



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.04.2016 № 136

**О мерах по реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Тульской области от 28 декабря 2015 года № 2403-ЗТО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам на территории Тульской области», на основании статьи 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тульской области (приложение № 1).

2. Установить порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Тульской области (приложение № 2).

3. Установить шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в зависимости от местных условий (приложение № 3).

4. Признать утратившими силу:

постановление администрации Тульской области от 03.08.2007 № 409 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Тульской области», за исключением пункта 4;

постановление администрации Тульской области от 25.02.2009 № 87 «О внесении изменений в постановление администрации Тульской области от 03.08.2007 № 409 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Тульской области»;

постановление правительства Тульской области от 27.12.2011 № 282 «О внесении изменений в постановление администрации Тульской области от 03.08.2007 № 409 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Тульской области»;

постановление правительства Тульской области от 07.08.2013 № 407 «О внесении дополнений и изменения в постановление администрации Тульской области от 03.08.2007 № 409 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Тульской области»;

постановление правительства Тульской области от 07.03.2014 № 95 «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации Тульской области от 03.08.2007 № 409 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Тульской области»;

постановление правительства Тульской области от 13.08.2015 № 381 «О внесении дополнения в постановление администрации Тульской области от 03.08.2007 № 409 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Тульской области»;

постановление администрации Тульской области от 09.02.2009 № 51 «Об утверждении Порядка проведения конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области»;

постановление администрации Тульской области от 10.04.2009 № 235 «О внесении дополнения и изменений в постановление администрации Тульской области от 09.02.2009 № 51 «Об утверждении Порядка проведения конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области»;

постановление правительства Тульской области от 17.11.2011 № 173 «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации Тульской области от 09.02.2009 № 51 «Об утверждении Порядка проведения конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области»;

постановление правительства Тульской области от 05.06.2013 № 258 «О внесении дополнений и изменений в постановление администрации Тульской области от 09.02.2009 № 51 «Об утверждении Порядка проведения конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области»;

постановление правительства Тульской области от 01.10.2013 № 510 «О внесении изменения в постановление администрации Тульской области от 09.02.2009 № 51 «Об утверждении Порядка проведения конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области»;

постановление правительства Тульской области от 13.11.2013 № 629 «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации Тульской области от 09.02.2009 № 51 «Об утверждении Порядка проведения конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области»;

постановление правительства Тульской области от 15.07.2014 № 344 «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации Тульской области от 09.02.2009 № 51 «Об утверждении Порядка проведения конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области»;

постановление правительства Тульской области от 29.04.2013 № 192 «Об утверждении Порядка отбора перевозчиков для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа на пригородных и межмуниципальных маршрутах Тульской области без проведения конкурса»;

постановление правительства Тульской области от 05.11.2013 № 617 «О внесении дополнений и изменений в постановление правительства Тульской области от 29.04.2013 № 192 «Об утверждении Порядка отбора перевозчиков для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа на пригородных и межмуниципальных маршрутах Тульской области без проведения конкурса».

5. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11 января 2016 года.

**Первый заместитель Губернатора  
Тульской области – председатель  
правительства Тульской области**



**Ю.М. Андрианов**

Приложение № 1  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 05.04.2016 № 136

**ПОРЯДОК**  
**подготовки документа планирования регулярных перевозок**  
**по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**  
**в границах Тульской области**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Тульской области от 28 декабря 2015 года № 2403-ЗТО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам на территории Тульской области» и определяет общие правила и условия подготовки документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тульской области.

2. Документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тульской области определяет:

а) порядок отнесения маршрутов к регулярным перевозкам по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

б) маршруты, отнесенные к соответствующему виду регулярных перевозок, с указанием номера и наименования маршрута;

в) маршруты, в отношении которых предусмотрено изменение вида регулярных перевозок;

г) маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, которые подлежат отмене;

д) график, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств бюджета Тульской области, должен быть заключен государственный контракт;

е) порядок зачисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

3. Документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тульской области, в том числе внесение в него изменений, утверждается постановлением правительства Тульской области.

4. Подготовка документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам осуществляется с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», иных нормативных правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения, а также предложений муниципальных образований Тульской области.

5. Проект документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тульской области разрабатывается министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

6. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области: разрабатывает проект документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тульской области;

направляет муниципальным образованиям Тульской области запросы о представлении предложений по разработке проекта документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тульской области.

7. В случае планирования изменения вида регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам и (или) отмены маршрутов регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам проект документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, до его утверждения, разрабатывается министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области с учетом мнения органов местного самоуправления муниципальных образований Тульской области, по территории которых проходят соответствующие маршруты, в целях соблюдения интересов населения указанных муниципальных образований.

8. Документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тульской области утверждается во втором квартале 2016 года на срок не менее чем три года.

---

Приложение № 2  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 05.04.2016

№ 136

**ПОРЯДОК**  
**установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов**  
**регулярных перевозок в границах Тульской области**

1. Настоящий порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Тульской области от 28 декабря 2015 года № 2403-ЗТО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам на территории Тульской области» и определяет правила установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Тульской области (далее – маршруты регулярных перевозок) исходя из потребности населения в перевозках с учетом требований безопасности дорожного движения и санитарно-экологических требований.

2. Маршруты регулярных перевозок устанавливаются, изменяются, отменяются по предложениям органов исполнительной власти Тульской области, органов местного самоуправления Тульской области, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту (далее – перевозчики).

3. Органом исполнительной власти Тульской области, уполномоченным устанавливать, изменять, отменять маршруты регулярных перевозок, является министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области (далее – Уполномоченный орган).

4. Предложения органов местного самоуправления Тульской области, органов исполнительной власти Тульской области, а также перевозчиков (далее – инициаторы) оформляются в форме заявки, подаваемой в Уполномоченный орган.

5. При инициировании вопроса об установлении маршрута регулярных перевозок инициатор представляет в Уполномоченный орган следующие документы:

- а) заявка по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;
- б) копии учредительных документов (при наличии);
- в) информация о классах транспортных средств, их вместимость (полная и по местам для сидения), максимальном количестве транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальной высоте, ширине и полной массе транспортных средств каждого из таких классов, с учетом характеристик транспортных средств, требования к которым определены в приложении № 2 к настоящему Порядку;
- г) схема планируемого к установлению маршрута регулярных перевозок с указанием линейных и дорожных сооружений (в схеме также должны быть указаны наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами);
- д) планируемое расписание движения транспорта для каждого остановочного пункта на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок;
- е) акт замера протяженности планируемого к установлению маршрута с указанием промежуточных остановочных пунктов и расстояний между ними.

6. При инициировании вопроса об изменении маршрута регулярных перевозок инициатор представляет в Уполномоченный орган следующие документы:

- а) заявка о предлагаемых изменениях маршрута регулярных перевозок по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;
- б) копии учредительных документов (при наличии);
- в) схема планируемого к изменению маршрута регулярных перевозок с указанием линейных и дорожных сооружений (в схеме также должны быть указаны наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами);
- г) планируемое расписание движения транспорта для каждого остановочного пункта на изменяемом межмуниципальном маршруте регулярных перевозок;
- д) акт замера протяженности планируемого к изменению маршрута с указанием расстояний между промежуточными остановками.

7. При инициировании вопроса об отмене маршрута регулярных перевозок инициатор представляет в Уполномоченный орган заявку по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

8. В случае если заявка об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлена уполномоченным участником договора простого товарищества, документы, предусмотренные подпунктом «б» пункта 5 и подпунктом «б» пункта 6 настоящего Порядка, представляются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанной заявке прилагается копия договора простого товарищества.

9. Инициатор вместе с заявкой, указанной в пунктах 5-7 настоящего Порядка, вправе дополнительно представить сведения (документы), подтверждающие целесообразность установления, изменения, отмены маршрута регулярных перевозок.

Заявки могут быть поданы по усмотрению инициатора на бумажных носителях по почте, либо при личном обращении в Уполномоченный орган, или в электронной форме при личном обращении в Уполномоченный орган, по электронной почте, с использованием электронных носителей и (или) информационно-телекоммуникационных сетей, доступ к которым не ограничен определенным кругом лиц, включая информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет».

В случае направления заявок в электронной форме, заявка и все прилагаемые к ней документы должны быть подписаны электронной подписью инициатора в соответствии с требованиями Федерального закона «Об электронной подписи».

10. Поступившая заявка регистрируется Уполномоченным органом в течение 1 рабочего дня со дня ее поступления.

В течение 7 рабочих дней со дня поступления заявки об установлении, изменении, отмены маршрута регулярных перевозок Уполномоченный орган принимает к рассмотрению такую заявку либо, в случае несоответствия заявки требованиям действующего законодательства и настоящего Порядка, возвращает инициатору указанную заявку и прилагаемые к ней документы с мотивированным обоснованием причин возврата.

11. В течение 5 рабочих дней со дня принятия к рассмотрению заявки об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок Уполномоченный орган направляет владельцам автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, извещение о поступлении указанной заявки.

12. Владелец автомобильной дороги, не относящейся к автомобильным дорогам федерального значения, которому направлено извещение о поступлении заявки об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, представляет заключение о наличии или об отсутствии предусмотренных подпунктами «б», «в» пункта 17 настоящего

Порядка оснований для отказа в установлении или изменении данного маршрута в Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней со дня его получения. В случае если в течение этого срока Уполномоченный орган не получит указанное заключение, считается что такие основания отсутствуют.

13. Уполномоченный орган рассматривает заявки об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок в срок, не превышающий 45 рабочих дней со дня поступления заявки в Уполномоченный орган.

14. Уполномоченный орган вправе осуществить проверку сведений, содержащихся в заключениях владельцев автомобильных дорог, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, не относящихся к автомобильным дорогам федерального значения. В этом случае срок рассмотрения заявки об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, установленный пунктом 11 настоящего Порядка, может быть продлен до 60 рабочих дней.

15. Заявки об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок рассматриваются на заседании комиссии по рассмотрению заявок об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок (далее - Комиссия).

Состав и регламент работы Комиссии утверждаются Уполномоченным органом. В состав Комиссии включаются представители Уполномоченного органа, а также, по согласованию, включаются представители органов местного самоуправления Тульской области, территориальных органов, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта (кроме вопросов безопасности дорожного движения), а также обеспечения транспортной безопасности в этой сфере.

16. По результатам рассмотрения заявок Комиссией принимается заключение о возможности установления, изменения или отмены маршрута регулярных перевозок или отказе в установлении, изменении или отмене указанного маршрута, которое фиксируется в протоколе заседания Комиссии.

Протокол заседания Комиссии составляется не позднее 1 рабочего дня со дня заседания Комиссии и подписывается всеми членами Комиссии, присутствующими на заседании Комиссии.

17. Комиссия принимает заключение о возможности отказа в установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок по следующим основаниям:

а) в заявке об установлении, изменении, отмене данного маршрута указаны недостоверные сведения;

б) данный маршрут не соответствует требованиям, установленным техническим регламентом и другими нормативными документами, относящимися к обеспечению безопасности дорожного движения;

в) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

г) маршрут содержит начальные (конечные) остановочные пункты, расположенные вне территорий автовокзалов, автостанций, за исключением случаев, если:

в поселении, в границах которого расположен начальный или конечный остановочный пункт, отсутствуют автовокзал, автостанция;

подъезд к автовокзалу, автостанции, находящимся на территории поселения, в границах которого расположен начальный или конечный остановочный пункт, осуществляется по улицам и (или) автомобильным дорогам, интенсивность движения по которым превышает нормативное значение либо пропускная способность остановочного пункта, расположенного на территории такого автовокзала или такой автостанции, недостаточна для установления данного маршрута;

д) данный маршрут аналогичен (полностью идентичен) по пути следования ранее установленному межмуниципальному маршруту;

е) к использованию на маршруте предложены транспортные средства, категория и класс которых не соответствуют характеристикам, определенным приложением № 2 к настоящему Порядку.

Основания, предусмотренные подпунктами «б»-«е» настоящего пункта, являются основанием для принятия Комиссией заключения о возможности отказа только при рассмотрении вопроса об установлении либо изменении маршрута регулярных перевозок.

18. Основаниями для принятия Комиссией заключения о возможности установления, изменения или отмены маршрутов регулярных перевозок являются:

а) отсутствие оснований, предусмотренных пунктом 17 настоящего порядка;

б) изменение маршрутной сети, вызванное вводом в действие новых или окончанием реконструкции ранее введенных объектов транспортной инфраструктуры, закрытием (открытием) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе;

в) оптимизация маршрутной сети;

- г) отсутствие устойчивого пассажиропотока;
- д) наличие устойчивого пассажиропотока;
- е) маршрут содержит начальные (конечные) остановочные пункты, расположенные не на территории автовокзалов, автостанций.

Основания, предусмотренные подпунктами «г»-«е» настоящего пункта, являются основанием для принятия Комиссией заключения о возможности только изменения либо отмены маршрутов регулярных перевозок.

19. Заключение о возможности изменения или отмены маршрута в случаях, указанных в подпунктах «б», «е» пункта 18 настоящего Порядка, принимается Комиссией также по инициативе Уполномоченного органа.

20. Решение об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении, изменении, отмене данного маршрута принимается Уполномоченным органом с учетом заключения Комиссии и оформляется приказом Уполномоченного органа.

Копия указанного приказа направляется Уполномоченным органом в течение трех рабочих дней со дня его подписания для сведения инициатору.

21. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в части увеличения максимального количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по данному маршруту, принимается Уполномоченным органом в форме приказа в течение 10 рабочих дней со дня принятия к рассмотрению заявки об изменении маршрута регулярных перевозок.

22. Решение об отмене маршрута регулярных перевозок в случае признания несостоявшимися процедур в рамках закупки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, либо признании несостоявшимися открытого конкурса в случае, предусмотренном в части 7 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», принимается Уполномоченным органом в форме приказа в течение 7 рабочих дней со дня наступления указанных в настоящем пункте случаев.

23. В случае принятия решения об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок Уполномоченный орган в установленном им порядке в течение 10 рабочих дней со дня принятия такого решения вносит сведения об установлении, изменении, отмене данного маршрута в

реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Тульской области (далее - Реестр).

24. Маршрут регулярных перевозок считается установленным, измененным, отмененным со дня внесения сведений о данном маршруте, предусмотренных частью 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в Реестр или изменения таких сведений в Реестре.

25. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, вызвавшей прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, вправе изменить данный маршрут на срок до 30 календарных дней. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества обязаны уведомить о таком изменении уполномоченный орган, а также направить сведения о таком изменении владельцам остановочных пунктов, включенных в состав измененного межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

Указанные владельцы обязаны разместить эти сведения в остановочных пунктах в целях информирования граждан об изменении маршрута регулярных перевозок.

Изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на более длительный срок осуществляется в порядке, установленном пунктами 6-20 настоящего Порядка.

26. В случае принятия решения об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, в течение 30 календарных дней со дня принятия такого решения Уполномоченным органом утверждается паспорт маршрута по форме, установленной Уполномоченным органом, или производится изменение сведений в паспорте маршрута.

---

Приложение № 1  
к Порядку установления, изменения,  
отмены межмуниципальных  
маршрутов регулярных перевозок в  
границах Тульской области

ЗАЯВКА № \_\_\_\_\_  
на установление (изменение) маршрута  
(нужное подчеркнуть)

Маршрут \_\_\_\_\_  
Обоснование установления (изменения) маршрута \_\_\_\_\_

1. Данные о заявителе:

1.1. Наименование (ФИО – для индивидуального предпринимателя) \_\_\_\_\_

1.2. Адрес места регистрации \_\_\_\_\_

1.3. Руководитель: \_\_\_\_\_

1.4. Телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

1.5. Ответственный за организацию перевозок: \_\_\_\_\_

тел.: \_\_\_\_\_.

1.6. Банковские реквизиты (паспортные данные – для индивидуального предпринимателя) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(ФИО)

\_\_\_\_\_

(дата)

Регистрация заявки  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(Ф.И.О. принявшего документы, подпись)

Приложение № 2  
к Порядку установления, изменения,  
отмены межмуниципальных  
маршрутов регулярных перевозок в  
границах Тульской области

**ТРЕБОВАНИЯ**  
к характеристикам транспортных средств

Категория <*>	Класс <*>	Вид сообщения	
		пригородное	междугородное
Перевозка с установленным порядком посадки и высадки пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок:			
М2	А	+	-
	В	+	+ <*>
	I	+	-
	II	+	+ <*>
	III	+	+
М3	А	+	-
	В	+	+ <*>
	I	+	-
	II	+	+ <*>
	III	+	+
Перевозка с установленным порядком посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок:			
М2	А	-	-
	В	+	-
	I	-	-
	II	-	-
	III	-	-

МЗ	А	-	-
	В	-	-
	І	-	-
	ІІ	-	-
	ІІІ	-	-

-----  
Примечания:

1. «+» - разрешено использование на маршруте, «-» - запрещено использование на маршруте;

2. <\*> - категория и класс - характеристика, предусмотренная классификацией транспортных средств, определенной Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

3. <\*\*\*> - при условии наличия в автобусе багажных отсеков либо перевозки багажа отдельно в багажных автомобилях или в специальных прицепах.

-----

Приложение № 3  
к Порядку установления, изменения,  
отмены межмуниципальных  
маршрутов регулярных перевозок в  
границах Тульской области

ЗАЯВКА № \_\_\_\_\_  
на отмену межмуниципального маршрута  
регулярных перевозок

Маршрут \_\_\_\_\_  
Обоснование отмены маршрута \_\_\_\_\_

1. Данные о заявителе:

1.1. Наименование (ФИО – для индивидуального предпринимателя) \_\_\_\_\_

1.2. Адрес места регистрации \_\_\_\_\_

1.3. Руководитель: \_\_\_\_\_

1.4. Телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

1.5. Ответственный за организацию перевозок: \_\_\_\_\_

тел.: \_\_\_\_\_.

1.6. Банковские реквизиты (паспортные данные – для индивидуального предпринимателя) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

\_\_\_\_\_  
(дата)

Регистрация заявки  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. принявшего документы, подпись)

Приложение № 3  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 05.04.2016 № 136

**ШКАЛА**

**для оценки критериев, предусмотренных частью 3  
статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ  
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим  
транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в  
отдельные законодательные акты Российской Федерации»,  
в зависимости от местных условий**

Показатели оценки	Возможное количество баллов
1. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:	Сумма баллов за каждое транспортное средство/А <*>:
свыше 10 лет	0 баллов
от 8 до 10 лет	1 балл
от 6 до 8 лет	2 балла
от 3 до 6 лет	4 балла
до 3 лет	5 баллов
2. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:	
2.1. Наличие в транспортных средствах, предложенных для выполнения перевозок по маршруту(ам) в соответствии с требованиями конкурсной документации, оборудования для перевозки инвалидов с нарушением опорно-двигательных функций	Сумма баллов за каждое транспортное средство:
есть	5 баллов
нет	0 баллов
2.3. Наличие в транспортных средствах, выставляемых на маршрут, кондиционера	Сумма баллов за каждое транспортное средство:

Показатели оценки	Возможное количество баллов
есть	1 балл
нет	0 баллов
7. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса)	За каждое дорожно-транспортное происшествие минус 0.5 баллов
8. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	
имеется	2 балла
отсутствует	0 баллов

<\*> А – количество транспортных средств, предложенных для выполнения перевозок по маршруту(ам) в соответствии с требованиями конкурсной документации.