



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.12.2014 № 733

**О внесении изменения в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»**

В соответствии со статьей 34 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения» следующее изменение:

приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Первый заместитель губернатора  
Тульской области – председатель  
правления по делопроизводству  
и работе обращениями  
граждан  
правительства Тульской области



Ю.М. Андрианов

Приложение  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 30.12.2014

№ 733

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА**  
**«Развитие транспортной системы Тульской области и повышение**  
**безопасности дорожного движения»**

**ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной системы Тульской области и повышение**  
**безопасности дорожного движения»**

Ответственный исполнитель программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители программы	Министерство здравоохранения Тульской области; министерство сельского хозяйства Тульской области; министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Тульской области; министерство образования Тульской области; государственные учреждения, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию); управление делами аппарата правительства Тульской области; администрация муниципального образования город Тула (по согласованию); общество с ограниченной ответственностью «Тульская управляющая транспортная компания» (далее – ООО «ТУТК») (по согласованию)
Программно-целевые инструменты программы	Подпрограммы: «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области»; «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области»; «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других

	<p>результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области»;</p> <p>«Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»</p>
Цели программы	<p>Создание условий для безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающим современным условиям и потребностям населения Тульской области.</p> <p>Сокращение смертности от ДТП к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом.</p> <p>Повышение безопасности жизнедеятельности и управления транспортом на территории Тульской области за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС.</p> <p>Совершенствование системы государственного управления развитием транспортной системы Тульской области и повышением безопасности дорожного движения</p>
Задачи программы	<p>Повышение эффективности работы пассажирского транспорта;</p> <p>повышение качества транспортного обслуживания населения;</p> <p>сокращение количества нарушений Правил организации перевозок пассажиров;</p> <p>обновление парка автомобильного транспорта;</p> <p>организация новых маршрутов и восстановление перевозок на ранее действующих маршрутах;</p> <p>предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;</p> <p>снижение тяжести травм в ДТП;</p> <p>развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП – спасение жизней;</p> <p>совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;</p> <p>повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;</p>

	<p>создание навигационно-информационной инфраструктуры Тульской области;</p> <p>создание системы мониторинга и управления транспортом Тульской области;</p> <p>повышение уровня квалификации и профессиональной подготовки специалистов в области использования спутниковых навигационных систем;</p> <p>обеспечение нормативной, правовой и организационной эффективности функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;</p> <p>повышение эффективности использования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области;</p> <p>повышение качества планирования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области</p>
Показатели программы	<p>Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам, %.</p> <p>Коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам, %.</p> <p>Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>на пригородных маршрутах, %;</li> <li>на городских маршрутах, %.</li> </ul> <p>Количество выполненных плановых рейсов, %.</p> <p>Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет, единиц.</p> <p>Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров, единиц.</p>

	<p>Количество открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>на пригородных маршрутах, единиц;</li><li>на городских маршрутах, единиц.</li></ul> <p>Количество ДТП с пострадавшими детьми (до 16 лет), зарегистрированных в УГИБДД, единиц.</p> <p>Число лиц, погибших в ДТП, человек.</p> <p>Число лиц, погибших в ДТП, (изменения к 2010 году), %.</p> <p>Число детей, погибших в ДТП, человек.</p> <p>Социальный риск:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>число погибших на 100 тыс. населения, человек.</li></ul> <p>Транспортный риск:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>число погибших на 10 тыс. транспортных средств, человек.</li></ul> <p>Тяжесть последствий:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>число погибших на 100 пострадавших, человек.</li></ul> <p>Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут, %.</p> <p>Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием, единиц.</p> <p>Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных учреждениях, конкурсы, «круглые столы»), единиц.</p> <p>Количество систем мониторинга функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области, единиц.</p> <p>Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %.</p> <p>Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской</p>
--	--

	<p>области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %.</p> <p>Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %.</p> <p>Доля транспортных средств, входящих в состав резерва материально-технических ресурсов правительства Тульской области и отдельных коммунальных предприятий Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %.</p> <p>Количество специалистов в области использования спутниковых навигационных систем, прошедших повышение уровня квалификации и профессиональной подготовки, человек.</p> <p>Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, %.</p> <p>Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, %</p>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>Государственная программа реализуется в два этапа:</p> <p>I этап – 2014-2016 годы;</p> <p>II этап – 2017-2020 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований программы</p>	<p>ВСЕГО: 10819948,2 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 1927313,5 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 1552818,1 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 1460973,3 тыс. руб.</p> <p>2017 год – 1484638,8 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 1524089,5 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1454869,5 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 1415245,5 тыс. руб.</p> <p>Из них:</p> <p>средства федерального бюджета – 72333,3 тыс. руб., в том числе:</p>

	<p>2014 год – 72333,3 тыс. руб.;</p> <p>средства бюджета Тульской области – 6478301,8 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 1033270,8 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 870814,4 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 895373,3 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 934638,8 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 974089,5 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 904869,5 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 865245,5 тыс. руб.,</p> <p>средства местных бюджетов – 4231308,1 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 816404,4 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 664903,7 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 550000,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 550000,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 550000,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 550000,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 550000,0 тыс. руб.,</p> <p>внебюджетные источники – 38005,0 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 5305,0 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 17100,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 15600,0 тыс. руб.</p> <p>Подпрограмма «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области».</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы – 9901397,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 1876390,2 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 1335619,5 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 1295274,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 1318940,2 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 1358390,9 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1358390,9 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 1358390,9 тыс. руб.</p> <p>Из них:</p> <p>средства федерального бюджета – 72333,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 72333,3 тыс. руб.;</p> <p>средства бюджета Тульской области – 5561355,9 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 982452,5 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 655115,8 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 729674,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 768940,2 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 808390,9 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 808390,9 тыс. руб.;</p>
--	---

	<p>2020 год – 808390,9 тыс. руб.,          средства местных бюджетов – 4231308,1 тыс. руб., в том числе:          2014 год – 816404,4 тыс. руб.;          2015 год – 664903,7 тыс. руб.;          2016 год – 550000,0 тыс. руб.;          2017 год – 550000,0 тыс. руб.;          2018 год – 550000,0 тыс. руб.;          2019 год – 550000,0 тыс. руб.;          2020 год – 550000,0 тыс. руб.,          внебюджетные источники – 36400,0 тыс. руб., в том числе:          2014 год – 5200,0 тыс. руб.;          2015 год – 15600,0 тыс. руб.;          2016 год – 15600,0 тыс. руб.</p> <p>Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области».</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы – 794600,5 тыс. руб., в том числе:          2014 год – 29726,5 тыс. руб.;          2015 год – 198730,0 тыс. руб.;          2016 год – 148841,6 тыс. руб.;          2017 год – 148841,6 тыс. руб.;          2018 год – 148841,6 тыс. руб.;          2019 год – 79621,6 тыс. руб.;          2020 год – 39997,6 тыс. руб.</p> <p>Из них:          средства бюджета Тульской области – 794600,5 тыс. руб., в том числе:          2014 год – 29726,5 тыс. руб.;          2015 год – 198730,0 тыс. руб.;          2016 год – 148841,6 тыс. руб.;          2017 год – 148841,6 тыс. руб.;          2018 год – 148841,6 тыс. руб.;          2019 год – 79621,6 тыс. руб.;          2020 год – 39997,6 тыс. руб.</p> <p>Подпрограмма «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области».</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы – 20989,3 тыс. руб., в том числе:          2014 год – 5077,3 тыс. руб.;          2015 год – 3995,0 тыс. руб.;          2016 год – 2383,4 тыс. руб.;</p>
--	---



	<p>2017 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 2383,4 тыс. руб.</p> <p>Из них:</p> <p>средства бюджета Тульской области – 19384,3 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 4972,3 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 2495,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 2383,4 тыс. руб.,</p> <p>из внебюджетных источников – 1605,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 105,0 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 1500,0 тыс. руб.</p> <p>Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения».</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы – 102961,1 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 16119,5 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 14473,6 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 14473,6 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 14473,6 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 14473,6 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 14473,6 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 14473,6 тыс. руб.</p> <p>Из них:</p> <p>средства бюджета Тульской области – 102961,1 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 16119,5 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 14473,6 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 14473,6 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 14473,6 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 14473,6 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 14473,6 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 14473,6 тыс. руб.</p>
--	---

<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>Повышение регулярности движения автомобильного пассажирского транспорта:  на пригородных маршрутах – до 97%;  на городских маршрутах – до 97%;  увеличение количества выполненных плановых рейсов:  на городских маршрутах – до 98%;  на пригородных маршрутах – до 98%;  повышение коэффициента обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам – до 22,5 %;  снижение количества ДТП с пострадавшими детьми (до 16 лет), зарегистрированных в УГИБДД – до 218 единиц;  увеличение количества проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных учреждениях, конкурсы, «круглые столы» – до 980 единиц;  увеличение количества специалистов в области использования спутниковых навигационных систем, прошедших повышение уровня квалификации и профессиональной подготовки – до 8 человек;  увеличение доли транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области – до 100%;  полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области – до 100%;  полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения – до 100%</p>
--	--

## **1. Характеристика текущего состояния, основные показатели и основные проблемы транспортного комплекса Тульской области**

Пассажирский транспорт играет важную роль в экономике Тульской области. Маршрутная сеть общественного транспорта области включает в себя 79 городских, 289 пригородных и междмуниципальных маршрутов с общим количеством автомобильного и городского наземного электрического транспорта 4,9 тыс. единиц.

Основными проблемами пассажирского транспорта являются:

- низкое качество транспортного обслуживания населения;
- недостаточное количество транспортных средств для осуществления перевозок пассажиров;
- перегруженность основных магистралей;
- ухудшение ситуации с обеспечением безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- отсутствие государственной поддержки в обновлении парка пассажирского транспорта;
- необходимость осуществления ремонта и строительства объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения работы пассажирского транспорта.

В настоящее время на рынке транспортных услуг в Тульской области свою деятельность осуществляют 690 хозяйствующих субъектов, среди них 519 индивидуальных предпринимателей. При таком разнообразии как юридических и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на рынке транспортных услуг, так и транспортных средств наблюдается тенденция снижения объемов перевозок пассажиров на городских и пригородных маршрутах автобусами большой вместимости и городским электрическим транспортом по социально значимым маршрутам. Это происходит по причине перераспределения пассажиропотока на автотранспорт малой вместимости.

Насыщение рынка транспортных услуг автобусами малой вместимости не решает проблему перевозок пассажиров в «час пик», так как люди пожилого возраста либо с ограниченными физическими возможностями не всегда могут осуществить проезд в автобусах малой вместимости вследствие конструктивных особенностей данного вида пассажирского транспорта. Дальнейшее увеличение количества пассажирского транспорта малой вместимости будет способствовать ухудшению экологической обстановки в областном центре. При этом вследствие перегруженности автомобильных дорог будет снижаться качество обслуживания граждан и безопасность дорожного движения на городских маршрутах.

В настоящее время главный акцент делается на широкую доступность пассажирского транспорта, протяженность и направление маршрута, а также регулярность движения транспортных средств, увеличение количества транспортных средств с большой вместимостью пассажиров.

Одним из проблемных вопросов остается вопрос развития транспортной инфраструктуры – важной составляющей предоставления населению транспортных услуг. Транспортная инфраструктура области представляет собой комплекс технических средств: здания (автовокзалы, автостанции, автокасы и диспетчерские пункты), сооружения (посадочные павильоны, площадки для стоянки автотранспортных средств, остановочные и разворотные площадки), а также улично-дорожную сеть и транспортные магистрали, обеспечивающие стабильность и безопасность функционирования транспортного комплекса.

Отсутствие системы персонифицированного учета поездок, совершаемых льготными категориями граждан в городском и пригородном сообщениях, не позволяет достоверно определить размер субсидий из бюджета области, необходимых для покрытия убытков транспортных организаций от перевозки граждан льготных категорий. Решению данной проблемы должен способствовать переход на проезд льготных категорий граждан в городском и пригородном сообщениях с использованием социальной карты жителя Тульской области.

Работа пассажирского автомобильного и городского наземного электрического транспорта на городских и пригородных маршрутах Тульской области характеризуется постоянным снижением объема перевезенных пассажиров: так, в 2009 году перевезено 127,4 млн. чел., в 2010 году – 119,4 млн. чел., в 2011 году – 115,2 млн. чел., в 2012 году – 108,1 млн. чел.

Приоритетом социально-экономического развития пассажирского транспорта Тульской области является создание устойчиво функционирующей, экономически эффективной, доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта общего пользования.

Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных социально-экономических проблем. Ежегодно в Тульской области совершается более 2850 ДТП, в которых погибают около 400 человек и получают ранения различной степени тяжести около 3700 человек.

Причины смертности и травматизма в результате ДТП, а также их последствия известны и могут быть предотвращены. К числу таких причин относятся:

- несоблюдение скоростного режима;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;

ненадлежащее использование ремней безопасности, средств безопасности для детей, шлемов и других средств безопасности;  
 использование транспортных средств в плохом техническом состоянии, в которых отсутствуют средства безопасности;  
 плохое состояние улично-дорожной сети;  
 неудовлетворительные или небезопасные системы общественного транспорта;  
 несоблюдение законодательства в сфере дорожного движения;  
 слабая работа с населением по пропаганде безопасного поведения на дорогах;  
 недостаточно развитая система оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

В ближайшей перспективе в целях преодоления негативных факторов необходимо уделить внимание повышению дисциплины участников дорожного движения, ужесточению предрейсового медицинского контроля, пропаганде основ безопасности дорожного движения среди детей и подростков, совершенствованию организации дорожного движения в крупных городах и, особенно, в областном центре, техническому перевооружению средств обеспечения безопасности дорожного движения, внедрению современных средств управления и контроля за работой транспорта на основе систем спутниковой навигации.

Вместе с тем, предстоит еще много сделать для того, чтобы существенно снизить количество аварий на дорогах, снизить смертность и травматизм в результате ДТП. Проблема повышения безопасности дорожного движения выдвигается в ряд важнейших государственных проблем, решение которых является одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей.

Современный уровень развития спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности дает возможность для ускорения социально-экономического развития Тульской области, а также повышения степени автоматизации процессов управления в различных отраслях экономики.

Мировой и отечественный опыт подтверждает, что использование спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности оказывает значительный управленческий, экономический, социальный и экологический эффекты, а также повышает безопасность жизнедеятельности населения, в частности:

- повышается качество расходования бюджетных средств;
- увеличиваются поступления в бюджет региона;
- уменьшается количество выбросов вредных веществ;
- увеличивается эффективность контроля соблюдения правил перевозок;

повышается рентабельность использования транспортных средств различного назначения.

Однако в настоящее время в Тульской области отсутствует комплексный подход к внедрению спутниковых навигационных технологий в различные области экономики. Потребители (органы исполнительной власти Тульской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Тульской области, юридические и физические лица) независимо друг от друга применяют спутниковые навигационные технологии с использованием ГЛОНАСС и другие результаты космической деятельности, при этом обмен конечными результатами и опытом этих работ не организован, что приводит к дублированию работ и неэффективному использованию средств. Помимо вышеперечисленного, отсутствуют комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий с использованием ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, и нормативная правовая база.

Проблемы, препятствующие повышению эффективности использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в работе органов государственной власти Тульской области, органов местного самоуправления и в рамках предоставления услуг населению и организациям, обозначенные выше, носят комплексный межведомственный характер и не могут быть решены на уровне отдельных органов государственной власти или муниципальных образований. Их устранение требует значительных ресурсов, скоординированного проведения организационных изменений и обеспечения согласованности действий органов государственной власти. Это возможно реализовать только в рамках программно-целевого подхода, использование которого позволит:

обеспечить концентрацию ресурсов, выделяемых из бюджета Тульской области, бюджетов муниципальных образований Тульской области, а также привлекаемых из внебюджетных источников, при решении задач в области использования спутниковых навигационных технологий;

повысить эффективность расходования бюджетных средств на предоставление продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, в том числе за счет координации работ и ликвидации дублирования мероприятий в этой области, реализуемых в различных программах и проектах;

сформировать и обеспечить эффективное использование региональной навигационно-информационной инфраструктуры, обеспечивающей потребности широкого круга конечных пользователей;

обеспечить устойчивое межведомственное и межрегиональное взаимодействие и информационное сопряжение федеральной, областной и муниципальной инфраструктуры внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Тульской области;

реализовать единую техническую и технологическую политику при внедрении спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах Тульской области;

реализовать механизмы государственно-частного партнерства, сформировать необходимые условия и правила рынка продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы приоритетам социально-экономического развития Тульской области показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер, поэтому их решение требует единого подхода к развитию транспортного комплекса. В связи с этим и возникла необходимость разработки государственной программы Тульской области «Развитие пассажирского транспорта Тульской области и повышение безопасности дорожного движения», направленной на решение проблемы в целом.

Мероприятия, предусмотренные Программой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность экономики и населения в пассажирском транспорте, отвечающего современным требованиям к их техническому состоянию и условиям эксплуатации.

## **2. Цели и задачи государственной программы, прогноз развития транспортной системы Тульской области, прогноз конечных результатов государственной программы**

Целями государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения» (далее – Программа) являются:

1) создание условий для безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающим современным условиям и потребностям населения Тульской области;

2) сокращение смертности от ДТП к 2020 году на 25% по сравнению с 2010 годом;

3) повышение безопасности жизнедеятельности и управления

транспортом на территории Тульской области за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС;

4) совершенствование системы государственного управления путем развития транспортной системы Тульской области и повышения безопасности дорожного движения.

Достижение цели по созданию условий для безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающим современным условиям и потребностям населения Тульской области предусматривает решение задач по созданию устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта общего пользования со средней скоростью движения в городских и пригородных пассажирских перевозках, превышающей существующие показатели, улучшение инфраструктуры пассажирских перевозок.

Цель, направленная на сокращение смертности от ДТП к 2020 году на 25% по сравнению с 2010 годом решается посредством выполнения задач, связанных с развитием системы технических средств регулирования дорожного движения путем формирования и реализации комплекса технических мероприятий по оснащению объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами безопасности, реконструкции мостовых сооружений, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии.

Достижение цели по повышению безопасности жизнедеятельности и управления транспортом на территории Тульской области за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС предусматривает решение задач по повышению уровня информативности и объективности автоматизированной системы контроля за работой транспорта с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS.

Достижение цели по совершенствованию системы государственного управления развитием транспортной системы Тульской области и повышением безопасности дорожного движения будет осуществляться за счет повышения эффективности использования и качества планирования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.



## Прогноз конечных результатов государственной программы

Программой планируется:

создание устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта общего пользования со средней скоростью движения в городских и пригородных пассажирских перевозках, превышающей существующие показатели;

улучшение инфраструктуры пассажирских перевозок;

развитие системы технических средств регулирования дорожного движения путем формирования и реализации комплекса технических мероприятий по оснащению объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами безопасности, реконструкции мостовых сооружений, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии;

повышение безопасности жизнедеятельности и управления транспортом на территории Тульской области за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС.

Программа включает в себя комплекс взаимосвязанных и скоординированных мероприятий, реализация которых позволит решить задачи, направленные на достижение цели, определенной Программой.

В результате реализации Программы ожидается:

улучшение транспортной доступности региона, повышение мобильности и деловой активности населения области за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;

увеличение продолжительности жизни населения за счет сокращения числа дорожно-транспортных происшествий;

обеспечение своевременного медицинского обслуживания в удаленных районах области в результате организации дополнительных маршрутов пассажирского транспорта;

сокращение числа дорожно-транспортных происшествий за счет использования систем мониторинга и управления транспортом с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС.

В сфере развития пригородного и городского пассажирского транспорта к концу 2020 года планируется:

сократить количество пассажирского транспорта общего пользования со сроками эксплуатации более 10 лет – на 69 единиц;

увеличить долю автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам – до 70%;

повышение коэффициента обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам – до 22,5 %;

сократить количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров – на 45 единиц;

открыть новые автобусные маршруты и восстановить перевозки на ранее действующих маршрутах:

на пригородных маршрутах – 8 единиц;

на городских маршрутах – 7 единиц.

В сфере безопасности дорожного движения к концу 2016 года планируется:

уменьшить количество ДТП с пострадавшими детьми (до 16 лет), зарегистрированных в УГИБДД – не более 218 единиц;

уменьшить количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств – не более 4,5 чел.

В сфере использования глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности к концу 2016 года планируется:

увеличение доли транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100%;

увеличение доли транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100%;

увеличение доли дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 60 %;

полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области - до 100%;

полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения - до 100%.

### 3. Этапы и сроки реализации государственной программы

Программа реализуется в два этапа:

I этап – 2014-2016 годы;

II этап – 2017-2020 годы.

### 4. Перечень основных мероприятий государственной программы

Основные мероприятия государственной программы, не включенные в подпрограммы, не предусмотрены.

### 5. Основные меры правового регулирования, направленные на достижение целей и задач государственной программы

Основные мероприятия правового регулирования Программы не предусмотрены.

### 6. Текст подпрограмм, региональных программ Тульской области и основных мероприятий органов исполнительной власти Тульской области, включенных в государственную программу

#### 6.1. Подпрограмма «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области»

##### Паспорт Подпрограммы

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области» (далее – Подпрограмма)
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, администрация муниципального образования город Тула (по согласованию), общество с ограниченной ответственностью «Тульская управляющая транспортная компания» (далее – ООО «ТУТК») (по согласованию)
Цели Подпрограммы	Создание условий для безопасного функционирования автомобильного

	<p>пассажи́рского и городского наземного электрического транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области</p>
Задачи Подпрограммы	<p>Повышение эффективности работы пассажирского транспорта;  повышение качества транспортного обслуживания населения;  сокращение количества нарушений Правил организации перевозок пассажиров;  обновление парка автомобильного транспорта;  организация новых маршрутов и восстановление перевозок на ранее действующих маршрутах</p>
Показатели Подпрограммы	<p>Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам, %.</p> <p>Коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам, %.</p> <p>Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта, %:  на пригородных маршрутах;  на городских маршрутах.</p> <p>Количество выполненных плановых рейсов, %.</p> <p>Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров, ед.</p> <p>Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроками эксплуатации более 10 лет, ед.</p> <p>Количество открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов, ед.:  на пригородных маршрутах;  на городских маршрутах</p>
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	<p>Подпрограмма реализуется в два этапа:  I этап – 2014-2016 годы;  II этап – 2017-2020 годы</p>

<p>Объемы и источники финансирования, в том числе по годам</p>	<p>Общий объем финансирования Подпрограммы – 9901397,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 1876390,2 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 1335619,5 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 1295274,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 1318940,2 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 1358390,9 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1358390,9 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 1358390,9 тыс. руб.</p> <p>Из них:</p> <p>средства федерального бюджета – 72333,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 72333,3 тыс. руб.;</p> <p>средства бюджета Тульской области – 5561355,9 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 982452,5 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 655115,8 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 729674,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 768940,2 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 808390,9 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 808390,9 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 808390,9 тыс. руб.,</p> <p>средства местных бюджетов – 4231308,1 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 816404,4 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 664903,7 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 550000,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 550000,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 550000,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 550000,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 550000,0 тыс. руб.,</p> <p>внебюджетные источники – 36400,0 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 5200,0 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 15600,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 15600,0 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>Увеличение доли автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам, до 70%;</p> <p>повышение коэффициента обновления основных фондов транспортных организаций,</p>

	<p>выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам – до 22,5 %;</p> <p>повышение регулярности движения автомобильного пассажирского транспорта:</p> <p>на пригородных маршрутах – до 97%;</p> <p>на городских маршрутах – до 97%;</p> <p>увеличение количества выполненных плановых рейсов:</p> <p>на пригородных маршрутах – до 98%;</p> <p>на городских маршрутах – до 98%;</p> <p>сокращение количества нарушений Правил организации перевозок пассажиров на 45 единиц;</p> <p>сокращение количества подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет на 69 единиц;</p> <p>открытие новых автобусных маршрутов и восстановление перевозок на ранее действующих маршрутах:</p> <p>на пригородных маршрутах – 8 маршрутов;</p> <p>на городских маршрутах – 7 маршрутов</p>
--	---

### 6.1.1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

Пассажирский транспорт играет важную роль в экономике Тульской области. Маршрутная сеть общественного транспорта области включает в себя 79 городских, 300 пригородных и 100 межмуниципальных маршрутов, с общим количеством автомобильного и городского наземного электрического транспорта 4,9 тыс. единиц.

Основными проблемами пассажирского транспорта являются:

- низкое качество транспортного обслуживания населения;
- недостаточное количество транспортных средств для осуществления перевозок пассажиров;
- перегруженность основных магистралей;
- ухудшение ситуации с обеспечением безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- отсутствие государственной поддержки в обновлении парка пассажирского транспорта;

необходимость осуществления ремонта и строительства объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения работы пассажирского транспорта.

В настоящее время на рынке транспортных услуг в Тульской области свою деятельность осуществляют 690 хозяйствующих субъектов, среди них 519 индивидуальных предпринимателей. При таком разнообразии как юридических и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на рынке транспортных услуг, так и транспортных средств наблюдается тенденция снижения объемов перевозок пассажиров на городских и пригородных маршрутах автобусами большой вместимости и городским электрическим транспортом по социально значимым маршрутам. Это происходит по причине перераспределения пассажиропотока на автотранспорт малой вместимости.

Насыщение рынка транспортных услуг автобусами малой вместимости не решает проблему перевозок пассажиров в час «пик», так как люди пожилого возраста либо с ограниченными физическими возможностями не всегда могут осуществить проезд в автобусах малой вместимости вследствие конструктивных особенностей данного вида пассажирского транспорта. Дальнейшее увеличение количества пассажирского транспорта малой вместимости будет способствовать ухудшению экологической обстановки в областном центре. При этом вследствие перегруженности автомобильных дорог будет снижаться качество обслуживания граждан и безопасность дорожного движения на городских маршрутах.

В настоящее время главный акцент делается на широкую доступность пассажирского транспорта, протяженность и направление маршрута, а также регулярность движения транспортных средств, увеличение количества транспортных средств с большой вместимостью пассажиров.

Одним из проблемных вопросов остается вопрос развития транспортной инфраструктуры – важной составляющей предоставления населению транспортных услуг. Транспортная инфраструктура области представляет собой комплекс технических средств: здания (автовокзалы, автостанции, автокасы и диспетчерские пункты), сооружения (посадочные павильоны, площадки для стоянки автотранспортных средств, остановочные и разворотные площадки), а также улично-дорожную сеть и транспортные магистрали, обеспечивающие стабильность и безопасность функционирования транспортного комплекса.

Работа пассажирского автомобильного и городского наземного электрического транспорта на городских и пригородных маршрутах Тульской области характеризуется постоянным снижением объема

перевезенных пассажиров: так, в 2009 году перевезено 127,4 млн. чел., в 2010 году – 119,4 млн. чел., в 2011 году – 115,2 млн. чел., в 2012 году – 108,1 млн. чел.

Снижение объема перевезенных пассажиров происходит по причине старения, низкой технической готовности подвижного состава, снижения регулярности движения. Также, одной из причин является увеличение количества транспортных средств физических лиц (ежегодное увеличение на 15%).

В результате реализации Подпрограммы к 2020 году планируется повысить регулярности движения автомобильного пассажирского транспорта на городских и пригородных маршрутах до 97%.

Подпрограмма предусматривает проведение корректировки схем маршрутной сети автомобильного и городского наземного электрического транспорта, а также необходимых работ по строительству и реконструкции троллейбусных линий, приобретению транспортных средств для развития городских, пригородных и межмуниципальных перевозок на территории Тульской области.

Решение всех перечисленных проблем является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта на территории Тульской области.

Ориентировочный размер целевой группы, которым планируется охватить программными мероприятиями, составит 100% населения Тульской области.

### **6.1.2. Цели и задачи Подпрограммы**

Целью Подпрограммы является создание условий для безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области.

Задачами подпрограммы:

- повышение эффективности работы пассажирского транспорта;
- повышение качества транспортного обслуживания населения;
- сокращение количества нарушений Правил организации перевозок пассажиров;
- обновление парка автомобильного транспорта;
- организация новых маршрутов и восстановление перевозок на ранее действующих маршрутах.



### 6.1.3. Перечень мероприятий по реализации Подпрограммы

Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятий	
		Всего	В том числе за счет средств:				
			федеральный бюджет	бюджет Тульской области	местных бюджетов		внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8
2. Организация работы автомобильного и городского наземного электрического транспорта на территории Тульской области							
1.1. Проведение корректировки схем маршрутной сети автомобильного и городского наземного электрического транспорта в целях обеспечения взаимовязки в общей структуре маршрутной сети	2014–2020 гг.	-	-	-	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
1.2. Разработка методики расчета затрат на перевозку пассажиров в пригородном сообщении (разработка программного продукта)	2014 г.	<u>300,0</u> 2014 – 300,0	-	<u>300,0</u> 2014 – 300,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого по разделу 1	2014– 2020 гг.	<u>300,0</u> 2014 – 300,0	-	<u>300,0</u> 2014 – 300,0	-	-	
<b>2. Обновление парка автомобильного и городского наземного электрического транспорта</b>							
2.1. Приобретение автобусов для обновления парка подвижного состава, замены самортизированных автобусов на городских, пригородных и межмуниципальных маршрутах, а также развития пригородных и межмуниципальных перевозок	2014– 2016 гг.	<u>231400,0</u> 2014 – 102700,0 2015 – 113100,0 2016 – 15600,0	-	-	<u>195000,0</u> 2014 – 97500,0 2015 – 97500,0	<u>36400,0</u> 2014 – 5200,0 2015 – 15600,0 2016 – 15600,0	Администрация муниципального образования город Тула (по согласованию), ООО «ТТК» (по согласованию)
2.2. Приобретение автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в том числе: - город Тула - город Алексин	2014– 2015 гг.	<u>192200,0</u> 2014 – 192200,0, в том числе:  - 188500,0 - 3700,0	<u>72333,3</u> 2014 – 72333,3, в том числе:  - 70233,3 - 2100,0	-	<u>119866,7</u> 2014 – 119866,7, в том числе:  - 118266,7 - 1600,0	-	Администрация муниципального образования город Тула (по согласованию), администрация муниципального образования город Алексин (по согласованию)
Итого по разделу 2	2014– 2016 гг.	<u>423600,0</u> 2014 – 294900,0 2015 – 113100,0 2016 – 15600,0	<u>72333,3</u> 2014 – 72333,3	-	<u>314866,7</u> 2014 – 217366,7 2015 – 97500,0	<u>36400,0</u> 2014 – 5200,0 2015 – 15600,0 2016 – 15600,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
3.Предоставление субсидии для возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан по оплате услуг общественного транспорта, а также в случае регулирования тарифов на эти услуги							
3.1. Предоставление субсидии для возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан по оплате услуг общественного транспорта, а также в случае регулирования тарифов на эти услуги	2014– 2020 гг.	<u>8696329,4</u> 2014 – 1435757,8 2015 – 1117403,7 2016 – 1174013,4 2017 – 1212700,6 2018 – 1252151,3 2019 – 1252151,3 2020 – 1252151,3	-	<u>4779888,0</u> 2014 – 836720,1 2015 – 550000,0 2016 – 624013,4 2017 – 662700,6 2018 – 702151,3 2019 – 702151,3 2020 – 702151,3	<u>3916441,4</u> 2014 – 599037,7 2015 – 567403,7 2016 – 550000,0 2017 – 550000,0 2018 – 550000,0 2019 – 550000,0 2020 – 550000,0	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, администрация муниципального образования город Тула (по согласованию)
3.2. Предоставление субсидий муниципальному образованию город Тула на обеспечение бесплатного проезда гражданам на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси) на территории муниципального образования город Тула, в связи с празднованием 14 сентября 2014 года Дня	2014 г.	<u>2300,0</u> 2014 – 2300,0	-	<u>2300,0</u> 2014 – 2300,0	-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

1	2	3	4	5	6	7	8
Тульской области и города-героя Тулы»							
3.3. Обеспечение бесплатного проезда детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа (Закон Тульской области от 7 октября 2009 года № 1336-ЗТО «О защите прав ребенка»)	2014– 2020 гг.	<u>52320,0</u> 2014 – 5520,0 2015 – 7800,0 2016 – 7800,0 2017 – 7800,0 2018 – 7800,0 2019 – 7800,0 2020 – 7800,0	-	<u>52320,0</u> 2014 – 5520,0 2015 – 7800,0 2016 – 7800,0 2017 – 7800,0 2018 – 7800,0 2019 – 7800,0 2020 – 7800,0	-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.4. Обеспечение льготным транспортным обслуживанием студентов очной формы обучения государственных и муниципальных образовательных учреждений среднего профессионального и высшего профессионального образования, а также обучающихся в государственных и муниципальных образовательных учреждениях начального профессионального и среднего (полного) общего образования	2014– 2020 гг.	<u>438377,8</u> 2014 – 59035,0 2015 – 63223,8 2016 – 63223,8 2017 – 63223,8 2018 – 63223,8 2019 – 63223,8 2020 – 63223,8	-	<u>438377,8</u> 2014 – 59035,0 2015 – 63223,8 2016 – 63223,8 2017 – 63223,8 2018 – 63223,8 2019 – 63223,8 2020 – 63223,8	-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

1	2	3	4	5	6	7	8
(Закон Тульской области от 30 сентября 2013 года № 1989-ЗТО «Об образовании»)							
3.5. Обеспечение льготным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении отдельных категорий жителей Тульской области	2014– 2020 гг.	<u>68170,1</u> 2014 – 8577,4 2015 – 9092,0 2016 – 9637,5 2017 – 10215,8 2018 – 10215,8 2019 – 10215,8 2020 – 10215,8	-	<u>68170,1</u> 2014 – 8577,4 2015 – 9092,0 2016 – 9637,5 2017 – 10215,8 2018 – 10215,8 2019 – 10215,8 2020 – 10215,8	-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.6. Обеспечение устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении	2014– 2020 гг.	<u>220000,0</u> 2014 – 70000,0 2015 – 25000,0 2016 – 25000,0 2017 – 25000,0 2018 – 25000,0 2019 – 25000,0 2020 – 25000,0	-	<u>220000,0</u> 2014 – 70000,0 2015 – 25000,0 2016 – 25000,0 2017 – 25000,0 2018 – 25000,0 2019 – 25000,0 2020 – 25000,0	-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по разделу 3	2014– 2020 гг.	<u>9477497,3</u> 2014 – 1581190,2 2015 – 1222519,5 2016 – 1279674,7	-	<u>5561055,9</u> 2014 – 982152,5 2015 –	<u>3916441,4</u> 2014 – 599037,7 2015 – 567403,7 2016 – 550000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
		2017 – 1318940,2 2018 – 1358390,9 2019 – 1358390,9 2020 – 1358390,9		655115,8 2016 – 729674,7 2017 – 768940,2 2018 – 808390,9 2019 – 808390,9 2020 – 808390,9	2017 – 550000,0 2018 – 550000,0 2019 – 550000,0 2020 – 550000,0		
Итого по Подпрограмме	2014– 2020 гг.	<u>9901397,3</u> 2014 – 1876390,2 2015 – 1335619,5 2016 – 1295274,7 2017 – 1318940,2 2018 – 1358390,9 2019 – 1358390,9 2020 – 1358390,9	<u>72333,3</u> 2014 – 72333,3	<u>5561355,9</u> 2014 – 982452,5 2015 – 655115,8 2016 – 729674,7 2017 – 768940,2 2018 – 808390,9 2019 – 808390,9 2020 – 808390,9	<u>4231308,1</u> 2014 – 816404,4 2015 – 664903,7 2016 – 550000,0 2017 – 550000,0 2018 – 550000,0 2019 – 550000,0 2020 – 550000,0	<u>36400,0</u> 2014 – 5200,0 2015 – 15600,0 2016 – 15600,0	

#### 6.1.4. Перечень показателей результативности и эффективности реализации Подпрограммы

Цели и задачи Подпрограммы	Перечень показателей конечного и непосредственного результата	Фактическое значение показателя на момент разработки Подпрограммы (базисное значение)	Значения показателей по годам реализации Подпрограммы							Плановое значение показателя на день окончания действия Подпрограммы
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель № 1. Создание условий для безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области										
Задача № 1. Повышение эффективности работы пассажирского транспорта	Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам, %	57,5	57,5	60,0	65,0	66,0	67,0	68,0	70,0	70,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам, %	7,5	7,5	10,0	12,5	15,0	17,5	20,0	22,5	22,5
Задача № 2. Повышение качества транспортного обслуживания населения	Регулярность движения пассажирского транспорта, %: на городских маршрутах	95,6	95,6	95,8	96,0	96,2	96,4	96,8	97,0	97,0
	на пригородных маршрутах	95,2	95,2	95,5	96,0	96,2	96,4	96,8	97,0	97,0
	Количество выполненных плановых рейсов, %: на городских маршрутах на пригородных маршрутах	96,5 96,0	96,5 96,0	97,0 96,5	97,5 97,0	97,4 97,4	97,6 97,6	97,8 97,8	98,0 98,0	98,0 98,0
Задача № 3. Сокращение количества нарушений Правил организации перевозок пассажиров	Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров, ед.	1385	1385	1370	1365	1360	1355	1350	1340	1340
Задача № 4. Обновление парка автомобильного транспорта	Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет, ед.	169	169	144	119	115	110	105	100	100



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача № 5. Организация новых маршрутов и восстановление перевозок на ранее действующих маршрутах	Количество открытых новых маршрутов и восстановление ранее действующих маршрутов, ед.: на городских маршрутах на пригородных маршрутах	78 292	78 292	80 294	81 296	82 297	83 298	84 299	85 300	85 300

### 6.1.5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

#### Общая потребность в ресурсах

Наименование ресурсов	Единица измерения	Потребность в ресурсах								
		всего	в том числе по годам:						2019	2020
			2014	2015	2016	2017	2018			
Финансовые ресурсы,	тыс. рублей	9901397,3	1876390,2	1335619,5	1295274,7	1318940,2	1358390,9	1358390,9	1358390,9	
в том числе:										
федеральный бюджет	тыс. рублей	72333,3	72333,3	-	-	-	-	-	-	
бюджет Тульской области	тыс. рублей	5561355,9	982452,5	655115,8	729674,7	768940,2	808390,9	808390,9	808390,9	
местные бюджеты	тыс. рублей	4231308,1	816404,4	664903,7	550000,0	550000,0	550000,0	550000,0	550000,0	
внебюджетные источники	тыс. рублей	36400,0	5200,0	15600,0	15600,0	-	-	-	-	
Прочие виды ресурсов (материально-технические ресурсы, трудовые ресурсы, информационные, природные и другие)	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	

Объемы финансирования Подпрограммы могут подвергаться корректировке исходя из возможностей бюджета области и результатов выполнения программных мероприятий за каждый финансовый год.

### **6.1.6. Социально-экономическая эффективность Подпрограммы**

В результате реализации Подпрограммы к концу 2020 года планируется:

сократить количество пассажирского транспорта общего пользования со сроками эксплуатации более 10 лет – на 69 единиц;

увеличить долю автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам – до 70%;

повысить коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам – до 22,5 %;

сократить количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров – на 45 единиц;

открыть новые автобусные маршруты и восстановить перевозки на ранее действующих маршрутах:

на пригородных маршрутах – 8 единиц;

на городских маршрутах – 7 единиц.

### **6.1.7. Управление реализацией Подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения**

Управление реализацией Подпрограммы будет осуществляться министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области в соответствии с действующим законодательством.

Взаимодействие с исполнителями Подпрограммы будет осуществляться путем направления ими отчетных данных по периодам реализации Подпрограммы.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством.

## **6.2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области»**

### **Паспорт Подпрограммы**

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области» (далее – Подпрограмма)
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

Соисполнители Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области; министерство здравоохранения Тульской области; министерство образования Тульской области; государственные учреждения, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию)
Цели Подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) к 2020 году на 25% по сравнению с 2010 годом
Задачи Подпрограммы	<p>Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;</p> <p>снижение тяжести травм в ДТП;</p> <p>развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП – спасение жизней;</p> <p>совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;</p> <p>повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения</p>
Показатели Подпрограммы	<p>Количество ДТП с пострадавшими детьми (до 16 лет), зарегистрированных в УГИБДД, единиц.</p> <p>Число лиц, погибших в ДТП, человек.</p> <p>Число лиц, погибших в ДТП, % (изменения к 2010 году), %.</p> <p>Число детей, погибших в ДТП, человек.</p> <p>Социальный риск: число погибших на 100 тыс. населения, человек.</p> <p>Транспортный риск: число погибших на 10 тыс. транспортных средств, человек.</p> <p>Тяжесть последствий: число погибших на 100 пострадавших, человек.</p> <p>Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут, %.</p> <p>Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД</p>

	специальным оборудованием, единиц. Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы»), единиц.
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	Подпрограмма реализуется в два этапа: I этап – 2014-2016 годы II этап – 2017-2020 годы
Объемы и источники финансирования, в том числе по годам	Общий объем финансирования Подпрограммы – 794600,5 тыс. рублей, в том числе за счет средств: бюджета Тульской области – 794600,5 тыс. рублей: в 2014 году – 29726,5 тыс. рублей; в 2015 году – 198730,0 тыс. рублей; в 2016 году – 148841,6 тыс. рублей; в 2017 году – 148841,6 тыс. рублей; в 2018 году – 148841,6 тыс. рублей; в 2019 году – 79621,6 тыс. рублей; в 2020 году – 39997,6 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности	Сокращение смертности от ДТП, в том числе детской смертности, к 2020 году на 25% по сравнению с 2010 годом; сокращение социального риска к 2020 году в 1,3 раза по сравнению с 2010 годом; сокращение транспортного риска к 2020 году в 1,6 раза по сравнению с 2010 годом; снижение тяжести последствий к 2020 году в 1,1 раза по сравнению с 2010 годом

### 6.2.1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.

Ежегодно в Тульской области совершается более 2600 ДТП, в которых погибают около 400 человек и получают ранения различной степени тяжести около 3400 человек.

По вине водителей транспортных средств совершается 80% ДТП от общего их количества и около 20% – по вине пешеходов.

Причины смертности и травматизма в результате ДТП, а также их последствия известны и могут быть предотвращены. К числу таких причин относятся:

- несоблюдение скоростного режима;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
- ненадлежащее использование ремней безопасности, средств безопасности для детей, шлемов и других средств безопасности;
- использование транспортных средств в плохом техническом состоянии, в которых отсутствуют средства безопасности;
- плохое состояние улично-дорожной сети;
- неудовлетворительные или небезопасные системы общественного транспорта;
- несоблюдение законодательства в сфере дорожного движения;
- слабая работа с населением по пропаганде безопасного поведения на дорогах;
- недостаточно развитая система оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

По итогам 2010 года количество ДТП сократилось на 1,1% (с 2890 до 2859), число погибших – на 9,5% (с 442 до 400) и травмированных граждан – на 1,9% (с 3741 до 3671).

За 2012 год по сравнению с 2010 годом количество ДТП сократилось на 8,3%, уменьшилось число раненых на 7,3%, уменьшилось количество ДТП с пострадавшими детьми на 7,1%.

Анализ аварийности в Тульской области за 2012 год показывает, что по сравнению с 2010 годом наметилось уменьшение количества погибших в ДТП на 3,5%, но при этом, количество погибших в городах и населенных пунктах возросло на 9%. Количество ДТП по вине водителей в состоянии опьянения уменьшилось на 19,6%.

В ближайшей перспективе в целях преодоления негативных факторов необходимо уделить внимание повышению дисциплины участников дорожного движения, ужесточению предрейсового медицинского контроля, пропаганде основ безопасности дорожного движения среди детей и подростков, совершенствованию организации дорожного движения в крупных городах и, особенно, в областном центре, техническому перевооружению средств обеспечения безопасности дорожного движения, внедрению современных средств управления и контроля за работой транспорта на основе систем спутниковой навигации.

Вместе с тем, предстоит ещё много сделать для того, чтобы существенно снизить количество аварий на дорогах, снизить смертность и травматизм в результате ДТП. Проблема повышения безопасности

дорожного движения выдвигается в ряд важнейших государственных проблем, решение которых является одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

### **6.2.2. Цели и задачи Подпрограммы**

Целью Подпрограммы является сокращение смертности от ДТП к 2020 году на 25% по сравнению с 2010 годом.

Основными задачами Подпрограммы по реализации указанной цели являются:

предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

снижение тяжести травм в ДТП;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП – спасение жизней;

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

## 6.2.3. Перечень мероприятий по реализации Подпрограммы

Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятий	
		Всего	В том числе за счет средств:				
			федеральный бюджет	бюджет Тульской области	местных бюджетов		Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения							
1.1. Освещение вопросов безопасности дорожного движения по телевидению (наглядная информация, специализированная реклама, обучение поведению на улице и приемам оказания доврачебной помощи пострадавшим в результате ДТП, документальные и игровые передачи, создание тематических телепередач)	2014–2020 гг.	<u>3377,0</u> 2014 – 377,0 2015 – 500,0 2016 – 500,0 2017 – 500,0 2018 – 500,0 2019 – 500,0 2020 – 500,0	-	<u>3377,0</u> 2014 – 377,0 2015 – 500,0 2016 – 500,0 2017 – 500,0 2018 – 500,0 2019 – 500,0 2020 – 500,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
1.2. Издание печатной продукции по пропаганде	2014, 2016-	<u>763,2</u> 2014 – 245,2 2016 – 127,6	-	<u>763,2</u> 2014 – 245,2 2016 – 127,6	-	-	Министерство транспорта и



1	2	3	4	5	6	7	8
безопасности дорожного движения (листовки, брошюры, календари и др.)	2020 г.	2017 – 97,6 2018 – 97,6 2019 – 97,6 2020 – 97,6		2017 – 97,6 2018 – 97,6 2019 – 97,6 2020 – 97,6			дорожного хозяйства Тульской области
1.3. Организация наружной социальной рекламы по безопасности дорожного движения (баннеры, перетяжки)	2014 г.	<u>500,0</u> 2014 – 500,0	-	<u>500,0</u> 2014 – 500,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по разделу 1	2014 – 2020 г.	<u>4640,2</u> 2014 – 1122,2 2015 – 500,0 2016 – 627,6 2017 – 597,6 2018 – 597,6 2019 – 597,6 2020 – 597,6		<u>4640,2</u> 2014 – 1122,2 2015 – 500,0 2016 – 627,6 2017 – 597,6 2018 – 597,6 2019 – 597,6 2020 – 597,6			
<b>2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении</b>							
2.1. Оснащение базовых учреждений Тульской области оборудованием, техническими средствами, программным обеспечением, компьютерным оборудованием, оргтехникой, учебно-методическими материалами, расходными материалами для обучения детей безопасному участию в дорожном движении	2018, 2020 г.	<u>140,0</u> 2018 – 70,0 2020 – 70,0	-	<u>140,0</u> 2018 – 70,0 2020 – 70,0	-	-	Министерство образования Тульской области; государственные учреждения, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию)

1	2	3	4	5	6	7	8
2.2. Проведение областных соревнований по программе «Безопасное колесо» (конкурсы на знание ПДД, на фигурное вождение велосипедом и др.)	2014–2020 гг.	<u>330,0</u> 2014 – 90,0 2015 – 40,0 2016 – 40,0 2017 – 40,0 2018 – 40,0 2019 – 40,0 2020 – 40,0	-	<u>330,0</u> 2014 – 90,0 2015 – 40,0 2016 – 40,0 2017 – 40,0 2018 – 40,0 2019 – 40,0 2020 – 40,0	-	-	Государственное образовательное учреждение дополнительного образования детей Тульской области «Областной центр развития творчества детей и юношества» (по согласованию)
2.3. Обеспечение участия команды Тульской области во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо»	2014–2020 гг.	<u>570,0</u> 2014 – 90,0 2015 – 80,0 2016 – 80,0 2017 – 80,0 2018 – 80,0 2019 – 80,0 2020 – 80,0	-	<u>570,0</u> 2014 – 90,0 2015 – 80,0 2016 – 80,0 2017 – 80,0 2018 – 80,0 2019 – 80,0 2020 – 80,0	-	-	Министерство образования Тульской области
2.4. Приобретение оборудования для проведения областных соревнований «Школа безопасности»	2014–2017, 2019 гг.	<u>320,0</u> 2014 – 120,0 2015 – 50,0 2016 – 50,0 2017 – 50,0 2019 – 50,0	-	<u>320,0</u> 2014 – 120,0 2015 – 50,0 2016 – 50,0 2017 – 50,0 2019 – 50,0	-	-	Государственное образовательное учреждение дополнительного образования детей Тульской области «Областной центр детско-юношеского туризма» (по согласованию)
2.5. Проведение олимпиады по правилам дорожного движения среди учащихся начальных классов	2014–2015, 2017–2018, 2020 гг.	<u>76,0</u> 2014 – 20,0 2015 – 16,0 2017 – 10,0 2018 – 10,0	-	<u>76,0</u> 2014 – 20,0 2015 – 16,0 2017 – 10,0 2018 – 10,0	-	-	Государственное образовательное учреждение дополнительного образования детей

1	2	3	4	5	6	7	8
образовательных учреждений Тульской области		2019 – 10,0 2020 – 10,0		2019 – 10,0 2020 – 10,0			Тульской области «Областной центр развития творчества детей и юношества» (по согласованию)
2.6. Проведение областного конкурса на лучший отряд юных инспекторов дорожного движения среди образовательных учреждений	2014, 2017, 2019 гг.	<u>70,0</u> 2014 – 30,0 2017 – 20,0 2019 – 20,0	-	<u>70,0</u> 2014 – 30,0 2017 – 20,0 2019 – 20,0	-	-	Государственное образовательное учреждение дополнительного образования детей Тульской области «Областной центр развития творчества детей и юношества» (по согласованию)
Итого по разделу 2	2014 – 2020 гг.	<u>1506,0</u> 2014 – 350,0 2015 – 186,0 2016 – 170,0 2017 – 200,0 2018 – 200,0 2019 – 200,0 2020 – 200,0		<u>1506,0</u> 2014 – 350,0 2015 – 186,0 2016 – 170,0 2017 – 200,0 2018 – 200,0 2019 – 200,0 2020 – 200,0			

1	2	3	4	5	6	7	8
3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий							
3.1. Оснащение подразделений УГИБДД автоматическими средствами контроля и надзора за соблюдением ПДД, функционирование Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД (приобретение технических средств, программного обеспечения, оргтехники и расходных материалов к ней, почтовых и канцелярских расходов)	2014–2020 гг.	<u>225961,5</u> 2014 – 20761,5 2015 – 34200,0 2016 – 34200,0 2017 – 34200,0 2018 – 34200,0 2019 – 34200,0 2020 – 34200,0	-	<u>225961,5</u> 2014 – 20761,5 2015 – 34200,0 2016 – 34200,0 2017 – 34200,0 2018 – 34200,0 2019 – 34200,0 2020 – 34200,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.2. Оснащение подразделений УГИБДД патрульными автомобилями, мотоциклами и оборудованием	2014 г.	<u>4510,8</u> 2014 – 4510,8		<u>4510,8</u> 2014 – 4510,8			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.3. Оснащение регистрационных и экзаменационных подразделений УГИБДД оргтехникой, системами	2014–2020 гг.	<u>13049,3</u> 2014 – 1049,3 2015 – 2000,0 2016 – 2000,0 2017 – 2000,0	-	<u>13049,3</u> 2014 – 1049,3 2015 – 2000,0 2016 – 2000,0 2017 – 2000,0	-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

1	2	3	4	5	6	7	8
электронных очередей, автомобилями с видео регистраторами и автоматизированными комплексами для приема квалификационных экзаменов		2018 – 2000,0 2019 – 2000,0 2020 – 2000,0		2018 – 2000,0 2019 – 2000,0 2020 – 2000,0			
3.4. Оснащение подразделений УГИБДД устройствами для доступа к базам данных федеральной информационной системы УГИБДД по GPRS-каналам связи (коммуникаторами) и услуги связи для использования коммуникаторов	2014– 2020 гг.	<u>18100,0</u> 2014 – 100,0 2015 – 3000,0 2016 – 3000,0 2017 – 3000,0 2018 – 3000,0 2019 – 3000,0 2020 – 3000,0	-	<u>18100,0</u> 2014 – 100,0 2015 – 3000,0 2016 – 3000,0 2017 – 3000,0 2018 – 3000,0 2019 – 3000,0 2020 – 3000,0	-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.5. Оснащение подразделений ДПС анализаторами паров этанола в выдыхаемом воздухе, видеозаписывающими измерителями скорости, автомобильными видеорегистраторами и другими видами спецтехники	2014 г.	<u>1111,2</u> 2014 – 1111,2		<u>1111,2</u> 2014 – 1111,2	-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

1	2	3	4	5	6	7	8
3.6. Арендные платежи по инвестиционному соглашению по созданию системы обеспечения управления и контроля дорожного движения на территории Тульской области от 31.01.2014 № 22-01-30/3-14	2015– 2019 гг.	<u>525000,0</u> 2015 – 158844,0 2016 – 108844,0 2017 – 108844,0 2018 – 108844,0 2019 – 39624,0	-	<u>525000,0</u> 2015 – 158844,0 2016 – 108844,0 2017 – 108844,0 2018 – 108844,0 2019 – 39624,0	-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по разделу 3	2014– 2020 гг.	<u>787732,8</u> 2014 – 27532,8 2015 – 198044,0 2016 – 148044,0 2017 – 148044,0 2018 – 148044,0 2019 – 78824,0 2020 – 39200,0		<u>787732,8</u> 2014 – 27532,8 2015 – 198044,0 2016 – 148044,0 2017 – 148044,0 2018 – 148044,0 2019 – 78824,0 2020 – 39200,0			
<b>4. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП</b>							
4.1. Приобретение медицинского оборудования для государственных учреждений здравоохранения Тульской области	2014 г.	<u>721,5</u> 2014 – 721,5	-	<u>721,5</u> 2014 – 721,5	-		Министерство здравоохранения Тульской области
Итого по разделу 4	2014 г.	<u>721,5</u> 2014 – 721,5		<u>721,5</u> 2014 – 721,5			
<b>5. Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения</b>							
5.1. Сбор и анализ данных о ходе реализации Подпрограммы	2014– 2020 гг.	-	-	-	-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача № 1. Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока	Количество ДТП с пострадавшими детьми (до 16 лет), зарегистрированных в УГИБДД, ед.	281	224	223	222	221	220	219	218	218
Задача № 2. Снижение тяжести травм в ДТП	Число лиц, погибших в ДТП, чел.	400	419	416	406	389	329	301	300	300
	Число лиц, погибших в ДТП, % (изменения к 2010 году)	-	+4,83	+3,94	+1,44	-2,64	-17,67	-24,82	-25,00	-25,00
	Число детей, погибших в ДТП, чел.	10	10	10	10	10	8	8	7	7
	Социальный риск: число погибших на 100 тыс. населения, чел.	25,8	25,94	25,71	24,87	23,41	21,24	20,39	19,8	19,8
	Транспортный риск: число погибших на 10 тыс. транспортных средств, чел.	7,2	7,08	6,97	6,23	5,89	5,28	4,84	4,5	4,5
	Тяжесть последствий: число погибших на 100 пострадавших, чел.	9,8	9,64	9,54	9,32	9,16	9,08	8,98	8,9	8,9
Задача № 3. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП – спасение жизней	Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут, %	-	80	81	82	83,5	84,5	85,5	86	86



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача № 4. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения	Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием, ед.	-	2	2	2	2	2	3	3	18
Задача № 5. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных учреждениях, конкурсы, «круглые столы»), ед.	854	925	930	935	940	950	960	980	980



### **6.2.6. Социально-экономическая эффективность подпрограммы**

В результате реализации Подпрограммы к концу 2020 года планируется:

уменьшить количество ДТП с пострадавшими детьми (до 16 лет), зарегистрированных в УГИБДД – не более 218 единиц;

уменьшить количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств – не более 4,5 чел.

### **6.2.7. Управление реализацией Подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения**

Управление реализацией Подпрограммы производится министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Общий контроль за исполнением Подпрограммы осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании представляемой другими исполнителями Подпрограммы информации о ходе выполнения мероприятий и состоянии финансового обеспечения реализации Подпрограммы.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области при реализации Подпрограммы:

представляет в установленные сроки отчетность о реализации Подпрограммы;

несет ответственность за своевременную и качественную реализацию Подпрограммы.

Контроль за целевым и эффективным использованием выделенных бюджетных средств осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством.

### **6.3. Подпрограмма «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области»**

#### Паспорт Подпрограммы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической
---------------------------	--

	деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области» (далее – Подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, министерство образования Тульской области, управление делами аппарата правительства Тульской области, министерство сельского хозяйства Тульской области, министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Тульской области
Цели подпрограммы	Повышение безопасности жизнедеятельности и управления транспортом на территории Тульской области за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС
Задачи подпрограммы	Создание навигационно-информационной инфраструктуры Тульской области; создание системы мониторинга и управления транспортом Тульской области; обеспечение нормативной, правовой и организационной эффективности функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности
Показатели подпрограммы	Региональная информационно-навигационная система, введенная в постоянную эксплуатацию и используемая при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории субъекта Российской Федерации, ед. Количество систем мониторинга функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области, ед. Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории

	<p>Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %.</p> <p>Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %.</p> <p>Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %.</p> <p>Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, ед.</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	<p>Подпрограмма реализуется в два этапа:</p> <p>I этап – 2014-2016 годы;</p> <p>II этап – 2017-2020 годы</p>
Объемы и источники финансирования, в том числе по годам	<p>Общий объем финансирования Подпрограммы – 20989,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 5077,3 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 3995,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 2383,4 тыс. руб.</p> <p>Из них:</p> <p>средства бюджета Тульской области – 19384,3 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 4972,3 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 2495,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 2383,4 тыс. руб.,</p> <p>внебюджетные источники – 1605,0 тыс. руб., в</p>

	<p>том числе:          2014 год – 105,0 тыс. руб.;          2015 год – 1500,0 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>Внедрение региональной навигационно-информационной системы Тульской области.          Увеличение количества систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области, до 6 ед.          Увеличение доли транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100%;          увеличение доли транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100%;          увеличение доли дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 60 %;          увеличение количества утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, до 4 ед.</p>

### 6.3.1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

Современный уровень развития спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности дает возможность для ускорения социально-

экономического развития Тульской области, а также повышения степени автоматизации процессов управления в различных отраслях экономики.

Мировой и отечественный опыт подтверждает, что использование спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности оказывает значительный управленческий, экономический, социальный и экологический эффекты, а также повышает безопасность жизнедеятельности населения, в частности:

- повышается качество расходования бюджетных средств;
- увеличиваются поступления в бюджет региона;
- уменьшается количество выбросов вредных веществ;
- увеличивается эффективность контроля соблюдения правил перевозок;
- повышается рентабельность использования транспортных средств различного назначения.

Однако в настоящее время в Тульской области отсутствует комплексный подход к внедрению спутниковых навигационных технологий в различные области экономики. Потребители (органы исполнительной власти Тульской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Тульской области, юридические и физические лица) независимо друг от друга применяют спутниковые навигационные технологии с использованием ГЛОНАСС и другие результаты космической деятельности, при этом обмен конечными результатами и опытом этих работ не организован, что приводит к дублированию работ и неэффективному использованию средств. Помимо вышеперечисленного, отсутствуют комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий с использованием ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, и нормативная правовая база.

Проблемы, препятствующие повышению эффективности использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в работе органов государственной власти Тульской области, органов местного самоуправления и в рамках предоставления услуг населению и организациям, обозначенные выше, носят комплексный межведомственный характер и не могут быть решены на уровне отдельных органов государственной власти или муниципальных образований. Их устранение требует значительных ресурсов, скоординированного проведения организационных изменений и обеспечения согласованности действий органов государственной власти. Это возможно реализовать только в рамках программно-целевого подхода, использование которого позволит:

- обеспечить концентрацию ресурсов, выделяемых из бюджета Тульской области, бюджетов муниципальных образований Тульской области, а также привлекаемых из внебюджетных источников, при решении задач в области использования спутниковых навигационных технологий;

- повысить эффективность расходования бюджетных средств на предоставление продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий с использованием системы

ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, в том числе за счет координации работ и ликвидации дублирования мероприятий в этой области, реализуемых в различных программах и проектах;

сформировать и обеспечить эффективное использование региональной навигационно-информационной инфраструктуры, обеспечивающей потребности широкого круга конечных пользователей;

обеспечить устойчивое межведомственное и межрегиональное взаимодействие и информационное сопряжение федеральной, областной и муниципальной инфраструктуры внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Тульской области;

реализовать единую техническую и технологическую политику при внедрении спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах Тульской области;

реализовать механизмы государственно-частного партнерства, сформировать необходимые условия и правила рынка продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий.

Реализация Подпрограммы позволит устранить существующее несоответствие между возможностями динамично развивающегося космического потенциала, накопленного в Российской Федерации, и его недостаточным использованием для решения актуальных задач социально-экономического развития Тульской области.

Повышение уровней информативности и объективности автоматизированной системы контроля за работой транспорта с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS позволит повысить безопасность и качество транспортного обслуживания населения.

### **6.3.2. Цели и задачи Подпрограммы**

Целью Подпрограммы является:

повышение безопасности жизнедеятельности и управления транспортом на территории Тульской области за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС.

Задачи Подпрограммы:

создание навигационно-информационной инфраструктуры Тульской области;

создание системы мониторинга и управления транспортом Тульской области;

обеспечение нормативной, правовой и организационной эффективности функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.



### 6.3.3. Перечень мероприятий по реализации Подпрограммы

Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятий	
		всего	в том числе за счет средств:				
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов		внебюджетных источников
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Создание навигационно-информационного центра Тульской области							
1.1. Внедрение единой навигационной геоинформационной платформы Тульской области	2014-2020 гг.	-	-	-	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
1.2. Определение хозяйственного общества – оператора региональной навигационно-информационной системы Тульской области	2014г.	-	-	-	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по 1 разделу	2014-2020 гг.	-	-	-	-	-	
2. Создание навигационно-информационной системы Тульской области							
2.1. Создание регионального навигационно-информационного центра Тульской области, включающего: единую платформу навигационных приложений; системы: обеспечения информационной безопасности; обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами	2014-2020 гг.	<u>1605,0</u> 2014 – 105,0 2015 – 1500,0	-	-	-	<u>1605,0</u> 2014 – 105,0 2015 – 1500,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, Оператор региональной навигационно-информационной системы Тульской области

1	2	3	4	5	6	7	8
<p>территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Тульской области;</p> <p>средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;</p> <p>подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти;</p> <p>подсистемы мониторинга и управления транспорта на территории Тульской области, осуществляющего перевозки: пассажиров;</p> <p>учащихся;</p> <p>специальных опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;</p> <p>подсистемы мониторинга и управления:</p> <p>дорожной техники;</p> <p>транспорта жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др.</p>							
<p>2.2. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при перевозке учащихся на территории Тульской области, а также оплата услуг по передаче данных специализированного оператора связи для обеспечения работы абонентских терминалов ГЛОНАСС</p>	2014-2020 гг.	<p><u>2961,0</u></p> <p>2014 – 549,0</p> <p>2015 – 495,0</p> <p>2016 – 383,4</p> <p>2017 – 383,4</p> <p>2018 – 383,4</p> <p>2019 – 383,4</p> <p>2020 – 383,4</p>	-	<p><u>2961,0</u></p> <p>2014 – 549,0</p> <p>2015 – 495,0</p> <p>2016 – 383,4</p> <p>2017 – 383,4</p> <p>2018 – 383,4</p> <p>2019 – 383,4</p> <p>2020 – 383,4</p>	-	-	<p>Министерство образования Тульской области</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
2.3. Оснащение навигационно-связным оборудованием дорожной техники	2014-2020 гг.	<u>15937,1</u> 2014 – 3937,1 2015 – 2000,0 2016 – 2000,0 2017 – 2000,0 2018 – 2000,0 2019 – 2000,0 2020 – 2000,0		<u>15937,1</u> 2014 – 3937,1 2015 – 2000,0 2016 – 2000,0 2017 – 2000,0 2018 – 2000,0 2019 – 2000,0 2020 – 2000,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
2.3. Обеспечение диспетчерского контроля за работой транспортных средств через систему специального диспетчерского управления и контроля	2014 г.	<u>486,2</u> 2014 – 486,2	-	<u>486,2</u> 2014 – 486,2	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по разделу 2	2014-2020 гг.	<u>20989,3</u> 2014 – 5077,3 2015 – 3995,0 2016 – 2383,4 2017 – 2383,4 2018 – 2383,4 2019 – 2383,4 2020 – 2383,4	-	<u>19384,3</u> 2014 – 4972,3 2015 – 2495,0 2016 – 2383,4 2017 – 2383,4 2018 – 2383,4 2019 – 2383,4 2020 – 2383,4	-	<u>1605,0</u> 2014 – 105,0 2015 – 1500,0	
3. Обеспечение нормативной, правовой и организационной эффективности функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности							
3.1. Разработка предложений по совершенствованию нормативной правовой базы в целях реализации Программы	2013-2016 гг.	-	-	-	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, Оператор региональной навигационно-информационной системы Тульской области





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %									
	Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %	-	30	40	45	50	50	55	60	60
Задача № 3. Обеспечение нормативной, правовой и организационной эффективности функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, ед.	-	2	3	3	3	4	4	4	4

### 6.3.5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

#### Общая потребность в ресурсах

Наименование ресурсов	Единица измерения	Потребность в ресурсах							
		всего	в том числе по годам:						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Финансовые ресурсы,	тыс. рублей	20989,3	5077,3	3995,0	2383,4	2383,4	2383,4	2383,4	2383,4
в том числе:									
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджет области	тыс. рублей	19384,3	4972,3	2495,0	2383,4	2383,4	2383,4	2383,4	2383,4
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	тыс. рублей	1605,0	105,0	1500,0	-	-	-	-	-
Прочие виды ресурсов (материально-технические ресурсы, трудовые ресурсы, информационные, природные и другие)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Объемы финансирования Подпрограммы на 2014-2016 годы могут подвергаться корректировке исходя из возможностей бюджета области, внебюджетных источников, а также результатов выполнения программных мероприятий за каждый финансовый год.

### 6.3.6. Социально-экономическая эффективность Подпрограммы

В результате реализации Подпрограммы к концу 2016 года планируется:

увеличение доли транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100%;

увеличение доли транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100%;

увеличение доли дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 60 %.

### **6.3.7. Управление реализацией Подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения**

Ответственный исполнитель Подпрограммы – министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Соисполнители мероприятий Подпрограммы: министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, министерство образования Тульской области, управление делами аппарата правительства Тульской области, министерство сельского хозяйства Тульской области, министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Тульской области, ОАО «ЦДС ТО» (по согласованию).

Механизм управления реализацией Подпрограммы основывается на принципах партнерства, а также четкого разграничения полномочий и ответственности исполнителей Подпрограммы.

Общий контроль за реализацией Подпрограммы осуществляется ответственным исполнителем Подпрограммы – министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Ответственный исполнитель несет ответственность за своевременную и качественную реализацию Подпрограммы, контроль за целевым и эффективным использованием выделенных бюджетных средств осуществляется министерством финансов Тульской области.

## **6.4. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»**

### Паспорт Подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения» (далее – Подпрограмма)
Соисполнители	-



Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Цели и задачи подпрограммы	Совершенствование системы государственного управления развитием транспортной системы Тульской области и повышением безопасности дорожного движения
Задачи подпрограммы	Повышение эффективности использования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области; повышение качества планирования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Показатели подпрограммы	Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, %. Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, %
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в два этапа: I этап – 2014-2016 годы; II этап – 2017-2020 годы
Объемы и источники финансирования, в том числе по годам	Общий объем финансирования Подпрограммы – 102961,1 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 16119,5 тыс. руб.; 2015 год – 14473,6 тыс. руб.; 2016 год – 14473,6 тыс. руб.; 2017 год – 14473,6 тыс. руб.; 2018 год – 14473,6 тыс. руб.; 2019 год – 14473,6 тыс. руб.; 2020 год – 14473,6 тыс. руб. Из них: средства бюджета Тульской области – 102961,1 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 16119,5 тыс. руб.; 2015 год – 14473,6 тыс. руб.; 2016 год – 14473,6 тыс. руб.; 2017 год – 14473,6 тыс. руб.;

	2018 год – 14473,6 тыс. руб.; 2019 год – 14473,6 тыс. руб.; 2020 год – 14473,6 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности	Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области - до 100%. Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения – до 100%

#### **6.4.1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом**

В последние годы, как в России, так и в Тульской области идет реформирование сферы управления общественными финансами. Укреплена система исполнения бюджета, обеспечивается и проверяется достоверность отчетности исполнения бюджета. На основании подготовленной нормативно - правовой базы и организационных работ Тульская область перешла на среднесрочное бюджетирование, ориентированное на результат.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области принимает участие во всех этапах реформирования бюджетной сферы Тульской области и являлось соисполнителем областной программы реформирования финансов Тульской области.

В настоящее время министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области является одним из соисполнителей Программы Правительства Тульской области по повышению эффективности бюджетных расходов Тульской области на период до 2013 года. В рамках данной подпрограммы основная работа направлена на:

оптимизацию перечня расходных обязательств и корректировки оценки стоимости их исполнения;

увеличение инвестиционной составляющей в расходах бюджета области;

разработку методики оценки эффективности деятельности государственных учреждений по оказанию государственных услуг, качества услуг и финансового менеджмента.

В рамках подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения» планируется

устранить имеющиеся недостатки в сфере управления финансами и создать условия для перехода на более качественный уровень управления средствами бюджета области.

Для этого необходимо реализовать мероприятия, направленные на повышение эффективности использования бюджетных ресурсов, ориентированных на результат.

#### **6.4.2. Цели и задачи Подпрограммы**

Целью Подпрограммы является:

совершенствование системы государственного управления развитием транспортной системы Тульской области и повышением безопасности дорожного движения.

Задачи Подпрограммы:

повышение эффективности использования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области;

повышение качества планирования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

### 6.4.3. Перечень мероприятий по реализации Подпрограммы

Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятий	
		Всего	В том числе за счет средств:				
			федеральный бюджет	бюджет Тульской области	местных бюджетов		внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Повышение эффективности использования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области							
1.1. Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов	2014–2020 гг.	<u>96218,1</u> 2014 – 15539,1 2015 – 13446,5 2016 – 13446,5 2017 – 13446,5 2018 – 13446,5 2019 – 13446,5 2020 – 13446,5	-	<u>96218,1</u> 2014 – 15539,1 2015 – 13446,5 2016 – 13446,5 2017 – 13446,5 2018 – 13446,5 2019 – 13446,5 2020 – 13446,5	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по разделу 1	2014–2020 гг.	<u>96218,1</u> 2014 – 15539,1 2015 – 13446,5 2016 – 13446,5 2017 – 13446,5 2018 – 13446,5 2019 – 13446,5 2020 – 13446,5	-	<u>96218,1</u> 2014 – 15539,1 2015 – 13446,5 2016 – 13446,5 2017 – 13446,5 2018 – 13446,5 2019 – 13446,5 2020 – 13446,5	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>2. Повышение качества планирования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области</b>							
2.1. Расходы на обеспечение функций государственных органов	2014–2020 гг.	<u>3643,0</u> 2014 – 480,4 2015 – 527,1 2016 – 527,1 2017 – 527,1 2018 – 527,1 2019 – 527,1 2020 – 527,1	-	<u>3643,0</u> 2014 – 480,4 2015 – 527,1 2016 – 527,1 2017 – 527,1 2018 – 527,1 2019 – 527,1 2020 – 527,1	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
2.2. Прочие расходы по обязательствам государства	2014–2020 гг.	<u>3100,0</u> 2014 – 100,0 2015 – 500,0 2016 – 500,0 2017 – 500,0 2018 – 500,0 2019 – 500,0 2020 – 500,0	-	<u>3100,0</u> 2014 – 100,0 2015 – 500,0 2016 – 500,0 2017 – 500,0 2018 – 500,0 2019 – 500,0 2020 – 500,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по разделу 2	2014–2020 гг.	<u>6743,0</u> 2014 – 580,4 2015 – 1027,1 2016 – 1027,1 2017 – 1027,1 2018 – 1027,1 2019 – 1027,1 2020 – 1027,1	-	<u>6743,0</u> 2014 – 580,4 2015 – 1027,1 2016 – 1027,1 2017 – 1027,1 2018 – 1027,1 2019 – 1027,1 2020 – 1027,1	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого по Подпрограмме	2014– 2020 гг.	<u>102961,1</u> 2014 – 16119,5 2015 – 14473,6 2016 – 14473,6 2017 – 14473,6 2018 – 14473,6 2019 – 14473,6 2020 – 14473,6	-	<u>102961,1</u> 2014 – 16119,5 2015 – 14473,6 2016 – 14473,6 2017 – 14473,6 2018 – 14473,6 2019 – 14473,6 2020 – 14473,6	-	-	

#### 6.4.4. Перечень показателей результативности и эффективности реализации Подпрограммы

Цели и задачи Подпрограммы	Перечень показателей конечного и непосредственного результата	Фактическое значение показателя на момент разработки Подпрограммы (базисное значение)	Значения показателей по годам реализации подпрограммы							Плановое значение показателя на день окончания действия Подпрограммы
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель № 1. Совершенствование системы государственного управления развитием транспортной системы Тульской области и повышением безопасности дорожного движения										
Задача № 1. Повышение эффективности использования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач	Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	98	98	98	99	99	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области										
Задача № 2. Повышение качества планирования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения	98	98	98	99	100	100	100	100	100

### 6.4.5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

#### Общая потребность в ресурсах

Наименование ресурсов	Единица измерения	Потребность в ресурсах								
		всего	в том числе по годам:						2019	2020
			2014	2015	2016	2017	2018			
Финансовые ресурсы,	тыс. рублей	102961,1	16119,5	14473,6	14473,6	14473,6	14473,6	14473,6	14473,6	
в том числе:										
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
бюджет области	тыс. рублей	102961,1	16119,5	14473,6	14473,6	14473,6	14473,6	14473,6	14473,6	
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	
Прочие виды ресурсов (материально-технические ресурсы, трудовые ресурсы, информационные, природные и другие)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Объемы финансирования Подпрограммы на 2014-2016 годы могут подвергаться корректировке исходя из возможностей бюджета области, внебюджетных источников, а также результатов выполнения программных мероприятий за каждый финансовый год.

### 6.4.6. Социально-экономическая эффективность Подпрограммы

В результате реализации Подпрограммы к концу 2020 года планируется:

обеспечить полноту использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области – до 100%;

обеспечить полноту поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения - до 100%.



#### **6.4.7. Управление реализацией Подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения**

Ответственный исполнитель Подпрограммы – министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Общий контроль за реализацией Подпрограммы осуществляется ответственным исполнителем Подпрограммы – министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Ответственный исполнитель несет ответственность за своевременную и качественную реализацию Подпрограммы, контроль за целевым и эффективным использованием выделенных бюджетных средств осуществляется министерством финансов Тульской области.

## 7. Перечень показателей результативности и эффективности государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значения показателей						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Государственная программа Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»</b>									
<b>Подпрограмма «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области»</b>									
1	Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта: на пригородных маршрутах на городских маршрутах	процентов	95,6 95,2	95,8 95,5	96,0 96,0	96,2 96,2	96,4 96,4	96,8 96,8	97,0 97,0
2	Количество выполненных плановых рейсов: на пригородных маршрутах на городских маршрутах	процент	96,0 96,5	96,5 97,0	97,0 97,5	97,4 97,4	97,6 97,6	97,8 97,8	98,0 98,0
3	Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам	процент	57,5	60,0	65,0	66,0	67,0	68,0	70,0
4	Коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам	процент	7,5	10,0	12,5	15,0	17,5	20,0	22,5
5	Количество подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет	единиц	169	144	119	115	110	105	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров	единиц	1385	1370	1365	1360	1355	1350	1340
7	Количество открытых новых маршрутов и восстановление ранее действующих маршрутов: на пригородных маршрутах на городских маршрутах	единиц	292 78	294 80	296 81	297 82	298 83	299 84	300 85
<b>Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области»</b>									
1	Количество ДТП с пострадавшими детьми (до 16 лет), зарегистрированных в УГИБДД, ед.	единиц	224	223	222	221	220	219	218
2	Число лиц, погибших в ДТП	человек	419	416	406	389	329	301	300
3	Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2010 году)	процентов	+4,83	+3,94	+1,44	-2,64	-17,67	-24,82	-25,00
4	Число детей погибших в ДТП	человек	10	10	10	10	8	8	7
5	Социальный риск: число погибших на 100 тыс. населения	человек	25,94	25,71	24,87	23,41	21,24	20,39	19,8
6	Транспортный риск: число погибших на 10 тыс. транспортных средств	человек	7,08	6,97	6,23	5,89	5,28	4,84	4,5
7	Тяжесть последствий: число погибших на 100 пострадавших	человек	9,64	9,54	9,32	9,16	9,08	8,98	8,9
8	Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут	процентов	80	81	82	83,5	84,5	85,5	86
9	Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием	единиц	2	2	2	2	2	3	3
10	Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных учреждениях, конкурсы, «круглые столы»)	единиц	925	930	935	940	950	960	980

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Подпрограмма «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области»</b>									
1	Количество систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области	единиц	3	4	5	5	5	6	6
2	Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области	процентов	90	98	99	100	100	100	100
3	Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области	процентов	90	98	99	100	100	100	100
4	Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области	процентов	30	40	45	50	50	55	60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	Доля транспортных средств, входящих в состав резерва материально-технических ресурсов правительства Тульской области и отдельных коммунальных предприятий Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области	процентов	50	60	70	80	80	80	80
6	Количество специалистов в области использования спутниковых навигационных систем, прошедших повышение уровня квалификации и профессиональной подготовки	человек	2	4	6	8	8	8	8
<b>Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»</b>									
1	Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	процентов	98	98	99	99	100	100	100
2	Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения	процентов	98	98	99	100	100	100	100

### Паспорт показателя

**«Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54
1	Номер паспорта показателя	1
2	Наименование показателя	Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам
3	Единица измерения	Проценты
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Определяется долей автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются администрацией муниципального образования город Тула, ООО «ТУТК»

### Паспорт показателя

**«Коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54
1	Номер паспорта показателя	2
2	Наименование показателя	Коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам
3	Единица измерения	Проценты
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Определяется долей закупленных новых автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются администрацией муниципального образования город Тула, ООО «ТУТК»

**Паспорт показателя**  
**«Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54
1	Номер паспорта показателя	3
2	Наименование показателя	Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта
3	Единица измерения	Проценты
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется регулярностью движения пассажирского транспорта
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются администрацией муниципального образования город Тула, ООО «ТУТК»

**Паспорт показателя**  
**«Количество выполненных плановых рейсов»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54
1	Номер паспорта показателя	4
2	Наименование показателя	Количество выполненных плановых рейсов
3	Единица измерения	Проценты
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Определяется количеством выполненных плановых рейсов
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются администрацией муниципального образования город Тула, ООО «ТУТК»

**Паспорт показателя  
«Количество нарушений Правил организации  
перевозок пассажиров»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54
1	Номер паспорта показателя	5
2	Наименование показателя	Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров
3	Единица измерения	Ед.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется количеством нарушений Правил организации перевозок пассажиров
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются Управлением Государственного автодорожного надзора по Тульской области

**Паспорт показателя  
«Количество подвижного состава пассажирского транспорта  
со сроком эксплуатации более 10 лет»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54
1	Номер паспорта показателя	6
2	Наименование показателя	Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет
3	Единица измерения	Ед.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется количеством приобретенного подвижного состава пассажирского транспорта
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются администрацией муниципального образования город Тула, ООО «ТУТК»



**Паспорт показателя**  
**«Количество открытых новых маршрутов**  
**и восстановленных ранее действующих маршрутов»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54
1	Номер паспорта показателя	7
2	Наименование показателя	Количество открытых новых маршрутов и восстановление ранее действующих маршрутов
3	Единица измерения	Ед.
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Определяется количеством открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные предоставляются администрацией муниципального образования город Тула, ООО «ТУТК»

**Паспорт показателя «Количество ДТП с пострадавшими детьми  
(до 16 лет), зарегистрированных в УГИБДД»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, deptrans@region.tula.ru
1	Номер паспорта показателя	8
2	Наименование показателя	Количество ДТП с пострадавшими детьми (до 16 лет), зарегистрированных в УГИБДД
3	Единица измерения	Ед.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется количеством ДТП с пострадавшими детьми (до 16 лет) зарегистрированных в УГИБДД
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД

**Паспорт показателя «Число лиц, погибших в ДТП»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, deptrans@region.tula.ru
1	Номер паспорта показателя	9
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП
3	Единица измерения	Чел.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом лиц, погибших в ДТП
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД

**Паспорт показателя «Число лиц, погибших в ДТП,  
(изменения к 2010 году)»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, deptrans@region.tula.ru
1	Номер паспорта показателя	10
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП, (изменения к 2010 году)
3	Единица измерения	Процент
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом лиц, погибших в ДТП, по отношению к 2010 году
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД

**Паспорт показателя «Число детей, погибших в ДТП»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, deptrans@region.tula.ru
1	Номер паспорта показателя	11
2	Наименование показателя	Число детей, погибших в ДТП
3	Единица измерения	Чел.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом детей, погибших в ДТП
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД

**Паспорт показателя «Социальный риск:  
число погибших на 100 тыс. населения»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, deptrans@region.tula.ru
1	Номер паспорта показателя	12
2	Наименование показателя	Социальный риск: число погибших на 100 тыс. населения
3	Единица измерения	Чел.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД

**Паспорт показателя «Транспортный риск: число погибших  
на 10 тыс. транспортных средств»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, deptrans@region.tula.ru
1	Номер паспорта показателя	13
2	Наименование показателя	Транспортный риск: число погибших на 10 тыс. транспортных средств
3	Единица измерения	Чел.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД

**Паспорт показателя «Тяжесть последствий: число погибших на 100 пострадавших, чел.»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, <a href="mailto:deptrans@region.tula.ru">deptrans@region.tula.ru</a>
1	Номер паспорта показателя	14
2	Наименование показателя	Тяжесть последствий: число погибших на 100 пострадавших, чел.
3	Единица измерения	Чел.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД

**Паспорт показателя «Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента здравоохранения Тульской области, тел. 31-20-33, <a href="mailto:minzdrav@tularegion.ru">minzdrav@tularegion.ru</a>
1	Номер паспорта показателя	15
2	Наименование показателя	Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут
3	Единица измерения	%
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом выезда бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут по отношению к общему числу выездов
6	Описание системы мониторинга показателя	Данные предоставляются министерством здравоохранения Тульской области

**Паспорт показателя «Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, deptrans@region.tula.ru
1	Номер паспорта показателя	16
2	Наименование показателя	Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием
3	Единица измерения	Ед.
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Определяется количеством оснащенных подразделений УГИБДД
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД

**Паспорт показателя «Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы»)»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, deptrans@region.tula.ru
1	Номер паспорта показателя	17
2	Наименование показателя	Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы»)»
3	Единица измерения	Ед.
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Определяется количеством проведенных в Тульской области мероприятий, посвященных теме безопасности дорожного движения
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД

**Паспорт показателя**  
**«Региональная информационно-навигационная система,**  
**введенная в постоянную эксплуатацию и используемая**  
**при информационно-навигационном обеспечении автомобильных**  
**маршрутов на территории субъекта Российской Федерации»**

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (должность, телефон)	Заместитель министра - директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54
1	Номер паспорта показателя	18
2	Наименование показателя	Количество региональных информационно-навигационных систем, введенных в постоянную эксплуатацию и используемых при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории субъекта Российской Федерации
3	Единица измерения	Ед.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется количеством региональных информационно-навигационных систем, введенных в постоянную эксплуатацию и используемых при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории субъекта Российской Федерации
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

**Паспорт показателя**  
**«Количество систем мониторинга функционирующих на базе**  
**регионального навигационно-информационного центра**  
**Тульской области»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54
1	Номер паспорта показателя	19
2	Наименование показателя	Количество систем мониторинга функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области
3	Единица измерения	Ед.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется количеством систем мониторинга функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

**Паспорт показателя**  
**«Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках**  
**на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС**  
**и передающих телематические данные в региональный навигационно-**  
**информационный центр Тульской области»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54
1	Номер паспорта показателя	20
2	Наименование показателя	Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области
3	Единица измерения	Проценты
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется как процентное отношение количества транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области к общему количеству транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области



6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
---	---	---

### Паспорт показателя

#### «Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя, (должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента образования министерства образования Тульской области, тел. 26-96-39
1	Номер паспорта показателя	21
2	Наименование показателя	Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области
3	Единица измерения	Проценты
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Определяется как процентное отношение количества транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области к общему количеству транспортных средств, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством образования и культуры Тульской области

**Паспорт показателя**  
**«Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54
1	Номер паспорта показателя	22
2	Наименование показателя	Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области
3	Единица измерения	Проценты
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Определяется как процентное отношение количества дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области к общему количеству дорожной техники государственных учреждений Тульской области.
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

**Паспорт показателя**  
**«Количество утвержденных нормативных правовых документов**  
**в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС**  
**и других результатов космической деятельности»**

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (должность, телефон)	Заместитель министра - директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54
1	Номер паспорта показателя	23
2	Наименование показателя	Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется количеством утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

**Паспорт показателя**  
**«Полнота использования лимита бюджетных обязательств по**  
**министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54
1	Номер паспорта показателя	24
2	Наименование показателя	Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3	Единица измерения	Проценты
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется полнотой использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

**Паспорт показателя**  
**«Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда,**  
**причиняемого автомобильным дорогам регионального или**  
**межмуниципального значения»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54
1	Номер паспорта показателя	25
2	Наименование показателя	Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	Проценты
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется полнотой поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

**Обоснование состава и значений показателей  
результативности и эффективности государственной программы  
по этапам ее реализации и оценка влияния внешних факторов  
и условий на их достижение**

Состав показателей результативности и эффективности Программы определен в соответствии с ее целями, задачами и мероприятиями.

Набор показателей сформирован таким образом, чтобы обеспечить: охват наиболее значимых результатов Государственной программы; оптимизацию отчетности и информационных запросов.

Целевые значения показателей реализации Государственной программы установлены на основании результатов статистического наблюдения, проводимых работ, а также на базе ведомственной отчетности органов исполнительной власти Тульской области.

Для расчета целевых показателей в области безопасности дорожного движения данные предоставляются УГИБДД, ведется ведомственная статистика.

Для расчета целевых показателей в области пригородного и городского транспорта данные предоставляются транспортными предприятиями, осуществляющими перевозку пассажиров и багажа на территории Тульской области. Регулярность движения определяется путем сбора и анализа данных о количестве запланированных и выполненных рейсов на маршрутах транспортными предприятиями Тульской области.

Для расчета целевых показателей в области внедрения информационных систем контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности данные предоставляются региональным навигационно-информационным центром Тульской области.

Показатели Государственной программы сформированы с учётом возможности мониторинга реализации всех основных мероприятий программы.

Каждый из показателей является объективным и не зависит от возможных искажений исполнителями результатов реализации отдельных мероприятий программы.

### 8. Ресурсное обеспечение государственной программы

#### Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Тульской области (тыс. рублей)

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия подпрограммы, региональной программы, основного мероприятия государственной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы						
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа	Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения	Всего, в том числе:					1033270,8	870814,4	895373,3	934638,8	974089,5	904869,5	865245,5
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811		13 00000		1031650,3	870133,4	894819,9	934055,4	973506,1	904286,1	864662,1
		Министерство образования Тульской области; государственные учреждения, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию)	808		13 00000		899,0	681,0	553,4	583,4	583,4	583,4	583,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Министерство здравоохранения Тульской области	804		13 00000		721,5	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 1	Развитие пригородного и городского транспорта Тульской области	Всего, в том числе:					982452,5	655115,8	729674,7	768940,2	808390,9	808390,9	808390,9
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 10000		982452,5	655115,8	729674,7	768940,2	808390,9	808390,9	808390,9
Мероприятие 1	Предоставление субсидий для возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан по оплате услуг общественного транспорта, а также в случае регулирования тарифов на эти услуги	Всего, в том числе:					836720,1	550000,0	624013,4	662700,6	702151,3	702151,3	702151,3
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 16088	810	836720,1	550000,0	624013,4	662700,6	702151,3	702151,3	702151,3
Мероприятие 2	Предоставление субсидий муниципальному образованию город Тула на обеспечение бесплатного проезда гражданам на всех видах городского пассажирского	Всего, в том числе:					2300,0	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 16088		2300,0	-	-	-	-	-	-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 4	Обеспечение бесплатного проезда детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа (Закон Тульской области от 7 октября 2009 года № 1336-ЗТО «О защите прав ребенка»)	Всего, в том числе:					5520,0	7800,0	7800,0	7800,0	7800,0	7800,0	7800,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 16090	810	5520,0	7800,0	7800,0	7800,0	7800,0	7800,0	7800,0
Мероприятие 5	Обеспечение льготным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении отдельных категорий жителей Тульской области	Всего, в том числе:					8577,4	9092,0	9637,5	10215,8	10215,8	10215,8	10215,8
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 16091	810	8577,4	9092,0	9637,5	10215,8	10215,8	10215,8	10215,8
Мероприятие 6	Обеспечение устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении	Всего, в том числе:					70000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 16091	810	70000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0
Мероприятие 7	Разработка методики расчета затрат на перевозку пассажиров в пригородном	Всего, в том числе:					300,0	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и	811	0408	13 16091		300,0	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	результате ДТП, документальные и игровые передачи, создание тематических телепередач)												
Мероприятие 2	Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения (листовки, брошюры, календари и др.)	Всего, в том числе:					245,2	-	127,6	97,6	97,6	97,6	97,6
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 22345	242	245,2	-	127,6	97,6	97,6	97,6	97,6
Мероприятие 3	Организация наружной социальной рекламы по безопасности дорожного движения (баннеры, перетяжки)	Всего, в том числе:					500,0	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 22345	244	500,0	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4	Оснащение базовых учреждений Тульской области оборудованием, техническими средствами, программным обеспечением, компьютерным оборудованием, оргтехникой, учебно-методическими материалами, расходными материалами для	Всего, в том числе:					-	-	-	-	70,0	-	70,0
		Министерство образования Тульской области; государственные учреждения, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию)	808	0702	13 22345		-	-	-	-	70,0	-	70,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	обучения детей безопасному участию в дорожном движении												
Мероприятие 5	Проведение областных соревнований по программе «Безопасное колесо» (конкурсы на знание ПДД, на фигурное вождение велосипедом и др.)	Всего, в том числе:					90,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
		Министерство образования Тульской области; государственные учреждения, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию)	808	0702	13 22345	244	90,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
Мероприятие 6	Обеспечение участия команды Тульской области во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо»	Всего, в том числе:					90,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
		Министерство образования Тульской области	808	0702	13 22345	612	90,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
Мероприятие 7	Приобретение оборудования для проведения областных соревнований «Школа безопасности»	Всего, в том числе:					120,0	50,0	50,0	50,0	-	50,0	-
		Министерство образования Тульской области; государственные учреждения, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию)	808	0702	13 22345	612	120,0	50,0	50,0	50,0	-	50,0	-
Мероприятие 8	Проведение олимпиады по правилам дорожного движения среди учащихся начальных	Всего, в том числе:					20,0	16,0	-	10,0	10,0	10,0	10,0
		Министерство образования Тульской области; государственные	808	0702	13 22345	612	20,0	16,0	-	10,0	10,0	10,0	10,0







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области	дорожного хозяйства Тульской области											
Мероприятие 1	Внедрение единой навигационной геоинформационной платформы Тульской области	Всего, в том числе:					-	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 2	Определение хозяйственного общества – оператора региональной навигационно-информационной системы Тульской области	Всего, в том числе:					-	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3	Создание регионального навигационно-информационного центра Тульской области, включающего: единую платформу навигационных приложений; системы: обеспечения	Всего, в том числе:					-	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	<p>информационной безопасности;  обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Тульской области;  средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами; подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти;  подсистемы мониторинга и управления транспорта на территории Тульской области, осуществляющего перевозки.</p>												







**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджета Тульской области, бюджетов муниципальных образований Тульской области и иных источников на реализацию целей государственной программы (тыс. руб.)**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия подпрограммы, региональной программы, основного мероприятия государственной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. руб.), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения	всего	1927441,5	1552818,1	1460973,3	1484638,8	1524089,5	1454869,5	1415245,5
		федеральный бюджет	72333,3	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	1033270,8	870814,4	895373,3	934638,8	974089,5	904869,5	865245,5
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	816404,4	664903,7	550000,0	550000,0	550000,0	550000,0	550000,0
		внебюджетные источники	5305,0	17100,0	15600,0	-	-	-	-
Подпрограмма 1	Развитие пригородного и городского транспорта Тульской области	всего	1876390,2	1335619,5	1295274,7	1318940,2	1358390,9	1358390,9	1358390,9
		федеральный бюджет	72333,3	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	982452,5	655115,8	729674,7	768940,2	808390,9	808390,9	808390,9
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	816404,4	664903,7	550000,0	550000,0	550000,0	550000,0	550000,0
		внебюджетные источники	5200,0	15600,0	15600,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1	Разработка методики расчета затрат на перевозку пассажиров в пригородном сообщении (разработка программного продукта)	всего	300,0	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	300,0	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 2	Приобретение автобусов для обновления парка подвижного состава, замены амортизированных автобусов на городских, пригородных и межмуниципальных маршрутах, а также развития пригородных и межмуниципальных перевозок	всего	102700,0	113100,0	15600,0	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	97500,0	97500,0	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	5200,0	15600,0	15600,0	-	-	-	-
Мероприятие 3	Приобретение автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе	всего	192200,0	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	72333,3	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	119866,7	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4	Предоставление субсидии для возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в результате	всего	1435757,8	1117403,7	1174013,4	1212700,6	1252151,3	1252151,3	1252151,3
		бюджет Тульской области	836720,1	550000,0	624013,4	662700,6	702151,3	702151,3	702151,3
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	599037,7	567403,7	550000,0	550000,0	550000,0	550000,0	550000,0
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	предоставления льгот отдельным категориям граждан по оплате услуг общественного транспорта, а также в случае регулирования тарифов на эти услуги								
Мероприятие 5	Предоставление субсидий муниципальному образованию город Тула на обеспечение бесплатного проезда гражданам на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси) на территории муниципального образования город Тула, в связи с празднованием 14 сентября 2014 года Дня Тульской области и города-героя Тулы	всего	2300,0	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	2300,0	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 6	Обеспечение бесплатного проезда детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа (Закон Тульской области от 7 октября 2009 года № 1336-ЗТО «О защите прав ребенка»)	всего	5520,0	7800,0	7800,0	7800,0	7800,0	7800,0	7800,0
		бюджет Тульской области	5520,0	7800,0	7800,0	7800,0	7800,0	7800,0	7800,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 7	Обеспечение льготным транспортным обслуживанием студентов очной формы обучения государственных и муниципальных образовательных учреждений среднего профессионального и высшего профессионального образования, а также обучающихся в государственных и муниципальных образовательных учреждениях начального профессионального и среднего (полного) общего образования (Закон Тульской области от 30 сентября 2013 года № 1989-ЗТО «Об образовании»)	всего	59035,0	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8
		бюджет Тульской области	59035,0	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 8	Обеспечение льготным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении отдельных категорий жителей Тульской области	всего	8577,4	9092,0	9637,5	10215,8	10215,8	10215,8	10215,8
		бюджет Тульской области	8577,4	9092,0	9637,5	10215,8	10215,8	10215,8	10215,8
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 9	Обеспечение устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении	всего	70000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0
		бюджет Тульской области	70000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области	всего	29726,5	198730,0	148841,6	148841,6	148841,6	79621,6	39997,6
		бюджет Тульской области	29726,5	198730,0	148841,6	148841,6	148841,6	79621,6	39997,6
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1	Освещение вопросов безопасности дорожного движения по телевидению (наглядная информация, специализированная реклама, обучение поведению на улице и приемам оказания доврачебной помощи пострадавшим в результате ДТП, документальные и игровые передачи, создание тематических телепередач)	всего	377,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
		бюджет Тульской области	377,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 2	Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения (листовки, брошюры, календари и др.)	всего	245,2	-	127,6	97,6	97,6	97,6	97,6
		бюджет Тульской области	245,2	-	127,6	97,6	97,6	97,6	97,6
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3	Организация наружной социальной рекламы по безопасности дорожного движения (баннеры, перетяжки)	всего	500,0	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	500,0	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4	2.1. Оснащение базовых учреждений Тульской области оборудованием, техническими средствами, программным обеспечением, компьютерным оборудованием, оргтехникой, учебно-методическими материалами, расходными материалами для обучения детей безопасному участию в дорожном движении	всего	-	-	-	-	70,0	-	70,0
		бюджет Тульской области	-	-	-	-	70,0	-	70,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 5	Проведение областных соревнований по программе «Безопасное колесо» (конкурсы на знание ПДД, на фигурное вождение велосипедом и др.)	всего	90,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
		бюджет Тульской области	90,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 6	Обеспечение участия команды Тульской области во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо»	всего	90,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
		бюджет Тульской области	90,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 7	Приобретение оборудования для проведения областных соревнований «Школа безопасности»	всего	120,0	50,0	50,0	50,0	-	50,0	-
		бюджет Тульской области	120,0	50,0	50,0	50,0	-	50,0	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 8	Проведение олимпиады по правилам дорожного движения среди учащихся начальных классов образовательных учреждений Тульской области	всего	20,0	16,0	-	10,0	10,0	10,0	10,0
		бюджет Тульской области	20,0	16,0	-	10,0	10,0	10,0	10,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 9	Проведение областного конкурса на лучший отряд юных инспекторов дорожного движения среди образовательных учреждений	всего	30,0	-	-	20,0	-	20,0	-
		бюджет Тульской области	30,0	-	-	20,0	-	20,0	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 10	Оснащение подразделений УГИБДД автоматическими средствами контроля и надзора за соблюдением ПДД, функционирование Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД (приобретение технических средств, программного обеспечения, оргтехники и расходных материалов к ней, почтовых и канцелярских расходов)	всего	20761,5	34200,0	34200,0	34200,0	34200,0	34200,0	34200,0
		бюджет Тульской области	20761,5	34200,0	34200,0	34200,0	34200,0	34200,0	34200,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 11	Оснащение подразделений УГИБДД патрульными автомобилями, мотоциклами и оборудованием	всего	4510,8	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	4510,8	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 12	Оснащение регистрационных и экзаменационных подразделений УГИБДД оргтехникой, системами электронных очередей, автомобилями с видео регистраторами и автоматизированными комплексами для приема квалификационных экзаменов	всего	1049,3	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
		бюджет Тульской области	1049,3	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 13	Оснащение подразделений УГИБДД устройствами для доступа к базам данных федеральной информационной системы УГИБДД по GPRS-каналам связи (коммуникаторами) и услуги связи для использования коммуникаторов	всего	100,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0
		бюджет Тульской области	100,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 14	Оснащение подразделений ДПС анализаторами паров этанола в выдыхаемом воздухе, видеозаписывающими измерителями	всего	1111,2	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	1111,2	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	скорости, автомобильными видеорегистраторами и другими видами спецтехники									
Мероприятие 15	Арендные платежи по инвестиционному соглашению по созданию системы обеспечения управления и контроля дорожного движения на территории Тульской области от 31.01.2014 № 22-01-30/3-14	всего	-	158844,0	108844,0	108844,0	108844,0	39624,0	-	
		бюджет Тульской области	-	158844,0	108844,0	108844,0	108844,0	39624,0	-	
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 16	Приобретение медицинского оборудования для государственных учреждений здравоохранения Тульской области	всего	721,5	-	-	-	-	-	-	
		бюджет Тульской области	721,5	-	-	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	
Подпрограмма 3	Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической	всего	5077,3	3995,0	2383,4	2383,4	2383,4	2383,4	2383,4	
		бюджет Тульской области	4972,3	2495,0	2383,4	2383,4	2383,4	2383,4	2383,4	
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	105,0	1500,0	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области								
Мероприятие 1	Создание регионального навигационно-информационного центра Тульской области, включающего: единую платформу навигационных приложений; системы: обеспечения информационной безопасности; обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Тульской области; средства, обеспечивающие	всего	105,0	1500,0	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	105,0	1500,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	взаимодействие с внешними системами и подсистемами; подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти; подсистемы мониторинга и управления транспорта на территории Тульской области, осуществляющего перевозки: пассажиров; учащихся; специальных опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов; подсистемы мониторинга и управления: дорожной техники; транспорта жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др.								
Мероприятие 2	Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых	всего	549,0	495,0	383,4	383,4	383,4	383,4	383,4
		бюджет Тульской области	549,0	495,0	383,4	383,4	383,4	383,4	383,4
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	при перевозке учащихся на территории Тульской области, а также оплата услуг по передаче данных специализированного оператора связи для обеспечения работы абонентских терминалов ГЛОНАСС	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3	Оснащение навигационно-связным оборудованием дорожной техники	всего	3937,1	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
		бюджет Тульской области	3937,1	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4	Обеспечение диспетчерского контроля за работой транспортных средств через систему специального диспетчерского управления и контроля	всего	486,2	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	486,2	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4	Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»	всего	16119,5	14473,6	14473,6	14473,6	14473,6	14473,6	14473,6
		бюджет Тульской области	16119,5	14473,6	14473,6	14473,6	14473,6	14473,6	14473,6
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1	Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов	всего	15539,1	13446,5	13446,5	13446,5	13446,5	13446,5	13446,5
		бюджет Тульской области	15539,1	13446,5	13446,5	13446,5	13446,5	13446,5	13446,5
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 2	Расходы на обеспечение функций государственных органов	всего	480,4	527,1	527,1	527,1	527,1	527,1	527,1
		бюджет Тульской области	480,4	527,1	527,1	527,1	527,1	527,1	527,1
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3	Прочие расходы по обязательствам государства	всего	100,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
		бюджет Тульской области	100,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

## **9. Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы**

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена, прежде всего, с финансово-экономическими и социальными рисками.

Финансово-экономические риски связаны с сокращением в ходе реализации Программы предусмотренных объемов бюджетных средств, превышением фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренным ростом цен на машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости закупки специализированной техники. Это потребует внесения изменений в Программу, пересмотра целевых значений показателей, и, возможно, отказ от реализации отдельных мероприятий и даже задач Программы. К финансово-экономическим рискам также относится неэффективное использование ресурсов Программы. Управление данными рисками будет обеспечено в рамках организации мониторинга и аналитического сопровождения реализации Программы.

Социальные риски связаны с вероятностью повышения социальной напряженности среди населения из-за неполной или недостоверной информации о реализуемых мероприятиях. Управление данной группой рисков будет обеспечено за счет открытости и прозрачности планов мероприятий и практических действий, информационного сопровождения Программы.

В целях минимизации указанных рисков в процессе реализации Программы предусматриваются создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности между соисполнителями и ответственными исполнителями Программы в соответствии с планом реализации Программы.

---