



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.09.2021 № 611

О внесении изменений и дополнений в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662

В соответствии со статьей 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения и дополнения, которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
правительства Тульской области



В.В. Шерин

Приложение
к постановлению правительства
Тульской области

от 29.09.2021

№ 611

**ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662
«Об утверждении государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие
автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»**

В приложении к постановлению:

1. Строку «Объем ресурсного обеспечения программы, тыс. рублей» таблицы паспорта государственной программы изложить в новой редакции:

Объем ресурсного обеспечения программы, тыс. рублей	Источники финансирования/ годы реализации программы	Всего	в том числе:	средства федерального бюджета	средства бюджета Тульской области	средства местных бюджетов	внебюджетные источники
	2021 год	7714438,3		980000,0	6608793,2	125645,1	0,0
	2022 год	7556799,2		0,0	7523174,4	33624,8	0,0
	2023 год	8523471,0		0,0	8323471,0	200000,0	0,0
	2024 год	9291755,8		0,0	9091755,8	200000,0	0,0
	2025 год	8829034,9		0,0	8462020,9	367014,0	0,0
	2026 год	7962000,0		0,0	7962000,0	0,0	0,0
	2027 год	8012500,0		0,0	8012500,0	0,0	0,0
	2028 год	8063000,0		0,0	8063000,0	0,0	0,0
	2029 год	8113500,0		0,0	8113500,0	0,0	0,0
	2030 год	8164000,0		0,0	8164000,0	0,0	0,0
	Всего	82230499,2		980000,0	80324215,3	926283,9	0,0

2. В графе 2 строки «Ожидаемые результаты реализации программы» таблицы паспорта государственной программы:

- 1) в пункте 5 текст «23,518 километра» заменить текстом «56,525 километра»;
- 2) в пункте 8 текст «19245215,02 тыс. рублей» заменить текстом «19325805,8 тыс. рублей»;
- 3) дополнить пунктами 17, 18 следующего содержания:

«17. Увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Тульской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 55,7 процента к концу 2021 года.

18. Увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Тульской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 20 км к концу 2021 года.» , соответственно изменив нумерацию пункта.

3. Строку «Объем ресурсного обеспечения подпрограммы, тыс. рублей» таблицы паспорта подпрограммы 1.1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» раздела 1 «Текст подпрограмм, региональных программ Тульской области, основных мероприятий и проектов, включенных в государственную программу» изложить в новой редакции:

Объем ресурсного обеспечения подпрограммы, тыс. рублей	Источники финансирования/годы реализации программы	Всего	в том числе:	средства федерального бюджета	средства бюджета Тульской области	средства местных бюджетов	внебюджетные источники
	2021 год	7714438,3		980000,0	6608793,2	125645,1	0,0
	2022 год	7556799,2		0,0	7523174,4	33624,8	0,0
	2023 год	8523471,0		0,0	8323471,0	200000,0	0,0
	2024 год	9191755,8		0,0	8991755,8	200000,0	0,0
	2025 год	8729034,9		0,0	8362020,9	367014,0	0,0
	2026 год	7862000,0		0,0	7862000,0	0,0	0,0
	2027 год	7912500,0		0,0	7912500,0	0,0	0,0
	2028 год	7963000,0		0,00	7963000,0	0,0	0,0
	2029 год	8013500,0		0,00	8013500,0	0,0	0,0

	2030 год	8064000,0		0,00	8064000,0	0,0	0,0
	Всего	81530499,2		980000,0	79624215,3	926283,9	0,0

4. Подраздел 1.1.1 «Перечень мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 1.1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» раздела 1 «Текст подпрограмм, региональных программ Тульской области, основных мероприятий и проектов, включенных в государственную программу» изложить в новой редакции:

1.1.1. Перечень мероприятий и проектов подпрограммы

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)					Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы
		Всего	в том числе за счет средств:					
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Мероприятие «Увеличение протяженности и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	2021-2030 годы	15 106 191,8	0,0	15 106 191,8	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 1, 2
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2021-2030 годы	15 106 191,8	0,0	15 106 191,8	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
	2021 год	1 044 978,0	0,0	1 044 978,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2022 год	1 396 112,4	0,0	1 396 112,4	0,0	0,0		
	2023 год	1 457 550,7	0,0	1 457 550,7	0,0	0,0		
	2024 год	1 457 550,7	0,0	1 457 550,7	0,0	0,0		
	2025 год	1 500 000,0	0,0	1 500 000,0	0,0	0,0		
	2026 год	1 550 000,0	0,0	1 550 000,0	0,0	0,0		
	2027 год	1 600 000,0	0,0	1 600 000,0	0,0	0,0		
	2028 год	1 650 000,0	0,0	1 650 000,0	0,0	0,0		
	2029 год	1 700 000,0	0,0	1 700 000,0	0,0	0,0		
	2030 год	1 750 000,0	0,0	1 750 000,0	0,0	0,0		
2. Мероприятие «Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	2021 год	218 180,0	0,0	218 180,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 10
2.1. Капитальный ремонт и ремонт элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2021 год	218 180,0	0,0	218 180,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
	2021 год	218 180,0	0,0	218 180,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3. Мероприятие «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, и обеспечение их устойчивого функционирования»	2021-2030 годы	53 080 954,4	0,0	53 080 954,4	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 3, 4, 8, 10
3.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2021-2030 годы	1 969 069,2	0,0	1 969 069,2	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
	2021 год	209 769,2	0,0	209 769,2	0,0	0,0		
	2022 год	179 500,0	0,0	179 500,0	0,0	0,0		
	2023 год	179 800,0	0,0	179 800,0	0,0	0,0		
	2024 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		
	2025 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		
	2026 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		
	2027 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		
	2028 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		
	2029 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		
	2030 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2021-2030 годы	31 786 079,4	0,0	31 786 079,4	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
	2021 год	1 402 717,2	0,0	1 402 717,2	0,0	0,0		
	2022 год	1 411 366,2	0,0	1 411 366,2	0,0	0,0		
	2023 год	2 471 996,0	0,0	2 471 996,0	0,0	0,0		
	2024 год	2 500 000,0	0,0	2 500 000,0	0,0	0,0		
	2025 год	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0	0,0	0,0		
	2026 год	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0	0,0	0,0		
	2027 год	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0	0,0	0,0		
	2028 год	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0	0,0	0,0		
	2029 год	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0	0,0	0,0		
	2030 год	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0	0,0	0,0		
3.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2021-2030 годы	19 325 805,8	0,0	19 325 805,8	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2021 год	1 455 805,8	0,0	1 455 805,8	0,0	0,0		
	2022 год	1 935 000,0	0,0	1 935 000,0	0,0	0,0		
	2023 год	1 935 000,0	0,0	1 935 000,0	0,0	0,0		
	2024 год	2 000 000,0	0,0	2 000 000,0	0,0	0,0		
	2025 год	2 000 000,0	0,0	2 000 000,0	0,0	0,0		
	2026 год	2 000 000,0	0,0	2 000 000,0	0,0	0,0		
	2027 год	2 000 000,0	0,0	2 000 000,0	0,0	0,0		
	2028 год	2 000 000,0	0,0	2 000 000,0	0,0	0,0		
	2029 год	2 000 000,0	0,0	2 000 000,0	0,0	0,0		
	2030 год	2 000 000,0	0,0	2 000 000,0	0,0	0,0		
4. Мероприятие «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований»	2021-2025 годы	2 783 835,6	300 000,0	1 658 736,2	825 099,4	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 5, 6, 7
4.1. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) из бюджета Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	2021-2022 годы	87 873,2	0,0	63 121,1	24 752,1	0,0	Администрации муниципальных образований Тульской области (по согласованию)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2021 год	58 727,4	0,0	34 266,8	24 460,6	0,0		
	2022 год	29 145,8	0,0	28 854,3	291,5	0,0		
4.2. Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов (городских округов) из бюджета Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	2021- 2022 годы	395 094,2	0,0	395 094,2	0,0	0,0	Администрации муниципальных образований Тульской области (по согласованию)	
	2021 год	295 094,2	0,0	295 094,2	0,0	0,0		
	2021 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		
4.3. Предоставление иных межбюджетных трансфертов из бюджета Тульской области, поступающих на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	2021 год	300 000,0	300 000,0	0,0	0,0	0,0	Администрация муниципального образования город Тула (по согласованию)	
4.4. Предоставление субсидий бюджету муниципального образования город Тула из бюджета Тульской области на строительство автодорожного мостового перехода через реку Упу, в том числе ПИР	2022- 2025 годы	2 000 868,2	0,0	1 200 520,9	800 347,3	0,0	Администрация муниципального образования город Тула (по согласованию)	
	2022 год	83 333,3	0,0	50 000,0	33 333,3	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2023 год	500 000,0	0,0	300 000,0	200 000,0	0,0		
	2024 год	500 000,0	0,0	300 000,0	200 000,0	0,0		
	2025 год	917 534,9	0,0	550 520,9	367 014,0	0,0		
5. Мероприятие «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2021- 2030 годы	1 116 989,0	0,0	1 116 989,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 9
	2021 год	111 426,0	0,0	111 426,0	0,0	0,0		
	2022 год	107 635,2	0,0	107 635,2	0,0	0,0		
	2023 год	110 427,8	0,0	110 427,8	0,0	0,0		
	2024 год	111 000,0	0,0	111 000,0	0,0	0,0		
	2025 год	111 500,0	0,0	111 500,0	0,0	0,0		
	2026 год	112 000,0	0,0	112 000,0	0,0	0,0		
	2027 год	112 500,0	0,0	112 500,0	0,0	0,0		
	2028 год	113 000,0	0,0	113 000,0	0,0	0,0		
	2029 год	113 500,0	0,0	113 500,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2030 год	114 000,0	0,0	114 000,0	0,0	0,0		
6. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	2021-2024 годы	8 128 008,8	680 000,0	7 346 824,2	101 184,5	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 3, 5, 7, 11, 12, 13
6.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения)	2021-2024 годы	5 257 132,7	103 520,0	5 153 612,7	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
	2021 год	1 388 132,7	103 520,0	1 284 612,7	0,0	0,0		
	2022 год	760 400,0	0,0	760 400,0	0,0	0,0		
	2023 год	967 500,0	0,0	967 500,0	0,0	0,0		
	2024 год	2 141 100,0	0,0	2 141 100,0	0,0	0,0		
6.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения)	2021-2023 годы	2 870 876,1	576 480,0	2 193 211,6	101 184,5	0,0	Администрации муниципальных образований Тульской области (по согласованию)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2021 год	958 196,3	576 480,0	280 531,8	101 184,5	0,0		
	2022 год	1 282 894,8	0,0	1 282 894,8	0,0	0,0		
	2023 год	629 785,0	0,0	629 785,0	0,0	0,0		
7. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2021- 2024 годы	1 096 339,6	0,0	1 096 339,6	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 14, 15, 16
	2021 год	271 411,5	0,0	271 411,5	0,0	0,0		
	2022 год	271 411,5	0,0	271 411,5	0,0	0,0		
	2023 год	271 411,5	0,0	271 411,5	0,0	0,0		
	2024 год	282 105,1	0,0	282 105,1	0,0	0,0		
ВСЕГО по подпрограмме	2021- 2030 годы	81 530 499,2	980 000,0	79 624 215,3	926 283,9	0,0		
	2021 год	7 714 438,3	980 000,0	6 608 793,2	125 645,1	0,0		
	2022 год	7 556 799,2	0,0	7 523 174,4	33 624,8	0,0		
	2023 год	8 523 471,0	0,0	8 323 471,0	200 000,0	0,0		
	2024 год	9 191 755,8	0,0	8 991 755,8	200 000,0	0,0		
	2025 год	8 729 034,9	0,0	8 362 020,9	367 014,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2026 год	7 862 000,0	0,0	7 862 000,0	0,0	0,0		
	2027 год	7 912 500,0	0,0	7 912 500,0	0,0	0,0		
	2028 год	7 963 000,0	0,0	7 963 000,0	0,0	0,0		
	2029 год	8 013 500,0	0,0	8 013 500,0	0,0	0,0		
	2030 год	8 064 000,0	0,0	8 064 000,0	0,0	0,0		

5. Строки «5. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения», «8. Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» таблицы раздела 2 «Информация о показателях результативности и эффективности государственной программы» изложить в новой редакции:

5. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	56,525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,525	Задача 4. Улучшение транспортного обслуживания муниципальных образований, в том числе сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения
8. Затраты на выполнение	тыс. рублей	-	1455805,8	1935000,0	1935000,0	2000000,0	2000000,0	2000000,0	2000000,0	2000000,0	2000000,0	2000000,0	19325805,8	Задача 3. Обеспечение

18	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Тульской области, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, всего, в том числе в результате ремонта автомобильных дорог за счет средств федерального бюджета в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1769-р	километров																																						Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов
		километров	-	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

соответственно изменив нумерацию строки.

7. Подраздел «Обоснование состава показателей результативности и эффективности государственной программы» раздела 2 «Информация о показателях результативности и эффективности государственной программы» исключить.

8. Паспорта показателей раздела 2 «Информация о показателях результативности и эффективности государственной программы» изложить в новой редакции:

Паспорт показателя

«Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	1
2	Единица измерения	Километров
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель характеризует эффективность реализуемых мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов, обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог,

	приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, в том числе за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам
--	--

Паспорт показателя

«Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	2
2	Единица измерения	Погонных метров
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель характеризует эффективность реализуемых мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов, обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, приведение в надлежащее состояние

	автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, в том числе за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам
--	--

Паспорт показателя

«Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	3
2	Единица измерения	Километров
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель характеризует эффективность реализуемых мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов, обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, в том числе за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам

Паспорт показателя
 «Протяженность отремонтированных искусственных сооружений
 на автомобильных дорогах общего пользования регионального
 или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	4
2	Единица измерения	Погонных метров
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель характеризует эффективность реализуемых мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов, обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, в том числе за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам

Паспорт показателя
«Протяженность отремонтированных автомобильных дорог
общего пользования местного значения»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	5
2	Единица измерения	Километров
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель характеризует эффективность реализуемых мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов, обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, в том числе за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам

Паспорт показателя

«Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	6
2	Единица измерения	Километров
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования, за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель характеризует эффективность реализуемых мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов, обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, в том числе за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам

Паспорт показателя
«Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	7
2	Единица измерения	Погонных метров
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель характеризует эффективность реализуемых мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов, обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, в том числе за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам

Паспорт показателя
«Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию
автомобильных дорог общего пользования регионального
или межмуниципального значения»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	8
2	Единица измерения	Тысяч рублей
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием затрат на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных утвержденных унифицированных форм № КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат» (утверждена постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100)
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель характеризует эффективность реализуемых мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов, обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, в том числе за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам

Паспорт показателя
«Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление
автомобильными дорогами общего пользования регионального
или межмуниципального значения»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	9
2	Единица измерения	Тысяч рублей
3	Желаемая тенденция развития показателя	Отрицательная
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием затрат на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных финансовой отчетности учреждений, подведомственных министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель характеризует эффективность реализуемых мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов, обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, в том числе за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам

Паспорт показателя
«Протяженность установленного и восстановленного электроосвещения
на автомобильных дорогах общего пользования регионального
или межмуниципального значения»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	10
2	Единица измерения	Километров
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности установленного и восстановленного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель характеризует эффективность реализуемых мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов, обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, в том числе за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам

Паспорт показателя
«Доля дорожной сети Тульской городской агломерации,
находящейся в нормативном состоянии»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru	
1	Номер паспорта показателя	11
2	Единица измерения	Процентов
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется в соответствии с методикой расчета, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2021 г. № 542 «Об утверждении методик расчета показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также о признании утратившими силу отдельных положений постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2019 г. № 915»
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных статистической отчетности, утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 г. № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (статистического отчета № 1-ДГ

		«Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»), а также на основании данных, получаемых от Федерального дорожного агентства и муниципальных образований, по автомобильным дорогам, входящим в транспортную инфраструктуру Тульской городской агломерации
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Предусмотрен национальным проектом «Безопасные качественные дороги»

Паспорт показателя

«Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	12
2	Единица измерения	Процентов
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец отчетного периода нарастающим итогом
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных статистической отчетности, утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 года № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального,

		регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (статистического отчета № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»)
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель предусмотрен национальным проектом «Безопасные качественные дороги»

Паспорт показателя
«Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)
в общем объеме закупок»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	13
2	Единица измерения	Процентов
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется как отношение закупленного отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) к общему объему закупок на конец отчетного периода
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании ведомственных данных и данных подведомственных учреждений
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель предусмотрен национальным проектом «Безопасные качественные дороги»

Паспорт показателя
«Доля объектов, на которых предусматривается использование новых
и наилучших технологий, включенных в Реестр»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
--	--	---

1	Номер паспорта показателя	14
2	Единица измерения	Процентов
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, заключенных министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и подведомственными ему учреждениями за отчетный период, к общему числу контрактов на осуществление дорожной деятельности, заключенных министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и подведомственными ему учреждениями за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании ведомственных данных и данных подведомственных учреждений
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель предусмотрен в соответствии с региональным проектом Тульской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (национальный проект «Безопасные качественные дороги»)

Паспорт показателя

«Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	15
2	Единица измерения	Процентов
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная

4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности, заключенных министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и подведомственными ему учреждениями, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, к общему числу контрактов на осуществление дорожной деятельности по указанным видам работ, заключенных министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и подведомственными ему учреждениями на конец отчетного периода
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании ведомственных данных и данных подведомственных учреждений
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель предусмотрен в соответствии с региональным проектом Тульской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (национальный проект «Безопасные качественные дороги»)

Паспорт показателя

«Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	16
2	Единица измерения	Штук
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием количества размещенных автоматических

		пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тульской области на конец отчетного периода
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных государственного учреждения Тульской области «Тулаупрадор»
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель предусмотрен в соответствии с региональным проектом Тульской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (национальный проект «Безопасные качественные дороги»)

Паспорт показателя

«Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Тульской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	17
2	Единица измерения	Процентов
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Тульской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Тульской области на конец отчетного периода нарастающим итогом
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных статистической отчетности,

		утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 года № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (статистического отчета № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»), а также на основании данных, получаемых от муниципальных образований Тульской области
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель предусмотрен Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства РФ от 20 апреля 2016 года № 329

Паспорт показателя

«Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Тульской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог всего, в том числе в результате ремонта автомобильных дорог за счет средств федерального бюджета в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1769-р»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	18
2	Единица измерения	Километров
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная

5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием прироста протяженности капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, работы на которых выполнены за счет иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель предусмотрен Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства РФ от 20 апреля 2016 года № 329

Паспорт показателя

«Количество закупленных специальной дорожной техники, машин и оборудования для производства дорожных работ»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	19
2	Единица измерения	Единиц
3	Желаемая тенденция развития показателя	Положительная
4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием количества закупленных специальной дорожной техники, машин и оборудования

		для производства дорожных работ на конец отчетного периода
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных государственного учреждения Тульской области «Тулаавтодор»
7	Обоснование включения показателя в перечень показателей программы	Показатель характеризует эффективность реализуемых мероприятий, направленных на приобретение новой дорожной техники, машин и оборудования для обеспечения высокой производительности дорожных работ с соблюдением всех технологических и экологических норм, закупку необходимого программного обеспечения для нормального функционирования сферы дорожного хозяйства, страхование имущества

9. Раздел 3 «Управление реализацией государственной программы и контроль за ходом ее выполнения» дополнить абзацем 9 следующего содержания:

«Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации представлены в приложении № 5.».

10. В пункте 12 приложения № 1 к государственной программе Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»:

- 1) в абзаце 3 знак препинания «.» заменить знаком препинания «;»;
- 2) дополнить абзацем 4 следующего содержания:

«проектно-сметная документация, получившая положительное заключение государственной экспертизы (единиц).».

11. Государственную программу Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» дополнить приложением № 5 следующего содержания:

«Приложение № 5
к государственной программе Тульской
области «Модернизация и развитие
автомобильных дорог общего
пользования в Тульской области»

ПРАВИЛА

**предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов
из бюджета Тульской области, поступающих на финансовое обеспечение
дорожной деятельности за счет средств резервного фонда
Правительства Российской Федерации**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области из бюджета Тульской области, поступающих на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации (далее – Правила).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области (далее – Министерство) бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области на достижение целевых показателей государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области», предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В настоящих Правилах под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая крупные особо важные для социально-экономического развития Российской Федерации проекты, и мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое

обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329.

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются Министерством бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Тульской области.

Распределение иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из бюджета Тульской области между муниципальными районами (городскими округами) Тульской области устанавливается законом Тульской области о бюджете Тульской области на очередной финансовый год и плановый период и (или) принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами правительства Тульской области.

4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области, направивших заявки в Министерство в соответствии с условиями, указанными в пункте 5 настоящих Правил.

5. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на следующих условиях:

1) наличие заявки администрации муниципального района (городского округа) Тульской области на предоставление иных межбюджетных трансфертов с обоснованием необходимости реализации мероприятия;

2) наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы (подпрограммы) в сфере дорожного хозяйства, направленной на достижение целей, указанных в пункте 2 настоящих Правил;

3) наличие утвержденной проектно-сметной документации на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) заключение соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта между Министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района (городского округа) Тульской области в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее – соглашение);

5) принятие органами местного самоуправления в Тульской области обязательств по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальными программами (подпрограммами),

значениям показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленным соглашениями между Министерством и органом местного самоуправления муниципального района (городского округа) Тульской области о предоставлении иных межбюджетных трансфертов;

б) предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты.

6. Заявка на предоставление иных межбюджетных трансфертов представляется в Министерство за подписью главы администрации муниципального района (городского округа) Тульской области или уполномоченного им лица с указанием мероприятий, которые планируется выполнить за счет предоставляемых иных межбюджетных трансфертов.

7. Заявка на предоставление иных межбюджетных трансфертов регистрируется Министерством в день ее поступления.

Заявка на предоставление иных межбюджетных трансфертов рассматривается Министерством в течение 10 рабочих дней с даты регистрации.

По итогам рассмотрения заявки Министерство в течение 10 рабочих дней с даты регистрации заявки направляет администрации муниципального района (городского округа) письменное уведомление о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с указанием размера предоставляемых иных межбюджетных трансфертов или об отказе в предоставлении иных межбюджетных трансфертов с указанием причин отказа.

Основанием для отказа в предоставлении иных межбюджетных трансфертов является несоответствие указанных в заявке мероприятий мероприятиям, указанным в пункте 2 Правил, а также отсутствие средств в бюджете Тульской области на финансирование мероприятий.

8. Объем иных межбюджетных трансфертов из бюджета Тульской области бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области определяется по следующей формуле:

$$\text{ИМТ} = S, \text{ где:}$$

ИМТ – размер средств бюджета Тульской области, предусмотренных на финансирование расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Тульской области;

S – объем средств, необходимый муниципальному району (городскому округу) Тульской области на финансирование расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Тульской области.

Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджетах муниципальных районов (городских округов) Тульской области на финансирование расходов на реализацию мероприятий, может быть увеличен муниципальным образованием, что не влечет за собой обязательств Министерства по увеличению размера иного межбюджетного трансферта.

9. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется в соответствии с Соглашением, указанным в подпункте 4 пункта 5 настоящих Правил.

Соглашение заключается в течение 30 календарных дней со дня распределения иных межбюджетных трансфертов.

10. Соглашение должно содержать следующие положения:

1) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов, порядок перечисления и условия расходования иных межбюджетных трансфертов;

2) перечень объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта с указанием сведений об объектах (технические характеристики, сроки реализации и сметная стоимость);

3) сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления иных межбюджетных трансфертов;

4) значения показателей эффективности и результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов;

5) возможность приостановления и (или) прекращения предоставления иных межбюджетных трансфертов в случае нарушения муниципальным районом (городским округом) Тульской области условий предоставления иных межбюджетных трансфертов;

6) перечень документов для перечисления иных межбюджетных трансфертов;

7) право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных учреждений и иных организаций.

11. Для перечисления иных межбюджетных трансфертов администрация муниципального района (городского округа) Тульской области представляет в Министерство:

1) бюджетную заявку (оригинал);

2) копию муниципального контракта на выполнение работ;

3) заверенные копии акта выполненных работ, счета, счета-фактуры;

4) материалы фото- и видеосъемки объектов (до, во время и после выполнения работ).

12. Эффективность использования иных межбюджетных трансфертов оценивается Министерством ежегодно на основе показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, указанных в пункте 13 настоящих Правил.

13. Для оценки результативности и эффективности использования иных межбюджетных трансфертов используются следующие показатели:

1) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тульской области в результате строительства новых автомобильных дорог (километров);

2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тульской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров);

3) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тульской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров);

4) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тульской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (процентов).

14. Перечисление иных межбюджетных трансфертов приостанавливается в случаях нецелевого и (или) неэффективного использования иных межбюджетных трансфертов, неполного освоения иных межбюджетных трансфертов.

Решение о приостановлении перечисления иных межбюджетных трансфертов принимает министерство финансов Тульской области в установленном им порядке по представлению Министерства. При этом министерство финансов Тульской области в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о приостановлении перечисления иных межбюджетных трансфертов сообщает муниципальному району (городскому округу) Тульской области о принятом решении путем направления письменного уведомления с предложением устранить причины, послужившие основанием для приостановления перечисления иных межбюджетных трансфертов.

Если администрация муниципального района (городского округа) Тульской области не устранила нарушение в течение 3 месяцев со дня принятия министерством финансов Тульской области решения

о приостановлении перечисления иных межбюджетных трансфертов, размер иных межбюджетных трансфертов подлежит сокращению, а высвобождающиеся средства перераспределяются между другими муниципальными районами (городскими округами) Тульской области, имеющими право на получение иных межбюджетных трансфертов в соответствии с настоящими Правилами.

15. Не использованные в текущем финансовом году иные межбюджетные трансферты подлежат возврату в доход бюджета Тульской области в порядке и сроки, установленные соглашением.

16. Органы местного самоуправления муниципального района (городского округа) Тульской области представляют в Министерство отчеты о расходах бюджета муниципального района (городского округа) Тульской области, источником финансового обеспечения которых в том числе являются иные межбюджетные трансферты, по форме, установленной соглашением между Министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района (городского округа) Тульской области, до 5 числа месяца, следующего за отчетным, – кварталный, до 4 января года, следующего за отчетным, – годовой.

17. Органы местного самоуправления муниципальных районов (городских округов) Тульской области несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за нецелевое использование иных межбюджетных трансфертов.

18. Контроль за соблюдением органами местного самоуправления муниципальных районов (городских округов) Тульской области условий предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством – главным распорядителем средств бюджета Тульской области и органами государственного финансового надзора.
