



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.12.2014 № 696

### **О внесении изменений в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»**

В соответствии с постановлением правительства Тульской области от 27.12.2012 № 771 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Тульской области», на основании статьи 34 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» следующие изменения:

а) строку «Объемы бюджетных ассигнований Программы» паспорта государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» приложения к постановлению изложить в новой редакции:

Объемы бюджетных ассигнований Программы	Общий объем финансирования Программы составляет 33819953,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 4583254,1 тыс. рублей; 2015 год – 4093643,2 тыс. рублей; 2016 год – 4190488,4 тыс. рублей; 2017 год – 4600005,9 тыс. рублей; 2018 год – 5050859,6 тыс. рублей; 2019 год – 5430132,4 тыс. рублей; 2020 год – 5871569,7 тыс. рублей,
---	--



из них:  
за счет средств федерального бюджета – 3236268,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  
2015 год – 898944,5 тыс. рублей;  
2016 год – 767359,4 тыс. рублей;  
2017 год – 1569964,2 тыс. рублей;  
кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 году и используемых в 2014 году на то же мероприятие:  
2014 год – 12823,8 тыс. рублей;  
за счет бюджета области – 30414356,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  
2014 год – 4560524,8 тыс. рублей;  
2015 год – 3175327,3 тыс. рублей;  
2016 год – 3402778,3 тыс. рублей;  
2017 год – 3007653,6 тыс. рублей;  
2018 год – 5025286,4 тыс. рублей;  
2019 год – 5401931,2 тыс. рублей;  
2020 год – 5840854,4 тыс. рублей;  
за счет бюджетов муниципальных образований – 169329,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  
2014 год – 22729,3 тыс. рублей;  
2015 год – 19371,4 тыс. рублей;  
2016 год – 20350,7 тыс. рублей;  
2017 год – 22388,1 тыс. рублей;  
2018 год – 25573,2 тыс. рублей;  
2019 год – 28201,2 тыс. рублей;  
2020 год – 30715,3 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» составляет 33034856,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  
2014 год – 4398157,4 тыс. рублей;  
2015 год – 3993643,2 тыс. рублей;  
2016 год – 4090488,4 тыс. рублей;  
2017 год – 4500005,9 тыс. рублей;  
2018 год – 4950859,6 тыс. рублей;  
2019 год – 5330132,4 тыс. рублей;  
2020 год – 5771569,7 тыс. рублей,

из них:  
за счет средств федерального бюджета – 3236268,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

	<p>2015 год – 898944,5 тыс. рублей;  2016 год – 767359,4 тыс. рублей;  2017 год – 1569964,2 тыс. рублей;  кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 году и используемых в 2014 году на то же мероприятие:  2014 год – 12823,8 тыс. рублей;  за счет бюджета области – 29629259,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 4375428,1 тыс. рублей;  2015 год – 3075327,3 тыс. рублей;  2016 год – 3302778,3 тыс. рублей;  2017 год – 2907653,6 тыс. рублей;  2018 год – 4925286,4 тыс. рублей;  2019 год – 5301931,2 тыс. рублей;  2020 год – 5740854,4 тыс. рублей;  за счет бюджетов муниципальных образований – 169329,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 22729,3 тыс. рублей;  2015 год – 19371,4 тыс. рублей;  2016 год – 20350,7 тыс. рублей;  2017 год – 22388,1 тыс. рублей;  2018 год – 25573,2 тыс. рублей;  2019 год – 28201,2 тыс. рублей;  2020 год – 30715,3 тыс. рублей.  Общий объем финансирования подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» составляет 785096,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 185096,7 тыс. рублей;  2015 год – 100000,0 тыс. рублей;  2016 год – 100000,0 тыс. рублей;  2017 год – 100000,0 тыс. рублей;  2018 год – 100000,0 тыс. рублей;  2019 год – 100000,0 тыс. рублей;  2020 год – 100000,0 тыс. рублей,  из них:  за счет бюджета области – 785096,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 185096,7 тыс. рублей;  2015 год – 100000,0 тыс. рублей;  2016 год – 100000,0 тыс. рублей;  2017 год – 100000,0 тыс. рублей;</p>
--	--

	2018 год – 100000,0 тыс. рублей; 2019 год – 100000,0 тыс. рублей; 2020 год – 100000,0 тыс. рублей
--	---

б) разделы 6–9 приложения к постановлению изложить в новой редакции (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Первый заместитель губернатора  
Тульской области – председатель  
правительства Тульской области**



**Ю.М. Андрианов**

Приложение  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 25.12.2014 № 696

**6. Текст подпрограмм, включенных в государственную программу**

Программа состоит из двух подпрограмм, характеризующих основные направления деятельности Тульской области в сфере дорожного хозяйства.

Перечень подпрограмм:

Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» содержит мероприятия, непосредственно приводящие к улучшению транспортно-эксплуатационной сети Тульской области.

Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства» содержит мероприятия, оказывающие влияние на качество производства дорожных работ и информационную доступность деятельности министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

**6.1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»**

Паспорт подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»

Наименование подпрограммы	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители подпрограммы	Администрации муниципальных образований Тульской области (по согласованию)
Цели подпрограммы	Обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования в Тульской области (далее – автомобильные дороги), улучшение их технического состояния, обеспечение сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования

Задачи подпрограммы	<p>Развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог;</p> <p>улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов;</p> <p>обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог;</p> <p>приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам</p>
Показатели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования (в километрах).</li> <li>2. Доля построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования (в процентах).</li> <li>3. Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования (в погонных метрах).</li> <li>4. Доля построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования (в процентах).</li> <li>5. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств (в километрах).</li> <li>6. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств (в процентах).</li> <li>7. Протяженность отремонтированных мостов на автомобильных дорогах общего</li> </ol>

	<p>пользования регионального или межмуниципального значения (в погонных метрах).</p> <p>8. Доля отремонтированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (в процентах).</p> <p>9. Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (в млн. руб.).</p> <p>10. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования (в километрах).</p> <p>11. Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования (в единицах).</p> <p>12. Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения (в млн. руб.).</p> <p>13. Количество населенных пунктов, в которых произведено устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения (в единицах)</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап: 2014-2020 годы
Объемы и источники финансирования, в том числе по годам	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 33034856,6 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 4398157,4 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 3993643,2 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 4090488,4 тыс. рублей;</p>

	<p>2017 год – 4500005,9 тыс. рублей;  2018 год – 4950859,6 тыс. рублей;  2019 год – 5330132,4 тыс. рублей;  2020 год – 5771569,7 тыс. рублей,  из них:  за счет средств федерального бюджета – 3236268,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год – 898944,5 тыс. рублей;  2016 год – 767359,4 тыс. рублей;  2017 год – 1569964,2 тыс. рублей;  кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 году и используемых в 2014 году на то же мероприятие:  2014 год – 12823,8 тыс. рублей;  за счет бюджета области – 29629259,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 4375428,1 тыс. рублей;  2015 год – 3075327,3 тыс. рублей;  2016 год – 3302778,3 тыс. рублей;  2017 год – 2907653,6 тыс. рублей;  2018 год – 4925286,4 тыс. рублей;  2019 год – 5301931,2 тыс. рублей;  2020 год – 5740854,4 тыс. рублей;  за счет бюджетов муниципальных образований – 169329,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 22729,3 тыс. рублей;  2015 год – 19371,4 тыс. рублей;  2016 год – 20350,7 тыс. рублей;  2017 год – 22388,1 тыс. рублей;  2018 год – 25573,2 тыс. рублей;  2019 год – 28201,2 тыс. рублей;  2020 год – 30715,3 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>Осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог – 12,1 км, в том числе:  0,111 км – в 2016 году;  0,620 км – в 2017 году;  3,514 км – в 2018 году;  2,368 км – в 2019 году;  5,487 км – в 2020 году.  Осуществление строительства (реконструкции) автомобильных дорог</p>



	<p>местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования – 66,238 км, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>9,873 км – в 2014 году;</li><li>8,753 км – в 2015 году;</li><li>10,124 км – в 2016 году;</li><li>12,321 км – в 2017 году;</li><li>8,350 км – в 2018 году;</li><li>9,248 км – в 2019 году;</li><li>7,569 км – в 2020 году.</li></ul> <p>Произведение ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств – 2755,388 км, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>396,857 км – в 2014 году;</li><li>309,670 км – в 2015 году;</li><li>314,167 км – в 2016 году;</li><li>356,250 км – в 2017 году;</li><li>407,614 км – в 2018 году;</li><li>467,930 км – в 2019 году;</li><li>502,900 км – в 2020 году.</li></ul> <p>Произведение капитального ремонта искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения – 31 ед., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1 ед. – в 2014 году;</li><li>1 ед. – в 2015 году;</li><li>6 ед. – в 2016 году;</li><li>3 ед. – в 2017 году;</li><li>7 ед. – в 2018 году;</li><li>8 ед. – в 2019 году;</li><li>5 ед. – в 2020 году.</li></ul> <p>Осуществление строительства, реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах – 1159,9 пог. м, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>59,20 пог. м – в 2014 году;</li><li>100,34 пог. м – в 2015 году;</li><li>91,79 пог. м – в 2016 году;</li></ul>
--	--

	<p>260,25 пог. м – в 2017 году;  178,82 пог. м – в 2018 году;  274,80 пог. м – в 2019 году;  194,70 пог. м – в 2020 году.</p> <p>Производство ремонта мостов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 797,03 пог. м, в том числе:</p> <p>85,56 пог. м – в 2014 году;  110,76 пог. м – в 2015 году;  93,71 пог. м – в 2016 году;  123,54 пог. м – в 2017 году;  156,67 пог. м – в 2018 году;  131,37 пог. м – в 2019 году;  95,42 пог. м – в 2020 году</p>
--	--

#### 6.1.1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

По статистическим данным на 01.01.2013 70% автомобильных дорог Тульской области находятся в неудовлетворительном состоянии.

В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в Тульской области (далее - автомобильные дороги), увеличением процента большегрузных автомобилей, транспортно-эксплуатационное и техническое состояние автомобильных дорог, а также транзитных проездов по населенным пунктам не соответствует допустимому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Низкие транспортно-эксплуатационные характеристики дорожной сети также связаны с тем, что за период 1995–2004 годов в сеть дорог регионального или межмуниципального значения были приняты на баланс бывшие внутрихозяйственные автомобильные дороги, которые находились в неудовлетворительном состоянии и не отвечали техническим требованиям проезда автотранспорта. В настоящее время около 80 % этих дорог требует срочного ремонта, капитального ремонта или реконструкции.

Наиболее характерными видами разрушений автомобильных дорог являются: выкрашивание покрытия с образованием выбоин на поверхности верхнего слоя, истирание верхнего слоя под воздействием движущегося транспорта с уменьшением толщины слоя и образованием колеи, различного рода деформации покрытия в продольном и поперечном направлениях, образование сетки трещин и т.д.

Отдельные автомобильные дороги (Тула - Новомосковск, Лапотково - Ефремов, Тула - Белев, М-2 «Крым» старого направления и др.) функционируют в режиме перегрузки за счет интенсивного движения автотранспортных средств.

Ряд населенных пунктов до сих пор не имеют круглогодичной связи с автомобильными дорогами общего пользования.

Необходимо срочно принимать меры по приведению в надлежащее состояние существующих автомобильных дорог общего пользования, развитию сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог.

Использование программно-целевого метода позволит обеспечить сохранность и развитие автомобильных дорог на территории Тульской области, улучшить их техническое состояние путем финансирования конкретных мероприятий.

#### 6.1.2. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» является обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния, обеспечение сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Достижение цели подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог;

улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов;

обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог;

приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам.

Решение поставленных задач поможет сформировать доступную и эффективную автодорожную сеть области, обеспечивающую комфортное и беспрепятственное передвижение транспортных средств, удовлетворить растущий спрос экономики области и населения в транспортном сообщении, повысить инвестиционную привлекательность Тульской области.

## 6.1.3. Перечень мероприятий по реализации подпрограммы

Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятий
		Всего	В том числе за счет средств:			
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	
1	2	3	4	5	6	7
1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»		33034856,6	3236268,1	29629259,3	169329,2	
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	2014 - 2020	1965648,5	0,0	1965648,5	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
1.1.1. Реконструкция мостового перехода через р. Веневка на км 0+024 автомобильной дороги Венев - Серебряные Пруды в Веневском районе Тульской области	2014	63709,0	0,0	63709,0	0,0	
1.1.2. Реконструкция моста через реку Малая Мизгея на км 94+972 автодороги Тула - Белев в Белевском районе Тульской области, в т.ч.:	2014	758,0	0,0	758,0	0,0	
проведение экспертизы проекта	2014	758,0	0,0	758,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.1.3. Реконструкция мостового перехода через р. Скнига на км 114+960 автомобильной дороги М-2 «Крым» старого направления в Заокском районе Тульской области, в т.ч.:	2014	775,4	0,0	775,4	0,0	
проведение экспертизы проекта	2014	775,4	0,0	775,4	0,0	
1.1.4. Авторский надзор, строительнотехническая экспертиза на объекте: «Строительство а/п к н.п. Медвенка от а/д «Тула - Новомосковск» - Красные Озера в Киреевском районе Тульской области»	2014	186,9	0,0	186,9	0,0	
1.1.5. Реконструкция водопропускной трубы на км 8+995 автомобильной дороги Тула - Новомосковск в Ленинском районе, в т.ч.:	2014	154,3	0,0	154,3	0,0	
проведение экспертизы проекта	2014	154,3	0,0	154,3	0,0	
1.1.6. Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 48+560 автомобильной дороги Тула - Новомосковск в Узловском районе	2014-2015	132527,2	0,0	132527,2	0,0	
	2014	63157,5	0,0	63157,5	0,0	
	2015	69369,7	0,0	69369,7	0,0	
1.1.7. Проектные работы, экспертиза проектов и авторский надзор по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	2014	3079,7	0,0	3079,7	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.1.8. Реконструкция моста через ручей на км 3+340 автоподъезда к шахте Песоченская в Суворовском районе Тульской области	2015	49633,0	0,0	49633,0	0,0	
1.1.9. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам:	2016-2020	1714825,0	0,0	1714825,0	0,0	
	2016	290340,0	0,0	290340,0	0,0	
	2017	344485,0	0,0	344485,0	0,0	
	2018	350000,0	0,0	350000,0	0,0	
	2019	360000,0	0,0	360000,0	0,0	
	2020	370000,0	0,0	370000,0	0,0	
1.2. Устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2014-2015	65657,7	0,0	65657,7	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
1.2.1. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения М-2 «Крым» старого направления в Алексинском и Заокском районах Тульской области, в т.ч.:	2014	1365,8	0,0	1365,8	0,0	
разработка проектной документации	2014	1365,8	0,0	1365,8	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.2.2. Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Богородицк - Товарковский - Куркино на участке км 5+800 - км 8+800 п. Товарковский в Богородицком районе Тульской области, в т.ч.:	2014	1000,0	0,0	1000,0	0,0	
разработка проектной документации	2014	1000,0	0,0	1000,0	0,0	
1.2.3. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Тула-Новомосковск в Киреевском районе Тульской области, в т.ч.:	2014	542,9	0,0	542,9	0,0	
разработка проектной документации	2014	542,9	0,0	542,9	0,0	
1.2.4. Устройство искусственного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Быковка - Богородицк в н.п. Деделово в Киреевском районе Тульской области, в т.ч.:	2014	4419,7	0,0	4419,7	0,0	
разработка проектной документации	2014	4419,7	0,0	4419,7	0,0	
1.2.5. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге Быковка - Богородицк км 18+780 - км 20+870 (н.п. Черная Грязь) в Киреевском районе Тульской области, в т.ч.:	2014	793,8	0,0	793,8	0,0	
разработка проектной документации	2014	793,8	0,0	793,8	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.2.6. Устройство светофорного объекта на км 7+760 (поворот на ОАО «Тулачермет») и искусственного освещения на участке от н.п. Еловая до поворота на ОАО «Тулачермет» автомобильной дороги Тула - Новомосковск в Ленинском районе Тульской области, в т.ч.:	2014	660,0	0,0	660,0	0,0	
разработка проектной документации	2014	660,0	0,0	660,0	0,0	
1.2.7. Устройство светофорного объекта на км 25+735 автомобильной дороги Лапотково - Ефремов в н.п. Теплое в Тепло-Огаревском районе Тульской области, в т.ч.:	2014	281,0	0,0	281,0	0,0	
разработка проектной документации	2014	281,0	0,0	281,0	0,0	
1.2.8. Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге км 0+200 - км 2+000 ул. Войковская. Обход г. Узловая н.п. Супонь в Узловском районе Тульской области, в т.ч.:	2014	754,2	0,0	754,2	0,0	
разработка проектной документации	2014	754,2	0,0	754,2	0,0	
1.2.9. Устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (в том числе разработка проектной документации и проведение экспертизы)	2014	5840,3	0,0	5840,3	0,0	



1	2	3	4	5	6	7
1.2.10. Устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (в том числе разработка проектной документации и проведение экспертизы)	2015	50000,0	0,0	50000,0	0,0	
1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	2014-2020	579505,6	0,0	579505,6	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
1.3.1. Капитальный ремонт трубы на км 4+007 подъезда к н.п. Гурово в Алексинском районе Тульской области, в т.ч.:	2014	17328,0	0,0	17328,0	0,0	
проведение экспертизы проекта	2014	468,5	0,0	468,5	0,0	
выполнение строительно-монтажных работ	2015	16859,5	0,0	16859,5	0,0	
1.3.2. Капитальный ремонт трубы на км 81+110 автомобильной дороги Чернь - Медведки в Каменском районе Тульской области	2014	7607,6	0,0	7607,6	0,0	
1.3.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам:	2016-2020	554570,0	0,0	554570,0	0,0	
	2016	37280,0	0,0	37280,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
	2017	17290,0	0,0	17290,0	0,0	
	2018	150000,0	0,0	150000,0	0,0	
	2019	160000,0	0,0	160000,0	0,0	
	2020	190000,0	0,0	190000,0	0,0	
1.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	2014-2020	19171618,9	3236268,1	15935350,8	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
1.4.1. Ремонт участка автомобильной дороги М-2 «Крым» старого направления км 152+672 - км 160+472 в Алексинском районе	2014	43315,2	0,0	43315,2	0,0	
1.4.2. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Алексин км 12+700 - км 22+650, км 22+670 - км 22+850 в Алексинском районе	2014	49634,3	0,0	49634,3	0,0	
1.4.3. Ремонт участка автомобильной дороги Алексин - Мичурино км 0+000 - км 3+750 в Алексинском районе	2014	17104,5	0,0	17104,5	0,0	
1.4.4. Ремонт улично-дорожной сети в г. Алексине	2014	23185,5	0,0	23185,5	0,0	
1.4.5. Ремонт участка автодороги Арсеньеве - Горбачево км 11+200 - км 14+200 в Арсеньевском районе	2014	17213,3	0,0	17213,3	0,0	
1.4.6. Ремонт участка автодороги Белев - Ровно - Слобода км 4+480 - км 9+480 в Белевском районе	2014	24726,6	0,0	24726,6	0,0	
1.4.7. Ремонт автоподъезда к населенному пункту Манаенки от автодороги Тула - Белев км 0+000 - км 3+700 в Белевском районе	2014	19483,9	0,0	19483,9	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.4.8. Ремонт участка автомобильной дороги Богородицк - Товарковский - Куркино - подъезд к населенному пункту Папоротка км 0+000 - км 2+170 в Богородицком районе	2014	11971,0	0,0	11971,0	0,0	
1.4.9. Ремонт участка автомобильной дороги Ново-Клейменово - Ясногорск - Мордвес км 39+800 - км 49+850 в Веневском районе	2014	67193,1	0,0	67193,1	0,0	
1.4.10. Ремонт участка автомобильной дороги Волово - Истленьево км 5+980 - км 8+480, км 10+009 - км 12+009 в Воловском районе	2014	25407,4	0,0	25407,4	0,0	
1.4.11. Ремонт участка автомобильной дороги «Дон» - Волово - Теплое км 10+570 - км 15+570 в Воловском районе	2014	29605,1	0,0	29605,1	0,0	
1.4.12. Ремонт участка автомобильной дороги Волово - Баскаково - Панарино км 10+000 - км 15+000 в Воловском районе	2014	31129,6	0,0	31129,6	0,0	
1.4.13. Ремонт участка автомобильной дороги «Тула - Белев» - подъезд к населенному пункту Дубна км 0+000 - км 7+700 в Дубенском районе	2014	57665,7	0,0	57665,7	0,0	
1.4.14. Ремонт участка автомобильной дороги «Орел - Ефремов» - Кочкино км 2+540 - км 6+310 в Ефремовском районе	2014	19609,1	0,0	19609,1	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.4.15. Ремонт участка автомобильной дороги «Лапотково - Ефремов» - Ливны км 4+100 - км 9+416 в Ефремовском районе	2014	29601,8	0,0	29601,8	0,0	
1.4.16. Ремонт участка автомобильной дороги «Дон» - Куркино км 12+500 - км 13+700 в Ефремовском районе	2014	7488,4	0,0	7488,4	0,0	
1.4.17. Ремонт участка автомобильной дороги «Дон» - Ефремов-3 км 0+000 - км 4+080, км 4+834 - км 4+856 в Ефремовском районе	2014	17670,4	0,0	17670,4	0,0	
1.4.18. Ремонт участка автомобильной дороги М-2 «Крым» старого направления км 120+500 - км 152+672 в Заокском районе	2014	186342,2	0,0	186342,2	0,0	
1.4.19. Ремонт участка автомобильной дороги Егорьевск - Коломна - Кашира - Ненашево км 147+900 - км 149+800, км 162+640 - км 167+355 в Заокском районе	2014	44656,0	0,0	44656,0	0,0	
1.4.20. Ремонт участка автомобильной дороги Поленово - Митино - Ланьшино км 0+000 - км 14+520 в Заокском районе	2014	77402,8	0,0	77402,8	0,0	
1.4.21. Ремонт участка автодороги Малахово - Заокский - музей Поленово км 0+000 - км 3+500 в Заокском районе	2014	25729,6	0,0	25729,6	0,0	
1.4.22. Ремонт участка автодороги Чернь - Медведки км 60+800 - км 65+800 в Каменском районе	2014	32873,5	0,0	32873,5	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.4.23. Ремонт участка автомобильной дороги Кимовск - Епифань - Куликово Поле - Кресты - автоподъезд к населенному пункту Муравлянка км 0+000 - км 6+000 в Кимовском районе	2014	29674,8	0,0	29674,8	0,0	
1.4.24. Ремонт участка автодороги Епифань - Молчаново км 1+100 - км 4+900 в Кимовском районе	2014	20794,1	0,0	20794,1	0,0	
1.4.25. Ремонт участка автомобильной дороги Кимовск - Епифань - Куликово Поле - Кресты км 18+000 - км 26+700, км 40+800 - км 42+350 в Кимовском районе	2014	66849,2	0,0	66849,2	0,0	
1.4.26. Ремонт участка автодороги Кимовск – Новольвовск км 0+513 – км 2+163, км 11+150 – км 13+000 в Кимовском районе	2014	22134,4	0,0	22134,4	0,0	
1.4.27. Ремонт улично-дорожной сети в пос. Епифань Кимовского района	2014	18081,1	0,0	18081,1	0,0	
1.4.28. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Новомосковск км 13+354 - км 36+335, км 37+975 - км 38+092 в Киреевском районе	2014	225201,1	0,0	225201,1	0,0	
1.4.29. Ремонт участка автодороги Липки - Бородинский - Большие Калмыки км 0+000 - км 2+700, км 9+700 - км 16+700 в Киреевском районе	2014	54287,6	0,0	54287,6	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.4.30. Ремонт участка автодороги Щекино - Липки - Киреевск км 12+728 - км 14+351, км 15+509 - км 16+435, км 21+185 - км 22+600, км 26+150 - км 29+550, км 33+000 - км 34+537 в Киреевском районе	2014	54876,7	0,0	54876,7	0,0	
1.4.31. Ремонт участка автомобильной дороги Болохово - Шварц - автоподъезд к н.п. Стубленка км 0+000 - км 4+500 в Киреевском районе	2014	16893,9	0,0	16893,9	0,0	
1.4.32. Ремонт участка автодороги Ивановка - Грибоедово км 3+500 - км 6+000 в Куркинском районе	2014	12228,5	0,0	12228,5	0,0	
1.4.33. Ремонт участка автодороги Ивановка - Грибоедово км 6+000 - км 8+000 в Куркинском районе	2014	10392,3	0,0	10392,3	0,0	
1.4.34. Ремонт участка автодороги Ивановка - Грибоедово км 0+000 - км 1+700 в Куркинском районе	2014	10708,0	0,0	10708,0	0,0	
1.4.35. Ремонт участка автодороги Ивановка - Грибоедово км 8+000 - км 11+100 в Куркинском районе	2014	16250,1	0,0	16250,1	0,0	
1.4.36. Ремонт участка автомобильной дороги Кимовск - Епифань - Куликово Поле - Кресты км 58+682 - км 60+182 в Куркинском районе	2014	10779,4	0,0	10779,4	0,0	
1.4.37. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Новомосковск км 5+387 - км 10+300 в Ленинском районе	2014	56114,9	0,0	56114,9	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.4.38. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Алексин км 0+000 - км 4+140, км 8+800 - км 12+700 в Ленинском районе	2014	43672,7	0,0	43672,7	0,0	
1.4.39. Ремонт участка автомобильной дороги Барыково - Восход - Садки км 0+000 - км 5+800 в Ленинском районе	2014	29816,0	0,0	29816,0	0,0	
1.4.40. Ремонт участка автомобильной дороги «Тула - Демидовский карьер» - Шатск км 1+768 - км 8+000 в Ленинском районе	2014	35803,4	0,0	35803,4	0,0	
1.4.41. Ремонт участка автомобильной дороги «Тула - Белев» - автоподъезд к населенному пункту Рассвет км 0+000 - км 1+700 в Ленинском районе	2014	8586,8	0,0	8586,8	0,0	
1.4.42. Ремонт участка автомобильной дороги «Крым» - автоподъезд к населенному пункту Ленинский км 0+000 - км 7+416, км 7+443 - км 7+775 в Ленинском районе	2014	37680,5	0,0	37680,5	0,0	
1.4.43. Ремонт участка автомобильной дороги «Тула - Яковлево» - Федоровка км 0+000 - км 0+100, км 0+142 - км 6+562, км 6+595 - км 6+800 в Ленинском районе	2014	34036,4	0,0	34036,4	0,0	
1.4.44. Ремонт участка подъезда к населенному пункту Гремячее км 0+000 - км 1+250 в МО г. Новомосковск	2014	7645,8	0,0	7645,8	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.4.45. Ремонт участка автомобильной дороги Маклец – Прохоровка км 0+995 - км 5+113 в МО г. Новомосковск	2014	21888,6	0,0	21888,6	0,0	
1.4.46. Ремонт участка автомобильной дороги Щекино - Одоев - Арсеньево км 39+365 - км 45+600, км 52+443 - км 63+200 в Одоевском районе	2014	108844,5	0,0	108844,5	0,0	
1.4.47. Ремонт участка автодороги Голодское - Суворов - Одоев км 38+300 - км 52+500 в Одоевском районе	2014	89180,7	0,0	89180,7	0,0	
1.4.48. Ремонт участка автомобильной дороги «Крым» - Агролес - спиртзавод - Пеньково с автоподъездом к населенному пункту Красное км 9+765 - км 12+200 в Плавском районе	2014	13937,0	0,0	13937,0	0,0	
1.4.49. Ремонт участка автомобильной дороги Черепеть - Доброе - Северо-Агеевск км 0+248 - км 1+000, км 1+280 - км 5+528 в Суворовском районе	2014	31802,2	0,0	31802,2	0,0	
1.4.50. Ремонт участка автодороги Чекалин - Суворов - Ханино км 24+780 - км 25+430, км 25+450 - км 32+735 в Суворовском районе	2014	54511,6	0,0	54511,6	0,0	
1.4.51. Ремонт участка автодороги Киреевск - Теплое км 18+000 - км 26+500 в Тепло-Огаревском районе	2014	51310,8	0,0	51310,8	0,0	
1.4.52. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Новомосковск км 39+800 - км 41+900, км 43+010 - км 44+600, км 45+300 - км 46+634 в Узловском районе	2014	47339,6	0,0	47339,6	0,0	



1	2	3	4	5	6	7
1.4.53. Ремонт участка автомобильной дороги Узловая - Богородицк - автоподъезд к населенному пункту Федоровка км 0+000 - км 5+200 в Узловском районе	2014	32473,7	0,0	32473,7	0,0	
1.4.54. Ремонт участка автомобильной дороги Чернь - Медведки км 10+800 - км 15+800 в Чернском районе	2014	30129,9	0,0	30129,9	0,0	
1.4.55. Ремонт участка автодороги Арсеньево - Араны - Тула-50 - Дьяково - Медвежка км 39+905 - км 44+905 в Чернском районе	2014	32199,9	0,0	32199,9	0,0	
1.4.56. Ремонт участка автомобильной дороги Ново-Клейменово - Ясногорск - Мордвес км 23+369 - км 39+800 в Ясногорском районе	2014	118171,3	0,0	118171,3	0,0	
1.4.57. Ремонт участка автомобильной дороги Егорьевск - Коломна - Кашира - Ненашево км 123+500 - км 127+620, км 129+100 - км 133+000, км 147+300 - км 147+900 в Ясногорском районе	2014	51544,1	0,0	51544,1	0,0	
1.4.58. Ремонт автомобильной дороги Ясногорск - Федяшево - Ревякино в Ясногорском районе Тульской области	2014	130305,1	0,0	130305,1	0,0	
1.4.59. Ремонт участка автомобильной дороги Ясногорск - Денисово - Горшково км 0+000 - км 4+500 в Ясногорском районе	2014	24515,4	0,0	24515,4	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.4.60. Ремонт участка автомобильной дороги Ново-Клейменово - Ясногорск - Мордвес - автоподъезд к н.п. Хотушь км 0+000 - км 5+240 в Ясногорском районе	2014	31162,7	0,0	31162,7	0,0	
1.4.61. Ремонт участка автомобильной дороги Ново-Клейменово - Ясногорск - Мордвес - автоподъезд к н.п. Санталово км 0+000 - км 0+680 в Ясногорском районе	2014	4261,5	0,0	4261,5	0,0	
1.4.62. Ремонт моста через суходол на км 4+175 автодороги «Воскресенское - Дубна» - ст. Поречье - Бабошино в Дубенском районе Тульской области	2014	22241,7	0,0	22241,7	0,0	
1.4.63. Ремонт моста через р. Плава на км 8+415 автодороги Плавск - Мещерино - п. Диктатура в Плавском районе Тульской области	2014	12697,1	0,0	12697,1	0,0	
1.4.64. Проектные работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	2014	8197,9	0,0	8197,9	0,0	
1.4.65. Оплата работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, выполненных до 2014 года	2014	61972,3	0,0	61972,3	0,0	
1.4.66. Ремонт улично-дорожной сети в г. Алексине	2015	100000,0	0,0	100000,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.4.67. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам:	2015-2020	16411416,6	3236268,1	13175148,5	0,0	
	2015	2248004,1	898944,5	1349059,6	0,0	
	2016	2262194,4	767359,4	1494835,0	0,0	
	2017	2265043,7	1569964,2	995079,5	0,0	
	2018	2791554,2	0,0	2791554,2	0,0	
	2019	3100919,1	0,0	3100919,1	0,0	
	2020	3443701,1	0,0	3443701,1	0,0	
1.5. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	2014 - 2020	9077090,3	0,0	9077090,3	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
	2014	1277090,3	0,0	1277090,3	0,0	
	2015	1205000,0	0,0	1205000,0	0,0	
	2016	1235000,0	0,0	1235000,0	0,0	
	2017	1285000,0	0,0	1285000,0	0,0	
	2018	1335000,0	0,0	1335000,0	0,0	
	2019	1355000,0	0,0	1355000,0	0,0	
	2020	1385000,0	0,0	1385000,0	0,0	
1.6. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2014 - 2020	1842351,9	0,0	1673027,7	169329,2	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, администрации муниципальных образований (по соглашению)

1	2	3	4	5	6	7
1.6.1. Реконструкция участка автомобильной дороги от н.п. Кураково до н.п. Жабынь в Белевском районе Тульской области	2014	66260,0	0,0	62284,4	3975,6	
1.6.2. Строительство автомобильной дороги сл. Коломенская - поселок Каменный МО Веневский район Тульской области	2014	13440,0	0,0	12633,6	806,4	
1.6.3. Строительство автоподъезда к н.п. Свистовка от н.п. Борятино с мостом через реку Сухая Плота в Воловском районе, в т.ч.:	2014	2500,0	0,0	2350,0	150,0	
изготовление проектно-сметной документации и прохождение экспертизы проекта	2014	2500,0	0,0	2350,0	150,0	
1.6.4. Строительство автомобильной дороги подъезд к д. Стрелечья Поляна от автодороги Рязань - Ряжск - Александр Невский - Данков - Ефремов в Ефремовском районе Тульской области, в том числе:	2014	500,0	0,0	331,0	169,0	
проведение экспертизы проекта	2014	500,0	0,0	331,0	169,0	
1.6.5. Строительство автомобильной дороги подъезд к населенному пункту Кременный от автодороги «Лапотково - Ефремов» - Степной Хутор в Ефремовском районе Тульской области, в т.ч.:	2014	500,0	0,0	331,0	169,0	
проведение экспертизы проекта	2014	500,0	0,0	331,0	169,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.6.6. Строительство автоподъезда к с. Себино от автодороги Суханово - Устье - карьер «Колесовка» в Кимовском районе Тульской области (по обязательствам 2013 года)	2014	10207,5	0,0	9528,6	678,9	
1.6.7. Строительство автомобильной дороги подъезд к населенному пункту Дедилово от автодороги «Тула - Новомосковск» - автоподъезд к населенному пункту Октябрьский в Киреевском районе Тульской области. (по обязательствам 2013 года)	2014	10642,6	0,0	9578,3	1064,3	
1.6.8. Строительство автоподъезда к н.п. Гора от автодороги Быковка - Богородицк в Киреевском районе Тульской области, в т.ч.:	2014	1000,0	0,0	940,0	60,0	
изготовление проектно-сметной документации и прохождение экспертизы	2014	1000,0	0,0	940,0	60,0	
1.6.9. Строительство автоподъезда к с. Знаменское от автодороги Богородицк - Товарковский - Куркино в Куркинском районе Тульской области	2014	19820,0	0,0	18630,8	1189,2	
1.6.10. Реконструкция автоподъезда к н.п. Юдино от автодороги Новомосковск II - Богдановка в МО г. Новомосковск, в т.ч.:	2014	4531,4	0,0	2265,7	2265,7	
изготовление проектно-сметной документации и прохождение экспертизы	2014	4531,4	0,0	2265,7	2265,7	

1	2	3	4	5	6	7
1.6.11. Строительство автомобильной дороги подъезд к с. Ивицы от автодороги Одоев - Плавск в Одоевском районе Тульской области, в т.ч.:	2014	40,1	0,0	37,7	2,4	
проведение экспертизы проекта	2014	40,1	0,0	37,7	2,4	
1.6.12. Строительство автоподъезда к д. Желтиково от автодороги Голодское - Суворов - Одоев в Суворовском районе Тульской области (по обязательствам 2013 года)	2014	26181,0	0,0	23562,9	2618,1	
1.6.13. Строительство автоподъезда к д. Хомутовка от автодороги Киреевск – Теплое в Тепло-Огаревском районе Тульской области	2014	7131,7	0,0	6703,8	427,9	
1.6.14. Реконструкция автоподъезда к населенному пункту Кудиново от автомобильной дороги М-2 «Крым» в Чернском районе Тульской области (в том числе 1 пусковой этап автодорожный переезд через железнодорожные пути 313 км трассы Москва - Симферополь) (по обязательствам 2013 года)	2014	13420,0	0,0	12078,0	1342,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.6.15. Реконструкция автоподъезда к населенному пункту Кудиново от автомобильной дороги М-2 «Крым» в Чернском районе Тульской области (в том числе I пусковой этап автодорожный переезд через железнодорожные пути 313 км трассы Москва - Симферополь) – II этап участок дороги от магистрали М-2 «Крым» до железнодорожного переезда общей протяженностью 1,619 км от ПК 0+00 до ПК 16+19	2014	34033,7	0,0	31991,7	2042,0	
1.6.16. Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием от пионерского лагеря «Орлик» до д. Слободка в Чернском районе Тульской области, в т.ч.:	2014	322,3	0,0	225,6	96,7	
проведение экспертизы проекта (по обязательствам 2013 года)	2014	322,3	0,0	225,6	96,7	
1.6.17. Строительство автодороги к н.п. Слобода Пушкарская от автодороги Щекино - Одоев - Арсеньев в Щекинском районе Тульской области	2014	32046,5	12823,8	13550,6	5672,1	
	2014	19222,7	0,0	13550,6	5672,1	
Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 г. и используемых в 2014 г. на то же мероприятие	2014	12823,8	12823,8	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
1.6.18.Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2015	213085,0	0,0	193713,6	19371,4	
1.6.19. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2016	223857,6	0,0	203506,9	20350,7	
1.6.20. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2017	246269,0	0,0	223880,9	22388,1	



1	2	3	4	5	6	7
1.6.21. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2018	281305,4	0,0	255732,2	25573,2	
1.6.22. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2019	310213,3	0,0	282012,1	28201,2	
1.6.23. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2020	337868,6	0,0	307153,3	30715,3	

1	2	3	4	5	6	7
1.7. Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения	2014 - 2020	332983,7	0,0	332983,7	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
	2014	75557,2	0,0	75557,2	0,0	
	2015	41691,9	0,0	41691,9	0,0	
	2016	41816,4	0,0	41816,4	0,0	
	2017	41918,2	0,0	41918,2	0,0	
	2018	43000,0	0,0	43000,0	0,0	
	2019	44000,0	0,0	44000,0	0,0	
	2020	45000,0	0,0	45000,0	0,0	
ИТОГО строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам		1965648,5	0,0	1965648,5	0,0	
	2014	131820,8	0,0	131820,8	0,0	
	2015	119002,7	0,0	119002,7	0,0	
	2016	290340,0	0,0	290340,0	0,0	
	2017	344485,0	0,0	344485,0	0,0	
	2018	350000,0	0,0	350000,0	0,0	
	2019	360000,0	0,0	360000,0	0,0	
	2020	370000,0	0,0	370000,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе по годам		65657,7	0,0	65657,7	0,0	
	2014	15657,7	0,0	15657,7	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2014	5967,7	0,0	5967,7	0,0	
	2015	50000,0	0,0	50000,0	0,0	
ИТОГО капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам		579505,6	0,0	579505,6	0,0	
	2014	8076,1	0,0	8076,1	0,0	
	2015	16859,5	0,0	16859,5	0,0	
	2016	37280,0	0,0	37280,0	0,0	
	2017	17290,0	0,0	17290,0	0,0	
	2018	150000,0	0,0	150000,0	0,0	
	2019	160000,0	0,0	160000,0	0,0	
	2020	190000,0	0,0	190000,0	0,0	
ИТОГО ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам		19171618,9	3236268,1	15935350,8	0,0	
	2014	2660202,3	0,0	2660202,3	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2014	8197,9	0,0	8197,9	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2014	2538806,4	0,0	2538806,4	0,0	
	2015	2348004,1	898944,5	1449059,6	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2015	2348004,1	898944,5	1449059,6	0,0	
	2016	2262194,4	767359,4	1494835,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2016	2262194,4	767359,4	1494835,0	0,0	
	2017	2565043,7	1569964,2	995079,5	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2017	2565043,7	1569964,2	995079,5	0,0	
	2018	2791554,2	0,0	2791554,2	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2018	2791554,2	0,0	2791554,2	0,0	
	2019	3100919,1	0,0	3100919,1	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2019	3100919,1	0,0	3100919,1	0,0	
	2020	3443701,1	0,0	3443701,1	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2020	3443701,1	0,0	3443701,1	0,0	
ИТОГО содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам		9077090,3	0,0	9077090,3	0,0	
	2014	1277090,3	0,0	1277090,3	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2014	11129,5	0,0	11129,5	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2014	1156658,5	0,0	1156658,5	0,0	
	2015	1205000,0	0,0	1205000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2015	25000,0	0,0	25000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2015	1175000,0	0,0	1175000,0	0,0	
	2016	1235000,0	0,0	1235000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2016	25000,0	0,0	25000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2016	1200000,0	0,0	1200000,0	0,0	
	2017	1285000,0	0,0	1285000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2017	25000,0	0,0	25000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2017	1250000,0	0,0	1250000,0	0,0	
	2018	1335000,0	0,0	1335000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2018	25000,0	0,0	25000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2018	1300000,0	0,0	1300000,0	0,0	
	2019	1355000,0	0,0	1355000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2019	25000,0	0,0	25000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2019	1320000,0	0,0	1320000,0	0,0	
	2020	1385000,0	0,0	1385000,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2020	25000,0	0,0	25000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2020	1350000,0	0,0	1350000,0	0,0	
ИТОГО проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам		1842351,9	0,0	1673022,7	169329,2	
	2014	229753,0	0,0	207023,7	22729,3	
Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 г. и используемых в 2014 г. на то же мероприятие	2014	12823,8	12823,8	0,0	0,0	
	2015	213085,0	0,0	193713,6	19371,4	
	2016	223857,6	0,0	203506,9	20350,7	
	2017	246269,0	0,0	223880,9	22388,1	
	2018	281305,4	0,0	255732,2	25573,2	
	2019	310213,3	0,0	282012,1	28201,2	
	2020	337868,6	0,0	307153,3	30715,3	
ИТОГО содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе по годам		332983,7	0,0	332983,7	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
	2014	75557,2	0,0	75557,2	0,0	
	2015	41691,9	0,0	41691,9	0,0	
	2016	41816,4	0,0	41816,4	0,0	
	2017	41918,2	0,0	41918,2	0,0	
	2018	43000,0	0,0	43000,0	0,0	
	2019	44000,0	0,0	44000,0	0,0	
	2020	45000,0	0,0	45000,0	0,0	
Всего по подпрограмме «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог», в том числе по годам		33034856,6	3236268,1	29629259,3	169329,2	
	2014	4398157,4	0,0	4375428,1	22729,3	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2014	25295,1	0,0	25295,1	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2014	3695464,9	0,0	3695464,9	0,0	
Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 г. и используемых в 2014 г. на то же мероприятие	2014	12823,8	12823,8	0,0	0,0	
	2015	3993643,2	898944,5	3075327,3	19371,4	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2015	25000,0	0,0	25000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2015	3523004,1	898944,5	2624059,6	0,0	
	2016	4090488,4	767359,4	3302778,3	20350,7	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2016	25000,0	0,0	25000,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2016	3462194,4	767359,4	2694835,0	0,0	
	2017	4500005,9	1569964,2	2907653,6	22388,1	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2017	25000,0	0,0	25000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2017	3815043,7	1569964,2	2245079,5	0,0	
	2018	4950859,6	0,0	4925286,4	25573,2	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2018	25000,0	0,0	25000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2018	4091554,2	0,0	4091554,2	0,0	
	2019	5330132,4	0,0	5301931,2	28201,2	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2019	25000,0	0,0	25000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2019	4420919,1	0,0	4420919,1	0,0	
	2020	5771569,7	0,0	5740854,4	30715,3	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2020	25000,0	0,0	25000,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2020	4793701,1	0,0	4793701,1	0,0	



## Перечень объектов капитального строительства подпрограммы

Наименование и местонахождение стройки (объекта), проектная мощность	Сроки строительства (годы)		Наличие утвержденной проектно-сметной документации (ПСД)	Форма собственности	Сметная стоимость		Остаток на 01 января 2014 года	
	начало строительства	окончание строительства			в ценах, утвержденных в ПСД (тыс. рублей)	в ценах 2014 года (тыс. рублей)	в ценах, утвержденных в ПСД (тыс. рублей)	в ценах 2014 года (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция участка автомобильной дороги от н.п. Кураково до н.п. Жабьинь в Белевском районе Тульской области, 2,5 км	2013	2014	имеется	муниципальная	67 601,5	67 601,5	66 260,0	66 260,0
Реконструкция мостового перехода через р. Веневка на км 0+024 автомобильной дороги Венев - Серебряные Пруды в Веневском районе Тульской области, 59,2 пог. м	2011	2014	имеется	областная	151 537,9	151 537,9	63 709,0	63 709,0
Строительство автомобильной дороги подъезд к населенному пункту Кременный от автодороги «Лапотково - Ефремов» - Степной Хутор в Ефремовском районе Тульской области, 5 км	2014	2016	не имеется	муниципальная	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство автомобильной дороги подъезд к д. Стрелечья Поляна от автодороги Рязань - Ряжск - Александр Невский - Данков - Ефремов в Ефремовском районе Тульской области, 5 км	2014	2016	не имеется	муниципальная	-	-	-	-
Строительство автоподъезда к с. Себино от автодороги Суханово - Устье - карьер «Колесовка» в Кимовском районе Тульской области, 0,418 км	2013	2014	имеется	муниципальная	10 876,0	10 876,0	10 207,5	10 207,5
Строительство автомобильной дороги подъезд к населенному пункту Дедилово от автодороги «Тула - Новомосковск» - автоподъезд к населенному пункту Октябрьский в Киреевском районе Тульской области, 1,3 км	2013	2014	имеется	муниципальная	15 327,7	15 327,7	10 642,6	10 642,6
Строительство автоподъезда к н.п. Гора от автодороги Быковка - Богородицк в Киреевском районе Тульской области	2015	2016	не имеется	муниципальная	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство автоподъезда к с. Знаменское от автодороги Богородицк - Товарковский - Куркино в Куркинском районе Тульской области, 0,476 км	2014	2014	имеется	муниципальная	20 564,91	20 564,91	19 820,0	19 820,0
Реконструкция моста через ручей на км 3+340 автоподъезда к шахте Песоченская в Суворовском районе Тульской области, 22,14 пог.м/0,15 км	2015	2015	имеется	областная	44 533,0	49 633,0	49 633,0	49 633,0
Строительство автоподъезда к д. Желтиково от автодороги Голодское - Суворов - Одоев в Суворовском районе Тульской области, 2,25 км	2013	2014	имеется	муниципальная	52 865,73	52 865,73	26 181,0	26 181,0
Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 48+560 автомобильной дороги Тула - Новомосковск в Узловском районе Тульской области, 78,2 пог. м	2007	2015	имеется	областная	122 374,82	122 374,82	132 527,2	132 527,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция автоподъезда к населенному пункту Кудиново от автомобильной дороги М-2 «Крым» в Чернском районе Тульской области (в том числе 1 пусковой этап автодорожный переезд через железнодорожные пути 313 км трассы Москва - Симферополь), 0,381 км	2013	2014	имеется	муниципальная	15 428,93	15 498,23	13 420,0	13 420,0
Реконструкция автоподъезда к населенному пункту Кудиново от автомобильной дороги М-2 «Крым» в Чернском районе Тульской области (в том числе 1 пусковой этап автодорожный переезд через железнодорожные пути 313 км трассы Москва - Симферополь) - II этап участок дороги от магистрали М-2 «Крым» до железнодорожного переезда общей протяженностью 1,619 км от ПК 0+00 до ПК 16+19, 1,619 км	2014	2014	имеется	муниципальная	36 226,0	36 226,0	34 033,7	34 033,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство автодороги к н.п. Слобода Пушкарская от автодороги Щекино - Одоев - Арсеньево в Щекинском районе Тульской области, 1,31 км	2012	2014	имеется	муниципальная	32 736,06	32 736,06	32 046,5	32 046,5

## 6.1.4. Перечень показателей результативности и эффективности реализации подпрограммы

Цели и задачи подпрограммы	Перечень показателей конечного и непосредственного результата	Значения показателей по годам реализации подпрограммы							Плановое значение показателя на день окончания действия подпрограммы
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель 1. Обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования в Тульской области, улучшение их технического состояния, обеспечение сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования									
Задача 1. Развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования, км	-	-	0,111	0,620	3,514	2,368	5,487	12,100
	Доля построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования, %	-	-	0,002	0,014	0,077	0,052	0,120	0,265

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Протяженность и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, пог. м	59,20	100,34	91,79	260,25	178,82	274,80	194,70	1159,90
	Доля построенных и реконструированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования, %	0,624	1,058	0,968	2,743	1,884	2,896	2,052	12,225
	Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	1	1	6	3	7	8	5	31
	Количество населенных пунктов, в которых произведено устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения, ед.	1	10	-	-	-	-	-	11
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств, км	396,857	309,670	314,167	356,250	407,614	467,930	502,900	2755,388

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств, %	8,713	6,799	6,898	7,822	8,949	10,274	11,041	60,496
	Протяженность отремонтированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, пог. м	85,56	110,76	93,71	123,54	156,67	131,37	95,42	797,03
	Доля отремонтированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	0,902	1,167	0,987	1,301	1,650	1,384	1,006	8,397
Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования	Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, тыс. рублей	1277090,3	1205000,0	1235000,0	1285000,0	1335000,0	1355000,0	1385000,0	9078090,3



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. рублей	75557,2	41691,9	41816,4	41918,2	43000,0	44000,0	45000,0	332983,7
Задача 4. Улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам	Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования, км	9,873	8,753	10,124	12,321	8,350	9,248	7,569	66,238



### 6.1.6. Социально-экономическая эффективность подпрограммы

Реализация подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» позволит: осуществить строительство и реконструкцию автомобильных дорог – 12,1 км, в том числе:

0,111 км – в 2016 году;

0,620 км – в 2017 году;

3,514 км – в 2018 году;

2,368 км – в 2019 году;

5,487 км – в 2020 году;

осуществить строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования – 66,238 км, в том числе:

9,873 км – в 2014 году;

8,753 км – в 2015 году;

10,124 км – в 2016 году;

12,321 км – в 2017 году;

8,350 км – в 2018 году;

9,248 км – в 2019 году;

7,569 км – в 2020 году;

произвести ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств – 2755,388 км, в том числе:

396,857 км – в 2014 году;

309,670 км – в 2015 году;

314,167 км – в 2016 году;

356,250 км – в 2017 году;

407,614 км – в 2018 году;

467,930 км – в 2019 году;

502,900 км – в 2020 году;

произвести капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения – 31 ед., в том числе:

1 ед. – в 2014 году;

1 ед. – в 2015 году;

6 ед. – в 2016 году;

3 ед. – в 2017 году;

7 ед. – в 2018 году;

8 ед. – в 2019 году;

5 ед. – в 2020 году;

осуществить строительство, реконструкцию искусственных сооружений на автомобильных дорогах – 1159,9 пог. м, в том числе:

59,20 пог. м – в 2014 году;

100,34 пог. м – в 2015 году;

91,79 пог. м – в 2016 году;

260,25 пог. м – в 2017 году;

178,82 пог. м – в 2018 году;

274,80 пог. м – в 2019 году;

194,70 пог. м – в 2020 году;

произвести ремонт мостов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 797,03 пог. м, в том числе:

85,56 пог. м – в 2014 году;

110,76 пог. м – в 2015 году;

93,71 пог. м – в 2016 году;

123,54 пог. м – в 2017 году;

156,67 пог. м – в 2018 году;

131,37 пог. м – в 2019 году;

95,42 пог. м – в 2020 году.

### 6.1.7. Управление реализацией подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией и контроль за ходом выполнения подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Управление реализацией и контроль за ходом выполнения подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» осуществляется путем получения ежемесячных и ежеквартальных отчетов от подведомственных учреждений и администраций муниципальных образований, отчетов о результатах выполнения отдельных видов работ в рамках реализации мероприятий подпрограммы, выездов на места проведения дорожных работ, проведение анализа качества выполненных работ.

#### 6.1.7.1. Правила предоставления субсидий местным бюджетам за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Тульской области в рамках реализации подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Тульской области местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований в рамках реализации подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог».

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, связанных с исполнением полномочий местного значения, на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области (далее – Министерство) бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Тульской области в пределах объемов бюджетных ассигнований, установленных законом

Тульской области о бюджете области на соответствующий финансовый год и плановый период на реализацию мероприятий подпрограммы.

4. Субсидии предоставляются на следующих условиях:

4.1. Наличие заявки муниципального образования на предоставление субсидий с обоснованием необходимости реализации мероприятия.

4.2. Наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

4.3. Наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы (подпрограммы) в сфере дорожного хозяйства, направленной на достижение целей настоящей подпрограммы.

4.4. Наличие задания, сметы, пояснительной записки на проектирование объектов капитального строительства и реконструкции и (или) наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства и реконструкции, имеющей положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности сметной стоимости объекта капитального строительства и реконструкции.

По поручениям губернатора Тульской области или первого заместителя губернатора Тульской области – председателя правительства Тульской области субсидии предоставляются без учета требований абзаца 1 п. 4.4 настоящих Правил.

4.5. Заключение соглашения между Министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района (городского округа) Тульской области.

4.6. Принятие органами местного самоуправления Тульской области обязательств по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальными программами (подпрограммами), значениям показателей результативности предоставления субсидий, установленным соглашениями между Министерством и органом местного самоуправления Тульской области о предоставлении субсидий (далее – соглашение).

4.7. Предоставление субсидий осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются данные субсидии.

5. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области, выполняющим условия предоставления субсидий и прошедшим отбор в соответствии со следующими требованиями:

5.1. Предоставление в Министерство в срок до 1 октября года, предшествующего очередному финансовому году реализации подпрограммы, заявки на соответствующий год, содержащей следующие документы:

сопроводительное письмо за подписью главы администрации муниципального района (городского округа) Тульской области (или лица, исполняющего указанные обязанности) с перечнем мероприятий и технико-экономическим обоснованием необходимости их реализации;

копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы (подпрограммы) в сфере дорожного хозяйства, направленной на достижение целей настоящей подпрограммы;

выписку из нормативного правового акта представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства, или гарантийное письмо муниципального образования о софинансировании строительства и реконструкции объекта из бюджета муниципального района (городского округа) Тульской области;

задание, сметные расчеты, пояснительную записку на проектирование объектов капитального строительства и реконструкции и (или) проектную документацию на объекты капитального строительства и реконструкции, имеющую положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности сметной стоимости объекта капитального строительства и реконструкции.

Документация представляется на бумажном носителе, сброшюрованная в одну папку в указанной очередности и скрепленная печатью муниципального района (городского округа) Тульской области.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность представляемых сведений, информации и документов.

5.2. Соответствие объектов капитального строительства и реконструкции приоритетам развития Тульской области.

5.3. Экономическая целесообразность включения объекта в подпрограмму.

5.4. Социальная значимость объекта.

5.5. Наличие свидетельств о государственной регистрации прав муниципальной собственности на включаемые объекты (при планировании работ по реконструкции на указанных объектах) и документов на землеотвод (при планировании работ по строительству новых объектов).

6. Предоставление субсидий осуществляется на основании соглашения, указанного в подпункте 4.5 пункта 4 настоящих Правил (далее – Соглашение).

7. Соглашение должно содержать следующие положения:

7.1. Размер предоставляемой субсидии, условия предоставления и расходования субсидии.

7.2. Перечень объектов проектирования капитального строительства и реконструкции с указанием стоимости проектных работ, капитального строительства и реконструкции с указанием сведений об объектах капитального строительства и реконструкции (технические характеристики, сроки строительства и сметная стоимость).

7.3. Обязательства сторон, связанные с софинансированием мероприятий подпрограммы за счет средств бюджетов муниципальных районов (городских округов) Тульской области.

7.4. Сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий, осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

7.5. Значения показателей результативности предоставления субсидий, соответствующие показателям эффективности государственной программы.

7.6. Обязанность муниципального заказчика направлять документацию о торгах в государственное бюджетное учреждение Тульской области «Центр организации закупок», осуществляющее следующие функции по размещению заказа путем проведения торгов в форме конкурса или аукциона на право заключить контракт: разработка конкурсной документации, документации об аукционе, опубликование и размещение извещения о проведении открытого конкурса или открытого аукциона для государственных и муниципальных заказчиков Тульской области и иные связанные с обеспечением торгов функции согласно постановлению правительства Тульской области от 5 февраля 2013 года № 35 «О создании государственного бюджетного учреждения Тульской области «Центр организации закупок».

7.7. Возможность приостановления и (или) прекращения предоставления субсидии в случае нарушения муниципальным районом (городским округом) Тульской области условий предоставления субсидий.

7.8. Перечень документов для перечисления субсидий.

7.9. Значения показателей результативности предоставления субсидий.

8. Методика расчета уровня софинансирования за счет средств бюджета области расходного обязательства в отношении каждого муниципального образования.

Размер уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии из бюджета Тульской области определяется по формуле:



$$y_i = \left(1 - \frac{BO_i \times 0,5}{K}\right) \times 100, \text{ где}$$

$y_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования за счет субсидии из бюджета Тульской области в процентах;

$BO_i$  – бюджетная обеспеченность  $i$ -го муниципального образования после выравнивания;

$K$  – корректирующий коэффициент.

При этом применяются следующие условия:

для муниципальных образований, бюджетная обеспеченность которых после выравнивания превышает 1, уровень софинансирования устанавливается в размере 50 процентов;

корректирующий коэффициент устанавливается по группам муниципальных образований в зависимости от бюджетной обеспеченности и составляет:

для I группы муниципальных образований с бюджетной обеспеченностью от 0 до 0,49 включительно  $K = 4$ ;

для II группы муниципальных образований с бюджетной обеспеченностью от 0,5 до 0,69 включительно  $K = 1,1$ ;

для III группы муниципальных образований с бюджетной обеспеченностью от 0,7 до 0,99 включительно  $K = 1,05$ .

9. В отношении объектов, по которым обязательства Министерства по софинансированию работ возникли ранее 2014 г. и имеются действующие муниципальные контракты на выполнение работ, заключенные до 2014 г., размер уровня софинансирования определяется соглашениями, заключенными министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и администрацией муниципального образования на основании постановления правительства Тульской области от 21.02.2012 № 78 «Об утверждении Правил предоставления субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Тульской области».

В отношении объектов, по которым обязательства Министерства по софинансированию делятся более 1 финансового года, размер уровня софинансирования определяется методикой расчета уровня софинансирования за счет средств бюджета области расходного обязательства в отношении каждого муниципального образования (пункт 8),

произведенного на год, соответствующий году возникновения обязательств (соглашения, заключенные министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и муниципальными образованиями (городскими округами), действующие муниципальные контракты).

10. Отбор муниципальных образований и объектов на соответствие требованиям пункта 5 настоящих Правил для предоставления субсидий осуществляется комиссией, образованной Министерством.

Комиссия в 30-дневный срок проверяет представленные документы и в случае их соответствия требованиям законодательства и настоящим Правилам принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии в соответствующем году.

Решение о включении объекта в подпрограмму принимается большинством голосов при кворуме не менее 2/3 от присутствующих на заседании членов комиссии. При равенстве голосов голос председателя комиссии является решающим.

В случае отказа в предоставлении субсидии Министерство в 5-дневный срок с момента принятия указанного решения направляет муниципальному образованию письменное уведомление об отказе в предоставлении субсидии в соответствующем году с указанием причины отказа.

Министерство отказывает муниципальному образованию в предоставлении субсидии в соответствующем году в случаях:

несоблюдения условий предоставления субсидии, указанных в пункте 4 настоящих Правил;

представления неполного объема документов в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил;

нарушения сроков подачи документов на предоставление субсидий, указанных в пункте 4 настоящих Правил;

превышения суммы субсидии над суммой лимита средств, предусмотренного на финансирование подпрограммы в соответствии с законом Тульской области о бюджете Тульской области на очередной финансовый год.

При необходимости комиссия вправе запрашивать у муниципальных образований дополнительные сведения для оценки экономической и социальной целесообразности реализации объекта.

Решение комиссии о результатах отбора оформляется протоколом, который в течение 5 рабочих дней подписывается членами комиссии и утверждается председателем.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность представляемых сведений, информации и документов.

11. По результатам отбора Министерство в пределах объемов бюджетных ассигнований, установленных законом Тульской области о бюджете области на соответствующий финансовый год на реализацию мероприятий подпрограммы, в срок до 1 декабря года, предшествующего очередному финансовому году реализации подпрограммы, осуществляет распределение субсидий между муниципальными районами (городскими округами) Тульской области.

12. Объем субсидий из бюджета Тульской области определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{то}} = \sum_1^n C_{\text{псд}} \times Y_i, \text{ где}$$

$C_{\text{то}}$  - объем субсидий, предоставляемых местным бюджетам из бюджета Тульской области в рамках реализации мероприятий подпрограммы;

$C_{\text{псд}}$  - сметная стоимость проектирования, строительства, реконструкции объектов (для объекта капитального строительства и реконструкции – соответствии с положительным заключением государственной экспертизы и положительным заключением о достоверности сметной стоимости объекта);

$n$  - количество объектов, прошедших отбор и включенных в подпрограмму.

13. Для получения субсидии муниципальное образование (городской округ) представляет в Министерство:

а) бюджетную заявку;

б) документы, подтверждающие расходы на выполнение работ, источником финансового обеспечения которых является субсидия:

сметную документацию, проверенную и утвержденную в установленном порядке;

муниципальный контракт на выполнение работ;

акт выполненных работ;

счет, счет-фактуру;

в) материалы фото (видео) съемки объектов до начала проведения работ (по строительству, реконструкции), на стадии выполнения конструктивных элементов и по завершению работ на объекте (за исключением выполнения мероприятий по проектированию и проведению экспертизы);

г) документы, подтверждающие софинансирование работ за счет средств местного бюджета в объеме, установленном государственной программой.

14. Эффективность использования субсидий оценивается Министерством ежегодно на основе показателей результативности использования субсидий, указанных в пункте 15 настоящих Правил.

15. Для оценки результативности и эффективности реализации подпрограммы используется следующий показатель конечного результата:

протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования (в километрах).

16. Перечисление субсидий приостанавливается в случаях нецелевого и (или) неэффективного использования субсидий, неполного освоения субсидий, отсутствия средств на софинансирование мероприятий, на реализацию которых предоставляются субсидии.

Решение о приостановлении перечисления субсидий принимает министерство финансов Тульской области в установленном им порядке по представлению Министерства. При этом министерство финансов Тульской области в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о приостановлении перечисления субсидий сообщает администрации муниципального образования о принятом решении, направляя письменное уведомление с предложением устранить причины, послужившие основанием для приостановления перечисления субсидий.

Если муниципальный район (городской округ) не устранил нарушение в течение 3 месяцев со дня принятия министерством финансов Тульской области решения о приостановлении перечисления субсидий, размер субсидий подлежит сокращению, а высвобождающиеся средства перераспределяются между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами.

17. Неиспользованные в текущем финансовом году межбюджетные трансферты, полученные в форме субсидий, имеющих целевое назначение, подлежат возврату в доход бюджета Тульской области.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в межбюджетных трансфертах, полученных в форме субсидий, неиспользованных в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка указанных межбюджетных трансфертов, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход местного бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных

межбюджетных трансфертов, в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Органы местного самоуправления муниципального района (городского округа) представляют в Министерство отчеты о расходах бюджета муниципального района (городского округа), источником финансового обеспечения которых в том числе является субсидия, по форме, установленной соглашением между министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и администрацией муниципального образования, до 10 числа месяца, следующего за отчетным, – квартальный, до 15 января года, следующего за отчетным, – годовой.

19. Органы местного самоуправления муниципальных районов (городских округов) Тульской области несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за нецелевое использование субсидий.

20. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Министерством – главным распорядителем средств бюджета области и органами государственного финансового надзора.

## 6.2. Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»

## Паспорт подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства»

Наименование подпрограммы	Развитие дорожного хозяйства
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цели подпрограммы	Обеспечение ресурсами, необходимыми для качественного производства дорожных работ, и информационной доступности деятельности министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Задачи подпрограммы	Приобретение новой дорожной техники, машин и оборудования для обеспечения высокой производительности дорожных работ с соблюдением всех технологических и экологических норм, закупка необходимого программного обеспечения для нормального функционирования сферы дорожного хозяйства, страхование имущества
Показатели подпрограммы	Коэффициент обновления основных фондов (в процентах)
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап: 2014-2020 годы
Объемы и источники финансирования, в том числе по годам	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 785096,7 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 185096,7 тыс. рублей;  2015 год – 100000,0 тыс. рублей;  2016 год – 100000,0 тыс. рублей;  2017 год – 100000,0 тыс. рублей;  2018 год – 100000,0 тыс. рублей;  2019 год – 100000,0 тыс. рублей;  2020 год – 100000,0 тыс. рублей,</p> <p>из них:</p> <p>за счет бюджета области – 785096,7 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 185096,7 тыс. рублей;  2015 год – 100000,0 тыс. рублей;  2016 год – 100000,0 тыс. рублей;  2017 год – 100000,0 тыс. рублей;  2018 год – 100000,0 тыс. рублей;  2019 год – 100000,0 тыс. рублей;  2020 год – 100000,0 тыс. рублей</p>

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>Осуществление обновления основных фондов – 39,2%, в том числе:  9,5% – в 2014 году;  5,6% – в 2015 году;  5,3% – в 2016 году;  5,0% – в 2017 году;  4,8% – в 2018 году;  4,6% – в 2019 году;  4,4% – в 2020 году.</p>
---	--

#### 6.2.1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

Острой проблемой является моральное и физическое устаревание дорожной техники, машин и оборудования, которые не отвечают высоким требованиям производительности и нормам экологических выбросов, а также неприменимы для дорожных работ по современным технологиям.

К существенным проблемам дорожной сети Тульской области относится высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования и несоответствие их стандартам качества.

Остро стоит проблема вывода транзитного транспорта за пределы населенных пунктов Тульской области (Тулы, Алексина, Донского, Белева и других). Низкое транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Тульской области, прохождение их по территории населенных пунктов способствуют росту числа и тяжести дорожно-транспортных происшествий.

В сложившейся ситуации закупка современной техники, машин и оборудования приведет к существенному улучшению качества производства дорожных работ, что положительным образом скажется на экологии Тульской области, а также комфорте и качестве движения по автомобильным дорогам Тульской области.

Использование программно-целевого метода позволит обеспечить развитие дорожного хозяйства на территории Тульской области, улучшить техническое состояние дорожной техники, машин и оборудования путем финансирования конкретных мероприятий.

#### 6.2.2. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» является обеспечение ресурсами, необходимыми для качественного производства дорожных работ, и информационной доступности деятельности министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Достижение цели подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» будет осуществляться путем приобретения новой дорожной техники, машин и оборудования для обеспечения высокой производительности дорожных работ с соблюдением всех технологических и экологических норм, закупки необходимого программного обеспечения для нормального функционирования сферы дорожного хозяйства, страхования имущества.

## 6.2.3. Перечень мероприятий по реализации подпрограммы

Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятий
		Всего	в том числе за счет средств:			
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	
1	2	3	4	5	6	7
2. Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»		785096,7	0,0	785096,7	0,0	
2.1. Закупка специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества	2014 - 2020	754400,0	0,0	754400,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
	2014	154400,0	0,0	154400,0	0,0	
	2015	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2016	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2017	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2018	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2019	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2020	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
2.2. Мероприятия по страхованию имущества	2014	1038,5	0,0	1038,5	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области



1	2	3	4	5	6	7
2.3. Изъятие для государственных нужд Тульской области земельных участков для размещения автомобильной дороги Тула - Новомосковск	2014	16040,0	0,0	16040,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
2.4. Газификация АБЗ ГУ ТО «Тулаавтодор» для осуществления деятельности в сфере дорожного хозяйства	2014	13618,2	0,0	13618,2	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
ИТОГО закупка специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества, в том числе по годам		754400,0	0,0	754400,0	0,0	
	2014	154400,0	0,0	154400,0	0,0	
	2015	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2016	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2017	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2018	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2019	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2020	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
ИТОГО мероприятия по страхованию имущества	2014	1038,5	0,0	1038,5	0,0	
ИТОГО изъятие для государственных нужд Тульской области земельных участков для размещения автомобильной дороги Тула – Новомосковск	2014	16040,0	0,0	16040,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО газификация АБЗ ГУ ТО «Тулаавтодор» для осуществления деятельности в сфере дорожного хозяйства	2014	13618,2	0,0	13618,2	0,0	
Всего по подпрограмме «Развитие дорожного хозяйства», в том числе по годам		785096,7	0,0	785096,7	0,0	
	2014	185096,7	0,0	185096,7	0,0	
	2015	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2016	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2017	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2018	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2019	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2020	100000,0	0,0	100000,0	0,0	

## 6.2.4. Перечень показателей результативности и эффективности реализации подпрограммы

Цели и задачи подпрограммы	Перечень показателей конечного и непосредственного результата	Значения показателей по годам реализации подпрограммы							Плановое значение показателя на день окончания действия подпрограммы
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель 1. Обеспечение ресурсами, необходимыми для качественного производства дорожных работ, и информационной доступности деятельности министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области									
Задача 1. Приобретение новой дорожной техники, машин и оборудования для обеспечения высокой производительности дорожных работ с соблюдением всех технологических и экологических норм, закупка необходимого программного обеспечения для нормального функционирования сферы дорожного хозяйства, страхование имущества	Коэффициент обновления основных фондов, %	9,5	5,6	5,3	5,0	4,8	4,6	4,4	39,2



### 6.2.6. Социально-экономическая эффективность подпрограммы

Реализация подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» позволит обновить основные фонды (специальную дорожную технику, машины и оборудование) на 39,2%, в том числе:

9,5% – в 2014 году;

5,6% – в 2015 году;

5,3% – в 2016 году;

5,0% – в 2017 году;

4,8% – в 2018 году;

4,6% – в 2019 году;

4,4% – в 2020 году.

### 6.2.7. Управление реализацией подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией и контроль за ходом выполнения подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Управление реализацией и контроль за ходом выполнения подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» осуществляется путем получения отчетов от поставщиков техники, машин и оборудования, программного обеспечения, а также с помощью обязательного условия при заключении контракта, договора – гарантийного обслуживания.

## 7. Перечень показателей результативности и эффективности государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателей							на момент завершения реализации Программы
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»										
Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»										
1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования	км	-	-	0,111	0,620	3,514	2,368	5,487	12,100
2	Доля построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования	%	-	-	0,002	0,014	0,077	0,052	0,120	0,265
3	Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования	пог. м	59,20	100,34	91,79	260,25	178,82	274,80	194,70	1159,90
4	Доля построенных и реконструированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования	%	0,624	1,058	0,968	2,743	1,884	2,896	2,052	12,225
5	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств	км	396,857	309,670	314,167	356,250	407,614	467,930	502,900	2755,388
6	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств	%	8,713	6,799	6,898	7,822	8,949	10,274	11,041	60,496
7	Протяженность отремонтированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	пог. м	85,56	110,76	93,71	123,54	156,67	131,37	95,42	797,03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	Доля отремонтированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	0,902	1,167	0,987	1,301	1,650	1,384	1,006	8,397
9	Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	млн. рублей	1277,0903	1205,0000	1235,0000	1285,0000	1335,0000	1355,0000	1385,0000	9077,0903
10	Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования	км	9,873	8,753	10,124	12,321	8,350	9,248	7,569	66,238
11	Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования	единиц	1	1	6	3	7	8	5	31
12	Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения	млн. рублей	75,5572	41,6919	41,8164	41,9182	43,0000	44,0000	45,0000	332,9837
13	Количество населенных пунктов, в которых произведено устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения	единиц	-	10	-	-	-	-	-	10
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»										
14	Коэффициент обновления основных фондов	%	9,5	5,6	5,3	5,0	4,8	4,6	4,4	39,2

Обоснованность, состоятельность и значимость показателей Программы заключается в том, что указанные показатели непосредственно влияют на достижение целей Программы, являются понятными и в полном объеме отражают состояние дорожной сферы в Тульской области. Также указанные показатели необходимы для формирования статистических данных и статистической отчетности по Тульской области.

## Паспорт показателя

«Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя	1
2	Наименование показателя	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования
3	Единица измерения	Километр
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика



## Паспорт показателя

«Доля построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя	2
2	Наименование показателя	Доля построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования
3	Единица измерения	Процент
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

## Паспорт показателя

«Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)	Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя 3
2	Наименование показателя Протяженность построенных и реконструированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования
3	Единица измерения Погонный метр
4	Тип показателя Непосредственный
5	Порядок формирования показателя Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

## Паспорт показателя

«Доля построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)	Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10	
1	Номер паспорта показателя	4
2	Наименование показателя	Доля построенных и реконструированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования
3	Единица измерения	Процент
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

## Паспорт показателя

«Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)	Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя 5
2	Наименование показателя Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств
3	Единица измерения Километр
4	Тип показателя Непосредственный
5	Порядок формирования показателя Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

## Паспорт показателя

«Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя	6
2	Наименование показателя	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств
3	Единица измерения	Процент
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

## Паспорт показателя

«Протяженность отремонтированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя	7
2	Наименование показателя	Протяженность отремонтированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	Погонный метр
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

## Паспорт показателя

«Доля отремонтированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)	Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя 8
2	Наименование показателя Доля отремонтированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения Процент
4	Тип показателя Конечный
5	Порядок формирования показателя Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

## Паспорт показателя

«Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя	9
2	Наименование показателя	Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
3	Единица измерения	млн. рублей
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика



## Паспорт показателя

«Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя	10
2	Наименование показателя	Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования
3	Единица измерения	Километр
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

## Паспорт показателя

«Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)	Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10	
1	Номер паспорта показателя	11
2	Наименование показателя	Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования
3	Единица измерения	Единица
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

## Паспорт показателя

«Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя	12
2	Наименование показателя	Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	млн. рублей
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании смет государственных учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе осуществления деятельности государственных учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения

## Паспорт показателя

«Количество населенных пунктов, в которых произведено устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)	Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1 Номер паспорта показателя	13
2 Наименование показателя	Количество населенных пунктов, в которых произведено устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения
3 Единица измерения	Единица
4 Тип показателя	Непосредственный
5 Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6 Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

Паспорт показателя  
«Коэффициент обновления основных фондов»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)	Пахомов Денис Владимирович начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1 Номер паспорта показателя	14
2 Наименование показателя	Коэффициент обновления основных фондов
3 Единица измерения	Процент
4 Тип показателя	Конечный
5 Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных о закупаемых специальной технике, машинах и оборудовании
6 Описание системы мониторинга показателя	На основании актов приема-передачи, бухгалтерской отчетности



## 9. Ресурсное обеспечение государственной программы

## Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Тульской области

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия подпрограммы, региональной программы, основного мероприятия государственной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы						
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа	Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области	Всего, в том числе:					4560524,8	3175327,3	3402778,3	3007653,6	5025286,4	5401931,2	5840854,4
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14		4140474,0	2975327,3	3302778,3	2907653,6	4925286,4	5301931,2	5740854,4
			811	04 12	14		420050,8	200000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0
Подпрограмма	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог	Всего, в том числе:	811	04	14 1		4375428,1	3075327,3	3302778,3	2907653,6	4925286,4	5301931,2	5740854,4
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1		4140474,0	2975327,3	3302778,3	2907653,6	4925286,4	5301931,2	5740854,4
			811	04 12	14 1		234954,1	100000,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1	Обеспечение деятельности государственных учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 0059		68957,2	41691,9	41816,4	41918,2	43000	44000,0	45000,0
			811	04 12	14 1 0059		6600,0	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 2347	243	8076,1	16859,5	37280,0	17290,0	150000,0	160000,0	170000,0
Мероприятие 3	Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 2347	414	14644,3	99633,0	290340,0	344485,0	350000,0	360000,0	370000,0
Мероприятие 4	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 2347	244	160387,6	5000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0
			811	04 12	14 1 2347	244	62112,7	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 5	Предоставление субсидии государственному учреждению Тульской области «Тулаавтодор» (далее – ГУ ТО «Тулаавтодор») на финансовое обеспечение государственного задания на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 2347	611	3535659,8	2524059,6	2694835,0	2245079,5	4091554,2	4420919,1	4793701,1
			811	04 12	14 1 2347	611	159805,1	100000,0	-	-	-	-	-
Мероприятие 6	Предоставление субсидии государственному автономному учреждению Тульской области «Проектная контора» (далее - ГАУ ТО «Проектная контора») на финансовое обеспечение государственного задания (проектные работы по ремонту, реконструкции, содержанию, кадастровые работы)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 2347	621	18858,8	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0
			811	04 12	14 1 2347	621	6436,3	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 7	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 48+560 автомобильной дороги Тула - Новомосковск в Узловском районе Тульской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 4121	414	63157,5	69369,7	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 2	Страхование имущества	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 12	14 2 2480	612	1038,5	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3	Изыятие для государственных нужд Тульской области земельных участков для размещения автомобильной дороги Тула - Новомосковск	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 12	14 2 2348	852	5344,7	-	-	-	-	-	-
			811	04 12	14 2 2348	412	10695,3	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4	Газификация АБЗ ГУ ТО «Тулаавтодор» для осуществления деятельности в сфере дорожного хозяйства	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 12	14 2 2348	612	13618,2	-	-	-	-	-	-

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджета Тульской области, бюджетов муниципальных образований Тульской области и иных источников на реализацию целей государственной программы

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, региональной программы, основного мероприятия государственной программы	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа	Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области	Всего	4583254,1	4093643,2	4190488,4	4600005,9	5050859,6	5430132,4	5871569,7
		федеральный бюджет	-	898944,5	767359,4	1569964,2	-	-	-
		бюджет Тульской области	4560524,8	3175327,3	3402778,3	3007653,6	5025286,4	5401931,2	5840854,4
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	22729,3	19371,4	20350,7	22388,1	25573,2	28201,2	30715,3
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма	«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»	Всего	4398157,4	3993643,2	4090488,4	4500005,9	4950859,6	5330132,4	5771569,7
		федеральный бюджет	-	898944,5	767359,4	1569964,2	-	-	-
		бюджет Тульской области	4375428,1	3075327,3	3302778,3	2907653,6	4925286,4	5301931,2	5740854,4
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	22729,3	19371,4	20350,7	22388,1	25573,2	28201,2	30715,3
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-





1	2	3	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 7	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 48+560 автомобильной дороги Тула – Новомосковск в Узловском районе Тульской области	Всего	63157,5	69369,7	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	63157,5	69369,7	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 8	Реконструкция мостового перехода через р. Веневка на км 0+024 автомобильной дороги Венев - Серебряные Пруды в Веневском районе Тульской области	Всего	63709,0	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	63709,0	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 9	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Всего	229753,0	213085,0	223857,6	246269,0	281305,4	310213,3	337868,6
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	207023,7	193713,6	203506,9	223880,9	255732,2	282012,1	307153,3
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	22729,3	19371,4	20350,7	22388,1	25573,2	28201,2	30715,3
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	
Подпрограмма	«Развитие дорожного хозяйства»	Всего	185096,7	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	185096,7	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1	Закупка техники, машин и оборудования для производства дорожных работ	Всего	154400,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	
		федеральный бюджет								
		бюджет Тульской области	154400,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 2	Страхование имущества	Всего	1038,5	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		бюджет Тульской области	1038,5	-	-	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	



1	2	3	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 3	Изъятие для государственных нужд Тульской области земельных участков для размещения автомобильной дороги Тула - Новомосковск	Всего	16040,0	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	16040,0	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4	Газификация АБЗ ГУ ТО «Тулаавтодор» для осуществления деятельности в сфере дорожного хозяйства	Всего	13618,2	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	13618,2	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-