушных перевозок пассажиров на региональных и внутриобластных маршрутах, включенных в перечень субсидируемых маршрутов.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является:

на региональных маршрутах – комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по каждому маршруту за отчетный период, значения которого не превышают в течение более трех месяцев подряд предельных значений этого показателя, приведенных в приложении № 4 к правилам;

на внутриобластных маршрутах:

1) количество перевезенных пассажиров по каждому маршруту – не менее 20 процентов от величины предельного пассажирооборота в отчетных периодах года организации авиасообщения;

2) количество перевезенных пассажиров по каждому маршруту – не менее 30 процентов от величины предельного пассажирооборота в отчетных периодах года следующего за годом организации авиасообщения;

3) количество перевезенных пассажиров по каждому маршруту – не менее 35 процентов от величины предельного пассажирооборота в отчетных периодах второго и третьего, четвертого года за годом организации авиасообщения;

4) количество перевезенных пассажиров по каждому маршруту – не менее 55 процентов от величины предельного пассажирооборота в отчетных периодах пятого и последующих лет за годом организации авиасообщения.

Значения показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, устанавливаются Департаментом в соглашении.

### 3. Требования к отчетности

21. Получатель субсидии не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Департамент отчет о достижении результата, указанного

в пункте 20 настоящего порядка, по форме согласно приложению № 3 к настоящему порядку.

Для подтверждения фактически произведенных затрат к отчету прилагаются копии сводных загрузочных ведомостей на каждый выполненный рейс в отчетном периоде.

22. Департамент как получатель бюджетных средств вправе установить в соглашении сроки и формы предоставления получателями субсидии дополнительной отчетности.

23. Отчет предоставляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

#### 4. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, цели и порядка предоставления субсидии, ответственность за их нарушение

24. Департамент и органы государственного финансового контроля Томской области осуществляют обязательную проверку соблюдения получателем субсидии условий, цели и порядка предоставления субсидии.

25. В случае установления нарушений получателем субсидии условий предоставления субсидии, выявленных в ходе проведения Департаментом и уполномоченным органом государственного финансового контроля Томской области проверок, Департамент в течение пяти рабочих дней с даты выявления указанного факта направляет в адрес получателя субсидии письменное требование о возврате средств субсидии.

26. Субсидия, использованная с нарушением условий, цели и порядка ее предоставления, а также в случае недостижения результатов, показателей, указанных в пункте 20 настоящего порядка, должна быть возвращена получателем субсидии в полном объеме в течение 15 календарных дней с даты получения указанного требования.

27. В случае непоступления субсидии в течение срока, установленного пунктом 26 настоящего порядка, Департамент в течение 30 календарных дней со дня истечения указанного срока принимает меры к ее взысканию в судебном порядке.



Приложение № 1  
к Порядку  
предоставления и распределения  
субсидии на возмещение  
части затрат перевозчикам,  
осуществляющим  
авиапассажирские перевозки на  
внутриобластных  
и региональных маршрутах

Перечень субсидируемых авиамаршрутов

№ п/п	Направление субсидируемого авиамаршрута
1	Томск - Абакан - Томск
2	Томск - Барнаул - Томск
3	Томск - Каргасок - Новый Васюган - Каргасок - Томск
4	Томск-Кедровый-Томск

Приложение № 2  
к Порядку  
предоставления и распределения  
субсидии на возмещение  
части затрат перевозчикам,  
осуществляющим  
авиапассажирские перевозки на  
внутриобластных  
и региональных маршрутах

Размер  
специального тарифа на перевозку  
одного пассажира в одном направлении по субсидируемому маршруту

№ пп	Маршрут	Размер специального тарифа (рублей)
1	Томск - Каргасок - Новый Васюган - Каргасок - Томск	2000 (Томск -Каргасок) 5000 (Каргасок - Новый Васюган)
2	Томск-Кедровый-Томск	2000

Приложение № 3  
к Порядку предоставления и  
распределения субсидии на возмещение  
части затрат перевозчикам,  
осуществляющим авиапассажирские  
перевозки на внутриобластных  
и региональных маршрутах

Форма

ОТЧЕТ  
О ДОСТИЖЕНИИ РЕЗУЛЬТАТА  
за \_\_\_\_\_ г.

Дата составления отчета \_\_\_\_\_

Наименование маршрута	Количество выполненных рейсов	Количество перевезенных пассажиров, человек.	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира, рублей	Субсидия на возмещение части затрат, рублей	Фактическое количество перевезенных пассажиров по авиамаршруту	Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота
1.						
2.						

К отчету прилагаются копии сводных загрузочных ведомостей на каждый авиарейс в отчетном периоде

Получатель

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (фамилия, имя, отчество (последнее при наличии))