



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.11.2021 № 775

О внесении изменений и дополнений в постановление правительства Тульской области от 24.12.2015 № 592

В соответствии со статьей 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения и дополнения, которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 24.12.2015 № 592 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Тульской области» (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
правительства Тульской области,



В.В. Шерин

Приложение
к постановлению правительства
Тульской области

от 22.11.2021

№ 775

**ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление правительства Тульской области
от 24.12.2015 № 592 «Об определении размера вреда,
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при движении по автомобильным дорогам регионального
или межмуниципального значения Тульской области»**

1. Преамбулу постановления изложить в новой редакции:

«В соответствии с частью 13 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», пунктом 12 статьи 2 Закона Тульской области от 14 февраля 2009 года № 1214-ЗТО «О разграничении полномочий органов государственной власти Тульской области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности и в сфере технического осмотра транспортных средств», на основании статьи 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:».

2. Пункт 1 постановления изложить в новой редакции:

«1. Определить:

размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Тульской области (приложение № 1);

исходное значение вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства и постоянные коэффициенты, учитываемые при определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Тульской области (приложение № 2).».

3. В пункте 2 постановления текст «, начисления» исключить.
 4. Приложение к постановлению изложить в новой редакции:

**«Приложение № 1
 к постановлению правительства
 Тульской области**

от 24.12.2015

№ 592

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными
 средствами при движении по автомобильным дорогам
 регионального или межмуниципального значения Тульской области**

Таблица № 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
 при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам
 регионального или межмуниципального значения Тульской области,
 рассчитанным на осевые нагрузки 6 т/ось, 10 т/ось, 11,5 т/ось,
 от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось
 транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Тульской области с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года		
	6 т/ось	10 т/ось	11,5 т/ось
свыше 2 до 3	6178	1350	614
от 3 (включительно) до 4	6202	1369	620
от 4 (включительно) до 5	6234	1396	629
от 5 (включительно) до 6	6274	1430	639
от 6 (включительно) до 7	6322	1470	652
от 7 (включительно) до 8	6379	1517	668
от 8 (включительно) до 9	6443	1571	685
от 9 (включительно) до 10	6515	1631	704
от 10 (включительно) до 11	6596	1698	726
от 11 (включительно) до 12	6683	1772	749
от 12 (включительно) до 13	6779	1851	775
от 13 (включительно) до 14	6882	1938	802
от 14 (включительно) до 15	6993	2030	832
от 15 (включительно) до 16	7111	2129	863
от 16 (включительно) до 17	7236	2234	897
от 17 (включительно) до 18	7369	2345	933
от 18 (включительно) до 19	7510	2462	970

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Тульской области с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года		
	6 т/ось	10 т/ось	11,5 т/ось
от 19 (включительно) до 20	7658	2586	1010
от 20 (включительно) до 21	7813	2715	1051
от 21 (включительно) до 22	7975	2851	1095
от 22 (включительно) до 23	8145	2993	1140
от 23 (включительно) до 24	8322	3141	1187
от 24 (включительно) до 25	8506	3295	1237
от 25 (включительно) до 26	8698	3455	1288
от 26 (включительно) до 27	8897	3621	1341
от 27 (включительно) до 28	9102	3792	1396
от 28 (включительно) до 29	9315	3970	1453
от 29 (включительно) до 30	9535	4154	1512
от 30 (включительно) до 31	9762	4344	1573
от 31 (включительно) до 32	9997	4540	1635
от 32 (включительно) до 33	10238	4741	1700
от 33 (включительно) до 34	10486	4948	1766
от 34 (включительно) до 35	10742	5162	1835
от 35 (включительно) до 36	11004	5381	1905
от 36 (включительно) до 37	11273	5606	1977
от 37 (включительно) до 38	11549	5837	2051
от 38 (включительно) до 39	11833	6073	2126
от 39 (включительно) до 40	12123	6316	2204
от 40 (включительно) до 41	12420	6564	2284
от 41 (включительно) до 42	12724	6818	2365
от 42 (включительно) до 43	13035	7077	2448
от 43 (включительно) до 44	13353	7343	2533
от 44 (включительно) до 45	13677	7614	2620
от 45 (включительно) до 46	14009	7891	2709
от 46 (включительно) до 47	14347	8174	2799
от 47 (включительно) до 48	14692	8462	2891
от 48 (включительно) до 49	15044	8756	2986
от 49 (включительно) до 50	15403	9056	3082
от 50 (включительно) до 51	15769	9361	3179
от 51 (включительно) до 52	16141	9673	3279
от 52 (включительно) до 53	16521	9989	3380
от 53 (включительно) до 54	16907	10312	3484
от 54 (включительно) до 55	17299	10640	3589
от 55 (включительно) до 56	17699	10974	3696
от 56 (включительно) до 57	18105	11313	3804
от 57 (включительно) до 58	18518	11658	3915

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Тульской области с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года		
	6 т/ось	10 т/ось	11,5 т/ось
от 58 (включительно) до 59	18938	12009	4027
от 59 (включительно) до 60	19364	12365	4141
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам согласно методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, приведенной в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», с учетом $P_{исх. ось}$ и постоянных коэффициентов, приведенных в приложении № 2 к настоящему постановлению		

Таблица № 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Тульской области, от превышения значений допустимой массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, от превышения значений допустимой массы транспортного средства
свыше 2 до 3	7611
от 3 (включительно) до 4	7735
от 4 (включительно) до 5	7858
от 5 (включительно) до 6	7981
от 6 (включительно) до 7	8105
от 7 (включительно) до 8	8228
от 8 (включительно) до 9	8351
от 9 (включительно) до 10	8475
от 10 (включительно) до 11	8598
от 11 (включительно) до 12	8722

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, от превышения значений допустимой массы транспортного средства
от 12 (включительно) до 13	8845
от 13 (включительно) до 14	8968
от 14 (включительно) до 15	9092
от 15 (включительно) до 16	9215
от 16 (включительно) до 17	9338
от 17 (включительно) до 18	9462
от 18 (включительно) до 19	9585
от 19 (включительно) до 20	9708
от 20 (включительно) до 21	9832
от 21 (включительно) до 22	9955
от 22 (включительно) до 23	10079
от 23 (включительно) до 24	10202
от 24 (включительно) до 25	10325
от 25 (включительно) до 26	10449
от 26 (включительно) до 27	10572
от 27 (включительно) до 28	10695
от 28 (включительно) до 29	10819
от 29 (включительно) до 30	10942
от 30 (включительно) до 31	11065
от 31 (включительно) до 32	11189
от 32 (включительно) до 33	11312
от 33 (включительно) до 34	11436
от 34 (включительно) до 35	11559
от 35 (включительно) до 36	11682
от 36 (включительно) до 37	11806
от 37 (включительно) до 38	11929
от 38 (включительно) до 39	12052
от 39 (включительно) до 40	12176
от 40 (включительно) до 41	12299
от 41 (включительно) до 42	12422
от 42 (включительно) до 43	12546
от 43 (включительно) до 44	12669
от 44 (включительно) до 45	12793
от 45 (включительно) до 46	12916
от 46 (включительно) до 47	13039
от 47 (включительно) до 48	13163
от 48 (включительно) до 49	13286
от 49 (включительно) до 50	13409
от 50 (включительно) до 51	13533
от 51 (включительно) до 52	13656
от 52 (включительно) до 53	13779
от 53 (включительно) до 54	13903
от 54 (включительно) до 55	14026
от 55 (включительно) до 56	14150
от 56 (включительно) до 57	14273
от 57 (включительно) до 58	14396
от 58 (включительно) до 59	14520
от 59 (включительно) до 60	14643

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, от превышения значений допустимой массы транспортного средства
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам согласно методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, приведенной в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», с учетом $R_{\text{исх. ось}}$ и постоянных коэффициентов, приведенных в приложении № 2 к настоящему постановлению

5. Дополнить постановление приложением № 2 следующего содержания:

Приложение № 2
к постановлению правительства
Тульской области

от 24.12.2015

№ 592

Исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства и постоянные коэффициенты, учитываемые при определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Тульской области

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т (Н)	$R_{\text{исх. ось}}$, руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

где, $P_{\text{исх. ось}}$ – исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги;

а, б – постоянные коэффициенты для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Тульской области.

_____».