



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.04.2022 № 217

О внесении изменений и дополнений в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745

В соответствии со статьей 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области» следующие изменения и дополнения:

1) в пункте 1 постановления текст «(приложение)» заменить текстом «(приложение № 1)»;

2) дополнить постановление пунктом 2 следующего содержания:

«2. Утвердить состав управляющего совета государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области» по должностям (приложение № 2).», соответственно изменив нумерацию пунктов;

3) приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение № 1);

4) дополнить постановление приложением № 2 (приложение № 2).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
правительства Тульской области**



В.В. Шерин

Приложение № 1
к постановлению правительства
Тульской области

от 01.04.2022 № 217

Приложение № 1
к постановлению правительства
Тульской области

от 17.12.2013 № 745

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
«Развитие транспортной системы Тульской области»**

**Стратегические приоритеты в сфере реализации
государственной программы**

**1. Оценка текущего состояния сферы транспортной системы
Тульской области**

Пассажирский транспорт играет важную роль в экономике Тульской области. Транспортное обслуживание на территории Тульской области осуществляется по 528 маршрутам, из них:

в ведении министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области (далее – Министерство) находится 131 межмуниципальный маршрут (из них 81 – по регулируемым тарифам, 50 – по нерегулируемым тарифам) и 275 муниципальных маршрутов (из них 186 – по регулируемым тарифам, 89 – по нерегулируемым тарифам);

в ведении администрации муниципального образования город Тула находятся 103 маршрута (из них 65 – по регулируемым тарифам, 38 – по нерегулируемым тарифам);

в ведении администрации муниципального образования город Новомосковск находятся 19 маршрутов (из них 10 – по регулируемым тарифам, 9 – по нерегулируемым тарифам).

По данным акционерного общества «Центральная диспетчерская служба Тульской области» 1911 единиц транспортных средств занято в перевозке пассажиров и багажа на муниципальных и межмуниципальных маршрутах Тульской области.

По сравнению с 2021 годом в 2022 году увеличилось количество льготных маршрутов на 9 единиц, увеличился объем льготных перевозок на 958 тыс. км.

За период 2021 год – январь 2022 года для улучшения транспортного обслуживания населения региона и повышения качества транспортной работы в 10 населенных пунктах было организовано транспортное сообщение.

Внесены изменения по 35 маршрутам в части включения остановочных пунктов, расположенных на пути следования, а также увеличен по 23 маршрутам класс транспортных средств на более вместительный.

В контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, на 2022 год включено требование об использовании 50% всего подвижного состава не старше 5 лет. Фактически этот показатель по Тульской области составляет 77% (из 320 льготных автобусов 247 – не старше 2017 года выпуска).

В 2021 году в рамках повышения качества транспортного обслуживания проведена комплексная работа с перевозчиками, автовокзалами и автостанциями Тульской области по размещению действующих расписаний, их своевременному обновлению в транспортных средствах, помещениях автовокзалов и автостанций. С администрациями муниципальных образований город Тула и город Новомосковск проведена работа по информированию граждан о способах ознакомления с актуальными расписаниями, путем размещения на официальных сайтах указанной информации. Для удобства населения на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» государственного учреждения Тульской области «Организатор перевозок и навигации» (далее – ГУ ТО «ОПиН»), подведомственного Министерству, в разделе «Расписание маршрутов» размещены действующие расписания (<https://www.orgpn.ru/raspisanie-marshrutov/>).

Вместе с тем, в сфере транспорта имеется ряд проблемных вопросов. Так, негативная тенденция сложилась в сфере перевозок по нерегулируемым тарифам. В связи с уменьшением пассажиропотока как по естественным причинам, так и ввиду вводимых ограничений для борьбы с новой коронавирусной инфекцией (COVID-19) по 24 маршрутам от перевозчиков были получены заявления о прекращении действия свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок. В ходе проведенных открытых конкурсов по 20 маршрутам заявок на получение свидетельств не поступило. Данное обстоятельство приводит к необходимости выделения дополнительного финансирования для организации транспортного обслуживания населения маршрутами по регулируемым тарифам.

Социально важным вопросом является предоставление льготного проезда отдельным категориям граждан с использованием единого месячного льготного проездного билета (далее – ЕМЛПБ) с неограниченным

количеством поездок в течение месяца. Перевозчики получают за 1 ЕМЛПБ 680 руб. (500 руб. – от гражданина, 180 руб. – из регионального бюджета), что не покрывает затраты транспортных компаний на предоставление льготного проезда.

В 2020 году на территории Тульской области была модернизирована автоматизированная система оплаты проезда с использованием транспортной карты «Тройка» (далее – Система).

С момента запуска Системы:

свыше 1 200 транспортных средств оснащено новым оборудованием, которое принимает все виды безналичных платежей;

44 млн. транзакций за 2021 год зарегистрировано в системе;

каждый 4-й житель Тульской области использует карту «Тройка» и в Туле, и в Москве;

запущено мобильное приложение «Моя Тройка» с функционалом личного кабинета пассажира, в котором можно удаленно пополнить баланс карты;

19 руб. – стоимость разовой поездки по карте «Тройка» по городским маршрутам (с 01.03.2021), тем самым «Тройка» является наиболее выгодным способом оплаты проезда (по банковской карте 21 руб., наличными 25 руб.).

Вместе с тем, с 1 марта по 30 июня 2021 года национальной платежной системой «Мир» на маршрутах города Тулы и области (как в льготном, так и в коммерческом транспорте) пассажирам предоставлялась скидка в размере 5 рублей при оплате проезда с использованием карты национальной платежной системы «Мир».

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы

Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области» (далее – Программа) сформированы в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», а также Указом Губернатора Тульской области от 11 июля 2016 года № 102 «Об утверждении Основных направлений деятельности правительства Тульской области на период до 2026 года», Планом действий правительства Тульской области по реализации Основных направлений деятельности правительства Тульской области на период до 2026 года, утвержденным распоряжением правительства Тульской области

от 14.10.2016 № 867-р, и ежегодными посланиями Губернатора Тульской области Тульской областной Думе.

Основным приоритетом на период до 2026 года со стратегическим горизонтом до 2030 года будет являться создание единой системы общественного транспорта, основанной на принципах конкуренции, оптимизации маршрутов, в том числе с использованием результатов регулярных транспортных обследований подвижности населения, которая будет способствовать обеспечению транспортных услуг на уровне, гарантирующем социальную стабильность.

Целями Программы являются:

повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Тульской области;

создание условий для функционирования автомобильного и железнодорожного пассажирского транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области;

совершенствование государственного управления транспортной системой Тульской области.

Достижение целей Программы будет осуществляться посредством реализации следующих структурных элементов:

комплекс процессных мероприятий «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области»;

комплекс процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы»;

комплекс процессных мероприятий «Обеспечение мониторинга автомобильного транспорта, администрирование системы учета проезда льготных категорий граждан».

3. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере транспортной системы Тульской области

Задачами государственного управления в рамках комплексов процессных мероприятий Программы являются организация работы автомобильного и городского наземного электрического транспорта на территории Тульской области, предоставление субсидий для возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан по оплате услуг общественного транспорта, а также в случае регулирования тарифов на эти услуги, обеспечение функций Министерства и подведомственного Министерству ГУ ТО «ОПиН».

Финансирование мероприятий, реализуемых в рамках Программы, осуществляется за счет средств бюджета Тульской области. Размеры средств подлежат ежегодному уточнению исходя из необходимости достижения целей Программы.

Способами эффективного решения указанных задач в рамках реализации государственной политики в развитии транспортной системы Тульской области являются:

обеспечение потребности населения в перевозках пассажирским транспортом;

предоставление субсидий организациям, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот отдельным категориям граждан на проезд (постановление правительства Тульской области от 22.12.2016 № 608 «О предоставлении отдельным категориям граждан льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Тульской области»);

предоставление субсидий организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, на возмещение недополученных доходов в связи с реализацией Закона Тульской области «О защите прав ребенка», предоставление субсидий из бюджета Тульской области организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан (постановление правительства Тульской области от 05.05.2012 № 173 «Об утверждении Порядков предоставления субсидий из бюджета Тульской области организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан, а также в связи с реализацией Закона Тульской области «О защите прав ребенка»);

предоставление субсидий организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, на возмещение недополученных доходов в связи с реализацией Закона Тульской области «Об образовании» (постановление правительства Тульской области от 26.12.2016 № 632 «Об утверждении Порядков предоставления из бюджета Тульской области субсидий организациям, осуществляющим пассажирские перевозки

общественным транспортом, на возмещение недополученных доходов в связи с реализацией Закона Тульской области «Об образовании»);

предоставление субсидий акционерному обществу «Центральная пригородная пассажирская компания» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов в пригородном сообщении (постановление правительства Тульской области от 11.11.2021 № 744 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Тульской области субсидий акционерному обществу «Центральная пригородная пассажирская компания» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов в пригородном сообщении»);

предоставление субсидий акционерному обществу «Центральная пригородная пассажирская компания» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан в пригородном сообщении (постановление правительства Тульской области от 11.11.2021 № 746 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Тульской области субсидий акционерному обществу «Центральная пригородная пассажирская компания» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан в пригородном сообщении»);

предоставление субсидий акционерному обществу «Центральная пригородная пассажирская компания» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления льготного проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Тульской области лицам, достигшим возраста 75 лет, проживающим на территории Тульской области (постановление правительства Тульской области от 11.11.2021 № 745 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Тульской области субсидий акционерному обществу «Центральная пригородная пассажирская компания» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления льготного проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Тульской области лицам, достигшим возраста 75 лет, проживающим на территории Тульской области»);

обеспечение деятельности государственных органов;

обеспечение мониторинга автомобильного транспорта, включая перевозки пассажиров по регулярным маршрутам транспортного сообщения. Администрирование системы льготных категорий граждан, осуществляющих поездки по ЕМЛПБ.

Приложение № 2
к постановлению правительства
Тульской области

от 01.04.2022 № 217

Приложение № 2
к постановлению правительства
Тульской области

от 17.12.2013 № 745

СОСТАВ

**управляющего совета государственной программы
Тульской области «Развитие транспортной системы
Тульской области» по должностям**

Заместитель Губернатора Тульской области, обеспечивающий реализацию государственной политики в сферах имущественных и земельных отношений; дорожного хозяйства; транспорта, председатель управляющего совета.

Члены управляющего совета:

министр транспорта и дорожного хозяйства Тульской области;
заместитель министра – директор департамента бюджетной политики министерства финансов Тульской области;
заместитель министра экономического развития Тульской области;
заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области;
директор государственного учреждения Тульской области «Организатор перевозок и навигации».
